

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Marina Militare				
5	La Gazzetta Marittima	09/11/2013	<i>ALLA FINCANTIERI IL PREMIO "UNA VITA PER IL MARE"</i>	2
Rubrica Analisi Media				
37	Corriere della Sera	09/11/2013	<i>LA NAVE DELL'ECCELLENZA ITALIANA SALPA VERSO I MERCATI (operazione cavour) (A.sac.)</i>	3
	Medicitalia.it	09/11/2013	<i>L'ASSOCIAZIONE ITALIANA MEDICI OCULISTI IN MISSIONE IN AFRICA PER LA CURA DEGLI OCCHI DEI BAMBINI (SALUTE)</i>	4
	Altravocenews.it	08/11/2013	<i>"SISTEMA PAESE IN MOVIMENTO": PARTITA' DA CIVITAVECCHIA LA PORTAEREI CAVOUR (OPERAZIONE CAVOUR)</i>	5
	Civonline.it	08/11/2013	<i>A CIVITAVECCHIA ARRIVA LA PORTAEREI CAVOUR (OPERAZIONE CAVOUR)</i>	6
	Freenewspos.com	08/11/2013	<i>PORTAEREI IN TOUR, SCANU: "SARA' UNA FIERA AMBULANTE". IL GENERALE MINI: "SI METTA IN VENDITA ANCHE (operazione cavour)</i>	7
	Tiscali.it	08/11/2013	<i>PORTAEREI IN TOUR, SCANU: "SARA' UNA FIERA AMBULANTE". IL GENERALE MINI: "SI METTA IN VENDITA ANCHE (operazione cavour)</i>	9
	TRCGiornale.it	08/11/2013	<i>LUNEDI' A CIVITAVECCHIA LA PORTAEREI "CAVOUR" operazione cavour</i>	11

NELLA XXXI EDIZIONE DEL RICONOSCIMENTO DEI CAVALIERI DI SANTO STEFANO

Alla Fincantieri il premio "Una vita per il mare"

Nel corso della cerimonia sono state consegnate anche le borse di studio a studenti ed allievi delle Accademie navali - Il gala al Golf di Tirrenia

PISA - Si chiama "Una vita dedicata al mare", è un premio di grande valore dell'Istituzione dei Cavalieri di Santo Stefano e viene assegnato ogni anno a un personaggio o un'istituzione che si è particolarmente distinta sul tema. Quest'anno il premio è stato assegnato alla Fincantieri nel corso della XXXI edizione celebrata ieri sera all'hotel Golf Club Cosmopolitan di Tirrenia. A ricevere il prestigioso riconoscimento l'ingegner Alberto Maestrini, direttore del settore costruzione navi militari di Fincantieri. La consegna si è svolta alla presenza di autorità, cavalieri dell'Istituzione, esponenti della Marina Militare e Mercantile. Una genesi, quella dell'Ordine, ricordata nel saluto di apertura dal presidente cavaliere di gran croce dottor Umberto M. Ascani e dal presidente dell'Accademia di Marina dei cavalieri ammiraglio ispettore capo (ca) Luigi Romani.

Come da tradizione, sono state consegnate anche numerose borse di studio ad allievi dell'Accade-



Nella foto: la portaerei Cavour costruita da Fincantieri.

mia Navale, dell'Accademia della Marina Mercantile di Genova e dell'Istituto nautico Cappellini di Livorno. Vincitori: l'allievo della 2ª classe del Corpo Sanitario della Marina Francesco Di Bella (borsa di studio dell'istituzione); il guardiamarina Simone Ceccolini (borsa di studio dell'Accademia di

Marina dei cavalieri); il diplomato della sezione capitani del nautico Cappellini Daniele Rosa (borsa di studio Giovanni Mario Giura); l'allievo ufficiale di coperta Marco Napoli dell'Accademia della Marina Mercantile di Genova.

Alla premiazione è seguita una serata di gala.



Da Civitavecchia

La nave dell'eccellenza italiana salpa verso i mercati

Tournée sulla portaerei Cavour. Per mostrare il meglio del made in Italy, per portare nei Paesi emergenti il saper fare degli artigiani del legno, per far conoscere l'originalità del nostro design. Salperà mercoledì da Civitavecchia la nave di FederlegnoArredo. A bordo, le eccellenze del nostro Paese. Cinque mesi in viaggio. Dalle nostre coste fino a Jedda, Gibuti, Abu Dhabi, Kuwait City, Doha, Mombasa, Maputo, Cape Town, Lagos, Casablanca. Periplo dell'Africa passando per il Medio Oriente e i Paesi del Golfo. L'obiettivo è duplice: da una parte promuovere la grande manifattura italiana con una mostra all'interno della prestigiosa portaerei Cavour; dall'altra, con la Marina Italiana, portare aiuti umanitari in una quindicina di Paesi. Lo stand di FederlegnoArredo si chiamerà «Il cuore dell'abitare italiano/ La nostra passione è la tua casa» e, lungo i 150 metri quadrati di esposizione, sarà strutturato come un percorso nella filiera italiana del legno-arredo. Una «fiera galleggiante» con il meglio di venticinque aziende associate. Da Alias a Fantoni passando per Gallotti & Radice, La Murrina, Magis, Poliform, Rapsel, Smania, Vilar, i prodotti saranno presentati tra scatole in legno e gigantografie in una sorta di set sul mare. Si parte. Con un ritrovato ottimismo, dopo una lunga crisi del settore: «Negli ultimi cinque anni — spiega il presidente di FederlegnoArredo, Roberto Snaidero — il mondo ha vissuto cambiamenti epocali. Le dinamiche commerciali sono radicalmente mutate, le aziende dell'arredo hanno dovuto modificare i propri assetti strutturali per non soccombere. Ma, grazie al

e all'appoggio del Governo Letta, possiamo finalmente pensare alla ripresa». Segnali positivi, anche se «bisogna continuare a rinnovarsi». Spingendo soprattutto sulla internazionalizzazione e su iniziative «capaci di dare la giusta visibilità alle aziende associate, soprattutto in aree dalle enormi potenzialità di sviluppo come l'Africa e il Medio Oriente». Marketing. Ma anche assistenza umanitaria (con le infermiere volontarie della Croce Rossa Italiana e le onlus Fondazione Francesca Rava e Operation Smile), sicurezza marittima e antipirateria, sostegno alle Marine dei Paesi rivieraschi. «Sono convinto che questa missione sarà un successo — conclude Snaidero — non tanto in tempi immediati, ma in una prospettiva di lungo termine, quella che a noi preme di più». Il rientro è previsto per il prossimo 7 aprile a Taranto.

A. Sac.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





il Blog del Dr. Carlo Orione

Oculista

Home e News

Consulti

Articoli

Glossario

Dove riceve

Onorari

Ultimi aggiornamenti da Medicitalia:



- ☐ L'Associazione Italiana M...
- ☐ Tossina botulinica e depr...
- ☐ Lenti intraoculari multif...
- ☐ 9 regole per evitare il m...
- ☐ Laser a femtosecondi per ...
- ☐ La ricetta della felicità...



Torna a Medicitalia.it oppure fai il [LogIn](#)

Dr. Carlo Orione

Sito web: <http://www.orioneye.com>

Specialista di medicitalia.it dal 14/10/2007



Specializzato in:

» **Oculistica** ****

Laureato in **Medicina e Chirurgia** nel 1987 presso l'**Università Di Genova**. Iscritto all'**Ordine dei Medici di Asti**.

Verifica dati su FNOMCeO.it >

Sedi professionali



- » Studio Professionale di **Oculistica a Nizza Monferrato (Asti)** riceve in Via Gozzellini, 3
- » Studio Professionale di **Oculistica a Genova** riceve in Via Caneparì, 4/3
- » Casa Di Cura di **Oculistica a Acqui Terme (Alessandria)** riceve in Villa Igea - Strada Moirano, 4

Vedi [tutte le sedi](#)

Note, interessi e altro

Esercito a Nizza Monferrato, ad Acqui Terme e a Genova. Mi occupo principalmente di chirurgia della cataratta, di chirurgia refrattiva (Miopia, Ipermetropia, Astigmatismo), di Cross Linking Corneale nel Cheratocono, di Laser S.L.T. nel Glaucoma, di laser per la vaporizzazione dei Corpi Mobili Endovivi...
[leggi tutto](#) oppure vedi il [Curriculum Vitae](#)

Ultimi apprezzamenti degli utenti

- [grazie mille per la risposta ed anche per la celerità.](#)
- [molto gentile e disponibile](#)
- [ottimo come sempre il prof orione. grazie](#)

[torna alle news](#)

L'Associazione Italiana Medici Oculisti in missione in Africa per la cura degli occhi dei bambini

Oculistica - News generale del 09/11/2013 - 37 visite

L'**A.I.M.O.**, al fianco di Federottica, della Fondazione Rava e della Marina Militare Italiana, partecipa alla **missione del gruppo navale Cavour in Africa** con l'obiettivo di visitare 2.000 bambini e di donare 1.000 occhiali.



Il 90% delle persone cieche o con gravi menomazioni visive vive nei paesi in via di sviluppo ed in particolare in Africa.

La **Portaerei Cavour**, attrezzata con Sale operatorie, ambulatori visite e spazi per la realizzazione di occhiali, effettuerà il periplo dell'Africa con 10 tappe, dal Mozambico a Città del Capo.

"SISTEMA PAESE IN MOVIMENTO": PARTITA' DA CIVITAVECCHIA LA PORTAEREI CAVOUR

Dettagli Pubblicato Venerdì, 08 Novembre 2013 14:18 Scritto da AltraVoceNews Arriverà l'11 novembre prossimo nel porto di Civitavecchia, per salpare le ancore il 13, la portaerei Cavour. Ad accoglierla sarà il Sindaco Pietro Tidei, il Ministro della Difesa Mario Mauro i Capi di Stato Maggiore della Marina e della Difesa e tutte le Autorità istituzionali nazionali e locali. "Un arrivo importante per Civitavecchia da cui partirà la nuova campagna navale della Marina militare italiana denominata "Sistema Paese in movimento". Questo il commento del Sindaco Tidei dopo l'incontro con il Contrammiraglio Carmelo Bonfiglio Capo Ufficio Affari Generali dello Stato Maggiore della Marina militare. Un tour di sei mesi per la portaerei Cavour che toccherà 13 Paesi africani e 7 del Golfo Arabico. La Cavour per tutto il tempo che rimarrà ormeggiata in porto, sarà visitabile da parte degli studenti degli istituti cittadini. La missione della Cavour ha un duplice scopo: quello di mettere in vetrina le eccellenze italiane e quello di dare assistenza umanitaria e attivare progetti di cooperazione con altre nazioni. Protagonisti i ministeri della Difesa, degli Esteri, dello Sviluppo economico, dei Beni culturali e del Turismo, Ice, Expo 2015, insieme e una serie di aziende strategiche e partner privati tra cui Eni, Finmeccanica, Fincantieri, Selex Es, Pirelli, Piaggio Aero e FederLegnoArredo, Ferrari, Illy. A sostenere gli aspetti umanitari, invece, ci saranno Croce Rossa italiana, con a bordo 60 Infermiere volontarie, Operation Smile e la Fondazione Francesca Rava La Cavour, per promuovere il sistema Paese in tutte le sue declinazioni, dall'industria tecnologica alla moda, dal food al design, ma anche un'importante occasione per rafforzare le azioni di sicurezza sia attraverso operazioni antipirateria e protezione del traffico mercantile nazionale, si muoverà tra Golfo arabico e coste africane, toccando i porti di Gedda (Arabia Saudita), Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti), Mina Sulman (Bahrein), Shuwaikh (Kuwait), Ad Dawhah (Qatar), Dubai, Mina Qabus (Oman), per poi raggiungere gli scali di Mombasa (Kenya), Cape Town (Sud Africa), Pointe Noire (Congo) e Dakar (Senegal), e infine fare tappa in quelli mediterranei di Casablanca e Algeri. © Riproduzione Riservata



distribuzione automatica
alimenti e bevande
0761 275 612



fdfdd

VENERDI 08 Novembre 2013 - Aggiornato alle 16:42

[Chi siamo](#)

[Pubblicità](#)

[Contatti](#)

Cerca



Civonline.it
QUOTIDIANO TELEMATICO DELL'ETRURIA by SEAPRESS



aree interesse: [CIVITAVECCHIA](#) · [ALLUMIERE](#) · [TOLFA](#) · [CERVETERI](#) · [LADISPOLI](#) · [SANTA MARINELLA](#) · [TARQUINIA](#) · [MONTALTO DI CASTRO](#) · [AREA BRACCIANESE](#) · [FIUMICINO](#) · [PROVINCIA](#) · [REGIONE](#)

[Home](#) [Amministrazione](#) [Politica](#) [Cronaca](#) [Porto](#) [Sport](#) [Cultura e Spettacoli](#) [Verdecalcio](#) [Agenda](#) [Necrologi](#) [Farmacie](#) [RSS](#)

Home » » A Civitavecchia arriva la portaerei Cavour

SEGUICI SU [facebook](#) [twitter](#)

QUESTA TESTATA
ADERISCE ALL'ANSO

CIVITAVECCHIA, PORTO

A Civitavecchia arriva la portaerei Cavour

CIVITAVECCHIA - Arriverà l'11 novembre nel porto di Civitavecchia, per salpare il 13, la portaerei Cavour. Ad accoglierla sarà il sindaco Pietro Tidei, il ministro della Difesa Mario Mauro e i capi di Stato Maggiore della Marina e della Difesa e tutte le Autorità istituzionali nazionali e locali. "Un arrivo importante per Civitavecchia da cui partirà la nuova campagna navale della Marina militare italiana denominata "Sistema Paese in movimento", ha commentato il sindaco Pietro Tidei dopo l'incontro con il Contrammiraglio Carmelo Bonfiglio Capo Ufficio Affari Generali dello Stato Maggiore della Marina militare. La portaerei Cavour effettuerà un tour di sei mesi, toccando 13 Paesi africani e 7 del Golfo Arabico. Scopo della sua missione: mettere in vetrina le eccellenze italiane e dare assistenza umanitaria e attivare progetti di cooperazione con altre nazioni. Protagonisti saranno i ministeri della Difesa, degli Esteri, dello Sviluppo economico, dei Beni culturali e del Turismo, Ice, Expo 2015, e una serie di aziende strategiche e partner privati tra cui Eni, Finmeccanica, Fincantieri, Selex Es, Pirelli, Piaggio Aero e FederLegnoArredo, Ferrari, Illy. A sostenere gli aspetti umanitari, invece, ci saranno Croce Rossa Italiana, con a bordo 60 infermiere volontarie, Operation Smile e la Fondazione Francesca Rava. La Cavour, per promuovere il sistema Paese in tutte le sue declinazioni, dall'industria tecnologica alla moda, dal food al design, ma anche un'importante occasione per rafforzare le azioni di sicurezza sia attraverso operazioni antipirateria e protezione del traffico mercantile nazionale, si muoverà tra Golfo arabico e coste africane, toccando i porti di Gedda (Arabia Saudita), Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti), Mina Sulman (Bahrein), Shuwaiikh (Kuwait), Ad Dawhah (Qatar), Dubai, Mina Qabus (Oman), per poi raggiungere gli scali di Mombasa (Kenya), Cape Town (Sud Africa), Pointe Noire (Congo) e Dakar (Senegal), e infine fare tappa in quelli mediterranei di Casablanca e Algeri.

(08 Nov 2013 - Ore 15:10)

Leggi, Ascolta, Risparmia
Il mondo Cion, in un'unica App.
CionApp
Su iPhone e iPad le tue notizie e i tuoi acquisti nel mondo...in un touch!

SOLCO
Servizi per l'Organizzazione del Lavoro e la Creazione dell'Occupazione

HEADLAB CONCEPT STORE
Tecnical Make Up Stylist
TUTTI I MERCOLEDÌ DI NOVEMBRE
COLORE + TAGLIO + PIEGA
40,00 €

Servizi Tirreni s.r.l.
Pulizie Industriali - Civitavecchia

DI GESÙ
TRASLOCHI SPEDIZIONI DEPOSITI

CivonSale

pos

POS Pulsante BOX
 Servizi guida

🔍 Ricerca rapida: Hai bisogno di leggere il testo con il mouse attraversato, ottenere la lettura illimitata.

Portaerei in tour, Scanu: "Sarà una fiera ambulante". Il generale Mini: "Si metta in vendita anche la nave"

PER APPROFONDIRE: [caratteristiche ponti](#), [cavour diverra](#), [consoni sue](#), [guerra scenari](#), [merce aziende](#), [mini metta](#)

8 Novembre 2013 15:57:32

“Per sette mesi la portaerei Cavour diverrà fiera navigante, anzi ambulante”. Fra il serio e il faceto, il senatore del Pd Giampiero Scanu spiega perché ritiene inopportuno l'utilizzo della nave da guerra in scenari non consoni alle sue caratteristiche



tiscall.it

“E' vero che sui ponti della Cavour potranno ostentare la loro merce aziende di rango istituzionale, ma è anche altrettanto vero che ad approfittare della mostra mercato ci saranno anche tante aziende private, questo significa mutare completamente la funzione del presidio militare”, dice.

A bordo il made in Italy - Se alla Marina Militare e al ministro della Difesa Mauro l'idea di avvalersi del naviglio per pubblicizzare il made in Italy è sembrata un'idea grandiosa, al generale Fabio Mini,

ex capo di Stato maggiore del Comando NATO per il Sud Europa, la soluzione ha suggerito riflessioni ad effetto: “La Cavour - ha commentato - ormai c'è e ci sarà ancora per molto tempo, anche se non sarebbe mai dovuta esserci”. Che sia utilizzata almeno per fare pubblicità, dunque. “Non serve nelle zone calde della terra, non serve neppure a controllare il flusso degli immigrati, speriamo serva almeno alla causa delle aziende che hanno deciso di affidarsi a lei”, dice il generale. La portaerei costa allo Stato Italiano non meno di 200mila euro a giorno, anche da ferma. “Per quanto mi riguarda, sulle mura della Cavour metterei, oltre ai prezzi di quanto si vuole pubblicizzare, anche il cartello *VENDESI*, la nave intendo”, ha concluso Mini.

La nostra portaerei è inutile? - Più o meno dello stesso tenore è anche il proseguito del ragionamento di Scanu. “Tutta la vicenda – conferma – va gestita e valutata con attenzione, fra le altre cose nessuno deve scordare che la Cavour all'erario è costata un paio di miliardi: non è che la Difesa stia tentando di camuffare una spesa di dubbia utilità? Non è che con questa operazione si desidera nascondere una realtà faticosamente confutabile, e cioè che la nostra seconda portaerei è inutile? Cerchiamo di essere seri: gli strumenti militari, visto quanto costano, utilizziamoli con attenzione”. L'Italia è impegnata su vari fronti. “Non temo rappresaglie - rassicura Scanu - anche se la Cavour ha due navi in appoggio, evidentemente il Gruppo Navale Cavour il problema se l'è posto”.

La Francia ci vuol copiare - Resta comunque il fatto che l'Italia della crisi ha bisogno di valorizzazione i suoi prodotti. “Facciamolo attraverso i canali canonici, non attardiamoci in una cosa della cui originalità faremo volentieri a meno”. Ai critici, la Difesa ha fatto sapere che presto anche la Francia seguirà la scia della Cavour: “Mica dobbiamo copiare”, ha replicato l'esponente del partito democratico. L'iniziativa ha di fatto rinvigorito le istanze di chi dice che l'Europa deve dotarsi di un

video correlati

Nessun video correlati

Pop Iscritti

- [Caso Cancellieri](#)
- [Legge stabilità](#)
- [De Blasio](#)
- [uil](#)
- [Strage Lampedusa](#)
- [Ultime notizie](#)
- [Bce taglio tassi](#)
- [Pil tasse](#)
- [Libia caos](#)
- [Mef](#)
- [Berlusconi pdl](#)

[Nesta, primo giorno da ex giocatore: «Un anno di pausa a Miami, poi voglio allenare»](#)

[Pagina non disponibile](#)

[Pdl, giornata di forti tensioni, si attende nuova conciliazione](#)

[Belgio, Alberto II non arriva a fine mese](#)

esercito europeo. "L'Europa, di fatto non conta nulla: la presunta compattezza monetaria non è nulla rispetto a quanto potrebbe essere importante la possibilità di interloquire da pari con gli Stati Uniti d'America", spiega Scanu.

Lo stallo Ue fa il gioco Usa - La trasformazione di altre navi militari europee in bastimenti da crociera potrebbe essere già discusso nel prossimo Consiglio europeo, fissato per metà dicembre: all'ordine del giorno ci sono proprio i problemi della Difesa e della Sicurezza. "Le premesse non incoraggiano: la prospettiva di un unico esercito è ancora i fieri", spiega il deputato. Lo stallo Ue fa il gioco Usa che, seppure con atteggiamento politicamente corretto, di fatto auspica un'Europa debole e una Nato sempre più forte. "Abbiamo fatto ridere il mondo con la mini naja, un maldestro tentativo di riproporre la figura del balilla, ora ci rideranno alle spalle anche per la portaerei fiera". L'Eni, al contrario di quanto hanno battuto le agenzie, non parteciperà alla gita.

08 novembre 2013

tiscali.it

Disclaimer dichiarazione: Il punto di questo articolo o di diritti d'autore, appartiene ai rispettivi autori ed editori. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per il contenuto di questo articolo e la legittimità.

Avete domande su questo articolo, si prega di [contattare la fonte di notizie tiscali.it](#).

O [contattaci](#)

Commenti ▾



[Altro »](#)

[Usd-Cad trading sul forex: 8 novembre](#)

[Cagliari FestivalScienza 2013](#)

[Aperitivi culturali 2013](#)

[Giovane e bella](#)

[Comune di Carbonia - Rinvio Prove Concorso Istruttore Tecnico Geometra](#)

[Comune di Carbonia - Progetto: "Liberi di essere liberi di muoversi"](#)

"PORTAEREI IN TOUR,..." IN COMUNITÀ!

Facebook

Twitter



Rimani connesso a POS



- | | | | | |
|----------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|
| Notizie | Sport | Ponte community | Wiki assistant | CC galleria |
| News home | Cultura | Incontra celebrità | Gli studiosi enciclopedia | Persone |
| Top notizie | Tecnologia | Attraverso la ricerca | Wikimedia | Ufficiale |
| notizie | Altre categorie | Torna alla città natale | | Eventi |
| Politica | Europa news | | | Condividi |
| Mercato | Pop media Archivio | | | |
| Consumo | | | | |
| Servizio | | | | |

FreeNewsPos.com @2013 Copyright P.I.V.A. 02131680031

[Chi siamo](#) | [Contatto](#) | [Privacy Policy](#) | [Termini di Servizio](#) | [Rapporto](#)

tiscali:

- t: Videonews
 - Regioni
 - Finanza
 - Sport
 - Spettacoli
 - Lifestyle
 - Ambiente
 - Tecnologia
 - Motori
 - Viaggi
 - Giochi
 - Annunci
- Ultimora
 - Cronaca
 - Esteri
 - Economia
 - Politica
 - Noidonne
 - Sociale
 - Scienze
 - Socialnews
 - Interviste
 - Photostory
 - Rassegna Stampa



Articoli correlati

La portaerei Cavour

Portaerei in tour, Scanu: "Sarà una fiera ambulante". Il generale Mini: "Si metta in vendita anche la nave"

di Paolo Salvatore Orrù

- [Commenta](#)
- [Invia](#)

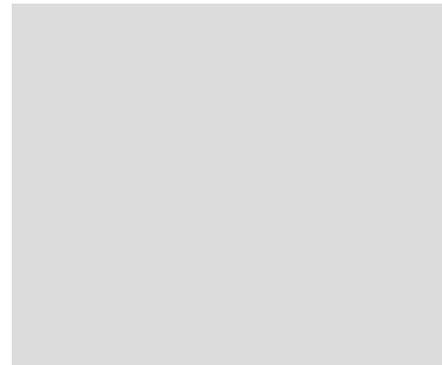
"Per sette mesi la portaerei Cavour diverrà fiera navigante, anzi ambulante". Fra il serio e il faceto, il senatore del Pd Giampiero Scanu spiega perché ritiene inopportuno l'utilizzo della nave da guerra in scenari non consoni alle sue caratteristiche. "E' vero che sui ponti della Cavour potranno ostentare la loro merce aziende di rango istituzionale, ma è anche altrettanto vero che ad approfittare della mostra mercato ci saranno anche tante aziende private, questo significa mutare completamente la funzione del presidio militare", dice.

A bordo il made in Italy - Se alla Marina Militare e al ministro della Difesa Mauro l'idea di avvalersi del naviglio per pubblicizzare il made in Italy è sembrata un'idea grandiosa, al generale Fabio Mini, ex capo di Stato maggiore del Comando NATO per il Sud Europa, la soluzione ha suggerito riflessioni ad effetto: "La Cavour - ha commentato - ormai c'è e ci sarà ancora per molto tempo, anche se non sarebbe mai dovuta esserci". Che sia utilizzata almeno per fare pubblicità, dunque. "Non serve nelle zone calde della terra, non serve neppure a controllare il flusso degli immigrati, speriamo serva almeno alla causa delle aziende che hanno deciso di affidarsi a lei", dice il generale. La portaerei costa allo Stato Italiano non meno di 200mila euro a giorno, anche da ferma. "Per quanto mi riguarda, sulle mura della Cavour metterei, oltre ai prezzi di quanto si vuole pubblicizzare, anche il cartello *VENDESI*, la nave intendo", ha concluso Mini.

La nostra portaerei è inutile? - Più o meno dello stesso tenore è anche il proseguo del ragionamento di Scanu. "Tutta la vicenda - conferma - va gestita e valutata con attenzione, fra le altre cose nessuno deve scordare che la Cavour all'erario è costata un paio di miliardi: non è che la Difesa stia tentando di camuffare una spesa di dubbia utilità? Non è che con questa operazione si desidera nascondere una realtà faticosamente confutabile, e cioè che la nostra seconda portaerei è inutile? Cerchiamo di essere seri: gli strumenti militari, visto quanto costano, utilizziamoli con attenzione". L'Italia è impegnata su vari fronti. "Non temo rappresaglie - rassicura Scanu - anche se la Cavour ha due navi in appoggio, evidentemente il Gruppo Navale Cavour il problema se l'è posto".

La Francia ci vuol copiare - Resta comunque il fatto che l'Italia della crisi ha bisogno di valorizzazione i suoi prodotti. "Facciamolo attraverso i canali canonici, non attardiamoci in una cosa della cui originalità faremo volentieri a meno". Ai critici, la Difesa ha fatto sapere che presto anche la Francia seguirà la scia della Cavour: "Mica dobbiamo copiare", ha replicato l'esponente del partito democratico. L'iniziativa ha di fatto rinvigorito le istanze di chi dice che l'Europa deve dotarsi di un esercito europeo. "L'Europa, di fatto non conta nulla: la presunta compattezza monetaria non è nulla rispetto a quanto potrebbe essere importante la possibilità di interloquire da pari con gli Stati Uniti d'America", spiega Scanu.

Lo stallo Ue fa il gioco Usa - La trasformazione di altre navi militari europee in bastimenti da crociera potrebbe essere già discusso nel prossimo Consiglio europeo, fissato per metà dicembre: all'ordine del giorno ci sono proprio i problemi della Difesa e della Sicurezza. "Le premesse non incoraggiano: la prospettiva di un unico esercito è ancora i fieri", spiega il deputato. Lo stallo Ue fa il gioco Usa che, seppure con atteggiamento politicamente corretto, di fatto auspica un'Europa debole e una Nato sempre più forte. "Abbiamo fatto ridere il mondo con la mini naja, un maldestro tentativo di riproporre la figura del balilla, ora ci rideranno alle spalle anche per la portaerei fiera". L'Eni, al contrario di quanto hanno battuto le agenzie, non parteciperà alla gita.

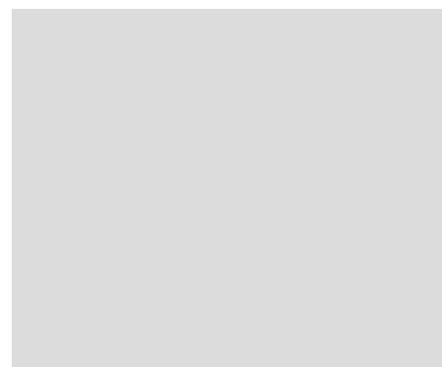


Segui Tiscali su:

- iPhone
- iPad
- Facebook
- Twitter
- RSS

Cerca

- Immobili**
- Voli**
- Incontri**
- Confronta**
- Amico del risparmio**
- Risparmio familiare**

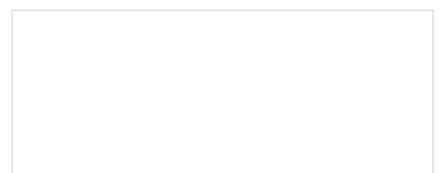


by Gialle

Cerca le aziende e servizi della tua città

Sei a:

Cerca: [Trova](#)



08 novembre 2013

Diventa fan di Tiscali su Facebook

 Mi piace 96mila

 Stampa



[Redazione](#)

© Tiscali Italia S.p.A. 2013 P.IVA 02508100928 | [Dati Sociali](#)



il giornale web di Civitavecchia e del comprensorio

- Home
- Chi siamo
- Contatti
- Programmi TV
- Farmacie
- Meteo
- Pubblicità
- Telegiornale
- Ricerca
- Archivio



spazio disponibile per la tua pubblicità in questo spazio:
 Leaderboard: 728x90 pixel
 0766.24820 - marketing@trcgiornale.it

- Categorie**
 - Cronaca
 - Attualità
 - Politica
 - Porto
 - Sanità
 - Comune
 - Sindacale
 - Scuola
 - Cultura e Spettacoli
 - Sport
 - Comprensorio
 - Associazioni
 - Lettere
- Rubriche**
 - investigazioni private
 - Sondaggi
- Trasmissioni**
 - TRC Giornale
 - Sportime
 - Il Viaggio della Memoria
 - Il Girasole

Lunedì a Civitavecchia la portaerei "Cavour"

Scritto da Redazione Venerdì 08 Novembre 2013 16:18

Arriva lunedì prossimo in porto, per salpare le ancore il 13, la portaerei Cavour. Ad accoglierla sarà il Sindaco Pietro Tidei, il Ministro della Difesa Mario Mauro i Capi di Stato Maggiore della Marina e della Difesa e tutte le Autorità istituzionali nazionali e locali.

"Un arrivo importante per Civitavecchia da cui partirà la nuova campagna navale della Marina militare italiana denominata "Sistema Paese in movimento". Questo il commento del Sindaco Tidei dopo l'incontro con il Contrammiraglio Carmelo Bonfiglio Capo Ufficio Affari Generali dello Stato Maggiore della Marina militare. Un tour di sei mesi per la portaerei Cavour che toccherà 13 Paesi africani e 7 del Golfo Arabico. La Cavour per tutto il tempo che rimarrà ormeggiata in porto, sarà visitabile da parte degli studenti degli istituti cittadini. La missione della Cavour ha un duplice scopo: quello di mettere in vetrina le eccellenze italiane e quello di dare assistenza umanitaria e attivare progetti di cooperazione con altre nazioni. Protagonisti i ministeri della Difesa, degli Esteri, dello Sviluppo economico, dei Beni culturali e del Turismo, Ice, Expo 2015, insieme e una serie di aziende strategiche e partner privati tra cui Eni, Finmeccanica, Fincantieri, Selex Es, Pirelli, Piaggio Aero e FederLegnoArredo, Ferrari, Illy. A sostenere gli aspetti umanitari, invece, ci saranno Croce Rossa italiana, con a bordo 60 Infermiere volontarie, Operation Smile e la Fondazione Francesca RavaLa Cavour, per promuovere il sistema Paese in tutte le sue declinazioni, dall'industria tecnologica alla moda, dal food al design, ma anche un'importante occasione per rafforzare le azioni di sicurezza sia attraverso operazioni antipirateria e protezione del traffico mercantile nazionale, si muoverà tra Golfo arabico e coste africane, toccando i porti di Gedda (Arabia Saudita), Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti), Mina Sulman (Bahrein), Shuwaikh (Kuwait), Ad Dawhah (Qatar), Dubai, Mina Qabus (Oman), per poi raggiungere gli scali di Mombasa (Kenya), Cape Town (Sud Africa), Pointe Noire (Congo) e Dakar (Senegal), e infine fare tappa in quelli mediterranei di Casablanca e Algeri.

[Condividi](#) |

Social



Cerca nel sito

TRC Giornale
 Rivedi l'ultima edizione del TRC Giornale sul web

TRC in diretta
 Vedi il canale 111 di TRC in diretta streaming.

Ultim'ora

- 08/11/2013 16:45 **Atletica, ottimo risultato per Luca Tassarotti alla maratona di New York**
- 08/11/2013 16:18 **Lunedì a Civitavecchia la portaerei "Cavour"**
- 08/11/2013 16:08 **Hockey, Snipers di scena a Forlì contro il San Benedetto del Tronto**
- 08/11/2013 16:06 **Nuovo look per il parco Spigarelli**
- 08/11/2013 16:04 **Inaugurati i nuovi alloggi per la caserma "Piave"**
- 08/11/2013 16:02 **Sciopero del 13 novembre, pullman della Uil**
- 08/11/2013 16:00 **Pensilina in viale Togliatti, il centro "Chenis" ringrazia l'assessore Mecozzi**
- 08/11/2013 14:16 **Erosione della costa, i Comuni si uniscono**

Demoskopea
 L'indagine di Demoskopea lo conferma

