

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica			
	Analisi Media			
	Asca.it	26/11/2013	<i>13:20 MARINA MILITARE: AVS GROUP PARTNER TECNOLOGICO CAMPAGNA NAVALE CAVOUR - Operazione cavour</i>	2
	Intelligonews.it	26/11/2013	<i>INCHIESTA. CAVOUR, MA QUANTO CI COSTI. ECCO LA ROTTA SEGRETA E I NUMERI DELLA MISSIONE - Operazione Cavour DISSONANTE</i>	3
	Wallstreetitalia.com	26/11/2013	<i>MARINA MILITARE: AVS GROUP PARTNER TECNOLOGICO CAMPAGNA NAVALE CAVOUR - Operazione cavour</i>	5
	Yahoo! Finanza	26/11/2013	<i>MARINA MILITARE: AVS GROUP PARTNER TECNOLOGICO CAMPAGNA NAVALE CAVOUR - Operazione cavour</i>	6



Audi A1 S line edition
Nuova Audi A1 S line edition. Tua da 170 euro al mese.
www.a1specialeditions.it

Emergenza Filippine
Un tifone ha distrutto l'infanzia di milioni di bambini
[Abbiamo bisogno di te](#)

Scopri le offerte Meridiana fly
Volare da e per destinazioni Nazionali, Europee a prezzi low cost!
www.meridiana.it/Offerte-Voli

Vegas Club
per te fino a 300€ di bonus. registrati ora!
www.lottomatica.it

4WNET

ultima ora



Seguici su:

ASCA > Economia

A+ A+ A+

CONDIVIDI

Marina Militare: Avs Group partner tecnologico campagna navale Cavour

26 Novembre 2013 - 13:20

(ASCA) - Roma, 26 nov - La Marina Militare Italiana in occasione della campagna del gruppo navale Cavour 2013 - 2014, 'Il sistema paese in movimento', ha scelto Avs Group come partner tecnologico per l'intera missione che toccherà il Golfo Persico con una tappa, dopo Jeddah, il prossimo 30 novembre ad Abu Dhabi e toccando i più importanti porti della Regione presentando, tra l'altro, alcune delle più rilevanti eccellenze del 'Made in Italy'. La Squadra Navale rientrerà a Taranto il 7 aprile del 2014. L'Avs Group si occuperà di tutta la parte logistica degli eventi sulla portaerei. E' una azienda completamente italiana fondata da Andrea Betti nel 1983 ed e' una delle maggiori società di allestimenti tecnici per grandi eventi con sedi a Roma, Milano, Dubai, Sofia (e' prevista nel 2014 l'apertura della sede di Londra). Avs Group fornirà le tecnologie video, audio e luci che consentiranno ad alcune selezionate e prestigiose aziende italiane di esporre validamente i propri prodotti, mediante l'effettuazione di show, sfilate ed esposizioni nei porti toccati dalla Crociera. In particolare, saranno utilizzati grandi schermi con tecnologia Led, display al plasma, telecamere e regie Hd, elementi di illuminotecnica e sonorizzazione audio adeguati. Le attività saranno coordinate per la logistica ed il supporto tecnico alla missione sia dal quartier generale in Italia, sia dalla sede di Dubai Uae di Avs Group, che presidia il mercato internazionale degli eventi relativamente al Medio Oriente ed Africa. red/cam

Segui @Asca_it

Trovaci su Facebook



Asca Agenzia di Stampa piace a 20.441 persone.



Plug-in sociale di Facebook

notizie regioni

- Abruzzo
- Basilicata
- Bolzano
- Calabria
- Campania
- Emilia Romagna
- Friuli Ven. Giu.
- Lazio
- Liguria
- Lombardia
- Marche
- Molise
- Piemonte
- Puglia
- Sardegna
- Sicilia
- Toscana
- Trento
- Umbria
- Valle d'Aosta
- Veneto

Economia Politica Attualità Sport

13:53 - **Finmeccanica: Sansa, per elicotteri India auspicio risposta compatibile**

13:52 - Ryanair: nuova base Fiumicino. Proposto accordo collaborazione Alitalia

13:24 - Alitalia: Sarni, non più di 75 milioni impegno di Poste



Inchiesta. Cavour, ma quanto ci costi. Ecco la rotta segreta e i numeri della missione

26 Nov 2013 | intelligo | 0



di Luca Lippi. La missione Cavour è partita in gran segreto. Alla portaerei (travestita magistralmente, da Federlegno Arredo con la benedizione dell'orientalizzato gruppo Ferretti) si affiancano la fregata lanciamissili Bergamini e la nave appoggio Etna. Chiude lo schieramento una delle fregate Frémont con sistemi radar Selex, chi conosce questi sistemi a menadito, sono sparsi lungo tutta la rotta stabilita, e sono i vari Davide Cervia, specialisti addestrati che sono andati a comprare

sigarette da anni, e di cui se ne sono perse le tracce.

La lista del **Made in Italy** itinerante è nota, stona **Ferrero** (tutti dicono sia francese ma non è questo il momento di spiegare cosa sia una multinazionale). Meno nota è la rotta, sufficiente per comprendere lo scopo della missione nonostante la reticenza degli organizzatori.

Emirati Arabi Uniti-Arabia Saudita-Gibuti-Barhein-Kuwait-Qatar-Oman. Pare che questo primo gruppo abbia fra le priorità quella di difendersi dall'irrequieto **Iran**. Seconda parte della rotta, **Kenya-Madagascar-Mozambico-Sudafrica-Angola-Congo-Nigeria-Ghana-Senegal-Marocco-Algeria**, in gran parte Paesi nei quali non cercherebbe asilo il più efferato dei latitanti occidentali, e i locali scappano a gambe levate. Costo dell'operazione **20 milioni di euro, di cui 10 milioni di euro in carburanti.** Importante la presenza della contessa **Mila Brachetti Peretti**, generale del corpo infermiere volontarie della **Cri**, guida dell'**Api** fondata dal papà (**Fernando Peretti**). Tre milioni coperti dagli sponsors sono per la logistica nei porti, e sette milioni di euro sono a carico della Difesa per le indennità d'imbarco e che si annoverano fra gli "investimenti" per promuovere il Paese, questo è quanto dichiara l'ammiraglio Mantelli.

La folgorazione del **ministro Mauro** sulla via di Damasco, devotissimo seguace di **don Luigi Giussani**, si rende concreto spalleggiato e ispirato da pari devotissimi, come **Roberto Snaidero** e **Paolo Plotini**, ciellini specializzati negli allestimenti e arredi, **Riccardo Monti** che curerà le sfilate e le degustazioni nei porti, senza considerare i **supporters** alla candidatura a ministro di **Mauro, Ferretti e Giuseppe Orsi** ex amministratore delegato di **Augusta Westland**.

Scappa fuori un **documento datato 11 ottobre dell'Oice (Confindustria)** dove si legge: "Azione commerciale a sostegno delle eccellenze imprenditoriali italiane nel Golfo Persico" secondo quanto già programmato dallo **Stato Maggiore della Marina Militare** "nell'ambito della missione che il **gruppo navale Cavour** svolgerà intorno **all'Africa dal 12 novembre 2013 al 3 aprile 2014**" quindi s'incontrano **Raffaele Gorjux (vicepresidente Oice)** e il **contrammiraglio Enrico Credentino**. Della missione, dunque, erano noti (tranne che per il Parlamento) tutti i particolari, e la conferma è un **documento del 24 settembre** (successivamente modificato il 25 settembre) in formato elettronico redatto da **Mauro Pizzimenti dell'Istituto Idrografico della Marina**. Calcolando che uno studio idrografico richiede del tempo, assai prima del 24 settembre, tanti sapevano! Chi ha stabilito lo svincolo di sette milioni di euro per finanziare la missione? E da dove sono stati "distolti" questi soldi?

Ovvio che per rifinanziare lo Stato, e soprattutto per abbattere il debito, senza ricorrere alla costosissima **Bce** è necessario trovare capitali extra-Ue. I finanziatori più attivi al momento (noti soprattutto a **Ferretti Group e Cifa**) sono i fondi sovrani **cinesi**. Di questi soggetti istituzionali, da qualche tempo, cercano di attirare

Il Sondaggio di IntelligoNews

Voteresti il nuovo partito delle colombe nato dalla "fuga" da Scelta Civica e PDL?

- > SI
- > NO
- > FORSE

Vote

[View Results](#)

Il Sondaggio di IntelligoNews

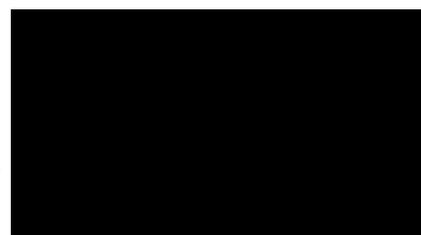
Chi vedresti bene alla guida?

- > Angelino Alfano
- > Pier Ferdinando Casini
- > Fabrizio Cicchitto
- > Roberto Formigoni
- > Maurizio Lupi
- > Mario Mauro
- > Gaetano Quagliariello
- > Nessuno di questi

Vote

[View Results](#)

Intelligo Tv



l'attenzione anche i francesi. Gli ultimi, molto prima degli italiani, hanno preparato una missione identica alla missione Cavour. Tanta fretta è dovuta soprattutto per battere sul tempo i cugini d'oltralpe!

I **fondi governativi cinesi**, ed anche quelli privati, sono assai interessati a investire **in Europa e in Italia** nello specifico, la conferma è nei documenti/rapporti dei **Servizi italiani**, uno su tutti l'allarme d'infiltrazione tenace **sul made in Italy e da Pechino** un forte interessamento dell'area edificabile **ex Falck**. Di fatto, tutto cade nel momento in cui la **Cina** s'infrange sul muro della burocrazia italiana ed europea in generale. La strategia cinese, come un po' per tutti, è quella di creare aziende in greenfield, che consiste nell'avvio d'impresie operative in un mercato estero secondo le normative locali.

E' un investimento che consente di creare un clone dell'azienda madre che ha interesse a rilevare l'azienda oltreconfine nella quale entrano lentamente fino a controllarla. Poiché **Italia e Francia** devono vendere i beni di famiglia per fare cassa, farlo direttamente "in casa" limita la raccolta di opportunità oltre che liquidità. La **Cina** aggira l'ostacolo delle restrizioni operative europee andando a investire in Africa, magari aspetta che i gioielli siano trasferiti direttamente sotto forma d'insediamenti produttivi atti allo sviluppo del Paese, ma che poi i cinesi scalano, entrando in questo modo, e quotarsi nei consigli d'amministrazione dell'azienda madre e ... ecco fatto il giochino! Questo giustificerebbe la fretta e la segretezza della missione perché ... semplicemente armare Paesi in guerra perenne, è una pratica evasa con sconcertante facilità da decenni senza dover mettere in piedi una simile grancassa. Ritengo sia più credibile l'ipotesi di favorire investitori **extra-Ue** e, perché no, anche vendere un po' di sistemi d'arma che non fa mai male alle casse di un Paese produttore come l'Italia.

La **Cina** non investe mai direttamente nelle aziende che intende controllare, e studiano per farlo nel modo più opportuno, attendendo tempi tecnici per acquisire il medesimo prodotto a costi più vantaggiosi, considerando la situazione finanziaria attuale!

La Cina è da anni interessata enormemente ad **Ansaldo Energia tramite il China Investment Company**. In un documento dei **Servizi**, sono segnalati come **obiettivi sensibili Telecom-Selex-Finmeccanica-Fincantieri-Eni**. Il documento è testimone della volontà dello Stato di cedere per fare cassa e per Pechino di investire. Del resto illustri rappresentanti italiani (**Prodi su tutti**) da un decennio hanno costruito piattaforme e sostenute leggi atte ad accogliere l'attuale evoluzione degli eventi. E se è vero, com'è vero, che **Prodi e Mauro** si sono scontrati verbalmente più volte, non escludo vi sia un piano strutturato da seguire. Non sarebbe né la prima né l'ultima volta che fra due litiganti, a goderne sia il terzo.

Print PDF



Notizie sull'autore

Lascia un commento

Name *

Email *

Website

P3RUQ Anti-Spam *



cosa bolle in pentola



Biancofiore: è polemica. Donne piegate ai potenti? Ecco cosa pensano gli italiani

26 Nov 2013 0 Comment

dietro le quinte



Cei. Tradizionalisti vs progressisti e Papa Francesco modifica lo statuto...

26 Nov 2013 0 Comment

lo spiffero



Nunzia e il Re Leone. La De Girolamo passa dal padrepadrone alla monarchia

25 Nov 2013 0 Comment

tre domande a



Ascani (Pd): «La conferenza stampa? Silvio parli di femminicidio. Le carte si portano in Tribunale»

25 Nov 2013 0 Comment

Ultime News da Roma



Manifestazione Pro Stamina e Roma di nuovo in tilt. VIDEO

25 Nov 2013 0 Comment



Marino fatti più in là... e Rossin lo "spinge" con una gomitata: è dell'irio Campidoglio IL VIDEO

25 Nov 2013 0 Comment



Caos Imu. A.A.A. Cercasi coperture. E Letta promette...

21 Nov 2013 0 Comment

Ultime News da Milano



Milano città del... libro, altro che modal Arriva bookcity

25 Nov 2013 0 Comment



A Milano torna "Gi Come Giocare"

22 Nov 2013 0 Comment

WALL STREET ITALIA

Non smettere mai di capire

HOME TOPNEWS MERCAT SOCIETÀ ECONOMIA COMMENTI ZEROBANCA NEDER

Oggi: immobiliare spending review azionario legge stabilità Borsa Milano

cerca

Marina Militare: Avs Group Partner Tecnologico
Campagna Navale Cavour

di: Asca

Pubblicato il 26 novembre 2013 | Ora 13:20

Tweet

Stampa

Invia

Commenta (0)

(ASCA) - Roma, 26 nov - La Marina Militare Italiana in occasione della campagna del gruppo navale Cavour 2013 -2014, 'Il sistema paese in movimento', ha scelto Avs Group come partner tecnologico per l'intera missione che toccherà il Golfo Persico con una tappa, dopo Jeddah, il prossimo 30 novembre ad Abu Dhabi e toccando i più importanti porti della Regione presentando, tra l'altro, alcune delle più rilevanti eccellenze del 'Made in Italy'. La Squadra Navale rientrerà a Taranto il 7 aprile del 2014. L'Avs Group si occuperà di tutta la parte logistica degli eventi sulla portaerei. E' una azienda completamente italiana fondata da Andrea Betti nel 1983 ed e' una delle maggiori società di allestimenti tecnici per grandi eventi con sedi a Roma, Milano, Dubai, Sofia (e' prevista nel 2014 l'apertura della sede di Londra). Avs Group fornirà le tecnologie video, audio e luci che consentiranno ad alcune selezionate e prestigiose aziende italiane di esporre validamente i propri prodotti, mediante l'effettuazione di show, sfilate ed esposizioni nei porti toccati dalla Crociera. In particolare, saranno utilizzati grandi schermi con tecnologia Led, display al plasma, telecamere e regie Hd, elementi di illuminotecnica e sonorizzazione audio adeguati. Le attività saranno coordinate per la logistica ed il supporto tecnico alla missione sia dal quartier generale in Italia, sia dalla sede di Dubai Uae di Avs Group, che presidia il mercato internazionale degli eventi relativamente al Medio Oriente ed Africa.

VOTA L'ARTICOLO

GIUDIZIO	0	Eccellente
0%	0	Molto buono
VOTA	0	Così così
	0	Scarso
	0	Non ci siamo

COMMENTI

Questo articolo ancora non ha ricevuto commenti,
se vuoi essere il primo a dare la tua opinione, [Commenta](#).

I PIU' POPOLARI

LETTI EMAILATI COMMENTATI

1. LA CRISI CHE VERRÀ
2. MANOVRA VERSO FIDUCIA. PENSIONI RIVALUTATE SOLO FINO A 1.500 EURO
3. OCSE: "ITALIA AUMENTI ETÀ PENSIONABILE"
4. BORSA MILANO IN ROSSO, MPS FINO A -17% IN DUE SEDUTE. GIÙ BANCARI
5. GRECIA: METÀ MALATI AIDS HA PRESO VIRUS PER RICEVERE SUSSIDI

>> TOP30

Italia.co



TAG CLOUD

abitazioni Apple Assange aziende azionario banche Bce borsa Borse cancro carabinieri Codice del Consumo Crisi debito deduzioni economia euro Eurozona Fed fisco geopolitica governo gravità guerra civile Imu inflazione Usa investimenti investire Italia mercati Monaco 1972 Monti Obama Opac Panda Pd PdL politica pubblicità online rischi S&P SCAJOLA società Stati Uniti tasse tassi tech Usemlab valutario yen

Nuovo utente? [Registrati](#) | [Entra](#) | [Aiuto](#)

Passa a IE8: ora più sicuro

[Mail](#) | [Mio Yahoo](#) | [Yahoo](#)

YAHOO! FINANZA
ITALIA



Cerca sul web

È la svolta buona per risparmiare.

FAI SUBITO UN PREVENTIVO

direct line
L'ASSICURAZIONE A PORTATA DI MANO
Tariffa RCauto dal Libretto Rosso di Quattroruote ediz. 11/2012 - profilo 3, uomo, Roma

[HOME](#) [QUOTAZIONI](#) [MIO PORTAFOGLIO](#) [NOTIZIE](#) [FINANZA PERSONALE](#) [VIDEO](#) [CAMBIAVALUTE](#) [FORUM](#) [INVENTA IL TUO FUTURO](#)

[LE ULTIME NOTIZIE](#) [TUTTI I TEMI](#) [SOLO SU YAHOO FINANZA](#) [INFOGRAFICHE](#) [LOBBY D'ITALIA](#) [CLASSIFICHE E FOTO](#)

Marina Militare: Avs Group partner tecnologico campagna navale Cavour

asca *Decisioni in tempo reale*

ASCA - 25 minuti fa

(ASCA) - Roma, 26 nov - La Marina Militare Italiana in occasione della campagna del gruppo navale Cavour 2013 -2014, 'Il sistema paese in movimento', ha scelto Avs Group come partner tecnologico per l'intera missione che toccherà il Golfo Persico con una tappa, dopo Jeddah, il prossimo 30 novembre ad Abu Dhabi e toccando i più importanti porti della Regione presentando, tra l'altro, alcune delle più rilevanti eccellenze del 'Made in Italy'. La Squadra Navale rientrerà a Taranto il 7 aprile del 2014. L'Avs Group si occuperà di tutta la parte logistica degli eventi sulla portaerei. È una azienda completamente italiana fondata da Andrea Betti nel 1983 ed è una delle maggiori società di allestimenti tecnici per grandi eventi con sedi a Roma, Milano, Dubai, Sofia (è prevista nel 2014 l'apertura della sede di Londra). Avs Group fornirà le tecnologie video, audio e luci che consentiranno ad alcune selezionate e prestigiose aziende italiane di esporre validamente i propri prodotti, mediante l'effettuazione di show, sfilate ed esposizioni nei porti toccati dalla Crociera. In particolare, saranno utilizzati grandi schermi con tecnologia Led, display al plasma, telecamere e regie Hd, elementi di illuminotecnica e sonorizzazione audio adeguati. Le attività saranno coordinate per la logistica ed il supporto tecnico alla missione sia dal quartier generale in Italia, sia dalla sede di Dubai Uae di Avs Group, che presidia il mercato internazionale degli eventi relativamente al Medio Oriente ed Africa.

[Per ulteriori informazioni visita il sito di ASCA](#)



CERCHI LAVORO? SCOPRI I NOSTRI CONSIGLI:

 Il linguaggio non verbale - Ok, il posto è	 Come sostenere un colloquio di lavoro -
 Guida alla lettera di presentazione - Ok, il	 Lavoro, come gestire la propria reputazione

NOTIZIE DA NON PERDERE: