



NOTIZIARIO della MARINA

ANNO LXIII - SETTEMBRE 2016 - € 2,00



CINQUANT'ANNI FA...

La Marina di cinquant'anni fa, riproposta attraverso le immagini dei Notiziari dell'epoca e i vostri scatti

dal numero di:

SETTEMBRE 1966

Copertina del Notiziario della Marina:
le unità della squadra navale ormeggiate a La Spezia. In primo piano le fregate "Rizzo" e "Margottini".



*notiziario
della Marina*

ANNO XIII - N. 9 SETTEMBRE 1966



In alto: gli allievi dell'Accademia Navale a bordo della nave scuola San Giorgio in sosta a Trondheim per la campagna d'istruzione.

In basso da sinistra: lo sbarco del plotone mortai da 81 m/m durante un'esercitazione del Battaglione "San Marco", a seguire un'esercitazione di rifornimento laterale.



inviate i vostri scatti dell'epoca con una breve didascalia a:
notiziario.marina@gmail.com

NOTIZIARIO della
MARINA

TESTATA GIORNALISTICA DELLA MARINA MILITARE
FONDATA NEL 1954

ISCRIZIONE: Tribunale di Roma REGISTRAZIONE: n. 396/1985 dell'8 agosto 1985

PROPRIETÀ: Ministero della Difesa - EDITORE: Ministro della Difesa

DIRETTORE RESPONSABILE
Antonio COSENTINO

REDAZIONE, GRAFICA/IMPAGINAZIONE, SEGRETERIA:
Luciano REGINA, Pasquale PRINZIVALLI,
Emanuele SCIGLIUZZO

DIREZIONE E REDAZIONE:

Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione della Marina
Notiziario della Marina - piazza della Marina, 4 00196 Roma
tel. 06.3680.5556 e-mail: notiziario.marina@gmail.com
Segreteria e abbonamenti tel. 06.36806318
partita iva: 02135411003

NORME PER LA COLLABORAZIONE

Il Notiziario della Marina è una testata giornalistica, organo di informazione e comunicazione della Forza Armata.

La collaborazione è aperta a tutti, gli elaborati, inediti ed esenti da vincoli editoriali, esprimono le opinioni personali dell'autore, che ne assume direttamente la responsabilità.

La Direzione si riserva il diritto di dare agli articoli il taglio editoriale ritenuto più opportuno.

Gli articoli, concordati con il Direttore, dovranno essere corredati di foto (in formato .tif o .jpg, di dimensioni minime 18 x 13 cm, con risoluzione a 300 dpi) e didascalie esplicative; gli elaborati dovranno essere redatti evitando l'uso di acronimi, che eventualmente vanno esplicitati.

L'accoglimento degli articoli o proposte di collaborazione non impegnano la Direzione alla pubblicazione né alla retribuzione.

© Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte dei testi e delle illustrazioni può essere riprodotta senza l'autorizzazione del Direttore Responsabile.

COME ABBONARSI

Le modalità di sottoscrizione sono:
- versamento di € 20,00 con bollettino postale CCP 001028881603
- bonifico bancario - codice IBAN IT26G0760103200001028881603 intestati a Difesa Servizi s.p.a. con la causale: abbonamento al Notiziario della Marina.

Effettuato il pagamento è necessario inviare copia dello stesso via mail a notiziario.marina@gmail.com oppure via fax al numero 06.36803396, con i dati completi (nome, cognome, indirizzo, telefono, codice fiscale e mail).

PER LA COLLABORAZIONE A QUESTO NUMERO SI RINGRAZIA:

per i testi ed i contributi fotografici: Alessandro Busonero, Alessandro Boggio Tomasaz, Andrea Clemente, Carlo Disma, Giulio Guazzini, Marco Maccaroni, Alessandro Lentini, Desirée Tommaselli, Gruppo Operativo Incursori, Andrea Brai, Fincantieri, Paolo Giannetti.



Stampa: Tipografia Facciotti - Roma

chiuso in redazione il 19 settembre 2016

Sommario

ANNO LXIII - SETTEMBRE 2016

- 2 Editoriale
di Antonio Cosentino
- 4 Sitrep
- 6 Renzi, Hollande e Merkel a Ventotene
di Alessandro Busonero
- 8 Operazione Atalanta:
continua l'attività di nave Euro
di Alessandro Boggio Tomasaz
- 10 Nave Libeccio: operatività e addestramento
di Andrea Clemente
- 12 Le Campagne d'istruzione 2016
di AA.VV.
- 23 Il Gruppo Navi a Vela della Marina Militare
di C.D.
- 36 Barcolana 2016
di Giulio Guazzini
- 38 In memoria dei marinai scomparsi in mare
di Marco Maccaroni
- 40 U 212-A Pietro Venuti:
un nuovo sommergibile per la Marina
di Emanuele Scigliuzzo
- 42 La sicurezza in mare, la manutenzione dei motori
e l'attrezzatura di bordo
di Alessandro Lentini
- 44 Gli uomini che hanno fatto la storia della Marina:
Francesco Gallinaro di Desirée Tommaselli
- 48 Un fisico "speciale"
a cura del Gruppo Operativo Incursori
- 50 56° Salone Nautico di Genova
di Pasquale Prinzivalli e Luciano Regina
- 52 Il mese in immagini
di Emanuele Scigliuzzo

MARINA MILITARE

www.marina.difesa.it



App NewsMM

marinamilitareofficial



MarinaMilitareOfficialPage

ItalianNavy



@ItalianNavy

ItalianNavy



In copertina:
nave Stella Polare in navigazione a vela, di bolina mure a dritta.

Vai alle
pagine del
Notiziario
della Marina



Editoriale

di Antonio Cosentino

Anno dopo anno, mese dopo mese, la Marina sta confermando la propria posizione di primissima linea nella difesa e sicurezza del Paese. In uno scenario estremamente complesso come quello attuale, la difesa avviene lungo i confini invisibili tracciati in mezzo al mare, lontano dalle coste, dove solo le convenzioni internazionali permettono di imporsi sui traffici di esseri umani, sulla pirateria e sulla minaccia terroristica.

Su tutte queste rotte, la Marina c'è: con nave Euro, da sei mesi im-

pegnata nell'ambito dell'Operazione di antipirateria Atalanta, così come con nave Libeccio, inserita nell'Operazione Mare Sicuro che nel frattempo ha accolto gli allievi dell'Accademia Navale permettendogli di misurarsi per la prima volta con la vita operativa reale. Ma di difesa e sicurezza si discute anche sui tavoli della politica internazionale, così a Ventotene la Marina ha accolto, a bordo

di nave Garibaldi, il vertice Italia-Francia-Germania, giocando un ruolo di primissimo piano in questo incontro così importante per la politica europea.

Tutto ciò è frutto dell'indiscussa professionalità del grande equipaggio della Marina e della conoscenza profonda del mare dei suoi Comandanti, costruita anche attraverso le campagne d'istruzione che vedono i giovani allievi dedi-

care buona parte del proprio addestramento sulle navi a vela. L'attività velica resta infatti, ancora oggi, il modo più naturale di solcare le onde e rappresenta spesso un'occasione di scambio tra i marinai con le stellette e chi ama il mare per passione. Ciò avviene, per esempio, durante il Salone nautico di Genova e in occasione della "regata delle regate", la Barcolana, che vi raccon-

tiamo in questo numero. Non mancano poi le ultimissime sulla Forza Armata, come l'entrata in servizio del terzo sommergibile U-212, le rubriche tecniche, storiche e di sport.

In sintesi, anche questo mese vi regaliamo uno spaccato esclusivo della Marina permettendovi di vederla con gli occhi di chi la vive quotidianamente e ci auguriamo così di farvi sentire parte di questo nostro grande equipaggio.

Buona lettura!

Campagna d'istruzione 2016. Allievi della prima classe impegnati nel carteggio.

oceano atlantico

SITREP

settembre 2016



mar nero

mar mediterraneo

golfo arabico

oceano indiano

CAMPAGNE D'ISTRUZIONE
Allievi Accademia Navale e Scuola Sott-11 M.M.
Navi Scuola VESPUCCI e PALINURO
Navi a vela ORSA MAGGIORE, STELLA POLARE, CAROLY, CAPRICIA, CORSARO II, CHAPLIN

BONIFICHE ORDIGNI IN MARE
Attività di disinnesco/neutralizzazione di ordigni esplosivi in mare
Personale Gruppo Operativo Subacquei in T.I. su Nave Crotone, Nave Porto Fossone, Nave Gaeta

JOINT OPERATION TRITON
Operazione congiunta di controllo delle frontiere esterne della UE sotto egida dell'agenzia FRONTEX
Personale MM presso ICC Pratica di Mare

MCCID MALTA
Missione italiana di collaborazione nel campo della Difesa
Personale Marina Militare

RILIEVI IDRO-OCEANOGRAFICI
Attività di monitoraggio
Navi idro-oceanografiche ARETUSA, GALATEA

OPERAZIONE MARE SICURO
Operazione di presenza, sorveglianza e sicurezza marittima nel Mediterraneo centrale per la tutela degli interessi nazionali
Cacciatorpediniere DURAND DE LA PENNE, MIMBELLI
Fregate FASAN e MARGOTTINI (flagship), BERSAGLIERE, AVIERE, GRECALE
Pattugliatori BETTICA, BORSINI, CIGALA FULGOSI

VI-PE./OPER-CONSTANT VIGILANCE
Attività di presenza/sorveglianza
Vigilanza Pesca/Controllo flussi migratori
1 Pattugliatore/Corvetta:
SFINGE, SIRIO, ORIONE, LIBRA

EUNAVFOR - MED
EUROPEAN UNION NAVAL FORCE
Operazione di contrasto al traffico di esseri umani nel Mediterraneo
Portaeromobili GARIBALDI (flagship)

SNMCMG 2
STANDING NATO MINE CONTERMISURES GROUP 2
Gruppo navale permanente Nato di contromisure mine
Cacciamine Gaeta

BMIS GIBUTI
BASE MILITARE ITALIANA DI SUPPORTO IN GIBUTI
Missione di supporto tecnico-logistico alle forze nazionali in transito/sosta
Personale Marina Militare

EUNAVFOR - OPERAZIONE ATALANTA
EUROPEAN UNION NAVAL FORCE
Operazione di contrasto alla pirateria marittima dell'Unione Europea
Fregata EURO

EUCAP NESTOR
Missione UE civile-militare di Regional Maritime Capacity Building in Corno d'Africa (Gibuti e Seychelles)
Personale Marina Militare

UNIFIL
UNITED NATIONS INTERIM FORCE IN LEBANON
Forza di Interposizione in Libano delle Nazioni Unite
Personale Marina Militare

OPERATION INHERENT RESOLVE
OPERAZIONE PRIMA PARTHICA
Operazione di contrasto del terrorismo islamico
Gruppo Operativo Incursori

COMBINED MARITIME FORCES
Forza marittima multinazionale per la sicurezza marittima nella regione (Bahrain)
Personale Marina Militare

OPERAZIONE RESOLUTE SUPPORT
Missione NATO di assistenza e supporto alle forze di sicurezza e istituzioni dell'Afghanistan
Personale Brigata Marina SAN MARCO, Gruppo Operativo Incursori

M.F.O.
MULTINATIONAL FORCE AND OBSERVERS
Controllo e verifica della libertà di navigazione nello Stretto di Tiran
GRUPNAVCOST 10: Pattugliatori
ESPLORATORE, SENTINELLA, VEDETTA,
Personale Brigata Marina SAN MARCO

- ATTIVITÀ DI DIFESA E SICUREZZA MARITTIMA NAZIONALE
- OPERAZIONI DI SICUREZZA MARITTIMA INTERNAZIONALI
- ATTIVITÀ DI COOPERAZIONE E OPERAZIONI INTERNAZIONALI
- CONCORSI/COLLABORAZIONI CON ALTRI DICASTERI NAZIONALI
- CAMPAGNE NAVALI/D'ISTRUZIONE, ATTIVITÀ ADDESTRATIVA COMPLESSA

mare
terra

Renzi, Hollande e Merkel a Ventotene

Si è svolto a bordo della portaeromobili Garibaldi presso l'isola di Ventotene il vertice Italia-Francia-Germania.

di Alessandro Busonero

“Grazie a tutti voi, per quanto fatto oggi, in questa giornata importante per l'Italia e per l'Europa tutta.”

Così il presidente del Consiglio Matteo Renzi al termine del vertice tra Italia, Francia e Germania ha voluto ringraziare il personale ...

vuoi continuare a leggere?

[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

*Ponte di volo nave Garibaldi, 22 agosto 2016. Il presidente del Consiglio Matteo Renzi accoglie la Cancelliera Angela Merkel ed il presidente Francois Hollande a bordo del portaeromobili Garibaldi per l'apertura del vertice.
Foto di Cosimo Sabia.*

[1] Cfr Il Messaggero, "Lo spirito di Ventotene che l'Europa deve ritrovare" di Giulio Sapelli, 18 agosto 2016.



Operazione Atalanta continua l'attività di nave Euro

Prosegue l'attività di contrasto alla pirateria nell'area del Corno d'Africa (Golfo di Aden e bacino Somalo) che rappresenta una minaccia per la libertà di navigazione del traffico mercantile ed in particolare, per il trasporto degli aiuti umanitari del World Food Programme.

di Alessandro Boggio Tomasaz

La fregata Euro, salpata dal porto di Taranto lo scorso 19 Marzo, si trova attualmente impegnata da circa 6 mesi nell'Operazione Antipirateria "Atalanta", a largo delle coste del Corno d'Africa, con la missione di proteggere e scortare i mercantili e le navi del WFP (World Food Programme) che transitano tra il ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

vai alla pagina web dell'operazione Atalanta sul sito:
www.marina.difesa.it



Nave Euro in navigazione insieme all'unità giapponese (JS) Yuudachi.

Nave Libeccio: operatività e addestramento

di Andrea Clemente



Nave Libeccio inserita nel dispositivo navale impegnato nell'Operazione "Mare Sicuro".

È ormai giunta al termine per gli allievi della 2ª classe dell'Accademia Navale, dopo un lungo ed intenso mese caratterizzato da ritmi frenetici e duro lavoro, la prima vera esperienza di attività operativa in mare a bordo di nave Libeccio, comandata dal capitano di fregata Cristo Salvatore Traetta e inserita nel dispositivo navale impegnato nell'Operazione Mare Sicuro ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)



Il legame indissolubile tra la Marina e la vela risulta centrale nella formazione di ogni marinaio, testimonianza sono le campagne d'istruzione che ogni anno, a bordo delle navi a vela, formano le donne e gli uomini di Marina, facendo assimilare loro i valori sui quali ruoterà la loro carriera in forza armata

Le Campagne d'istruzione 2016

Per i futuri Ufficiali, questo periodo a bordo continua a rappresentare un insieme di sensazioni ed esperienze formative davvero unico: ciò che si trovano ad affrontare non è soltanto un accrescimento professionale, ma anche una crescita di vita, di rapporti interpersonali, intensa ed a stretto contatto con la natura.

capitano di vascello Curzio Pacifici

Facciamo il punto di situazione su una Campagna d'istruzione, quella del 2016, a favore dei futuri "Marinai", siano essi allievi dell'Accademia Navale di Livorno o allievi marescialli della Scuola Sottufficiali di Taranto. La Campagna, ancora in itinere, sta vedendo le nostre unità ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

a bordo della nave scuola **Amerigo Vespucci**...

di Roberto Carnevale

Lo scorso 7 luglio è iniziata, dal porto di Livorno, la "Campagna di Istruzione 2016" a favore degli allievi della 1^a Classe dell'Accademia Navale.

"Sarà un periodo molto intenso che vedrà gli allievi dell'Accademia cimentarsi, per la prima volta ed in maniera intensa, con la vita di mare"- ci racconta il Comandante di nave Vespucci, capitano di vascello Curzio Pacifici ". A bordo, gli allievi verranno impiegati, nel corso ...

vuoi continuare a leggere?

[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)



foto Andrea Brai

...il viaggio continua



foto Andrea Brai

a bordo del **Palinuro**...

Per molti degli Allievi del Corso "Prometheus" si tratta del primo periodo di imbarco su Unità della Marina Militare durante il quale saranno impegnati in attività formative che interesseranno i diversi aspetti della vita di bordo.

Lo scorso 25 luglio Nave Palinuro è salpata, dalla Stazione Navale Mar Grande, per la campagna d'istruzione estiva degli allievi della prima classe normale marescialli della Scuola Sottufficiali di Taranto. I 33 allievi del corso "Prometheus" imbarcati hanno partecipato con entusiasmo ed emozione al loro primo ruolo di manovra confrontandosi, durante la ...

vuoi continuare a leggere?

[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

L'esperienza marinaresca che gli Allievi matureranno al termine della Campagna, accrescerà in maniera sostanziale il proprio bagaglio professionale che li accompagnerà per tutta la loro carriera in Marina.

...il viaggio continua

a bordo di nave **Italia**...

C'era una volta... un sogno

di *Daniele Tappari*

Un sogno che comincia in Olanda, e passa per la Cina. Nelle grandi risaie un armatore olandese trova il motore di una pompa, utilizzata per bonifiche e irrigazioni. Un grande motore, che potrebbe servire per la nave sognata: un veliero, un brigantino per la precisione. Il sogno si realizza, e nasce "Swann fan Makkum", ossia il "Cigno di Makkum", paese di ...

vuoi continuare a leggere?

[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)



...il viaggio continua

a bordo di nave **Italia...**

di *Giovanni Antonio Tedeschini*

Su nave Italia, partita il 3 maggio dalla base Navale di La Spezia, ogni settimana si respira aria nuova con un nuovo progetto che vede imbarcare ragazzi o adulti a completare l'equipaggio della Marina Militare per aprire le vele ed esplorare insieme le bellezze delle nostre coste, vivere l'energia che si genera nel lavorare insieme e scoprire nuove abilità. Abbiamo riscontrato grande forza, voglia di ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)



NOTIZIARIO
MARINA



Il Gruppo Navi a Vela della Marina Militare

di C. D.
foto archivio Marina Militare

Vi presentiamo in questo servizio il Gruppo Navi a Vela della Marina Militare formato da: Artica II, Capricia, Caroly, Chaplin, Corsaro II, Italia, Orsa Maggiore, Sagittario e Stella Polare.

Il Gruppo si prefigge di contribuire alla formazione dei futuri ufficiali della Marina Militare, trasmettendo l'arte marinairesca che solo su ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

ARTICA II

Un'imbarcazione concepita e realizzata per gareggiare, l'Artica II nasce dall'ingegno dell'architetto John Illingworth e dalla passione del colonnello Gianni Pera. E' stata realizzata nei ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Progettista: John J. Illingworth (Yawl! Marconi)
Impostata il: 20/04/1954
Varata il: 20/04/1956
Cantiere: Sangermani (Lavagna)
Dislocamento: 7 t

Larghezza: 3,04 m
Lunghezza da poppa a bompresso: 12,94 m
Velatura: 81 mq
Potenza: 26,1 KW (35 HP)



CAPRICIA

Nave Capricia entra a far parte del Gruppo Navi a Vela della Marina Militare nel gennaio del 1993, grazie ad una donazione della Fondazione Agnelli. E' una barca a vela armata a Yawl tipo Marconi, realizzata per ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Progettista: Sparkman & Stephens
Dislocamento: 55 t
Lunghezza: 22,5 m
Larghezza: 5 m
Velatura: 254 mq
Immersione: 3,5 m
Apparato motore: General Motors, diesel, 2 tempi

Apparato Elettrico: ONAN, diesel, 4 tempi
Potenza: 120 KW (160,92 HP)
Velocità: 6 nodi
Autonomia: 1000 NM
Armamento: Yawl tipo Marconi



CAROLY

Realizzata nei Cantieri Baglietto di Varazze, nave Caroly è stata varata nel 1948 ed è stata di proprietà della famiglia Preve fino al 1982 quando fu donata ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Dislocamento: 56 t
Lunghezza: 23,66 m
Larghezza: 4,80 m
Velatura: 210 mq
Apparato motore: 1 motore diesel AIFO 8061M
Apparato Elettrico: Onan Marine 120 MDKAD
Potenza: 82,03 KW (110 HP)
Velocità: 8 nodi a 2900 g/m – 9 nodi completamente invelata
Autonomia: 550 miglia a 2900 g/m

CHAPLIN

Forse non sarà l'imbarcazione del Gruppo Navi a Vela della Marina Militare con il *palmares* migliore, ma sicuramente sale sul podio delle più belle.

Nave Chaplin è stata varata nel 1974 dai cantieri Sangermani, donata nel 2008 dalla ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Progettista: Carlo Sciarelli
Cantiere: Sangermani (Lavagna)
Impostata il: 10/05/1973
Varata il: 20/09/1974
Cantiere: Sangermani (Lavagna)
Dislocamento: 15 t
Larghezza: 4,20
Lunghezza da poppa a bompresso: 16,75 m
Velatura: 115,28 mq
Immersione: 2,40 m
Potenza: 55,93 KW (75 HP)



CORSARO II

Nave Corsaro II è una barca a vela d'altura con le caratteristiche della prima classe R.O.R.C. (Royal Ocean Racing Council) commissionata dalla Marina Militare e ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Cantiere: Costaguta Genova Voltri
Dislocamento: 47 t
Lunghezza: 20,9 m
Larghezza: 4,7 m
Velatura: 205 mq
Immersione: 2,9 m

Apparato motore: Iveco AIFO
Apparato Elettrico: DIG Fischer Panda
Potenza: 71,59 KW (96 HP)
Velocità: 7 nodi
Autonomia: 500 NM (solo motore)
Equipaggio: 16



NAVE ITALIA

Con i suoi 61 metri di lunghezza ed i suoi 9,20 metri di larghezza, 1300 mq e la possibilità di ospitare 24 persone a bordo, nave Italia è il Brigantino a vela più ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Cantiere: Danzica (Polonia)
Dislocamento: 404 t
Lunghezza: 49,5 m
Larghezza: 9,20 m
Lunghezza da poppa a bompresso: 61 m
Velatura: 1300 mq
Immersione: 3,90 m
Apparato motore: 1 motore termico principale Caterpillar D353 1 asse con elica a pale fisse 2 gruppi elettrogeni Mitsubishi (da 57 KWT) Bow thrust
Potenza: 357,94 KW (480,01 HP)
Velocità: 6,5 nodi
Autonomia: circa 15 giorni a motore con condimento favorevoli

ORSA MAGGIORE

L'Orsa Maggiore è l'imbarcazione a vela più grande di cui la Marina Militare dispone. Commissionata dalla forza armata, è stata progettata dal noto yacht designer Andrea Vallicelli e realizzata nei Cantieri Tencara di ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Cantiere: Tencara Venezia
Dislocamento: 80 t
Lunghezza: 28,3 m
Larghezza: 6,5 m
Velatura: 802 mq
Immersione: 4,5 m
Apparato motore: IVECO AIFO 836 I
Apparato Elettrico: 13,5 Kw/h
Potenza: 268,45 KW (360 HP)
Velocità: 8 nodi
Autonomia: 2.200 NM
(a velocità di crociera di 7 nodi)

SAGITTARIO

Inserita nel naviglio dello sport velico della Marina militare, il Sagittario nasce su richiesta della forza armata nel 1970 dal famoso progettista navale Carlo Sciarrelli.

Lo yacht è stato costruito in ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Progettista: Carlo Sciarrelli
Varata il: 11/04/1972
Cantiere: Mariano Craglietto (Trieste)
Dislocamento: 15,74 t
Larghezza: 3,66 m
Lunghezza : 15,74 m
Velatura: 85 mq
Potenza: 55,93 KW (75 HP)

STELLA POLARE

Cantiere: Sangermani
Dislocamento: 48 t p.c.
Lunghezza: 21,47 m
Larghezza: 4,89 m
Velatura: 205 mq
Immersione: 3,01 m
Apparato motore: 1 Diesel Fiat
AIFO da 136 Hp
Apparato Elettrico: 1 Diesel-
alternatore ONAN da 7 Kw.
Potenza: 71,59 KW (96 HP)
Velocità: 7 nodi
Autonomia: 500 NM

Seconda unità della Marina Militare interamente realizzata in legno. Progettata da Olin Stephens, uno degli architetti più famosi dell'epoca dello studio "Sparkman & Stephens di New York, è stata ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)



BARCOLANA 2016

di Giulio Guazzini

La regata delle regate, meglio nota come come Coppa d'Autunno. Occorre porre lo sguardo alla sua storia ma soprattutto alla scorsa edizione.

Questa è storia di marinai, storia di uomini e donne stregati dal mare, dalle regate e dalla voglia di navigare. Una sorta di rito collettivo che si consuma nel segno del vento e della libertà. Quel bisogno risaputo di partire mollare gli ormeggi e prendere il ...

vuoi continuare a leggere?

[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

Giulio Guazzini, velista e giornalista RAI.





In memoria dei marinai scomparsi in mare

di Marco Maccaroni

La Marina, attraverso una solenne cerimonia, ricorda e commemora il sacrificio di tutti i marinai, civili e militari, che hanno perso la loro vita al servizio della Patria

A Brindisi, presso il Monumento Nazionale al "Marinaio d'Italia", la Marina Militare, ha voluto solennemente ricordare e commemorare il sacrificio di tutti i marinai, civili e militari, che hanno ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)



In alto: Brindisi 9 settembre 2016, il sottosegretario di stato alla Difesa, onorevole Domenico Rossi, accompagnato dal capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di squadra Valter Girardelli, presenziano la cerimonia in memoria dei marinai caduti in mare. A destra: momenti della cerimonia. foto di Bruno Antonino

U 212-A Pietro Venuti: un nuovo sommergibile per la Marina

di Emanuele Scigliuzzo,
foto Fincantieri

Si è svolta presso i cantieri di Fincantieri del Mugliano a La Spezia il 6 luglio scorso, la cerimonia della consegna del sommergibile intitolato a Pietro Venuti.

La nuova Unità è stata realizzata nell'ambito del progetto italo tedesco firmato il 22 aprile del 1996 che prevede la fabbricazione di sei sommergibili gemelli: quattro per la Germania e due per l'Italia che ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

“ i battelli rivestono un ruolo strategico per la salvaguardia degli interessi nazionali e per la sicurezza del paese ”

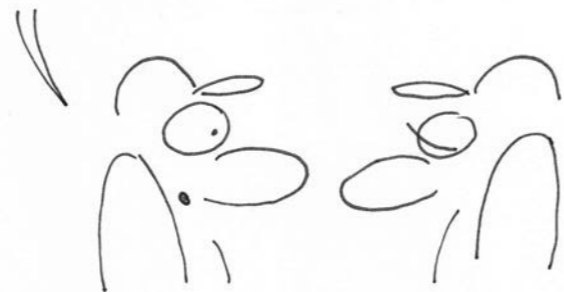
La manutenzione dei motori e le attrezzature di bordo

testo di Alessandro Lentini
vignette di Paolo Giannetti

Le dotazioni di sicurezza di bordo di un natante o imbarcazione impegnata in una navigazione sono legate alla distanza dalla costa in cui questa si svolgerà e secondo il principio per cui "la sicurezza della navigazione comincia in banchina, prima della partenza". Entro 300 metri dalla ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

QUALE È IL SEGRETO PER UNA
NAVIGAZIONE SICURA?



RIMANERE ORMEGGIATI
IN **BANCHINA!**



GIANNETTI '06

Come per una macchina anche il motore di una imbarcazione deve essere regolarmente controllato, in particolare prima dell'invernaggio: sostituire l'olio e il filtro dell'olio e far andare il motore con acqua dolce di raffreddamento; smontare la girante (lasciandola smontata per l'inverno) e verificare la cinghia del motore, controllando le fascette e i manicotti; ingrassare tutte le parti del motore che necessitano di ingrassaggio. Regolarmente farlo girare "a mano" o con un semplice e brevissimo colpo d'avviamento.

“ La sicurezza della navigazione comincia in banchina, prima della partenza ”

QUI **GUARDIA COSTIERA**. ABBIAMO RICEVUTO LA VOSTRA CHIAMATA. AVETE A BORDO **'BOETTE'** FUMOGENE PER FARVI LOCALIZZARE?



SI! MA CON TUTTO QUESTO **FUMO ROSSO...**



...NON RIUSCIAMO A TROVARLE!



GIANNETTI '06

Gli uomini che hanno fatto la storia della Marina
Francesco Gallinaro

dal Mediterraneo al Mar Nero e ritorno

di Desirée Tommaselli

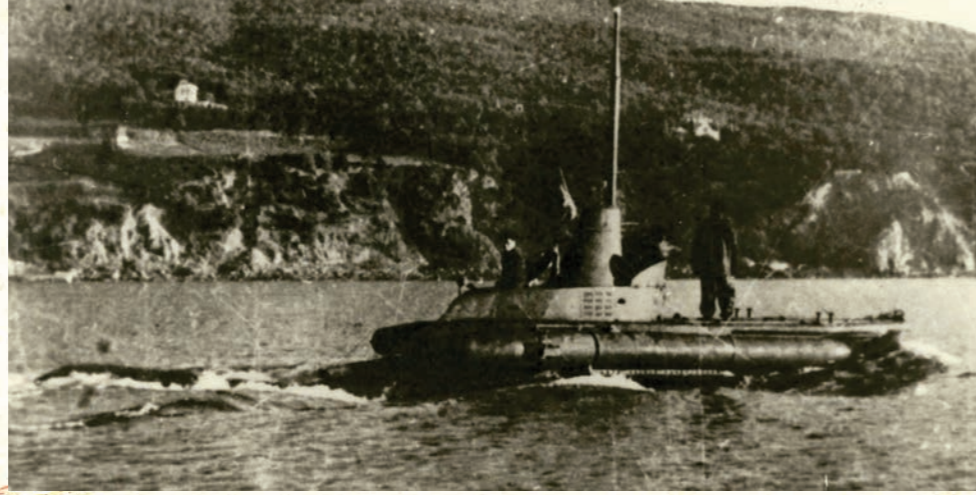
La storia dell'ammiraglio Gallinaro è certamente comune a quella di tanti altri uomini di Marina che hanno combattuto il secondo conflitto mondiale e la Guerra di Liberazione; è una storia che assurge, quindi, a giusto titolo a rappresentare quella di ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

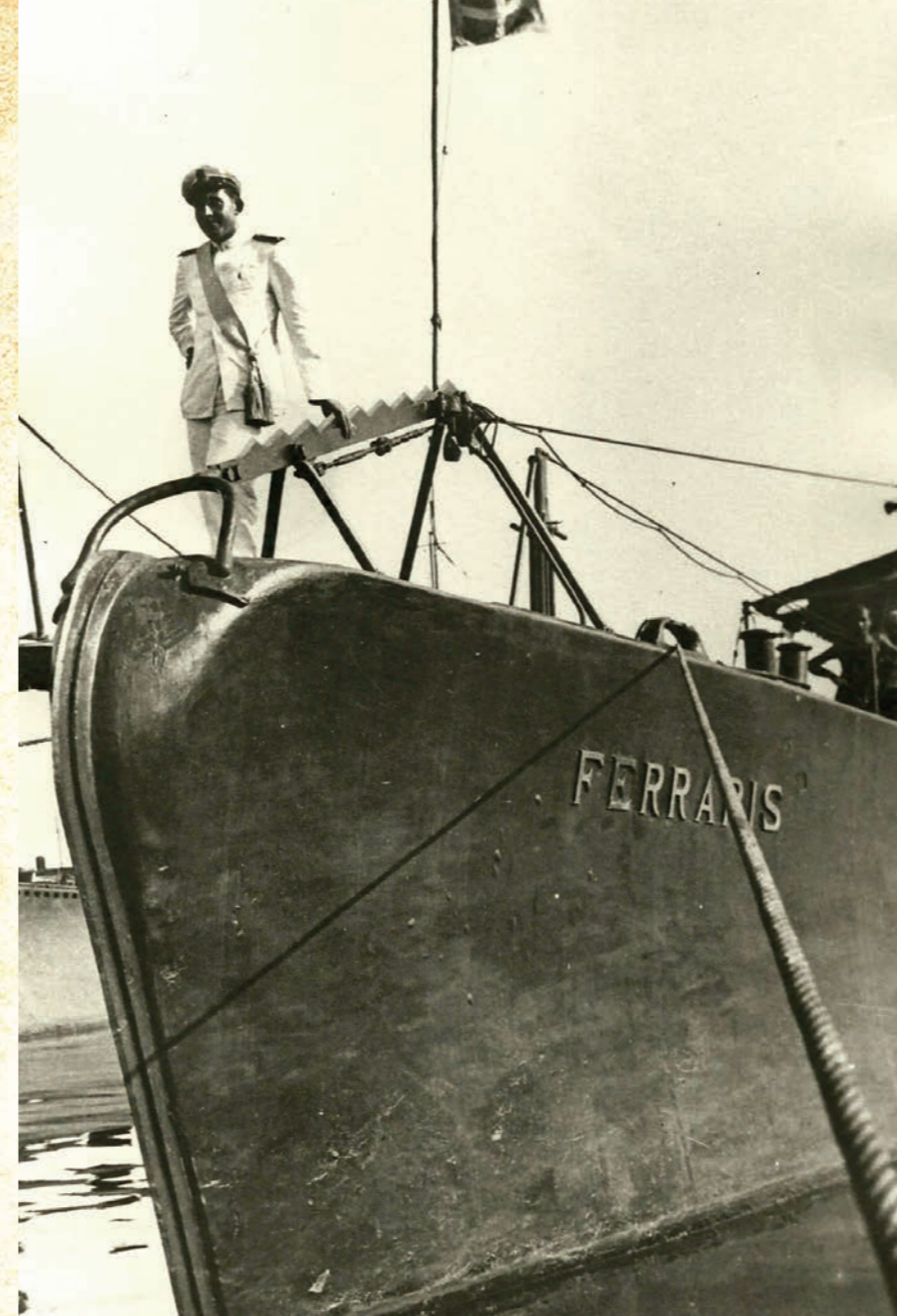
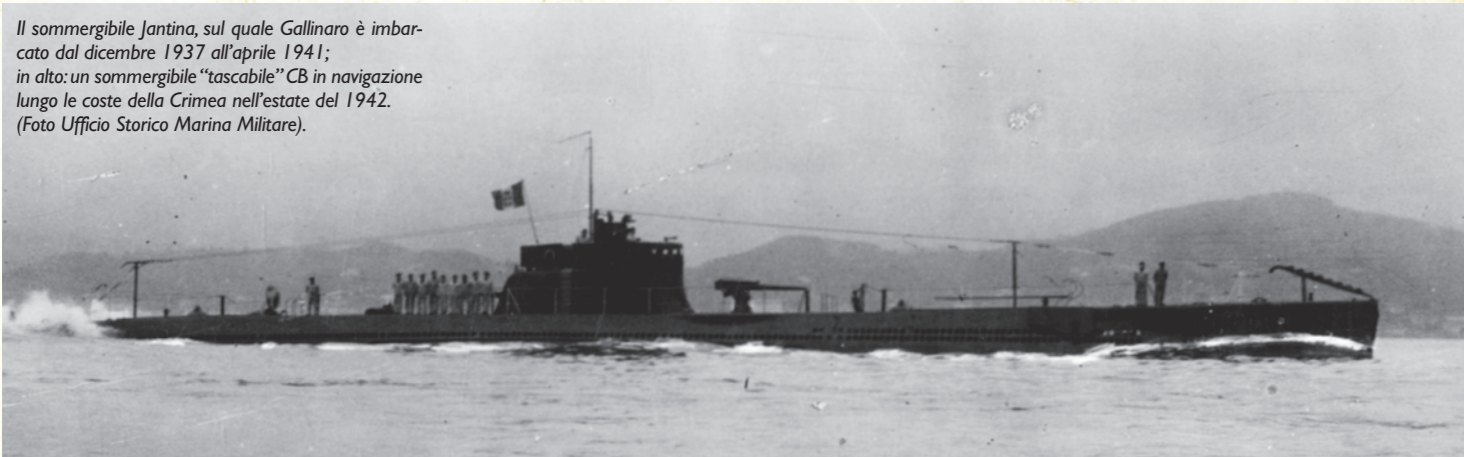


Nella pagina accanto: il sottotenente di vascello Gallinaro sulla torretta del sommergibile tascabile CB 6, la piccola unità di cui è comandante dal settembre 1941 al dicembre 1942 (Foto Famiglia Gallinaro);

in alto: il sommergibile Ferraris a Messina (Foto Ufficio Storico Marina Militare).



Il sommergibile Jantina, sul quale Gallinaro è imbarcato dal dicembre 1937 all'aprile 1941; in alto: un sommergibile "tascabile" CB in navigazione lungo le coste della Crimea nell'estate del 1942. (Foto Ufficio Storico Marina Militare).



Accanto: il sottotenente di vascello Gallinaro a prora del Ferraris, il sommergibile su cui imbarca a Messina nel giugno 1936 col grado di aspirante guardiamarina e a bordo del quale resta fino al dicembre 1941 (Foto Famiglia Gallinaro).

La vita in poche righe...

di Desirée Tommaselli

Nato a Gaeta il 27 novembre 1914, dopo aver conseguito la patente di capitano di lungo corso, nel 1935 entra in Accademia Navale come Ufficiale di Complemento.

Nel giugno 1936, col grado di aspirante guardiamarina, imbarca sul sommergibile *Ferraris*, a bordo del ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)





Un fisico “speciale”

testi e foto a cura del Gruppo Operativo Incursori

In questo nuovo appuntamento il focus verrà rivolto nei confronti di uno dei movimenti principali della ginnastica a corpo libero, i piegamenti sulle braccia, conosciuti nel gergo anglofono come *push-up*.

Come consuetudine prima di immergerci all'interno di un profilo ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

fase I

1) Il set-up di partenza va ...



3) Con le mani ben pogiate ...

4) I gomiti devono essere rivolti all'indietro e ...

5) Attivare tutta la muscolatura: contrarre il ...

6) Da questa posizione di ...



7) Il nostro corpo deve assumere una ...

fase 2

1) Iniziare la fase negativa di discesa (fase eccentrica) avendo cura di ...

2) Cercare di evitare, soprattutto quando si è ...



3) Con questo assetto ...

Versione per atleti principianti

Chi trovasse difficile ...



Versione per atleti allenati

Come abbiamo già accennato può essere ...

Tecnica di esecuzione

Una volta conclusa la fase eccentrica (fase negativa discendente) si ...



Allenamento proposto:

1) Effettuare 5 serie di ...

2) Come workout -/ ma ...

3) 10' di *Amrap* (quante più ripetizioni possibili nell'arco di ...)

4) *Super-set: push-up + air squat*
a) effettuate 5 serie di 1...

b) *Amrap* di 15'...

S[n] 56 salonenautico

Genova, 20 - 25 settembre 2016

di Pasquale Prinzivalli

Una 56° edizione tutta da scoprire, accoglierà i tanti protagonisti e amanti del mare e della nautica. Genova è il Salone, un connubio indissolubile, un appuntamento unico e irrinunciabile, punto di riferimento per l'intero settore della ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

6 ragioni per visitare il Salone di Luciano Regina

Diversi i motivi per cui non si può mancare a tale appuntamento:

- “Sea experience” ossia la possibilità di provare in mare le imbarcazioni e gli sport acquatici in modo gratuito ed in totale sicurezza (sup, flyboard, lampuga) in una location unica.
- rivivere l'emozione delle olimpiadi con la possibilità di incontrare e conoscere gli atleti azzurri che hanno partecipato ai giochi di rio 2016.
- l'opportunità unica di volare sui catamarani m32; per la prima volta, il salone nautico ospita una tappa del circuito m32 mediterranean series.
- immergersi nel mondo della pesca sportiva con due giornate interamente dedicati a eventi, incontri, esperienze dirette insieme ai più famosi pescasportivi italiani.
- gustare eataly e l'eccellenza della cucina italiana.
- l'accoglienza di un salone senza barriere con particolare risalto alle attività sportive dedicate a persone disabili a bordo di imbarcazioni senza barriere, insieme ad atleti e sportivi.



www.BLUEICEBOATS.IT

NOTIZIARIO
MARINA



24 AGOSTO

Il Consiglio dell'Unione Europea oltre ad estendere il mandato dell'operazione Sophia ha aggiunto due compiti: l'addestramento della Guardia Costiera della ...

vuoi continuare a leggere?
[clicca qui per le modalità di abbonamento](#)

30 AGOSTO

Un oro, un argento ed un bronzo, questo è il bottino conquistato dagli atleti della Marina Militare che hanno partecipato con la nazionale italiana ai ...



25 AGOSTO

Si è svolta nel Mediterraneo centrale un'esercitazione tra la Marina Italiana con la fregata Carabiniere, la Marina Canadese con la ...

31 AGOSTO

di Maria Giuseppina Pepe

L'equipaggio di nave Fasan, flagship dell'Operazione Mare Sicuro, ha vissuto emozioni importanti accogliendo tra le ...



2 SETTEMBRE

Si è svolta presso la banchina Giovannini nella base navale di La Spezia la cerimonia di passaggio di consegne al vertice del Comando delle Forze di Contromisure Mine alla presenza del ...



16 SETTEMBRE

Sul ponte di volo della portaerei Cavour, ormeggiata nella Stazione Navale Mar Grande di Taranto, alla presenza del capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Valter Girardelli ...



13 SETTEMBRE

Nella base navale di Napoli si è svolta la cerimonia di avvicendamento al vertice del Maricomlog (Comando Logistico della Marina). Dopo oltre 18 mesi l'ammiraglio di squadra ...





MARINA MILITARE

Prenota la tua copia
del Calendario 2017 su:
www.marina.difesa.it



MARINA
MILITARE

