

## Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Liberoreporter.it	21/11/2013	30° GRUPPO NAVALE CAVOUR: RICONGIUNGIMENTO E TAGLIO DEL NASTRO AL PASSAGGIO DEL CANALE DI SUEZ - <i>Operazione cavour</i>	2
	Sicilydistrict.eu	21/11/2013	MADE IN ITALY IN CROCIERA CON PORTAEREI CAVOUR NOV 2013 - 2 APR 2014 ARABIA ABU DHABI DOHA DUBAI MAS - <i>Operazione cavour</i>	3
	Altreconomia.it	21/11/2013	TRUPPE COMMERCIALI - <i>Operazione cavour</i>	5
	Recensito.net	21/11/2013	NELLA CAPITALE LA MARINA MILITARE IN MOSTRA A EUROMA2 - <i>Sociale</i>	7
	RomaUno	21/11/2013	AGENDA DI GIOVEDI' 21 NOVEMBRE 2013 - <i>Ambiente</i>	8
	Unimondo.org	21/11/2013	RETE DISARMO: CONTROLLIAMO VIA FACEBOOK E TWITTER IL TOUR DELLA CAVOUR - <i>Operazione Cavour DISSONANTE</i>	10
	Italiachiamaitalia.it	22/11/2013	ITALIANI ALL'ESTERO, LA PORTAEREI CAVOUR A JEDDAH - DI EMANUELE ESPOSITO - <i>Operazione cavour</i>	12
	Signoraggio.it	22/11/2013	UNA PORTAEREI "BAZAAR" IN MISSIONE SPECIALE - <i>Operazione cavour DISSONANTE</i>	13
5	La Nazione - Ed. La Spezia	23/11/2013	Int. a M.Cozzani: CORSIA PREFERENZIALE PER L'ISOLA PALMARIA COZZANI RILEVA I RUDERI PER L'HOTEL DIFFUSO - <i>Infrastrutture (C.Ricci)</i>	15
07:35	Rai1	23/11/2013	SETTEGIORNI (ORA: 07:35 NOTIZIA: 1.1) - <i>Operazione cavour</i>	17
	Lagazzettamarittima.it	23/11/2013	LE NAVI DELLA MARINA IN AFRICA E ARABIA - <i>Operazione cavour</i>	18
	Lagazzettadelsudafrica.net	24/11/2013	LA PORTAEREI CAVOUR NAVIGA INTORNO ALL'AFRICA PER PORTARE IL SISTEMA PAESE FINO A DURBAN E CAPE TOWN - <i>Operazione cavour</i>	19
	Online-News.it	24/11/2013	BILANCIO: M5S «CI DISSOCIAMO DA QUANTO STA ACCADENDO IN AULA	23

Abbonati gratis /  
**Vicenda Marò**  
Nostro malgrado rimettiamo  
il nastro giallo. E' una  
vergogna!



Daring to be different  
**LiberoReporter**



**Segreti di Stato**  
Il portale tematico di  
LiberoReporter sul periodo  
più buio della nostra  
Repubblica

**PRIMA NEWS SPECIALI WORLD BANCHE SCIENZA EVENTI FLASH ENG-NEWS AUTO-MOTO**

REDAZIONE VIDEO SU LR I LIBRI DI LR LIBEROREPORTER WEEK PETIZIONI

## 30° Gruppo Navale Cavour: ricongiungimento e taglio del nastro al passaggio del Canale di Suez



21 Nov 2013. Ieri a distanza di circa una settimana, la portaerei Cavour, la rifornitrice Etna, la fregata Bergamini e il pattugliatore d'altura Borsini, facenti parte del **30° Gruppo Navale Cavour**, si sono **ricongiunte nei pressi di Port Said, Egitto**, prima di **attraversare in**

**formazione il Canale di Suez.** Le quattro unità della Marina Militare italiana, partite tra il 12 e il 13 novembre rispettivamente dai porti di Civitavecchia, Taranto, La Spezia e Augusta, saranno le ambasciatrici della Campagna Navale "Il sistema Paese in movimento", che si prefigge diversi obiettivi: addestramento operativo - controllo del traffico mercantile - cooperazione umanitaria - esportazione del Made in Italy.

Nave Cavour e Nave Bergamini hanno simbolicamente tagliato il nastro del loro **primo al passaggio del Canale di Suez**, da sempre ponte tra il Mediterraneo e l'Oceano Indiano, storico crocevia economico e culturale che ha festeggiato nella giornata del 17 novembre, il 44° Anniversario dalla data di apertura.



Ora il 30° Gruppo Navale **entra nel vivo dell'importante campagna** e gli equipaggi sono pronti a dare lustro all'Italia e ad esprimere l'eccellenza italiana nel settore militare, industriale e, non ultimo, in quello umanitario, specchio dell'ingegno e della capacità realizzativa del popolo italiano, ma anche della sua solidarietà nei confronti dei Paesi più poveri ed in difficoltà.

Fonte: Marina Militare

### Leggi anche...

Il pudore e il paradosso politico: Nassiriya ...	Marina Militare sequestra nave madre	Il Notiziario della Marina ha cambiato look	Marina Militare: presentato oggi il "Gruppo...
--	--------------------------------------	---	--

Condividi su: [Twitter](#) [Facebook](#) [Google +1](#) [Pinterest](#) [Tumblr](#) [LinkedIn](#) [Email](#)

Segui @LiberoReporter

**LIBEROREPORTER NETWORK ON PINTEREST**



Premio Sakharov a Ma



Auto: BMW i3, la nuo



Milan News: addio Ga



Milan News: graticol



Crisi Milan: bwin qu

Attendere... Home Chi siamo Collabora Newsletter Area riservata

# Sicilydistrict.eu

Username Password




[Registrali](#)

[World News](#) | [Events in Sicily & Malta](#) | [Link](#) | [Distretti Sicilia](#) | [Photogallery](#) | [Catania Airport](#)

Home >> News >> Navi & Crociere >> made in Italy in crociera con Portaerei Cavo...

## made in Italy in crociera con Portaerei Cavour Nov 2013 • 2 Apr 2014 Arabia Abu Dhabi Doha Dubai Mascate . .

 Navi & Crociere Giovedì 21 novembre 2013 | 08:48



made in Italy in crociera con Portaerei Cavour Nov 2013 • 2 Apr 2014 Arabia Saudita Abu Dhabi Doha Dubai Mascate . .

Itinerary Taranto - Arabia Saudita - GIBUTI 20-24 Nov Abu Dhabi (E.A.U.) 30 Nov - 4 Dec DOHA (QATAR) 5 - 9 Dec 2013 SHUWAIK (KUWAIT CITY) 10 - 14 Dec Mina SULMAN (BAHREIN) 15 -19 Dec MASCATE (OMAN) 21 -25 Dec DUBAI (E.A.U.) 26 Dec 2013 - 2 Jan 2014 MOMBASA (KENYA) 10 - 15 Jan ANTSEANANA (MADAGASCAR) 18 - 23 Jan MAPUTO (MOZAMBICO) 27 Jan - 1 Feb Citta del CAPO (SUD AFRICA) 5 - 10 Feb LUANDA (ANGOLA) 15- 19 Feb POINTE Noire (CONGO) 20 -25 Feb LAGOS (NIGERIA) 28 feb - 4 mar TEMA (GHANA) 5 - 10 Mar 2014 CONAKRY (GUINEA) 14 - 18 Mar CASABLANCA (MAROCCO) 24 - 28 Mar 2014

Visto che l'Italia costituzionalmente ripudia la guerra, cosa ci facciamo con le portaerei? Usiamole per promuovere il made in Italy, deve avere pensato il ministro della Difesa Mario Mauro e così ha mandato la Cavour in tour per 6 mesi per diffondere i prodotti Made in Italy

La crociera made in Italy della Cavour in 13 Paesi africani e 7 del Golfo Arabico con obiettivo di mettere in expo il meglio della produzione nostrana, dare assistenza umanitaria ed attivare progetti di cooperazione con altre Nazioni, si chiama sistema Paese in movimento parte da TARANTO porto martedì 12 novembre 2013 per concludersi il 7 aprile 2014 a Taranto.

Le forze armate - ha ricordato il ministro della Difesa - contribuiscono in modo importante alla nostra politica estera.

Con questa iniziativa mettiamo in mostra il sistema Italia con i suoi prodotti straordinari e puntiamo a far recuperare competitività al nostro Paese

Stand espositivi a bordo - i PORTI degli Stati che visitiamo sono potenze emergenti e sono partner nella gestione della politica di sicurezza internazionale

Prodotti esposti nella portaerei Cavour una sorte di salone dell'industria bellica come quello aereo di Paris Le Bourget, ed inoltre sezioni dedicate ad

- agro alimentari food ( Eataly Oscar Farinetti - Ferrero - Illy)
- • moda ( luxottica - marzotto - Tod's)
- • mobili snaidero

### COSTI

7 milioni di costi a carico della Marina Militare

- Il costo complessivo della Crociera ha dichiarato il capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio Giuseppe De Giorgi - di 20 milioni di euro, di cui 13 milioni sono coperti dagli sponsor ed i rimanenti 7 sono per gli stipendi dei militari impegnati.

Tra i partner della campagna ci sono i Ministeri degli Esteri - Sviluppo economico - Beni culturali, Ice (Ist commercio estero), Expo Milano 2015, e diverse aziende del gruppo Finmeccanica - Fincantieri - la società missilistica Mbda e quella elicotteristica Augusta Westland oltre ad Eni, Federlegno e Gruppo Ferretti - produttore di Yacht e motoscafi.

Per quanto riguarda gli aspetti umanitari, son imbarcate sulla portaerei le infermiere volontarie del Croce Rossa, la Fondaz. Francesca Rava e la onlus Operation Smile.

www.marina.difesa.it

MEZZI NAVALI

Unità navali impegnate in questa iniziativa, al quanto insolita e sicuramente senza precedenti, ci sono oltre alla portaerei Cavour, la nuovissima fregata lanciamissili Bergamini (tipo FREMM) - con ponte elicotteri, e la nave logistica Etna carica di carburante e rifornimenti.

FOCUS Portaerei Cavour - costruita da Fincantieri, la nave in grado di svolgere i ruoli di portaerei, piattaforma logistica e anfibia, nave comando e nave ospedale.

Lunga 244 m. e larga 51, con un dislocamento di oltre 27 mila tonn a pieno carico, ha autonomia di 7 mila miglia (18 giorni di navigazione) ed un equipaggio fisso di 450 marinai più 200 addetti ad aerei ed elicotteri ma può imbarcare altre 400 persone a seconda delle configurazioni d'impiego.

Alpiz

**Commenti**

Devi eseguire il [Login](#) per pubblicare un commento

Questo articolo non e' ancora stato commentato

**Lascia un commento!**

[Pubblica commu](#)

**Vendesi immobili in Germania**  
*Properties for sale in Germany*

 [Bonn: Vendesi Palazzo 16 piani](#)  
**4,8 milioni di euro**

 [Bantikov: Vendesi Hotel centro benessere vicino Berlino](#)  
**1,2 milioni di euro**

 [Sylt : Vendesi casa di lusso con piscina](#)  
**1,25 milioni di euro**

**Calendario eventi in Sicilia & Malta**



[In evidenza](#) [Piu' letti](#)



SETTIMANA EUROPEA  
PER LA RIDUZIONE DEI RIFIUTI

Dal 16 al 24  
Novembre 2013



**altreconomia**  
economia solidale, diritti, nuovi stili di vita

E-MAIL

Password dimenticata? >>

Sei già abbonato? >>

Registrati >>

PASSWORD

LOGIN >>

CERCA NEL SITO

Ricerca avanzata? >>

CERCA

- HOME
- CHI SIAMO
- NEWS
- I LIBRI
- ABBONAMENTI
- GRUPPI D'ACQUISTO
- I NOSTRI SERVIZI
- DOVE TROVARCI
- NEWSLETTER
- CONTATTI

Tweet

**Mercati banditi**  Il rientro dell'ammiraglia è previsto per il 7 aprile 2014

## Truppe commerciali

“Una campagna navale finalizzata al recupero della competitività del nostro paese”. Così, il ministro della Difesa Mauro, ha inaugurato la scorsa settimana il tour commerciale del gruppo armato Cavour, divenuto vetrina di armamenti. Oltre cento realtà del mondo della cooperazione e del disarmo - guidate dalla Rete italiana per il disarmo- scrivono (di nuovo) a Napolitano. Tra le "tappe", aree che registrano gravi deficit di libertà democratiche

di redazione - 21 novembre 2013



ULTIMO NUMERO



ACQUISTA IN PDF

COME ABBONARSI

ARCHIVIO

DOVE TROVARE

SOMMARIO

N° 154 - 11/2013

I SAGGI, LE INCHIESTE, LE GUIDE



Un'economia  
nuova, dai Gas alla  
zeta

Prezzo 14.00 €

IL CATALOGO

COMPRA ONLINE

I TASCABILI



Vademecum  
per la biodiversità  
quotidiana

Prezzo 9.00 €

IL CATALOGO

COMPRA ONLINE

TRATTO DA

**G** I signori delle guerre



Ad una settimana dalla partenza dal porto di Civitavecchia il 13 novembre del Gruppo Navale Cavour per la missione "Sistema Paese in Movimento" continuano le prese di posizione della società civile sulla problematicità di questa iniziativa. La giornata odierna vede

in particolare il rilancio della lettera aperta al Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano che la Rete Italiana per il Disarmo aveva reso pubblica nei giorni scorsi.

Visto il notevole supporto ricevuto con questa presa di posizione, la stessa Lettera viene oggi nuovamente diffusa ed inviata direttamente agli uffici del Quirinale con le nuove e numerose adesioni ricevute: 6 reti di organismi di varia natura e 112 organizzazioni appartenenti al mondo della cooperazione, del disarmo, della solidarietà.

Già nei suoi elementi di base si era evidenziata (ed era stato ribadito nella presa di posizione di Rete Disarmo) come "spregiudicata e inaccettabile" l'iniziativa annunciata nei giorni scorsi dal Ministro della Difesa Mario Mauro insieme ai vertici del Ministero della Difesa: impegnare per i prossimi cinque mesi il Gruppo Navale Cavour in una campagna promozionale dell'industria bellica italiana insieme ad altre attività commerciali, di tipo militare ed umanitarie.

La chiara problematicità della notizia e le parole di questa presa di posizione hanno suscitato un grande interesse e un'attenzione alla missione del Gruppo Navale Cavour (composto dalla portaerei omonima, dalla fregata Bergamini e dalla nave appoggio Etna) che non si deve affievolire con l'effettiva partenza dall'Italia. E' per questo che nella missiva al Presidente Napolitano si legge come l'iniziativa della Marina Militare sia "inaccettabile in quanto mescola una serie di attività che per loro natura hanno finalità e caratteristiche differenti e che riteniamo sia importante continuare a tenere separate. Soprattutto crediamo che promuovere la vendita di sistemi militari o sostenere iniziative di tipo commerciale abbinandole ad operazioni umanitarie non sia un compito che il nostro ordinamento attribuisce al Ministero della Difesa o alle Forze Armate".

Inoltre costituisce elemento di preoccupazione rimarcare come esistano "diversi pronunciamenti dell'Unione europea secondo cui la crisi economica sta trasformando alcuni ministeri della Difesa in espliciti promotori delle esportazioni di armamenti. Una tendenza che, per sostenere la competitività delle industrie militari dei rispettivi paesi, rischia di mettere a repentaglio gli sforzi in ambito comunitario per definire una politica organica di sicurezza e di difesa comune".

Ovviamente, ed è questo il motivo dell'adesione di molte realtà attive per la cooperazione e la giustizia a livello internazionale, non si può dimenticare come la "normativa internazionale ribadisce infatti che l'aiuto umanitario non può essere utilizzato come strumento di politica estera dei governi. L'impiego di organizzazioni umanitarie da parte di attori militari e commerciali mette infatti in discussione non solo l'indipendenza, la neutralità e l'imparzialità delle

organizzazioni autenticamente umanitarie, ma anche la stessa possibilità che gli operatori umanitari continuino ad intervenire efficacemente e in relativa sicurezza nei contesti di crisi".

Tutti questi passaggi rendono chiaro il motivo per cui si è deciso di inviare una lettera al Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano che - secondo la Costituzione - "ha il comando delle Forze armate" (Art. 87) per chiedere se sia stato messo al corrente ed abbia dato il suo esplicito assenso all'iniziativa che prevede l'impiego di mezzi e personale delle Forze Armate a supporto di attività commerciali dell'industria militare e del settore privato. Tutti gli organismi firmatari invitano inoltre il Parlamento ad esaminare con attenzione questa iniziativa soprattutto per le rilevanti implicazioni sulla politica di sicurezza e di difesa del nostro Paese.

La rilevanza (economica e di senso) della missione del "Sistema Paese in movimento" impone poi un controllo continuativo per tutti i mesi della sua durata. Da oggi è quindi attiva (a cura delle realtà firmatarie della Lettera a Napolitano) una pagina Facebook dedicata alla missione, per monitorarne la rotta e rendere esplicite le problematiche di tutte le tappe.

Già i primi dati diffusi con il recente comunicato e presa di posizione di Rete Disarmo hanno dimostrato lo stato di tensione dell'intera zona mediorientale ed africana in cui il gruppo navale Cavour farà tappa e soprattutto il grave deficit di libertà democratiche a fronte di ingenti spese militari e di un livello basso di sviluppo umano di diversi dei paesi che saranno visitati. Ben 12 su 18 degli Stati ai cui governi si intende presentare il campionario di armamenti italiani sono definiti dall'Indice di democrazia dell'Economist come "Regimi autoritari".

Non si deve dimenticare poi che i ministeri della Difesa a cui la Cavour esibirà il campionario bellico delle ditte di Finmeccanica sono stati destinatari nell'ultimo quinquennio di quasi 5 miliardi di euro di armamenti italiani cioè di circa il 30% di tutte le esportazioni dal nostro Paese di sistemi militari.

Tutte queste notizie e gli aggiornamenti sul viaggio verranno quindi seguiti e monitorati con continuità nella pagina "Controlliamo il Tour Cavour: portaerei o fiera d'armi?" all'indirizzo [www.facebook.com/ControlTourCavour](http://www.facebook.com/ControlTourCavour)

Non è infatti pensabile che (riportando la definizione della Marina Militare) una "le Bourget" (cioè una delle principali fiere d'armi) in movimento per la promozione dell'attività industriale e commerciale made in Italy sia lasciata sola a fare danni nelle zone più problematiche del globo

Non si deve inoltre perdere coscienza di quanti soldi pubblici siano spesi per questo tipo di missioni, lontane dai compiti statuari della Difesa, e di come i fondi privati siano riusciti ad accaparrarsi uno spazio su una struttura pubblica (costata miliardi) per promuovere in maniera ipoteticamente più "accettabile" i propri affari armati. Questo il compito della pagina "Controlliamo il Tour Cavour: portaerei o fiera d'armi?".

#### COMMENTI

Nessun commento è stato lasciato per questo articolo

Per lasciare un commento devi essere registrato. **Registrati subito!**

#### SCRIVI IL TUO COMMENTO

Lascia il tuo commento a questo articolo	
Titolo: <input type="text"/>	
Commento: <input type="text"/>	
<input type="button" value="INVIA »"/>	
<b>ACCEDI</b>	
E-mail	<input type="text"/>
Password	<input type="text"/>
<a href="#">Password dimenticata?</a>	
<input type="button" value="LOGIN »"/>	
Non possiedi ancora un account Altreconomia?	
<input type="button" value="REGISTRATI »"/>	

Giovedì 21 Novembre 2013

## Nella capitale la Marina Militare in mostra a Euroma2

15 11 2013 (Eventi)

A Roma, la galleria commerciale Euroma2, dal 16 al 24 novembre, ospiterà la Marina Militare che sarà presente in loco con diversi spazi espositivi.

I visitatori, percorrendo un ideale viaggio nel tempo, potranno conoscere la Forza Armata grazie a una mostra di modelli di unità navali -dall'Amerigo Vespucci alla moderna e tecnologica portaerei Cavour-, di modelli di aerei, elicotteri e sommergibili.

Prenderà parte all'evento il Comando Subacquei e Incursori della Marina Militare ( Comsubin)che parteciperà all'iniziativa esponendo i sistemi operativi più moderni della componente subacquea -tra i quali le apparecchiature utilizzate durante il naufragio della Costa Concordia e l'incidente della torre piloti a Genova- e oggetti che appartengono alla tradizione storica come l'"elmo" del palombaro.

Grazie alla presenza del "simulatore di decollo e appontaggio" sarà possibile capire come funziona il sistema di decollo e appontaggio dei nostri aerei. Nella mostra sarà, inoltre, disponibile il simulatore di plancia delle fregate classe Bergamini che permetterà di conoscere la moderna tecnologia che caratterizza le Unità Navali. All'interno dell'area espositiva della Marina si potrà acquistare il calendario della Marina Militare 2014 dal tema "Non v'è timone senza nocchiere". Una parte del ricavato delle vendite andrà alla fondazione Francesca Rava - NPH Italia Onlus a favore del progetto "Ninna Ho" contro l'abbandono neonatale.

La banda musicale della Marina Militare si esibirà, alle 16.00, sia del 23 che 24 novembre, riproponendo musiche tratte da inni e marce della Marina Militare, colonne sonore di film -tra le quali "Il Postino", "Sister Act" e "Saranno Famosi"- e brani famosi di musica leggera.

Sarà possibile visitare l'esposizione il 16 e 17 novembre e dal 19 al 24 novembre, dalle 09.00 alle 22.00, mentre lunedì 18 novembre, dalle 12.00 alle 22.00.

(Monica Baghino)

## Gli Eventi

da Milano

da Parigi

[Leggi tutti gli articoli](#)

### Search

Inserisci la parola da cercare:



### Mailing

Iscriviti alla nostra mailing list per restare sempre aggiornato  
E-mail



### Partecipa

Manda i tuoi contributi, le tue recensioni alla nostra redazione e potrai essere pubblicato!



### Segnala

Segnalaci gli eventi della tua città

🕒 20/11/2013 ore 22.04



## Agenda di Giovedì 21 Novembre 2013

- Forum "La Forza nel segno. Corviale 2020 Intelligente, sostenibile, inclusivo". Corviale

- La delegazione FAI Roma, in accordo con la Sovrintendenza ai Beni Culturali di Roma Capitale, apre rispettivamente per le scuole elementari e le scuole medie e superiori i Fori Imperiali, dal Foro di Cesare al Foro di Traiano. Fori Imperiali(ore 9-13)

- Congresso di Uni Europa ICTS, il sindacato europeo rappresentativo di oltre 2 milioni di lavoratori del settore dei servizi alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione. Hotel Massimo D'Azeglio, via Cavour 1L'assessore alla Trasformazione Urbana, Giovanni Caudo interviene alla trasmissione "Microfono aperto". Radio Popolare Roma 8 (ore 9)

- Giornata "ForestAmica" con eventi in contemporanea in tutte le Riserve naturali dello Stato organizzata dal Corpo Forestale. Tenuta di Castelfusano, ufficio territoriale per la Biodiversità di Roma, via Canale della Lingua 74 (ore 9)

- "Alberi in città: alle radici del futuro. Prospettive di sviluppo degli spazi verdi urbani in Italia", convegno organizzato dal Ministero dell'Ambiente in occasione della Giornata nazionale degli alberi. Intervengono, tra gli altri, l'assessore all'ambiente di Roma capitale Estella Marino, il direttore del Parco regionale dell'Appia antica Maria Cristina Vecchi e il segretario generale del ministero dell'Ambiente, Antonio Agostini. Parco dell'Appia antica, via Appia 42 (ore 9)

- Quinta edizione del congresso di cardiologia "Advances in Cardiac Electrophysiology". Intervengono, tra gli altri, i senatori Bruno Astorre e Annamaria Parente, il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti e il presidente del Consiglio della Regione Lazio, Daniele Leodori. Palazzo Colonna, piazza dei Santi Apostoli 66 (ore 9)

- Sit-in di cittadini che "chiedono amnistia, indulto, abolizione dell'ergastolo e introduzione del reato di tortura" organizzato da due delegazioni dell'associazione Radicali Roma che si riuniscono fuori dalle carceri romane di Rebibbia e di Regina Coeli per presenziare e coordinare. Via Longo angolo via Majetti (ore 9) Passeggiata del Gianicolo (ore 9)

- Convegno "A cosa serve l'aiuto umanitario nelle crisi del mondo contemporaneo?". Auditorium, via Rieti 11 (ore 9.15)

- Seconda conferenza nazionale "Italia - Mediterraneo sul Ruolo della Marina Militare per l'impiego di Gas Naturale (Gas Naturale Liquefatto) nella propulsione navale". Circolo Sottufficiali della Marina Militare, viale di Tor di Quinto 111 (ore 10)

- "Asili nido. Il sistema integrato dei servizi all'infanzia. La rete pubblico privata", convegno organizzato da Federlazio, Concooperative Lazio, Legacoopsociali Lazio e Aagci Lazio. Intervengono, tra gli altri, Rita Visini, assessore Politiche Sociali Regione Lazio, Alessandra Cattoi, assessore Scuola Roma Capitale, Rodolfo Lena, presidente Commissione Politiche Sociali Regione Lazio, Valeria Baglio, presidente Commissione Scuola Roma Capitale, Eugenio Patané, presidente Commissione Scuola Regione Lazio e Francesco D'Ausilio, capogruppo PD Roma Capitale. Casa Bonus Pastor, via Aurelia 208 (ore 10.30)

- Presentazione del "XXIII Noir in Festival". Palazzo Incontro, via dei Prefetti 22 (ore 11)

- Presentazione di "Quanto costa il silenzio? Indagine Nazionale sui costi economici e sociali della violenza contro le donne". Intervengono, tra gli altri, Valeria Fedeli, vice presidente Senato della Repubblica, Maria Cecilia Guerra, viceministro del Lavoro e delle Politiche sociali con delega alle Pari Opportunità, Isabella Rauti, consigliere del Ministro dell'Interno per le Politiche di Contrasto della Violenza di Genere, Sessuale e del Femminicidio e Marco Chiesara, presidente Intervita Onlus. Casa del cinema di Roma, largo Marcello Mastroianni 1 (ore 11)

- Il segretario del Silp Cgil del Lazio, Ladislao Schipani, il segretario del Silp Cgil di Roma, Antonio Patitucci e il segretario generale della Cgil di Roma e del Lazio Claudio Di Bernardino illustrano "l'attuale stato dell'arte in termini di sicurezza e legalità e le relative proposte del sindacato insistendo in particolare sul ruolo e l'operato delle forze dell'ordine in una città e in una regione caratterizzate da un sempre più preoccupante radicamento delle mafie". Interviene, tra gli altri, Serena Sorrentino, segretaria nazionale Cgil. Sede della Cgil di Roma e del Lazio, via Buonarroti 51 (ore 11)

- Ripiantumazione al Parco Garbatella dopo l'atto vandalico organizzata da Legambiente. Intervengono, tra gli altri, Vittorio Cogliati Dezza, presidente Legambiente, Lorenzo Parlati, presidente Legambiente Lazio, Estella Marino, assessore all'Ambiente di Roma Capitale, Fabio Refrigeri, assessore all'Ambiente della Regione Lazio, Cristiana Avenali, consigliera regionale, Andrea Catarci, presidente del Municipio VIII ed Emiliano Antonetti, assessore all'Ambiente Municipio VIII. Parco Garbatella, ingresso via Rosa Raimondi Garibaldi (ore 11.45)

- Presentazione del volume "John Fitzgerald Kennedy e l'Italia. Da Roma a Dallas". Sala Presidenza ANCI, via dei Prefetti 46 (ore 12)

- "Lotta senza quartiere alle povertà estreme". L'assessore al Sostegno Sociale e Sussidiarietà, Rita Cutini, presenta una fotografia dell'aumento della povertà a Roma - sulla base dell'incremento delle presenze nelle mense sociali - e la risposta dell'amministrazione capitolina. Campidoglio, Sala delle Bandiere (ore 12)

- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali del Teatro dell'Opera di Roma, Slc-Cgil, Fials-Cisal, Libersind-Confasal, tengono una conferenza "allarmate e preoccupate per una campagna diffamatoria condotta anche a mezzo stampa a danno del Teatro, tesa ad offuscarne e comprometterne l'immagine di eccellenza internazionale". Sede del Teatro dell'Opera, piazza Beniamino Gigli 7 (ore 12.30)

**ROMATODAY** canale

### Programmi

Iceberg

Metropolis

## ROMATODAY



La polizia locale di Frascati ha concluso il rinnovamento del proprio parco auto in dotazione. Sono infatti arrivate e messe su strada tre nuove Fiat Panda che vanno ad aggiungere ai mezzi acquistati a partire dal 2009 tra cui un... [leggi](#)



Spesso la scarsa manutenzione stradale e delle infrastrutture è la routine nelle nostre città e così capita che sulla Via Appia tra Velletri e Genzano, vicino all'incrocio con via della Faiola, c'è... [leggi](#)



Prende spunto dal libro "La forza degli anni" di Gino Battaglia ed è una vera e propria "lezione di vecchiaia" per giovani e famiglie, quella che si... [leggi](#)



Il maltempo degli ultimi giorni ha causato danni e disagi in tutta la città, a Roma come anche in altre zone di Italia. Al suo risveglio, questa mattina, la Capitale ha dovuto fare i conti con le conseguenze di [leggi](#)

- Convegno "Assistenza oncologica nella Regione Lazio. Limiti e prospettive", organizzato dall'Associazione A.N.I.M.O, in collaborazione con la Città di Albano Laziale.  
Albano Laziale, teatro Alba Radians, Borgata Garibaldi 8/10 (ore 15)
- "Ricordando Lea: dibattito sul reato di violenza di identità di genere", tavola rotonda organizzata dall'associazione "Libere Donne" di Crotone.  
Teatro Arcobaleno, via Francesco Redi 1 (ore 16.30)
- Inaugurazione della mostra "Novanta artisti per una bandiera" organizzata per la raccolta fondi in favore del nuovo Ospedale della Donna e del Bambino di Reggio Emilia.  
Complesso del Vittoriano, Sacrario delle Bandiere (ore 17)
- il Capo della Polizia Direttore Generale della Pubblica Sicurezza Prefetto Alessandro Pansa inaugura la mostra fotografica della Polizia Stradale "Altra Strada non c'è".  
Scuola Superiore di Polizia in Via Pier della Francesca 3 (ore 17)
- Tavola rotonda su Atac e trasporto pubblico. Intervengono, tra gli altri, Paolo Cento, Vincenzo Saccà, direttore Comunicazione e Rapporti Istituzionali di ATAC, Anna Maria Cesaretti, presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale e Micaela Quintavalle.  
Radio Roma Capitale, aula capitolina, via Tiburtina 719 (ore 17-19)
- Presentazione dell' "Agenda del Mare 2014". Intervengono, tra gli altri, Giuseppe Lertora, ammiraglio, Matteo Miceli, velista oceanico e Carlo Romeo, autore e direttore Centro Rai San Marino.  
Circolo Ufficiali della Marina Militare, lungotevere Flaminio 45 (ore 18)
- "Nuova Consonanza e il Giappone", concerto del 50° Festival di Nuova Consonanza.  
Istituto Giapponese di Cultura, via Gramsci 74 (ore 20)

Consiglia Registrati per vedere cosa consigliano i tuoi amici.

categoria: **Cultura**

scrivi un commento

leggi commenti (0)

vota la news

### Link veloci

Guarda le notizie più lette

Guarda le notizie più commentate

Guarda le notizie più votate

### Sponsors



### E-commerce



### Partners





home >> notizie >> rete disarmo: "controlliamo via facebook e twitter il tour della cavour"

rss login

Notizie
Fame
NoF35
Proposte
Appelli & Campagne
Video
Eventi
Notizie da OneWorld
Strumenti
Archivio Notizie
Novembre 2013
Ottobre 2013
Settembre 2013
Agosto 2013
Luglio 2013
Giugno 2013
Maggio 2013
Aprile 2013
Marzo 2013
Febbraio 2013
Gennaio 2013
Archivio 2012
Archivio 2011
Archivio 2010
Archivio 2009
Archivio 2008
Archivio 2007
Archivio 2006
Archivio 2005
Archivio 2004
Archivio 2003
Archivio 2002

## Rete Disarmo: "Controlliamo via Facebook e Twitter il Tour della Cavour"

Notizie

SHARE

Segnala ad un amico

Stampa

Giovedì, 21 Novembre 2013



Su Facebook: [Controlliamo il Tour Cavour](#)

"Cara Cavour non ci sfuggirai! Sei sotto il controllo nei nostri radar!". **E' questo il messaggio che la Rete Italiana per il Disarmo insieme ad altre 100 associazioni della società civile inviano al Ministero della Difesa.** Ad una settimana dalla partenza da Civitavecchia del Gruppo Navale Cavour per la missione commerciale "Sistema paese in movimento" il mondo pacifista e della cooperazione lancia sui social network un'iniziativa di controllo attivo della missione promozionale del "made in Italy" delle armi nel Golfo Persico e in Africa. Su Facebook è la pagina "[Controlliamo il Tour Cavour](#)" e su Twitter invito a fare

controinformazione agli hashtag aperti da Finmeccanica: [#Cavour](#) e [#Cavour4Italy](#).

### Oltre centro ONG scrivono a Napolitano

Ad una settimana dalla partenza dal porto di Civitavecchia del Gruppo Navale Cavour per la missione "Sistema Paese in Movimento" continuano **le prese di posizione della società civile sulla problematicità di questa iniziativa.** La giornata odierna vede in particolare il **rilancio della Lettera Aperta al Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano** che la Rete Italiana per il Disarmo aveva reso pubblica nei giorni scorsi.

Visto il notevole supporto ricevuto con questa presa di posizione, la stessa Lettera viene oggi nuovamente diffusa ed inviata direttamente agli uffici del Quirinale con le nuove e numerose adesioni ricevute: **6 reti di organismi di varia natura e 112 organizzazioni appartenenti al mondo della cooperazione, del disarmo, della solidarietà.**

Già nei suoi elementi di base si era evidenziata (ed era stato ribadito nella presa di posizione di Rete Disarmo) come **"spregiudicata e inaccettabile" l'iniziativa annunciata nei giorni scorsi** dal Ministro della Difesa Mario Mauro insieme ai vertici del Ministero della Difesa: impegnare per i prossimi cinque mesi il Gruppo Navale Cavour in una campagna promozionale dell'industria bellica italiana insieme ad altre attività commerciali, di tipo militare ed umanitarie.

La chiara problematicità della notizia e le parole di questa presa di posizione hanno suscitato un grande interesse e un'attenzione alla missione del Gruppo Navale Cavour (composto dalla portaerei omonima, dalla fregata Bergamini e dalla nave appoggio Etna) che non si deve affievolire con l'effettiva partenza dall'Italia. E' per questo che nella missiva al Presidente Napolitano si legge come l'iniziativa della Marina Militare sia **"inaccettabile in quanto mescola una serie di attività che per loro natura hanno finalità e caratteristiche differenti e che riteniamo sia importante continuare a tenere separate.** Soprattutto crediamo che promuovere la vendita di sistemi militari o sostenere iniziative di tipo commerciale abbinandole ad operazioni umanitarie non sia un compito che il nostro ordinamento attribuisce al Ministero della Difesa o alle Forze Armate".

Inoltre costituisce elemento di preoccupazione rimarcare come esistano **"diversi pronunciamenti dell'Unione europea secondo cui la crisi economica sta trasformando alcuni ministeri della Difesa in espliciti promotori delle esportazioni di armamenti.** Una tendenza che, per sostenere la competitività delle industrie militari dei rispettivi paesi, rischia di mettere **arepentaglio gli sforzi in ambito comunitario per definire una politica organica di sicurezza e di difesa comune.**"

Ovviamente, ed è questo il motivo dell'adesione di molte realtà attive per la cooperazione e la giustizia a livello internazionale, non si può dimenticare come la "normativa internazionale ribadisce infatti che **l'aiuto umanitario non può essere utilizzato come strumento di politica estera dei governi.** L'impiego di organizzazioni umanitarie da parte di attori militari e commerciali mette infatti in discussione non solo l'indipendenza, la neutralità e l'imparzialità delle organizzazioni autenticamente umanitarie, ma anche la stessa possibilità che gli operatori umanitari continuino ad intervenire efficacemente e in relativa sicurezza nei contesti di crisi".

Tutti questi passaggi rendono chiaro il motivo per cui si è deciso di inviare una lettera al

### Newsletter

Servizio informativo settimanale gratuito a cura di Unimondo.org

✉ [Iscriviti alla newsletter](#)

### Ultime notizie

#### La Cina: una casa per 56 minoranze etniche

20 Novembre 2013  
Mentre a Pechino si è concluso il plenum del Comitato centrale del PCC che sembra abbia portato qualche piccola novità positiva nel campo dei diritti civili e giudiziari, a migliaia di chilometri d...

#### Giornata dell'Albero 2013: per "affondare le radici dell'inclusione nei territori"

19 Novembre 2013  
"Affondare le radici dell'inclusione nei territori". È quello che Legambiente vuole provare a fare quest'anno in occasione della Giornata dell'Albero 2013, giovedì 21 novembre. "Dedicheremo la mess...

#### Guyana: diga minaccia gli Akawaio e il 'Mondo perduto' di Doyle

19 Novembre 2013  
Gli Akawaio e gli Arekuna pescano nel fiume Mazaruni e nei suoi affluenti. La diga in progetto inonderrebbe la terra delle tribù, distruggendo per sempre un'area rinomata per i suoi paesaggi e la su...

#### Malala ed Eartha Kitt: parole che sono importanti

18 Novembre 2013  
Sono stato colpito dalla meravigliosa esibizione di coraggio di Malala Yousafzai che è andata alla Casa Bianca difendendo il diritto delle ragazze in qualunque posto a ricevere un'istruzione, ma an...

#### Fame di diritti. La sicurezza alimentare come priorità dello sviluppo

18 Novembre 2013  
"Fame di diritti" come titolo di una conferenza che tratta di sicurezza alimentare in Africa può sembrare fuoriluogo in riferimento a un continente in cui di fame si muore ancora. Non hanno però es...

Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano che - secondo la Costituzione - "ha il comando delle Forze armate" (Art. 87) per chiedere **se sia stato messo al corrente ed abbia dato il suo esplicito assenso all'iniziativa che prevede l'impiego di mezzi e personale delle Forze Armate a supporto di attività commerciali dell'industria militare** e del settore privato. Tutti gli organismi firmatari invitano inoltre il **Parlamento ad esaminare con attenzione questa iniziativa soprattutto per le rilevanti implicazioni sulla politica di sicurezza** e di difesa del nostro Paese.

La rilevanza (economica e di senso) della missione del "Sistema Paese in movimento" impone poi un **controllo continuativo per tutti i mesi della sua durata**. Da oggi è quindi attiva (a cura delle realtà firmatarie della Lettera a Napolitano) una **pagina Facebook dedicata alla missione, per monitorarne la rotta e rendere esplicite le problematiche di tutte le tappe**.

Già i primi dati diffusi con il recente comunicato e presa di posizione di Rete Disarmo hanno dimostrato lo **stato di tensione dell'intera zona mediorientale ed africana in cui il gruppo navale Cavour farà tappa** e soprattutto il **grave deficit di libertà democratiche** a fronte di **ingenti spese militari** e di un livello basso di sviluppo umano di diversi dei paesi che saranno visitati. Ben 12 su 18 degli Stati ai cui governi si intende presentare il campionario di armamenti italiani sono definiti dall'Indice di democrazia dell'Economist come "Regimi autoritari".

Non si deve dimenticare poi che i **ministeri della Difesa a cui la Cavour esibirà il campionario bellico delle ditte di Finmeccanica sono stati destinatari nell'ultimo quinquennio di quasi 5 miliardi di euro di armamenti italiani** cioè di circa il 30% di tutte le esportazioni dal nostro Paese di sistemi militari

Tutte queste notizie e gli aggiornamenti sul viaggio verranno quindi seguiti e monitorati con continuità nella pagina **"Controlliamo il Tour Cavour: portaerei o fiera d'armi?" all'indirizzo: [www.facebook.com/ControlTourCavour](http://www.facebook.com/ControlTourCavour)**

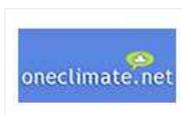
Non è infatti pensabile che (riportando la definizione della Marina Militare) una "le Bourget" (cioè una delle principali fiere d'armi) in movimento per la promozione dell'attività industriale e commerciale made in Italy sia lasciata sola a fare danni nelle zone più problematiche del globo

Non si deve inoltre perdere **coscienza di quanti soldi pubblici siano spesi per questo tipo di missioni, lontane dai compiti statuari della Difesa, e di come i fondi privati siano riusciti ad accaparrarsi uno spazio su una struttura pubblica** (costata miliardi) per promuovere in maniera ipoteticamente più "accettabile" i propri affari armati. Questo il compito della pagina "Controlliamo il Tour Cavour: portaerei o fiera d'armi?".

Campagna **1 fan 1 albero**: 2011 - Anno internazionale delle foreste.

Diventa **fan di Unimondo su Facebook**. Per ogni fan verrà piantato un albero in Kenya. Passa parola.

#### OneWorld



#### Fondazione Fontana



Registrazione Tribunale di Trento n. 1297 Registro stampe in data 22/6/06 | [Note legali](#) | [Chi siamo](#) | [Sostenitori](#) | [Logo](#)

Unimondo.org tutti i contenuti fanno riferimento alla Licenza Creative Commons Attribuzione-Non commerciale 2.5.  
Edito da [www.unimondo.org](http://www.unimondo.org). Implemented by OpenContent, hosted by Amani Powered by eZ Publish™ Content Management System.



Home / Italiani all'estero / Italiani all'estero, la portaerei Cavour a Jeddah – di Emanuele Esposito

22-11-2013 | 15:55:46

**La campagna navale avrà la durata di quasi 5 mesi****Italiani all'estero, la portaerei Cavour a Jeddah – di Emanuele Esposito****Dopo la presentazione del progetto c'è stata una conferenza sul tema 'Islam in Sicilia'**

Condividi |

Annunci Google

Nel primo pomeriggio di mercoledì 13 novembre, la portaerei Cavour ha preso il largo dal porto di Civitavecchia, e così è iniziata l'attività del Gruppo Navale Cavour della Marina Militare. Il Gruppo Navale al comando dell'ammiraglio di divisione Paolo Treu, ricoprirà molteplici ruoli tra cui: assistenza umanitaria nei confronti delle popolazioni, promozione delle eccellenze imprenditoriali italiane, sicurezza marittima attraverso operazioni di antipirateria e protezione del traffico mercantile nazionale, sostegno alle Marine dei paesi rivieraschi, in funzione di cooperazione, sviluppo e modernizzazione e supporto alla politica estera nazionale.

La campagna navale che avrà la durata di quasi 5 mesi, vede la partecipazione dei ministeri degli Affari esteri, dello Sviluppo economico e dei Beni e delle attività culturali e del turismo, ICE – Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, Expo 2015, Fincantieri, alcune aziende del gruppo Finmeccanica (Agusta Westland, MBDA, OTO Melara, Selex ES, Telespazio, WASS), FederlegnoArredo, Elettronica SPA, Intermarine, Gruppo Beretta, C.A.B.I. Cattaneo, AVS System, CIO Iveco – Otomelara, Pirelli, Military, Piaggio Aero, Blackshape, e, per gli aspetti umanitari, le infermiere volontarie della Croce Rossa Italiana insieme alle ONLUS Operation Smile e Francesca Rava.

La prima tappa è stata Jeddah. Dopo la presentazione del progetto ieri c'è stata una conferenza sul tema "l'Islam in Sicilia" presentato dalla Prof. Francesca Corrao a bordo della Cavour. Molti i presenti: oltre alla comunità italiana, anche le autorità locali. Il fascino delle divise della marina italiana non si smentisce mai e soprattutto rafforza i legami tra i due Paesi, che proprio quest'anno hanno festeggiato 80 anni di relazioni commerciali e politiche.

L'Arabia Saudita è un buon partner commerciale e potrebbe esserlo per l'Italia ancor di più se le aziende italiane ci credessero fortemente.

Segui @italiachiamaitalia

**Le ultimissime di questa sezione**

- **Il presidente del comitato Italiani nel Mondo della Camera dei deputati Italiani all'estero, Porta (Pd): confronto CGIE con governo e parlamento, non sprechiamo occasione**
- **'Bene esperienze oltre confine, ma per fare esperienza' Giovani italiani all'estero, Zanonato: 'aiutiamoli a restare'**
- **Un terzo del CGIE vuole portare il caso Giacchetta in Plenaria Italiani all'estero e caso Giacchetta, il CGIE non dovrebbe avere colori politici - di Ricky Filosa**
- **'Dove sono andati a finire i 2 euro versati nel 2012?' Primarie, gli italiani all'estero: 'per il Pd siamo elettori di serie B'**
- **GUERRA DI CIFRE Primarie Pd, sbagliati i dati del Comitato Cuperlo sul voto estero – di Luciano Neri**
- **'Necessario cautelare il Pd' Italiani all'estero e primarie Pd, Comitato Cuperlo: sbagliati i dati su Renzi**
- **IL COMMENTO Caso Giacchetta, il fallimento dei rappresentanti degli italiani nel mondo – di Gerardo Petta**
- **In vista della Plenaria CGIE Caso Giacchetta, Mollicone (CGIE): venga messo nell'odg della Commissione Sicurezza e Tutela Sociale**
- **Le cifre ufficiali: vince Cuperlo (48,6%), Renzi fermo al 43,8% Primarie Pd, il Pd litiga sui risultati all'estero**
- **La Puglia oltre confine Italiani all'estero, Pugliesi nel Mondo protagonisti su Rai World**

**Le notizie principali di oggi**

**Maria Bulanti ha incontrato Bergoglio, 'il Vaticano mi sta aiutando'**  
**Giovane ucciso a Roma, la madre rivela: anche il Papa vuole la verità**



# SIGNORAGGIO.it

## il blog di Gino

HOME CHECOS'È IL SIGNORAGGIO BANCA: QUANDO E COME FARLE CAUSA ARCHIVO ARTICOLI LEVGNETTE VIDEO GLI SCRITTI DI MARRA

GIURIDICHE CONTATTI ARTICOLI IN INGLESE

22 NOVEMBRE 2013

### CONCORRI A signoraggio.it

mandaci i tuoi articoli o gli articoli che ti piacciono anche in inglese o francese.

[invia](#)

### La voce del PAS-RiformiamoLeBanche&ITributi



Sabato 14.12.2013, il PAS- RFT terrà un convegno- incontro organizzativo, ore 11, Hotel dei Congressi (EUR), Roma, Viale Shakespeare n. 22.

Sei qui: [Home](#) / [Esteri](#) / Una portaerei "bazaar" in missione speciale

### Una portaerei "bazaar" in missione speciale (Pierpaolo De Iulis)

[Tweet](#)

[Scarica l'articolo in formato PDF](#)



### Missione umanitaria o 'expo' galleggiante di armi?

Negli anni '30, Mussolini proclamava l'inutilità di costruire portaerei, perché l'Italia era lo era naturalmente. La sua posizione geografica all'interno del Mediterraneo la rendeva capace di poter far partire ed atterrare i suoi aerei senza bisogno di una pista galleggiante. Nulla di più sbagliato, gli inglesi impartirono sonore sconfitte alla nostra marina militare, proprio in virtù della mobilità marittima dei loro aerei. Solo a guerra ultimata, l'Italia costruì la sua portaerei, 'L'Aquila', che non fu mai utilizzata e che fu - anzi- distrutta nel porto militare di La Spezia per evitare che venisse fatta bottino di guerra dagli alleati. I tempi sono ora cambiati, e questi giganti del mare, servono a trasportare aerei e truppe non più per guerre, ma per 'missioni umanitarie' o per altro ancora, come fare da 'vetrina' per alcuni prodotti d'eccellenza del Bel Paese.

E' il caso della portaerei Cavour, che è salpato da

Dati Analytics

Utenti online: 211

Ultime 24 ore: 61268

**Studio Legale**  
Avv. Alfonso Luigi Marra

CAUSE BANCARIE E TRIBUTARIE

Numero Verde  
**800 660 815**

[studio@marra.it](mailto:studio@marra.it)

[clicca qui per problematiche bancarie](#)

[clicca qui per problematiche tributarie](#)

**Chiarimenti circa:**  
**-citazioni contro banche;**  
**- ricorsi fiscali**  
(anche per impossibilità materiale di pagare i tributi stante l'indeducibilità delle spese inevitabili)

Cerca nel sito...

[Cerca](#)

### I POST PIÙ LETTI DELLE ULTIME 24 ORE

- ▶ Tumori: ecco la tabella degli alimenti anti- cancro.
- ▶ Shampoo cancerogeno. Sequestrate dal mercato 22 marche. Ecco quali sono
- ▶ Bere acqua tiepida e limone al mattino offre al corpo 10 benefici
- ▶ Rifiuti tossici e Segreto di Stato: finalmente i nomi dei responsabili!
- ▶ Gli avevano dato un mese. Dopo 7 anni, è vivo grazie al LIMONE. Perché ci nascondono i suoi benefici?
- ▶ Quanto costa 1 Euro?
- ▶ Vaccino esavalente ritirato in mezza Europa, in Italia nessuno ne parla!
- ▶ Conti correnti, la "rapina" di Natale.
- ▶ Ungheria, multa Antitrust a 11 banche tra cui UniCredit e Intesa

SEGUICI SU:



Cos'è il Signoraggio? Perché le tasse sono illecite e si possono abolire?

LE OPERE DI MARRA

Civitavecchia assieme alla fregata Bergamini, alla nave di supporto logistico Etna e al pattugliatore Borsini.

Scopo ufficiale della « campagna navale» - organizzata dal ministero della Difesa in collaborazione con i ministeri degli Esteri, dello Sviluppo Economico e il ministero dei Beni Culturali - è presentare « il Sistema Paese in movimento e rafforzare la presenza dell'Italia nelle aree geografiche considerate strategiche per gli interessi nazionali, oltre che fornire assistenza umanitaria alle popolazioni bisognose». Questo l'annuncio ufficiale esatto del Ministero della difesa del 5 novembre con tanto di presentazione del ministro Mario Mauro. Una « missione di promozione» sostenuta e tenacemente promozionata dalle industrie belliche che vi partecipano.

Abbiamo capito bene, in aree dove impazzano guerra, conflitti armati e repressioni, dove governi potenti finanziano guerre per procura altrove o dove politiche di spese sociali vengono ridimensionate se non cancellate per sostenere la sicurezza interna e le frontiere, il nostro Paese non trova di meglio che portare a 'domicilio' il campionario di strumenti di morte prodotti dalle aziende italiane.

In primo piano quelle di Finmeccanica: l'AgustaWestland che presenta elicotteri da guerra, di cui due sono esposti sulla Cavour; la Oto Melara, che espone il sistema d'arma 127/64 LW Vulcano caratterizzato da un elevato ritmo di fuoco (fino a 35 colpi al minuto) e dalla possibilità di utilizzare munizioni guidate; la Selex ES, specializzata in sistemi radar e di combattimento.; la Wass, che presenta nello stand Finmeccanica il siluro pesante Black Shark; Telespazio, che offre i suoi sistemi di telecomunicazioni militari, anche satellitari; la Mbd, che espone i missili Aspide, Aster, Teseo/Otomat e altri. La Elt offre apparecchiature elettroniche per la guerra aerea, terrestre e navale; la Intermarine, vascelli militari. I clienti che non possono permettersi i cannoni Otomelara a fuoco rapido potranno sempre trovare, nello stand Beretta sulla Cavour, una vasta gamma di pistole automatiche. I prodotti civili degli altri stand sono in genere di lusso, come gli aerei executive della Piaggio e della Blackshape.

Attenzione, però...accanto alle armi esposte negli stand, ci sono anche la Croce Rossa e le onlus Fondazione Francesca Rava e Operation Smile. Un'organizzazione perfetta che vede affiancati cannoni e cerotti, mitragliatrici e vaccini, pallottole e garze mediche. Una fiera del paradosso senza precedenti che dopo un viaggio di cinque mesi, rientrerà in Italia il 7 aprile 2014. Buoni affari!

fonte: Resistenze.org

crediti

immagine: <http://img403.imageshack.us/img403/7986>

Articoli Simili:

► [Il cambiamento di polarità del Sole, che è già in corso, interesserà l'intero sistema solare.](#)

#### TAG

[alimentazione](#) [ambiente](#) [bambini](#)  
[banche](#) [BCE](#) [Berlusconi](#)  
[Bilderberg](#) [cancro](#) [Casta](#) [Crisi](#)  
[democrazia](#) [disoccupazione](#)  
[economia](#) [esteri](#) [euro](#) [europa](#)  
[finanza](#) [giustizia](#) [governo](#) [grezia](#) [Grillo](#)  
[guerra](#) [inquinamento](#) [italia](#) [lavoro](#) [letta](#)  
[lobby](#) [Marra](#) [massoneria](#) [Monti](#)  
[napolitano](#) [nucleare](#) [Obama](#) [paolo ferraro](#) [pd](#)  
[politica](#) [povertà](#) [salute](#) [sanità](#)  
[scandali](#) [scienza](#) [signoraggio](#) [sprechi](#)  
[tasse](#) [usa](#)



**RISORSA**  
Una visuale dell'isola Palmaria  
vista da Porto Venere;  
nel tondo il sindaco  
Matteo Cozzani



# Corsia preferenziale per l'isola Palmaria Cozzani rileva i ruderi per l'hotel diffuso

*Una cinquantina di immobili diventeranno di proprietà del Comune*

**NON SOLO** la manciata di beni indicati nel primo elenco elaborato dal Demanio per la sicura cessione su richiesta. L'orizzonte degli immobili dismessi dalla Marina sull'isola Palmaria e su cui il Comune di Porto Venere può esercitare la facoltà di diventarne proprietario «a titolo non oneroso» si è allargata: in pratica tutti si apprestano ad essere a disposizione per il passaggio di consegna, compreso il Forte Cavour che troneggia sulla sommità dell'isola (esclusi gli stabilimenti balneari fruiti dai sottufficiali e dai dipendenti civili della Difesa e un immobile di supporto al Terrizzo). La prospettiva si è aperta in un summit che si è tenuto nei giorni scorsi alla Spezia nella sede dell'Ammiragliato: da una parte il comandante il capo, l'ammiraglio Andrea Toscano; dall'altra il sindaco di Porto Venere Matteo Cozzani, il presidente della Regione Claudio Burlando e

l'assessore alle infrastrutture Raffaella Paita. E' questo uno degli effetti della recente visita del ministro della Difesa Mario Mauro alla Spezia e al Varignano in occasione della Festa della Marineria. In prefettura aveva raccolto l'istanza del sindaco Matteo Cozzani e nel giro di poco meno di due mesi si è aperta quella che, nell'ambito della partita generale sui beni del demanio, appare una corsia preferenziale. Della serie: c'è già il nulla osta della Marina alla cessione dei beni, senza nulla ottenere in cambio, se non la possibilità di essere così manlevata dall'onere delle manutenzioni e delle assicurazioni sugli immobili a rischio crollo. E' già un bel vantaggio.

«**ABBIAMO** raccolto una grande disponibilità ad assecondare i nostri propositi di valorizzare i beni dismessi dalla Marina sull'isola Palmaria; dopo l'apertura del mi-

nistro Mauro - che, voglio ricordare, ha già avuto modo di apprezzare il territorio portovenere due anni fa, quando da semplice parlamentare fu ospite della Pro Loco delle Grazie - è arrivata la disponibilità, genuina e promettente, dell'ammiraglio. Sono davvero gra-

**IL SINDACO GRATO**  
«Sostegno dal ministro Mauro e positive aperture dall'ammiraglio Toscano»

to ad entrambi: senza di loro non saremmo arrivati a questo momento, tanto atteso dal territorio», dice il sindaco Cozzani.

**Il problema, semmai, ora è cosa fare di quei beni...**  
«Intanto li abbiamo censiti; per ognuno abbiamo elaborato una scheda con i dati catastali e le pre-

visioni di costo per le ristrutturazione. Li conosciamo tutti: sono una cinquantina, complessivamente...».

**Si, ma che farne una volta diventati proprietari?**  
«Il progetto coltivato a quello di valorizzarli in chiave di ospitalità turistica e di presidio ambientale».

**Le risorse?**  
«Certo, le casse del Comune non bastano nemmeno a finanziare il progetto. La strada è obbligata: il ricorso al privato, all'interno, però, di un percorso pubblico nel quale la regia dell'operazione e gli obiettivi finali sono definiti dal Comune».

**La prima mossa?**  
«Intanto la presentazione formale al Demanio della domanda per l'acquisizione dei beni; contiamo di diventare proprietari dei beni già dalla prossima primavera».

**Corrado Ricci**

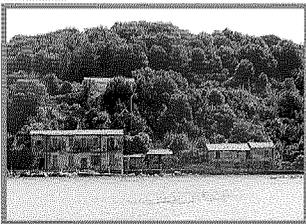
## CENSIMENTO

### Schede pronte



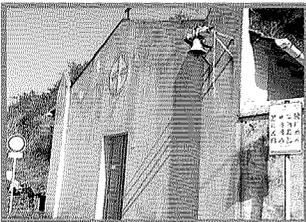
Il Comune per ogni bene ha elaborato una scheda con i costi per i lavori di ristrutturazione

### Villa Smith



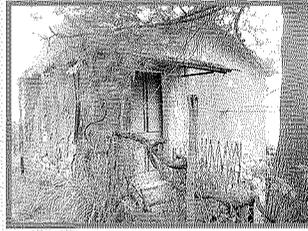
Il complesso immobiliare sulla linea di costa, un tempo residenza per gli ufficiali

### La chiesetta



Anche la chiesetta dedicata a San Giovanni al Terrizzo dovrà essere mantenuta dal Comune

### Immobili



Sono alcune decine i ruderi di vecchie case militari che diventeranno patrimonio del Comune

### Terrizzo



Alcuni degli immobili nella zona del Terrizzo, nei pressi del molo dei traghetti



**GIOIELLO**  
Il complesso della fortezza Cavour sulla sommità dell'isola Palmaria

## Anche il forte Cavour tra i beni del "tesoro" per l'ente locale

E' IL PEZZO forte, e più complesso da gestire, del pacchetto dei beni sulla Palmaria che prossimamente diventeranno di proprietà del Comune di Porto Venere: il forte Cavour, sulla sommità dell'isola, un vero e proprio monumento di architettura militare, benchè ridotto ad un rudere. Sul bene, 25 anni fa, aveva messo gli occhi la moglie di Craxi, nella prospettiva di realizzarvi una comunità di recupero; sette anni fa ci fu un sopralluogo di personaggi interessati a studiare la fattibilità di una riconversione termale, confidando nell'esistenza dell'acqua calda nella viscere della terra, come prospettato da un raddomante. Tutti progetti rimasti al palo. E ora?

SETTEGIORNI (ORA: 07:35 NOTIZIA: 1.1)

**TRASPORTI: L'INDUSTRIA PUGLIESE MERMEC E' UN ESEMPIO D'ECCELLENZA DEL SUD ITALIA. LEADER IN DIVERSI SETTORI DELL'ALTA TECNOLOGIA, I SUOI RISULTATI HANNO INCURIOSITO PERSINO LA MARINA MILITARE CHE PER LA PRIMA VOLTA HA IMBARCATO UNO DEI VELIVOLI DELL'AZIENDA SULLA PORTAEREI CAVOUR, IN MISSIONE VERSO L'AFRICA. L'AMBIZIONE DELLA MULTINAZIONALE E' CREARE IL PIU' GRANDE GRUPPO PRIVATO NEI SETTORI AVIAZIONE, SPAZIO E TRASPORTO FERROVIARIO. L'AZIENDA PRODUCE UN PORTALE UNICO AL MONDO CAPACE DI EFFETTUARE UNA DIAGNOSI TRIDIMENSIONALE IN TEMPO REALE DI DUE TRENI CHE PASSANO A 400 KM ORARI.**

**INTERVISTA A: LUCIANO BELVISO, AMM. DEL. BLACKSHAPE SPA.**

**INTERVENTO DI: PIETRO STAMA, DIR. MARKETING MERMEC GROUP.**

**INTERVISTA A: VITO PERTOSA, PRES. MERMEC GROUP.**

**AUTORE: CARLA MACRELLINO.**

**(1) DURATA:0:03:43**





# LA GAZZETTA MARITTIMA

Home Abbonamenti Chi siamo Contatti Login Partenze navi



« In ricordo di quelli dell'Artiglio" Messa e corona a Viareggio Livorno "taglia" i costi »

## Le navi della Marina in Africa e Arabia

23 novembre 2013 |

**Con la portaerei "Cavour" il segnale dell'eccellenza delle costruzioni navali italiane - La sicurezza marittima**



ROMA - Ha preso il via dal porto di Civitavecchia la missione "Il sistema paese in movimento" con la partenza della portaerei Cavour mercoledì 13 novembre.

Il "benvenuto a bordo" dell'ammiraglio di squadra Giuseppe De Giorgi, capo di stato maggiore della Marina Militare, dall'hangar della portaerei Cavour ha dato il via all'inizio dell'attività.

"E' un progetto ambizioso, un'impresa storica, che parte da lontano e che grazie ai partner ha superato anche lo scoglio dei costi, così da sottrarre risorse al bilancio.

Per leggere l'articolo effettua il [Login](#) o procedi alla

Register gratuita.



Invia l'articolo in formato PDF

Inserisci l'indirizzo email

Inviare

Publicato in [Varie](#) | Tag: [Croce Rossa Italiana](#), [Fondazione Rava](#), [Giuseppe De Giorgi](#), [Luigi Maria Vignali](#), [Operation Smile](#), [Portaerei Cavour](#), ["Il sistema paese in movimento"](#)

### Articoli Correlati:

- [Il grido di dolore della Marina: si al cambiamento, no al degrado](#)
- [Il "Cavour" rientra da Haiti](#)
- [Alla Fincantieri il premio "Una vita per il mare"](#)
- [Angrisano al comando generale](#)
- [Il "Vespucci" a caccia di plastica](#)

### Lascia un Commento

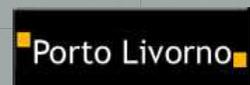
Nome (obbligatorio)

Mail (che non verrà pubblicata) (obbligatorio)

Sito web



Centro Internazionale Spedizioni S.p.a.



### Archivi

Seleziona mese

### Cerca nel sito

Cerca



### Categorie

- Ambiente (200)
- Cantieri Navali (93)
- Compagnie di Navigazione (381)
- Crociere/Traghetti (506)
- Economia/Finanza (99)
- Nautica/Sicurezza (400)
- Politica/Shipping (602)
- Porti/Interporti (1421)
- Tecnologie (109)
- Trasporti (563)
- Varie (741)

### Bookmarks

- Area Riservata

## LA PORTAEREI CAVOUR NAVIGA INTORNO ALL'AFRICA PER PORTARE IL SISTEMA PAESE FINO A DURBAN E CAPE TOWN

La nuova ammiraglia della Marina Militare Italiana, la portaerei Cavour, è partita da Civitavecchia per una crociera di cinque mesi intorno all'Africa, nel corso della quale farà scalo anche a Durban e Città del Capo. Una crociera controversa, come si può vedere dagli articoli che seguono, il cui obiettivo ufficiale è quello di portare il Sistema Paese a diretto contatto con le economie emergenti dell'Africa.

Taranto: countdown nave Cavour, rotta su Civitavecchia

Il comunicato ufficiale della Marina Militare Italiana

La portaerei Cavour, concreta rappresentazione del Sistema paese in movimento che nei prossimi mesi promuoverà le eccellenze italiane tra Penisola Arabica e Africa, si sta preparando a salpare dalla Base Navale di Taranto, sede del COMFORAL.

Il conto alla rovescia è iniziato. Entusiasmo, volontà, organizzazione e passione: così l'unità della Marina Militare, comandata dal capitano di vascello Francesco Milazzo, disormeggia alle ore 23 di sabato 9 novembre, subito dopo il saluto delle famiglie; la prua dirigerà quindi verso il porto di Civitavecchia dove la Nave approderà lunedì 11. L'ammiraglia della flotta riprenderà il largo nella tarda giornata di mercoledì 13 dando il via alla Campagna del Gruppo Navale Cavour che sarà guidato dall'ammiraglio di divisione Paolo Treu.

Il Cavour sta terminando l'approntamento e mettendo a punto l'assetto operativo e logistico con il carico delle dotazioni, del carburante e degli olii combustibili. Intensa soprattutto l'attività di stivaggio che ha impegnato l'equipaggio. Qualche curiosità: sono stati imbarcati 30.000 chilogrammi di pasta, 50.000 di farina, 18.000 di pomodori pelati, 27.000 litri di acqua distribuiti in 54.000 bottigliette e 12.000 litri di vino. Frutta e verdura fresca, ma anche mozzarelle e panettoni e pure 6.000 razioni di emergenza completano la ricca dotazione di una cambusa che in questa prima fase permetterà al Cavour l'autonomia per una trentina di giorni di navigazione con circa 800 persone a bordo, compresi i 550 membri dell'equipaggio.

Il cantiere si completerà nei prossimi giorni con l'installazione degli stand delle aziende delleccellenza italiana presenti a bordo e con l'imbarco delle ultime componenti: Gruppi Volo (cinque Sea Harrier AV8, tre elicotteri EH 101, un AB 212), Brigata Marina San Marco (con una settantina di fucilieri) e specialisti del Gruppo Operativo Subacquei del COMSUBIN.

La campagna navale farà rientro a Taranto il 7 aprile del 2014. Quasi cinque mesi di navigazione per compiere il periplo completo del continente africano attraverso il Canale di Suez e per fare rotta verso la Penisola Arabica tornando in Italia attraverso lo Stretto di Gibilterra. Il Gruppo Cavour sarà completato dalla Fregata Bergamini, dalla nave di supporto logistico Etna e dal pattugliatore Classe Comandanti, Borsini.

La lunga navigazione, che toccherà una ventina di scali, oltre alla promozione delle eccellenze del Made in Italy, ricoprirà molteplici ruoli tra cui: assistenza umanitaria nei confronti delle popolazioni, sicurezza marittima attraverso operazioni di antipirateria e protezione del traffico mercantile nazionale, sostegno alle Marine dei paesi rivieraschi, in funzione di cooperazione, sviluppo e modernizzazione e supporto alla politica estera nazionale.

Alla missione di promozione partecipano anche i ministeri degli Affari esteri, dello Sviluppo economico e dei Beni culturali e del turismo, l'Istituto per il Commercio estero, Fincantieri, alcune aziende del gruppo Finmeccanica, Expo 2015, Pirelli, Piaggio Aereo, Beretta, Blackshape, FederlegnoArredo, Elt, Intermarine, Mermec Group, MBDA, Sitael, e, per gli aspetti umanitari, le infermiere volontarie della Croce Rossa Italiana e le onlus Fondazione Francesca Rava e Operation Smile.

**Il Sole 24 Ore: Crociera "promo" nel Golfo e in Africa per la portaerei Cavour**

E la nave più grande, potente e avanzata della Marina Militare, ha completato le qualificazioni per limpiego come portaerei ma finora è stata impiegata solo in missioni umanitarie e promozionali. La portaerei Cavour, in servizio dal 2008, non ha partecipato alla guerra libica (che vide protagonista la più vecchia e meno costosa Garibaldi) ma nel 2010 trasportò aiuti umanitari ad Haiti sconvolta da un violento terremoto e ora si appresta a partire per un tour di promozione del made in Italy in cui verrà impiegata come fiera galleggiante. Una missione anticipata sabato scorso dal ministro della Difesa, Mario Mauro, che lha definita strategica per mettere in sinergia diversi soggetti protagonisti del rilancio del sistema-Italia. Lobbiettivo è mettere in evidenza le capacità italiane di fare sistema ed è anche lennesimo contributo che la nostra Marina Militare dà al sistema Paese. Lammiraglia della flotta italiana visiterà zone che sono strategiche per i nostri investimenti ha sottolineato Mauro tra gli altri i Paesi del Golfo. Ma è anche una missione utile a rafforzare i rapporti con gli stati delle due sponde dellAfrica, quella atlantica e dellOceano Indiano e che in questo momento hanno bisogno di Italia. Bisogno non solo assistenziale ma anche sul piano dello sviluppo. Dobbiamo entrare nellottica di vivere un mondo che guarda allAfrica quale protagonista del nostro futuro.

Al di là degli slogan la missione che porterà la Cavour a restare sei mesi lontano dallItalia prevede la partenza da Taranto il 12 novembre facendo rotta verso Suez e il Golfo Persico dove la portaerei farà sosta in diversi porti delle monarchie del Golfo (Abu Dhabi, Doha, Kuwait City, Manama e altri) accompagnata da altre due navi i cui nomi non sono stati resi noti ma che fonti ben informate del Sole 24 Ore hanno rivelato essere la nuovissima fregata lanciamissili Bergamini (tipo FREMM) e la nave logistica Etna carica di carburante e rifornimenti. Altre fonti hanno rivelato che la missione promozionale era prevista per la prossima primavera ma sarebbe stata anticipata per bruciare sul tempo la portaerei francese Charles De Gaulle, attesa per inizio dicembre nel Golfo Persico alla testa di un gruppo navale che racchiude lhi-tech navale transalpino per effettuare una missione promozionale del made in France.

Il tour del gruppo navale italiano ha quindi lobbiettivo primario di promuovere i prodotti della cantieristica e della componentistica (armi, sistemi di navigazione ed elettronica) italiana nei ricchi Paesi del Golfo protagonisti di una massiccia corsa al riarmo in funzione soprattutto di contrasto allIran che non risparmia il settore navale. In questarea del mondo llexport cantieristico italiano può decisamente migliorare le sue posizioni attualmente limitate alla vendita di 4 pattugliatori alla marina degli Emirati Arabi Uniti e 4 motovedette allIraq. Successivamente il gruppo navale italiano attraverserà nuovamente Hormuz spingendosi nellOceano Indiano per circumnavigare lAfrica con soste previste in Mozambico e in almeno altri tre Paesi di interesse per la penetrazione commerciale e militare italiana.

La Cavour, ha sottolineato il capo di Stato maggiore della Marina Giuseppe De Giorgi avrà compito di vetrina delleccellenza italiana ma anche compiti militari con una fase di antipirateria marittima e di addestramento delle Marine dei paesi litorali africani come quella somala. Farà attività umanitaria e sulla nave saranno eseguiti interventi durante la navigazione come già è stato a Haiti da parte di chirurghi e oculisti. E unoperazione ha concluso che rappresenta lItalia in tutte le sue sfaccettature. A bordo della Cavour ampio spazio è assegnato agli stand delle aziende italiane non solo del settore militare: si parla di una ventina di espositori anche istituzionali tra cui lIstituto per il Commercio estero (ICE) che aprirà quattro nuovi uffici in altrettanti Paesi africani ove faranno sosta le navi italiane. Da quanto appreso saranno presenti anche gli stand dellExpo di Milano 2015, di Fincantieri, di diverse aziende del Gruppo Finmeccanica, la società missilistica MBDA, elicotteristica Agusta Westland, ma anche ENI, Federlegno e il Gruppo Ferretti che produce motoscafi e yacht.

Secondo indiscrezioni il costo previsto della missione che si concluderà a metà aprile dell'anno prossimo è di circa 20 milioni di euro (un giorno di navigazione della Cavour costa 200 mila euro) in parte a carico della Difesa e in parte delle aziende partecipanti.

Realizzata da Fincantieri, la Cavour è in grado di svolgere i ruoli di portaerei, piattaforma logistica e anfibia, nave comando e nave ospedale. Lunga 244 metri e larga 51, con un dislocamento di oltre 27 mila tonnellate a pieno carico, ha un'autonomia di 7 mila miglia (18 giorni di navigazione) e un equipaggio fisso di 450 marinai più 200 addetti ad aerei ed elicotteri ma può imbarcare altre 400 persone a seconda delle configurazioni d'impiego. - Gianandrea Gaiani - Il Sole 24 Ore - AnalisiDifesa

**Beppe Grillo: un negozio galleggiante per vendere armi**

A cosa serve spendere miliardi di euro dei contribuenti per comprare portaerei e lanciamissili? "Non possiamo trascurare la Difesa!" replicano severi i politici in TV, agli ingenui "populisti" che chiedono di tagliare le spese per gli armamenti in un Paese in crisi.

Poi, naturalmente, si scopre che altro che difesa da terroristi, nemici e attacchi alieni: le costosissime portaerei servono invece a fare le piazziste di armi in giro per il mondo.

La portaerei Cavour, ad esempio, salperà domani da Civitavecchia per portare in crociera in Africa i nostri sistemi d'arma. Non potete crederci? Lo comunica la stessa Marina militare, che non si nasconde nemmeno.

E si parla proprio di "promozione delle eccellenze imprenditoriali italiane". E infatti a bordo ecco le aziende del gruppo Finmeccanica: Agusta Westland, Mbda, OTO Melara, Selex ES, Telespazio, WASS. Per intenderci, la Mbda è una società che produce missili, l'Agusta Westland invece elicotteri, mentre Oto Melara è leader mondiale nella produzione delle artiglierie navali di piccolo e medio calibro. Esportiamo un po' di democrazia a Paesi peraltro spesso poverissimi, che si indebitano per foraggiare le industrie di armi occidentali. Oppure armiamo le ricche monarchie del Golfo, occupatissime ad espandersi in Paesi terzi come Siria e Ciad.

La Cavour non viaggia da sola, ma è accompagnata da altre due navi, la nuovissima fregata lanciamissili Bergamini e la nave logistica Etna. Chissà quanto ci sono costati questi "negozi galleggianti" di sistemi d'arma, che dopo i paesi del Golfo se ne andranno nell'Oceano Indiano per poi circumnavigare l'Africa con soste previste in Mozambico e in almeno altri tre Paesi di interesse per la penetrazione commerciale e militare dell'Italia.

Il Movimento 5 Stelle ha già chiesto l'immediata cancellazione della missione, che tra l'altro costa 200mila euro al giorno. E sarà proprio il Parlamento a votare, impegnando il governo ad un'azione immediata. Vogliamo proprio vedere.

**Sel denuncia: "La portaerei Cavour in Africa a vendere armi anche a paesi in guerra"**

Interrogazione di Sinistra Ecologia e Libertà sull'imminente missione del gruppo navale in 13 paesi africani e del Golfo Persico. A bordo una fiera, in parte finanziata dallo Stato, per promuovere le "eccellenze italiane", ma il grosso dei prodotti sono per uso militare, inclusi sistemi d'armamento e missili di nuova generazione

ROMA - Una crociera di cinque mesi per presentare i gioielli del Made in Italy, soprattutto in fatto di armamenti ed equipaggiamenti militari, a possibili grandi acquirenti dell'Africa e nel Golfo arabico. E' quanto sostengono sei parlamentari di Sel - Franco Bordo, Arturo Scotto, Donatella Duranti, Michele Piras e Giulio Marcon -, che hanno presentato un'interrogazione parlamentare al governo sulla missione di promozione delle "eccellenze italiane" attuata dal gruppo navale della portaerei Cavour in 13 paesi africani e del Golfo Persico. Il viaggio avrà inizio mercoledì 13 novembre.

"La crociera - scrivono i deputati - prevede un costo complessivo di 20 milioni di euro di cui, pare, 13 coperti dagli sponsor commerciali e 7 a carico dello stato". Secondo i deputati di Sel "la portaerei toccherà 13 paesi africani e 7 del Golfo Persico, ovvero Jedda (Arabia Saudita), Gibuti (Gibuti), Abu Dhabi (E.A.U.), Mina Sulman (Barhein), Kuwait City (Kuwait), Doha (Qatar), Mascate (Oman), Dubai (E.A.U.) e poi Mombasa (Kenya), Antseranana

(Madagascar) e via via Maputo (Mozambico), Durban (Sudafrica), Cape Town (Sudafrica), Luanda (Angola), Pointe-Noire (Congo), Lagos (Nigeria), Tema (Ghana), Dakar (Senegal), Casablanca (Marocco) e Algeri (Algeria)".

Il viaggio è chiamato "Sistema paese in movimento" e prevede "l'utilizzo della portaerei Cavour come spazio espositivo itinerante per la mostra dei propri prodotti da parte di alcune aziende italiane tra le quali: la Beretta, gruppo Ferretti, Blackshape, Ferrero, Federlegno Arredo, Elettronica, Intermarine, Mermec Group, Pirelli e Finmeccanica".

Secondo il testo dell'interrogazione, alla fiera navigante "è prevista una preponderante presenza di imprese industriali del settore militare e di produzione di sistemi d'arma con relativo marketing dei propri prodotti, considerato che aziende del gruppo Finmeccanica presenteranno a bordo della Cavour e sul ponte di volo la loro produzione più aggiornata: Agustawestland (elicotteri nh90 e aw101), Oto Melara (sistema d'arma 127/64 lw vulcano e relativa famiglia di calibri, strales evoluzione dei cannoni navali da 76 mm, munizione guidata dart), Selex es (fornitore e integratore di sistemi radar e di combattimento tra cui i sistemi imbarcati sulle fregate Fremm, una delle quali partecipa alla campagna), Wass (siluro pesante black shark, siluro leggero a244/s mod. 3, Contromisure e sonar), telespazio (comunicazioni integrate e geoinformazione), mbda (missili aspide 2000, aster 15 e 30, marte mk2/s e teseo/otomat)".

Sel denuncia: "La portaerei Cavour in Africa a vendere armi anche a paesi in guerra".

Comments (0)

Name

E-Mail

Comment

1000 characters remaining

Cancel or

Post

**BILANCIO: M5S «CI DISSOCIAMO DA QUANTO STA ACCADENDO IN AULA**

«Il Movimento 5 stelle si dissocia profondamente da quanto sta accadendo ora in Assemblea Capitolina, dalle urla, dagli insulti, dalle minacce. È un teatrino condotto dalla maggioranza e dalle opposizioni che mercanteggiano sul bilancio. E a farne le spese sono sempre i cittadini. Quest'ennesimo teatrino mette in scena le inadeguatezza sia della precedente che dell'attuale maggioranza che non sono state in grado di approvare il bilancio 2013. Abbiamo parlato di mercato delle vacche, lo ribadiamo, sottolineando che nel mercato c'è chi compra e c'è chi vende. E noi denunceremo ogni tipo di 'compravendità. Il M5S, come sempre, farà una opposizione dura e di merito». Lo dichiara in una nota, il gruppo capitolino del Movimento 5 stelle.

Ti potrebbero interessare anche: Padova e la guerra degli Spritz: troppi bar li fanno tarocchi  
Tav: bloccata auto-arsenale, due fermi  
Partita dal porto di Civitavecchia la portaerei della Marina Italiana "Cavour"