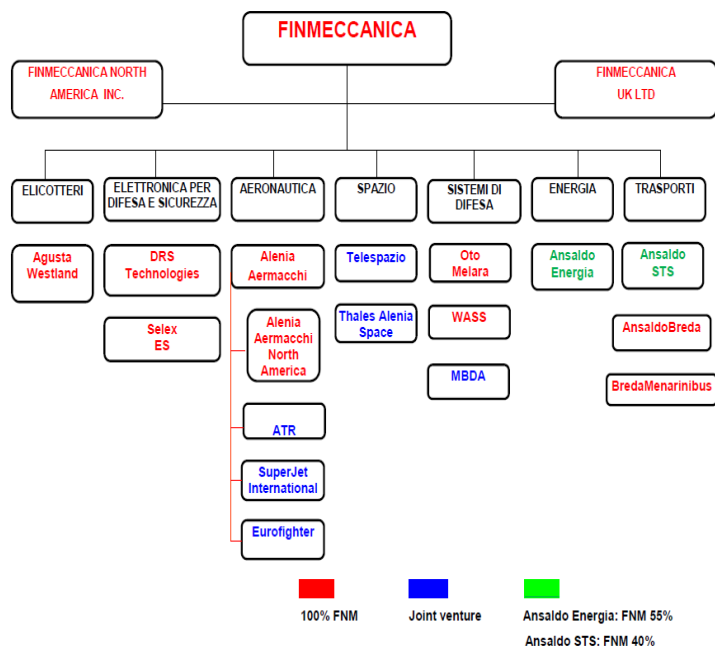


Finmeccanica è il primo gruppo industriale italiano nel settore dell'alta tecnologia e tra i primi dieci player mondiali nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Il Gruppo Finmeccanica è concentrato nei settori strategici degli Elicotteri, Elettronica per la Difesa e Sicurezza, Aeronautica e Spazio - dove realizza l'85% dei ricavi e l'80% degli ordini. Finmeccanica è anche leader europeo nei Sistemi di Difesa e dispone di significative competenze e di una consolidata posizione di mercato a livello mondiale nei settori dei Trasporti e dell'Energia. Finmeccanica ha la propria sede in Italia ed è presente in modo stabile con i propri asset produttivi in quattro mercati domestici - Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti - dove è concentrato quasi il 90% del personale del Gruppo. Infine ha stabilito una significativa rete di collaborazioni nei principali mercati ad alto potenziale del mondo (tra i quali Russia, Turchia, India, Brasile). In totale conta 67.408 dipendenti, dei quali circa 40.000 in Italia. Nel 2012 Finmeccanica ha conseguito ricavi per 17,2 miliardi, dei quali circa 3 miliardi in Italia.


Consiglio di Amministrazione (2011-2013)
Presidente

Giovanni De Gennaro (*)

Vice Presidente

Guido Venturoni (**)

Amministratore Delegato e Direttore Generale

Alessandro Pansa (**)

Amministratori

Paolo Cantarella

Giovanni Catanzaro

Dario Frigerio (*)

Dario Galli

Ivanhoe Lo Bello

Silvia Merlo

Alessandro Minuto Rizzo (*)

Francesco Parlato

Paolo Cantarella

(*) dal 4 luglio 2013

(**) dal 13 febbraio 2013

Collegio Sindacale (2012-2014)
Presidente

Riccardo Raul Bauer

Sindaci Effettivi

Niccolò Abriani

Maurizio Fratino

Silvano Montaldo

Eugenio Pinto

Sindaci Supplenti

Stefano Fiorini

Vincenzo Limone

Società di Revisione (periodo 2012-2020)

KPMG S.p.A.

Le tappe della nostra storia

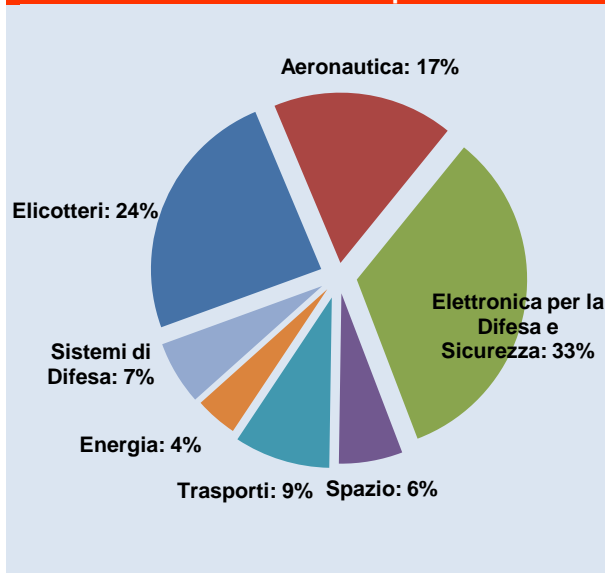
- 1948** - L'IRI costituisce Finmeccanica per gestire le proprie partecipazioni nell'industria meccanica e cantieristica
- 1959** - La cantieristica viene scorporata da Finmeccanica e confluisce nella nuova Fincantieri
- 1960** - Finmeccanica costituisce la Selenia che diviene un centro di eccellenza nella produzione di radar
- 1969** - Finmeccanica costituisce l'Aeritalia che diventa la più importante azienda aerospaziale italiana
- 1981** - Al via la società ATR, leader nei velivoli turboprop regionali, tra Aérospatiale (oggi EADS) e Aeritalia
- 1990** - Dalla fusione di Aeritalia e Selenia nasce Alenia che sarà poi divisa in Alenia Aerospazio e Alenia Difesa
- 1991** - Nasce Ansaldo Energia che raggruppa le attività nel settore degli impianti per la produzione di energia
- 1992** - Finmeccanica viene quotata alla Borsa di Milano
- 1994** - Finmeccanica acquisisce le aziende della Difesa dell'EFIM (tra cui Agusta, Oto Melara, Officine Galileo)
- 1995** - Fusione attività subacquee di Whitehead (Fiat) e Alenia Elsig Sistemi Navali (Finmeccanica). Nasce WASS
- 1998** - Finmeccanica e GKN creano la joint venture paritetica AgustaWestland nel settore degli elicotteri
- 2000** - L'IRI colloca sul mercato la sua partecipazione in Finmeccanica. Al Ministero dell'Economia resta circa il 32%
- 2001** - Una joint venture tra Finmeccanica, EADS e BAe Systems dà vita a MBDA, attiva nel settore dei missili
- 2001** - Nasce AnsaldoBreda che raggruppa le competenze elettro-meccaniche del Gruppo nel settore ferroviario
- 2002** - Avvio di un vasto programma di acquisizioni (tra cui Telespazio, Marconi Mobile, Aermacchi, Datamat)
- 2004** - Finmeccanica acquisisce da GKN il 50% della joint venture AgustaWestland, di cui diviene unico azionista
- 2005** - Accordo Eurosystems: acquisiti da BAe Systems asset nell'avionica, comunicazioni protette e sistemi ATC
- 2005** - Nascono le SELEX (Sistemi Integrati, Communications e S&AS che in seguito diventa SELEX Galileo)
- 2005** - Space Alliance con Alcatel (poi sostituita da Thales). Oggi è formata da Telespazio e Thales Alenia Space
- 2005** - Finmeccanica crea con la russa Sukhoi la joint venture SuperJet International attiva nei jet regionali
- 2005** - Nasce Ansaldo STS per le attività nel segnalamento ferroviario, poi quotata alla Borsa di Milano per il 60%
- 2008** - Finmeccanica acquisisce la statunitense DRS Technologies attiva nell'elettronica per la difesa e sicurezza
- 2011** - Finmeccanica cede al fondo statunitense First Reserve Corporation il 45% di Ansaldo Energia
- 2011** - La fusione di SELEX Communications con Elsig Datamat dà vita a SELEX Elsig
- 2012** - Nasce AleniaAermacchi dalla fusione tra Alenia Aeronautica e le sue controllate Alenia Aermacchi e Alenia SIA
- 2013** - Nasce la nuova Selex ES dalla fusione di SELEX Elsig, SELEX Galileo e SELEX Sistemi Integrati
- 2013** - Finmeccanica delibera la cessione della propria partecipazione in Ansaldo Energia al Fondo Strategico Italiano

Ricavi: € 17,2 miliardi
 EBITA Adj: 1.080 milioni
 EBITA Adj margin: 6,3%
 Risultato netto: (€ 786) milioni (*)
 FOCF: € 89 milioni
 Indebitamento finanziario netto: € 3,37 miliardi
 Ordini: € 16,7 miliardi
 Portafoglio ordini: € 44,9 miliardi
 Ricerca e Sviluppo: € 1,9 miliardi
 Addetti: 67.408

Ricavi: € 7,9 miliardi
 EBITA: € 467 milioni
 EBITA margin: 5,9%
 Risultato netto: (€ 62) milioni
 FOCF: (€ 1,4) miliardi
 Indebitamento finanziario netto: € 4,9 miliardi
 Ordini: € 6,2 miliardi
 Portafoglio ordini: € 42,6 miliardi
 Ricerca e Sviluppo: € 856 milioni
 Addetti: 66.782

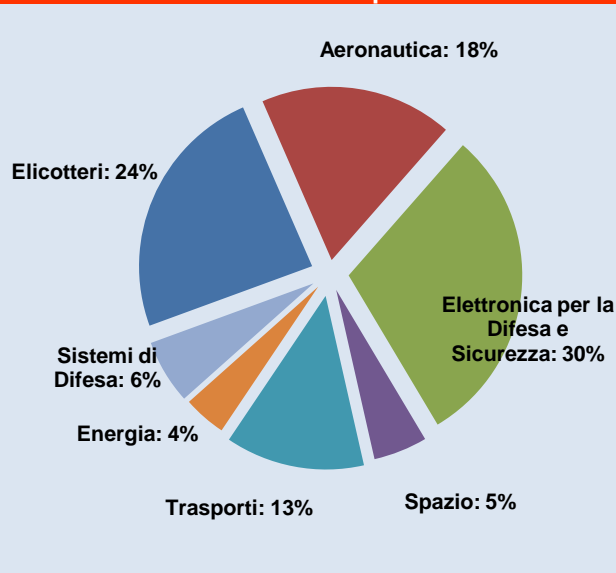
(*) sul dato influiscono impairment di avviamenti nel settore Elettronica per la Difesa e Sicurezza per 1.148 milioni di euro

Distribuzione ricavi per settore



Dati al 31.12.2012

Distribuzione ordini per settore



Dati al 31.12.2012

Missione e strategia

Finmeccanica vuole essere protagonista sui mercati internazionali, mantenendo e incrementando la posizione di leader nelle alte tecnologie che, sviluppate in origine nei settori dell'aerospazio e difesa, possono oggi trovare nuove applicazioni nel settore civile, per rispondere alle esigenze di sicurezza delle persone, del territorio e delle infrastrutture. Il Gruppo è impegnato a crescere sia nei mercati domestici, nei quali dispone di una solida base industriale e commerciale, sia nei mercati internazionali ad alto potenziale, ai quali si propone come partner per strutturate collaborazioni industriali. In **Italia** Finmeccanica è il principale attore attorno a cui si consolida la base industriale e tecnologica per la difesa, oltre ad avere una presenza consolidata nei settori civili. Nel **Regno Unito** è il secondo gruppo della difesa nel Paese e l'investitore straniero più importante nel settore. E' inoltre partner strategico dell'MoD britannico per programmi a medio-lungo termine. Negli **Stati Uniti** è presente in 28 Stati con tutte le proprie aziende, che sono partner affidabili e di lungo corso dei Dipartimenti per la Difesa e per l'*Homeland Security*. In **Polonia** controlla, attraverso AgustaWestland, l'azienda elicotteristica PZL-Swidnik e ha stretto un accordo di collaborazione con il Gruppo Bumar nei settori della difesa e sicurezza. In **Russia** è presente in partnership strategiche negli aerei regionali (SuperJet 100), negli elicotteri civili (AW139) e nei settori ferroviario, automazione postale ed energia. In **India** ha costituito con il Gruppo Tata una joint venture negli elicotteri per l'assemblaggio dell'AW119 ed è un importante fornitore di sistemi di segnalamento ferroviario. In **Brasile** sta sviluppando la propria presenza industriale e guarda con interesse ai progetti per l'ammodernamento delle Forze Armate e delle grandi infrastrutture civili. In **Turchia** ha costituito con TAI la joint venture per il programma ATAK e vanta collaborazioni strutturate e di lunga data con le più importanti aziende turche dell'aerospazio e difesa, oltre ad avere una solida posizione di mercato nei sistemi ferroviari e per la generazione di energia.

Tecnologia e Innovazione

Alla base del successo internazionale di Finmeccanica c'è una tecnologia fatta di eccellenza e di innovazione continua, sostenuta da cospicui investimenti nella ricerca e sviluppo. **Finmeccanica investe ogni anno circa l'11% dei ricavi in attività di ricerca e sviluppo (1,9 miliardi di euro nel 2012).**

Gran parte di questi investimenti sono destinati alle "tecnologie duali" che, inizialmente riconducibili a ricerche in campo militare, confluiscono poi in progetti civili ad alto valore strategico. **L'80% degli investimenti è concentrato nei tre pilastri strategici: Elicotteri, Elettronica per la Difesa e Sicurezza e Aeronautica.**

Finmeccanica guida la classifica delle maggiori imprese italiane che investono in alta tecnologia ed è tra le prime 50 al mondo secondo la classifica dell'International R&D Scoreboard 2010 del DTI (*Department of Trade and Industry*) britannico.

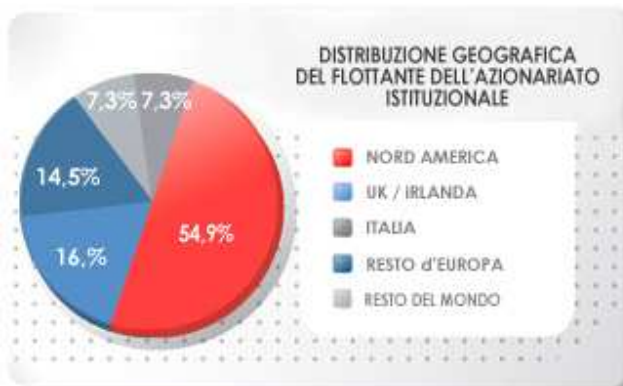
Molteplici sono le iniziative che Finmeccanica mette in campo per diffondere la cultura dell'innovazione. Tra queste :

Mindsh@re. Una piattaforma tecnologica interaziendale formata da diverse Comunità Tecnologiche all'interno delle quali le persone mettono a fattor comune conoscenze e informazioni per orientare le attività di ricerca e sviluppo.

Master Fhink. Un master tagliato su misura che fonde cultura universitaria, manageriale e tecnologica, allo scopo di formare risorse di assoluta eccellenza e in grado di operare in contesti complessi e multi-tecnologici.

Premio Innovazione. Un concorso rivolto a tutti i dipendenti che vogliono presentare idee e proposte che, se selezionate, possono trovare concreta applicazione industriale e spesso anche un riconoscimento di brevetto.

Le azioni ordinarie Finmeccanica SpA sono quotate alla Borsa Italiana (SIFI.MI FNC IM)



23 aprile 2013

Consiglio di Amministrazione sul progetto di bilancio 2012

14 maggio 2013

Consiglio di Amministrazione sui risultati al 31 marzo 2013
Resoconto intermedio di gestione primo trimestre 2013

29 maggio – 30 maggio 2013

Assemblea degli Azionisti – Bilancio di esercizio 2012

3 luglio – 4 luglio 2013

Assemblea Azionisti – Integrazione Consiglio di Amministrazione

31 luglio 2013

Consiglio di Amministrazione sui risultati al 30 giugno 2013
Relazione finanziaria semestrale 2013

7 novembre 2013

Consiglio di Amministrazione risultati al 30 settembre 2013
Resoconto intermedio di gestione terzo trimestre 2013

Credit rating

Moody's	19/9/2013	Ba1	negativo
Standard & Poor's	18/1/2013	BB+	stabile
Fitch	18/07/2013	BB+	negativo

L'impegno per la sostenibilità

Finmeccanica interpreta il concetto di sostenibilità come capacità di un'organizzazione di generare valore nel tempo. Questo concetto di valore comprende, per Finmeccanica, non solo gli aspetti economici, ma anche quelli di rilevanza ambientale e sociale. Infatti, a fronte dell'investimento fatto dagli azionisti, ve ne sono altri, fatti dai lavoratori, dai partner e dalle comunità locali. Ciascuno di questi contribuisce al risultato finale e matura una legittima aspettativa di vedere riconosciuto il proprio impegno. A tutti questi attori Finmeccanica vuole rendere conto del proprio operato attraverso il **Bilancio di Sostenibilità** che sintetizza l'impegno del Gruppo nelle tre dimensioni fondamentali della sostenibilità.

Sostenibilità economica, orientata a fornire una solida base per ottenere guadagno e benessere per gli *stakeholder* finanziari e rilevante per tutti i portatori di interesse che beneficiano direttamente o indirettamente del valore creato; **sostenibilità sociale**, orientata allo sviluppo e alla valorizzazione del capitale umano attraverso una gestione trasparente del personale, il rispetto della diversità, la creazione di una nuova cultura d'impresa tramite la valorizzazione dei talenti, della creatività e del merito, anche con programmi specifici dedicati; **sostenibilità ambientale**, orientata alla tutela del capitale ambientale e delle risorse naturali ed energetiche, attraverso l'educazione ambientale delle persone e l'adozione delle più efficaci soluzioni tecniche e gestionali per ridurre l'impatto delle attività industriali.

Nel 2013 il titolo Finmeccanica è stato ammesso, per la quarta volta consecutiva, agli indici di sostenibilità mondiale ed europeo del Dow Jones (**Dow Jones Sustainability Indexes World and Europe**) che valutano le performance delle aziende leader in termini di sostenibilità economica, ambientale e sociale.

Le nostre persone

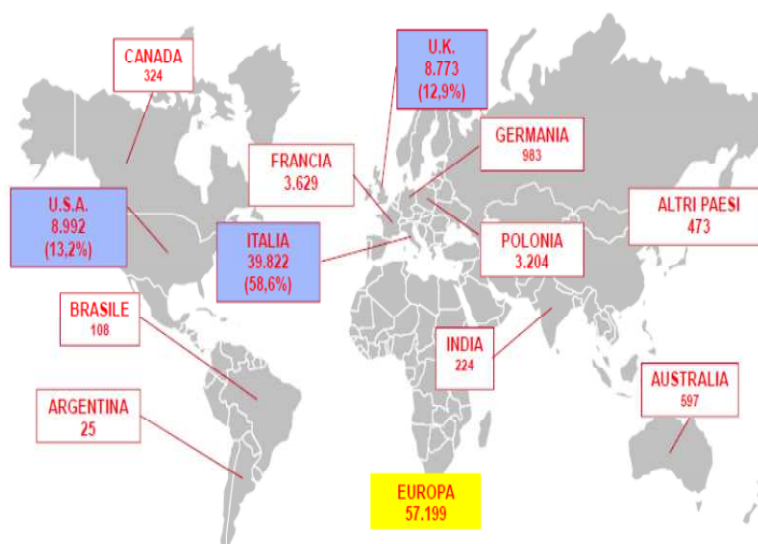
Dipendenti Finmeccanica: 67.408
Il 41,4% lavora all'estero

Il Gruppo Finmeccanica è presente in 5 continenti e 50 paesi con un totale di 406 sedi/siti produttivi di cui 271 all'estero (pari al 67% del totale).

Capitale intellettuale

30% dei dipendenti è laureato
47% dei dipendenti è diplomato
14.000 ingegneri aeronautici, elettronici, telecomunicazioni, *information technology*
17.500 tecnici specializzati

Finmeccanica nel mondo





Elicotteri. **AgustaWestland** produce elicotteri e convertiplani per uso civile e militare ed è uno dei protagonisti tecnologicamente più avanzati e competitivi del mercato elicotteristico mondiale. Dispone della più completa gamma di elicotteri commerciali e per la difesa, che coprono tutte le principali categorie di peso: dal monomotore leggero da 2,8 tonnellate AW119 Koala al trimotore da 16 tonnellate AW101, benchmark per la sua categoria. La Società possiede anche le competenze necessarie per procedere autonomamente alla definizione e all'integrazione dei sistemi avionici, dei sistemi computerizzati di controllo del volo e dei sistemi di gestione della missione. L'azienda è infine uno dei principali fornitori internazionali di soluzioni di supporto e addestramento.



Elettronica per la Difesa e Sicurezza. **Selex ES** è specializzata nella progettazione e sviluppo di sistemi, prodotti, soluzioni e servizi high-tech per l'automazione, comunicazioni professionali e per la difesa, ICT, logistica e mobilità, sicurezza; sistemi avionici, apparati e sistemi avionici ed elettro-ottici; UAV, grandi sistemi per l'*Homeland Protection*, sistemi radar, sistemi di comando e controllo navali e terrestri, sistemi ATC. **DRS Technologies** è leader mondiale nella fornitura di prodotti integrati e servizi a forze militari e agenzie governative.



Aeronautica. **Alenia Aermacchi** produce velivoli militari da combattimento, trasporto e missioni speciali, UAV e aerostutture per aerei civili. E' leader mondiale nella progettazione, produzione e supporto di aerei per l'addestramento di piloti militari e opera nel settore delle modifiche e manutenzione di velivoli militari. **ATR** (j.v.al 50% Alenia Aermacchi e EADS) produce velivoli regionali turboelica. **SuperJet International** (51% Alenia Aermacchi e 49% Sukhoi) si occupa della vendita e assistenza del velivolo SuperJet prodotti da Sukhoi Civil Aircraft Company (25% Alenia Aermacchi). Alenia Aermacchi fa parte del consorzio **Eurofighter** (Alenia 21%, BAE Systems 43% e Cassidian 46%), per la produzione del caccia multiruolo Typhoon.



Spazio. **Telespazio** è una joint venture tra Finmeccanica (67%) e Thales (33%) ed è uno dei principali operatori mondiali nei servizi satellitari dedicati a: reti e connettività, operazioni satellitari, osservazione della Terra, navigazione e infomobilità. **Thales Alenia Space** è una joint venture fra Thales (67%) e Finmeccanica (33%) e opera nel segmento manifatturiero nei comparti: satelliti per telecomunicazioni, programmi scientifici, sistemi di osservazione della Terra, navigazione satellitare, infrastrutture orbitali e sistemi di trasporto, equipaggiamenti e apparati.



Sistemi di Difesa. **Oto Melara** è leader mondiale nella produzione di artiglierie navali di piccolo e medio calibro e offre soluzioni complete in vari settori, dall'artiglieria ai veicoli blindati, dalle munizioni navali ai sistemi antiaerei. **WASS** produce una gamma completa di siluri leggeri e pesanti, contromisure antisiluro per navi di superficie e sommergibili, sonar attivi e passivi per navi ed elicotteri, apparati antimine e di sorveglianza subacquea. **MBDA** è una joint venture tra BAe Systems (37,5%), EADS (37,5%) e Finmeccanica (25%) e produce missili e sistemi missilistici.



Energia. **Ansaldo Energia** (Finmeccanica 55% e First Reserve 45%) è specializzata nella fornitura di impianti e componenti per la produzione di energia (impianti termici convenzionali, cicli combinati e semplici, impianti cogenerativi e geotermici), nell'attività nucleare (ingegneria degli impianti, *service, waste* e *decommissioning*) e nell'attività di *service post vendita*. Opera anche nel campo delle energie rinnovabili: solare fotovoltaico, solare termodinamico, produzione di energia da biomasse e da rifiuti con impiego di microturbine a gas. A ottobre 2013 Finmeccanica ha deliberato la cessione della propria quota di partecipazione in Ansaldo Energia al Fondo Strategico Italiano.



Trasporti. **Ansaldo STS**, quotata alla Borsa di Milano per il 60% (Finmeccanica 40%) è attiva nella progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione di sistemi di trasporto ferroviari e metropolitani "chiavi in mano" e dei relativi sistemi di segnalamento e supervisione del traffico. **AnsaldoBreda** è specializzata nella costruzione di materiale rotabile tecnologicamente avanzato per le reti ferroviarie e metropolitane. **BredaMenarinibus** si occupa della progettazione, produzione, assemblaggio e collaudo di diverse tipologie di autobus che vengono progettate e sviluppate sia nella carrozzeria, sia nella meccanica.

Contatti

Finmeccanica SpA
Piazza Monte Grappa, 4 – 00195 Roma (Italia)
Telefono: +39 06 324731

Finmeccanica UK Ltd
8-10, Great George Street
Londra SW1P 3AU – Regno Unito
Telefono: +44 (0) 20 7340 6100

Finmeccanica North America Inc.
1625 I Street N.W. (12° piano)
Washington D.C. - 20006 USA
Telephone: +1 201 2922620/2230045

Finmeccanica Polonia
Metropolitan Building
Pl. Pilsudskiego 1
00-078 Varsavia (Polonia)

Ufficio Stampa
Responsabile Relazioni con i Media: **Roberto Alatri**
Telefono: +39 06 32473313 - Telefax: +39 06 32657170
e-mail: ufficiostampa@finmeccanica.com