



ARSENALE MILITARE MARITTIMO DI LA SPEZIA

REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE

Avviso esplorativo nr. RCLE/2025/06 del 05/09/2025 di indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività propedeutica all'acquisizione di servizi con procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara

Argomento: Sosta lavori di Nave PALINURO presso l'Arsenale Militare Marittimo della Spezia.

Questo Arsenale Militare Marittimo intende avviare una consultazione preliminare allo scopo di informare il mercato circa le proprie intenzioni di acquisto di servizi, invitando gli operatori economici a suggerire e dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative in merito alla fornitura in oggetto.

I - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

L'esigenza è quella di stipulare un contratto per la fornitura a quantità determinata di beni e servizi afferenti le attività manutentive da effettuare a bordo di Nave Palinuro, necessario ad assicurare tutti gli interventi di manutenzione preventiva/correttiva/ammodernamento e di supporto logistico che si renderanno necessari nel corso della Sosta lavori dell'Unità Navale della durata presunta di 6 mesi (da dicembre 2025 ad maggio 2026), da svolgersi presso le infrastrutture dell'Arsenale Militare Marittimo della Spezia, nonché ad assicurare il supporto tecnico-logistico per il mantenimento dell'efficienza dei sistemi di bordo durante la successiva campagna d'istruzione, che impegnerà l'Unità per circa cinque mesi (presumibilmente da giugno 2026 a ottobre 2026) presumibilmente nel bacino Mediterraneo.

Nello specifico, le principali attività oggetto dell'appalto interesseranno la manutenzione ordinaria dell'alberatura e di tutta l'attrezzatura marinaresca, la manutenzione programmata dell'impianto di propulsione, il rinnovamento dei principali impianti del sistema di piattaforma (condizionamento, aria respirabile, trattamento acque reflue, produzione e distribuzione acqua dolce).

L'Operatore Economico (O.E.) dovrà eseguire manutenzioni preventive e correttive agli impianti di seguito elencati:

a) GRUPPO SCAFO (SWBS 100)

Sostituzione per inserto di parte delle lamiere del ponte di sicurezza; ricostruzione di pagliolati locali vari; controllo e ricostruzione di eventuali zone ammalorate relative alle pazienze; ricostruzione candelieri per barcarizzi; ricostruzione di portelli verticali stagni.

b) GRUPPO IMPIANTO DI PROPULSIONE (SWBS 200)

Manutenzioni preventive previste per le 1500 ore di moto per il motore termico principale e correttive sulle avarie in essere; risoluzione avaria su tenuta asse presa di forza; smontaggio e revisione n. 2 cuscinetti linea asse; ammodernamento impianto automazione gestione DD/GG; integrazione dell'impianto di trasmissioni ordini e parametri a mezzo installazione pannello rilancio andature in locale A.M.; ricostruzione collettore circuito refrigerante gas di scarico MTP; rinnovamento circuito elettrico avvio EE/PP gasolio e prelubrifica MTP; costruzione defence a protezione degli sganci rapidi di intercettazione gasolio.

c) GRUPPO IMPIANTO ELETTRICO (SWBS 300)

Ammodernamento dell'impianto elettrico delle apparecchiature della cucina; ammodernamento dell'impianto elettrico delle officine e dei laboratori, manutenzione preventiva previste alle 2000 ore su nr. 3 DDGG CATERPILLAR C9 e relativi generatori elettrici; rinnovamento accumulatori vari; installazione dei nuovi convertitori di tensione (fornitura MM); sostituzione del quadro elettrico PF2; modifica passaggi cavi presa da terra, rimozione del sotto-quadro FV/E nr. 3; sostituzione e riposizionamento di nr. 2 trasformatori; implementazione impianto luce; ammodernamento dell'impianto luci di emergenza; ammodernamento impianto illuminazione tesa letto.

d) GRUPPO SORVEGLIANZA, COMANDO E CONTROLLO (SWBS 400)

Riposizionamento antenna sistema satellitare KU; implementazione del sistema satellitare INMARSAT; fornitura ed installazione apparato GMDSS/NAVTEX; ammodernamento centralino fanali di navigazione; revisione periodica girobussola FOG 300; revisione mensole ripetitrici di rotta (nr. 4 tipo MR 30 e nr. 1 tipo MR 20); fornitura ed installazione di un sistema di backup per la rete dati nave; ammodernamento impianto rete magnetofonica; implementazione del sistema satellitare per segnale TV; ammodernamento del sistema radio di bordo (HF SP 649).

e) GRUPPO IMPIANTI AUSILIARI (SWBS 500)

Ammodernamento e rinnovamento degli impianti ausiliari della propulsione; rinnovamento dell'impianto di condizionamento; rinnovamento degli impianti scafo trattamento liquami (casse, tubazioni, pompe, trituratori, etc.); rinnovamento degli impianti scafo trattamento acque oleose (separatori acque di sentina, casse, tubazioni, pompe, trituratori, etc.); rinnovamento degli impianti scafo, circuiti igiene, dissalatori ad osmosi inversa, calderine/riscaldatori, impianto antincendio (pompe, valvole, tubazioni) sistemazioni e dotazioni antincendio fisse e semifisse, impianto antivegetativo e protezione catodica; rinnovamento dei compressori aria respirabile; rinnovamento impianto acqua di lavanda, ripristino strutturale e bonifica con rifacimento trattamento casse 1L, 2L, 3L, 4L, 6L, 7L; progettazione ed installazione di un nuovo impianto di dissalazione ad osmosi inversa, sostituzione/revisione dei componenti soggetti a scadenze periodiche previste dalla legge e dalle normative tecniche in vigore (recipienti in pressione e valvole di sicurezza, TT.FF., GG.CC., salvagenti individuali e collettivi, etc.) con scadenza entro il nono mese successivo alla data di fine sosta; revisione e collaudo ai sensi della NAV-70-0000-0001-14-00B000 degli impianti di sollevamento, punti di forza e elevatori, impianti di manovra e movimentazione dei carichi (con scadenza entro il nono mese successivo alla data di fine sosta); rinnovamento imbarcazioni in dotazione.

f) GRUPPO ALLESTIMENTO DELLO SCAFO (SWBS600)

Manutenzione ordinaria del sistema dell'alberatura (alberi di maestra, trinchetto, mezzana, bompresso); manutenzione degli accessori dell'alberatura, sostituzione delle manovre vegetali(fornitura MM); ricostruzione di tendaggi esterni con relativi occhielli di supporto e strutture di sostegno; controllo, ripristino o ricostruzione di bozzelli; ricostruzione di caviglie di alberata; realizzazione nuovi candelieri, nuove draglie e protezioni anticaduta con relativa certificazione; ripristino/ricostruzione ed eventuale riposizionamento di accessori alle manovre (ganci per manovre, volpi, etc.); realizzazione e posizionamento di battagliola in alluminio ribaltabile a prora estrema; manutenzione delle vele con sostituzione di ferzi danneggiati durante l'attività dell'Unità; ricostruzione vele per circa 400 mq; rifacimento di nr. 1 totem (comprensivo di targa in ottone e pioli dinamici) in legno; rifacimento della copertura esterna dell'impianto schiumogeno; manutenzione e ripristino dalle marcescenze di elementi in legno posti alle intemperie (carabottini, panche, scale accesso cassero, scale

accesso castello di prora, scala balconata e balaustra, barcarizzi, gradini); sostituzione porta accesso locale Anti-macchina con porta tagliafuoco Classe A 60; adeguamento di nr. 27 porte interne alle norme antincendio con sostituzione dei telai e di tutta la ferramenta (cerniere, serratura comprese di maniglia e nottolino, e griglia presa d'aria sulle porte dei locali di vita); manutenzione di nr. 12 porte interne in legno con eventuale sostituzione dei telai e della ferramenta non più idonea (cerniere, serrature, maniglie, prese aereazione); manutenzione e decorazione (compreso ciclo di pitturazione) di nr. 7 salvagenti anulari di rappresentanza; doratura polena e fregi; pitturazione zona castello, zona centro nave e zona cassero (circa 500 mq); esecuzione service annuale impianto refrigerazione celle frigo; rinnovamento arredi nave (quadrato Ufficiali, Sottufficiali, Allievi); sistemazione dei punti di ancoraggio delle amache; rifacimento completo dei locali igienici uomini/donne con sostituzione accessori; rifacimento massetto locali vari; redistribuzione delle condotte di estrazione aria del locale igiene, docce; ammodernamento impianto luce locale allievi; trattamento interno e sanificazione casse Hamman; ammodernamento della zona preparazione alimenti; rinnovo e riconfigurazione delle apparecchiature e dei banchi di lavoro del locale cucina; suddivisione dell'attuale locale Tono di Soccorso in due locali distinti; installazione macchinario tritarifiuti organico nel lava gamelle esterno; rimozione cassaforte e rifacimento arredi in locale ex segreteria GN/E (Attualmente segreteria Marinaresca); trasformazione dell'attuale sala elettricisti in idoneo locale segreteria Comando, includendo tutti gli arredi necessari (armadi, piano di lavoro, scaffalature, cassaforte PCN), e un nuovo impianto elettrico per garantire due postazioni di lavoro; smontaggio, ricostruzione e rimontaggio mobile ECDIS/radar con riposizionamento degli apparati e sistemi di copertura degli stessi e idonea postazione refrigerata per apparato ECDIS di bordo; costruzione e installazione di due mobili simmetrici sul ponte di controplancia; ammodernamento, riallestimento, mobili ed attrezzature dell'officina meccanica; costruzione di un armadio per la conservazione in sicurezza di attrezzature speciali del servizio sub di bordo; ricostruzione mobile compattatore in legno mogano/frassino; ricostruzione nr. 2 copri aeratori zona cassero in legno mogano/frassino; ricostruzione nr. 1 cassone per idropulitrice zona cassero; rimozione e rifacimento di nr. 1 armadi su misura per stivaggio materiale di pulizia in corridoio segreterie; ricostruzione in legno di nr. 8 bastingaggi della sala Nostromo con relative serrature e guide di scorrimento, ricostruzione nr. 8 scaffalature, manutenzione nr. 1 seduta multipla e ricostruzione di nr. 1 tavolo a scomparsa in legno o alluminio;

g) GRUPPO ARMAMENTO (SWBS700)

Costruzione di una riservetta porta artifizii secondo normativa tecnica (coibentata e asservita da impianto fisso di nebulizzazione) da posizionare in zona centro nave;

h) GRUPPO DOTAZIONI DI SICUREZZA (SWBS800)

Revisione di nr. 170 salvagenti individuali SAL 06.

In aggiunta alle attività di ammodernamento e agli interventi tecnici manutentivi di natura preventiva e correttiva sopra citati, l'Operatore Economico sarà tenuto a svolgere, su richiesta, attività integrative volte alla risoluzione di eventuali imprevisti e non conformità, nonché a realizzare interventi tecnici presso sorgitori esteri finalizzati a garantire la piena operatività dell'Unità Navale nel corso delle attività istituzionali.

II - TEMPISTICA DEL CONTRATTO

La durata dell'appalto è indicativamente pari a **180 giorni** a partire dal mese di **dicembre 2025** fino a **maggio 2026**.

III - IMPORTO PRESUNTO DELL’AFFIDAMENTO

L’importo complessivo presunto delle forniture, non soggetto all’imposta sul valore aggiunto, ammonta a circa € **3.500.000,00** a favore di Nave PALINURO.

IV - OPERATORE ECONOMICO INDIVIDUATO

La complessità degli interventi previsti e delle modifiche da apportare, unitamente alle peculiarità e allo stato di conservazione della Nave PALINURO, costituisce un insieme di fattori critici potenzialmente idonei a determinare variazioni della progettazione esecutiva in corso d’opera. Tali circostanze richiedono un elevato livello di conoscenza degli impianti di bordo e l’accesso alla documentazione tecnica di competenza della *design authority*.

L’operatore economico identificato, che sarà contestualmente designato quale Capocommessa, dovrà quindi possedere le seguenti capacità:

- emissione e aggiornamento in autonomia dei documenti progettuali;
- redazione ed esecuzione di un piano manutentivo pluriennale;
- coordinamento degli interventi tecnici di ulteriori operatori economici;
- gestione e coordinamento delle procedure di sicurezza antinfortunistica per tutte le Società coinvolte ai sensi del D.lgs. n. 272/99.

Inoltre, in considerazione sia della specifica tipologia che dell’età dell’Unità Navale in questione, emergono ulteriori aspetti critici, di seguito elencati:

- interventi pressoché continui su impianti in avaria, con conseguente elevato rischio di insorgenza di non conformità;
- azioni di ingegneria volte a superare l’obsolescenza tecnologica, che impongono un’approfondita e articolata attività di progettazione e di coordinamento delle interferenze tra i sistemi di bordo già esistenti (non soggetti a modifica) e le nuove installazioni;
- emissione e aggiornamento costanti dei piani manutentivi e della documentazione di progetto e monografica;
- capacità di supportare l’Unità durante i prolungati periodi di attività operativa/addestrativa in sorgitori nazionali ed esteri attraverso un’affidabile e consolidata struttura di service capace di garantire il coordinamento efficace di tutte le attività logistiche funzionali ad effettuare gli interventi manutentivi indispensabili per il mantenimento delle capacità e prestazioni operative.

Alla luce di quanto esposto, si ritiene che attualmente l’unico soggetto in grado di garantire il successo dell’iniziativa in termini di qualità ed efficacia, nel rispetto dei tempi e delle risorse assegnate, sia **FINCANTIERI S.p.A.**, per le seguenti motivazioni:

- ha incorporato il Cantiere Navale dove l’Unità Navale è stata trasformata e riallestita per le esigenze della Marina Militare e ha ricoperto un ruolo di primo piano nell’ambito delle pregresse attività di ammodernamento, rinnovamento e manutenzione straordinaria eseguite sulla Nave. Ciò le consente di vantare la proprietà esclusiva e i diritti d’uso della documentazione tecnica necessaria al completamento dell’impresa (*design authority*), oltre a disporre delle competenze di un cantiere in grado di gestire e organizzare le attività di Società subfornitrici (*prime contractor*);
- è leader mondiale nella costruzione, modifica, refitting e trasformazione di Unità Navali, in grado di garantire un servizio di assistenza affidabile su scala internazionale e, al contempo, minimizzare i tempi di intervento durante il periodo di fermo tecnico dell’Unità, indispensabile al mantenimento delle condizioni operative;
- nel settore delle riparazioni e delle trasformazioni navali, è in grado di offrire servizi di assistenza su scala globale, potendo così operare agevolmente presso qualsiasi bacino nazionale ed estero al fine di organizzare le lavorazioni in modo da minimizzare i tempi di “fermo nave” e rispettare il crono-programma della sosta;

- dispone di una struttura organizzativa e tecnica idonea ad affrontare con efficienza ed efficacia la complessità e la notevole entità delle lavorazioni in programma, a gestire adeguatamente le interferenze e a far fronte a eventuali esigenze integrative o imprevisti che dovessero insorgere in corso d'opera (considerata anche la natura peculiare dell'Unità), senza ripercussioni sul cronoprogramma della sosta;
- presenta una capacità finanziaria di consolidata solidità, tale da minimizzare il rischio d'impresa e garantire l'approvvigionamento di materiali e l'esecuzione dei lavori a regola d'arte nei tempi stabiliti;
- detiene competenze tecniche e produttive peculiari nel settore della costruzione di mezzi navali militari, qualificandosi nel tempo come interlocutore di comprovata affidabilità della Marina Militare Italiana per la progettazione e la costruzione di scafi;
- risulta dotata di un'organizzazione strutturata e di risorse tecniche capaci di gestire al meglio:
 - la complessità tecnologica e l'entità delle lavorazioni, rispettando le tempistiche delle soste in linea con la peculiare programmazione di impiego dell'Unità Navale in parola;
 - le interferenze e le esigenze integrative che dovessero insorgere sia durante la sosta manutentiva che nel corso del successivo impiego operativo/addestrativo.

V - REQUISITI RICHIESTI

Al fine di verificare l'esistenza e la fattibilità di soluzioni alternative a quelle che conducono alla conclusione dell'esistenza di un unico operatore economico, tutti gli operatori economici interessati avranno la possibilità di esprimere il proprio interesse, tenendo conto dei seguenti requisiti da soddisfare:

- essere regolarmente iscritti al registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività pertinenti al presente avviso esplorativo;
- non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dagli articoli 94-95-96-97-98 del D.Lgs 36/2023;
- disporre di un fatturato annuo, almeno pari al valore stimato dell'appalto specifico, nel settore "Manutenzioni Navali";
- essere in possesso della certificazione ISO 9001:2015;
- dimostrare di avere accesso alla documentazione progettuale della *design authority*;
- ove applicabile, le manutenzioni richieste dovranno essere eseguite direttamente dai relativi OEM (*Original Equipment Manufacturer*) ovvero da personale qualificato e certificato dagli stessi OEM;
- disporre di una struttura organizzativa e tecnica di *service* idonea a supportare l'Unità durante i prolungati periodi di attività istituzionali in sorgitori esteri, in grado di assicurare efficacemente il coordinamento di tutte le attività tecnico-logistiche, indispensabili per effettuare gli interventi manutentivi nel rispetto del vincolante programma di impiego dell'Unità.

VI - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Gli operatori economici interessati sono invitati a presentare la manifestazione di interesse relativa al servizio di cui al paragrafo I, secondo le seguenti modalità:

- Trasmissione dell'istanza, da un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC), all'indirizzo PEC: marinarsen.laspezia@postacert.difesa.it.

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire entro **15 (quindici) giorni solari** a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso, come comprovato dalla data e dall'ora di arrivo registrate sulla PEC di destinazione. Nell'oggetto del messaggio PEC, l'operatore economico dovrà indicare la propria denominazione e la seguente dicitura: **“Sosta lavori 2025-26 di Nave PALINURO presso l'Arsenale Militare Marittimo della Spezia”**.

La manifestazione di interesse, sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico e resa in conformità alla dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi degli artt. 46, 47 e 76

del DPR 445/2000 (in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione), dovrà essere corredata da una copia non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità del medesimo legale rappresentante.

VII - AVVERTENZE

Il presente avviso, pubblicato sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, è finalizzato unicamente a raccogliere manifestazioni di interesse, al fine di favorire la massima partecipazione e consultazione di operatori economici, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Con il presente avviso non si promuove alcuna procedura di affidamento e le manifestazioni di interesse qui richieste hanno il solo scopo di notificare all'Amministrazione Difesa la disponibilità a partecipare, ove richiesto, alla successiva fase di presentazione dell'offerta. L'avviso in oggetto e le eventuali manifestazioni di interesse non costituiscono in alcun modo vincolo per l'Amministrazione Difesa, né generano diritti o interessi legittimi in capo ai soggetti partecipanti. L'Amministrazione Difesa si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare o annullare la presente indagine conoscitiva in qualsiasi momento e a proprio insindacabile giudizio.

IL CAPO REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONE ESTERNE
C.V. (GN) Marco RIZZA