



NOTIZIARIO MARINA

della

ANNO LXI
DICEMBRE 2014

Il Notiziario celebra i suoi 60 anni con un
numero speciale che ripercorre il 2014
della Marina Militare
attraverso le immagini più belle

2014

UN ANNO DI MARINA

NORME PER LA COLLABORAZIONE

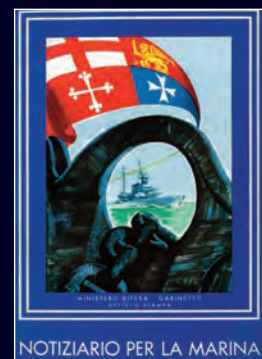
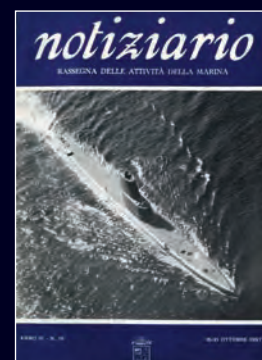
Il Notiziario è organo di informazione e la collaborazione è aperta a tutti. Gli elaborati, inediti ed esenti da vincoli editoriali, investono la diretta responsabilità dell'autore, rispecchiandone le idee personali. Gli articoli dovranno pervenire per posta elettronica entro 10 giorni dall'evento, corredati di foto (in formato .tif o .jpg, di dimensioni minime 18 x 13 cm e risoluzione non inferiore a 300 dpi) e didascalie esplicative; gli elaborati dovranno essere redatti evitando possibilmente l'uso di acronimi, che eventualmente vanno esplicitati in maniera chiara e precisa. L'accoglimento degli articoli o proposte di collaborazione non impegnano la Direzione alla pubblicazione né alla retribuzione. La Direzione si riserva il diritto di dare all'articolo l'impostazione e i tagli ritenuti più opportuni. Al fine della corresponsione del compenso di collaborazione, è indispensabile che l'autore rediga una dichiarazione contenente tutti i dati anagrafici, recapito telefonico e coordinate bancarie. Dal momento della retribuzione l'autore cede ogni diritto di esclusività d'utilizzo al Notiziario. Nessuna parte dei testi e delle illustrazioni può essere riprodotta senza l'autorizzazione della direzione del Notiziario.

Per i contributi fotografici si ringraziano:

Mauro Di Mauro, Alessandro Cristallo, Massimo Percossi, Bruno Tamiozzo, Claudio Giuffrida, Emanuela Braghin, Corrado Carrubba, De Marco, Giuseppe Iannotta, Silvio Scialpi, Rosario Naimo, Gabriele Lenzi, Maurizio Flamini, Filippo Leggeri, Massimo Sestini, Tommaso Carlino, Cesare Ricchiuti, Donato Mancini, Jessica D'acquerica, Giancarlo Cadeddu.

Stampa: Tipografia Facciotti - Roma

chiuso in redazione il: 30 dicembre 2014



1954 - 2014 60 ANNI DI NOTIZIARIO DELLA MARINA



Prefazione

Da ben sessant'anni la navigazione di noi marinai è accompagnata, seguita e narrata dalle pagine del Notiziario della Marina.

Testimone di imprese, fatti e gesta, il Notiziario è oggi uno strumento di comunicazione all'avanguardia, è un concentrato del presente della Forza Armata, descritto attraverso il mezzo di comunicazione più potente: le immagini.

Ogni mese decine di foto, scattate dai nostri fotografi, compongono un mosaico che, giorno dopo giorno, coglie l'essenza della Marina attraverso la sua quotidianità.

Il Notiziario trasmette le sensazioni che gli uomini e le donne della Marina vivono ogni giorno anche a chi non ha mai avuto la fortuna di salire a bordo delle nostre navi, dei nostri sommergibili o dei nostri velivoli, coinvolgendolo ed emozionandolo.

Questo simbolico traguardo temporale - il sessantesimo anniversario del Notiziario - si traduce in un numero speciale, ricco di immagini e di emozioni che raccontano la nostra Marina, mese dopo mese, con uno strumento semplice ed elegante che fa parte della nostra tradizione.

Enrico Pacioni
Capo Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione



Sommario

ANNO LXI - DICEMBRE 2014

2	Editoriale di Antonio Cosentino
4	Gennaio di Davide Galli
8	Febbraio di Carlo Disma
12	Marzo di Pasquale Prinzivalli
16	Aprile di Davide Galli
20	Maggio di Carlo Disma
24	Giugno di Pasquale Prinzivalli
28	Luglio di Davide Galli
32	Agosto di Carlo Disma
36	Settembre di Pasquale Prinzivalli
38	Ottobre di Pasquale Prinzivalli
42	Novembre di Carlo Disma
46	Dicembre di Davide Galli
48	Sessant'anni di Notiziario della Marina di Antonio Cosentino

INSERTO: **Sitrep 2014** di Davide Galli

MARINA MILITARE

www.marina.difesa.it

- App NewsMM
- MarinaMilitareOfficialPage
- @ItalianNavy
- ItalianNavy
- ItalianNavy
- Feed RSS

Scarica il
Notiziario
in versione
pdf



Editoriale

di Antonio Cosentino

Dopo l'esordio e l'affermazione come bollettino, prima quindicinale e poi mensile, delle notizie che riguardavano la Marina Militare, pazientemente raccolte e riordinate dal Gabinetto del Ministro della Difesa, oggi il Notiziario della Marina è notevolmente maturato. Sviluppato nelle stanze dello Stato Maggiore della Marina, frutto del lavoro di pochi redattori e collaboratori, autori di articoli e fotografie, il Notiziario si presenta in una veste grafica innovativa frutto di sessant'anni di evoluzione. Cambiano le generazioni, cambiano le prospettive, cambiano le navi. Ciò che rimane immutato è il soggetto del nostro periodico: il marinaio come uomo o donna, come militare, come equipaggio, come protagonista del suo tempo.

Dodici mesi l'anno, in queste stanze vengono pensati, scelti, raccolti e pubblicati i migliori scatti che giungono dai molti teatri in cui sono impegnate le unità della Squadra Navale. Ripercorriamo le rotte, riviviamo gli eventi, rivediamo ogni scena: dalle operazioni umanitarie a quelle di contrasto alla pirateria marittima, dalla scorta ai mercantili alle operazioni delle forze speciali, dai sommergibili agli aviogetti imbarcati. Tutto raccolto e fissato nelle pagine del Notiziario, specchio di una Forza Armata moderna e protesa verso il futuro.

*Mar Mediterraneo, settembre 2012.
Silhouette di nave Bergamini
in un tramonto dorato.
(foto di Mauro Di Mauro)*

OCEAN SHIELD
Golfo di Aden, 3 gennaio.
Un elicottero SH-90A in fase di de-
collo dal ponte di volo della fregata
Libeccio.
(foto di Alessandro Cristallo)

Gennaio



L'anno 2014 si è aperto repentinamente sull'onda lunga del 2013: a Livorno si era svolto, a dicembre, il giuramento degli allievi dell'Accademia Navale, mentre in mare operavano sia il 29° Gruppo Navale, impegnato nelle attività di soccorso in seno all'operazione Mare Nostrum, sia il 30° Gruppo Navale, in navigazione verso l'Oceano Indiano per la campagna navale di promozione del Made in Italy e di aiuto ai Paesi litoranei del continente africano. Era il preludio di un anno intenso per la Marina in fase di profondo rinnovamento.

di Davide Galli



30° GRUPPO NAVALE

Veduta notturna di Harrier AV-8B plus sul ponte di volo della portaerei Cavour. (foto di Corrado Carrubba).

Sotto, a sinistra: Porto di Maputo (Mozambico), 28 gennaio 2014. La psicologa di bordo, sottotenente di vascello Maila Venturi, gioca con un bimbo a bordo di nave Cavour.

A seguire, personale del Reggimento San Marco durante una esercitazione di boarding, sullo sfondo nave Cavour.



MARE NOSTRUM

Stretto di Sicilia, 11 gennaio 2014. Un battello di nave San Marco si affianca al barcone da sorrorere per iniziare le operazioni di salvataggio. A destra: Stretto di Sicilia, 12 gennaio 2014. La motobarca di nave Zeffiro porta in salvo i migranti.



FUCILIERI

Roma, 5 febbraio.

A due anni dall'inizio della vicenda che li vede coinvolti, i fucilieri della Brigata Marina San Marco, Salvatore Gironi e Massimiliano Latorre sono ricordati in una manifestazione all'esterno del Colosseo.

(foto di Massimo Percossi)

Febbraio

Lo scorso 15 febbraio 2014 ricorrevano due anni dal trattenimento dei due Fucilieri di Marina in India, periodo ricordato da numerose manifestazioni spontanee di solidarietà ed evidenziato dal Notiziario con un approfondimento speciale. Nel frattempo, nel mar Mediterraneo si assisteva alle intense manovre navali del 29° Gruppo Navale, impegnato nell'operazione Mare Nostrum, che procedeva sia con le attività di soccorso che con la lotta contro i "mercanti di morte". Tuttavia l'emergenza non poteva pregiudicare lo svolgimento delle attività addestrative programmate, così nello stesso mese si svolgeva la 263ª sessione della Scuola di Comando Navale, svolta principalmente nella rada di Augusta a bordo delle corvette classe Minerva del Comando delle Forze da Pattugliamento della Marina.

di Carlo Disma





MARE NOSTRUM
Mar Mediterraneo, nave San Marco 18 febbraio 2014. Team di incursori sul ponte di volo in attesa di imbarcare su un elicottero EH-101 ASH. (foto di Emanuela Braghin)



30° GRUPPO NAVALE.
Luanda (Angola), 18 febbraio 2014. Il capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio Giuseppe De Giorgi e il comandante del 30° Gruppo Navale, ammiraglio Paolo Treu, in una foto di gruppo con i bambini di un centro di accoglienza infantile.



SCUOLA COMANDO
Mar Mediterraneo, 24 febbraio 2014. Le unità navali Fenice, Sfinxe e Urania durante la cerimonia di ammaina bandiera solenne in navigazione (foto di Alessandro Cristallo); in alto a sinistra un nocchiere lancia il "sacchetto".



OPERAZIONE ATALANTA
1 febbraio 2014, soccorso in alto mare un dhow alla deriva a 100 miglia dalla costa dello Yemen, con il salvataggio di sei persone, sullo sfondo nave Libeccio.

30° GRUPPO NAVALE

Golfo di Guinea, 12 marzo 2014. La portaerei Cavour, in primo piano e la fregata Carlo Bergamini, sulla destra durante il trasferimento verso il porto di Dakar, scortano il mercantile italiano Jolly Bianco in un tratto di mare a rischio pirateria. (foto di Corrado Carruba)

Marzo



MARE NOSTRUM

Stretto di Sicilia, 20 marzo 2014. Migranti tratti in salvo sul ponte di volo di nave Zeffiro, sullo sfondo nave Maestrale.



30° GRUPPO NAVALE

Algeri, un bimbo viene trasbordato su nave Cavour per essere operato dai medici di Operation Smile.

30° GRUPPO NAVALE

Oceano atlantico, la portaerei spagnola Juan Carlos naviga insieme alle unità italiane.



Marzo

A marzo l'attenzione si spostava appena oltre il Canale di Suez, dove le unità del 30° Gruppo Navale, nel quarto mese di attività, procedevano sulla rotta verso i porti africani per svolgere le attività pianificate a favore delle popolazioni locali. La navigazione è stata l'occasione per scortare i mercantili italiani in transito, rinforzando la cornice di sicurezza complessiva. Nel bacino del Mediterraneo continuavano invece senza sosta le attività nell'ambito dell'operazione Mare Nostrum, con continui salvataggi e sbarchi controllati di migranti a terra. Nel frattempo la fregata Libeccio era impegnata nell'operazione NATO antipirateria Ocean Shield.

di Carlo Disma

NIRIS '14

Canale di Corinto, 25 marzo 2014. Nave Aliseo attraversa il canale di Corinto facendo rotta su Taranto.



MARE NOSTRUM
Porto di Palermo. Migranti a bordo di nave Libra in
attesa di essere sbarcati. (foto di Giuseppe Iannotta)

Aprile



30° GRUPPO NAVALE

Porto di Algeri, 3 aprile 2014. Dopo la sosta di quattro giorni ad Algeri, nave Cavour dirige verso l'Italia per concludere la missione. (foto di Bruno Tamiozzo)

Aprile

Aprile è stato caratterizzato dall'atteso rientro in Italia delle navi del 30° Gruppo Navale – dopo 147 giorni, 21 porti visitati ed oltre 20.000 miglia percorse – mentre nave Borsini continuava la propria attività di capacity building a favore della marina del Mozambico, per poi rientrare durante il mese successivo. Intanto, in Mediterraneo, erano incessanti le attività di soccorso delle navi e degli equipaggi del 30° Gruppo Navale, intenti ad affrontare con abnegazione ogni situazione di emergenza. Perno delle attività del mese, la base di Augusta che, oltre a supportare le operazioni in Mediterraneo, ospitava già una nuova sessione della Scuola di Comando Navale, preparando i comandanti di domani.

di Carlo Disma

OPERAZIONE ANTARTIDE E SCUOLA DI COMANDO NAVALE

In basso: conclusa l'Operazione Antartide, a seguire Scuola di Comando Navale, due Ufficiali frequentatori in aletta di plancia. A seguire, 1 aprile 2014, Mar Mediterraneo, nave Sfinge a sinistra e nave Fenice a destra viste da nave Chimera in formazione nello svolgimento di manovre cinemarie.



MARE NOSTRUM

Mar Mediterraneo, 6 maggio. Un gruppo di migranti su una imbarcazione alla deriva stanno per essere recuperati da nave Libra, sullo sfondo. (foto di Giuseppe Iannotta)

Maggio





Mar Tirreno 22 maggio 2014. Sullo sfondo nave Margottini; dall'alto: il Comandante capitano di fregata Pasquale Eposito durante un briefing con i suoi collaboratori pianifica l'attraversamento dello stretto di Messina; sopra: Augusta (SR), 22 maggio 2014. Momenti di gioia dei membri dell'equipaggio di nave Borsini che riabbracciano i propri cari. (foto di Corrado Carrubba); al centro: Roma, 10 maggio 2014. Palazzo Marina aperto al pubblico, partecipa all'evento Open House; a destra: La Spezia, 5 maggio 2014. Nave Vespucci in bacino ai lavori. (foto di Rosario Naimo)

Maggio

L'emergenza nel Mediterraneo continuava senza sosta, i numeri degli interventi, dei migranti soccorsi e degli scafisti arrestati aumentava giorno dopo giorno, complici anche le condizioni meteo-marine favorevoli. Tra gli eventi che hanno caratterizzato maggio, devono essere ricordati il rientro di nave Borsini in Italia dopo ben sei mesi di operazioni al seguito del 30° Gruppo Navale e nell'ambito delle iniziative di capacity building svolte a favore delle marine partner. Da rilevare, anche l'apertura del Palazzo della Marina al pubblico in occasione dell'iniziativa "Open House" sulla trasparenza amministrativa e l'inizio dei lavori di manutenzione su nave Vespucci.

di Carlo Disma



MARE NOSTRUM
Mar Mediterraneo, 3 giugno 2014.
Nave Bergamini in navigazione. (foto di Gabriele Lenzi)

Giugno



MARE NOSTRUM

A sinistra: Mar Mediterraneo, 4 giugno 2014. Gruppo di migranti sottratti al mare, accolti sul ponte di volo di nave Bergamini. (foto di Gabriele Lenzi)

GIORNATA DELLA MARINA

In basso a sinistra: Roma, 10 giugno 2014. Cerimonia in occasione della Giornata della Marina. In primo piano il Capo di Stato maggiore della Difesa ammiraglio Luigi Binelli Mantelli, al centro il ministro della Difesa senatrice Roberta Pinotti a seguire il Capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio Giuseppe De Giorgi.

FESTA DELLA REPUBBLICA

In basso al centro e a destra: Roma, 2 giugno 2014. Momenti della celebrazione della Festa della Repubblica. (foto di Silvio Scialpi e Maurizio Flamini)

Nel bacino del Mediterraneo si avvicendavano le molte unità navali impiegate nell'operazione Mare Nostrum, tra le quali anche le prime Fregate multimissione Bergamini e Margottini. Giugno è tradizionalmente il mese dedicato alle ricorrenze più sentite per la Forza Armata: la Festa della Repubblica e la Festa della Marina, momenti di vicinanza ed affetto per la Forza Armata da parte della popolazione e delle Istituzioni.

di Pasquale Prinzivalli



CAMPAGNE D'ISTRUZIONE
Livorno, 12 luglio 2014. Allievi della prima
classe dell'Accademia Navale in procinto
di imbarcare su nave L. De La Penne.
(foto di Gabriele Lenzi)

Luglio



SEMESTRE EUROPEO DELLA DIFESA.

Civitavecchia, 8 luglio 2014. Primo piano di un marinaio del 3° Reggimento San Marco a bordo di nave Cavour in occasione dell'apertura delle iniziative della Difesa per il semestre italiano. (foto di Silvio Scialpi)



SENTINELLE SILENZIOSE

Inaugurata al Galata Museo del Mare di Genova la mostra fotografica "Sentinelle silenziose". Una mostra che racconta la vita dei sommergibilisti della Marina. (foto di Massimo Sestini)



Luglio

Con la bella stagione, finalmente gli allievi dell'Accademia Navale e quelli delle scuole della Marina si apprestavano a svolgere le consuete Campagne d'Istruzione, volte a stringere quel legame naturale ed indissolubile tra i marinai ed il mare. E' stato importante l'impulso dato alla comunicazione della Forza Armata, con la mostra dedicata alle "Sentinelle silenziose" a Genova, la produzione Rai sulla Grande Guerra girata a bordo della portaerei Cavour dalla troupe di "Lineablu", fino alle visite ai reparti del Capo di Stato Maggiore, ammiraglio Giuseppe De Giorgi, il quale ha voluto dedicare particolare attenzione alla vita degli uomini e delle donne che servono il Paese con la divisa della Marina.

di Pasquale Prinzivalli

SPECIALE GRANDE GUERRA

Civitavecchia, 9 luglio 2014. Un momento delle riprese della puntata di Lineablu sul ponte di volo della portaerei Cavour.



VISITE DEL CAPO DI STATO MAGGIORE DELLA MARINA

Il Capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio Giuseppe De Giorgi durante le sue visite alle basi della Forza Armata, incontra il personale. (foto di Corrado Carrubba)



OPERAZIONE ATALANTA
Golfo di Tadjoura, Gibuti, 6 agosto 2014.
Handover in mare tra nave Francesco Mimbelli e
nave Andrea Doria. (foto di Tommaso Carlino)

Agosto



CAMPAGNE D'ISTRUZIONE
Mar Mediterraneo, 16 agosto 2014. Nave Palinuro in navigazione, gli allievi sui pennoni per l'apertura delle vele quadre.



CAMPAGNE D'ISTRUZIONE
Mar Mediterraneo, 16 agosto 2014. Un allievo impegnato durante l'attività di osservazione astronomica con il sestante a bordo di nave De la Penne. (foto di Cesare Ricchiuti)



OPERAZIONE ATALANTA
Golfo di Aden, 6 agosto 2014. Il comandante di nave Doria capitano di vascello Gianfranco Annunziata controlla le operazioni dall'aletta di plancia.

Agosto

Nel mese di agosto ha avuto inizio con l'handover in mare tra le navi Francesco Mimbelli e Andrea Doria al largo di Gibuti, nell'ambito dell'operazione europea antipirateria Atalanta. L'altro grande evento del mese sono state le Campagne d'Istruzione degli allievi dell'Accademia Navale e delle Scuole della Marina, che nel periodo estivo sono stati impegnati a bordo di navi scuola, navi a vela e – in mancanza di nave Vespucci, ferma per i lavori – anche del caccia Luigi Durand de la Penne.

di Davide Galli



CAMPAGNE D'ISTRUZIONE
Mar Mediterraneo, 27 agosto 2014. Serie di tiri a bordo di nave Luigi Durand de la Penne.

SCUOLA DI COMANDO NAVALE
Mar Mediterraneo, 17 settembre 2014.
Le corvette Fenice e Chimera del Comando delle
Forze di Pattugliamento della Marina Militare du-
rante lo sviluppo di manovre cinematiche a favore
de futuri Comandanti al largo delle coste siciliane.

Settembre

Terminate le Campagne di Istruzione, principale momento formativo marinaresco dei giovani allievi della Marina, nel mese di settembre sono continuati gli eventi di ricerca e soccorso dell'operazione Mare Nostrum nel Canale di Sicilia, mentre in Oceano Indiano nave Andrea Doria, diventata flagship dell'operazione antipirateria Atalanta, conduceva numerose attività di sicurezza marittima e di cooperazione internazionale con marine partner. Nello stesso tempo, a Taranto rientrava in porto nave Mimbelli, dopo il turno svolto in antipirateria prima di nave Doria, e si è svolta l'esercitazione di soccorso ai sommergibili sinistrati SMEREX 2014.

di Davide Galli



OPERAZIONE ATALANTA
Golfo di Aden. Un elicottero EH101 a 1000 yards
a poppa di nave Andrea Doria durante una fase di
lancio flares.

Ottobre





VARO DEL SOMMERGIBILE PIETRO VENUTI
A sinistra: Cantieri del Muggiano, 9 ottobre 2014. Il sommergibile Pietro Venuti pronto al varo.
(foto di Sivio Scialpi)



FINE LAVORI NAVE GARIBALDI
Taranto, 15 ottobre 2014. Nave Garibaldi al termine della sosta lavori, sullo sfondo nave Cavour.
sopra: team ispettivo della Brigata Marina San Marco a bordo di un battello. (foto di Donato Mancini)



OPERAZIONE ATALANTA
Vertrep del personale della Brigata Marina San Marco sul ponte di volo di nave Doria da elicottero EH101.



Nave Doria ormeggiata in porto a Dubai.

Ottobre

Un anno dopo il lancio, viene presa la decisione dal Governo di sospendere l'operazione nazionale Mare Nostrum in coincidenza dell'apertura dell'operazione europea "Triton" dell'agenzia Frontex. Tra un varo, quello del sommergibile Pietro Venuti della classe U-212, ed il termine dei lavori di ammodernamento di nave Garibaldi, in teatro resta sempre dinamica l'attività di nave Doria, al centro di numerose attività addestrative e visite istituzionali di diplomazia navale.

di Davide Galli

CAMPAGNA DI NAVE CAVOUR
Trieste, 4 novembre 2014. Un elicottero AB212 ASW, sul ponte di volo di
nave Cavour. (foto Jessica d'Acquarica)

Novembre



CONCERTO DELLA BANDA DELLA MARINA

Roma, 18 novembre 2014. Concerto della Banda centrale della Marina Militare. Il maestro Antonio Barbagallo dirige la banda, in primo piano il tenore sottocapo Claudio Minardi. (foto Gabriele Lenzi).



Novembre

Il mese si apre con la Giornata delle Forze Armate, il 4 novembre, celebrata a Trieste con la presenza eccezionale delle navi Cavour e Margottini e dei loro equipaggi, testimoni dell'importante momento di unità nazionale. Nello stesso mese, accanto alle consuete attività in corso nei teatri operativi, in Italia si è realizzato anche l'importante concerto di beneficenza presso l'Auditorium Parco della Musica di Roma, reso unico dall'esibizione della Banda Centrale della Marina.

di Pasquale Prinzivalli



NAVE FASAN RICEVE LA BANDIERA DI COMBATTIMENTO. Trieste 5 novembre 2014. Nave Fasan ormeggiata in porto a Trieste. (foto Jessica d'Acquarica).



NAVE FASAN RICEVE LA BANDIERA DI COMBATTIMENTO. Trieste, 5 novembre 2014. Nave Fasan pronta a ricevere la bandiera di combattimento, sullo sfondo nave Cavour. (foto di Giancarlo Cadeddu).



Dicembre

L'anno si conclude con un evento che porterà la Marina a compiere "una delle operazioni più grandi che si siano verificate" - come sottolineato dal Capo di Stato Maggiore della Marina - nella storia dei salvataggi in mare: il naufragio del traghetto Norman Atlantic, avvenuto la notte tra il 28 e 29 dicembre al largo delle coste ioniache della Grecia in seguito ad un incendio, ha chiamato in causa assetti e personale della Marina Militare - oltre a quelli della Capitaneria di Porto e Aeronautica Militare - che nonostante le condizioni meteomarine proibitive, i rischi legati alla presenza di fiamme e fumi, la distanza dalla terraferma e la tempistica che richiedeva tempi d'intervento ridottissimi, hanno messo in salvo oltre 400 naufraghi e recuperato 8 cadaveri. L'operazione è stata possibile grazie alla perizia ed al coraggio dei piloti, degli operatori di volo e di tutto il personale intervenuto, all'efficace coordinamento di uomini e mezzi presenti in zona, nonché alla possibilità di poter disporre nelle vicinanze del luogo del naufragio di una nave anfibia, il San Giorgio (a cui successivamente si è unito il cacciatorpediniere Durand De La Penne), che ha messo a disposizione il proprio ponte di volo consentendo un notevole incremento del numero di trasbordi dei sopravvissuti a mezzo elicottero, con una drastica riduzione delle tempistiche, fattore rivelatosi determinante per il buon esito dell'Operazione.

Il mese era stato caratterizzato anche dalla tradizionale cerimonia di giuramento degli allievi ufficiali dell'Accademia Navale di Livorno in occasione della celebrazione di Santa Barbara, protettrice dei marinai.

Con lo sguardo rivolto al futuro, senza però dimenticare le tradizioni che consolidano la base di valori alla quale tutti i marinai italiani fanno riferimento, la Marina naviga così sulla rotta che la porterà nel 2015. Una Marina, come abbiamo già accennato, in fase di trasformazione, capace di affrontare tutte le sfide che si presenteranno all'orizzonte, al servizio del Paese 365 giorni l'anno.

di Davide Galli



NAUFRAGIO DELLA NORMAN ATLANTIC
Una fase dell'operazione di soccorso al traghetto Norman Atlantic da parte di un elicottero EH-101 della Marina Militare, in seguito al naufragio avvenuto al largo delle coste greche la notte tra il 28 e 29 dicembre.



1954 - 2014 SESSANT'ANNI DI NOTIZIARIO DELLA MARINA

Nato nel 1954 come “Notiziario mensile per la Marina”, prodotto con il contributo dell'allora Ufficio Documentazione di Mari-segrege, riportava le notizie riguardanti la Marina in fogli ciclostilati con una tiratura di appena 600 copie. Dopo l'avvento della composizione dei testi con la linotype, l'anno successivo si adottava la prima copertina in quadricromia e, nel 1962, il nome della testata cambia nell'attuale “Notiziario della Marina”. Lanciate alcune rubriche – dedicate principalmente ai giovani, alla cronaca della Forza Armata ed allo sport – si assisterà ad una stagione di ulteriore rinnovamento nel 1972, variando l'impaginazione, ora più dinamica, e raggiungendo una tiratura di ben 8.000 copie.

In occasione del primo ventennale, si parlava già di una redazione in senso stretto, dimostrazione che la metamorfosi in rivista si fosse già compiuta, mentre ai piani alti dello Stato Maggiore della Marina si plasmava la Forza Armata che conosciamo oggi grazie alla Legge Navale varata dall'allora Capo di Stato Maggiore, ammiraglio Gino De Giorgi.

Un altro balzo in avanti si è registrato negli anni '80, epoca importante per la Repubblica, scritta da personaggi come Pertini, Craxi e Spadolini, quando si decise di dedicare ampio spazio alle problematiche del personale, alle novità dal parlamento, alla cultura storica, facendo comparire anche le prime firme degli autori.

Era il preludio della registrazione presso il Tribunale di Roma, riconoscimento ufficiale della testata giornalistica come rivista tecnico-professionale (mancando un direttore iscritto all'Albo), avvenuto finalmente l'8 agosto 1985.

Negli anni successivi la qualità del Notiziario aumentò visibilmente, adottando immagini di qualità e ricorrendo alla plastificazione lucida della copertina. E' del 1993 la concezione della copertina con la testata in alto affiancata dal “Jack” della Forza Armata, tuttavia incorniciata in un azzurro acceso. Lo stesso anno comparve nel “colofin”, accanto al sommario, la composizione della Redazione, mentre saranno

del 1997 lo “sbarco” on-line del Notiziario e la comparsa della rubrica “Notizie Flash”, antenata dell'attuale “Mese in Immagini”. Del 2001 è invece il lancio di una mappa geografica all'interno di ogni numero per visualizzare l'attività operativa svolta dalla Marina, oggi evoluta nel “SITREP”. Sono anni di grande sviluppo, voluti e sostenuti dall'ammiraglio Antonino Parisi, direttore dal 2000 al 2005 e poi, nuovamente, dal 2007 al 2011, nei quali viene approfondita, attraverso le pagine del Notiziario, la visione strategica della Forza Armata.

Nel 2010, anno dell'operazione umanitaria “White Crane” ad Haiti, purtroppo si aprì una nuova stagione di crisi per il Notiziario con la sospensione della distribuzione al personale.

Nel 2011 cambiò anche il direttore, con l'assunzione dell'incarico da parte del giornalista Antonio Cosentino, che traghettò il Notiziario da rivista tecnico-professionale a testata giornalistica a tutti gli effetti. Saranno gli anni dei maggiori cambiamenti, che porteranno al Notiziario che conosciamo.

Testimone di imprese, fatti e gesta, il Notiziario è oggi uno strumento di comunicazione all'avanguardia. E' un concentrato del presente della Forza Armata – come ha fortemente voluto il Capo di Stato Maggiore, ammiraglio Giuseppe De Giorgi – descritto attraverso il mezzo comunicativo più potente: le immagini.

Decine di foto ogni mese, scattate dai fotografi della Marina e da professionisti esterni, colgono l'essenza di andare per mare dalle prospettive più significative, componendo così un mosaico che, giorno dopo giorno, racconta la quotidianità della nostra Forza Armata.

Un elemento utile e razionale che non tralascia mai il gusto estetico e, anzi, lo esalta in modo sobrio ed efficace per trasmettere lo stile che contraddistingue gli uomini e le donne della Marina, al servizio del Paese, con uno strumento semplice ed elegante che fa ormai parte della nostra tradizione.

il direttore



2014

UN ANNO CON NOI



2014

UN ANNO DI MARINA

