



MARINA MILITARE



MARINA MILITARE

www.marina.difesa.it

numero verde 800-862032

Portaerei Cavour

Il *Cavour* è lungo 244 metri, largo 39 e ha un dislocamento a pieno carico di oltre 27.000 tonnellate: nonostante le sue generose dimensioni, le quattro turbine a gas di derivazione aeronautica imbarcate (in grado di sviluppare una potenza di 120.000 cavalli) riescono a fargli raggiungere una velocità massima di circa 30 nodi.

Per quanto concerne il sistema di energia elettrica il *Cavour* dispone di una centrale in grado di erogare complessivamente una potenza pari a 17,6 megawatt (potrebbe coprire il fabbisogno energetico di un paese di circa 1.500 abitanti). La portaerei è stata naturalmente concepita per poter ospitare, supportare e lanciare in volo sia aerei che elicotteri, quali i cacciabombardieri *Harrier AV-8B II plus* e nel prossimo futuro i caccia *F-35B Joint Strike Fighter*, gli elicotteri *EH-101* e i modernissimi *NH-90*, per un totale complessivo di 24 aeromobili.

La composizione del 'mix' aerei-elicotteri varia in funzione della missione operativa assegnata.



Grazie al livello di automazione estremamente spinto raggiunto in ogni ambito l'equipaggio del *Cavour* è di sole 530 persone: tuttavia le sistemazioni logistiche presenti a bordo, improntate a standard abitativi di primissimo livello, permettono di accogliere sino a 1.208 persone. La portaerei può pertanto imbarcare sia gli staff necessari a condurre complesse operazioni multinazionali che nutrite aliquote di piloti, tecnici aeromobili, truppe anfibiae, medici, ecc., in piena chiave interforze, interagenzia e internazionale. Per quanto concerne l'elettronica imbarcata i sensori radar, elettroottici e infrarossi, permettono di poter sorvegliare continuamente un'area attorno all'unità navale con un raggio superiore ai 300 chilometri, mentre gli apparati satellitari di comunicazione rendono possibili comunicazioni cifrate a banda larga (video, audio e dati). Il *Cavour* ha un'autonomia di 7.000 miglia a 16 nodi (la distanza nautica tra Napoli e New York, che approssimativamente stanno sul medesimo parallelo, è di poco superiore a 4.000 miglia nautiche) e può imbarcare razioni fresche per 45

giorni di navigazione continuativa, con la possibilità di effettuare senza soluzione di continuità ulteriori rifornimenti di combustibile, munizioni, viveri, pezzi di ricambio, ecc., dalle apposite unità navali logistiche polivalenti quando in navigazione. Nave *Cavour* è frutto interamente delle capacità tecnologiche e industriali nazionali sia per quanto concerne la piattaforma (cioè scafo, propulsione ed apparati logistici) sia per il sistema di combattimento e l'elettronica. In particolare, Fincantieri ha realizzato la piattaforma mentre il sistema di combattimento è stato sviluppato da Finmeccanica. Il *Cavour* è l'unità navale più grande e complessa mai costruita per la Marina Militare. In particolare si distingue per l'apparato propulsivo marino non nucleare più potente al mondo. Il *Cavour*, nuova "ammiraglia" della Marina Militare, rappresenta uno strumento flessibile e moderno, capace di svolgere un'estesa varietà di missioni al servizio della politica estera nazionale, come supporto ad operazioni di pace, prevenzioni di crisi internazionali, difesa delle vie marittime di

comunicazione. Dal 18 gennaio al 14 aprile 2010 il *Cavour* è stato impegnato nella missione *White Crane* di soccorso alla popolazione di Haiti, imbarcando 882 militari tra cui la Task Force Genio dell'Esercito Italiano, personale dell'Aeronautica, dei Carabinieri, della Protezione Civile e della Croce Rossa Italiana, oltre ad assetti medici ed elicotteristici della Marina brasiliana. Dalla portaerei è stato esercitato il comando e controllo dell'intero contingente ed è stata fornita assistenza sanitaria sia nell'ospedale di bordo sia a terra nei posti medici avanzati appositamente allestiti. Gli elicotteri imbarcati hanno distribuito aiuti umanitari alla popolazione e fornito supporto logistico al personale civile e militare impiegato a terra.

La complessità costruttiva e di impiego di una unità navale come il *Cavour* sono tali che attualmente meno di cinque nazioni al mondo posseggono navi portaerei altrettanto avanzate e moderne.

