



ARSENALE MILITARE MARITTIMO DI LA SPEZIA

REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE

Avviso esplorativo nr. RCLE/2025/08 del 11/12/2025 di indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività propedeutica all'acquisizione di servizi con procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara.

Argomento: Fornitura di beni e servizi per il supporto manutentivo finalizzato all'ammodernamento e al mantenimento in condizioni operative (MCO) delle unità navali a vela maggiori.

Questo Arsenale Militare Marittimo ha esigenza di acquisire beni e servizi atti a garantire il mantenimento in efficienza, l'ammodernamento e la gestione integrata del supporto tecnico-logistico di bordo delle unità navali a vela maggiori (Nave Vespucci e Nave Palinuro).

La procedura identificata per l'acquisizione in parola è la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs. 31 marzo 2023, nr. 36 e art. 18 del D.Lgs 208 del 15 novembre 2011, volta alla stipula di un Accordo Quadro quadriennale, dell'importo massimo di 28M€.

Il presente avviso è finalizzato a svolgere una consultazione preliminare di mercato, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 31 marzo 2023, nr. 36, per accertare l'infungibilità dei suddetti beni/servizi e verificare se, diversamente dalle informazioni in possesso dell'Amministrazione, esistano operatori economici in grado di erogare prestazioni con caratteristiche identiche o tecnicamente equivalenti a quelle richieste.

Si precisa che non ricorrono le condizioni per l'applicazione dell'art. 346 del TFUE.

I. DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

L'esigenza è quella di poter disporre di uno strumento tecnico-amministrativo agile e altamente flessibile, che consenta di adeguare il Supporto Logistico Integrato all'effettivo impiego delle unità navali in argomento, con la finalità di assicurare il mantenimento in efficienza, l'ammodernamento programmatico mirato all'adeguamento alle esigenze operative degli impianti e l'accrescimento del *know-how* del personale M.M., oltre a garantire una gestione integrata dei processi/servizi del supporto tecnico logistico degli impianti e sistemi di bordo.

In particolare, l'Accordo Quadro dovrà assicurare sia il Rinnovamento delle Condizioni Operative (RCO) durante le soste manutentive strutturate, sia il successivo Mantenimento delle Condizioni Operative (MCO), sia presso sorgitori nazionali che esteri. Al riguardo si specifica che le attività di rinnovamento delle condizioni operative verranno eseguite di norma presso l'Arsenale Militare della Spezia, tuttavia non si esclude la possibilità di dover programmare soste manutentive prolungate anche in sorgitori esteri. Occorre precisare che i contratti discendenti da tale Accordo Quadro potranno essere stipulati sia dalle Stazioni Appaltanti dipendenti dal Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNV) per la fornitura di beni e servizi a prevalente connotazione MCO, sia dalle stazioni appaltanti dipendenti dal Comando Logistico (MARICOMLOG) per la fornitura di beni e servizi a connotazione maggiormente orientata al RCO.

Il Contraente dovrà provvedere alla fornitura delle seguenti prestazioni:

- attività propedeutiche all'esecuzione del programma MCO;
- attività di pianificazione, gestione e rendicontazione, al fine di garantire il raggiungimento del livello

di servizio concordato;

- attività di gestione dei materiali (fornitura, ripianamento e riparazione), al fine di consentire le attività di manutenzione sui Sistemi/Apparati (SS/AA) e mantenere il previsto livello delle scorte di bordo e delle dotazioni di terra;
- attività di ingegneria di campo al fine di mantenere operativi i sistemi coinvolti;
- attività di ingegneria di supporto (gestione della configurazione, gestione dei dati di rientro dal campo, gestione delle obsolescenze);
- servizi di *deployment*, per la fornitura di servizi logistici a supporto del rinnovamento delle Condizioni Operative/Mantenimento delle Condizioni Operative delle unità navali (UU.NN.).

Per l'impresa in oggetto, è necessario che il Contraente assicuri:

- la gestione integrata dei servizi erogati a favore delle singole UU.NN. e dei SS/AA comuni, attraverso l'ottimizzazione dei processi e delle risorse per le diverse tipologie di UUNN;
- la pianificazione/esecuzione, per ciascuna unità navale, di soste manutentive strutturate integrate, nel corso delle quali ristabilire la capacità della nave di garantire i periodi di impiego fino al successivo ciclo manutentivo;
- la pianificazione/esecuzione, per ciascuna unità navale, di interventi tecnici di manutenzione da realizzare presso sorgitori nazionali ed internazionali (all'esigenza anche oltre oceano), attraverso le quali garantire il ripristino efficienza degli impianti/apparati/sistemi di Bordo;
- l'univocità di responsabilità (tecnica, amministrativa e di programma).

L'Accordo Quadro sarà strutturato in un unico Lotto suddiviso nei seguenti sub-lotti, di seguito riportati; gli atti discendenti ne potranno prevedere anche 1 solo dei 5 Sub -Lotti:

- Sub-Lotto 1: Attività di *Management*;
- Sub-Lotto 2: Attività manutentive a corpo;
- Sub-Lotto 3: Fornitura materiali a listino;
- Sub-Lotto 4: Servizi e forniture in modalità *On Call (OC)/On Request (OR)*;
- Sub-Lotto 5: Servizi di *Deployment*.

Tutte le tipologie di prestazioni che saranno richieste per i SS/AA relativi alle Società Wartsila, MTU, MAN, Caterpillar, NIDEC, Martec, Alfa Laval, Calpeda pompe e Garbarino pompe, ABB, Rochem, Bauer, Sauer, Hamann, Azienda Chimica Genovese, Leonardo, GEM, Sitep e Rohde & Schwarz dovranno essere eseguite, ove applicabile, dai suddetti *Original Equipment Manufacturer (OEM)*.

Sub-Lotto 1 – Attività di *Management*

L'attività di *management* necessaria per lo svolgimento delle attività di pianificazione, gestione e coordinamento con la M.M., dovrà essere attivata "a corpo", quotata per prestazione giornaliera e dovrà prevedere le seguenti tipologie di risorse:

- un MCO *Program Manager* e relativo *Team* (coordinatore in *back-office* del Programma MCO), referente unico per il coordinamento di tutte le attività gestionali e per l'avanzamento dell'esecuzione contrattuale ed avente anche ruolo di interfaccia con i referenti governativi;
- un referente di area e relativo *Team* per il coordinamento delle attività sul campo (referente in *front-office* comune per la linea funzionale logistica - COMLOG e per la linea funzionale operativa - CINCNV)
- un Responsabile Tecnico dei Lavori (RTL) per il coordinamento della Sicurezza nel corso delle soste in regime di D.L. 272/99 (un RTL per ciascuna sosta strutturata/fermo tecnico).

Gli obiettivi del processo di Gestione del Servizio (a cura del Contraente e dei suoi fornitori) sono:

- effettuare il *setting-up* del servizio MCO mediante la predisposizione dell'organizzazione industriale, l'emissione della documentazione propedeutica all'esecuzione delle attività, la cui verifica e accettazione da parte della M.M. è vincolante per l'inizio delle attività dei restanti Sub-Lotti (Piano Operativo, Piano della Qualità, Piano della Sicurezza);

- effettuare la gestione del programma (pianificare e coordinare le attività di supporto logistico) e la gestione contrattuale;
- gestire le relazioni con gli Elementi di Organizzazione della MMI ed i sub-fornitori;
- pianificare le attività e le risorse per le attività manutentive;
- coordinare le attività dei sub-fornitori;
- elaborare e aggiornare il Piano di Sicurezza, in ossequio alla vigente normativa;
- organizzare e partecipare alle riunioni periodiche;
- implementare i processi di supporto e promuovere il miglioramento continuo;
- garantire le necessarie coperture assicurative per il personale industriale coinvolto nella fornitura;
- organizzare *debriefing* con la partecipazione della MMI per analizzare gli aspetti critici;
- emettere gli MCO *Activity Report* periodici.

Sub-Lotto 2 – Attività manutentive a corpo

Nel Sub-Lotto saranno previsti “pacchetti manutentivi”, inclusivi dei materiali necessari per la loro esecuzione, e già congruiti.

I “pacchetti manutentivi” permetteranno la corretta allocazione dei volumi finanziari sulla base del piano delle attività, che verrà redatto a fronte del Sub-Lotto 1 – “Attività di *management* del Programma MCO”, quale somma dei “pacchetti manutentivi” da prevedere a corpo nei corrispettivi contratti attuativi all’AQ. Le attività consisteranno, di massima, in manutenzioni finalizzate al ripristino delle condizioni operative ed all’ammodernamento straordinario delle strutture e degli impianti per il superamento delle obsolescenze tecnologiche.

Di seguito l’elenco degli elementi che saranno oggetto di manutenzione ordinaria e/o straordinaria:

a) GRUPPO SCAFO (SWBS 100 - VESPUCCI – PALINURO)

- Strutture dello scafo: opera viva/morta, timone doppi fondi, appendici di carena, rinforzi, paratie.
- Volumi e compartimenti: cofani, recessi, casse, depositi, celle secche.
- Ponti e camminamenti: ponti, pagliolati, strutture speciali, basamenti.
- Aperture/chiusure e prese a mare; fumaioli.
- Alberatura.
- Zavorra.

b) GRUPPO IMPIANTO DI PROPULSIONE (SWBS 200 - VESPUCCI)

- Motore elettrico NIDEC CR 1000 Y8 (asincrono trifase, 1500 kW, 620 V) con giunto elastico.
- Convertitori e trasformatori di propulsione NIDEC; giunti d’accoppiamento.
- Linea alberi: reggispira, intermedi, portaelica, astuccio e cuscinetti; elica.
- Circuiti ausiliari: acqua mare (tubazioni/pompe), scarico fumi.
- Combustibile: tubazioni, pompe e depuratori.

c) GRUPPO IMPIANTO DI PROPULSIONE (SWBS 200 - PALINURO)

- Motore termico principale GMT B230 6N; giunti d’accoppiamento.
- Linea alberi: reggispira, intermedi, portaelica, astuccio, cuscinetti; elica.
- Circuiti acqua mare (tubazioni/pompe) e scarico fumi.
- Combustibile: tubazioni, pompe, depuratori.
- Elettropompe pre-lubrifica e combustibile.

d) GRUPPO IMPIANTO ELETTRICO (SWBS 300 - VESPUCCI)

- Generazione: 2 DD/GG MTU 8V 4000M23F e 2 DD/GG MTU 12V 4000M33F.

- Conversione e continuità: trasformatori/convertitori, gruppi di continuità, gruppi batterie.
- Distribuzione: impianto generale, alimentazioni, quadri principali (centrale e presa da terra), sottoquadri, avviatori.
- Illuminazione.

e) GRUPPO IMPIANTO ELETTRICO (SWBS 300 – PALINURO)

- Generazione: 3 DD/GG Caterpillar C9.
- Conversione e continuità: trasformatori/convertitori, gruppi di continuità, gruppi batterie.
- Distribuzione: impianto generale, alimentazioni, quadri principali (centrale e presa da terra), sottoquadri, avviatori.
- Illuminazione.

f) GRUPPO COMANDO E SCOPERTA (SWBS 400 – VESPUCCI - PALINURO)

- Sistemi tattici e comunicazioni: digitali, satellitari, radio, audio-ottici; parco antenne.
- Navigazione: aiuti elettrici/radio, GPS, girobussole/SSA, ripetitori, solcometro.
- Reti di bordo: ordini collettivi e intercomunicazione; sistemi di intrattenimento/addestramento.
- Sicurezza e automazione: allarmi/avvisatori, radar di navigazione, automazione di piattaforma, supervisore sicurezza/stabilità, *fire detection system*.

g) GRUPPO IMPIANTI AUSILIARI (SWBS 500 - VESPUCCI - PALINURO)

- Tubazioni: troppo pieni, sfoghi/sonde, coibentazioni; ventilazione/estrazione (AM e fuori AM); condizionamento (pompe, gruppi frigo, unità autonome); refrigerazione celle.
- Antincendio: tubazioni/pompe AM, motopompe portatili, nebulizzazione, schiuma, chimici, polvere.
- Servizi idrici/sanitari: ombrinali, scarichi, acque nere/grigie (pompe raccolta/trasferimento), dissalatori e moduli/pompe alimento, acqua di lavanda.
- Aria compressa: compressori AP e MP; banco ricarica SDAI.
- Apparati di manovra: pompe timone; ancore, tonneggio, rimorchio.
- Movimentazioni varie: imbarcazioni di servizio, montavivande.
- Trattamenti: liquami, separatori acque oleose, rifiuti solidi.
- Serbatoi benzina; superfici interne locali (AM e fuori AM).

h) GRUPPO ALLESTIMENTO DELLO SCAFO (SWBS 600 - VESPUCCI - PALINURO)

- Accessori esterni e coperta: passamano, candelieri, draglie; cordame, sartame, tende, vele; grigliati, paglioli, carabottini; scale, passerelle, barcarizzi.
- Chiusure non strutturali: porte, portellini, finestrini, oblò.
- Protezioni e finiture: protezione catodica, rivestimenti; celle frigo.
- Argani e verricelli.
- Allestimenti interni: aree di vita, locali igienici, lavanderia; segreterie/uffici; centrali operative e di sicurezza.
- Stivaggi: armadi, stive, distributori.

Sub-Lotto 3 – Fornitura materiali a listino

Nel Sub-Lotto saranno previsti fornitura/ripianamento di materiali (anche sotto forma di kit), consumabili e parti di ricambio non direttamente associate al Sub-Lotto 2 e/o per reintegro scorte bordo/terra e dovrà prevedere:

- uno o più listini, già congruiti;
- la possibilità di fornire materiali e/o parti di ricambio non incluse nei listini e quindi da sottoporre a verifica di congruità preliminare ovvero a consuntivo (*On Request*).

Sub-Lotto 4 – Servizi e forniture in modalità *On call (OC)/On Request (OR)*

Nel Sub-Lotto saranno previsti prodotti/servizi forniti dal Contraente al fine di assicurare l'efficienza ed il miglioramento delle prestazioni dei SS/AA della Piattaforma attraverso l'esecuzione di attività da erogare a tetto di budget, in modalità *On Call (OC)/ On Request (OR)*.

Le forniture di cui al presente Sub-Lotto saranno eseguite esclusivamente su richiesta della MMI e riconosciute sulla base delle attività effettivamente fornite.

Il Sub-Lotto dovrà prevedere:

- attività *On Call (OC)*: uno o più listini, già congruiti, di attività ordinabili e rispondenti allo scopo di specifica (inclusi quelli degli OEM);
- attività *On Request (OR)*: la possibilità di eseguire attività/fornire e/o ripristinare materiali rispondenti allo scopo di specifica e non incluse nei listini e quindi da sottoporre a verifica di congruità.

Nel Sub-Lotto potranno altresì essere richieste attività specifiche di Ingegneria di supporto quali (elenco non esaustivo):

- emissione del Piano delle Manutenzioni;
- identificazione, registrazione, verifica/ ripristino e gestione della configurazione;
- gestione dati di rientro dal campo e analisi di manutenibilità (es. FRACAS, etc.);
- individuazione proposte correttive/migliorative (PMT) ivi incluse quelle avanzate dagli OEM dei sottosistemi in linea con quanto previsto dalla normativa;
- gestione obsolescenze (di tipo reattivo) e analisi di supportabilità;
- aggiornamento documentazione tecnica (a titolo non esaustivo: disegni, schemi di impianto, monografie). Ove previsto/ritenuto necessario, la documentazione tecnica aggiornata dovrà essere sottoposta all'approvazione di un Ente Certificatore.

Le prestazioni di Ingegneria di Supporto saranno commissionate al Contraente secondi i processi di "Richiesta di Offerta, Offerta e Analisi Tecnica-Economica" (c.d. a corpo da congruire) o a tetto massimo (c.d. a consuntivo da congruire).

Sub-Lotto 5 – Servizi di *Deployment*

Nel Sub-Lotto saranno previsti prodotti/servizi logistici da realizzare a bordo o a terra strumentali allo svolgimento delle attività di rinnovamento/mantenimento delle condizioni operative delle unità navali oggetto del presente RTO forniti dal Contraente, qualora non disponibili ambito risorse M.M.

Potranno essere richieste al Contraente le seguenti attività:

- noleggio di mezzi di trasporto, di sollevamento e speciali;
- allestimento cantiere di lavoro e fornitura ed installazione della segnaletica antinfortunistica;
- rinnovamento di infrastrutture ed impianti funzionali al supporto logistico delle due unità maggiori a vela;
- servizi di pulizia e smaltimento rifiuti, in accordo alle vigenti normative (quando non riferito a lavorazioni ordinate nel Sub-Lotto 2 – "Attività manutentive a corpo" e nel Lotto 4 – "Servizi e forniture in modalità OC/OR");
- allestimento e rimozione impalcature, fornitura trabattelli;

Suddetti prodotti/servizi, potranno essere:

- direttamente presenti all'interno di un listino già congruito;
- non presenti a listino e pertanto oggetto di opportuna verifica di congruità;
- attività richiedibili in modalità *OC/OR* – secondo i processi di "richiesta di offerta, offerta e analisi tecnico-economica" (c.d. a corpo da congruire) o a tetto massimo (c.d. a consuntivo da congruire).

II. TEMPISTICA DEL CONTRATTO

La durata dell'Accordo Quadro è pari a quattro anni, a partire presumibilmente dal mese di **maggio 2026** fino a **maggio 2030**.

III. IMPORTO PRESUNTO DELL’AFFIDAMENTO

L’importo massimo delle forniture, non soggetto all’imposta sul valore aggiunto, ammonta a € **28.000.000,00**.

IV. OPERATORE ECONOMICO INDIVIDUATO

L’estensione e la complessità degli interventi previsti e delle modifiche da apportare, unitamente alle peculiarità e allo stato di conservazione di Nave AMERIGO VESPUCCI e di Nave PALINURO, costituisce un insieme di fattori critici potenzialmente idonei a determinare variazioni della progettazione esecutiva in corso d’opera. Tali circostanze richiedono un elevato livello di conoscenza degli impianti di bordo e l’accesso alla documentazione tecnica di competenza della *Design Authority*.

L’operatore economico identificato, che sarà contestualmente designato quale Capocommessa, dovrà quindi possedere le seguenti capacità:

- emissione e aggiornamento in autonomia dei documenti progettuali;
- redazione ed esecuzione di un piano manutentivo pluriennale;
- coordinamento degli interventi tecnici di ulteriori operatori economici;
- gestione e coordinamento delle procedure di sicurezza antinfortunistica per tutte le Società coinvolte ai sensi del D.lgs. n. 272/99.

Inoltre, in considerazione sia della specifica tipologia che dell’età delle due unità navali in questione, emergono ulteriori aspetti critici, di seguito elencati:

- interventi pressoché continui su impianti in avaria, con conseguente elevato rischio di insorgenza di non conformità;
- azioni di ingegneria volte a superare l’obsolescenza tecnologica, che impongono un’approfondita e articolata attività di progettazione e di coordinamento delle interferenze tra i sistemi di bordo già esistenti (non soggetti a modifica) e le nuove installazioni;
- emissione e aggiornamento costanti dei piani manutentivi e della documentazione di progetto e monografica;
- capacità di supportare le unità durante i prolungati periodi di attività operativa/addestrativa in sorgitori esteri, anche oltreoceano, attraverso un’affidabile e consolidata struttura di *service* capace di garantire il coordinamento efficace di tutte le attività logistiche funzionali ad effettuare gli interventi manutentivi indispensabili per il mantenimento delle capacità e prestazioni operative, prevedendo, qualora necessario, soste di manutenzione prolungate in sorgitori esteri.

Alla luce di quanto esposto, si ritiene che l’unico soggetto in grado di garantire il successo dell’iniziativa in termini di qualità ed efficacia, nel rispetto dei tempi e delle risorse assegnate, sia **FINCANTIERI S.p.A.**, per le seguenti motivazioni:

- ha incorporato i Cantieri Navali dove Nave Vespucci è stata progettata, costruita ed allestita, e Nave Palinuro trasformata per le esigenze della MMI, ricoprendo un ruolo di primo piano negli ammodernamenti (recenti e pregressi) eseguiti a bordo delle due Unità. Ciò le consente di vantare la proprietà esclusiva dei diritti di proprietà intellettuale e i diritti d’uso della documentazione tecnica necessaria al completamento dell’impresa (*Design Authority*), oltre a disporre delle competenze di un cantiere in grado di gestire e organizzare le attività di Società subfornitrici (*prime contractor*);
- ha operato nel recente passato quale interfaccia principale nella manutenzione delle due unità navali in parola continuando a sviluppare una conoscenza approfondita delle due piattaforme e dei relativi criteri di conduzione/manutenzione/progettazione;
- è leader mondiale nella costruzione, modifica, refitting e trasformazione di unità navali, in grado di garantire un servizio di assistenza affidabile su scala internazionale e, al contempo, minimizzare i tempi di intervento durante il periodo di fermo tecnico dell’Unità, indispensabile al mantenimento delle condizioni operative;
- nel settore delle riparazioni e delle trasformazioni navali, è in grado di offrire servizi di assistenza su scala globale, potendo così operare agevolmente presso qualsiasi bacino nazionale ed estero al fine di organizzare le lavorazioni in modo da minimizzare i tempi di “fermo nave” e rispettare il cronoprogramma della sosta;

- dispone di una struttura organizzativa e tecnica idonea ad affrontare con efficienza ed efficacia la complessità e la notevole entità delle lavorazioni in programma, a gestire adeguatamente le interferenze e a far fronte a eventuali esigenze integrative o imprevisti che dovessero insorgere in corso d'opera (considerata anche la natura peculiare dell'unità), senza ripercussioni sul cronoprogramma della sosta;
- presenta una capacità finanziaria di consolidata solidità, tale da minimizzare il rischio d'impresa e garantire l'approvvigionamento di materiali e l'esecuzione dei lavori a regola d'arte nei tempi stabiliti;
- detiene competenze tecniche e produttive peculiari nel settore della costruzione di mezzi navali militari, qualificandosi nel tempo come interlocutore di comprovata affidabilità della Marina Militare Italiana per la progettazione e la costruzione di scafi;
- risulta dotata di un'organizzazione strutturata e di risorse tecniche capaci di gestire al meglio:
 - la complessità tecnologica e l'entità delle lavorazioni, rispettando le tempistiche delle soste in linea con la peculiare programmazione di impiego dell'unità navale in parola;
 - le interferenze e le esigenze integrative che dovessero insorgere sia durante la sosta manutentiva che nel corso del successivo impiego operativo/addestrativo.

V. REQUISITI RICHIESTI

Al fine di verificare l'esistenza e la fattibilità di soluzioni alternative a quelle che attualmente conducono alla conclusione dell'esistenza di un solo operatore economico, gli operatori economici avranno la possibilità di esprimere il proprio interesse, dimostrando la capacità di soddisfare i seguenti requisiti:

- essere regolarmente iscritti al registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività pertinenti al presente avviso esplorativo;
- non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dagli articoli 94-95-96-97-98 del D.Lgs 36/2023;
- disporre di un fatturato annuo, almeno pari al valore della capienza massima dell'Accordo Quadro, nel settore "manutenzioni navali";
- essere in possesso della certificazione ISO 9001:2015;
- dimostrare di avere accesso alla documentazione progettuale della *Design Authority*;
- disporre di una struttura organizzativa e tecnica di service idonea a supportare le due unità navali durante i prolungati periodi di attività istituzionali in sorgitori esteri anche oltreoceano, in grado di assicurare efficacemente il coordinamento di tutte le attività tecnico-logistiche, indispensabili per effettuare gli interventi manutentivi nel rispetto del vincolante programma di impiego dell'Unità, non ultima la programmazione e la gestione di soste manutentiva prolungate presso sorgitori esteri;
- ove applicabile, far eseguire le manutenzioni direttamente dai relativi OEM (*Original Equipment Manufacturer*) ovvero da personale qualificato e certificato dagli stessi OEM.

VI. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Gli operatori economici possono presentare la manifestazione di interesse per il presente avviso, in relazione al servizio di cui al paragrafo I, secondo le seguenti modalità:

- trasmissione dell'istanza, da un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC), all'indirizzo PEC: **marinarsen.laspezia@postacert.difesa.it**.

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire entro **15 (quindici) giorni solari** a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso, come comprovato dalla data e dall'ora di arrivo registrate sulla PEC di destinazione. Nell'oggetto del messaggio PEC, l'operatore economico dovrà indicare la propria denominazione e la seguente dicitura: **“Fornitura di beni e servizi per il supporto manutentivo di Ammodernamento e Mantenimento in Condizioni Operative dei Sistemi/Apparati della Piattaforma della Nave Scuola AMERIGO VESPUCCI e della Nave Scuola PALINURO”**.

La manifestazione di interesse, sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico e resa in conformità alla dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 del DPR 445/2000

(in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione), dovrà essere corredata da una copia non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità del medesimo legale rappresentante.

VII. AVVERTENZE

Il presente avviso, pubblicato sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, è finalizzato unicamente a raccogliere manifestazioni di interesse, al fine di favorire la massima partecipazione e consultazione di operatori economici, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Con il presente avviso non si promuove alcuna procedura di affidamento e le manifestazioni di interesse qui richieste hanno il solo scopo di notificare all'Amministrazione Difesa la disponibilità a partecipare, ove richiesto, alla successiva fase di presentazione dell'offerta. L'avviso in oggetto e le eventuali manifestazioni di interesse non costituiscono in alcun modo vincolo per l'Amministrazione Difesa, né generano diritti o interessi legittimi in capo ai soggetti partecipanti. L'Amministrazione Difesa si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare o annullare la presente indagine conoscitiva in qualsiasi momento e a proprio insindacabile giudizio.

IL CAPO REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONE ESTERNE
C.V. (GN) Marco RIZZA