

ARSENALE MILITARE MARITTIMO AUGUSTA

ATTO AUTORIZZATIVO N. 35 IN DATA 12.02.2024

Argomento: fornitura di pp.dd.rr. e supporto ingegneristico necessari per le attività manutentive dei Diesel Generatori di Nave FOSCARI da eseguirsi nell'ambito della sosta A.P.P. dell'Unità (05_24TD)

ESAMINATA: la P.A. (Proposta di Acquisto)/R.A.S. (Richiesta di Acquisizione Servizi) n. 04 avanzata dal Reparto Commerciale e Lavorazioni Esterne di Marinarsen Augusta con foglio n. 1733 del 08.02.2024, acquisita al nr. 05_24TD del registro unico procedure;

VISTI:

- il R.D. 18.11.1923, n. 2440, *“Disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e la C.G dello Stato”*;
- il R.D. 23.05.1924, n. 827, *“Regolamento per l'amministrazione del Patrimonio e la C.G dello Stato”*;
- il D.lgs. 9.10.2002, n. 231, *Attuazione della direttiva 2000/35/CE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali, così come modificato dal D.lgs. n. 192 del 9/11/2012 (Modifiche al decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, per l'integrale recepimento della direttiva 2011/7/UE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali, a norma dell'articolo 10, comma 1, della legge n. 180 del 11 novembre 2011)*;
- il D.lgs. 15 marzo 2010, n. 66, *“Codice dell'ordinamento militare”*;
- il D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90, *“Testo Unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare”*;
- il D.lgs. 15.11.2011, n. 208, *“Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza in attuazione della direttiva 2009/81/CE”*;
- il D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236, *“Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture”*;
- il D.P.R. 13 marzo 2013, n. 49, *“Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari a norma dell'art. 4 comma 1 del D.lgs. 15 Novembre 2011, n. 208 recante attuazione della direttiva 2009/81/CE”*;
- il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;
- l'Atto Dispositivo n. 1 del 22.01.2024 del Direttore pro tempore;
- l'Atto Dispositivo n. 2 del 23.01.2024 del Capo Servizio Amministrativo pro tempore;

ATTESO CHE:

- l'art. 17, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti determinano di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione;
- non sono attive convenzioni CONSIP aventi a oggetto attività comparabili con quelle relative alla presente procedura di gara

CONSIDERATO CHE:

- al soddisfacimento dell'esigenza non può provvedere lo Stabilimento e pertanto risulta necessario far ricorso all'industria privata;
- il soddisfacimento dell'esigenza è necessario in quanto ha lo scopo di assicurare la continuità delle attività istituzionali, la cui mancata esecuzione potrebbe comportare nocumento all'Amministrazione in quanto trattasi di attività strettamente connessa alla sosta lavori di Nave FOSCARI;
- il Reparto proponente (RCLE) ha chiesto motivatamente il soddisfacimento dell'esigenza attraverso il ricorso alla trattativa diretta con la ditta ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.P.A., con sede in viale Francesco de Blasio s.n. – 70123 Bari, in quanto trattasi dell'impresa costruttrice dei diesel generatori e degli impianti oggetto della presente procedura, nonché *design authority* e responsabile del controllo configurazione degli stessi installati sulle UU.NN. della M.M. ovvero in possesso del necessario *know-how* aziendale per assicurare l'esecuzione della prestazione in argomento nei tempi e modi necessari all'A.D.;

ACCERTATO CHE:

è stata assicurata da parte degli Organi competenti la copertura finanziaria per l'autorizzazione al relativo impegno di spesa di € 380.000,00 nell'ambito dell'approvato Documento di Programmazione Definitivo (DPD) per l'e.f. 2024 sul capitolo 7120/01 (VSP 300 7120-01C 120PC 67 010-854), con profilo pluriennale, per un importo totale di € 6.500.000,00, con il seguente profilo di esigibilità: e.f. 2024: € 300.000,00; e.f. 2025: € 80.000,00,

A U T O R I Z Z O

il Capo Reparto Amministrativo ad avviare, conformemente alla normative vigente, le attività amministrative per il soddisfacimento dell'esigenza in argomento, fino a stipula esclusa, previa pubblicazione sul sito istituzionale di F.A. di un avviso esplorativo per la verifica di infungibilità/esclusività propedeutica all'acquisizione di servizi/forniture con procedura negoziata e, in mancanza di manifestazioni di interesse di altri operatori economici, l'esperimento di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 76 del D.lgs. 36/2023, con la società ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.P.A., per una spesa complessiva massima di 380.000,00 (trecentottantamila/00) IVA non imponibile di cui € 5.000,00 per oneri per ridurre/eliminare i rischi interferenti, suddivisa nei seguenti lotti:

- lotto 1 - "a corpo" – fornitura materiali, € 160.000,00;
- lotto 2 - "a corpo" – servizi su D/A 1, € 60.000,00 di cui € 1.500,00 per oneri da interferenza;
- lotto 3 - "a corpo" – servizi su D/A 2, € 30.000,00 di cui € 1.000,00 per oneri da interferenza;
- lotto 4 - "a corpo" – servizi su D/A 3, € 90.000,00 di cui € 2.500,00 per oneri da interferenza;
- lotto 2 - "a tetto" (opzionale) - € 40.000,00.

La sopra citata spesa complessiva massima di € 380.000,00 sarà imputata al capitolo 7120-01 del corrente esercizio finanziario secondo il seguente profilo di esigibilità:

- € 300.000,00 anno 2024;
- € 80.000,00 anno 2025.

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto è il C.V. Vincenzo AZZOLLINI, in qualità di Capo Reparto Manutenzioni Navali pro tempore.

IL DIRETTORE

CA Massimo SCIALPI
documento firmato digitalmente

Per presa visione:

IL CAPO REPARTO AMMINISTRATIVO

C.V. Pasquale BASTANZA
documento firmato digitalmente