

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Segnalazioni Radio-Tv				
00:13	Rai3	13/11/2013	TGR PUGLIA H 00.10 (ORA: 00:13 NOTIZIA: 2.1)	3
19:44	Rai3	12/11/2013	TGR PUGLIA H 19.30 (ORA: 19:44 NOTIZIA: 1.1) - Operazione cavour	4
Rubrica Marina Militare				
51	il Sole 24 Ore	13/11/2013	TURISMO PORTA PER L'AFRICA - Operazione cavour (L.Cavestri)	5
17	il Messaggero	13/11/2013	"TOUR PER VENDERE ARMI" SCONTRO SULLA NAVE CAVOUR - Operazione cavour	7
8	Avvenire	13/11/2013	MARINA: AL VIA OGI DA CIVITAVECCHIA LA MISSIONE DEL GRUPPO NAVALE CAVOUR - Operazione cavour	8
16	Il Fatto Quotidiano	13/11/2013	ITALIA ANCHE PD E M5S CONTRO LA CAVOUR - Operazione cavour	9
1	il Manifesto	13/11/2013	PIZZA E BOMBE IN CROCIERA (G.Marcon)	10
2/3	il Secolo XIX	13/11/2013	NO-TAX AREA, RETROMARCIA SCONTO SOLO AI PENSIONATI (M.Lombardi)	11
Rubrica Marina Militare - siti web				
	Archiproducts.com	13/11/2013	MOLTENI&C ALLA MOSTRA ITINERANTE DELLA PORTAEREI CAVOUR - Operazione cavour	13
	Danilopremoli.wordpress.com	13/11/2013	IL SISTEMA PAESE GALLEGGIA - Operazione cavour	14
	Edilportale.com	13/11/2013	MOLTENI&C ALLA MOSTRA ITINERANTE DELLA PORTAEREI CAVOUR - Operazione cavour	16
	Freenewspos.com	13/11/2013	SEL: «PORTAEREI CAVOUR USATA PER VENDERE ARMI?» - Operazione cavour	17
	Theblazonedpress.it	13/11/2013	PORTAEREI CAVOUR: IL SILENZIO DEL MINISTRO MAURO SCATENA LE POLEMICHE - Operazione cavour	18
	Agipress.it	12/11/2013	MARINA MILITARE - PORTAEREI CAVOUR PARTE IN MISSIONE VERSO IL CONTINENTE AFRICANO - Operazione cavour	19
	Asca.it	12/11/2013	18:49 DIFESA: SEL SU MISSIONE CAVOUR AMM DE GIORGI RISPETTI PARLAMENTO - Operazione cavour	21
	Huffingtonpost.it	12/11/2013	MOODY'S, STIME PER L'ITALIA RIVISTE AL RIALZO. RITORNO ALLA CRESCITA NEL 2014	22
	Ilmondo.it	12/11/2013	SCANU (PD): MINISTRO SNOBBA CAMERE, CHIARISCA SU MISSIONE CAVOUR	25
	Ilvelino.it	12/11/2013	DIFESA,SCANU (PD): GIA' SOLLECITATO MINISTRO A CHIARIRE MISSIONE PORTAEREI CAVOUR, PERCHE' SNOBBA PA	26
	Informazione.it	12/11/2013	MISSIONE CAVOUR, L'AMMIRAGLIO DE GIORGI: "NON ANDIAMO A VENDERE ARMI" - Operazione cavour	27
	Julienews.it	12/11/2013	SEL DENUNCIA: "PORTAEREI CAVOUR IN AFRICA A VENDERE ARMI" - Operazione cavour	28
	Marieclaire.it	12/11/2013	IL CUORE DELL'ABITARE ITALIANO	29
	Modernariatoedesign.com	12/11/2013	MADE IN ITALY GALLEGGIANTE - Operazione cavour	30
	NewsIt24.com	12/11/2013	SCANU (PD): MINISTRO SNOBBA CAMERE, CHIARISCA SU MISSIONE CAVOUR - Operazione cavour	31
	Repubblica.it	12/11/2013	LA PORTAEREI CAVOUR DIVENTA UN CASO. ANCHE PD CONTRO MAURO - Operazione cavour	32
	Totalnews.it	12/11/2013	PORTAEREI CAVOUR: UN NEGOZIO GALLEGGIANTE PER PIAZZARE ARMI - Operazione cavour	34
	Welfarecremonanetwork.it	12/11/2013	INTERROGAZIONE CROCIERA PORTAEREI CAVOUR F.BORDO - Operazione cavour	35
Rubrica Marina Militare (rass. locale)				
8	Giornale di Sicilia	13/11/2013	SEL: PORTAEREI CAVOUR IN TOUR VENDE ARMI? - Operazione cavour	37
3	Il Giornale di Vicenza	13/11/2013	ARMI ALL'ESTERO, BUFERA SULLA PORTAEREI - Operazione cavour	38

Sommario Rassegna Stampa

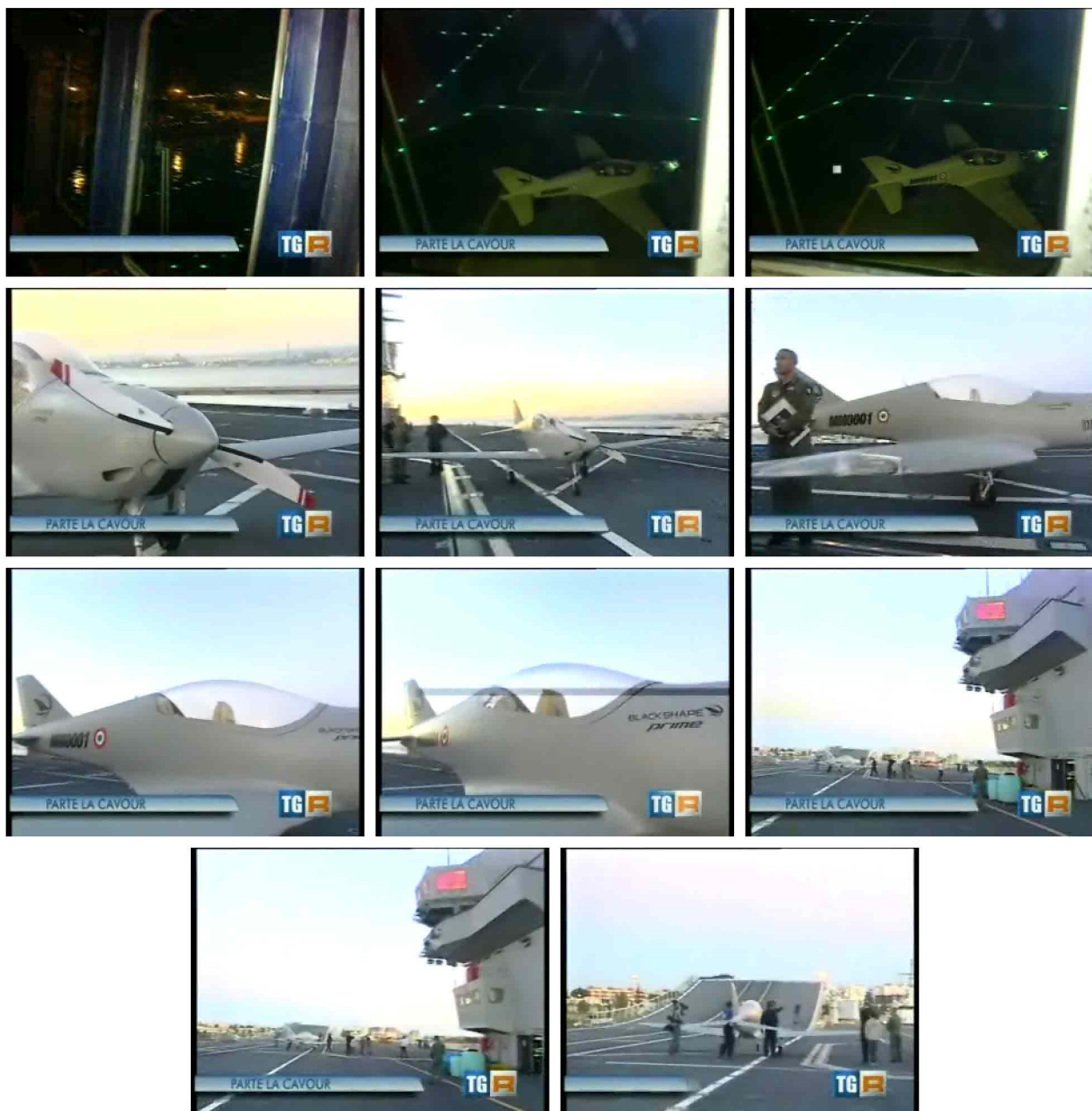
Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Operazioni in corso (aggiornabili)				
15	la Gazzetta del Mezzogiorno	13/11/2013	<i>L'ECCELLENZA DELLA TECNOLOGIA IN TOUR SULLA PORTAEREI CAVOUR - Operazione cavour</i>	39

TGR PUGLIA H 00.10 (ORA: 00:13 NOTIZIA: 2.1)

ATTUALITA': LA **PORTAEREI** CAVOUR DELLA **MARINA MILITARE** DIVENTA AMBASCIATRICE DEL MADE IN ITALY NEL MONDO. POLEMICA DI SEL E M5S, "TROPPE LE AZIENDE A BORDO CHE SI OCCUPANO DI ARMI"

AUTORE: OMESSA

(1) DURATA:0:00:26



TGR PUGLIA H 19.30 (ORA: 19:44 NOTIZIA: 1.1)

ATTUALITA': LA **PORTAEREI** CAVOUR DELLA **MARINA MILITARE** DIVENTERA' PORTAVOCE DEL MADE IN ITALY NEL MONDO, SALPERA' DAL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON A BORDO RAPPRESENTANTI DI DIVERSE AZIENDE ITALIANE. SULLA **NAVE** SARA' PRESENTE ANCHE L'AEREO IN FIBRA DI CARBONIO BLACK SHAPE PRODOTTO IN ITALIA A CUI SI E' INTERESSATA ANCHE L'AERONAUTICA MILITARE.

INTERVENTO DI: VITO PERTOSA, PRES. MERMEC GROUP.

AUTORE: VITO GIANNULO

(1) DURATA:0:01:38



Nuove frontiere. Le aziende italiane del contract e dell'edilizia sfruttano l'indotto di un settore in crescita

Turismo porta per l'Africa

Solo il 10% delle stanze d'albergo (Sudafrica a parte) ha standard occidentali

Mondo & Mercati

Laura Cavestri

Partire dai resort per arrivare ai viadotti, alle autostrade sino ai moduli ecosostenibili per scuole e ospedali. Al netto delle spiagge del mar Rosso e dei safari, il turismo in Africa è una delle leve che potenzialmente può crescere di più e può fare da "volano" per uscire definitivamente dal sottosviluppo, creare infrastrutture e occupazione, soprattutto per giovani e donne. A patto che i governi locali sappiano attirare con intelligenza investimenti diretti esteri e che, se disponibili, sappiano destinare una parte dei cospicui ricavi derivanti dall'oil & gas e altre materie prime a una politica industriale seria per il turismo.

Sono solo alcune delle indicazioni che emergono dal rapporto della Banca Mondiale, uscito pochi giorni fa, e intitolato *Tourism in Africa: Harnessing Tourism for Improved Growth and Livelihoods*. Secondo la World Bank, infatti, il turismo rappresenta per l'Africa subsahariana un settore strategico che, nel 2021, potrebbe dare lavoro a 6,7 milioni di persone. Gli analisti considerano che 33 dei 48 paesi subsahariani hanno buone possibilità di sviluppare il loro settore turistico e cita esempi di successo come Capo Verde, Kenya, Mauritius, Namibia, Ruanda, Sudafrica e Tanzania, che hanno liberalizzato il trasporto aereo e attirato investimenti privati. Eppure, ora solo il 10% delle 390 mila camere d'albergo disponibili nell'area raggiungono gli standard internazionali (e circa il 50% sono concentrate in Sudafrica). I prezzi medi di pernottamento in hotel sono ancora troppo alti (400 dollari per una stanza in Nigeria e 250 dollari in Ghana) contro una media internazionale di 200 dollari.

Nel 2011 erano solo 23 le catene di hotel attive nell'Africa subsahariana. Non sorprende, quindi, che molte grandi catene internazionali stiano sviluppando importanti iniziative per intercettare la crescente domanda proveniente dai turisti stranieri e dalla middle class africana. Nel 2012, l'Africa ha attratto 33,8 milioni di visitatori (rispetto ai 6,7 milioni del 1990) che hanno generato ricavi pari a 36 miliardi di dollari. Il turismo, che rappresenta il 2,8% del Pil dell'intera regione, potrebbe quindi accelerare la crescita, creando nuova occupazione (in particolare giovanile e femminile), porre le basi per le infrastrutture e diversificare un'economia oggi troppo dipendente dalle risorse del sottosuolo.

Ma anche senza scomodare troppo le cifre le nostre imprese se ne sono accorte. Ed è anche per promuovere il contract turistico che FederlegnoArredo partecipa - sulla **portafire** Cavour che salpa oggi da Civitavecchia - all'esposizione di "made in Italy" che toccherà molti porti dell'Africa subsahariana. Nonostante i cinesi, le aziende italiane cercano di farsi largo.

«Acquistiamo da noi i terreni, poi costruiamo - spiega Leonardo Gandelli, presidente di Gandelli legnami (30 dipendenti e 9 milioni di euro di fatturato nella "cintura" torinese), che produce case e moduli abitativi in legno ed ecosostenibili -. Operiamo sia nell'edilizia residenziale che nel turismo, sfruttando le nostre tecnologie, ma con manodopera del posto e materiali edili idonei al clima locale». Nel 2011, spiega ancora Gandelli, «abbiamo costituito una società di diritto mozambicano. Nel nord stiamo costruendo quartieri residenziali per le compagnie occidentali - tra cui l'Eni - che stanno sfruttando i giacimenti di metano. Ma il turismo sta crescendo in maniera esponenziale. Stiamo costruendo anche 10 moduli abitativi per un villaggio turistico nell'isola di Meshanga. Nei prossimi 5 anni - conclude Gandelli - l'attività in Mozambico frutterà almeno 4 milioni di euro. E

stiamo studiando come proporre a Sudafrica e Tanzania moduli per ambulatori sanitari e scuole "edificabili" nelle aree più remote».

Un mese fa la Regione Marche ha inaugurato una serie di iniziative per intensificare i progetti di cooperazione nell'edilizia, nel contract e nell'arredo tra aziende marchigiane e ghanesi. Il Ghana, coi suoi 25 milioni di abitanti, è il secondo maggiore produttore d'oro in Africa dopo il Sudafrica. Nel 2011 ha attratto 270 milioni di dollari di investimenti esteri solo nel turismo, la cifra più alta di tutta l'Africa occidentale (anche se molto lontana dai 6 miliardi del Sudafrica).

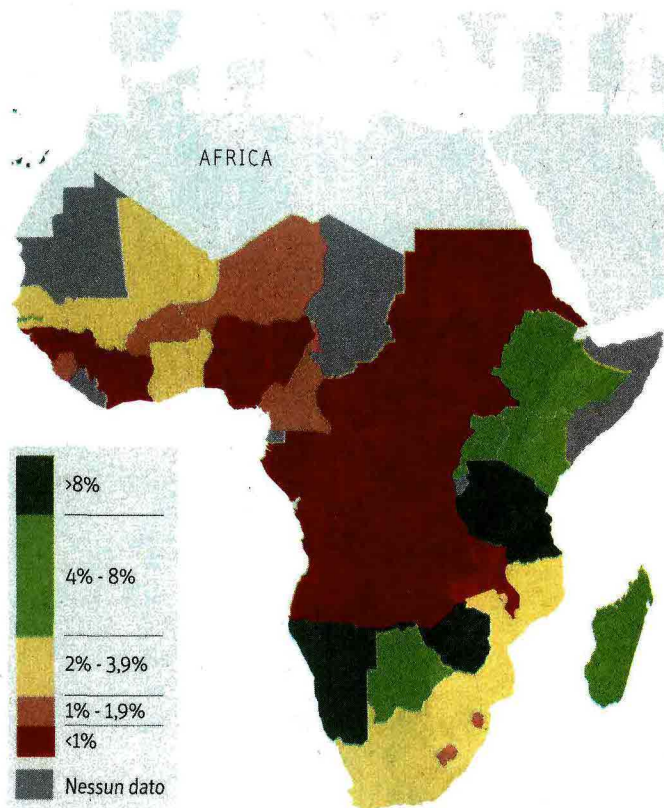
La Pilosio di Udine (200 addetti e 40 milioni di fatturato 2013) ha annunciato una settimana fa l'acquisizione di una commessa in Sudafrica di circa 1,5 milioni di euro con l'azienda di costruzioni Cmc di Ravenna (che invece farà interventi per 83 milioni) per fornire ponteggi e casseforme "su misura" per la costruzione di uno svincolo autostradale nell'area di Durban. «È il primo tassello di una strategia più ampia» ha spiegato il Ceo Dario Roustayan.

«Si parla sempre di hotel e di contract - spiega Vincenzo Romanelli, direttore commerciale estero di Aran World (cucine, camere e mobili da ufficio, 75 milioni di euro di fatturato e 320 addetti) - ma l'idea che molti immigrati senegalesi in Francia si stanno organizzando in cooperative per acquistare terreni nel Paese d'origine e costruirsi la "seconda casa"? Un "flusso turistico" che cerca prodotti equivalenti a quelli delle case europee». Aran è in Africa dal 1995. Prima solo Maghreb e Sudafrica. Ora hotel e forniture per ufficio tra Nigeria, Ghana, Mozambico e Costa d'Avorio. «In termini di fatturato l'Africa rappresenta ancora un 5% del totale. Ma ci stiamo investendo molto». Il vero problema? «L'instabilità politica - spiega Romanelli - Chi vince le elezioni spesso spazza via quanto fatto dal governo precedente. Il patrimonio di contatti faticosamente costruito rischia di evaporare in poche ore».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Quanto pesa sulle economie

L'apporto del turismo sul Pil dei Paesi africani



Fonte: Unwto 2013

33,8 milioni

Visitatori stranieri

I visitatori arrivati in Africa nel 2012
(erano 6,7 milioni nel 2009)

36 miliardi \$

Giro d'affari

Sono i ricavi derivanti dai flussi
turistici in Africa nel 2012

400 dollari

Il pernottamento

Prezzo medio in Nigeria
(200 \$ la media internazionale)

6 miliardi di \$

In Sudafrica

Sono gli investimenti diretti esteri
2011 in Sudafrica nel solo turismo



La polemica

«Tour per vendere armi» scontro sulla nave Cavour

«Non capiamo le ragioni per cui il ministro della Difesa non abbia risposto alla nostra richiesta, di chiarire in parlamento la natura della missione della portaerei Cavour. Torniamo a ribadire l'urgenza di un suo intervento». È quanto afferma Gian Piero Scanu, capogruppo Pd nella commissione Difesa della Camera, dopo che Sel aveva presentato un'interrogazione parlando di «missione per vendere armi». Sulla questione posizione dura anche dei 5 Stelle: annullare la missione. Secondo il capo di Stato maggiore della Marina, ammiraglio Giuseppe De Giorgi, «è legittimo che l'Italia cerchi di esportare anche gli aspetti che riguardano il mondo militare». L'ammiraglio è stato convocato dal ministro della Difesa Mauro.





La portaerei Cavour

Marina: al via oggi da Civitavecchia la missione del Gruppo Navale Cavour

ROMA. Con una cerimonia di saluto a bordo della portaerei Cavour, presente il Capo di Stato maggiore della Marina ammiraglio Luigi Binelli Mantelli, prenderà il via oggi dal porto di Civitavecchia la missione "Sistema Paese in movimento" del Gruppo navale Cavour. Fino al 7 aprile, l'obiettivo è di portare nel Golfo Persico, nell'Oceano Indiano e attorno all'Africa il made in Italy di diverse aziende (di armamenti e non solo), assieme ad alcune campagne umanitarie.



ITALIA ANCHE PD E M5S CONTRO LA CAVOUR

Dopo l'interrogazione di Sel sulla missione della Cavour anche Pd e M5s chiedono lumi. "È legittimo che l'Italia cerchi di esportare. La militarità non è assolutamente negativa, è la base della nostra libertà e sicurezza", ha affermato il capo di Stato maggiore della Marina, ammiraglio De Giorgi Ansa



Pizza e bombe in crociera

30mila chili di pasta e 3 elicotteri da combattimento; mozzarelle, panettoni, 18mila chili di pomodori e 5 caccia intercettori; uno stuolo di crocerossine, 12mila litri di vino e i cannoncini delle fregate Freem. Con questo carico (in più ci sono anche missili, siluri e l'equipaggiamento dell'Eurofighter) salpano oggi da Civitavecchia la portaerei Cavour e la fregata Bergamini per una lunga crociera di 5 mesi.

In questo lungo viaggio le nostre navi militari toccheranno una ventina di paesi africani e della penisola arabica (alcuni democratici, altri tristemente noti per le violazioni dei diritti umani e altri anco-

Giulio Marcon

ra attraversati da violenze e conflitti) per una missione che la marina militare ha definito come "concreta rappresentazione" del "sistema paese in movimento": in sostanza le navi militari saranno un mega spazio espositivo delle "eccellenze del made in Italy", tra cui cannoni, aerei da guerra, missili e sistemi radar. È uno "spazio espositivo" molto esoso, visto che la portaerei Cavour è costata almeno 2 miliardi di euro (in ogni caso meglio che sia usata per scopi commerciali che per fare la guerra) e questo viaggietto di cinque mesi costerà 20 milioni di euro (di cui 13 coperti da sponsor privati).

CONTINUA | PAGINA 15

DALLA PRIMA

Giulio Marcon

La bomba va in crociera

Gli elicotteri da combattimento di marketing che - a parte qualche infiorescenza umanitaria garantita dalle crocerossine e dal progetto dell'Operazione Smile - darà supporto alla nostra industria militare ed in particolare a Finmeccanica per vendere sistemi d'arma a paesi che dovrebbero stare sulla black list della comunità internazionale. È una balla colossale quella secondo cui la portaerei Cavour in questa crociera sarà utilizzata per il 70% (stima dell'ammiraglio De Giorgi) per attività umanitarie.

In una interrogazione presentata lunedì scorso, alcuni deputati di Sel hanno chiesto

se rientri nelle finalità delle forze armate italiane offrirsi (spendendo soldi pubblici) come base logistica del business di aziende private e se sia lecito farlo anche in dispregio della legge 185/90 che vieta la vendita di armi italiane a paesi che violano i diritti umani o che sono interessati da guerre. Sembrava un vizio.

Pochi giorni fa il ministro Mauro è apparso come un piazzista in uno spot della Lockheed per reclamizzare i cacciabombardieri F35 e ora sempre il ministro della difesa autorizza la marina militare a fare lo stesso con altri sistemi d'arma. Marina militare che con il suo ammiraglio De Giorgi

rivendica l'importanza di questa missione ed il diritto ad «esportare armi» perché questo è un «modo innovativo di svolgere politica estera». Lo stesso ammiraglio - in una intervista dai toni insolitamente aggressivi, perché forse punto sul vivo - afferma come la militarità (sic) sia la base della nostra sicurezza nazionale.

Che vendere armi sia un «modo innovativo per svolgere politica estera» e che la militarità sia la base della nostra sicurezza la dice lunga sulla sensibilità culturale e istituzionale dei nostri vertici militari. E d'altronde con un ministro della difesa che dice «per amare la pace bisogna armare la pace» cosa ci si potrebbe

aspettare? Eppure l'Italia si meriterebbe veramente qualcosa di meglio: di non buttare con la Legge di Stabilità più di 2 miliardi di euro per le navi da guerra Freem e di utilizzarli invece per il lavoro; di non spendere 23,6 miliardi nel 2014 per la difesa, ma di destinare il 20% delle spese militari alla scuola e al welfare; di non fare più nel 2014 gli F35 e magari comprare con gli stessi soldi una ventina di Canadair per spegnere gli incendi estivi.

È questa la "strada giusta" che il paese dovrebbe seguire, non quella della crociera della Cavour che farà felice solo alcune aziende belliche, un po' di affaristi e tutti coloro che le armi le useranno per fare le prossime guerre.



NELLA MORSA DELLA CRISI

LE TRATTATIVE TRA GOVERNO E PARTITI SULLA LEGGE DI STABILITÀ, RESTA L'ALLARME LAVORO

No-tax area, retromarcia Sconto solo ai pensionati

Soglia livellata a 8 mila euro. Spiraglio da Moody's: ripresa nel 2014

MICHELE LOMBARDI

ROMA. Niente da fare. Il governo boccia la proposta di innalzare la no tax area Irpef da 8 mila a 12 mila euro: «Non è una cosa sostenibile. Daremo una sforbiciata alla propaganda», ha detto ieri il sottosegretario all'Economia, Pierpaolo Baretta. Il Tesoro ha cominciato a mettere i suoi paletti per limitare i danni alla valanga di emendamenti che si è abbattuta sulla legge di stabilità. Delle oltre 3 mila modifiche proposte in commissione Bilancio al Senato, compresa quella bipartisan sulla no tax area, sta per calare la scure del governo, che è disposto a fare poche concessioni puntellate da coperture adeguate. Un concetto ribadito ieri sera dal ministro per i rapporti con il Parlamento, Dario Franceschini, che ha messo le mani avanti: «Stiamo lavorando agli emendamenti del governo, che saranno pochissimi e circoscritti». Poche decine di norme che saranno portate in commissione Bilancio la prossima settimana e serviranno come base per un compromesso con i relatori della manovra, Antonio D'Alì del Pdl e Giorgio Santini del Pd. Prima però la commissione procederà a una scrematura radicale degli emendamenti, eliminando i doppioni e quelli senza coperture credibili. Alla fine, al vaglio dei senatori resteranno poche centinaia di proposte, che saranno votate in attesa dello show down con il governo.

Sgravi Irpef e tasse sulla casa restano i due filoni più gettonati. Con il Pd che vuole concentrare gli sconti sulle famiglie in difficoltà e il Pdl impegnato a sponsorizzare la Tuc, la nuova tassa unica sulla casa, che però rischia di essere pagata anche dai proprietari di prime case esentati dal versamento dell'Imu nel 2013. At-

torno alle varie dispute, ecco che l'Agenzia Moody's ha confermato che l'economia italiana tornerà a crescere nel 2014 con un aumento del Pil fino all'1%. Ma il lavoro resterà un'emergenza perché i disoccupati cresceranno al 13 per cento. Intanto la vendita dei Bot è andata molto bene: l'Italia ne ha collocati sul mercato 6,5 miliardi, grazie anche a un tasso al minimo storico (0,688%).

Irpef, sgravi anche ai pensionati. La proposta Pd-Pdl di innalzare la no tax area da 8 mila a 12 mila euro, esentando così dalla dichiarazione dei redditi circa 16 milioni di italiani, è destinata a scontrarsi contro i vincoli di bilancio. L'onere aggiuntivo è stimato in 1,8 miliardi, che dovrebbero essere recuperati con generici tagli alla pubblica amministrazione, in particolare beni e servizi. «Un innalzamento così ampio del tetto di esenzione mi pare non praticabile perché costerebbe troppo», ha spiegato Baretta. Sulla stessa lunghezza d'onda, il viceministro Stefano Fassina, che però ha preannunciato «miglioramenti alla legge di stabilità, in particolare sull'Irpef per irrobustire il potere di acquisto delle famiglie in difficoltà». In ogni caso, «nessun governo può permettersi una terapia shock», considerando i vincoli imposti dall'Europa. Vale pure per gli sgravi Irpef. Niente tax area allargata.

Ma il governo potrebbe concedere un'agevolazione più robusta ai pensionati, esentati oggi dal pagamento dell'Irpef fino a 7 mila 500 euro. Un tetto che potrebbe essere portato a 8 mila euro, come per i lavoratori dipendenti. «Potremmo allineare la no tax area dei pensionati a quella dei lavoratori dipendenti», si è sbilanciato Baretta. Più difficile e costosa un'analoga operazione favore dei lavoratori autonomi, che oggi godono di un'esenzione fino a 4 mila 800 eu-

ro. Per il resto, è probabile che gli sgravi Irpef vengano concentrati sui redditi fino a 30 mila euro, forse anche fino a 25-28 mila euro, per concedere così uno sconto più corposo (l'ipotesi è di 200 euro erogati in una unica soluzione nel 2014) ai lavoratori che guadagnano di meno, e comunque non oltre il secondo scaglione Irpef, pari per l'appunto a 28 mila euro lordi l'anno.

Casa, rebus Tuc. Il Pdl insiste sulla Tuc, la nuova tassa unica comunale, che ucciderebbe nella culla la Tasi, la nuova tassa sui servizi, proposta dal governo per il 2014 in sostituzione dell'Imu sulla prima casa. Ma nella stesso Pd non tutti pensano che l'imposta anti-Tasi sia la soluzione migliore perché – così come è formulato l'emendamento – verrebbe pagata anche dai proprietari di prime case, quelli che nel 2013 non hanno pagato l'Imu. A sollevare la questione è stato il presidente della commissione Finanze della Camera, Daniele Capezzone, che – rivolgendosi ai senatori Pdl – li ha messi in guardia dalla trappola della Tuc: «I proprietari rischiano di pagare l'1,5 per mille (come gli inquilini), in quanto "utilizzatori a qualsiasi titolo" della loro abitazione. Bisogna chiarire». Se così fosse, il Pdl mancherebbe l'obiettivo di non far pagare tasse (sia che si tratti di Imu o di Tasi) sulla prima casa perché le abitazioni principali sarebbero soggette a un'aliquota dell'1,5 per cento, che è pari a quella base prevista per la service tax. Non la pensa così il relatore D'Alì, che aveva assicurato: «La prima casa sarebbe assolutamente esente dalla Tuc e così l'abolizione dell'Imu andrebbe a regime». Una svista o un braccio di ferro tra falchi e colombe del Pdl? Comunque sia, il governo non intende fare marcia indietro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TRA EMERGENZE, SCANDALI E RICORRENZE



**PORTAEREI
BUSINESS DI ARMI
SOTTO LA LENTE**

IL CASO sollevato da Sel sulla portaerei Cavour trova sponda anche su esponenti di Pd e M5s: «Il ministro chiarisca alle Camere su eventuali missioni in Africa per vendere armi». L'ammiraglio De Giorgi: tutto legittimo



**NASSIRIYA
GRILLINA RICORDA
IL KAMIKAZE**

«TUTTI ricordiamo commossi i 19 italiani deceduti dieci anni fa a Nassiriya. Nessuno ricorda il giovane che si suicidò per compiere quella strage». Bufera bipartisan sulle parole della deputata grillina Emanuela Corda



**SLOT MACHINE
TASSE EVASE,
CORTE IN CAMPO**

LA CORTE dei Conti chiede 116 milioni di euro di incassi per la "sanatoria" pattuita con le concessionarie delle slot machine. Anche in presenza di ricorsi, le società sono tenute a versare le imposte dovute da subito

**Se passa la no-tax
area a 12.000 euro**

Risparmio fiscale
per fascia di reddito

Fino a
12.000
euro annui **849**
euro

Fino a
11.500
euro annui **722**
euro

Fino a
11.000
euro annui **595**
euro

Fino a
10.500
euro annui **467**
euro

Fino a
10.000
euro annui **340**
euro

Fino a
9.500
euro annui **213**
euro

Fino a
9.000
euro annui **85**
euro

Fino a
8.500
euro annui **13**
euro

A ogni fascia di reddito può essere
abbinato un vantaggio in detrazioni
da 24 a 100 euro l'anno

IL DILEMMA

**Pdl all'attacco
sulla nuova Tuc
per la casa, ma il Pd
ora frena: pagano
anche le prime case**

I MERCATI

**A gonfie vele
l'asta dei Bot,
il tasso scende
al minimo storico
allo 0,688%**





Molteni&C alla mostra itinerante della **portaerei** Cavour

'Il cuore dell'abitare italiano. La nostra passione è la tua casa'

Letto 11 volte

13/11/2013 - Oggi la **portaerei** della **Marina Militare Italiana** Cavour parte da Civitavecchia per un tour di promozione del made in Italy, in cui verrà impiegata come "mostra galleggiante".

L'ammiraglia resterà sei mesi lontano dall'Italia facendo sosta nelle località commercialmente più strategiche del Golfo Persico e dell'Africa, con rientro il 7 aprile 2014.

Il progetto vuole essere una vetrina dell'eccellenza italiana nel mondo e **FederlegnoArredo** vi parteciperà con una installazione non convenzionale che occuperà ben 150 mq e coinvolgerà venticinque aziende associate tra cui **Molteni&C** e Unifor.

L'installazione, dal titolo "**Il cuore dell'abitare italiano. La nostra passione è la tua casa**" prevede l'esposizione di prestigiosi arredi e finiture made in Italy che costruiranno un percorso ideale, per mostrare l'Italia come vera e propria culla di manualità, ricerca e innovazione, i cui imprenditori lavorano costantemente per aiutare a rendere migliore la vita delle persone attraverso la realizzazione di arredi, finiture, luci, oggetti e pavimenti ben fatti e funzionali.

Molteni&C e Unifor parteciperanno con arredi, per la casa e gli ambienti di lavoro, progettati dai suoi più importanti designer come **Jean Nouvel**, **Foster+Partners**, **Ron Gilad**, **Ferruccio Laviani** e **Hannes Wettstein**.

Consiglia questa notizia ai tuoi amici

Inserisci un commento alla News

Non hai un account Facebook? [Clicca qui](#)

Tutti i prodotti di:

Molteni&C

Contatta l'azienda

OFFICE OBSERVER | Danilo Premoli



Home About Read me Info Point Prodotti Guest Blogger Calendario Fiere Speciali Libri Contact Newsletter Cerca

#SPECIALE: LA NEWSLETTER GRATUITA DI OFFICE OBSERVER SPEDITA A OLTRE 85.000 ARCHITETTI E STUDI DI PROGETTAZIONE

#SPECIALE: NOVITÀ UFFICIO MILANO DESIGN WEEK 2013 #SPECIALE: SONDAGGIO L'UFFICIO NELL'ADI DESIGN INDEX 2013

← Alla conquista di un continente

Il Sistema Paese galleggia

Posted on 13/11/2013



Salpa oggi 13 novembre dal porto di Civitavecchia e rientra il 7 aprile a Taranto (giusto in tempo per consentire il trasferimento di alcuni passeggeri a Milano per l'inaugurazione del Salone del Mobile del 2014) la **portaerei** della **Marina Militare** Cavour che toccherà i porti di 13 Paese africani e 7 del Golfo:

Gedda (Arabia Saudita), Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti), Mina Sulman (Bahrein), Shuwaikh (Kuwait), Ad Dawhah (Qatar), Dubai, Mina Qabus (Oman), per poi raggiungere gli scali di Mombasa (Kenya), Cape Town (Sud Africa), Pointe Noire (Congo) e Dakar (Senegal), e chiudere con Casablanca e Algeri. Perché ne diamo notizia? Perché l'obiettivo è portare all'attenzione del pubblico internazionale le eccellenze italiane (tra queste il design) e, aggiungono gli organizzatori, dare assistenza umanitaria e attivare progetti di cooperazione con altre nazioni e perché tra i protagonisti: i Ministeri della **Difesa**, degli Esteri, dello Sviluppo economico, dei Beni culturali e del Turismo, Ice, Expo 2015, e una serie di aziende strategiche e partner privati, tra cui Eni, Finmeccanica, Fincantieri, Pirelli, c'è anche FederlegnoArredo. “Le **forze armate** – ha puntualizzato il ministro della **Difesa**,



85.000 INDIRIZZI
iscritti alla mailing list di
Infoprogetto.it
ricevono gratuitamente
le **newsletter mensili** di
OFFICE OBSERVER



CHARITY



CITAZIONE DEL MESE
Prima non ci guardavamo ora ci salutiamo tutti
I cittadini dell'Emilia
nel libro di testimonianze

Mario Mauro – contribuiscono in modo importante alla nostra politica estera. Con questa iniziativa mettiamo in vetrina il Sistema Italia con i suoi prodotti straordinari e puntiamo a far recuperare competitività al nostro Paese”. Il costo della campagna è di 20 milioni di euro, di cui 13 coperti dagli sponsor. Qualcuno l’ha già definito un suk galleggiante e si è fatto anche un po’ di domande: chi ha gestito la vendita degli spazi espositivi? Quali sono i reali costi della missione? Da quanto tempo si conosceva la rotta, e chi l’ha decisa? FederlegnoArredo partecipa con una installazione che occupa 150 mq e coinvolge 25 aziende associate tra cui Unifor, presente con gli arredi Less di Jean Nouvel (nella foto).

Condividi:



Mi piace:

Mi piace Caricamento...

**Info su danilopremoli**
<http://dpremoli.appspot.com/>
[Visualizza tutti gli articoli di danilopremoli →](#)

Questa voce è stata pubblicata in [Lifelong Learning](#), [N.B.](#), [Tutti gli articoli](#) e contrassegnata con [design](#), [FederlegnoArredo](#), [Made in Italy](#), [Unifor](#). Contrassegna il [permalink](#).

← Alla conquista di un continente

Vuoi lasciare un commento a questo articolo?



Email **(obbligatorio)**

(L'indirizzo non verrà pubblicato)

Nome **(obbligatorio)**

Sito web

☐
 Notificami nuovi commenti a questo articolo via e-mail

☐
 Notificami nuovi post via e-mail

Invia il commento

per ricordare il terremoto

NOVITÀ UFFICIO
 MILANO DESIGN WEEK 2013

cerca nel blog

Google Translate



 RSS - Articoli
Segui OFFICE OBSERVER

Clicca per seguire questo blog e ricevere al tuo indirizzo email gli avvisi di nuovi articoli pubblicati.

Segui OFFICE OBSERVER

INFO POINT**Office Observer è sostenuto da****Link diretti ai siti aziende**

- [CAIMI BREVETTI](#)
- [DIEFFEBI](#)
- [DONATI](#)
- [DURANTE](#)
- [INTERFACE](#)
- [METHIS](#)
- [REFIN CERAMICHE](#)
- [USM](#)

MEDIA PARTNER**Office Observer è Media Partner di****FOCUS**

Office Observer
 supporta il progetto
 Milano Design Plaza ©

469.480 iscritti

Facebook 47.915



archiportale archiproducts archilovers BLOCCICED

edilportale
il motore di ricerca dell'edilizia



L'EFFICIENZA DELLA
CONDENSAZIONE



Edizioni locali: Abruzzo | Basilicata | Calabria | Campania | Emilia | Friuli | Lazio | Liguria | Lombardia | Marche | Molise | Piemonte | Puglia | Sardegna | Sicilia | Toscana | Trentino | Umbria | Valle d'Aosta | Veneto |

News e Servizi Prodotti e Aziende Normativa Software Libri Lavoro Forum Gli speciali tecnici Cerca

Archivio Prodotti | Archivio Aziende | Dossier Tecnici | News dalle Aziende | Naviga per Categorie



News - AZIENDE



Molteni&C alla mostra itinerante della portaerei Cavour

'Il cuore dell'abitare italiano. La nostra passione è la tua casa'

Letto 18 volte

13/11/2013 - Oggi la portaerei della Marina Militare Italiana Cavour parte da Civitavecchia per un tour di promozione del made in Italy, in cui verrà impiegata come "mostra galleggiante".

Gallery



L'ammiraglia resterà sei mesi lontano dall'Italia facendo sosta nelle località commercialmente più strategiche del Golfo Persico e dell'Africa, con rientro il 7 aprile 2014.

Il progetto vuole essere una vetrina dell'eccellenza italiana nel mondo e **FederlegnoArredo** vi parteciperà con una installazione non convenzionale che occuperà ben 150 mq e coinvolgerà venticinque aziende associate tra cui **Molteni&C** e Unifor.

L'installazione, dal titolo "**Il cuore dell'abitare italiano. La nostra passione è la tua casa**" prevede l'esposizione di prestigiosi arredi e finiture made in Italy che costruiranno un percorso ideale, per mostrare l'Italia come vera e propria culla di manualità, ricerca e innovazione, i cui imprenditori lavorano costantemente per aiutare a rendere migliore la vita delle persone attraverso la realizzazione di arredi, finiture, luci, oggetti e pavimenti ben fatti e funzionali.

Molteni&C e Unifor parteciperanno con arredi, per la casa e gli ambienti di lavoro, progettati dai suoi più importanti designer come **Jean Nouvel**, **Foster+Partners**, **Ron Gilad**, **Ferruccio Laviani** e **Hannes Wettstein**. (riproduzione riservata)

Consiglia questa notizia ai tuoi amici

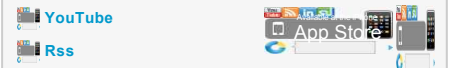
Inserisci un commento alla news

Il tuo nome(*)
Il tuo commento max 2000 caratteri

Iscriviti alla Newsletter
inserisci qui la tua Email
invia
Entra nell'Archivio Newsletter

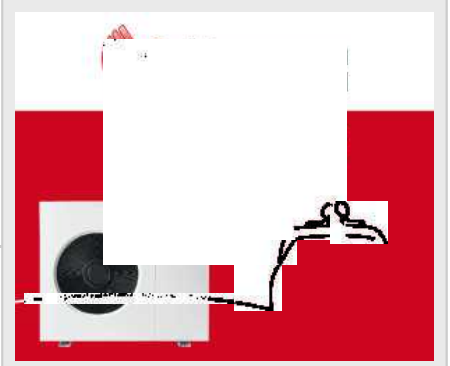
NEWS IN TEMPO REALE?
ISCRIVITI AI NOSTRI CANALI SOCIALI

469.480 iscritti iscriviti ad Edilportale



Cerca Prodotti
cerca

VIESMANN
climate of innovation
Investire sull'efficienza energetica conviene!
65% Sfruttate le detrazioni fiscali! Agevolazioni per tutto il 2013





Notizie ▾

Locale ▾

Ponte community ▾

Foto ▾

Video ▾

Wikipedia ▾

Top notizie | Italia | Europa | Ultimo | Politica | Mercato | Consumo | Servizio | Tecnologia | Sport | Cultura | Altre categorie +



Inflazione

Via

POS Pulsante BOX

Servizi guida

🕒 Ricerca rapida: Hai bisogno di leggere il testo con il mouse attraversato, ottenere la lettura illimitata.

Sel: «Portaerei Cavour usata per vendere armi?»

PER APPROFONDIRE: assenso soprattutto, bellica paesi, cavour usata, commerciale prodotti, conoscenza tale, esteri sapere

📺 cavour portaerei gruppo

13 Novembre 2013 07:20:38

Sel ha presentato un'interrogazione ai ministri della Difesa e degli Esteri per sapere «se il Governo ritenga idoneo l'utilizzo di un gruppo navale della nostra flotta militare (la portaerei Cavour) per scopi di natura commerciale, relativamente a prodotti di natura bellica» tra l'altro a Paesi privi di una democrazia parlamentare e in tempi di ristrettezze economiche.



lettera43.it

"SEL: «PORTAEREI..."
SVILUPPI DI EVENTI

Relazione di seguito a me

► Qualsiasi completare
riportato

► Finché notizie foto

► Finché video

toccherà i porti di 13 Paesi africani e sette del golfo Arabico. Nell'interrogazione si legge che «tale viaggio è chiamato 'Sistema Paese in Movimento' e prevede l'utilizzo della portaerei Cavour come spazio espositivo itinerante per la mostra dei propri prodotti da parte di alcune aziende italiane tra le quali: la ditta Beretta, Gruppo Ferretti, Blackshape, Ferrero, Federlegno Arredo, Elettronica, Intermarine, Mermec Group, Pirelli e Finmeccanica». La crociera «prevede un costo complessivo di 20 milioni di euro di cui, pare, 13 coperti dagli sponsor commerciali e 7 a carico dello Stato».

Lunedì, 11 Novembre 2013

lettera43.it

Disclaimer dichiarazione: Il punto di questo articolo o di diritti d'autore, appartiene ai rispettivi autori ed editori. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per il contenuto di questo articolo e la legittimità.

Avete domande su questo articolo, si prega di [contattare la fonte di notizie lettera43.it](#).O [contattaci](#)

video correlati



Continua »

ANMI Tortona

Visita Nave

portaerei

Cavour La

Portaerei

CAVOUR.wmv

Pop Iscriviti

Inflazione

maltempo

Pd primi congressi

Governo Letta

Legge stabilità

Arrestato assessore
Abruzzo

Caso Cancellieri

Ue bilancio 2014

tifone Haiyan

Iran nucleare

Ultime notizie

MERCOLEDÌ, 13 NOVEMBRE 2013

Vuoi occupare questo spazio?



L'INFORMAZIONE DISTINTA ED ESAURIENTE IN ITALIA

Cerca fra le notizie...



Home Economia Politica Attualità Internazionale Tecnologia Sport Motori Cultura Sponsor



Portaerei Cavour: il silenzio del ministro Mauro scatena le polemiche

AUTORE: RAFFAELLA SACCO - 13 NOVEMBRE 2013

CATEGORIA NOTIZIA: NOTIZIE IN RILIEVO, NOTIZIE POLITICA, POLITICA

Stampa Articolo



L'interrogazione parlamentare di Sel sulla missione della **portaerei Cavour** in Africa non ha ancora ricevuto risposta dal governo se non quella del silenzio. Il viaggio di cinque mesi è stato presentato da Sel come una sorta di fiera mobile che andrà ad esporre l'eccellenza degli **armamenti italiani** all'estero, anche in paesi dove sono in atto conflitti armati.

Nessuna risposta, dunque, dal ministro della **Difesa**, **Mario Mauro**, mentre a proferir parola sulla questione sollevata dai sei deputati è il Capo di **Stato Maggiore** della Marina, **ammiraglio Giuseppe De Giorgi**, che

accusa di "malafede" Sel.

Ma pronta ed immediata è la replica del partito che con una nota firmata dagli stessi parlamentari, fautori dell'iniziativa, fa sapere di non aver apprezzato affatto tale critica. "Un'interrogazione è il minimo che si possa fare" dicono. E ancora: "Siamo spiacenti che l'ammiraglio De Giorgi consideri malafede ciò che noi più banalmente chiamiamo democrazia". Infine la richiesta che "il ministro Mauro richiami l'ammiraglio ai suoi compiti".

Richiesta a cui il ministro Mauro ha dato ascolto e in seguito alla quale l'ammiraglio De Giorgi ha "anticipato che la prossima audizione che avrà l'onore di sostenere, il 14 novembre davanti alle commissioni **Difesa** delle due Camere, sarà per lui occasione di ribadire ulteriormente il suo totale rispetto per le prerogative del parlamento".

La situazione di stallo, però, ha creato un clima di malcontento non solo in Sel e **M5S** ma nello stesso **Pd** che si aspettava un intervento del ministro sull'argomento. Proprio dai democratici arriva infatti l'avvertimento che il silenzio del ministro Mauro possa essere letto come "l'espressione di un certo snobismo politico e della indisponibilità a riconoscere i poteri del parlamento".

Da parte di Sel, dunque, continua insistente la denuncia legale ed etica di tale gesto affiancata dal dubbio crescente sull'utilità di questa **portaerei** per le **Forze Armate**. Chiede la netta cancellazione della missione, invece, il **M5S** che, di contro, propone al governo di investire le risorse risparmiate nella cooperazione, nello sviluppo, come previsto dall'art.5 comma 1 del Decreto Missioni.

Forse può interessarti anche:



Sel interroga il Governo su missione 'Sistema Paese in L'interrogazione parlamentare presentata da sei deputati di Sel ...



F35, riunione del Consiglio Supremo di **Difesa**: sugli... Si è tenuta stamane al Quirinale la riunione ...

Principali



Legge elettorale, bocciata proposta sul doppio turno di coalizione

13 novembre 2013 7:00

Niente di fatto in Commissione Affari Costituzionali del Senato dove ieri è stato bocciato l'ordine del giorno di Pd, Sel e Scelta civica che proponeva il doppio turno di coalizione nella legge elettorale

APPROFONDISCI



Moody's: nel 2014 il pil italiano tornerà positivo ma permane la piaga della disoccupazione

12 novembre 2013 18:00

L'agenzia Moody's vede, dopo un lungo periodo di recessione, segnali positivi per l'economia italiana

APPROFONDISCI



Pdl, Alfano spera in un partito unito: 'Berlusconi sia ancora uomo di Stato'

12 novembre 2013 17:28

Silvio Berlusconi riprenda il suo ruolo di 'uomo di Stato': è questo l'invito che il vicepremier Alfano ha rivolto all'ex premier dopo la radicalizzazione dello scontro interno al Pdl, come sottolineato da Cicchitto

APPROFONDISCI



Renzi: 'La mia proposta di legge elettorale entro 8 dicembre'

12 novembre 2013 16:21

'Presenterò prima delle primarie dell'8 dicembre una mia proposta': questo l'obiettivo di Matteo Renzi che su Twitter annuncia di voler far fuori il Porcellum presentando una nuova legge elettorale

APPROFONDISCI

Più Lette



Mariano di Vaio: l'uomo più glamour del momento si racconta [FOTO]

Abbiamo avuto la possibilità di ottenere un'intervista da Mariano di Vaio, giovane indossatore umbro considerato uno degli uomini più belli e glamour nel mondo



Valentina Vignali e il suo canestro da tre: cestista, modella e showgirl

Abbiamo avuto il piacere di intervistare per The Blazoned Press, Viola Valentina Vignali, una giovane modella, showgirl e cestista, appassionata di moda, spettacolo e sport, in particolare la pallacanestro, che pratica sin da bambina



Bergamo: stipendia per dodici anni l'ex amante, poi diventa il suo stalker

Ennesima brutta storia di stalking: un

**agipress**
AGENZIA DI STAMPA QUOTIDIANA[Home](#)[Attualità](#)[Attualità](#)[Ambiente](#)[Tecnologia](#)[Istruzione](#)[Moda](#)[Politica](#)[Toscana](#)[Italia](#)[Salute](#)[Medicina](#)[Psicologia](#)[Alimentazione](#)[Benessere](#)[Economia e Sviluppo](#)[Lavoro](#)[Impresa](#)[Turismo](#)[Agricoltura](#)[Cultura](#)[Eventi](#)[Teatro](#)[Spettacolo](#)[Speciali Agipress](#)**CINEMA - Il 18
Novembre i...**

Il nuovo film prodot...

[CHI È AGIPRESS](#)[SERVIZI OFFERTI](#)[DOVE SIAMO](#)[CONTATTI](#)[MAPPA DEL SITO](#)

Cerca...



MARINA MILITARE - Portaerei

Cavour parte in missione verso il continente africano In evidenza

Martedì, 12 Novembre 2013 13:34

Scritto da Davide Lacangellera

dimensione font - +



MARINA MILITARE - [Portaerei](#) Cavour parte in missione verso il continente africano

Pubblicato in Attualità

Letto 31 volte

Stampa

Email

Vota questo articolo

(1 Vota)



Etichettato sotto

[Marina Militare](#), [Gruppo Navale Cavour](#), [Civitavecchia](#), [Nave Cavour](#)

Davide Lacangellera

Assistenza umanitaria, sicurezza marittima, [antipirateria](#) e protezione del traffico mercantile nazionale sono alcuni degli obiettivi

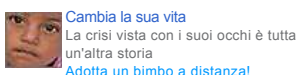
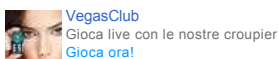
AGIPRESS - CIVITAVECCHIA - Nel primo pomeriggio di mercoledì 13 novembre, con la [portaerei](#) **Cavour** che prenderà il largo dal porto di Civitavecchia, inizierà l'attività del **Gruppo Navale Cavour** della [Marina Militare](#).

Il Gruppo Navale al comando dell'[ammiraglio](#) di divisione **Paolo Treu**, ricoprirà molteplici ruoli tra cui: **assistenza umanitaria** nei confronti delle popolazioni, promozione delle eccellenze imprenditoriali italiane, **sicurezza marittima** attraverso operazioni di [antipirateria](#) e **protezione del traffico mercantile** nazionale, sostegno alle Marine dei paesi rivieraschi, in funzione di **cooperazione**, sviluppo e modernizzazione e supporto alla politica estera nazionale.

La campagna navale che avrà la durata di quasi 5 mesi, vede la partecipazione dei ministeri degli **Affari esteri**, **dello Sviluppo economico e dei Beni e delle attività culturali e del turismo**, ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, Expo 2015, Fincantieri, alcune aziende del gruppo Finmeccanica (Agusta Westland, MBDA, OTO Melara, Selex ES, Telespazio, WASS), FederlegnoArredo, Elettronica SPA, Intermarine, Gruppo Beretta, C.A.B.I. Cattaneo, AVS System, CIO Iveco – Otomelara, Pirelli, Militaly, Piaggio Aero, Blackshape, MerMec, Sita e, per gli aspetti umanitari, le infermiere volontarie della Croce Rossa Italiana insieme alle ONLUS Operation Smile e Francesca Rava.

SCHEDA NAVE CAVOUR - La [Nave Cavour](#) è la terza unità della [Marina Militare](#) a fregiarsi del nome dell'illustre statista. La prima è stata una [nave](#) da trasporto di 1^a classe **costruita a Londra** alla fine del 1800, mentre la seconda è stata la [nave](#) da battaglia Conte di Cavour che, con la gemella Giulio Cesare, prese parte al secondo conflitto mondiale ed operò fino alla metà del 1950. La costruzione di [Nave Cavour](#) ha tenuto conto della necessità dell'impiego "dual use". Da un lato l'Unità riveste un ruolo centrale nelle **missioni di proiezione**, sul mare e dal mare, nei vari contesti organizzativi, tanto a carattere interforze che multinazionale. La [Nave](#) risponde all'interesse di disporre di uno strumento navale con elevate capacità di Comando e Controllo, da impiegare quale strumento operativo per la gestione di qualsiasi tipo di operazione necessaria per la sicurezza globale e la tutela degli interessi del Paese nel mondo. Dall'altro la capacità di portare, con tempestività e grande autonomia logistica, un potenziale di intervento in zone in cui si sia verificato un **disastro ambientale** o in aree in cui si richiede un **soccorso umanitario**, con una spinta versatilità e flessibilità. In tale contesto si inquadra la missione umanitaria [White Crane](#) a favore della popolazione di Haiti a seguito del rovinoso terremoto del gennaio 2010. L'intervento ha fornito un eloquente esempio delle potenzialità del Cavour: con la moderna area ospedaliera e le elevate caratteristiche di autonomia logistica, mobilità e flessibilità, sono stati raggiunti risultati importanti in termini di assistenza e benefici per la popolazione haitiana. Considerando le caratteristiche sin'ora descritte si può considerare [Nave Cavour](#) come 4 navi in una: è infatti in grado di assolvere totalmente i ruoli di [portaerei](#), piattaforma logistica ed **anfibia**, unità sede di comando e [nave ospedale](#).

Il Cavour ha un **ponte di volo lungo 234 metri**, dotato di **6 punti di decollo** ed appontaggio per aerei ed [elicotteri](#), **2 aree di parcheggio** aeromobili e due elevatori da 30 tonnellate che collegano il ponte di volo con l'hangar. Può imbarcare un gruppo di volo misto, aerei ed [elicotteri](#), composto da circa **22 aeromobili**. Gli aerei impiegati sul Cavour sono gli AV8B, a decollo corto ed atterraggio verticale, con compiti di protezione aerea della flotta e supporto ravvicinato alle operazioni anfibie e terrestri. Gli [elicotteri](#) sono tutti quelli in linea attualmente in Marina ed in particolare i nuovi [EH101](#) ed NH90.



4WNET

ultima ora

ASCA > Attualità

A+ A+ A+

CONDIVIDI

Difesa: Sel, su missione Cavour amm. De Giorgi rispetti Parlamento

12 Novembre 2013 - 18:49

(ASCA) - Roma, 12 nov - "Ci si può anche arrampicare sugli specchi, ma la Cavour è diventata un supermercato nel quale si promuovono indistintamente cioccolatini e sistemi d'arma. Un atto parlamentare di sindacato ispettivo qual'è un'interrogazione è il minimo che si possa fare. Siamo spiacenti che l'Ammiraglio De Giorgi consideri malafede ciò che noi più banalmente chiamiamo democrazia". Così i firmatari della interrogazione parlamentare di Sinistra Ecologia Libertà sulla 'Cavour' (i parlamentari Michele Piras, Donatella Duranti, Franco Bordo, Giulio Marcon, Arturo Scotto) replicano alle parole del capo di Stato Maggiore della marina rilasciate a Repubblica.tv. "Ciò che è più grave - proseguono i deputati di Sel - è che un Ammiraglio della nostra Marina Militare possa accusare di mala fede dei rappresentanti istituzionali ed al contempo far finta di ignorare che molti dei Paesi interessati da questo business non sono neppure lontanamente qualificabili come democratici. Ci aspettiamo - conclude Sel - che il Ministero richiami l'Ammiraglio ai suoi compiti ed al rispetto delle Istituzioni di questo Paese". red-gc/



Segui @Asca_it

Trovaci su Facebook



Asca Agenzia di Stampa piace a 19.691 persone.



Plug-in sociale di Facebook

Seguici su: Facebook Twitter YouTube RSS

notizie regioni

Abruzzo
Basilicata
Bolzani
Calabria
Campania
Emilia Romagna
Friuli Ven. Giu.
Lazio
Liguria
Lombardia
Marche
Molise
Piemonte
Puglia
Sardegna
Sicilia
Toscana
Trento
Umbria
Valle d'Aosta
Veneto

Attualità Economia Politica Sport

18:49 - Difesa: Sel, su missione Cavour amm. De Giorgi rispetti Parlamento
18:46 - Siria: curdi annunciano governo autonomo di transizione
18:40 - Lazio: Vincenzi (Pd), con sblocco 86 mln confermiamo impegno crescita

MOODY'S, STIME PER L'ITALIA RIVISTE AL RIALZO. RITORNO ALLA CRESCITA NEL 2014

Dopo la rivelazione di Huffingtonpost, anche il Movimento 5 stelle chiede al governo spiegazioni sul 'tour promozionale' che la **portaerei** Cavour terrà a partire da domani in alcuni porti dell'Africa e del Medio oriente. E stata Sel la prima a muoversi, denunciando che i prodotti d'eccellenza" (così come definiti dalla **Marina militare**) a bordo della **portaerei** della nostra flotta non sono altro che armi e mezzi militari.

Una battaglia alla quale i deputati stellati si sono accodati, presentando un ordine del giorno che verrà discusso tra oggi e domani a Montecitorio. "Da oggi - si legge - per la durata di 6 mesi e un costo di 200mila euro al giorno, la **portaerei** Cavour sarà impegnata in una operazione di 'promo' nei mari dell'Africa orientale per poi circumnavigarla con l'obiettivo esplicito, come dichiarato dal ministro Mauro di "promuovere il sistema Italia in Africa. La **nave** farà sosta in diversi porti delle monarchie del Golfo (Abu Dhabi, Doha, Kuwait City, Manama ed altri) con l'obiettivo di promuovere e vendere il made in Italy dell'industria bellica nazionale contando sulla volontà di riarmo delle petromonarchie, volontà giustificata con il pretesto di difendersi dall'Iran".

Portaerei usate come negozi galleggianti, e noi paghiamo! Non ci credete? Ecco qua: [#m5s #difesa](http://t.co/NUUNYCCsQS)

— M5S Montecitorio (@M5SMontecitorio) November 12, 2013

" Il viaggio della Cavour - proseguono i deputati del M5s - accompagnata da altre due navi , la nuovissima **fregata** lanciamissili Bergamini (tipo **FREMM**) e la **nave** logistica Etna - avrà al suo seguito stand di Expo Milano 2015, di Fincantieri, di diverse aziende del Gruppo Finmeccanica, la società missilistica MBDA, l'elicotterista Agusta Westland ed altre ancora. Insomma un vero e proprio "negozio galleggiante" di sistemi d'arma che dopo i paesi del Golfo, supererà il nuovamente Hormuz spingendosi nell'Oceano Indiano per circumnavigare l'Africa con soste previste in Mozambico e in almeno altri tre Paesi di interesse per la penetrazione commerciale e militare dell'Italia".

I deputati di Beppe Grillo chiedono l'annullamento della missione, costringendo l'Aula a votare sull'ordine del giorno. Sicuro il sostegno di Sel, ma la maggioranza, salvo sorprese, dovrebbe blindare l'operazione.

Il comunicato della **Marina militare italiana**

Taranto: countdown **nave Cavour**, rotta su Civitavecchia

9 novembre 2013 11.03

La **portaerei** Cavour, concreta rappresentazione del "Sistema paese in movimento" che nei prossimi mesi promuoverà le eccellenze italiane tra Penisola Arabica e Africa, si sta preparando a salpare dalla Base Navale di Taranto, sede del COMFORAL.

Il conto alla rovescia è iniziato. Entusiasmo, volontà, organizzazione e passione: così l'unità della **Marina Militare**, comandata dal capitano di **vascello** Francesco Milazzo, disormeggia alle ore 23 di sabato 9 novembre, subito dopo il saluto delle famiglie; la prua dirigerà quindi verso il porto di Civitavecchia dove la **Nave** approderà lunedì 11. L'ammiraglia della flotta riprenderà il largo nella tarda giornata di mercoledì 13 dando il via alla Campagna del Gruppo Navale Cavour che sarà guidato **dall'ammiraglio** di divisione Paolo Treu.

Il Cavour sta terminando l'approntamento e mettendo a punto l'assetto operativo e logistico con il carico delle dotazioni, del carburante e degli olii combustibili. Intensa soprattutto l'attività di stivaggio che ha impegnato l'equipaggio. Qualche curiosità: sono stati imbarcati 30.000 chilogrammi di pasta, 50.000 di farina, 18.000 di pomodori pelati, 27.000 litri di acqua distribuiti in 54.000 bottigliette e 12.000 litri di vino. Frutta e verdura fresca, ma anche mozzarelle e panettoni e pure 6.000 razioni di emergenza completano la ricca dotazione di una "cambusa" che in questa prima fase permetterà al Cavour l'autonomia per una trentina

di giorni di navigazione con circa 800 persone a bordo, compresi i 550 membri dell'equipaggio.

Il "cantiere" si completerà nei prossimi giorni con l'installazione degli stand delle aziende dell'eccellenza italiana presenti a bordo e con l'imbarco delle ultime componenti: Gruppi Volo (cinque Sea Harrier AV8, tre elicotteri EH 101, un AB 212), Brigata Marina San Marco (con una settantina di fucilieri) e specialisti del Gruppo Operativo Subacquei del COMSUBIN.

La campagna navale farà rientro a Taranto il 7 aprile del 2014. Quasi cinque mesi di navigazione per compiere il periplo completo del continente africano attraverso il Canale di Suez e per fare rotta verso la Penisola Arabica tornando in Italia attraverso lo Stretto di Gibilterra. Il Gruppo Cavour sarà completato dalla Fregata Bergamini, dalla nave di supporto logistico Etna e dal pattugliatore Classe Comandanti, Borsini.

La lunga navigazione, che toccherà una ventina di scali, oltre alla promozione delle eccellenze del Made in Italy, ricoprirà molteplici ruoli tra cui: assistenza umanitaria nei confronti delle popolazioni, sicurezza marittima attraverso operazioni di antipirateria e protezione del traffico mercantile nazionale, sostegno alle Marine dei paesi rivieraschi, in funzione di cooperazione, sviluppo e modernizzazione e supporto alla politica estera nazionale.

Alla missione di promozione partecipano anche i ministeri degli Affari esteri, dello Sviluppo economico e dei Beni culturali e del turismo, l'Istituto per il Commercio estero, Fincantieri, alcune aziende del gruppo Finmeccanica, Expo 2015, Pirelli, Piaggio Aereo, Beretta, Blackshape, FederlegnoArredo, Elt, Intermarine, Mermec Group, MBDA, Sitael, e, per gli aspetti umanitari, le infermiere volontarie della Croce Rossa Italiana e le onlus Fondazione Francesca Rava e Operation Smile.

L'interrogazione di Sel

AL MINISTRO DELLA DIFESA

AL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

PREMESSO CHE:

il Gruppo Navale della Portaerei Cavour, nave ammiraglia della Marina Militare, effettuerà una crociera di cinque mesi, con partenza il 13 novembre 2013 dal porto di Civitavecchia e rientro nel porto di Taranto il 7 aprile 2014;

la crociera toccherà i porti di 13 Paesi africani e 7 del golfo Arabico, ovvero Jedda (Arabia Saudita), Gibuti (Gibuti), Abu Dhabi (E.A.U.), Mina Sulman (Barhein), Kuwait City (Kuwait), Doha (Qatar), Mascate (Oman), Dubai (E.A.U.), Mombasa (Kenya), Antseranana (Madagascar), Maputo (Mozambico), Durban (Sudafrica), Cape Town (Sudafrica), Luanda (Angola), Pointe-Noire (Congo), Lagos (Nigeria), Tema (Ghana), Dakar (Senegal), Casablanca (Marocco) e Algeri (Algeria);

tale viaggio è chiamato "Sistema Paese in Movimento" e prevede l'utilizzo della Portaerei Cavour come spazio espositivo itinerante per la mostra dei propri prodotti da parte di alcune aziende italiane tra le quali: la ditta Beretta, Gruppo Ferretti, Blackshape, Ferrero, Federlegno Arredo, Elettronica, Intermarine, Mermec Group, Pirelli e Finmeccanica;

è prevista una preponderante presenza di imprese industriali del settore militare e di produzione di sistemi d'arma con relativo marketing dei propri prodotti, considerato che aziende del gruppo Finmeccanica presenteranno a bordo della Cavour e sul ponte di volo la loro produzione più aggiornata: AgustaWestland (elicotteri NH90 e AW101), OTO Melara (sistema d'arma 127/64 LW Vulcano e relativa famiglia di calibri, STRALES evoluzione dei cannoni navali da 76 mm, munizione guidata DART), Selex ES (fornitore e integratore di sistemi radar e di combattimento tra cui i sistemi imbarcati sulle fregate FREMM, una delle quali partecipa alla campagna), WASS (siluro pesante Black Shark, siluro leggero A244/S Mod. 3, contromisure e sonar), Telespazio (comunicazioni integrate e geoinformazione), MBDA (missili Aspide 2000, Aster 15 e 30, Marte MK2/S e Teseo/Otomat);

saranno presentati in tale occasione anche i sistemi d'arma missilistici che compongono il weapon package dell'Eurofighter, come il Marte ER (Extended Range), lo Storm Shadow, il Meteor e il Brimston DM (Dual Mode);

alcuni dei Paesi toccati dalla crociera del Gruppo Navale Cavour sono Stati senza una democrazia parlamentare o caratterizzati da regimi autoritari, ed in alcuni di questi sono in corso conflitti armati;

la crociera prevede un costo complessivo di 20 milioni di euro di cui, pare, 13 coperti dagli sponsor commerciali e 7 a carico dello Stato;

tra i compiti dei membri delle **Forze Armate** Italiane non risulta quello di facenti funzioni di agenti di commercio;

PER SAPERE:

se il Governo ritenga idoneo l'utilizzo di un gruppo navale della nostra flotta militare per scopi di natura commerciale, relativamente a prodotti di natura bellica;

se il Governo, in una fase come questa caratterizzata da considerevoli tagli alla spesa pubblica, ritenga corretta la scelta di utilizzare ingenti risorse del bilancio dello Stato per un'iniziativa con tali caratteristiche;

se si consideri legittima e opportuna la scelta di andare a vendere armamenti a Paesi governati da regimi non democratici e/o con conflitti interni in corso, utilizzando peraltro strutture dello Stato Italiano;

se il Governo sia stato preventivamente messo a conoscenza di tale iniziativa e se abbia dato il suo assenso;

se i Ministri, per quanto di competenza, non ritengano di dover intervenire immediatamente per la cancellazione di questa crociera.

On. Franco Bordo

On. Arturo Scotto

On Donatella Duranti

On Michele Piras

On Giulio Marcon

Chi Siamo | Redazione | Contatti

Seguici su:

IL MONDO

Cerca ne "Il Mondo"

cerca

Home

Il Mondo TV

Economia

Finanza

Esteri

Politica

Attualità

Imprese

Personaggi

Hi Tech

Sport

POLITICA

IL MONDO / politica / 12 Novembre 2013

Scanu (Pd): ministro snobba Camere, chiarisca su missione Cavour

Già sollecitato suo intervento una settimana fa



Roma, 12 nov. "Non capiamo le ragioni per cui il ministro della Difesa non abbia risposto alla nostra richiesta, avanzata circa una settimana fa, di chiarire in Parlamento la natura della missione della portaerei Cavour che, insieme alla Fregata Bergamini e alla nave Etna, sarà impegnata in una operazione di 'promo' nei mari dell'Africa. Torniamo a ribadire l'urgenza di un suo intervento: non vorremmo prendere atto che il silenzio del ministro Mauro sia espressione di un certo snobismo politico e della indisponibilità a riconoscere i poteri del Parlamento". E' quanto afferma Gian Piero Scanu, capogruppo Pd nella commissione Difesa della Camera. "A bordo della nave Cavour, come ormai è noto, ci saranno - prosegue - una ventina di espositori, anche istituzionali, come l'Istituto per il commercio estero, Expo Milano 2015, la Fincantieri, la Finmeccanica, la società missilistica Mbda e quella elicotteristica Augusta Westland oltre ad Eni, Federlegno e Gruppo Ferretti, produttore di Yacht e motoscafi. Se navi militari verranno davvero utilizzate per la promozione del 'Made in Italy', allora il ministro Mauro deve assumersi la responsabilità di fronte al Parlamento e al paese di una scelta insolita, assai discutibile, certamente non tra le consuetudini della nostra Marina militare, mai esposta ad un simile ruolo". INFOPHOTO

▼ Share

✉ Invia articolo

🖨 Versione stampabile

POLITICA OGGI

Renzi a utente twitter: io fantoccio Berlusconi? Domanda idiota (...)

Formigoni: se rumors confermati falchi Pdl già deciso scissione (...)

Renzi: mia moglie in corsia preferenziale? Si è già scusata (...)

Renzi: Prefetture vanno ridotte, 110 non hanno senso

Alfano: Berlusconi non ci minaccia, noi lavoriamo per unità (...)

M.R.Rossi: Berlusconi leader indiscusso saprà ridare unità (...)



Il Mondo - 8 Novembre 2013
MALI CULTURALI

Gare annullate, ricorsi al Tar, bandi fantasma. Ecco come un business da mezzo miliardo di euro per la gestione di biglietti, bookshop e ristorazione nei musei italiani resta in mano ai soliti noti

Borsa & Finanza

MILANO FRANCOFORTE NEW YORK

I migliori...

FTSEMIB

Finmeccanica	+2,36%	▲
Bca Pop Milano	+1,65%	▲
Bca Pop Emil Romagna	+1,38%	▲

...e i peggiori

Azimut	-2,81%	▼
A2A	-3,11%	▼
Telecom Italia	-3,11%	▼

I migliori...

DAX30

TEMPO REALE

- 16:05 || Ong: Grecia respinge sistematicamente rifugiati siriani
- 16:04 || Inquilini: no a delibera Comune Roma su alienazione patrimonio
- 16:03 || Damasco, negoziati per ritiro truppe da campo palestinese Yarmuk
- 16:02 || Cina, Partito si impegna per "ruolo decisivo" a mercato -2

REAL ESTATE

Casa, allarme Ance: "Mutui sono un miraggio, tasse alle stelle". Ed è boom di sfratti

IMPRESE

Alitalia, summit a palazzo Chigi: "superare la fase attuale"

PERSONAGGI

Le manovre societarie del Mogol imprenditore

NEWS DAL TERRITORIO

Bankitalia: Calabria, peggiora occupazione. Banche in 'sofferenza'

COMMENTA

Commenti

SCRIVI

Per poter commentare gli articoli devi essere registrato a IlMondo.it

[login](#)
[Redazione](#)
[Abbonamenti](#)
[Contatti](#)
[Note Legali](#)
[Privacy](#)

cerca

12 novembre
[Politica](#)
[Economia](#)
[Esteri](#)
[Cronaca](#)
[Interni](#)
[Latino America](#)
[Ambiente ed Energia](#)
[Giochi e Scommesse](#)
[Spettacoli](#)
[Canali Regionali](#)
[Lazio/Roma Capitale](#)
[Calabria](#)
[Campania](#)
[Sicilia](#)
[Newsletter](#)
[Orenove](#)
[Orediciannove](#)
[Economia](#)
[Ambiente ed Energia](#)
[Latam](#)
[Salute e Benessere](#)
[Campania](#)
[Editoriali](#)
[Editoriale di Luca Simoni](#)
[Editoriale di Renzo Rosati](#)
[Editoriale di Mr Chamber](#)
[Editoriale di don Aldo Buonaiuto](#)
[Il Governo informa](#)
[Parlamento Europeo](#)
[Notiziario Generale](#)
[Politica](#)
[Difesa.Scannu](#) (Pd): Già sollecitato ministro a chiarire missione [portaerei](#) 'Cavour', perché 'snobba' Parlamento?
[Difesa.Scannu](#) (Pd): Già sollecitato ministro a chiarire missione [portaerei](#) 'Cavour', perché 'snobba' Parlamento?
di red - 12 novembre 2013 17:29 fonte ilVelino/AGV NEWS Roma
[Tweet](#)



[Stampa articolo](#)

"Non capiamo le ragioni per cui il ministro della [Difesa](#) non abbia risposto alla nostra richiesta, avanzata circa una settimana fa, di chiarire in parlamento la natura della missione della [portaerei](#) Cavour che, insieme alla [Fregata](#) Bergamini e alla [nave](#) Etna, sarà impegnata in una operazione di 'promo' nei mari dell'Africa. Torniamo a ribadire l'urgenza di un suo intervento: non vorremmo prendere atto che il silenzio del ministro Mauro sia espressione di un certo snobismo politico e della indisponibilità a riconoscere i poteri del palamento". E' quanto afferma Gian Piero Scannu, capogruppo Pd nella commissione [Difesa](#) della Camera, il quale aggiunge: "A bordo della [nave](#) Cavour, come ormai è noto, ci saranno una ventina di espositori, anche istituzionali, come l'Istituto per il commercio estero, Expo Milano 2015, la Fincantieri, la Finmeccanica, la società missilistica Mbda e quella elicotteristica Augusta Westland oltre ad Eni, Federlegno e Gruppo Ferretti, produttore di Yacht e motoscafi. Se navi militari verranno davvero utilizzate per la promozione del 'Made in Italy', allora il ministro Mauro deve assumersi la responsabilità di fronte al parlamento e al paese di una scelta insolita, assai discutibile, certamente non tra le consuetudini della nostra [Marina militare](#), mai esposta ad un simile ruolo".

AGV NEWS

17:34 - AMB Enel GP: al via lavori per nuovo parco eolico in Messico
17:33 - POL Scuola, Coccia (Pd): Ministro Carrozza chiarisca su futuro Giochi della gioventù
17:31 - POL Pd, Orfini: No a segretario part time, astenersi perditempo
17:30 - POL Alitalia, Zingaretti: Preoccupati da voci esuberi, a rischio economia Roma e Lazio
17:29 - POL [Difesa.Scannu](#) (Pd): Già sollecitato ministro a chiarire missione [portaerei](#) 'Cavour', perché 'snobba' Parlamento?
17:26 - POL Inps, Pd: Ministro Giovannini intervenga contro discriminazione tra salvaguardati
17:26 - POL Filippine, Anci: Necessario racordo Stato_EE.LL.-Ong-comunità filippine in Italia
17:25 - EST Argentina, Fmi: fatti buoni progressi su indicatori economici
17:23 - POL 'Ndrangheta, Zingaretti: Bene operazione Dia, Roma non sia terreno fertile per mafie
17:23 - POL L.Stabilità, Anzaldi-Gelli (Pd): No ad accordi su vendita spiagge
17:19 - SPE Harrison Ford e Daniel Craig in "Cowboys&Aliens" su Italia1
17:18 - POL Penzioni, Zanetti (Sc): Ora nuovo patto intergenerazionale. Contributo solidarietà oltre i 60mila euro
17:09 - POL Tortora, Scopelliti: Da docufilm nasca riforma della giustizia
17:05 - SPE Oggi: tomba di Funari trascurata, offese dei visitatori alla vedova
17:02 - SPE Frizzi a "Oggi": Io e Carlotta avevamo affidato nostra figlia alla Madonna
Ultim'ora
Notiziario generale
Altri articoli di Politica
Politica 12 novembre 2013 17:33 Scuola, Coccia (Pd): Ministro Carrozza chiarisca su futuro Giochi della gioventù di red
Politica 12 novembre 2013 17:31 Pd, Orfini: No a segretario part time, astenersi perditempo di red
Politica 12 novembre 2013 17:29 [Difesa.Scannu](#) (Pd): Già sollecitato ministro a chiarire missione [portaerei](#) 'Cavour', perché 'snobba' Parlamento? di red
Politica 12 novembre 2013 17:26 Inps, Pd: Ministro Giovannini intervenga contro discriminazione tra salvaguardati di red
Politica 12 novembre 2013 17:23 L.Stabilità, Anzaldi-Gelli (Pd): No ad accordi su vendita spiagge di red
Politica 12 novembre 2013 17:18 Penzioni, Zanetti (Sc): Ora nuovo patto intergenerazionale. Contributo solidarietà



Notizie dal Web

Comunicati Stampa

Social News

Mia Informazione

Streamit TV

La tua Chat

[Prima pagina](#) [Ultime notizie](#) [Dall'interno](#) [Dall'estero](#) [Economia](#) [Scienza...](#) [Spettacolo...](#) [Salute](#) [Sport](#)
[Notizie locali](#)

Missione Cavour, l'ammiraglio De Giorgi: "Non andiamo a vendere armi"

12/11/2013 - 16.05 - Missione Cavour, l'ammiraglio De Giorgi: "Non andiamo a vendere armi" (La Repubblica) 

[Condividi](#) | [Avvisami](#) | [Commenta](#) | [Leggi l'Articolo](#)

Fassina: governo disponibile meno Irpef famiglie in difficoltàRoma, 12 nov. (TMNews) - "Il governo è disponibile a miglioramenti soprattutto sull'Irpef per irrobustire le misure a favore delle famiglie con redditi bassi". Lo ha riferito il viceministro all'Economia, Stefano Fassina, a margine dei lavori sul ddl stabilità in ... (Brescia Oggi - un'ora fa)

Legge di Stabilità, Fassina: «Terapia choc infattibile»È stata richiesta da più parti, soprattutto a destra, con le parole del capogruppo del Pdl [Renato Brunetta](#). La famosa "terapia choc". Sul lavoro, sui conti: una serie di misure che diano la scossa al Paese. Ma il vice ministro dell'Economia Stefano Fassina in ... (Lettera43 - un'ora fa)

Intesa Pdl-Pd, ma il governo frenaROMA. Tasse sulla casa, aumento della no tax area, cessione delle spiagge, ridefinizione dello sconto sul costo del lavoro. Si scalda subito il confronto sulla legge di Stabilità al Senato, prima ancora che gli emendamenti vengano discussi in commissione ... (Il Giornale di Vicenza - un'ora fa)

Abolizione Irpef sotto i 12mila euro: chi non pagherà?Un'abolizione dell'Irpef per i redditi inferiori ai 12.000 euro. E' questo quanto contenuto all'interno di due emendamenti alla Legge di Stabilità 2014, uno che arriva direttamente dalle fila del Pdl (prima firmataria Anna Cinzia Bonfrisco), l'altro da quelle del Pd ... (NanoPress Soldi - un'ora fa)

Fassina sulla legge di stabilità: "Impossibile terapia shock"L'esponente dell'Esecutivo in Commissione Bilancio: vincoli di finanza pubblica e soprattutto quelli delle politiche economiche dell'Eurozona impediscono un'azione shock. Poi assicura la riduzione dell'Irpef per aumentare il potere d'acquisto dei nuclei in ... (RaiNews24 - un'ora fa)

Consiglia questo articolo

[Tweet](#)

Cerca altri articoli con

[missione cavour](#) [ammiraglio giorgi](#)

Consulta le schede di ...



Associazione...



Renato Brunetta

Segui informazione.it su



Compleanni

Anniversari



Peter Fill, 31
1982, Castelrotto (Italia)



Megan Mullally, 55
1958, Los Angeles (Usa)



Enzo Francescoli, 52
1961, Montevideo (Uruguay)



Alfonso De Lucia, 30
1983, Nola (Italia)



Corey Maggette, 34
1979, Melrose Park (Usa)

Tutti i compleanni e gli anniversari ...

Note sul sito

NOTE SU INFORMAZIONE.IT
PROMUOVI INFORMAZIONE.IT
PROPONI/RIMUOVI UNA FONTE
RICERCA NELLE ULTIME 24h

Le tue domande

TUTELA DELLA PRIVACY
COME CONTATTARCI
PER LA PUBBLICITÀ SU QUESTO SITO
LE NOTIZIE SUL TUO SITO

Informazione.it

COMUNICATI STAMPA
FAI INFORMAZIONE
MIA INFORMAZIONE
VERSIONE ALTERNATIVA

Pubblicato da

INFORMAZIONE.IT srl
P.I./C.F. 01982050500

SEL DENUNCIA: "PORTAERE" CAVOUR IN AFRICA A VENDERE ARMI

12/11/2013, 17:53

ROMA - Sta diventando un caso politico il "viaggio" africano della **portaerei** (o meglio, dell'incrociatore portaelicotteri, come è tecnicamente chiamato) Cavour. Tutto è nato da una interrogazione, presentata dai deputati di Sel, in cui si chiedeva se fosse vero che la **portaerei** è andata in Africa per vendere armi a 13 Paesi africani e 7 del Golfo Persico, alcuni dei quali sono in guerra. Una interrogazione a cui ha risposto solo in Tv il capo di **Stato Maggiore** della Marina, **Ammiraglio Giuseppe De Giorgi**, che ha taciuto i parlamentari di Sel di malafede.

Ma critiche arrivano anche da Gian Piero Scanu, capogruppo del Pd in Commissione **Difesa**: "A bordo della Cavour, come ormai è noto, ci saranno una ventina di espositori, anche istituzionali, come l'Istituto per il commercio estero, Expo milano 2015, la Fincantieri, la Finmeccanica, la società missilistica Mbda e quella elicotteristica Augusta Westland oltre ad Eni, Federlegno e Gruppo Ferretti, produttore di yacht e motoscafi. Se navi militari verranno davvero utilizzate per la promozione del 'made in Italy', allora il ministro Mauro deve assumersi la responsabilità di fronte al Parlamento e al Paese di una scelta insolita, assai discutibile, certamente non tra le consuetudini della nostra **marina militare**, mai esposta a un simile ruolo".

Anche il Movimento 5 Stelle agisce secondo il suo stile: un innocuo ordine del giorno, in cui chiedere al governo di cancellare questo viaggio promozionale della Cavour e destinare le risorse alla cooperazione internazionale. Un ordine del giorno che, anche se venisse approvato, non avrebbe più peso di un rotolo di carta igienica.

marie claire.it

Maison

HOME MODA SFILATE BELLEZZA BENESSERE ATTUALITÀ PEOPLE LIFESTYLE **CASA** CUCINA

News & Appuntamenti | Case & Arredo | Tendenze **OROSCOPO** | Teen | Travel | Speciale bagno

Il cuore dell'abitare italiano

Il design made in Italy salpa sulla **portaerei** italiana Cavour.



slideshow

© Courtesy photo



APPUNTAMENTI

Martedì 12 Novembre 2013

Tweet

[Pin it](#)

LEGGI ANCHE

- [Dalle zeppe alle zappe, andar per fiori con Vivienne](#)
- [La Cura di Nivea](#)
- [Food + design](#)
- [L'angolo di Aesop](#)
- [Moda e design: gli appuntamenti del Fuorisalone \(parte 2\)](#)

La poltrona **Doda** di **Ferruccio Laviani**, il tavolo **Less Less** di **Jean Nouvel** e il tavolino **Panna Cotta** di **Ron Gilad** sono alcuni degli arredi di **Molteni&C** presenti alla mostra galleggiante pronta a salpare *Il cuore dell'abitare italiano*. La nostra passione è la tua casa. Il **13 novembre** infatti la **portaerei** della **Marina Militare Italiana Cavour** partirà da Civitavecchia per un tour di promozione del **made in Italy** e farà sosta in alcuni porti del Golfo Persico e dell'Africa, con rientro il 7 aprile.

Il progetto vuole essere una vetrina dell'eccellenza italiana nel mondo e **FederlegnoArredo** vi parteciperà con un'installazione che occuperà 150 mq e coinvolgerà 25 aziende associate tra cui (la sopracitata) Molteni&C, Unifor, Fantoni, La Murrina e Poliform.



Atelier Ravage

Suggerimenti Impero, grafismi Art Nouveau e richiami Regency in un castello in Normandia.



Il cuore

Il design made in Italy salpa sulla **portaerei** italiana Cavour.

marie claire promotion

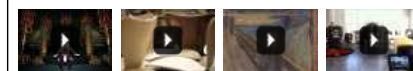
Incontri



Merci Madame

Intervista all'anima (buona) del charity store più cool di Parigi.

Atmosfere



Tutti i video >

CONSIGLIATI DA FACEBOOK

MODERNARIATO & DESIGN

[Home](#) [Architettura](#) [Art](#) [Design](#) [Eventi](#) [Modernariato](#) [Salone 2013](#) [spazio900](#) [Vintage](#)
[INFO](#) • [SUBSCRIBE](#)

12 NOVEMBRE 2013

Made in Italy galleggiante

12 novembre 2013

Si tratta della missione navale denominata “**Il sistema Paese in movimento**” che oggi prende il via da Civitavecchia.

A bordo della [portaerei](#) della [Marina militare italiana](#) *Cavour* tutto il meglio della produzione italiana sarà portato “in crociera”, per sei mesi, in quelle che sono considerate le località commercialmente più strategiche del Golfo Persico e dell’Africa.

L’obiettivo è quello di mettere in vetrina la produzione nostrana e promuovere il *made in Italy* in aree dalle enormi potenzialità di sviluppo.

Ma la missione avrà anche il duplice scopo di portare aiuti umanitari in Medioriente ed Africa e attivare progetti di cooperazione con altre nazioni.

more info:

<http://www.ilghirlandaio.com/design/90944/il-design-italiano-salpa-sulla-portaerei-italiana-cavour-alla-ricerca-di-nuove-rotte/>

[Share / Save](#)

 Spam protection: Sum of 2 + 7 ? *

Leave a Reply

 Name(required)

 Mail (will not be published)(required)

 Website

CERCA NEL SITO

 Search & Hit Enter

NEWS DAL SALONE 2013

Gli oggetti, gli spazi @ Triennale Milano

 By [admin](#)

GAE AULENTI: gli oggetti gli spazi Inaugurazione il 9 Aprile alle 19 Dove:

Triennale Design Museum, Via Alemagna, 6 – Milano Quando: Dal 9 Aprile all’8 Settembre Maggiori...

[Read more »](#)

Fuori produzione di Design XIII ed

 By [admin](#)

Arrivata ormai alla 13esima edizione, vi presentiamo Fuori Produzione di Design, dal 9 al 14 Aprile presso Spazio900 Gallery a Milano in C.so Garibaldi,...

[Read more »](#)

Oggetti in città'

 By [admin](#)

Una mappa degli eventi che durante le giornate milanesi del design avranno come protagonisti i brand del mondo degli oggetti. Alessi AlessiEyes FlagshipStore Alessi Via Manzoni 14-16 9 -13...

[Read more »](#)

“Il Progetto Invisible”

 By [admin](#)

un invito a partecipare al Salone del Mobile... in

BLOGROLL

[Spazio900](#)

MODERNISM NEWS

L'antiquariato? Una garanzia - Brescia Oggi 11 novembre 2013

XXXIII edizione della Festa dei Bringoli e di San Martino ad Anghiari ... - Valtiberina Informa 10 novembre 2013

Mercatini vintage, riciclo, hand made Ecco la guida del mese di ... - Il Resto del Carlino 10 novembre 2013

TAG

Architettura Art asta award bologna casa concorso

Design designer eames

eco Events **fiera** fuori salone

iphone Londra magazine

mellini mercante in fiera

milano moda

Modernariato modernism

moma **mostra** museo

design museo marca museum

naba nyc pandolfini parigi paris

parma puccini du design roma

salone Salone 2011 salone del

mobile **spazio900**

torino **triennale** vendita

straordinaria Vintage zurigo

CALENDARIO

novembre: 2013

L M M G V S D

1 2 3

4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15 16 17

18 19 20 21 22 23 24

25 26 27 28 29 30

[« ott](#)

SCANU (PD): MINISTRO SNOBBA CAMERE, CHIARISCA SU MISSIONE CAVOUR

Roma, 12 nov. "Non capiamo le ragioni per cui il ministro della **Difesa** non abbia risposto alla nostra richiesta, avanzata circa una settimana fa, di chiarire in Parlamento la natura della missione della **portaerei** Cavour che, insieme alla **Fregata** Bergamini e alla **nave** Etna, sarà impegnata in una operazione di 'promo' nei mari dell'Africa. Torniamo a ribadire l'urgenza di un suo intervento: non vorremmo prendere atto che il silenzio del ministro Mauro sia espressione di un certo snobismo politico e della indisponibilità a riconoscere i poteri del Parlamento". E' quanto afferma Gian Piero Scanu, capogruppo Pd nella commissione **Difesa** della Camera. "A bordo della **nave Cavour**, come ormai è noto, ci saranno - prosegue - una ventina di espositori, anche istituzionali, come l'Istituto per il commercio estero, Expo Milano 2015, la Fincantieri, la Finmeccanica, la società missilistica Mbd e quella elicotteristica Augusta Westland oltre ad Eni, Federlegno e Gruppo Ferretti, produttore di Yacht e motoscafi. Se navi militari verranno davvero utilizzate per la promozione del 'Made in Italy', allora il ministro Mauro deve assumersi la responsabilità di fronte al Parlamento e al paese di una scelta insolita, assai discutibile, certamente non tra le consuetudini della nostra **Marina militare**, mai esposta ad un simile ruolo". INFOPHOTO
... articolo completo: ilmondo.it.politica Autore: Associata ilmondo.it.politica



Quotidiani locali

Alto Adige Corriere delle Alpi Gazzetta di Mantova Gazzetta di Modena Gazzetta di Reggio Il Centro Il mattino di Padova Il Piccolo Il Tirreno Il Fò Il Trentino La Città di Salerno La Nuova Ferrara La Nuova Sardegna La Nuova Venezia La Provincia Pavese La Sentinella del Canavese La Tribuna di Treviso Messaggero Veneto Il Bò

Periodici

L'Espresso Espresso - Food and Wine Le Scienze National Geographic Micromega Chiesa.it Limes

Radio

Capital DeeJay m20

Servizi, Tv e consumi

TvZap - Kataweb MioJob Enti e Tribunali Fantacalcio Ristoranti

I siti di Repubblica

D - la Repubblica TrovaCinema Casa&Design XL ilmiolibro.it Storiebrevi

Sezioni

Ambiente Arte Casa Cronaca Cultura Economia Esteri Foto Interviste Mondo Solidale Motori

Politica Pubblico Salute Scienze Scuola Spettacoli Sport Tecnologia Viaggi

Ora per Ora

Iniziative Repldee Reporter Repubblica@Scuola Tablet e

Lavoro

Annunci

smartphone Repubblica Mobile Repubblica+ RSera Pocket edition Repubblica Extra

Servizi

Annunci Lavoro Meteo Ristoranti

Dizionari Enciclopedia

D

Repubblica TV

La portaerei Cavour diventa un caso. Anche Pd contro Mauro

Il silenzio del ministro della Difesa dopo l'interrogazione parlamentare di Sel irrita i democratici. "Se navi militari verranno davvero utilizzate per promuovere" il 'made in Italy' bellico, "allora il ministro deve assumersi la responsabilità di fronte al Parlamento e al Paese". Sel: "Vendere armi è vulnus etico". M5S: cancellare missione, risorse alla cooperazione

12 novembre 2013



La portaerei "Cavour" ROMA - Il "tour" africano della portaerei Cavour diventa un caso, soprattutto per il silenzio del ministro della Difesa Mario Mauro. Assordante, rispetto all'accusa portata al governo attraverso un'interrogazione dei parlamentari di Sel: quel viaggio del gruppo navale guidato dalla Cavour altro non sarebbe che un mercato delle armi viaggiante, in cui esporre il "meglio" del made in Italy agli occhi delle autorità di 13 paesi africani e 7 del Golfo Persico.

Bordate pesantissime, che il ministro Mauro ignora o finge di ignorare, mentre si avvicina la partenza della "missione Africa" della Cavour, accompagnata dalla fregata lanciamissili Bergamini e dalla nave logistica Etna, fissata per domani, mercoledì 13 novembre.

In ogni caso, la sua indifferenza provoca la dura e prevedibile reazione di Sinistra Ecologia e Libertà e Movimento 5 Stelle. Ma si indigna anche il Partito Democratico, forza che sostiene il governo di cui Mauro è espressione, che pure aveva avanzato una richiesta di chiarimento una settimana fa.

Per i democratici parla Gian Piero Scanu, capogruppo in Commissione difesa della Camera. "Non vorremmo prendere atto che il silenzio del ministro Mauro sia espressione di un certo snobismo politico e della indisponibilità a riconoscere i poteri del Parlamento" afferma Scanu, che aggiunge: "A bordo della Cavour, come ormai è noto, ci saranno una ventina di espositori, anche istituzionali, come l'Istituto per il commercio estero, Expo milano



I PIÙ LETTI

I PIÙ CONDIVISI

La tomba segreta di Priebke

Berlusconi: "I miei figli come ebrei sotto Hitler". Ucci: "Offesi milioni di morti". Il Cav: "Frase strumentalizzata"

Satellite in caduta libera, escluso impatto su Italia. Ma parte la polemica

Berlusconi: "Napolitano può ancora darmi la grazia". Decadenza, voto in aula il 27

Stabilità: "No tax area sotto 12mila euro". Pdl ripropone il condono fiscale e contributivo

New York, il "rosso" De Blasio è il nuovo sindaco

Filippine devastate dal tifone Haiyan, oltre 10.000 morti. Superstiti a caccia di cibo: saccheggii

Lega Pro: Nocerina minacciata dai propri ultras, il derby farsa dura 20'

Pepe Mujica, lo chiamavano sobrietà

2015, la Fincantieri, la Finmeccanica, la società missilistica Mbda e quella elicotteristica Augusta Westland oltre ad Eni, Federlegno e Gruppo Ferretti, produttore di yacht e motoscafi. Se navi militari verranno davvero utilizzate per la promozione del 'made in Italy', allora il ministro Mauro deve assumersi la responsabilità di fronte al Parlamento e al Paese di una scelta insolita, assai discutibile, certamente non tra le consuetudini della nostra **marina militare**, mai esposta ad un simile ruolo".

Da parte di **Sel**, il deputato **Giulio Marcon** rileva come "il Trattato Onu sulle armi prevede espressamente il divieto di venderne a Paesi che violano i diritti umani: c'è dunque una contraddizione rispetto alle leggi, ma anche un vulnus di carattere etico sul ruolo che l'Italia è chiamata ad avere". Perché "una **portaerei** costata due miliardi e mezzo di euro, che dovrebbe servire per missioni umanitarie, è pronta ad essere utilizzata per una operazione di marketing lunga cinque mesi: un indicatore chiaro di quanto questa **portaerei** sia utile alle nostre **Forze Armate**".

Il **Movimento 5 Stelle** invece annuncia la presentazione da parte dei suoi deputati di un ordine del giorno, che sarà discusso insieme al "Decreto Missioni", per chiedere la cancellazione della campagna 'promozionale del made in Italy' della **portaerei** Cavour. Per il M5S, "gli impegni internazionali del nostro Paese, come dimostra il decreto in approvazione, sono tali da sconsigliare questo tipo d'iniziativa 'promo' in alcun modo riconducibile ai compiti istituzionali delle nostre **Forze Armate**". Piuttosto, chiede il M5S, il governo destini le risorse risparmiate alla cooperazione allo sviluppo, di cui all'art.5 comma 1 del Decreto Missioni".

difesa

Armi

mario mauro

Sel

M5s

pd

Gian Piero Scanu

portaerei cavour

© Riproduzione riservata 12 novembre 2013

Caduta del satellite, la protezione civile in allarme: "Potrebbe colpire anche l'Italia"

Berlusconi: "I miei figli come ebrei sotto Hitler". Ucci: "Offesi milioni di morti". Il Cav: "Frase strumentalizzata"

Un bunker segreto stampa biglietti clonati. Così l'Atac ricicla fondi neri per la politica

Papa Francesco: "Scandaloso chi ruba allo Stato e dona alla Chiesa"

Poliglotti come camaleonti: "Se parlano un'altra lingua cambiano personalità"

La cultura vale più dell'auto. In Francia pesa il 4% del Pil

La cultura vale più dell'auto. In Francia pesa il 4% del Pil

STASERA IN TV

PROSSIMI GIORNI

ilmiolibro
Storiebrevi



Top Ebook **La felicità è una fetta di vinile** di Jessica Dainese

Pubblicare un libro
Come fare un ebook
Pubblicare la tesi
Scrivere



narrativa **A volte ritornano** di Giulia Castelnuovo 6 min

ilmiolibro.it



TOTALNEWS
L'AGGREGATORE DI NOTIZIE ON-LINE

Cronaca
Politica
Economia
Ambiente
Lavoro
Tecnologia
Sport
Mondo
Cultura & Spettacolo

Home / Politica / **Portaerei** Cavour: un negozio galleggiante per piazzare armi

tweet

Pin it

Portaerei Cavour: un negozio galleggiante per piazzare armi

Scritto da: MSS Camera News in Politica 2 ore fa 0 13 Visualizzazioni



A cosa serve

spendere **miliardi di euro dei contribuenti** per comprare **portaerei** e lanciamissili? "Non possiamo trascurare la **Difesa!**" replicano severi i politici in TV, agli ingenui "populisti" che chiedono di tagliare le spese per gli armamenti in un Paese in crisi. Poi, naturalmente, si scopre che altro che **difesa** da terroristi, nemici e attacchi alieni: le costosissime **portaerei** servono invece a fare **le piazziste di armi in giro per il mondo**. La **portaerei** Cavour, ad esempio, è salpata stanotte da Civitavecchia per portare **in crociera in Africa i nostri sistemi d'arma**. Non potete crederci? Lo comunica la stessa **Marina militare**, che non si nasconde nemmeno. E si parla proprio di "promozione delle eccellenze imprenditoriali italiane". E infatti a bordo ecco **le aziende del gruppo Finmeccanica**: Agusta Westland, Mbda, OTO Melara, Selex ES, Telespazio, WASS. Per intenderci, la Mbda è una società che produce missili, l'Agusta Westland invece **elicotteri**, mentre Oto Melara è leader mondiale nella produzione delle artiglierie navali di piccolo e medio calibro. **Esportiamo un po' di democrazia** a Paesi peraltro spesso poverissimi, che si indebitano per foraggiare le industrie di armi occidentali. Oppure armiamo le ricche monarchie del Golfo, occupatissime ad espandersi in Paesi terzi come Siria e Ciad. La Cavour non viaggia da sola, ma è accompagnata da altre due navi, la nuovissima **fregata** lanciamissili Bergamini e la **nave** logistica Etna. **Chissà quanto ci sono costati questi "negozi galleggianti"** di sistemi d'arma, che dopo i paesi del Golfo se ne andranno nell'Oceano Indiano per poi circumnavigare l'Africa con soste previste in Mozambico e in almeno altri tre Paesi di interesse per la penetrazione commerciale e militare dell'Italia. Il Movimento 5 Stelle ha già chiesto **l'immediata cancellazione della missione**, che tra l'altro costa 200mila euro al giorno. E sarà proprio il Parlamento a votare, impegnando il governo ad un'azione immediata. Vogliamo proprio vedere.



orologi24.biz
Vendita online di Orologi delle migliori marche**WelfareCremonaNetwork**
Cremona, Crema, Casalasco, Cremona nel Mondo
Lombardia, Italia, Europa, Mondo

cerca...

Cerca

Oggi è martedì 12 novembre 2013

[Home](#) [Cremona](#) [Crema](#) [Casalasco](#) [Cremona nel Mondo](#) [Lombardia](#) [Italia](#) [Europa](#) [Mondo](#) [Media](#) [Altre News](#)Ti trovi qui: [Home](#) ► [Cremona](#) ► [Politica](#) ► [Interrogazione crociera portaerei cavour](#) | F.Bordo

Interrogazione crociera portaerei cavour | F.Bordo

W-Cremona - Politica



L'interrogazione parlamentare che mi vede come primo firmatario in merito alla prevista crociera commerciale che sarà realizzata dal gruppo navale della portaerei Cavour, crociera durante la quale saranno presentati a 13 paesi africani e 7 del golfo arabico, la maggioranza dei quali non sono propriamente definibili come democrazie, le eccellenze produttive del nostro paese, per la maggioranza sistemi di armamento di ogni tipo.

l'interrogazione che sarà oggetto domani di un question time urgente in commissione esteri della Camera dei deputati, ha già guadagnato l'attenzione dei media nazionali, ecco il link dell' Huffington Post, che per primo ha ripreso la notizia.

http://www.huffingtonpost.it/2013/11/11/marina-militare-sel-denuncia-eccellenze-africa-armi_n_4254723.html?utm_hp_ref=tw

--

On. Franco Bordo

Deputato della Repubblica Italiana

per Sinistra Ecologia Libertà

www.francobordo.it

Tel. 0372 1969211

Fax 0372 1969223

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

AL MINISTRO DELLA DIFESA

AL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

PREMESSO CHE:

-il Gruppo Navale della Portaerei Cavour, nave ammiraglia della Marina Militare, effettuerà una crociera di cinque mesi, con partenza il 13 novembre 2013 dal porto di Civitavecchia e rientro nel porto di Taranto il 7 aprile 2014;

-la crociera toccherà i porti di 13 Paesi africani e 7 del golfo Arabico, ovvero Jedda (Arabia Saudita), Gibuti (Gibuti), Abu Dhabi (E.A.U.), Mina Sulman (Barhein), Kuwait City (Kuwait), Doha (Qatar), Mascate (Oman), Dubai (E.A.U.), Mombasa (Kenya), Antseranana (Madagascar), Maputo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

(Mozambico), Durban (Sudafrica), Cape Town (Sudafrica), Luanda (Angola), Pointe-Noire (Congo), Lagos (Nigeria), Tema (Ghana), Dakar (Senegal), Casablanca (Marocco) e Algeri (Algeria);

-tale viaggio è chiamato "Sistema Paese in Movimento" e prevede l'utilizzo della **Portaerei** Cavour come spazio espositivo itinerante per la mostra dei propri prodotti da parte di alcune aziende italiane tra le quali: la ditta Beretta, Gruppo Ferretti, Blackshape, Ferrero, Federlegno Arredo, Elettronica, Intermarine, Mermec Group, Pirelli e Finmeccanica;

-è prevista una preponderante presenza di imprese industriali del settore militare e di produzione di sistemi d'arma con relativo marketing dei propri prodotti, considerato che aziende del gruppo Finmeccanica presenteranno a bordo della Cavour e sul ponte di volo la loro produzione più aggiornata: AgustaWestland (**elicotteri** NH90 e AW101), OTO Melara (sistema d'arma 127/64 LW Vulcano e relativa famiglia di calibri, STRALES evoluzione dei cannoni navali da 76 mm, munizione guidata DART), Selex ES (fornitore e integratore di sistemi radar e di combattimento tra cui i sistemi imbarcati sulle **fregate FREMM**, una delle quali partecipa alla campagna), WASS (siluro pesante Black Shark, siluro leggero A244/S Mod. 3, contromisure e sonar), Telespazio (comunicazioni integrate e geoinformazione), MBDA (missili Aspide 2000, Aster 15 e 30, Marte MK2/S e Teseo/Otomat);

-saranno presentati in tale occasione anche i sistemi d'arma missilistici che compongono il weapon package dell'Eurofighter, come il Marte ER (Extended Range), lo Storm Shadow, il Meteor e il Brimston DM (Dual Mode);

-alcuni dei Paesi toccati dalla crociera del Gruppo Navale Cavour sono Stati senza una democrazia parlamentare o caratterizzati da regimi autoritari, ed in alcuni di questi sono in corso conflitti armati;

-la crociera prevede un costo complessivo di 20 milioni di euro di cui, pare, 13 coperti dagli sponsor commerciali e 7 a carico dello Stato;

-tra i compiti dei membri delle **Forze Armate** Italiane non risulta quello di facenti funzioni di agenti di commercio;

PER SAPERE:

-se il Governo ritenga idoneo l'utilizzo di un gruppo navale della nostra flotta militare per scopi di natura commerciale, relativamente a prodotti di natura bellica;

-se il Governo, in una fase come questa caratterizzata da considerevoli tagli alla spesa pubblica, ritenga corretta la scelta di utilizzare ingenti risorse del bilancio dello Stato per un'iniziativa con tali caratteristiche;

-se si consideri legittima e opportuna la scelta di andare a vendere armamenti a Paesi governati da regimi non democratici e/o con conflitti interni in corso, utilizzando peraltro strutture dello Stato Italiano;

-se il Governo sia stato preventivamente messo a conoscenza di tale iniziativa e se abbia dato il suo assenso;

-se i Ministri, per quanto di competenza, non ritengano di dover intervenire immediatamente per la cancellazione di questa crociera.

On. Franco Bordo

On. Arturo Scotto

2013-11-12

Tweet

37 visite

Il caso

Sel: portaerei Cavour in tour vende armi?

●●● Sel ha presentato un'interrogazione ai ministri della Difesa e degli Esteri per sapere «se il Governo ritenga idoneo l'utilizzo di un gruppo navale della nostra flotta militare (la portaerei Cavour) per scopi di natura commerciale, relativamente a prodotti di natura bellica» tra l'altro a Paesi privi di una democrazia parlamentare e in tempi di ristrettezze economiche. E soprattutto se il Governo sia a conoscenza di tale iniziativa e se abbia dato il suo assenso». Il Gruppo Navale della Portaerei Cavour, nave ammiraglia della Marina Militare, effettuerà infatti - si legge nell'interrogazione - una crociera di cinque mesi, con partenza il 13 novembre 2013 dal porto di Civitavecchia e rientro nel porto di Taranto il 7 aprile 2014. Nell'interrogazione di Sel si sottolinea che la crociera della Cavour toccherà i porti di 13



Paesi africani e 7 del golfo Arabico, «Tale viaggio - si legge ancora nell'interrogazione - è chiamato "Sistema Paese in Movimento" e prevede l'utilizzo della Portaerei Cavour come spazio espositivo itinerante per la mo-

stra dei propri prodotti da parte di alcune aziende italiane tra le quali: la ditta Beretta, Gruppo Ferretti, Blackshape, Ferrero, Federlegno Arredo, Elettronica, Intermarine, Mermec Group, Pirelli e Finmeccanica».



IL CASO. Sel, Pd e M5S contro il ministro Mauro per la crociera della «Cavour» utilizzata per promuovere il made in Italy

Armi all'estero, bufera sulla portaerei

ROMA

È diventato ormai un caso politico la missione della portaerei «Cavour» come spazio espositivo per promuovere prodotti di una ventina di importanti aziende italiane in 13 Paesi africani e sette del Golfo Persico che avrà inizio oggi. Tutto nasce da una serie di interrogazioni parlamentari, l'ultima delle quali presentata lunedì da sette deputati del

Sel secondo i quali la crociera di cinque mesi servirà soprattutto a vendere armi ed equipaggiamenti militari italiani. Gran parte delle aziende coinvolte nell'iniziativa, sottolinea Sel, sono infatti del settore militare e di produzione di armi.

Il ministro della Difesa Mario Mauro, chiamato in causa direttamente, non ha replicato. A rispondere ci ha pensato però ieri il Capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio Giuseppe De Giorgi, che ha accusato il partito di Nichi

Vendola di «disinformazione, malafede e strumentalizzazione». «È legittimo», ha spiegato, «che l'Italia cerchi di esportare anche gli aspetti che riguardano il mondo militare. La militarità non è negativa, è la base della nostra libertà e della nostra sicurezza».

Nel frattempo anche il M5s e Pd si sono mossi al fianco di Sel. Il primo ha annunciato la presentazione da parte dei suoi deputati di un ordine del giorno, che sarà discusso insieme al decreto sulle missioni

militari, per chiedere la cancellazione di quella che viene definita «campagna promozionale» della portaerei Cavour perché «in alcun modo riconducibile ai compiti istituzionali delle nostre Forze armate».

Il capogruppo del Pd in commissione difesa della Camera, Gian Piero Scanu, se la prende con il ministro Mauro. «Se navi militari verranno davvero utilizzate per la promozione del made in Italy», ha affermato, «allora deve assumersi la responsabilità di fronte al Parlamento e al Paese di una scelta così insolita e discutibile». ●



La portaerei «Cavour»

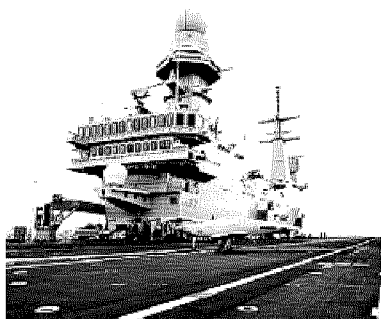


MISSIONE INTERNAZIONALE ANCHE LA PUGLIA A BORDO. SEL PRESENTA UN'INTERROGAZIONE PARLAMENTARE

L'eccellenza della tecnologia in tour sulla portaerei Cavour

● La missione navale Italiana che per 5 mesi promuoverà le eccellenze tecnologiche ed industriali del Belpaese in Medio Oriente ed Africa avrà tra i suoi protagonisti a bordo della portaerei Cavour tre aziende hi-tech della holding Angelo Investments, il Fondo di investimento di Vito Pertosa. La Blackshape, produttrice di velivoli ad elica biposto in tandem integralmente realizzati in fibra di carbonio e destinati anche all'addestramento al volo basilico di Piloti Civili e Militari (non per offesa); la Sitael, attiva nella progettazione e sviluppo di satelliti per il monitoraggio della terra; la MERMEC, che realizza Treni di Misura e tecnologie per il Segnalamento Ferroviario. Tappa dopo tappa, porto dopo porto le tre aziende offriranno testimonianza del talento e della professionalità dell'industria pugliese in settori strategici per lo sviluppo dei paesi che verranno visitati.

Il gruppo navale salperà per il suo lungo tour internazionale il 13 novembre 2013 dal porto di Civitavecchia per fare ritorno a Taranto il 7 aprile 2014 dopo aver visitato i paesi della Penisola Arabica, attraversato il Canale di Suez



CAVOUR L'aereo della Blackshape

e compiuto il periplo completo del continente Africano.

La missione navale oltre alla promozione delle eccellenze del made in Italy, svolgerà sia attività di peace keeping (antipirateria) marittima ed addestramento delle Marine dei paesi litorali africani, ed umanitarie (verranno eseguiti interventi durante la navigazione come già è stato a Haiti da parte di chirurghi e oculisti).

In ciascuna delle tappe del tour, che vedrà la flotta sostare nei porti di importanti città quali Jeddah, Gibuti, Abu

Dabhi, Kuwait City, Doha, Dubai, Monbasa, Maputo, Cape Town, Dakar, Casablanca, Algeri, sono state organizzate una serie di attività, eventi, convegni oltre che incontri ufficiali con le istituzioni ed i partner locali in collaborazione con il Ministero degli Esteri e la rete internazionale delle Ambasciate Italiane all'estero.

Alla missione di promozione partecipano i ministeri della Difesa, degli Esteri, dello Sviluppo Economico, dei Beni culturali e del Turismo, l'Istituto per il Commercio estero e vede la partecipazione di Fincantieri, Finmeccanica, Federlegno, Expo 2015, Pirelli, Piaggio Aereo, Beretta, Elt, Intermarine, Mbda, oltre che delle succitate Blackshape, MER MEC, Sitael.

Intanto, Sel ha presentato un'interrogazione ai ministri della Difesa e degli Esteri per sapere «se il governo ritenga idoneo l'utilizzo di un gruppo navale della nostra flotta militare per scopi di natura commerciale, relativamente a prodotti di natura bellica» tra l'altro a Paesi privi di una democrazia parlamentare e in tempi di ristrettezze economiche».

