



## Un giorno importante per nave Cavour

di Pasquale Prinzivalli

*Dopo una importante sosta lavori, l'ammiraglia della Marina, lascia l'ormeggio presso l'Arsenale militare marittimo di Taranto e attraversa il Canale navigabile per tornare in Mar Grande*

**A**lle prime luci dell'alba del 6 maggio, la portaerei Cavour ha lasciato l'ormeggio presso l'Arsenale Militare Marittimo di Taranto nel Mar Piccolo dopo un'ambiziosa sosta lavori. "Un giorno importante oggi per nave Cavour e per la Marina militare, il passaggio dal ponte girevole del Canale navigabile di Taranto rappresenta sicuramente un obiettivo importante dopo 16 mesi di sosta [...], con le giu-

ste procedure e attuando le adeguate norme di sicurezza per affrontare le difficoltà della pandemia, legata al COVID-19, siamo riusciti a conseguire questo importante risultato e a restituire questa bella nave alla Squadra Navale". Queste le parole del Comandante dell'unità, capitano di vascello Marco Casapieri. Nel periodo di manutenzione e di ammodernamento in cui nave Cavour è stata anche portata in secco, in uno dei bacini di carenaggio in muratura tra i più grandi d'Europa "Edgardo Ferrati", sono stati conclusi nei tempi stabiliti tutti i lavori, compresi quelli di adeguamento ai nuovi standard per ospitare il nuovo velivolo F-35B. L'eccezionalità dell'evento è data anche dal passaggio dell'Unità, la più grande nave

ad aver transitato il canale navigabile dal dopoguerra ad oggi. Con una lunghezza di 244 metri, una larghezza di 39 metri e con un dislocamento di 27 mila tonnellate, nave Cavour, ha transitato nel Canale a una distanza laterale dalle banchine di soli 7 metri. L'equipaggio della portaerei ultimerà prossimamente le prove tecniche, al termine delle quali inizierà un intenso periodo di addestramento.