



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

**MARINA MILITARE:
NAVE SCUOLA AMERIGO VESPUCCI
IN SOSTA A DUBLINO (IRLANDA)
DAL 10 AL 13 AGOSTO 2016**

#MarinaMilitare live su Twitter: @ItalianNavy #ProfessionistiDelMare

Website: www.marina.difesa.it

In occasione dell'85° anniversario dal varo, la Nave Scuola della Marina Militare Italiana Amerigo VESPUCCI, al comando del C.V. Curzio PACIFICI, giungerà a Dublino Mercoledì 10 Agosto A.M..

L'Unità Navale sarà ormeggiata presso il molo n. 8 "Sir John Rogerson's Quay" fino al 13 Agosto. Questa sosta nel porto irlandese rientra nell'ambito della tradizionale Campagna di Istruzione estiva in favore dei Cadetti dell'Accademia Navale Italiana.

L'Amerigo VESPUCCI è partita dal porto di Livorno, in Toscana, il 7 Luglio per iniziare la sua **80^a Campagna di Istruzione, con 100 Cadetti a bordo.**

Quest'anno il programma della Campagna include il Mar Mediterraneo Occidentale, l'Oceano Atlantico ed il Mare del Nord.

La nave è salpata da Cadice (Spagna) il 31 di Luglio e successivamente farà tappa presso i seguenti porti:

- Oslo (Norvegia) dal 21 al 25 Agosto;
- Copenaghen (Danimarca) dal 27 al 30 Agosto;
- Anversa (Belgio) dal 6 al 8 Settembre;
- Brest (Francia) dal 11 al 14 Settembre;
- Valencia (Spagna) dal 24 al 27 Settembre.

La nave farà rientro a Livorno il 1° Ottobre.



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

A Dublino, **le visite in favore della popolazione a bordo** dell'Amerigo VESPUCCI, sono schedulate come segue:

Mercoledì, 10 Agosto: 16:00-18:30 e 20:00-21:30

Giovedì, 11 Agosto: 10:30-12:00 e 14:30-17:00

Venerdì, 12 Agosto: 10:30-12:00 e 14:30-17:00

I giornalisti e gli operatori video che desiderano partecipare alla “**conferenza stampa**” a bordo il **10 Agosto alle ore 15:00**, potranno accreditarsi entro il **09 Agosto alle ore 18:00** (tramite e-mail) al seguente indirizzo: laura.sanetti@marina.difesa.it.

L'**Amerigo VESPUCCI** è una Nave Scuola a Vela della Marina Militare Italiana. È stata varata il 22 Febbraio 1931 ed consegnata alla allora Regia Marina il 6 Giugno dello stesso anno. La Nave era stata concepita con lo scopo di mantenere un elevato livello di qualità nell'educazione e formazione militare dei Cadetti dell'Accademia Navale. Da un punto di vista tecnico-costruttivo, il Vespucci è un veliero a tre ponti principali con un sistema di propulsione di tipo Diesel-Elettrico e presenta, da prora a poppa, tre alberi (albero di trinchetto, albero di maestra, albero di mezzana). Il più alto è alto 54 metri (circa 177 piedi). È dotata di vele quadre e vele di taglio, più il bompresso che funge da vero e proprio quarto albero, per una superficie velica complessiva di circa 2.650 metri quadrati (24 vele). La nave è lunga (fuori tutto) 101 metri (331 piedi). Le vele sono composte da un particolare tessuto chiamato Olona (canapa trattata, spessa da 2 a 4 mm). Sul Vespucci tutte le vele sono manovrabili manualmente, usando cime fatte di fibre naturali quali manilla, canapa e sisal. L'Unità è dotata di ben 11 imbarcazioni. Composto da 264 membri, l'equipaggio è considerato il cuore pulsante della nave, suddiviso in 15 Officiali, 64 Sottufficiali e 185 marinai, i quali ricoprono numerosi ruoli e incarichi. Quando i Cadetti dell'Accademia Navale e lo Staff di Supporto imbarcano, il numero di personale cresce fino a raggiungere approssimativamente le 400 persone a bordo.

L'Amerigo VESPUCCI è ambasciatrice UNICEF dal Settembre 2007.



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

NAVE SCUOLA “AMERIGO VESPUCCI”

CARATTERISTICHE TECNICHE

Progettista:	Tenente Colonnello Francesco ROTUNDI
Impostata:	12 Maggio 1930
Varata:	22 Febbraio 1931
Consegnata alla Marina Italiana:	26 Maggio 1931
Porto di ascrizione:	– La Spezia (ITALIA)
Dipendenza:	- STATO MAGGIORE MARINA Piazza della Marina, 4 – 00196 – ROMA – ITALIA
Indirizzo email Sito web	- vespucci@marina.difesa.it - www.marina.difesa.it
Comandante	- Capitano di Vascello Curzio PACIFICI
MMSI	- 247999000
Missione:	- FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO (in favore dei Cadetti dell'Accademia Navale di Livorno, degli Allievi della Scuola Superiore Navale Militare “F. Morosini” di Venezia, e varie Associazioni quali Lega Navale Italiana, STA-I, etc). - NAVAL DIPLOMACY - DUAL-USE, ovvero Attività “Duali” in collaborazione con Agenzie e varie Associazioni non governative (e.g. UNICEF, WWF, Mare Vivo, etc.)
Dislocamento:	4.000 tonnellate
Lunghezza:	82 mt (linea d'acqua) – 101 mt (lunghezza fuori tutto)
Larghezza:	15,5 mt
Pescaggio:	7,3 mt
Vele:	2.650 mq – 24 vele, tra cui vele quadre, vele di strallo, fiocchi e 1 randa; le vele sono fatte di tela “olona” (tessuto di canapa), realizzate mediante cucitura di più strisce (c.d. “ferzi”).
Alberatura:	Albero di Mezzana (43 mt) – Albero di Maestra (54 mt) – Albero di Trinchetto (50 mt) – Bompreso (18 mt)
Cavi, cime e bozzelli:	Lunghezza totale delle cime: circa 36 Km. Bozzelli e Paranchi: 900 in legno e 120 in acciaio.
I ponti:	Lo scafo è del tipo a tre ponti principali, continui da prora a poppa (di coperta, di batteria e di corridoio), più vari ponti parziali (copertini); possiede due sovrastrutture principali, il



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

	Castello a prora e il Cassero a poppa, che si elevano sul ponte di Coperta e che idealmente ne sono la continuazione. Le tipiche strisce bianche che si trovano sulla parte nera dello scafo, in corrispondenza degli oblò, ricordano i portelli dei cannoni dei Vascelli del XIX secolo.
Varietà di legni	Teak: ponte principale e la plancia di poppa; mogano, teak e legnosanto: per le attrezzature marinarie (pazienze, caviglie e bozzelli); frassino per i carabottini; rovere per gli arredi del Quadrato Ufficiali e per gli Alloggi Ufficiali; mogano e noce per la Sala Consiglio.
Imbarcazioni	11 in totale: 2 motoscafi; 2 motobarche; 2 motolance; 4 palischermi (a vela e a remi) usati per le esercitazioni dei cadetti; 1 baleniera a poppa, anch'essa a remi ed a vela riservata al Comandante.
Motori	Sistema di generazione integrato ed automatizzato di tipo Diesel-Elettrico, costituito da: – 2 Diesel Alternatori 8 cilindri MTU 8V4000M23F da 620 KW; – 2 Diesel Alternatori 12 cilindri MTU 12V4000M33F 1200 KW. Propulsione fornita da 1 Motore Elettrico Principale (MEP) NIDEC ASI (ex Ansaldo) CR1000Y8, costituito da due indotti da 750 KW ciascuno per un totale di 1500 KW di potenza continuativa.
Impianto Elettrico	Distribuzione Primaria: 380V / 50hz Distribuzione Secondaria: 220V / 50hz e 115V / 60 hz Illuminazione In/Out: LED
Velocità	Massimo 11 nodi, con navigazione a motore; Massimo 15 nodi, con navigazione a vela.
Equipaggio	264 membri dell'Equipaggio (15 Ufficiali, 64 Sottufficiali, 185 Marinai) + circa 130 membri dell'Accademia Navale (30 Staff + 100 Cadetti).



Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

Il Comandante di Nave Amerigo VESPUCCI

C.V. Curzio PACIFICI

Il Capitano di Vascello Curzio PACIFICI è nato il 19 Novembre 1964 a Livorno.

Dopo aver ultimato l'Accademia Navale nel 1987, ha frequentato la Scuola di volo presso la US Navy a Pensacola (Florida). Dopo aver conseguito i brevetti di Pilota di Ala Fissa ed Ala Rotante, ha effettuato il passaggio macchina sull'Elicottero AB212 ASW presso la Stazione Elicotteri di Catania. Nel 1990 è stato imbarcato su Unità della Squadra Navale, Fregate e Caccia, nella Base Navale di Spezia. Durante questo periodo, Il Comandante Pacifici ha partecipato a diverse Operazioni in Mar Mediterraneo ed in Golfo Persico, sia sotto bandiera NATO che UE.

Nel 1995 ha assunto il Comando del Cacciamine TERMOLI. Nel 1996 è stato imbarcato sul Cacciatorpediniere MIMBELLI, dove ha svolto l'incarico di Capo Reparto Operazioni e Comandante in II^a. Nel 1998, tra gli incarichi di rilievo a terra, è stato assegnato al Comando Operativo di vertice Interforze (COI), in qualità di Ufficiale di staff del Capo di Stato Maggiore. Promosso Capitano di Fregata il 1 Gennaio del 2001, ha assunto il Comando della Fregata Bersagliere il 17 ottobre del 2003. Nel 2004 è stato destinato presso lo Stato Maggiore Marina, con l'incarico di Capo Ufficio Supporto al Volo del 6° Reparto Aeromobili. Nel 2006 il Comandante PACIFICI è stato destinato presso il Quartier Generale NATO, quale responsabile della formazione e dell'addestramento delle Forze alleate.

Dal 2009 al 2012 è stato Vice Capo del 6° Reparto Aeromobili dello Stato Maggiore Marina. Il Comandante PACIFICI è laureato in Scienze Marittime e Navali ed in Scienze Politiche. Nell'anno accademico 2002-2003, ha frequentato il corso superiore di Stato Maggiore presso il *Joint Service Command e Staff College* nel Regno Unito, ed ha conseguito il Master in *Defence Studies* presso il *King's College London*.

Dal 29 ottobre 2012 è al Comando della Nave Scuola Amerigo VESPUCCI della Marina Militare.

Il Comandante PACIFICI è coniugato con la Sig.ra Giovanna.