

## Finmeccanica a bordo della nave Cavour

Finmeccanica, attraverso le aziende AgustaWestland, OTO Melara, Selex ES, WASS, Telespazio, Thales Alenia Space e MBDA, partecipa alla Campagna del Gruppo Navale Cavour che partirà dall'Italia per raggiungere i paesi del Golfo Arabico e del Continente Africano. Nello stand Finmeccanica allestito a bordo e sul ponte di volo saranno in mostra i prodotti delle aziende del Gruppo.

**AgustaWestland** partecipa alla Campagna Gruppo Navale Cavour forte della propria solida presenza in campo aeronavale, settore in cui l'azienda elicotteristica di Finmeccanica vanta significative capacità di sviluppo per soluzioni dedicate. A bordo dell'unità della Marina Militare italiana saranno infatti imbarcati elicotteri NH90 NFH e AW101, due dei modelli di punta nella gamma di elicotteri per impieghi navali di AgustaWestland, la più ampia e moderna oggi disponibile sul mercato internazionale. L'AW101 è un elicottero della classe 16 tonnellate operato dalle componenti aeronavali di Italia, Regno Unito e Giappone e, per compiti di ricerca e soccorso in mare, anche in Canada, Danimarca e Portogallo. L'NH90 è il risultato di un'ampia collaborazione a livello europeo con 529 esemplari venduti a diversi clienti, la cui versione navale vede il fondamentale contributo di AgustaWestland.

**OTO Melara** presenta il sistema d'arma 127/64 LW Vulcano caratterizzato da un elevato ritmo di fuoco – fino a 35 colpi al minuto – da un sistema di caricamento automatico con la capacità di 56 colpi e dalla possibilità di utilizzare le munizioni guidate della famiglia Vulcano. Queste, disponibili con guida GPS, IMU (Inertial Measurement Unit) e IR (Infra Red), assicurano un'altissima precisione ed una gittata di oltre 100 km. La famiglia di munizioni guidate "Vulcano" è stata ampliata nel tempo fino a comprendere 3 diversi calibri: 155, 127 e, recentemente, 76. STRALES, l'evoluzione dei cannoni navali calibro 76mm che si compone di un cannone navale 76/62, della munizione guidata DART e di un sistema di guida in radio frequenza con l'elettronica associata. La munizione DART è del tipo sotto calibrato, che consente di ottenere un profilo aerodinamico ottimale riducendo così la resistenza e quindi la riduzione della velocità durante il volo del proiettile. Il munizionamento DART è particolarmente efficace contro bersagli navali di piccole dimensioni e molto manovrieri, situazione tipica dei conflitti asimmetrici attuali in piccole imbarcazioni esplosive, dal costo limitato, possono mettere a repentaglio la sicurezza di unità navali di notevoli dimensioni e valore economico.

**Selex ES** vanta oltre 50 anni di *leadership* nel settore della difesa navale come fornitore e integratore di sistemi radar e di combattimento. L'azienda ha fornito sistemi e sensori per più di 100 unità navali e oltre 40 clienti in tutto il mondo. In particolare, per Nave Cavour la società ha fornito la Centrale Operativa di Combattimento che ospita 32 consolle multifunzionali attraverso le quali opera il Combat Management System (CMS), asse portante dell'intero sistema-nave, realizzato e integrato dalla società di Finmeccanica. In plancia di comando è presente una analoga consolle che mostra le principali operazioni del sistema di comando e controllo fornito dalla stessa azienda. Attraverso il CMS è possibile gestire i numerosi apparati di bordo che equipaggiano la portaerei, gran parte dei quali forniti da Selex ES, come il radar di superficie RASS, il radar per la sorveglianza RAN 40 L, il radar multifunzione EMPAR, i sistemi FCS – Fire control system, il sistema di sorveglianza a infrarossi SASS. Ad essi si aggiungono il sistema di navigazione e il sistema integrato di comunicazione interna ed esterna. Su Nave Cavour, Selex ES espone, nello stand Finmeccanica, il modello del radar multifunzionale Kronos, insieme a video riguardanti il sistema tattico senza pilota Falco e i sistemi installati a bordo delle FREMM, una delle quali, la fregata Bergamini, partecipa alla Campagna.

**Finmeccanica** è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotato alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi pari a circa 17 miliardi di euro, oltre 68.000 dipendenti, 150 sedi operative e commerciali e 345 siti produttivi in 50 paesi del mondo, Finmeccanica è un Gruppo internazionale e multiculturale con una presenza significativa nei suoi quattro mercati domestici: Italia, Gran Bretagna, Stati Uniti e Polonia. Finmeccanica basa il suo successo sull'eccellenza tecnologica, che scaturisce da cospicui investimenti in Ricerca & Sviluppo (pari al 12% del fatturato), e sull'impegno costante teso a sviluppare e integrare le capacità, il know-how e i valori delle proprie società operative. Finmeccanica è attiva nei settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi) – che ne rappresentano il core business – e vanta un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (Oto Melara, WASS, MBDA), nell'Energia (Ansaldo Energia) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda, BredaMenarinibus).

**WASS**, azienda leader nel settore dei sistemi subacquei, presenta nello stand Finmeccanica su Nave Cavour il siluro pesante BLACK SHARK, il siluro leggero A244/S Mod.3, il sistema di contromisure anti siluro C310, il sonar BLACK SNAKE, il sistema di contromisure anti-siluro per sommergibile C303/S e il V-FIDES. Il BLACK SHARK, il siluro pensante totalmente *stealth*, progettato per essere lanciato da sommergibili, navi di superficie o da stazioni a terra, è stato concepito per contrastare le minacce più impegnative costituite da ogni tipo di bersaglio di superficie o sommergibile. L'A244/S Mod.3, l'ultimo aggiornamento della famiglia A244/S, è un siluro leggero in servizio in più di 16 Marine, progettato per contrastare le minacce costituite dai moderni sommergibili nucleari e convenzionali. Una nuova e più potente batteria per la propulsione ed un nuovo motore ad alta efficienza assicurano una velocità massima più elevata ed un 50% di incremento in termini di durata del siluro. Il C310 è un sistema di contromisure anti siluro ad alte prestazioni per navi di superficie, progettato per resistere alle generazioni presenti e future di siluri attivi e/o passivi, filo-guidati o auto-guidati, lanciati come singola unità o in lancio multiplo. Il BLACK SNAKE, il più piccolo sonar trainato, è stato concepito come un complemento del sistema di contromisure antisiluro C310 nella cornice del SURVIVAL, il più moderno, leggero e altamente efficace sistema autonomo per la difesa anti-siluro di ogni tipo di nave di superficie. Il C303/S è un sistema di contromisure anti-siluro per sommergibile, progettato per contrastare gli attacchi di siluri a guida acustica, attivi e passivi, leggeri e pesanti, filoguidati e non, basato sull'uso di dispositivi consumabili a basso costo, leggeri ed a alte prestazioni del tipo "Jammer" e "Mobile Target Emulator".

**Telespazio** presenta su Nave Cavour i propri servizi nell'ambito delle comunicazioni integrate e della geoinformazione. Telespazio opera nel settore delle telecomunicazioni fisse e mobili con servizi e applicazioni dedicati alle comunicazioni marittime, alle comunicazioni d'emergenza e ai servizi televisivi. La società è attiva anche nel campo delle telecomunicazioni satellitari militari (Milsatcom), in particolare nei programmi SICRAL e Athena-Fidus, sviluppandone i segmenti di terra e gestendone parte della capacità satellitare attraverso la quale offre servizi di comunicazioni ai Paesi della NATO. Sulla Cavour, inoltre, Telespazio presenta il sistema satellitare radar COSMO-SkyMed, finanziato dall'Agenzia Spaziale Italiana (ASI), dal Ministero della Difesa e dal MIUR, in grado di operare con i suoi quattro satelliti in ogni condizione atmosferica, giorno e notte. Attraverso la controllata e-GEOS, la società commercializza a livello mondiale i dati COSMO-SkyMed offrendo applicazioni operative non solo per la difesa ma anche per la gestione delle emergenze, il monitoraggio del territorio, la sorveglianza marittima e la gestione delle risorse naturali. COSMO-SkyMed vede Thales Alenia Space (Thales/Finmeccanica) come primo contraente, responsabile per lo sviluppo e la costruzione dell'intero sistema, incluso il segmento di terra e quello spaziale. Telespazio è il principale subcontraente del programma, con la responsabilità dello sviluppo delle stazioni di terra civili e militari.

**MBDA**, leader a livello mondiale nell'industria dei missili e dei sistemi missilistici, è l'unico gruppo capace di progettare e produrre missili e sistemi missilistici in grado di soddisfare i requisiti operativi presenti e futuri di tutte le forze armate. In totale, il gruppo offre una gamma di 45 programmi missilistici e contromisure già in servizio e più di 15 in fase di sviluppo. MBDA, controllata da tre azionisti di riferimento operanti nel settore della difesa e dell'aerospazio: BAE Systems (37.5%), EADS (37.5%) e Finmeccanica (25%), è la prima azienda di settore completamente integrata a livello europeo. A bordo di nave Cavour MBDA mostrerà le proprie capacità nel settore dei sistemi di difesa aerea navale ed antinave. Verranno infatti esposti modelli dei missili Aspide 2000, Aster 15 e Aster 30, Marte MK2/S e Teseo/Otomat. MBDA infine presenterà alcuni modelli di missili disponibili per il caccia Eurofighter, tra cui la versione ER (Extended Range) del missile Marte, lo Storm Shadow, il Meteor e il Brimstone DM (Dual Mode).