



Blackshape S.p.A. è l'azienda leader al mondo nella produzione di velivoli ad elica biposto in tandem integralmente realizzati in fibra di carbonio (pre-pregs hot-melt, autoclave moulding) ovvero con la medesima tecnologia di fabbricazione dei più avanzati aeromobili del mondo, compreso il Boeing 787 Dreamliner, realizzato anch'esso in Puglia. Blackshape è parte del gruppo industriale Angelo Investments ([www.angeloinv.com](http://www.angeloinv.com)) gruppo che riunisce diverse affermate realtà industriali, tra le quali spiccano le eccellenze nell'ambito aeronautico, spaziale e ferroviario.

Il velivolo Blackshape Prime BS100 è stato lanciato sul mercato alla Esibizione internazionale di Friedrichshafen, in Germania, nel 2011, e da allora sono stati venduti numerosi esemplari in 24 Paesi. Nell'Aprile 2013, il velivolo ha ricevuto il prestigioso "Flieger Magazin Award" come miglior aereo del mondo nella sua categoria, un premio rilasciato da un panel di 100 giornalisti indipendenti e consegnato in Germania. Il Prime è prodotto in 3 versioni, con peso al decollo fino a 600kg destinate al mercato retail e utility. Blackshape ha lanciato all'inizio del 2013 un nuovo programma, il BS115, attualmente in corso di certificazione presso EASA e FAA. La finalità del programma è legata al presidio di un mercato di early training di piloti civili e militari. Le prestazioni, il livello di sicurezza ed i costi contenuti consentono di migliorare sensibilmente l'efficacia dei singoli syllabi di addestramento. Il BS115 infatti è l'unico aeroplano disponibile sul mercato nella sua categoria in grado di raggiungere performance tipiche di aerei equipaggiati con circa il doppio della potenza

installata ed il doppio dei pesi totali. Il Blackshape BS115, con soli 115 HP installati, è progettato con una design speed di 240kt (407 km/h), un inviluppo di volo con caratteristiche acrobatiche (+6 - 4 G), un'avionica con integrated glass cockpit (PFT, MFD, NAV) allo stato dell'arte.

Costituisce dunque una soluzione solida ed immediatamente disponibile, al 100% italiana, per continuare a mantenere un presidio tecnologico proprietario nei segmenti dello screening e dell'addestramento base. Un dimostratore di questa versione è stato imbarcato a bordo di Nave Cavour da cui effettuerà, durante la missione, numerosi decolli e atterraggi a scopo dimostrativo per le forze aeree di Paesi con cui l'Italia intrattiene da sempre solidi legami di amicizia e di cooperazione nell'ambito dell'addestramento militare.

Le dimostrazioni avverranno nei Paesi del Golfo, in Sudafrica e nei Paesi dell'Atlante nordafricano, anche congiuntamente con la regolare attività di volo prevista dalla missione. Proprio in Sudafrica il Blackshape BS115 è in corso di valutazione da parte di TFASA ([www.tfas.co.za](http://www.tfas.co.za)), la più grande Accademia di addestramento al volo di tutta l'Africa, già cliente del programma BS100. La valutazione del programma coinvolge anche AVIC international, principal contractor per l'addestramento dei piloti militari della Repubblica Popolare Cinese.

Nel 2012 TFASA ha firmato un maxi-accordo con Blackshape che include anche Namibia, Botswana e Mozambico e che ha previsto l'acquisto di 3 aeromobili con una opzione per altri 15 con consegne a partire dal primo trimestre 2014.



Blackshape S.p.A. is the a worldwide leader company in the production of tandem two-seater aircraft entirely made of carbon fiber (pre-pregs hot-melt, autoclave molding) with the same manufacturing technology of the most advanced aircraft in the world, including the Boeing 787 Dreamliner, also "made in Puglia". Blackshape is part of the industrial group Angel Investments ([www.angelinv.com](http://www.angelinv.com)), a group that incorporates several established industries, among which excellent companies within the aeronautical, aerospace and railway sector. The aircraft Blackshape Prime BS100 was launched at the International Exhibition in Friedrichshafen, Germany, in 2011, and since then many aircraft have been sold in 24 countries. In April 2013, the aircraft received the prestigious "Flieger Magazin Award" as the best airplane in the world in its category, a prize awarded by a panel of 100 independent journalists and delivered in Germany.

The Prime is produced in three versions, with take-off weight up to 600kg intended for the retail and utility.

Blackshape launched at the beginning of 2013 a new program, the BS115, which is currently ongoing certification by EASA and FAA. The purpose of the program is linked to the leadership of a market for early training of civil and military pilots. The performance, the level of security and cost can improve the effectiveness of individual syllabi training.

The model BS115 is in fact the only aircraft

available on the market in its category able to achieve performance typical of an aircraft equipped with about double power and double weight.

The Blackshape BS115, with only 115 HP installed, is designed with a speed of 240kt (407 km/h), a flight envelope with aerobatic characteristics (+6 - 4 G), and with an innovative integrated cockpit avionics (PFT, MFD, NAV).

It is a solid and immediately available solution, 100% Made in Italy, to continue to maintain a technological fame for screening and basic training. One exemplar of this aircraft has been carried on board of the ship "Cavour" which will do, during the mission, many takeoffs and landings for demonstrative purposes in very important areas for the Italian force in terms of relationship and cooperation for military training.

The demonstrations will take place in the Gulf countries, South Africa and the North African countries, jointly with the regular flight operations planned by the mission.

Just in South Africa Blackshape BS115 is being evaluated by TFASA ([www.tfas.co.za](http://www.tfas.co.za)), the largest flight training academy in Africa, already partner of the program BS100. The evaluation of the program also involves AVIC International, a principal contractor for the training of military pilots of the Republic of China.

In 2012 TFASA has signed an agreement with Blackshape which also includes Namibia, Botswana and Mozambique, and which involved the purchase of three aircrafts with an option for another 15 with deliveries starting in the first quarter of 2014.



Blackshape S.p.A. est une entreprise leader dans le monde dans la production de tandem avions à hélice biplace entièrement fait de fibre de carbone (pré- imprégnés thermo fusible, moulage autoclave) avec la même technologie de fabrication des avions les plus avancés du monde, y compris le Boeing 787 Dreamliner également produit dans le sud de l'Italie. Blackshape, part des investissements providentiels de groupes industriels ([www.angeloinv.com](http://www.angeloinv.com)) groupe qui réunit plusieurs industries établies, dont l'excellence au sein de l'industrie aéronautique, spatiale et ferroviaire.

L'avion Blackshape Prime BS100 a été lancé à l'Exposition internationale de Friedrichshafen, en Allemagne, en 2011, et depuis lors, ont été vendus à de nombreux exemplaires dans 24 pays. En Avril 2013, l'avion a reçu le prestigieux prix "Flieger Magazin Award" comme le meilleur avion du monde dans sa catégorie, un prix décerné par un jury de 100 journalistes indépendants et livrés en Allemagne. Le premier est produite en trois versions, avec un poids au décollage jusqu'à 600 kg destiné à la vente au détail et aux services publics.

Blackshape lancé au début de 2013 un nouveau programme, le BS115, qui est actuellement en cours de certification par l'EASA et de la FAA.

Le but du programme est liée à le prestige d'un marché de la formation initiale des pilotes civils et militaires. La performance, le niveau de sécurité et de coût peut grandement améliorer l'efficacité de la formation.

Le BS115 est en fait le seul appareil disponible sur le marché dans sa catégorie capable d'atteindre une

performance typique des avions équipés avec le double de la puissance installée et deux fois le poids total. Le Blackshape BS115, avec seulement 115 HP installés, est conçu avec une vitesse de 240kt (407 km/h), une enveloppe de vol avec des caractéristiques de voltige ( 6-4 G), avec un innovant cockpit intégré ( PFT , MFD, NAV).

Il constitue ainsi une solution solide et immédiatement disponible, 100% italienne, pour continuer à maintenir un propriétaire technologique excellent dans les segments de la projection et de l'équilibre de base de la formation. Une version de démonstration de ce qui a été transporté à bord de Cavour de navire, qui, au cours de la mission, avec nombreux décollages et atterrissages dans une des zones de démonstration pour les forces des pays avec lesquels l'Italie a toujours eu d'excellentes relations d'amitié et de coopération pour la formation militaire. Les démonstrations auront lieu dans les pays du Golfe, l'Afrique du Sud et les pays nord-africain, pendant les opérations aériennes régulières prévues par la mission.

Juste en Afrique du Sud Blackshape BS115 est en cours d'évaluation par TFASA ([www.tfas.co.za](http://www.tfas.co.za)), la plus grande école de formation au pilotage en Afrique, déjà client du programme BS100. L'évaluation du programme comporte également AVIC International, un entrepreneur principal pour la formation des pilotes militaires de la République de Chine.

En 2012 TFASA a signé un accord avec Blackshape qui comprend également la Namibie, le Botswana et le Mozambique, et qui a impliqué l'achat de trois avions avec une option pour 15 autres avec des livraisons à partir du premier trimestre de 2014.