



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

**MARINA MILITARE:
NAVE SCUOLA AMERIGO VESPUCCI
IN SOSTA A COPENAGHEN (DANIMARCA)
DAL 27 AL 31 AGOSTO 2016**

#MarinaMilitare live su Twitter: @ItalianNavy #ProfessionistiDelMare

Website: www.marina.difesa.it

In occasione dell'85° anniversario dal varo, la Nave Scuola della Marina Militare Italiana Amerigo VESPUCCI, al comando del C.V. Curzio PACIFICI, giungerà ad Copenaghen Sabato 27 Agosto A.M..

L'Unità Navale sarà ormeggiata presso la banchina n. 159 "Kvæsthusbroen" fino al 31 Agosto. Questa sosta nel porto danese rientra nell'ambito della tradizionale Campagna di Istruzione estiva in favore dei Cadetti dell'Accademia Navale Italiana.

L'Amerigo VESPUCCI è partita dal porto di Livorno, in Toscana, il 7 Luglio per iniziare la sua **80^a Campagna di Istruzione, con 100 Cadetti a bordo.**

Quest'anno il programma della Campagna include il Mar Mediterraneo Occidentale, l'Oceano Atlantico ed il Mare del Nord.

La nave è salpata da Oslo (Norvegia) il 25 di Agosto e successivamente farà tappa presso i seguenti porti:

- Anversa (Belgio) dal 6 al 8 Settembre;
- Brest (Francia) dal 11 al 14 Settembre;
- Valencia (Spagna) dal 24 al 27 Settembre.

La nave farà rientro a Livorno il 1° Ottobre.



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

A Copenaghen, **le visite in favore della popolazione a bordo** dell'Amerigo VESPUCCI, sono schedate come segue:

Sabato, 27 Agosto:	15:30-17:00
Domenica, 28 Agosto:	14.30-18.30 e 20:00-21:30
Lunedì, 29 Agosto:	10:30-12:00 e 15:30-17:30

I giornalisti e gli operatori video che desiderano partecipare alla “**conferenza stampa**” a bordo il **27 Agosto alle ore 14:30**, potranno accreditarsi entro il **26 Agosto alle ore 18:00** (tramite e-mail) al seguente indirizzo: laura.sanetti@marina.difesa.it.

L'**Amerigo VESPUCCI** è una Nave Scuola a Vela della Marina Militare Italiana. È stata varata il 22 Febbraio 1931 ed consegnata alla allora Regia Marina il 6 Giugno dello stesso anno. La Nave era stata concepita con lo scopo di mantenere un elevato livello di qualità nell'educazione e formazione militare dei Cadetti dell'Accademia Navale. Da un punto di vista tecnico-costruttivo, il Vespucci è un veliero a tre ponti principali con un sistema di propulsione di tipo Diesel-Elettrico e presenta, da prora a poppa, tre alberi (albero di trinchetto, albero di maestra, albero di mezzana). Il più alto è alto 54 metri (circa 177 piedi). È dotata di vele quadre e vele di taglio, più il bompresso che funge da vero e proprio quarto albero, per una superficie velica complessiva di circa 2.650 metri quadrati (24 vele). La nave è lunga (fuori tutto) 101 metri (331 piedi). Le vele sono composte da un particolare tessuto chiamato Olona (canapa trattata, spessa da 2 a 4 mm). Sul Vespucci tutte le vele sono manovrabili manualmente, usando cime fatte di fibre naturali quali manilla, canapa e sisal. L'Unità è dotata di ben 11 imbarcazioni. Composto da 264 membri, l'equipaggio è considerato il cuore pulsante della nave, suddiviso in 15 Officiali, 64 Sottufficiali e 185 marinai, i quali ricoprono numerosi ruoli e incarichi. Quando i Cadetti dell'Accademia Navale e lo Staff di Supporto imbarcano, il numero di personale cresce fino a raggiungere approssimativamente le 400 persone a bordo.

L'Amerigo VESPUCCI è ambasciatrice UNICEF dal Settembre 2007.



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

NAVE SCUOLA “AMERIGO VESPUCCI”

CARATTERISTICHE TECNICHE

Progettista:	Tenente Colonnello Francesco ROTUNDI
Impostata:	12 Maggio 1930
Varata:	22 Febbraio 1931
Consegnata alla Marina Italiana:	26 Maggio 1931
Porto di ascrizione:	– La Spezia (ITALIA)
Dipendenza:	– STATO MAGGIORE MARINA Piazza della Marina, 4 – 00196 – ROMA – ITALIA
Indirizzo email Sito web	– vespucci@marina.difesa.it – www.marina.difesa.it
Comandante	– Capitano di Vascello Curzio PACIFICI
MMSI	– 247999000
Missione:	– FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO (in favore dei Cadetti dell’Accademia Navale di Livorno, degli Allievi della Scuola Superiore Navale Militare “F. Morosini” di Venezia, e varie Associazioni quali Lega Navale Italiana, STA-I, etc). – NAVAL DIPLOMACY – DUAL-USE, ovvero Attività “Duali” in collaborazione con Agenzie e varie Associazioni non governative (e.g. UNICEF, WWF, Mare Vivo, etc.)
Dislocamento:	4.000 tonnellate
Lunghezza:	82 mt (linea d’acqua) – 101 mt (lunghezza fuori tutto)
Larghezza:	15,5 mt
Pescaggio:	7,3 mt
Vele:	2.650 mq – 24 vele, tra cui vele quadre, vele di strallo, fiocchi e 1 randa; le vele sono fatte di tela “olona” (tessuto di canapa), realizzate mediante cucitura di più strisce (c.d. “ferzi”).
Alberatura:	Albero di Mezzana (43 mt) – Albero di Maestra (54 mt) – Albero di Trinchetto (50 mt) – Bompreso (18 mt)
Cavi, cime e bozzelli:	Lunghezza totale delle cime: circa 36 Km. Bozzelli e Paranchi: 900 in legno e 120 in acciaio.
I ponti:	Lo scafo è del tipo a tre ponti principali, continui da prora a poppa (di coperta, di batteria e di corridoio), più vari ponti parziali (copertini); possiede due sovrastrutture principali, il



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

	Castello a prora e il Cassero a poppa, che si elevano sul ponte di Coperta e che idealmente ne sono la continuazione. Le tipiche strisce bianche che si trovano sulla parte nera dello scafo, in corrispondenza degli oblò, ricordano i portelli dei cannoni dei Vascelli del XIX secolo.
Varietà di legni	Teak: ponte principale e la plancia di poppa; mogano, teak e legnosanto: per le attrezzature marinarie (pazienze, caviglie e bozzelli); frassino per i carabottini; rovere per gli arredi del Quadrato Ufficiali e per gli Alloggi Ufficiali; mogano e noce per la Sala Consiglio.
Imbarcazioni	11 in totale: 2 motoscafi; 2 motobarche; 2 motolance; 4 palischermi (a vela e a remi) usati per le esercitazioni dei cadetti; 1 baleniera a poppa, anch'essa a remi ed a vela riservata al Comandante.
Motori	Sistema di generazione integrato ed automatizzato di tipo Diesel-Elettrico, costituito da: – 2 Diesel Alternatori 8 cilindri MTU 8V4000M23F da 620 KW; – 2 Diesel Alternatori 12 cilindri MTU 12V4000M33F 1200 KW. Propulsione fornita da 1 Motore Elettrico Principale (MEP) NIDEC ASI (ex Ansaldo) CR1000Y8, costituito da due indotti da 750 KW ciascuno per un totale di 1500 KW di potenza continuativa.
Impianto Elettrico	Distribuzione Primaria: 380V / 50hz Distribuzione Secondaria: 220V / 50hz e 115V / 60 hz Illuminazione In/Out: LED
Velocità	Massimo 11 nodi, con navigazione a motore; Massimo 15 nodi, con navigazione a vela.
Equipaggio	264 membri dell'Equipaggio (15 Ufficiali, 64 Sottufficiali, 185 Marinai) + circa 130 membri dell'Accademia Navale (30 Staff + 100 Cadetti).



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

Il Comandante di Nave Amerigo VESPUCCI

C.V. Curzio PACIFICI

Il Capitano di Vascello Curzio PACIFICI è nato il 19 Novembre 1964 a Livorno.

Dopo aver ultimato l'Accademia Navale nel 1987, ha frequentato la Scuola di volo presso la US Navy a Pensacola (Florida). Dopo aver conseguito i brevetti di Pilota di Ala Fissa ed Ala Rotante, ha effettuato il passaggio macchina sull'Elicottero AB212 ASW presso la Stazione Elicotteri di Catania. Nel 1990 è stato imbarcato su Unità della Squadra Navale, Fregate e Caccia, nella Base Navale di Spezia. Durante questo periodo, Il Comandante Pacifici ha partecipato a diverse Operazioni in Mar Mediterraneo ed in Golfo Persico, sia sotto bandiera NATO che UE.

Nel 1995 ha assunto il Comando del Cacciamine TERMOLI. Nel 1996 è stato imbarcato sul Cacciatorpediniere MIMBELLI, dove ha svolto l'incarico di Capo Reparto Operazioni e Comandante in II^a. Nel 1998, tra gli incarichi di rilievo a terra, è stato assegnato al Comando Operativo di vertice Interforze (COI), in qualità di Ufficiale di staff del Capo di Stato Maggiore. Promosso Capitano di Fregata il 1 Gennaio del 2001, ha assunto il Comando della Fregata Bersagliere il 17 ottobre del 2003. Nel 2004 è stato destinato presso lo Stato Maggiore Marina, con l'incarico di Capo Ufficio Supporto al Volo del 6° Reparto Aeromobili. Nel 2006 il Comandante PACIFICI è stato destinato presso il Quartier Generale NATO, quale responsabile della formazione e dell'addestramento delle Forze alleate.

Dal 2009 al 2012 è stato Vice Capo del 6° Reparto Aeromobili dello Stato Maggiore Marina. Il Comandante PACIFICI è laureato in Scienze Marittime e Navali ed in Scienze Politiche. Nell'anno accademico 2002-2003, ha frequentato il corso superiore di Stato Maggiore presso il *Joint Service Command e Staff College* nel Regno Unito, ed ha conseguito il Master in *Defence Studies* presso il *King's College London*.

Dal 29 ottobre 2012 è al Comando della Nave Scuola Amerigo VESPUCCI della Marina Militare.

Il Comandante PACIFICI è coniugato con la Sig.ra Giovanna.