



# AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

24

Mercoledì 15 dicembre 2010

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

*Il Direttore ed il personale  
dell'Istituto Idrografico della Marina  
augurano a tutti i Naviganti  
buon Natale  
ed un felice Anno nuovo*

---

---

*The Director of the  
Istituto Idrografico della Marina  
and his staff  
wish the Mariners all over the world  
a Merry Christmas  
and a Happy New Year*

**SEZIONE A****A1 - INDICE DEGLI AVVISI****AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
7	17	24.17	(22.7/2010)
8	18	24.17	(22.7/2010)
18	62	24.19	(18.17/2010)
23	21	24.20	(15.15/2010)
35	103	24.21	(21.29/2010)
36	20	24.21	(21.29/2010)
41	12	24.8	(11.1/2010)
42	57	24.7	(18.6/2010)
49	68	24.14	(16.5/2010)
59	27	24.5	(23.1/2010)
60 INT3365	47	24.4	(23.1/2010)
	48	24.5	
61	3	24.6	(21.4/2010)
77	3	24.17	(12.4/2009)
115 INT3364	34	24.4	(11.1/2010)
282	46	24.9	(5.4/2010)
286	8	24.16	(15.4/2009)
289	49	24.14	(2.3/2010)
324	61	24.9	(18.6/2010)
	62	24.10	
325	61	24.9	(13.3/2010)
	62	24.10	
432 INT304	111	24.1	(22.3/2010)
434 INT305	162	24.22	(19.8/2010)
435 INT306	30	24.22	(21.35/2010)
437 INT307	79	24.22	(18.26/2010)
907 INT3116	23	24.1	(22.1/2010)
908 INT3118	13	24.1	(22.2/2010)
916 INT3316	29	24.19	(19.8/2010)
947	42	24.22	(18.18/2010)
2065	10	24.3	(19.4/2010)
2085	25	24.2	(18.2/2010)
2093 INT3195	3	24.1	(19.1/2010)
7023	9	24.18	(18.14/2010)
7024	9	24.18	(22.7/2010)
7105	2	24.21	(23.9/2010)
7116	6	24.11	(18.6/2010)
7131	1	24.15	
7132	1	24.13	
7133	1	24.12	
7311	5	24.4	(16.3/2009)
7345	3	24.11	(15.6/2008)
7346	3	24.11	(15.6/2008)
7347	13	24.9	(5.5/2010)
7379	3	24.15	(15.8/2008)
7380	1	24.15	
7382	3	24.13	(15.7/2008)
7383	2	24.13	(15.7/2008)

## SEZIONE A

### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P1</b> , ed. 2006 .....	24.23
Portolano <b>P2</b> , ed. 2006 .....	24.24-24.25
Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 .....	24.26
Portolano <b>P8</b> , ed. 2008 .....	24.27

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2009.....	24.28
---	-------

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2010.....	24.29
--	-------

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2009.....	24.30
Catalogo <b>I.I.3002</b> , ed. 2007.....	24.31-24.32

### AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

### INFORMAZIONI NAUTICHE

B02003/10	CARLOFORTE
D08012/10	FRAMURA
D08013/10	BOCCA DI MAGRA
E12019/10	PORTO SANTO STEFANO
G19019/10	SALERNO
G19020/10	SCARIO
G19021/10	SALERNO
I19003/10	SAPRI
I19004/10	MARINA DI PISCIOTTA
L53008/10	GELA
N32009/10	LAGHI DI SIBARI
N33011/10	TARANTO
N34002/10	MARINA DI UGENTO
N34003/10	MAR IONIO
N35001/10	BRINDISI
P36005/10	POLIGNANO A MARE
P36006/10	POLIGNANO A MARE
P37012/10	MOLFETTA
S45001/10	RAVENNA
T47004/10	MALAMOCCO
T48005/10	MONFALCONE
T52001/10	ADRIATICO SETTENTRIONALE

### AVVISI NTM III

0392/10	EGYPT
0393/10	EGYPT
0395/10	AZOV SEA
0397/10	MEDITERRANEAN SEA - ISRAEL COAST
0401/10	ISRAEL
0407/10	MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0408/10	MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

## **SEZIONE A**

---

### **A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Il prossimo fascicolo Avvisi ai Naviganti sarà pubblicato mercoledì 12 Gennaio 2011.

---

### **A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Radioservizi Parte I, pag. 155

9.30/2010

Scheda 1953/2010

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE

24.1 - 15-XII-2010

##### Mediterraneo Occidentale - Cavi sottomarini

###### Carta 2093 INT3195

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini congiungenti i punti:

- a) 43°15.46'N - 005°02.31'E, limite W carta;
  - b) 43°19.03'N - 005°03.60'E;
- ed i punti:
- c) 43°14.37'N - 005°02.47'E, limite N riquadro;
  - d) 43°19.70'N - 005°03.31'E, costa.

###### Carta 907 INT3116

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini congiungenti i punti:

- a) 41°24.8'N - 002°54.9'E, limite W carta;
  - b) 43°19.5'N - 005°03.3'E, costa;
- ed i punti:
- c) 41°13.9'N - 004°42.9'E, limite S carta;
  - d) punto in b).

###### Carta 908 INT3118

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini congiungenti i punti:

- a) 43°12.4'N - 005°00.5'E;
  - b) 42°19.9'N - 004°51.0'E, limite S carta;
- ed i punti:
- c) 43°12.4'N - 005°01.5'E;
  - d) 42°34.5'N - 004°49.9'E, limite W carta.

###### Carta 432 INT304

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) i cavi sottomarini congiungenti i punti:

- a) 42°58.0'N - 004°57.0'E;
  - b) 41°31.0'N - 002°25.0'E, costa;
- ed i punti:
- c) 42°57.0'N - 004°50.0'E;
  - d) 37°38.0'N - 002°00.0'E, limite W carta;
- ed i punti:
- e) 44°15.0'N - 008°27.0'E, costa;
  - f) 40°49.0'N - 008°28.0'E, costa.

(Brest Avv. n° 10.43.24)

**Carte 432 INT304 (111) - 907 INT3116 (23) - 908 INT3118 (13) - 2093 INT3195 (3)**

(Scheda 2028/2010)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

24.2 - 15-XII-2010

##### Port Saint Louis du Rhone - Faro

Modificare in **Dir.Q.15m10M** le caratteristiche del faro circa in 43°23.10'N - 004°48.30'E.

(Brest Avv. n° 10.44.10)

**Carta 2085 (25)**

(Scheda 2029/2010)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

24.3 - 15-XII-2010

#### Baie de Saint Raphael - Cavi sottomarini

Inserire un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) congiungente i punti:

- a) 43°23.59'N - 006°47.34'E, cavo esistente;
- b) 43°23.72'N - 006°47.25'E;
- c) 43°24.12'N - 006°47.37'E;
- d) 43°24.32'N - 006°47.19'E;
- e) 43°24.44'N - 006°47.15'E;
- f) 43°24.54'N - 006°47.18'E, costa;

ed i punti:

- g) 43°23.52'N - 006°47.07'E, cavo esistente;
- h) 43°23.92'N - 006°47.01'E;
- i) 43°24.54'N - 006°47.12'E, costa;

ed i punti:

- j) punto in i);
- k) 43°24.22'N - 006°46.83'E;
- l) 43°23.94'N - 006°46.19'E.

(Brest Avv. n° 10.44.14)

**Carta 2065 (10)**

(Scheda 2029/2010)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



24.4 - 15-XII-2010

#### Portovenere - Boe - Mede

##### Carta 60 INT3365

1) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in:

- a) 44°03.032'N - 009°50.420'E, costa;
- b) 44°03.092'N - 009°50.420'E;
- c) 44°02.100'N - 009°50.893'E, costa.

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in:

- a) 44°02.864'N - 009°49.978'E;
- b) 44°01.250'N - 009°51.081'E;
- c) 44°01.634'N - 009°51.615'E.

##### Carte 115 INT3364 - 7311

1) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in:

- a) 44°02.97'N - 009°50.36'E, costa;
- b) 44°03.03'N - 009°50.36'E;
- c) 44°02.04'N - 009°50.83'E, costa.

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in:

- a) 44°02.81'N - 009°49.92'E;
- b) 44°01.19'N - 009°51.02'E;
- c) 44°01.58'N - 009°51.56'E.

**Carte 60 INT3365 (47) - 115 INT3364 (34) - 7311 (2010-5)**

(Scheda 1916/2010)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



24.5 - 15-XII-2010

#### La Spezia – Limite - Legenda

##### Carta 59

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°06.117'N - 009°49.820'E, limite esistente;
- b) 44°05.878'N - 009°50.194'E;
- c) 44°05.675'N - 009°49.939'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Port** centrata in 44°05.880'N - 009°49.950'E.

3) Spostare il punto di fonda "I5" da 44°06.042'N - 009°49.938'E a 44°06.053'N - 009°49.949'E.

##### Carta 60 INT3365

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°06.330'N - 009°49.695'E, costa;
- b) 44°05.976'N - 009°50.236'E;
- c) 44°05.773'N - 009°49.981'E, costa

2) Inserire la legenda **v. Port** all'interno dell'area in 1).

#### Carte 59 (27) - 60 INT3365 (48)

(Scheda 1916/2010)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



24.6 - 15-XII-2010

#### Marina di Carrara - Boa

1) Modificare in una boa luminosa, la boa in 44°02.008'N - 010°02.488'E.

2) Inserire la caratteristica luminosa **Fl.Y.3s4M** alla boa in 1).

#### Carta 61 (3)

(Scheda 2024/2010)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



24.7 - 15-XII-2010

#### Bocche di Bonifacio - Cavi sottomarini

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°27.95'N - 009°58.93'E, limite E carta;
- b) 41°27.76'N - 009°57.67'E;
- c) 41°25.36'N - 009°51.92'E;
- d) 41°21.81'N - 009°41.77'E;
- e) 41°20.86'N - 009°39.52'E;
- f) 41°20.56'N - 009°36.42'E;
- g) 41°20.66'N - 009°36.02'E;
- h) 41°20.16'N - 009°25.87'E;
- i) 41°19.81'N - 009°23.37'E;
- j) 41°20.06'N - 009°21.72'E;
- k) 41°19.79'N - 009°21.12'E;
- l) 41°19.41'N - 009°20.92'E;
- m) 41°19.21'N - 009°19.82'E;
- n) 41°18.86'N - 009°19.12'E;
- o) 41°18.16'N - 009°18.72'E;
- p) 41°17.11'N - 009°17.19'E;
- q) 41°17.00'N - 009°16.65'E;
- r) 41°17.22'N - 009°12.80'E;
- s) 41°17.48'N - 009°11.50'E;
- t) 41°17.35'N - 009°10.11'E;
- u) 41°17.50'N - 009°07.00'E;
- v) 41°17.75'N - 009°04.10'E;
- w) 41°17.22'N - 009°00.61'E;
- x) 41°16.78'N - 008°59.68'E;
- y) 41°16.89'N - 008°57.50'E;
- z) 41°16.51'N - 008°56.60'E;
- aa) 41°15.69'N - 008°50.72'E;
- bb) 41°15.55'N - 008°50.43'E;
- cc) 41°14.90'N - 008°50.10'E;
- dd) 41°12.28'N - 008°49.62'E;
- ee) 41°03.70'N - 008°49.21'E;
- ff) 41°02.90'N - 008°49.59'E;
- gg) 41°02.18'N - 008°49.51'E;
- hh) 41°01.70'N - 008°48.71'E;
- ii) 41°00.70'N - 008°48.30'E;
- jj) 41°00.35'N - 008°47.85'E;
- kk) 40°59.60'N - 008°44.95'E;
- ll) 40°58.90'N - 008°43.61'E;
- mm) 40°58.21'N - 008°41.00'E, limite W carta.

Carta 42 (57)

(Scheda 865/2010)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



24.8 - 15-XII-2010

#### Bocche di Bonifacio - Cavi sottomarini

1) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°28.05'N - 009°59.77'E, limite E carta;
- b) 41°27.80'N - 009°57.65'E;
- c) 41°25.40'N - 009°51.90'E;
- d) 41°21.85'N - 009°41.75'E;
- e) 41°20.90'N - 009°39.50'E;
- f) 41°20.60'N - 009°36.40'E;
- g) 41°20.70'N - 009°36.00'E;
- h) 41°20.20'N - 009°25.85'E;
- i) 41°19.85'N - 009°23.35'E;
- j) 41°20.10'N - 009°21.70'E;
- k) 41°19.83'N - 009°21.10'E;
- l) 41°19.45'N - 009°20.90'E;
- m) 41°19.25'N - 009°19.80'E;
- n) 41°18.90'N - 009°19.10'E;
- o) 41°18.20'N - 009°18.70'E;
- p) 41°18.00'N - 009°18.40'E, limite S carta.

2) Cancellare il tratto di cavo sottomarino fuori uso congiungente i punti:

- a) 41°21.90'N - 009°20.80'E;
- b) 41°18.65'N - 009°17.00'E.

3) Inserire un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) congiungente i punti;

- a) punto in 2)a);
  - b) 41°21.40'N - 009°20.43'E;
  - c) 41°18.50'N - 009°17.10'E;
  - d) 41°18.30'N - 009°16.58'E;
  - e) 41°18.10'N - 009°15.00'E;
  - f) 41°18.85'N - 009°12.65'E;
  - g) 41°20.90'N - 009°04.90'E, limite W carta;
- ed i punti:
- h) 41°19.45'N - 009°04.90'E, limite W carta;
  - i) 41°18.00'N - 009°12.90'E, limite S carta;
- ed i punti:
- j) 41°18.60'N - 009°04.90'E, limite W carta;
  - k) 41°18.00'N - 009°10.25'E, limite S carta.

4) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 41°21.90'N - 009°04.90'E, limite W carta;
- b) 41°21.45'N - 009°06.35'E;
- c) 41°19.78'N - 009°07.40'E;
- d) 41°18.00'N - 009°14.70'E, limite S carta.

**Carta 41 (12)**

(Scheda 865/2010)

---

### MAR TIRRENO - SARDEGNA



24.9 - 15-XII-2010

#### Rada di Mezzo Schifo - Relitto - Legenda

##### Carta 282

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°11.465'N - 009°22.285'E.
- 2) Inserire un limite circolare di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **100 m** centrato sul punto in 1).

##### Carte 324 - 325

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°11.47'N - 009°22.29'E.
- 2) Inserire un limite circolare di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **100 m** centrato sul punto in 1).

segue

## SEZIONE B

### Carta 7347

- 1) Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°11.50'N - 009°22.27'E.
- 2) Inserire un limite circolare di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.05 M** centrato sul punto in 1).

**Carte 282 (46) - 324 (61) - 325 (61) - 7347 (13)**

(Scheda 2023/2010)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



**24.10 - 15-XII-2010**

#### Arcipelago della Maddalena - Cavi sottomarini

##### Carta 324

- 1) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:
  - a) 41°20.00'N - 009°22.13'E, limite N carta;
  - b) 41°19.89'N - 009°23.36'E;
  - c) 41°19.94'N - 009°24.44'E;
  - d) 41°20.00'N - 009°24.73'E, limite N carta.
- 2) Cancellare il tratto di cavo sottomarino fuori uso compreso tra i punti:
  - a) 41°19.68'N - 009°23.35'E;
  - b) 41°19.36'N - 009°21.50'E, limite W carta.
- 3) Inserire un tratto di cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) congiungente i punti:
  - a) punto in 2)a), cavo esistente;
  - b) 41°19.24'N - 009°21.50'E, limite W carta.
- 4) Cancellare il tratto di cavo sottomarino compreso tra i punti:
  - a) 41°16.20'N - 009°21.50'E, limite W carta;
  - b) 41°15.43'N - 009°24.30'E, costa.
- 5) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) compreso tra i punti:
  - a) 41°16.17'N - 009°21.50'E, limite W carta;
  - b) 41°16.40'N - 009°23.56'E;
  - c) 41°16.10'N - 009°24.27'E;
  - d) 41°15.45'N - 009°24.38'E;
  - e) punto in 4)b).

##### Carta 325

- 1) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:
  - a) 41°20.15'N - 009°25.61'E, limite E carta;
  - b) 41°19.94'N - 009°24.44'E;
  - c) 41°19.89'N - 009°23.36'E;
  - d) 41°20.05'N - 009°21.68'E;
  - e) 41°20.02'N - 009°21.36'E;
  - f) 41°19.85'N - 009°21.08'E;
  - g) 41°19.47'N - 009°20.85'E;
  - h) 41°19.33'N - 009°20.60'E;
  - i) 41°19.28'N - 009°19.79'E;
  - j) 41°19.10'N - 009°19.51'E;
  - k) 41°18.90'N - 009°19.12'E;
  - l) 41°18.70'N - 009°18.92'E;
  - m) 41°18.20'N - 009°18.72'E;
  - n) 41°17.16'N - 009°17.22'E;
  - o) 41°17.03'N - 009°16.65'E;
  - p) 41°17.16'N - 009°15.11'E;
  - q) 41°17.18'N - 009°13.96'E;
  - r) 41°17.26'N - 009°13.30'E;
  - s) 41°17.27'N - 009°12.60'E;
  - t) 41°17.48'N - 009°11.50'E;
  - u) 41°17.38'N - 009°10.08'E;
  - v) 41°17.56'N - 009°07.80'E;
  - w) 41°17.52'N - 009°06.28'E;
  - x) 41°17.65'N - 009°06.00'E, limite W carta.

segue

## SEZIONE B

2) Cancellare il cavo sottomarino compreso tra i punti:

- a) 41°15.43'N - 009°24.30'E, costa;
- b) 41°16.98'N - 009°06.00'E, limite W carta.

3) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) punto in 2)a);
- b) 41°15.45'N - 009°24.38'E;
- c) 41°16.10'N - 009°24.27'E;
- d) 41°16.40'N - 009°23.56'E;
- e) 41°16.10'N - 009°20.94'E;
- f) 41°17.11'N - 009°14.95'E;
- g) 41°17.10'N - 009°06.00'E, limite W carta.

**Carte 324 (62) - 325 (62)**

(Scheda 865/2010)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



**24.11 - 15-XII-2010**

**Bocche di Bonifacio - Cavo elettrico sottomarino**

#### **Carta 7345**

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°17.28'N - 009°13.35'E, limite zona cavi;
- b) 41°17.20'N - 009°13.90'E;
- c) 41°17.19'N - 009°15.00'E;
- d) 41°17.05'N - 009°16.62'E;
- e) 41°17.18'N - 009°17.20'E;
- f) 41°18.25'N - 009°18.70'E, limite N carta.

#### **Carta 7346**

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°18.02'N - 009°18.40'E, limite W carta;
- b) 41°18.23'N - 009°18.70'E;
- c) 41°18.72'N - 009°18.90'E;
- d) 41°18.93'N - 009°19.10'E;
- e) 41°19.12'N - 009°19.50'E;
- f) 41°19.29'N - 009°19.77'E;
- g) 41°19.37'N - 009°20.58'E;
- h) 41°19.50'N - 009°20.81'E;
- i) 41°19.60'N - 009°20.90'E, limite N carta.

#### **Carta 7116**

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°17.60'N - 009°05.81'E, limite W carta;
- b) 41°17.50'N - 009°06.90'E;
- c) 41°17.55'N - 009°07.70'E;
- d) 41°17.40'N - 009°09.55'E, limite zona cavi;
- e) 41°17.22'N - 009°13.40'E, limite zona cavi;
- f) 41°17.05'N - 009°16.62'E;
- g) 41°17.18'N - 009°17.20'E;
- h) 41°18.23'N - 009°18.70'E;
- i) 41°18.72'N - 009°18.90'E;
- j) 41°19.29'N - 009°19.77'E;
- k) 41°19.37'N - 009°20.58'E;
- l) 41°19.50'N - 009°20.81'E;
- m) 41°20.00'N - 009°21.35'E;
- n) 41°19.90'N - 009°23.25'E;
- o) 41°20.15'N - 009°25.80'E;
- p) 41°20.55'N - 009°35.30'E, limite del cartiglio.

**Carte 7116 (6) - 7345 (2010-3) - 7346 (2010-3)**

(Scheda 1984/2010)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



24.12 - 15-XII-2010

#### S. Pietro - C° Russu - Cavi sottomarini

1) Cancellare il tratto di cavo sottomarino congiungente i punti:

- a) 41°16.35'N - 009°00.50'E, limite zona di pesca;
- b) 41°14.40'N - 008°45.84'E, limite W carta.

2) Inserire un tratto di cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 41°16.00'N - 009°00.18'E, limite linea di chiamata radio;
- b) 41°15.90'N - 009°00.00'E;
- c) 41°15.18'N - 008°47.00'E;
- d) 41°14.70'N - 008°45.84'E, limite W carta.

3) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°59.90'N - 008°45.84'E, limite W carta;
- b) 41°00.45'N - 008°47.85'E;
- c) 41°00.80'N - 008°48.25'E;
- d) 41°01.80'N - 008°48.70'E;
- e) 41°02.25'N - 008°49.45'E;
- f) 41°03.00'N - 008°49.57'E;
- g) 41°03.85'N - 008°49.20'E;
- h) 41°12.35'N - 008°49.60'E;
- i) 41°13.05'N - 008°49.85'E;
- j) 41°15.00'N - 008°50.00'E;
- k) 41°15.55'N - 008°50.38'E;
- l) 41°15.75'N - 008°50.70'E;
- m) 41°16.55'N - 008°56.58'E;
- n) 41°16.95'N - 008°57.45'E;
- o) 41°16.98'N - 008°57.80'E;
- p) 41°16.80'N - 008°59.65'E;
- q) 41°16.85'N - 008°59.75'E, limite linea di chiamata radio.

Carta 7133 (2010-1)

(Scheda 1984/2010)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



24.13 - 15-XII-2010

#### Castelsardo - Cavo elettrico sottomarino

##### Carta 7382

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°57.33'N - 008°37.05'E, limite W carta;
- b) 40°57.92'N - 008°39.62'E;
- c) 40°58.27'N - 008°40.92'E;
- d) 40°58.93'N - 008°43.00'E;
- e) 40°58.98'N - 008°43.58'E;
- f) 40°59.00'N - 008°43.63'E, limite E carta.

##### Carta 7383

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°58.70'N - 008°42.27'E, limite W carta;
  - b) 40°58.93'N - 008°43.00'E;
  - c) 40°58.98'N - 008°43.58'E;
  - d) 40°59.22'N - 008°44.17'E;
  - e) 40°59.67'N - 008°44.90'E;
  - f) 40°59.88'N - 008°45.85'E;
  - g) 41°00.42'N - 008°47.80'E;
  - h) 41°00.65'N - 008°48.09'E, limite del cartiglio;
- ed i punti:
- i) 41°01.63'N - 008°48.58'E, limite del cartiglio;
  - j) 41°01.77'N - 008°48.68'E;
  - k) 41°01.85'N - 008°48.85'E, limite E carta.

segue

## SEZIONE B

### Carta 7132

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°55.83'N - 008°24.68'E, limite W carta;
- b) 40°56.70'N - 008°34.40'E;
- c) 40°58.02'N - 008°40.00'E;
- d) 40°58.98'N - 008°43.58'E;
- e) 40°59.67'N - 008°44.90'E;
- f) 41°00.42'N - 008°47.80'E;
- g) 41°00.80'N - 008°48.25'E;
- h) 41°01.77'N - 008°48.68'E;
- i) 41°02.25'N - 008°49.45'E;
- j) 41°03.00'N - 008°49.57'E;
- k) 41°03.85'N - 008°49.20'E;
- l) 41°05.48'N - 008°49.30'E, limite N carta.

Carte 7132 (2010-1) - 7382 (2010-3) - 7383 (2010-2)

(Scheda 1984/2010)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



24.14 - 15-XII-2010

Golfo dell'Asinara - Cavi Sottomarini

### Carta 289

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°50.65'N - 008°18.80'E, costa;
- b) 40°52.00'N - 008°19.78'E;
- c) 40°55.13'N - 008°21.30'E;
- d) 40°55.32'N - 008°21.55'E;
- e) 40°55.47'N - 008°21.85'E;
- f) 40°55.85'N - 008°25.00'E;
- g) 40°56.70'N - 008°34.43'E;
- h) 40°57.90'N - 008°39.60'E;
- i) 40°58.93'N - 008°43.05'E;
- j) 40°58.98'N - 008°43.63'E;
- k) 40°59.65'N - 008°45.00'E;
- l) 41°00.40'N - 008°47.90'E;
- m) 41°00.75'N - 008°48.30'E;
- n) 41°01.48'N - 008°48.53'E;
- o) 41°01.78'N - 008°48.75'E;
- p) 41°01.80'N - 008°48.90'E, limite E carta.

### Carta 49

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°50.65'N - 008°18.80'E, costa;
- b) 40°52.00'N - 008°19.78'E;
- c) 40°55.13'N - 008°21.30'E;
- d) 40°55.47'N - 008°21.85'E;
- e) 40°56.70'N - 008°34.43'E;
- f) 40°57.90'N - 008°39.60'E;
- g) 40°58.93'N - 008°43.05'E;
- h) 40°58.98'N - 008°43.63'E;
- i) 40°59.65'N - 008°45.00'E;
- j) 40°59.80'N - 008°45.90'E, limite E carta.

Carte 49 (68) - 289 (49)

(Scheda 865/2010)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



24.15 - 15-XII-2010

**Porto Torres - Cavo elettrico sottomarino**

**Carta 7379**

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°50.67'N - 008°18.78'E, costa;
- b) 40°52.07'N - 008°19.80'E;
- c) 40°52.67'N - 008°20.08'E, limite E carta.

**Carta 7380**

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°52.00'N - 008°19.74'E, limite W carta;
- b) 40°52.07'N - 008°19.80'E;
- c) 40°52.82'N - 008°20.14'E;
- d) 40°53.28'N - 008°20.41'E;
- e) 40°53.45'N - 008°20.48'E, limite N carta.

**Carta 7131**

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°50.67'N - 008°18.78'E, costa;
- b) 40°52.07'N - 008°19.80'E;
- c) 40°55.18'N - 008°21.30'E;
- d) 40°55.35'N - 008°21.53'E;
- e) 40°55.45'N - 008°21.90'E;
- f) 40°55.90'N - 008°25.27'E, limite E carta.

**Carte 7131 (2010-1) - 7379 (2010-3) - 7380 (2010-1)**

(Scheda 1984/2010)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



24.16 - 15-XII-2010

**Porto Torres - Cavo sottomarino**

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°52.359'N - 008°19.940'E, limite W carta;
- b) 40°52.517'N - 008°20.022'E;
- c) 40°52.640'N - 008°20.072'E, limite N carta.

**Carta 286 (2010-8)**

(Scheda 865/2010)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.17 - 15-XII-2010

Nettuno - Cavi sottomarini

#### Carta 77

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°26.100'N - 012°40.330'E, limite E carta;
- b) 41°25.890'N - 012°39.432'E, limite S carta.

#### Carta 7

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°27.10'N - 012°41.30'E, costa;
- b) 41°26.20'N - 012°40.62'E;
- c) 41°26.10'N - 012°40.50'E;
- d) 41°25.30'N - 012°36.83'E;
- e) 41°24.20'N - 012°35.00'E;
- f) 41°23.60'N - 012°34.60'E, limite S carta.

ed i punti:

- g) 41°23.60'N - 012°24.28'E, limite S carta;
- h) 41°24.83'N - 012°14.63'E;
- i) 41°25.10'N - 012°13.60'E;
- j) 41°25.70'N - 012°06.50'E;
- k) 41°26.10'N - 012°04.00'E;
- l) 41°26.83'N - 012°02.98'E;
- m) 41°26.70'N - 011°59.05'E;
- n) 41°27.10'N - 011°56.20'E;
- o) 41°26.30'N - 011°52.40'E;
- p) 41°26.30'N - 011°51.55'E;
- q) 41°25.90'N - 011°50.00'E;
- r) 41°25.50'N - 011°48.50'E;
- s) 41°24.70'N - 011°33.00'E;
- t) 41°25.75'N - 011°29.55'E;
- u) 41°25.80'N - 011°24.40'E, limite W carta.

#### Carta 8

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°27.10'N - 012°41.30'E, costa;
- b) 41°26.20'N - 012°40.62'E;
- c) 41°26.10'N - 012°40.50'E;
- d) 41°25.30'N - 012°36.83'E;
- e) 41°24.20'N - 012°35.00'E;
- f) 41°22.30'N - 012°33.78'E;
- g) 41°21.85'N - 012°32.95'E;
- h) 41°21.33'N - 012°30.90'E;
- i) 41°21.23'N - 012°30.35'E;
- j) 41°21.35'N - 012°29.40'E;
- k) 41°21.45'N - 012°29.00'E;
- l) 41°23.20'N - 012°26.35'E;
- m) 41°23.35'N - 012°25.90'E;
- n) 41°24.18'N - 012°20.30'E, limite W carta.

Carte 7 (17) - 8 (18) - 77 (3)

(Scheda 865/2010)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.18 - 15-XII-2010

**Nettuno - Cavo elettrico sottomarino**

#### Carta 7023

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°25.75'N - 012°38.90'E, limite E carta;
  - b) 41°25.30'N - 012°36.83'E;
  - c) 41°24.78'N - 012°36.05'E, limite S carta;
- ed i punti:
- d) 41°24.78'N - 012°15.60'E, limite S carta;
  - e) 41°24.83'N - 012°14.63'E;
  - f) 41°25.10'N - 012°13.60'E;
  - g) 41°25.70'N - 012°06.50'E;
  - h) 41°25.95'N - 012°04.98'E, limite W carta.

#### Carta 7024

Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 41°27.10'N - 012°41.30'E, costa;
- b) 41°26.20'N - 012°40.62'E;
- c) 41°26.10'N - 012°40.50'E;
- d) 41°25.30'N - 012°36.83'E;
- e) 41°24.20'N - 012°35.00'E;
- f) 41°22.30'N - 012°33.78'E;
- g) 41°21.85'N - 012°32.95'E;
- h) 41°21.33'N - 012°30.90'E;
- i) 41°21.23'N - 012°30.35'E;
- j) 41°21.35'N - 012°29.40'E;
- k) 41°21.45'N - 012°29.00'E;
- l) 41°23.20'N - 012°26.35'E;
- m) 41°23.35'N - 012°25.90'E;
- n) 41°23.48'N - 012°25.26'E, limite W carta.

**Carte 7023 (9) - 7024 (9)**

(Scheda 1984/2010)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



24.19 - 15-XII-2010

**Marsala - Cavo sottomarino**

#### Carta 18

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 37°48.14'N - 012°25.55'E, costa;
- b) 37°48.53'N - 012°25.15'E, limite N carta.

#### Carta 916 INT3316

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 37°52.9'N - 012°21.0'E, limite S carta;
- b) 37°54.5'N - 012°19.7'E, limite zona minimale.

**Carte 18 (62) - 916 INT3316 (29)**

(Scheda 1999/2010)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



**24.20** - 15-XII-2010  
**Messina - Meda**

Spostare la meda e le relative caratteristiche da 38°12.84'N - 015°34.31'E a 38°12.90'N - 015°34.45'E.

**Carta 23 (21)**

(Scheda 1880/2010)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**24.21** - 15-XII-2010  
**Numana - Relitto**

**Carte 35 - 36**

1) Spostare il relitto da 43°29.90'N - 013°39.91'E a 43°30.05'N - 013°40.29'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.27 M** centrato nel punto in 1).

**Carta 7105**

1) Spostare il relitto da 43°29.97'N - 013°39.84'E a 43°30.10'N - 013°40.20'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.27 M** centrato nel punto in 1).

**Carte 35 (103) - 36 (20) - 7105 (2)**

(Scheda 2100/2010)

---

### STRETTO DI SICILIA - TUNISIA

**24.22** - 15-XII-2010

**Golfo di Hammamet - Piattaforma**

**Carta 947**

Modificare in una piattaforma (INT L - 2) **ODNA** il serbatoio ormeggiato circa in 36°16.9'N - 011°39.7'E.

**Carte 434 INT305 - 437 INT307**

Modificare in una piattaforma (INT L - 2) **ODNA** il serbatoio ormeggiato circa in 36°17.0'N - 011°39.8'E.

**Carta 435 INT306**

Modificare in una piattaforma (INT L - 2) **ODNA** il serbatoio ormeggiato circa in 36°16.9'N - 011°39.8'E.

(Taunton Avv. n° 6847/09)

**Carte 434 INT305 (162) - 435 INT306 (30) - 437 INT307 (79) - 947 (42)**

(Scheda 11/2010)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



24.23 - 15-XII-2010

#### La Spezia - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 4 ÷ 9 con:

«Una **boa**, diurna, si trova in 44° 05'.998 N – 009°51'.273 E (WGS 84) davanti ai cantieri navali Riva; un'altra **boa**, diurna, si trova davanti ai Cantieri navali San Marco in 44°05'.940 N – 09°51'.364 E (WGS 84).

Nel raggio di 50 m da ciascuna **boa** **sono vietati** la navigazione, il transito e la sosta di unità navali in genere, nonché ogni altra attività connessa con l'uso del mare.

**Terminal Arcola Petrolifera** – Si estende a S del pontile INMA; è costituito da un ormeggio su boe. Per accedervi si deve percorrere un **canale**, largo 200 m ed escavato a 12,8 m (1969), che ha origine sul lato E del Passo di Ponente, dopo la seconda **boa** luminosa verde.

Il campo boe è situato nei pressi di Porto Lotti ed è specializzato nella movimentazione di prodotti petroliferi raffinati e non.

E' in grado di accogliere navi cisterna fino 35.000 DWT con pescaggi fino a 12 m. Il terminal è collegato direttamente con l'impianto di raffineria di Arcola tramite oleodotto.

**Prescrizioni** – Nello specchio acqueo individuato dall'intersezione dei paralleli e meridiani seguenti (coordinate Roma 1940):

44°05'45" N

44°05'32" N

009°51'09" E

009°51'24" E

sono vietati la navigazione, il transito e la sosta di unità navali in genere, nonché ogni altra attività connessa con l'uso del mare fatta eccezione per le navi commerciali destinate al campo boe.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 160

(Scheda 1967/2010)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



24.24 - 15-XII-2010

#### Marina di Carrara - Boe

##### Sostituire le righe 6 ÷ 7 con:

«**Boe** - Due boe sono posizionate nella zona antistante la Banchina Buscaioli, e sono utilizzate per l'ormeggio di punta di navi RoRo. Solo occasionalmente è posizionata una **boa** in».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 32

(Scheda 2024/2010)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



24.25 - 15-XII-2010

#### Viareggio - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 22 ÷ 25 con:**

«passare a circa 1000 m in direzione N dal fanale verde, navigare con prora sul fanale rosso e quindi dirigere al centro dell'imboccatura soltanto in prossimità di questa. A seguito dei lavori di dragaggio, parte del predetto bassofondo già esistente, in corrispondenza della diga foranea è stato dragato fino a raggiungere mediamente i 5 m. Il varco alternativo creato risulta pertanto compreso tra il Rlv 310° ed il Rlv 320° dal fanale rosso. Alle unità in ingresso ed uscita che intendono avvalersi di tale passaggio si consiglia quindi di mantenere una rotta compresa all'interno di tale settore.

Rimane una zona di **bassofondo** situata a circa 500 m lungo il prolungamento ideale (verso N) del molo di sopraflutto, centrata in 43°51.96'N - 010°14.00'E (WGS84), con raggio di 100 m circa.

Il settore E di tale zona interessa parzialmente il passaggio consigliato per le unità che effettuano la manovra di ingresso al porto.

Per tutte le unità che non conoscono la corretta manovra di ingresso, è consigliato avvalersi del pratico locale

In assenza di condizioni meteo marine favorevoli ed in presenza di mareggiate e venti provenienti dal III e IV quadrante, è **pericoloso** entrare/uscire dal porto.».

2) **Cancellare le righe 26 ÷ 27 e 32 ÷ 34.**

3) **Sostituire le righe 35 ÷ 38 con:**

«L'**Avamposto** è compreso tra la **Diga Foranea** ed il **Molo Nord** del Canale Burlamacca. Le unità in entrata devono assumere una rotta che disti almeno 20 m dal fanale verde, al fine di evitare la scogliera sommersa, il vecchio braccio della diga foranea nonché il bassofondo (visibile solo di giorno) esistente lungo la diga foranea di sopraflutto, dirigendo verso il centro dell'Avamposto, tenendosi comunque a distanza di sicurezza dai predetti bassi fondali e monitorando costantemente il pescaggio utile.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 37

(Scheda 1875/2010)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



24.26 - 15-XII-2010

#### S.Alessio - Segnalamenti luminosi

**Sostituire la riga 24 con:**

«**Scogliera soffolta** - Una scogliera soffolta, segnalata da due boe luminose gialle situate alle estremità, è».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 94

(Scheda 2053/2010)

**SEZIONE B**

**MARE ADRIATICO - ITALIA**



24.27 - 15-XII-2010

Zona Ancona - Circoscrizioni territoriali marittime

Sostituire l'intera pagina con:

CAPITANERIE DI PORTO	GIURISDIZIONE LITORANEA			
	UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI	LIMITI TERRITORIALI DEI CIRCONDARI	UFFICI MARITTIMI LOCALI	DELEGAZIONI DI SPIAGGIA
COMPAMARE	CIRCOMARE		LOCAMARE	DELEMARE
<b>DIREZIONE MARITTIMA DI ANCONA</b>				
Pesaro	Fano	Dalla foce del Fiume Cesano alla foce del Fosso Sejore	- Marotta	
		Dalla foce del Fosso Sejore al Torrente Tavollo	- Gabicce a Mare	
<b>DIREZIONE MARITTIMA DI RAVENNA</b>				
Rimini	Cesenatico	Dal Comune di Bellaria Igea Marina escluso al Comune di Cesenatico incluso		
		Dal Torrente Tavollo incluso al Comune di Bellaria Igea Marina incluso	- Cattolica - Riccione - Bellaria/Igea	- Misano Adriatico
Ravenna <sup>1</sup>		Dal Comune di Cesenatico escluso al Comune di Comacchio escluso	- Cervia	- Casalborgsetti
	Porto Garibaldi	Dal Comune di Comacchio incluso alla foce del Po di Goro	- Goro	- Volano
<b>DIREZIONE MARITTIMA DI VENEZIA</b>				
Chioggia		Dalla foce del Po di Goro esclusa a Pellestrina esclusa, ma compresa la diga nord del Porto di Chioggia	- Porto Levante	- Pila di Porto Tolle - Scardovari
Venezia		Da Pellestrina inclusa, esclusa la diga nord del Porto di Chioggia, alla diga nord della bocca di porto di Venezia Lido inclusa		- Alberoni - Burano - Pellestrina
	Jesolo	Dalla diga nord della bocca di porto di Venezia Lido esclusa, alla foce della laguna del Mort inclusa		
	Caorle <sup>2</sup>	Dalla foce della laguna del Mort esclusa, alla foce del Fiume Tagliamento		

<sup>1</sup> Con sezione staccata a Porto Corsini

<sup>2</sup> Con sezione staccata a Bibione

Portolano P8, ed. 2008, pag. 15

(Scheda 1931/2010)

## SEZIONE B

---

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

---

24.28 - 15-XII-2010

Indefinita - Tabella di aggiornamento valori DUT1

Sostituire la tabella:

UTC	Data di applicazione	DUT1	Fascicolo AN
0h	01 Marzo 2001	+ 0.0 s	08.2001
0h	15 Marzo 2007	- 0.1 s	09.2007
0h	14 Giugno 2007	- 0.2 s	12.2007
0h	29 Novembre 2007	- 0.3 s	02.2008
0h	13 Marzo 2008	- 0.4 s	06.2008
0h	7 Agosto 2008	- 0.5 s	16.2008
0h	20 Novembre 2008	- 0.6 s	//
0h	12 Marzo 2009	+ 0.3 s	//
0h	11 Giugno 2009	+ 0.2 s	//
0h	12 Novembre 2009	+ 0.1 s	23.2009
0h	11 Marzo 2010	+ 0.0 s	5.2010
0h	3 Giugno 2010	- 0.1s	17.2010
0h	6 gennaio 2011	-0.2s	24.2010

(International Earth Rotation and reference system Service (I.E.R.S.) Bulletin D 107)

**Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 133**

(Scheda 2057/2010)

(Sostituisce l'A.N. 17.49/2010).

## SEZIONE B

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

#### MAR MEDITERRANEO

● (G)

24.29 - 15-XII-2010

**Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili**

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2010

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Atwood Auora	31°24.0'N	- 029°58.0'E
Unknown	31°24.1'N	- 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N	- 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
Unknown	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N	- 032°34.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
<b>Pride North America</b>	<b>31°33.5'N</b>	<b>- 029°44.2'E</b>
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
Darfeel	31°34.3'N	- 032°26.1'E
Scarabeo 4	31°34.4'N	- 033°37.6'E
Unknown	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Merseak Andeur	31°34.8'N	- 032°32.1'E
Unknown	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Nidoco 9	31°35.0'N	- 031°16.1'E
Ocean Spur	31°36.4'N	- 030°08.6'E
Karous (1)	31°37.8'N	- 032°14.1'E
Baltim S-1	31°39.5'N	- 031°14.3'E
Key Manhattan	31°39.5'N	- 032°40.7'E
Wakar	31°42.3'N	- 032°24.5'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Rosetta 2	31°45.8'N	- 030°34.5'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N	- 031°20.6'E
Baltim East	31°46.9'N	- 031°14.7'E
Senefru	31°48.9'N	- 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N	- 030°31.2'E
Maerks Gardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Ocean Lexington	31°53.2'N	- 031°53.4'E
Tuna	31°54.2'N	- 032°12.7'E
West Aken	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Constellation II	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Happy	31°55.1'N	- 031°51.3'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N	- 031°09.2'E
Scarabeo 6	32°05.0'N	- 030°37.5'E
Discoverer Americas	32°15.5'N	- 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N	- 020°27.0'E
Sedco Express	33°01.1'N	- 033°34.5'E
Ifa III	33°26.5'N	- 011°18.1'E
El Bibene	33°26.5'N	- 011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N	- 011°38.7'E
Sabrata	33°45.1'N	- 012°41.0'E
Didon	33°47.2'N	- 011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.9'N	- 011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N	- 010°36.4'E
BD1	33°51.7'N	- 012°03.5'E
Unknown	33°55.3'N	- 012°40.8'E

segue

## SEZIONE B

Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E
Ensco 105	34°05.6'N - 012°03.6'E
Hasdrubal	34°08.9'N - 011°36.6'E
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
Miskar	34°22.5'N - 011°52.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Ensco 85	34°34.6'N - 011°08.7'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.7'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Zagreb I	35°46.2'N - 014°29.9'E
Noble Homer Ferrington	35°47.3'N - 014°31.5'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exerter	35°55.4'N - 014°48.9'E
Baraka	36°06.1'N - 010°49.3'E
Ikdan	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.7'E
Mamoura	36°22.5'N - 010°54.2'E
Tripode	36°22.5'N - 010°54.2'E
Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Leiv Eiriksson	41°46.4'N - 040°17.4'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
<b>Perro Negro 8</b>	<b>44°04.1'N - 013°15.0'E</b>
Marica	44°04.3'N - 014°00.6'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.0'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ananaria	44°21.8'N - 013°22.5'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Ida-C	44°27.7'N - 013°30.3'E
Armida I	44°28.5'N - 012°27.2'E
Pescarus	44°28.9'N - 029°38.7'E
Ida-A	44°29.7'N - 013°26.7'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Unknown	44°31.4'N - 029°33.9'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Jupiter	44°31.6'N - 029°32.9'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Unknown	44°31.9'N - 029°28.1'E
Unknown	44°32.0'N - 029°32.8'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
F. Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Ivana C	44°37.0'N - 013°11.3'E
Ana	44°41.0'N - 013°16.1'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Ivana K	44°44.7'N - 013°18.0'E
Ivana D	44°47.0'N - 013°15.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E
Number 23	45°15.0'N - 031°42.8'E
Number 17	45°15.5'N - 031°40.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Number 7	45°20.7'N - 031°51.8'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 1	45°36.8'N - 036°03.3'E

segue

## SEZIONE B

Number 6	45°38.4'N - 032°12.9'E
Number 18	45°40.2'N - 031°39.5'E
Eleven 11	45°40.4'N - 031°41.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 2	45°41.2'N - 031°42.9'E
Tavrida	45°42.1'N - 031°51.1'E
Number 4	45°42.5'N - 031°52.5'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Number 5	45°42.7'N - 031°54.4'E
Number 19	45°45.4'N - 032°42.1'E
Number 112	45°50.2'N - 034°57.1'E
Unknown	45°50.5'N - 034°57.7'E
Unknown	45°50.9'N - 034°57.9'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010**

(Scheda 2118/2010)

(Sostituisce l'A.N. 23.26/2010).

**SEZIONE B**

---

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

---

**24.30 - 15-XII-2010**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	55	7322	Canale di Piombino  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Novembre 2010	CDO

**Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (50)**

(Scheda 2064/2010)

**24.31 - 15-XII-2010**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	21	518 INT 3172	Approaches to Valencia Lat. 39°20'.25 N - 39° 34'.50 N Lon. 000° 11'.00 W - 000° 24'.00 W	25.000	2010	D
			Pobla de Farnals Lat. 39° 33'.30 N - 39° 33'.90 N Lon. 000° 16'.75 W - 000° 17'.40 W	10.000		
			Port-Saplaya Lat. 39° 30'.40 N - 39°3 0'.85 N Lon. 000° 18'.80 W - 000° 19'.55 W  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. Nota: sono stati inseriti i piani di Pobla de Farnals e Port-Saplaya ed i limiti della carta sono variati.	10.000		
II	21	562 INT 3173	Valencia  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	10.000	2010	D

**Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (107)**

(Scheda 2076/2010)

**SEZIONE B**

24.32 - 15-XII-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
IV	17	1091	Nísos Kríti Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	300.000	2010	A
IV	17	1099	Eastern Approaches to the Aegean Sea Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	300.000	2010	A
IV	35	1532	Harbours in the Southern Dodekánisos Órmos Líndou Órmos Livádia Órmos Pigádia Sými Ródos Órmos Frý and Liménas Emporeió Panormítis Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	10.000 10.000 10.000 10.000 7.500 5.000 5.000	2010	K
IV	30	3679	Nísos Kríti to Nísos Kárpathos Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000	2010	I
IV	30	3680	Órmos Loutró to Ierápetra Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000	2010	I

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (108)

(Scheda 2001/2010)

---

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

---

Negativo.

**SEZIONE C**

**C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE**

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D08010/10      G02001/10      N32002/10      P36003/08      P36007/09      T48004/10

- Informazioni Nautiche in vigore:

<b>B02004/08</b>	D09010/10	G15008/10	G18006/10	L28005/10	P34003/10	S40007/10
B02005/08	D09011/10	G15009/10	G18007/10	L28006/10	P35007/10	S42002/07
B02002/10	D12001/10	G15010/10	G19007/08	L28007/10	P35008/10	S42001/10
BBB001/10	<b>E11003/09</b>	G15011/10	G19001/10	L28008/10	P35009/10	S42010/10
BBB002/10	E11002/10	G15012/10	G19002/10	L28009/10	P35010/10	S42011/10
B54002/10	E11004/10	G15013/10	G19006/10	L28010/10	P35011/10	S42012/10
B54003/10	E12005/10	G15014/10	G19007/10	L51001/10	P36008/08	S42013/10
B54005/10	E12007/10	G15015/10	G19009/10	L53002/10	P36005/09	S42014/10
B54006/10	E12010/10	G15016/10	G19010/10	L53003/10	P36003/10	S42015/10
<b>D06001/10</b>	E12011/10	G15017/10	G19011/10	L53004/10	P36004/10	S42016/10
D06003/10	E12012/10	G15018/10	G19012/10	L53005/10	P37003/05	S42017/10
D06004/10	E12013/10	G15019/10	G19013/10	L53006/10	P37002/06	S42018/10
D06005/10	E12015/10	G16008/09	G19014/10	L53007/10	P37002/08	S42019/10
D06006/10	E12016/10	G16009/09	G19015/10	<b>M23001/10</b>	P37003/09	S43004/10
D07006/07	E12017/10	G16010/09	G19016/10	M23002/10	P37001/10	S52002/09
D07003/10	E12018/10	G16011/09	G19017/10	M31001/04	P37002/10	S52003/10
D07007/10	E13001/08	G16015/09	G19018/10	MMM002/10	P37003/10	S52004/10
D07009/10	<b>F50001/09</b>	G16017/09	<b>I22002/10</b>	<b>N30001/10</b>	P37004/10	<b>T44002/09</b>
D07010/10	F50002/09	G16003/10	I22003/10	N32002/09	P37005/10	T45002/10
D07012/10	F50001/10	G16009/10	I22004/10	N32010/09	P37006/10	T45006/10
D07014/10	F50003/10	G16012/10	I23002/10	N32012/09	P37007/10	T45008/10
D07015/10	<b>G14001/08</b>	G16017/10	I24001/08	N32013/09	P37008/10	T45009/10
D07016/10	G14022/09	G16020/10	I24002/08	N32003/10	P37009/10	T46015/08
D07019/10	G14007/10	G16023/10	I24005/08	N32005/10	P37010/10	T46005/09
D07020/10	G14011/10	G16024/10	I24006/08	N32006/10	P37011/10	T46003/10
D07022/10	G14013/10	G16025/10	I24013/08	N32007/10	P38001/09	T46004/10
D07023/10	G14014/10	G16027/10	I24002/10	N32008/10	P38001/10	T46005/10
D07024/10	G14015/10	G16028/10	I24003/10	N33006/07	P38002/10	T46006/10
D07025/10	G14016/10	G16029/10	I24004/10	N33005/10	P38003/10	T46008/10
D07026/10	G14017/10	G16030/10	I24005/10	N33006/10	P38004/10	T46009/10
D07027/10	G14019/10	G16031/10	I24006/10	N33009/10	P38005/10	T47002/08
D08002/08	G14020/10	G16032/10	I24007/10	N33010/10	PPP004/09	T47005/08
D08001/10	G14021/10	G16033/10	I25001/10	N34011/09	PPP001/10	T47003/10
D08002/10	G14023/10	G16034/10	<b>L26003/09</b>	N34016/09	PPP002/10	T48001/10
D08003/10	G14024/10	G18010/08	L26004/09	N34018/09	<b>S39002/10</b>	T48004/10
D08005/10	G15006/07	G18011/09	L26001/10	N34001/10	S39005/10	
D08006/10	G15007/09	G18015/09	L26002/10	NNN001/08	S40003/10	
D08007/10	G15009/09	G18023/09	L28001/10	NNN002/09	S40004/10	
D08009/10	G15013/09	G18004/10	L28002/10	<b>P34001/10</b>	S40005/10	
D08011/10	G15007/10	G18005/10	L28004/10	P34002/10	S40006/10	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

**B02003/10 CARLOFORTE**

**Segnalamenti marittimi - Fondali**

Nello specchio acqueo del circondario marittimo di Carloforte, i seguenti segnalamenti risultano temporaneamente spenti:

- E.F. 1362 in posizione 39°08.8'N - 008°18.7'E, segnalamento binato verde molo sopraflutto ingresso porticciolo pescherecci;
- E.F. 1362.3 in posizione 39°08.8'N - 008°18.7'E, segnalamento binato rosso molo sottoflutto ingresso porticciolo pescherecci;
- E.F. 1353 in posizione 39°09.3'N - 008°22.5'E, boa di sicurezza navigazione Canale di San Pietro.

Nella stessa area, causa presenza alghe, i fondali durante le basse maree presentano un fondale minimo pari a 1,4 m.  
(Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte - Fg 01.01.05/7430 in data 09.11.2010)

**Carte 46 - 47 - 294 - 297 - 7126 - 7366**

(Scheda 1964/2010)

## SEZIONE C

### **D08012/10 FRAMURA**

#### **Lavori in corso**

Nello specchio acqueo antistante la spiaggia in località Fornaci, del Comune di Framura, sono in corso operazioni di carico massi e successiva posa per la creazione di due scogliere emerse a protezione del litorale nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Arena. Le predette operazioni termineranno il 31.12.2010. Nell'area interessata dai lavori, sono vietati la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano con cautela mantenendosi ad una distanza non inferiore a 50 m dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 272/2010)

#### **Carta 3**

(Scheda 2043/2010)

### **D08013/10 BOCCA DI MAGRA**

#### **Dragaggi**

Sono in corso operazioni di escavazione dei fondali per la realizzazione di un canale navigabile sulla sponda destra del fiume Magra a valle del Ponte della Colombiera nel Comune di Ameglia e la successiva immersione del materiale dragato nello specchio acqueo antistante gli abitati di Fiumaretta e Marinella per la realizzazione di barre sommerse ai fini del rifacimento delle spiagge retrostanti. Per tutta la durata dei lavori, le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere con cautela, mantenendosi a distanza di sicurezza comunque non inferiore a 50 m dai mezzi operanti e prestando la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 267/2010)

#### **Carta 115 INT3364**

(Scheda 2046/2010)

### **E12019/10 PORTO SANTO STEFANO**

#### **Lavori in corso**

Sono in corso lavori di rifiorimento per il ripristino funzionale della scogliera a difesa dell'immobile sede dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano. Nello specchio acqueo interessato dai lavori sono vietati il transito, l'ancoraggio e l'ormeggio. Le unità in transito dovranno prestare la massima attenzione mantenendosi a distanza di sicurezza dalle aree interessate dai lavori, nonchè procedere alla minima velocità di governo.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanza 214/2010)

#### **Carte 74 - 122**

(Scheda 2093/2010)

### **G19019/10 SALERNO**

#### **Lavori in corso**

Nello specchio acqueo antistante il porticciolo di Santa Teresa del Comune di Salerno sono in corso lavori di riconfigurazione e riallineamento della scogliera. Le operazioni di imbarco dei materiali saranno effettuate dal Molo Manfredi del Porto di Salerno. Le navi in transito nello specchio acqueo interessato dai lavori dovranno prestare la massima attenzione e procedere alla minima velocità di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 165/2010)

#### **Carta 96 INT3387**

(Scheda 2062/2010)

### **G19020/10 SCARIO**

#### **Lavori in corso**

La banchina di Riva del Porto di Scario è interessata da lavori di rifacimento. Nello specchio acqueo antistante la suddetta banchina sono vietati la navigazione, la sosta, la pesca, l'ormeggio e qualsiasi attività di superficie/subacquea. Le unità in transito procedano alla minima velocità di governo. I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 31.05.2011.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 63/2010)

#### **Carta 11**

(Scheda 2060/2010)

## SEZIONE C

### G19021/10 SALERNO

#### Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Atrani, e più precisamente nel tratto compreso tra i seguenti punti:

- a) 40°38'06.60"N - 014°36'32.40"E Punto a terra
- b) 40°37'54.33"N - 014°36'43.38"E Punto a mare

sono in corso lavori di ripristino della condotta fognaria sottomarina a servizio del predetto Comune per una lunghezza di circa 460 m dalla costa. Nello stesso specchio acqueo delimitato dai seguenti punti:

- c) 40°37'54.46"N - 014°36'40.57"E;
- d) 40°37'55.62"N - 014°36'44.54"E;
- e) 40°37'52.59"N - 014°36'46.06"E;
- f) 40°37'51.43"N - 014°36'42.09"E.

sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

Predetti lavori termineranno il 01.03.2011.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 148/2010)

**Carte 10 - 132 - 7408**

(Scheda 2039/2010)

### I19003/10 SAPRI

#### Divieti

Nello specchio acqueo antistante la scogliera a picco del lungomare del Comune di Sapri a 100 m circa da "Torre Specola" e precisamente nel tratto di mare compreso tra i punti di coordinate (WGS 84):

- a) 40°04'09.85"N - 015°37'07.62"E
- b) 40°04'08.59"N - 015°37'06.64"E

sussiste il rischio di movimenti franosi del sovrastante costone.

Nel suddetto tratto di mare sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e ogni altra attività di superficie/subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 64/2010)

**Carte 11 - 7034**

(Scheda 2061/2010)

### I19004/10 MARINA DI PISCIOTTA

#### Lavori in corso

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Salerno, in località Pisciotta frazione Marina, e più precisamente nell'area delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°06'04.53"N - 015°13'41.08"E;
- b) 40°06'04.24"N - 015°13'37.94"E;
- c) 40°06'09.47"N - 015°13'31.87"E.

sono in corso lavori di realizzazione di 3 pennelli e di una scogliera soffolta.

Nell'area interessata dai predetti lavori sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano a velocità minima di governo prestando massima attenzione mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti. I lavori termineranno presumibilmente il 30.05.2011.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 60/2010)

**Carte 11 - 7034**

(Scheda 2037/2010)

### L53008/10 GELA

#### Rilievi

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Gela, e più precisamente nell'area compresa nei seguenti punti:

- a) 37°03'46.77"N - 014°14'24.13"E;
- b) 37°03'40.74"N - 014°14'46.20"E;
- c) 37°03'18.69"N - 014°15'31.30"E;
- d) 37°02'40.85"N - 014°15'48.90"E;
- e) 37°02'57.60"N - 014°16'02.17"E.

sono in corso ricerche scientifiche.

Le ricerche termineranno il 27.01.2011. Tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 200 m dall'area interessata e dal mezzo di appoggio per le predette ricerche.

(Capitaneria di Porto di Gela - Ordinanza 31/2010)

**Carte 20 - 263 - 7457**

(Scheda 2038/2010)

## SEZIONE C

### N32009/10 LAGHI DI SIBARI

#### Divieti

A seguito delle recenti mareggiate il Canale "degli Stombi", nel Comune di Cassano allo Jonio (Cs), risulta privo delle condizioni di sicurezza per la navigazione di qualsiasi natante e/o imbarcazione. E' Pertanto interdetta la navigazione da e per i "Laghi di Sibari" all'interno del suddetto canale.

(Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro – Ordinanza 93/2010)

#### Carta 26

(Scheda 2066/2010)

### N33011/10 TARANTO

#### Lavori in corso

Nel porto turistico di "Porto degli Argonauti" in località Lido di Macchia del Comune di Pisticci sono in corso lavori di sistemazione di massi naturali per il consolidamento delle scogliere dei moli foranei. Nell'area di cantiere, opportunamente segnalata e delimitata, sono vietati la navigazione, il transito e la sosta. Le unità in transito dovranno mantenersi a distanza di sicurezza procedendo alla minima velocità di governo. I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 01.02.2011.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanza 320/2010)

#### Carte 27 - 147

(Scheda 2059/2010)

### N34002/10 MARINA DI UGENTO

#### Boa

La boa di segnalazione (EF 3583.5) relativa all'Oasi di Protezione e Sviluppo delle risorse Acquatiche in località Pazze del Comune di Ugento, posizionata circa in 39°53.0'N - 018°05.2'E, risulta spenta.

(Capitaneria di Porto di Gallipoli - Fax 01.01.29/1505 in data 02.12.2010)

#### Carta 28

(Scheda 2084/2010)

### N34003/10 MAR IONIO

#### Rilievi/Ricerche

Nel periodo 28 Dicembre 2010 - 22 Gennaio 2011 la N/O Meteor battente bandiera tedesca eseguirà una campagna finalizzata al campionamento di acque marine e carotaggio nel punto di coordinate 39°50'N - 017°48'E e nell'area compresa tra i punti:

- a) 39°30'N - 018°00'E;
- b) 39°40'N - 018°30'E;
- c) 38°30'N - 019°30'E;
- d) 38°20'N - 019°10'E.

Nelle predette zone di mare e nel periodo suindicato le unità in transito dovranno procedere con cautela con particolare attenzione alla presenza in mare di sistemi di rilevazione (sonar, sistemi di rilevazione idrografica etc) galleggianti e non, anche a distanza notevole dalla suddetta nave oceanografica.

(Capitaneria di Porto di Gallipoli - Ordinanza 87/2010)

#### Carta 28

(Scheda 2085/2010)

### N35001/10 BRINDISI

#### Ordigni bellici

Lo specchio acqueo del Seno di Ponente del Porto Interno di Brindisi delimitato dai seguenti punti:

- a) 40°38.357'N - 017°55.841'E;
- b) 40°38.388'N - 017°55.841'E;
- c) 40°38.400'N - 017°55.963'E;
- d) 40°38.388'N - 017°55.987'E;
- e) 40°38.341'N - 017°55.993'E;
- f) 40°38.308'N - 017°56.002'E;
- g) 40°38.502'N - 017°56.250'E;
- h) 40°38.500'N - 017°56.337'E;
- i) 40°38.447'N - 017°56.332'E;
- j) 40°38.442'N - 017°56.246'E

sarà interessato da lavori di ricognizione del fondo marino per l'individuazione/riconoscimento di ordigni bellici. Predetti lavori termineranno presumibilmente il 12.02.2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 92/2010)

#### Carta 191

(Scheda 2086/2010)

## SEZIONE C

### P36005/10 POLIGNANO A MARE

#### Boe

La situazione aggiornata dei segnalamenti marittimi della Zona Marina Protetta "Oasi di ripopolamento S. Vito" di Polignano a Mare è la seguente:

- La boa n° 1 (E.F. 3697.6) non è in sito.
- La boa n° 2 (E.F. 3697.7) risulta spenta ed attualmente posizionata in 40°59.23'N - 017°16.05'E.
- La boa n° 3 (E.F. 3697.8) risulta spenta ed attualmente posizionata in 40°59.52'N - 017°16.34'E.
- La boa n° 4 (E.F. 3697.9) non è in sito.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli - Fax 7081 in data 12.11.2010)

**Carte 30 - 7084**

(Scheda 1974/2010)

### P36006/10 POLIGNANO A MARE

#### Segnalamenti

I fanali di ingresso del Porticciolo Turistico di Cala Ponte del Comune di Polignano a Mare risultano spenti.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli - Fax 7081 in data 12.11.2010)

**Carta 30**

(Scheda 1974/2010)

### P37012/10 MOLFETTA

#### Divieti

Nel Porto di Molfetta, all'interno dello specchio acqueo in concessione all'Associazione Sportiva Nautilus, sono in corso lavori di realizzazione di un'opera fisica destinata a mitigare gli effetti del moto ondoso all'interno del bacino portuale. Lo specchio acqueo interessato dai lavori è intedetto alla navigazione ed alla sosta. Suddetti lavori termineranno il 31.12.2010.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 94/2010)

**Carta 199**

(Scheda 2079/2010)

### S45001/10 RAVENNA

#### Divieto

Nell'area antistante lo stabilimento balneare "Bagno Levante" in località Lido di Savio del Comune di Ravenna, di raggio 50 m e centrata sul punto di coordinate 44°18'21"N - 012°20'52"E (WGS 84), sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca e qualunque attività di superficie/subacquea per presenza di presunto ordigno bellico.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanza 193/2010)

**Carte 37 - 7109**

(Scheda 2088/2010)

### T47004/10 MALAMOCCO

#### Conduttura Sottomarina

Nella fascia di mare antistante il litorale di Malamocco è stata posata una conduttura sottomarina tra i punti di coordinate:

- a) 45°21'50.8"N - 012°20'18.6"E (radice);
- b) 45°20'07.5"N - 012°27'15.9"E (diffusori).

Il terminale della conduttura è segnalato da una meda di colore giallo dotata di fanale giallo e miraglio ad X in posizione 45°20'07.3"N - 012°27'17.0"E.

E' in corso un aggiornamento grafico

(Capitaneria di Porto di Venezia - Fg. 08.02.10/28922 del 04.09.2010)

**Carte 38 - 222 - 7112 - 7512**

(Scheda 1639/2010)

## SEZIONE C

### T48005/10 MONFALCONE

#### Segnalamenti Marittimi

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Monfalcone, le seguenti mede, in coordinate (Wgs 84):

45°44'56.0"N - 013°35'43.7"E colore rosso

45°45'01.9"N - 013°35'52.2"E colore verde

delimitanti il canale navigabile di transito all'accesso al Porto di Monfalcone, risultano assenti e adagiate sul fondo con conseguente diminuzione del battente d'acqua libero in sito. Tutte le unità in transito nel canale navigabile, procedano con estrema cautela a velocità minima di governo e si mantengano ad una distanza di sicurezza non inferiore ai 15 m dai predetti punti.

Nei pressi dei suddetti punti sono stati posizionati, per segnalare sul fondo la presenza degli ostacoli, nonché per rendere meglio individuabile il canale di accesso da e per il Porto di Monfalcone, due segnalamenti di colore giallo, radarabili, emittenti luce gialla durante le ore notturne, ed aventi un'altezza sul livello del mare di circa 2 metri.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Ordinanza 53/2010 e Fg. 0023645 in data 22.11.2010 - Fg. 0023964 in data 25.11.2010 - Fg. 0024241 in data 30.11.2010).

**Carte 234 - 7532**

(Scheda 2087/2010)

### T52001/10 ADRIATICO SETTENTRIONALE

#### Correntometri

Sono state posizionate 2 stazioni di misure sommerse ed ancorate al fondo nelle seguenti posizioni:

44°08.0721'N - 012°45.3874'E;

44°05.9419'N - 012°50.6927'E.

Predette stazioni rimarranno in sito fino al 15.07.2011.

(Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - Fax in data 18/11/2010)

**Carte 36 - 7108**

(Scheda 2013/2010)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0327/10	0340/10	0357/10	0360/10	0370/10	0377/10	0383/10
0386/10	0389/10	0391/10				

- Avvisi NTM III in vigore:

0217/09	0268/10	0334/10	0356/10	0372/10
0016/10	0272/10	0341/10	0362/10	0382/10
0242/10	0299/10	0343/10	0364/10	0384/10
0257/10	0312/10	0344/10	0368/10	0387/10
0260/10	0320/10	0348/10	0369/10	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0392/10 EGYPT**

Offshore Rig "PRIDE NORTH AMERICA" established in psn: 31°33.5'N - 029°44.2'E.  
Wide berth requested.

#### **Carta 439 INT308**

(Scheda 2090/2010)

#### **0393/10 EGYPT**

Seismic survey operations until 22 DEC 10 by vessels "RAMFORM VALIANT", "ABO SULTAN" and "REMUS" in area bounded by psns:

- a) 32°30.0'N - 031°42.0'E;
- b) 32°26.0'N - 031°29.0'E;
- c) 32°10.0'N - 031°04.0'E;
- d) 32°05.3'N - 030°57.0'E;
- e) 32°05.0'N - 030°47.0'E;
- f) 32°30.0'N - 030°42.0'E.

Wide berth requested.

#### **Carta 439 INT308**

(Scheda 2090/2010)

#### **0395/10 AZOV SEA**

Geological and geophysical operation until 312100 UTC DEC 10, by vessel "EKO" in Taganrog Bay, eastward of line joining:

- a) 46°40.0'N - 038°06.0'E;
- b) 46°40.0'N - 038°00.0'E;
- c) 46°55.3'N - 038°00.0'E;
- d) 47°00.0'N - 038°21.0'E;
- e) 47°07.0'N - 038°13.6'E.

#### **Carta 360 INT300**

(Scheda 2090/2010)

#### **0397/10 MEDITERRANEAN SEA - ISRAEL COAST**

Drilling operations by M.V. "BAVENIT" in area bounded by psns:

- a) 31°44.5'N - 034°17.4'E;
- b) 31°44.5'N - 034°18.1'E;
- c) 31°43.9'N - 034°18.1'E;
- d) 31°43.9'N - 034°17.4'E.

Wide berth requested.

#### **Carta 439 INT308**

(Scheda 2090/2010)

## SEZIONE C

### 0401/10 ISRAEL

Seismic survey operations until 27 DEC 10 by "RAMFORD VANGUARD" in area bounded by psns:

- a) 32°30.1'N - 034°24.9'E;
- b) 32°26.8'N - 034°33.8'E;
- c) 32°02.3'N - 034°23.1'E;
- d) 32°05.3'N - 034°13.7'E.

2 NM berth requested.

**Carte 350 INT302 - 439 INT308**

(Scheda 2090/2010)

### 0407/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Yellow buoy adrift in vicinity psn: 31°44.0'N - 032°29.0'E, at 011400 UTC DEC 10.

**Carte 350 INT302 - 439 INT308**

(Scheda 2118/2010)

### 0408/10 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III in force on 03 DEC 10 at 0600 UTC.

2009: 217.

2010: 016, 242, 257, 260, 268, 272, 299, 312, 320, 334, 341, 343, 344, 348, 351, 356, 362, 364, 368, 369, 372, 382, 384, 387, 392, 393, 395, 397, 401, 407, 408.

Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET.

(Scheda 2118/2010)

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO**

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

### **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_  
Cognome e Nome: \_\_\_\_\_  
Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

### Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_