



NOTIZIARIO della  
**MARINA**

Anno LXX - Allegato al numero di giugno/luglio 2024

70°



ANNIVERSARIO  
NOTIZIARIO della MARINA

1954 - 2024

## del Capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio di squadra **Enrico Credendino**

**A** bordo, insieme agli equipaggi per condividere fatti, avvenimenti, storie e missioni della Marina Militare. Con queste motivazioni di fondo, settanta anni fa, prendeva il largo il Notiziario per la Marina, questo il nome iniziale. Settant'anni di onorato servizio per una rivista ideata per informare il grande equipaggio della Marina di quanto avviene sopra e sotto il mare. Settant'anni di Storia giorno dopo giorno, mese dopo mese e familiare allo stesso tempo. Una storia fatta di tradizione, di innovazione e di proiezione verso il futuro che lega altresì la Marina agli italiani. Ho incontrato il Notiziario ai tempi dell'Accademia Navale e poi durante i primi imbarchi da giovane ufficiale. Ricordo come attraverso la lettura delle sue pagine ho avuto l'opportunità di conoscere la Marina nel suo complesso e di come i suoi articoli e gli speciali d'approfondimento hanno contribuito ad accrescere la mia personale cultura marittima.

Oggi il Notiziario della Marina è una rivista giornalistica moderna, dal forte impatto visivo e dallo spirito ben ancorato ai valori in cui crediamo.

Parte integrante degli strumenti di comunicazione dell'Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione, il Notiziario, arricchisce l'offerta informativa della Marina con la qualità dell'approccio giornalistico. Il punto di forza della rivista è stato ed è la capacità dei direttori, e delle redazioni che si sono susseguite di evolversi e rimanere al passo coi tempi. Il Notiziario della Marina è disponibile sia in versione cartacea che on line, sfogliabile e fruibile ovunque dal sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it) e attraverso i social media.

Sempre più negli anni il Notiziario della Marina è uscito dai ranghi della Marina per trovare l'apprezzamento di chi ama il mare e tiene alla cultura della Difesa. Professionisti del cluster marittimo, semplici cittadini, ex marinai o le stesse famiglie del personale della Marina hanno trovato nel Notiziario un accattivante e prezioso oblò sulla Marina Militare. Lo speciale ripercorre, per la prima volta, i 70 anni della rivista dal primo numero del 1954 ad oggi. Una navigazione d'eccezione tra copertine, pagine, grafiche e tante inedite curiosità che vi porteranno a bordo e tra gli equipaggi della Marina. Caro Notiziario della Marina buon settantesimo compleanno. Alla via così e vento in poppa sempre!

**Ammiraglio di squadra Enrico Credendino**



### 70 anni di Notiziario della Marina in un logo

La nave simboleggia la Marina Militare mentre solca le onde raffigurate come pagine della rivista. Passano gli anni e il «Notiziario» resta sulla cresta dell'onda della comunicazione della Marina raccontando il personale e gli avvenimenti che ogni giorno accrescono la cultura marittima del Paese.

Logo realizzato da Marco Santamaria, graphic designer - Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione - Marina Militare.

# Introduzione

del Direttore del Notiziario della Marina, capitano di fregata  
**Alessandro Busonero**



*La rivista giornalistica Notiziario della Marina compie settant'anni e noi della redazione siamo ben lieti di dedicare questo speciale al cuore della nostra mission: Voi cari e appassionati lettori e lettrici.*



L'idea dello speciale nasce sul finire del 2023 quando all'avvicinarsi ai 70 anni dalla nascita del Notiziario della Marina (gennaio 1954), ci siamo chiesti con i colleghi in redazione, Antonello e Pasquale, come celebrare al meglio questo evento.

In passato, di solito ogni dieci anni, è stata dedicata una pagina per ricordare il compleanno e un breve racconto della rivista. Per i 70 anni abbiamo sentito l'esigenza di fare qualcosa di più e di lasciare una traccia più profonda nella memoria collettiva. Un qualcosa in grado di rendere omaggio alla rivista alla quale siamo sinceramente affezionati che dal 1954 ad oggi è stata testimone straordinaria degli eventi della Marina Militare e delle storie del suo personale.

Più di un progetto editoriale, direi un atto di amore per il Notiziario che un po' come un amico, ci ha preso per mano sin dal primo giorno di servizio e fatto conoscere la Marina aumentando in noi, ma anche in coloro non in servizio, quella cultura marittima preziosa per chi ha a cuore il benessere dell'Italia. È maturata così la decisione di mettere in piedi uno speciale di ben 80 pagine per raccontare e far conoscere meglio ai lettori il Notiziario della Marina. È nato anche il logo dedicato ai 70 anni riportato nella prima di copertina di ogni uscita del 2024. Copertina che si è arricchita, oltre che nella forma anche nella sostanza, con il nome della testata in rilievo, una qualità della carta di pregio anche all'interno e un raccoglitore per i numeri dell'anno in omaggio.

Le prossime pagine sono frutto dello studio delle 69 raccolte (uscite annuali rilegate in unica copia) conservate in redazione. Un archivio straordinario per numero di eventi raccolti e testimonianze la cui esplorazione ci ha permesso di comprendere a fondo l'evoluzione negli anni del Notiziario della Marina nello stile narrativo e in quello grafico con il timone ben saldo sull'obiettivo finale: raccontare la Marina Militare. Dopo un resoconto storico-cronologico degli eventi che più hanno lasciato il segno nella scia lasciata dal Notiziario, il lettore prende il largo a vele spiegate tra le pagine dello speciale.

70 anni di testi e immagini divise in decenni dove copertine iconiche si alternano facendoci vivere in breve tempo l'evoluzione grafica e la continua voglia di voler migliorarsi della testata. Ogni anno è rappresentato da un'immagine evocativa e una breve didascalia senza la pretesa - impossibile del resto d'essere esaurienti. La priorità in questo caso è stata la rappresentatività più ampia possibile tra personale e mezzi aeronavali. Agli speciali che nel tempo hanno arricchito la rivista è dedicata una passerella speciale. Uno scrigno di preziosi e spesso unici approfondimenti, vere e proprie lenti d'ingrandimento su specifici argomenti di ampio interesse nati dalle iniziative e creatività del lavoro redazionale.

Lo speciale termina con un elenco che vuol essere omaggio, memoria e allo stesso tempo ringraziamento agli "equipaggi" che in questi settant'anni si sono avvicendati a bordo del Notiziario della Marina: Direttori e personale di ogni ruolo e grado, militare e civile che hanno rappresentato l'anima e il cuore pulsante della rivista giornalistica.

Concludo con l'auspicio marinairesco più caro ed evocativo: Sempre venti favorevoli al Notiziario della Marina, memoria straordinaria del passato, testimone attento del presente con lo sguardo e il cuore sempre oltre l'orizzonte.

Alla via così

*Mar Tirreno 21 settembre 1968 - Campagna addestrativa della nave scuola Stella Polare. I marinai dell'«Urania» salutano «alla voce» la Stella Polare, (Notiziario della Marina – ottobre 1968).*

# Sommario

1954-2024, Settant'anni di Notiziario della Marina  
Le persone, gli equipaggi, i fatti raccontati attraverso  
le pagine della rivista giornalistica della Marina Militare.

Proprietà: Ministero della Difesa

Editore: Difesa Servizi S.p.A.

Marina Militare  
Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione

Notiziario della Marina  
fondato nel 1954

Testata giornalistica  
registrazione al tribunale di Roma n.396/1985 dell'8 agosto 1985

Direttore Responsabile  
Alessandro BUSONERO

Redazione, grafica, impaginazione, abbonamenti  
Antonello D'AVENIA, Pasquale PRINZIVALLI, Alessandro IORIO

Direzione e Redazione  
Marina Militare - Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione  
Notiziario della Marina - piazza della Marina, 4 - 00196 Roma  
Direttore: tel. 06.3680.5556  
Mail: notiziario.marina@gmail.com  
Partita iva: 02135411003

#### Informazioni e abbonamenti

Le modalità di sottoscrizione sono:

- versamento di € 20,00 con bollettino postale CCP 001028881603 oppure
- bonifico bancario - codice IBAN IT26G0760103200001028881603

intestati a Difesa Servizi s.p.a. con la causale:  
abbonamento al Notiziario della Marina.

Effettuato il pagamento è necessario inviare copia via mail a:  
notiziario.marina@gmail.com  
con i dati completi (nome, cognome, indirizzo, telefono, codice fiscale ed email).

© Tutti i diritti sono riservati. Testi e foto non possono essere riprodotti senza l'autorizzazione del Direttore.

Stampa: STR Press Srl,  
Piazza Cola di Rienzo, 85 - 00192 Roma  
0636004142 info@esstr.it

chiuso in redazione:  
8 maggio 2024



1  
La presentazione  
del CSMM



2  
L'introduzione  
del Direttore



6  
La nostra  
Storia



14  
Il "varo"  
del Notiziario



22  
Alla ricerca dello  
stile e della grafica



30  
Gli anni della  
Legge Navale



38  
La testata  
giornalistica



46  
La Marina  
sbarca sul web



54  
La potenza  
delle immagini



62  
Con gli occhi  
del Marinaio



72  
Gli allegati  
speciali



80  
I direttori  
e le redazioni





## La nostra Storia



"A bordo del Vespucci giunge l'ultimo numero del "Notiziario". Campagna d'istruzione del Vespucci in sosta a Brest (Francia). Dozzine e dozzine di velieri e di barche di vario tonnellaggio espressioni delle tradizioni marinare delle nazioni più importanti del mondo si sono date appuntamento per la regata oceanica Brest-Canarie, (Notiziario della Marina - settembre 1958).

# La nostra Storia

di Alessandro Busonero



1962, Mediterraneo centrale: il cacciatorpediniere Indomito durante un'esercitazione con la Squadra Navale.

Una storia di navi e di equipaggi che sopra e sotto il mare hanno scritto pagine memorabili e spesso drammatiche della Regia Marina prima e della Marina Militare dopo. Basta scorrere gli articoli, le interviste e gli approfondimenti curati dai redattori del Notiziario della Marina per capire come una solida comunicazione interna possa contribuire ad alimentare ieri come oggi la cultura dell'essere equipaggio. Un gruppo coeso sotto l'azione e l'orientamento di un Comandante. Non solo ordini e obiettivi, ma anche **valori, tradizioni, informazioni** condivise attraverso un'efficace comunicazione. Un aspetto che trova conferma all'indomani della fine della Seconda guerra mondiale quando la Marina e i suoi uomini affrontarono un periodo difficile per via della ricostruzione non solo materiale di una Forza Navale che rialzava la testa dopo un conflitto disastroso, ma anche verso - diremo oggi - un'audience esterna e interna. Ed è proprio su questa scia che a metà degli anni '50 del secolo scorso nasce l'esigenza di riprendere a comunicare in maniera semplice e strutturale con gli equipaggi attraverso la carta stampata con l'obiettivo di avvicinare i marinai e informarli sui principali eventi della Marina. Prende così il largo nel **gennaio del 1954 il "Notiziario mensile per la Marina"** che di lì a pochi anni assumerà la definitiva denominazione di **"Notiziario della Marina"** (N.d.M.). Il Notiziario per la Marina affianca così la seconda pubblicazione della Marina, la Rivista Marittima (R.M.) fondata nel 1868. Il Notiziario per la Marina, chiamato abitualmente **"Notiziario"**, anno dopo anno diventa sempre più divulgativo affiancandosi alla Rivista Marittima che mantiene il "taglio" tecnico-scientifico. Un profilo giornalistico che si affina sempre di più legandosi alla periodicità, prima quindicinale, poi mensile. Il vero giro di boa del Notiziario arriva quando gli articoli vengono corredati da fotografie che fanno entrare il lettore nel cuore delle attività della Marina e dei suoi equipaggi, oltre a raccontare la vita del personale militare o civile a terra. Non a caso viene scelto ed enfatizzato il termine Notiziario, derivante proprio dalla parola notizia e "notiziabilità", ossia l'attitudine di un evento, in questo caso del mondo militare navale, a essere trasformato in notizia.

Un prodotto editoriale nato con il contributo dell'allora Ufficio Documentazione di Marisegrege (Ufficio del segretario generale - Coordinamento del Ministero della difesa - Marina) che in breve tempo, conquista un vasto consenso di lettori. Un periodico in continua evoluzione e sempre alla ricerca del compromesso migliore tra "contenitore e contenuto". Soprattutto nei primi anni si possono vedere continui cambi nella grafica e nei contenuti attraverso testi sempre più giornalistici e accattivanti oltre che di facile lettura volto a coinvolgere un bacino sempre più ampio di pubblico che va dal marinaio, all'ammiraglio, al sottufficiale, ai familiari dei cittadini legati a vario titolo alla Marina.

Un percorso, quello del Notiziario, che iniziò nel gen-

# VIENI IN MARINA SARAI UN TECNICO GIRERAI IL MONDO



## AMMISSIONE ALLE SCUOLE C. E. M. M.

ETÀ DA 16 A 20 ANNI ■ TITOLO DI STUDIO: LICENZA MEDIA / LICENZA ELEMENTARE ■ SCADENZA: 31 MAGGIO 1967 ■ POSTI 2000 ■ PROMOZIONE A SERGENTE DOPO 3 ANNI DI FERMA ■ CHIEDERE INFORMAZIONI AL MINISTERO DIFESA MARINA (MARI-PERS<sup>div.1</sup>) ROMA, OPPURE AI COMANDI DELLA MARINA MILITARE, CAPITANERIE DI PORTO, GRUPPI ASSOCIAZIONE NAZIONALE MARINAI D'ITALIA, SEZIONI DELLA LEGA NAVALE, COMUNI ■

CORPO EQUIPAGGI MILITARI MARITTIMI

# 26

SPECIALIZZAZIONI

IGAP

naio 1954 senza alcuna "gerenza". Stampato in bianco e nero fu redatto su fogli dattiloscritti con una tiratura di 600 copie destinata all'interno della Forza Armata tale da inquadralo come quello che oggi verrebbe definito *house organ*. Per ogni numero erano previste dalle 9 alle 21 pagine. La copertina a colori, era la stessa per ogni uscita del primo anno. Con l'introduzione della macchina «linotype», l'anno seguente, il 1955, arrivò la prima copertina in quadricromia con una variante nella testata: la periodicità quindicinale (prima metà e seconda metà del mese) e la dipendenza funzionale: **"Notiziario quindicinale per la Marina"** - Ministero della Difesa - Gabinetto - Ufficio Stampa. Questa testata rimarrà inalterata fino al 1957 per poi assumere la denominazione di **"Notiziario per per la Marina"** - Ministero Difesa - Gabinetto Ufficio Stampa a cura dell'Ufficio Documentazione di Marisegrege. Dal 1957 si passò dai fogli ciclostilati a una vera e propria impaginazione grafica con un menabò che prevedeva l'uso delle immagini. Il 1957 si rivelò un anno di transizione: a gennaio la prima fotografia a doppia pagina con una formazione di navi in navigazione. Le copertine non avranno più le stesse immagini, ma al contrario ogni copertina (quindicinale) avrà una foto dedicata. Nel 1957 venne anche usata la testata: **"Notiziario rassegna delle attività della Marina"**.

Nel numero "Anno V - n.2, 16 - 31 gennaio 1958", custodito in archivio, in ultima pagina, un appello per il coinvolgimento diretto dei lettori: "Questo Notiziario per essere efficiente e realizzare quindi gli scopi che si prefigge, deve avere la collaborazione di tutti i lettori. Mandateci fotografie, articoli, notizie, idee e critiche, indirizzando all'Ufficio Documentazione - Marisegrege. Ministero della Difesa Marina - Si precisa che tra le fotografie inviate, le migliori saranno pubblicate sul «Notiziario» e premiate con la somma di 5.000 lire. Saranno anche gradite vecchie fotografie relative alla Marina dal 1870 in poi". Il mese dopo, invece, si legge: "Rivolgiamo un particolare appello ai nostri lettori attualmente imbarcati su unità della Squadra Navale, affinché essi approfittino delle prossime esercitazioni per procurarsi belle fotografie ed interessanti notizie per collaborare attivamente con questo Notiziario. Si precisa che il materiale deve essere inviato all'Ufficio Documentazione - Marisegrege. Ministeri della Difesa Marina, e che quando pubblicato verrà, come abitualmente, premiato".

Il coinvolgimento dei lettori prosegue anche in futuro. Nel Notiziario rassegna delle attività della Marina, Anno V - n.6, 16 - 31 marzo 1958 si legge: "Questo Notiziario è fatto per 10 persone LEGGILO PASSALO DIFFONDILO - Ragioni economiche non ne consentono una maggiore tiratura".

Nello sfogliare le pagine del Notiziario emerge come sia posta molta attenzione al personale e in particolar modo al benessere degli equipaggi come si legge nel numero di giugno 1958 dove si trova un articolo sulle "Colonie estive della MM". Un testo fa riferimento alla Colonia di Frege-

ne e negli stessi anni saranno riportate altre strutture di svago e convivialità per il personale e le famiglie come i Circoli Ufficiali e Sottufficiali.

A luglio 1959 furono pubblicate le prime foto a colori su due pagine interne "Esercitazione di incursori subacquei di Maricensubin La Spezia" - fotografia di Victor A. De Sanctis - e si aggiungono le rubriche: "La Marina Mercantile" e "Informazione per il personale in congedo della MM".

Con il 1961 vennero pubblicati i primi approfondimenti o speciali: "La Marina Militare all'XI Salone Internazionale della Tecnica (Torino, 23 settembre - 5 ottobre 1961)" e "Attività oceanica della nave scuola Corsaro II - (febbraio - ottobre 1961)", una sorta di diario di bordo (al Comando del Corsaro c'è il capitano di fregata Agostino Straulino; "Crociera Navale d'istruzione 1961 dell'incrociatore R. Montecuccoli".

Nel 1962 (Anno IX - n.1 - 1 - 15 gennaio 1962), il nome della testata cambia nell'attuale dicitura Notiziario della Marina. Nel 1965 per la prima volta nella seconda di copertina compare la Stato Maggiore Marina - Ufficio Relazioni Pubbliche.

Nel marzo 1967 è pubblicata per la prima volta una pagina pubblicitaria rimasta per anni nell'immaginario comune: "Vieni in marina sarai un tecnico e girerai il mondo" mentre nel 1969 venne lanciato un bando di "concorso fotografico mensile: "Premio di L. 20.000 alla fotografia a colori; Premio mensile di L. 10.000 alla fotografia in bianco e nero".

Nel 1974 "nel quadro dei provvedimenti intesi a mantenere vivo nel personale, sia volontario che di leva, l'attaccamento alla Marina e l'orgoglio di appartenere a detta Arma, e allo scopo di dare il massimo riconoscimento al personale eccellente, lo Stato Maggiore a partire dall'anno 1972-73 ha indetto di assegnare due distintivi di «marinaio dell'anno», uno al militare scelto fra il personale di leva e uno al militare scelto fra il personale volontario. ... omis-sis... furono assegnati per la prima volta i due distintivi al sergente motorista navale Rolando Scatasta (smg Gazzana Priaroggia) e al sergente nocchiere Agatino Litrico (nave Rizzo).

Nel 1975 le pagine del NdM sono testimoni di un importante momento per la Marina nel messaggio augurale per Natale del C.S.M.M. a tutti i Comandi, firmato ammiraglio di squadra Gino De Giorgi: «Per la prima volta, dopo oltre cento anni, i grandi temi della politica navale italiana e dell'assetto della Marina Militare sono stati portati all'attenzione del Parlamento e del Paese e hanno dato luogo ad approfonditi dibattiti e ad appassionate discussioni. Una pressoché generale convergenza di opinioni sulla necessità di assicurare una dignitosa dimensione dello strumento navale ha reso possibile la rapida approvazione della legge che prevede un finanziamento straordinario

"Vieni in marina sarai un tecnico e girerai il mondo" questa iconica pubblicità ha ispirato migliaia di giovani amanti del mare e alla ricerca dell'avventura viene pubblicata per la prima volta sul Notiziario della Marina del marzo 1967.



di mille miliardi in dieci anni per la costruzione di nuove unità, in sostituzione di quelle che andranno in disarmo per vetustà» [...] «Abbiamo ancora dinanzi a noi molta strada da percorrere, molte mete da raggiungere, ma non possiamo non considerare con senso di profondo compiacimento il risultato finora conseguito» [...]. Preludio del “Libro Bianco” e “l’anno della Legge Navale”.

A metà degli anni ‘80, il grande salto: la registrazione presso il Tribunale di Roma. E’ l’8 agosto 1985 e il **Notiziario diventa testata giornalistica tecnico-professionale** con il primo Direttore responsabile, contrammiraglio Massimo Benedetti. Nei primi anni ‘90 agli articoli della redazione si aggiungono quelli con le prime firme degli autori. Gennaio 1992, “Luigi Durand de La Penne - muore”.

Nella rubrica dedicata alla rassegna stampa sono riportati articoli internazionali del Times, The Independent, Daily Telegraph sulla scomparsa dell’eroe dell’Impresa d’Alessandria. A maggio sono pubblicati per la prima volta nel sommario la figura del vice direttore, il capitano di fregata Pietro Blasini.

Nel maggio 1993 (Anno XL – n. 5) nasce la copertina con il nome della testata ormai molto simile all’attuale.

In alto, l’intestazione della rivista è anticipata dal jack, lo stemma araldico della Marina, incorniciata in un azzurro acceso nel resto della copertina al centro una o due foto contornata di giallo e lo “strillo” dei maggiori argomenti trattati.

Nel marzo 1999, in seconda di copertina si legge: “Norme per la collaborazione – il Notiziario della Marina è aperto alla collaborazione di tutti i lettori” mentre a novembre 2000 in seconda di copertina avviene un cambio epocale: “Prossimamente il Notiziario dalla Marina aumenterà la tiratura e varrà inviato al domicilio degli ufficiali e sottufficiali in servizio permanente”. Questa iniziativa e il relativo sforzo economico è adottato solo per alcuni anni. **A gennaio 2001 una svolta storica: “Dal mese di ottobre il Notiziario della Marina è consultabile su internet** dal sito della Marina Militare [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)”. L’annuncio è del Direttore responsabile, capitano di vascello Antonino Parisi. Quell’anno una selezione di articoli pubblicati sulla rivista cartacea potranno essere letti anche on line dalle pagine elettroniche del sito ufficiale della Marina in aggiunta alle news pubblicate. A marzo dello stesso anno, le pagine del NdM annunciano un altro epocale passo nel mondo della comunicazione della Marina, la gestione dei media con un ufficio dedicato: “Attività mediatica della Marina Militare - All’Ufficio RE-DAP (Relazioni Esterne, Documentazione ed Attività Promozionali) dello Stato Maggiore è demandata la gestione e lo sviluppo della Comunicazione Istituzionale mettendo in pratica le linee guida del piano Strategico annuale di Comunicazione.

Tale attività, che come ricordiamo spazia da quella redazionale a quella promozionale condotta su tutto il territorio nazionale è divenuta nel tempo sempre più

complessa ed articolata anche in considerazione della particolare attenzione che oggi viene rivolta al settore dell’Informazione e della Comunicazione. Si tratta di fatto di un Ufficio Media che, oltre a incentivare le iniziative che assumono rilevanza per la Forza Armata, segue ogni giorno i rapporti con i media al fine di promuovere l’immagine e la reputazione della Marina Militare favorendo inoltre, la conoscenza in ambito nazionale, del ruolo, dei compiti e delle problematiche della Marina.

A Tal fine organizza le visite dei media a strutture ed unità navali supportandole con l’invio di propri rappresentanti promuovendo inoltre la partecipazione del personale della Marina a trasmissioni televisive e la realizzazione di servizi, interviste, seminari e monografie”.

Per il 2006 il NdM passa da mensile a bimensile: «Il Notiziario ritorna alla periodicità mensile - Cari lettori, quando, per - causa di forza maggiore - siamo stati vincolati a ridurre le uscite, passando da mensile a bimestrale, la direzione del Notiziario della Marina ha prontamente comunicato la notizia, ma lo ha fatto a malincuore, motivando con le contingenti ragioni economiche, derivanti dal consistente taglio che la Forza Armata ha dovuto affrontare”. Non mancano altri momenti difficili per il Notiziario come nel dicembre 2010. Il contrammiraglio Parisi pubblica: “Le difficoltà economiche in cui si dibatte la Difesa, hanno, infatti, imposto al Ministero di procedere ad una razionalizzazione delle riviste militari da pubblicare in forma cartacea riducendole a una per Forza armata. In tale prospettiva la Marina, seppur in maniera molto sofferta, ha deciso di mantenere nella veste attuale la rivista più anziana, la Rivista Marittima (mensile della MM dal 1868) [...] Attraverso il sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it) opportunamente riconfigurato per un accesso diretto al Notiziario, potrete continuare a seguirci come sempre... omissis... Non verranno pubblicati i numeri da gennaio ad agosto 2011, le uscite riprenderanno con il numero di settembre che avrà ben 173 pagine!”

La rivista cartacea del NdM affronta la sfida del web e diventa “**Notiziario della Marina on line**” il 20 settembre 2011 con la registrazione al Tribunale di Roma **dipendente** a tutt’oggi **da un unico Direttore responsabile** ma con una redazione dedicata, diversa da quella cartacea. Dall’ottobre 2015 a grande richiesta dei lettori il Notiziario della Marina passa in abbonamento.

Dal primo luglio 2021, data in cui ho assunto la direzione della rivista, insieme ai colleghi della redazione è incrementata la centralità del personale della Marina quale protagonista delle pagine del Notiziario della Marina. Attraverso sempre più interviste ai protagonisti e storie vissute, molte delle quali dal profumo di salsedine, il NdM continua come in passato e, proiettato verso il futuro, a raccontare la vita della Marina.

*Gennaio: prima di copertina. L’ingresso di Palazzo Marina che si affaccia sul Lungotevere delle Navi imbiancata dall’eccezionale nevicata che colpì gran parte dell’Italia centro-settentrionale fra il 13 e il 16 gennaio 1985, provocando grandi disagi alla popolazione..*



## L'ammiraglio NIMITZ incontra l'equipaggio del MONTECUCCOLI



# 1957

*San Francisco, il 9 gennaio 1957, il Fleet Admiral Chester W. Nimitz Comandante della Flotta U.S.A. nel Pacifico, passa in rivista gli aspiranti guardiamarina imbarcati durante la visita dell'incrociatore Montecucoli durante la circumnavigazione del Mondo.*



**1958**

Marzo: L'uscita in mare delle corvette della Scuola Comando è stata trasmessa alla televisione. La TV italiana, disponendo di operatori particolarmente addestrati a riprese navali, è in grado di dare a milioni di spettatori un'idea dell'attività delle nostre Forze Navali". Nella foto, in basso al centro, un cineoperatore al lavoro.



**1959**

Giugno: Roma, XIII anniversario della Repubblica, sfilata sui fori imperiali la Bandiera dell'Accademia Navale e la rappresentanza della Marina Militare alla presenza del Presidente della Repubblica e delle massime autorità istituzionali.



**1960**

Giugno: le regate preolimpiche di Napoli 22-29 maggio 1960. Il Comandante del Dipartimento Marittimo del Basso Tirreno, ammiraglio di squadra Bigi, premia il vincitore della classe "stelle", capitano di fregata Agostino Straulino.



**1961**

Febbraio: recupero di ceppo di ancora romana durante la campagna di scavo archeologico del 1960, svolta dalla nave idrografica "Daino" a disposizione del Centro Sperimentale di Archeologia sottomarina costituito ad Albenga dell'Istituto Internazionale di studi liguri.



**1962**

Novembre: prima di copertina. "Pronti all'azione con le armi". Marinaio imbarcato su una nave della Squadra Navale in esercitazione nel mar Mediterraneo alle prese con un lanciarazzi illuminante in dotazione alle navi della Marina in quegli anni.

## La nave scuola Amerigo VESPUCCI incrocia la portaerei Enterprise



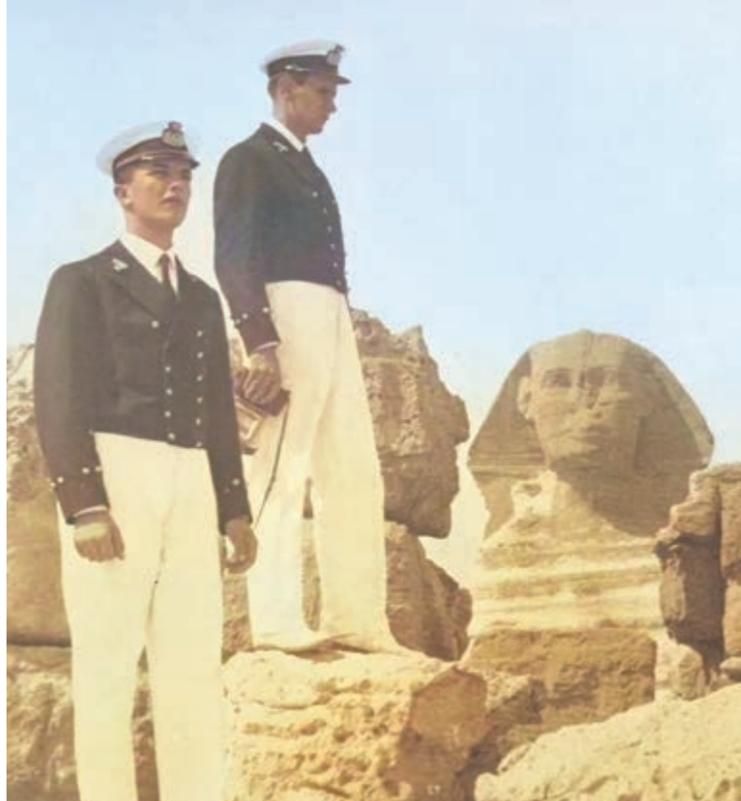
# 1963

Giugno: Mediterraneo, 1962. La portaerei americana USS Independence (CVA 62 Forrestal-class), incrociando la rotta del Vespucci chiese a quest'ultimo di identificarsi attraverso una comunicazione a lampi di luce. Alla risposta "Nave Scuola Amerigo Vespucci - Marina Militare Italiana" l'altra nave la salutò con l'espressione destinata a rimanere nella storia: "you are the most beautiful ship in the world", siete la nave più bella del mondo. La foto è pubblicata sul Notiziario della Marina del 1963.

## Alla ricerca dello stile e della grafica

Il decennio inizia con l'uscita del gennaio 1964 al cui interno è rimarcato il ruolo della formazione per gli equipaggi della Marina con la "Crociera d'istruzione 1963 della nave scuola Raimondo Montecuccoli".

Nel 1963 compare per la prima volta nella seconda di copertina la denominazione **Stato Maggiore Marina - Ufficio Relazioni Pubbliche**. Diversi gli speciali a colori (mentre le altre pagine rimangono in bianco/nero) che vengono dedicati a specifici argomenti, tra questi la "Festa della Marina" oppure nel giugno 1966 il "50° anniversario dei MAS". Approfondimenti preziosi e di ampia divulgazione. Nel marzo 1967 "apponta" il nuovo elicottero SH3D sul ponte di volo del Vittorio Veneto e appare la famosa pubblicità "Vieni in Marina sarai un tecnico e girerai il mondo". Questa frase, incuriosirà migliaia di giovani e molti di loro accetteranno la sfida di una carriera a contatto con il mare. A settembre dello stesso anno la marittimità dell'Italia è promossa con un approfondimento dal titolo: "Settimana del Mare (Milano 3-10 settembre)". La diffusione della cultura marittima è, e rimane uno degli obiettivi più importanti del Notiziario. L'attenzione verso il personale, in particolare verso i più piccoli, è riportata attraverso testi e foto dalle Basi Navali e dai Circoli ufficiali e sottufficiali con la "distribuzione pacchi dono" per i bambini in occasione di Santa Barbara e dell'arrivo della Befana. Nel 1970 compare la rubrica il "Bollettino di Marivela" che ritroveremo per molti anni con le notizie e i risultati dai campi di regata dove equipaggi della Marina regatano. In questi anni viene dedicato un numero speciale di ben 88 pagine a fine anno dedicato al personale non in servizio che di fatto, congedandosi perde contatto con la Forza Armata. Questi speciali, riproposti negli anni, sono associati a un mese con la curiosa denominazione "BIS". La copertina è un collage delle copertine dell'anno con al centro la dicitura "Numero speciale dedicato agli ufficiali e sottufficiali in congedo" con questa premessa: "Questo numero speciale del Notiziario della Marina è particolarmente rivolto agli ufficiali e sottufficiali in congedo, secondo una bella consuetudine, che tende a rinsaldare i vincoli tra la Marina operante e il personale non più in servizio. Attraverso una rapida sintesi di immagini fotografiche, la pubblicazione si propone di far conoscere ai lettori le realizzazioni e gli episodi che hanno caratterizzato la vita della nostra Marina nel decorso 1970". Conclude lo speciale una pagina pro-arruolamento: "Per i giovani in cerca di un avvenire - una rotta sicura". Sempre rimanendo in tema di sicurezza, dalle pagine del Notiziario l'appello: "Invito alla prudenza - siate prudenti alla guida" e l'attenzione al personale in generale con "l'Ufficio Benessere e Promozione sociale nello Stato Maggiore Marina" e l'educazione sessuale in Marina". Le copertine spesso sono immagini a pagina intera, sempre a colori i cui soggetti sono ben distribuiti all'interno della Marina. Intanto si affina lo stile e la grafica delle pagine del Notiziario per divenire negli anni un vero e proprio carattere identitario della rivista più letta dai nostri marinai.



## 1964

Gennaio: crociera d'istruzione dell'incrociatore Montecuccoli 1963 di circumnavigazione del Continente africano. Sosta ad Alessandria (Egitto) 11-16 ottobre. Allievi ufficiali in visita alla Sfinge e alle piramidi da Giza "Cinque giorni di navigazione per attraversare longitudinalmente il Mar Rosso, risalire il Canale di Suez e approdare nel porto di Alessandria".



## 1965

Maggio: «Il giorno 29 marzo l'Incrociatore lancia-missili Caio Duilio, proseguendo la sua crociera addestrativa, è giunto a Norfolk (U.S.A.) - Marinai del Duilio si recano in franchigia».



## 1966

Febbraio: prima di copertina. «L'elicottero SH-34 fa il suo ingresso in Marina».

# Varo dell'incrociatore lanciamissili e portaelicotteri VITTORIO VENETO



## 1967

Febbraio: dai Cantieri Navali della Navalmeccanica di Castellammare di Stabia, alla presenza del Presidente della Repubblica e delle più alte cariche dello Stato è sceso in mare l'incrociatore lanciamissili e porta elicotteri Vittorio Veneto.



**1968**

Maggio: «Il Sommergibile Mocenigo entra nel suo elemento naturale, il mare» Il 20 aprile dai Cantieri Navali di Monfalcone è sceso in mare il sommergibile Lazzaro Mocenigo, quarto e ultimo della classe «Toti». Alla cerimonia del varo, presenziata dal Sottosegretario di Stato alla Difesa, On. Cossiga, in rappresentanza del Ministro della Difesa, On. Tremelloni, sono intervenuti, il Capo di Stato Maggiore della Marina, amm. di squadra Alessandro Michelagnoli.



**1970**

Aprile: incursori del Comsubin, trasferimento a bordo di un C119 poco prima del lancio con il paracadute. Una delle tante esercitazioni in cui gli Incursori esprimono la capacità marittima di proiezione dal cielo, a testimonianza di come il Gruppo Operativo Incursori agisca nelle tre dimensioni: mare, cielo e terra.



**1969**

Gennaio: quarta di copertina. Allievi e marinai di nave «San Giorgio», impegnata nella campagna d'istruzione estiva (21 luglio - 28 ottobre), in franchigia a Rio de Janeiro, durante la visita alla statua del Cristo Redentore sul Corcovado.



**1971**

Gennaio: prima di copertina Il faro dell'isola del Tino. All'interno del numero un approfondimento sul servizio dei fari, dei radiofari e dei segnalamenti marittimi.



# notiziario della Marina

ANNO XIX - N. 11

NOVEMBRE 1972

**1972**

Novembre: prima di copertina. «Unità della Squadra navale escono dal Mar Piccolo, attraverso il ponte girevole di Taranto. In primo piano l'incrociatore lanciamissili Vittorio Veneto».



**1973**

Novembre: quarta di copertina. Un marinaio a prua con un piede sull'asta di civada e l'altro sul bompresso del Palinuro ha appena issato la bandiera di bompresso. A destra la prima di copertina del mese di aprile con i marinai del Palinuro schierati sul ponte di coperta.



*notiziario  
della Marina*

## Gli anni della Legge Navale

**G**ennaio 1974, si celebrano i Vent'anni di vita del Notiziario della Marina: «In questi giorni il Notiziario della Marina è entrato nel 21° anno di vita. Quest'anno dunque, alla consueta gioia nel salutare l'anno nuovo, ci accompagna la soddisfazione (che, come redattori del Notiziario riteniamo legittima) di celebrare questa lieta ricorrenza. Non ha avuto il Notiziario, un'infanzia ed un'adolescenza facili: nato in veste modesta (fogli ciclostilati e spillati insieme) con una tiratura iniziale di 600 copie (è passato indenne attraverso burocratiche burrasche e, sostenuto dall'interesse dei suoi lettori, è man mano cresciuto, migliorando continuamente nel contenuto e nella veste grafica. Senza nessun'altra pretesa che quella d'informare sui principali avvenimenti della vita della Marina, oggi è comunque una pubblicazione che riscuote, nell'ambito che le compete, un buon successo. Lo testimonia il numero delle richieste che giornalmente ci pervengono in redazione, Provenienti sia da Enti ed Uffici, che da singoli, tuttora appartenenti alla Marina o ex Marinai o semplicemente giovani appassionati alla vita del mare. Per soddisfare tutte queste richieste, la tiratura è passata da 600 ad 8000 copie. Questo ci conforta e ci esorta a proseguire nel nostro cammino quotidiano».

A margine del testo, appena riportato vi è una foto con questa didascalia: «il capitano di Corvetta (CM) Giuseppe Speranza dirige la redazione del - Notiziario - da ben 20 anni, cioè dalla nascita della pubblicazione». Questo è il primo nominativo di un appartenente alla redazione che compare sulle pagine del Notiziario e a lui, in rappresentanza di chi è rimasto nell'ombra, vogliamo dire grazie per quanto fatto.

Il 22 marzo 1975 il Parlamento italiano approvava un finanziamento straordinario di 1.000 miliardi di Lire per la "Costruzione e ammodernamento di mezzi navali per la Marina Militare".

Nello stesso mese dalle pagine del Notiziario, il Capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio di squadra Gino De Giorgi, si rivolge ai Comandi:

«Per la prima volta, dopo oltre cento anni, i grandi temi della politica navale italiana e dell'assetto della Marina Militare sono stati portati all'attenzione del Parlamento e del Paese e hanno dato luogo ad approfonditi dibattiti e ad appassionate discussioni. Una pressoché generale convergenza di opinioni sulla necessità di assicurare una dignitosa dimensione dello strumento navale ha reso possibile la rapida approvazione della legge che prevede un finanziamento straordinario di mille miliardi in dieci anni per la costruzione di nuove unità, in sostituzione di quelle che andranno in disarmo per vetustà [...]. Abbiamo ancora dinanzi a noi molta strada da percorrere, molte mete da raggiungere, ma non possiamo non considerare con senso di profondo compiacimento il risultato finora conseguito [...].»



## 1974

Novembre: "la Marina Militare in onore di Marconi", 31 ottobre si è chiusa a Pontecchio (Bologna) la Mostra di cimeli marconiani allestita dall'Ufficio Documentazione e Propaganda di Maristat. Nella villa natale dello Scienziato, sede della fondazione «Guglielmo Marconi», la Marina Militare ha celebrato il Centenario della nascita di Marconi (Bologna, 25 aprile 1874 - Roma, 20 luglio 1937) con una esposizione di apparecchiature, documenti e cimeli vari delle esperienze di radiotelegrafia.



## 1975

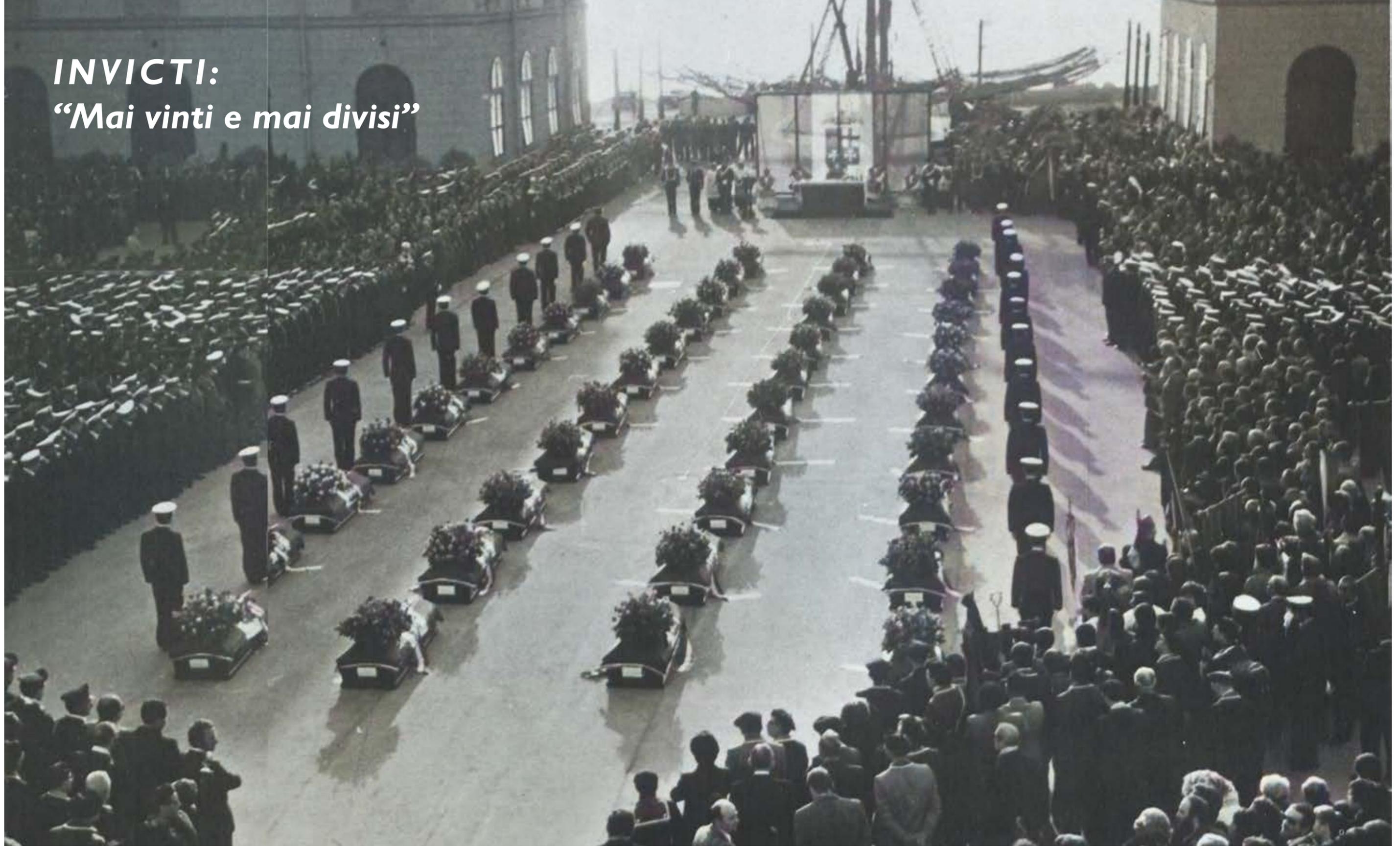
Febbraio: un elicottero SH-3D con equipaggio composto dal T.V. Paolillo, GM Sandroni, Sgt. Argentino e dall'infermiere Brasa, ha effettuato un'operazione di soccorso, prelevando da Lampedusa un uomo con fratture esposte multiple alla gamba destra trasportandolo a Catania.



## 1976

Febbraio: "Una fase di navigazione di precisione alla bussola, durante una gara di Tecnica Subacquea". All'interno del numero, "Un anno di attività della squadra di tecnica subacquea" del Comando Subacqueo ed Incursori.

**INVICTI:**  
**“Mai vinti e mai divisi”**



**1977**

*Aprile: il 3 marzo, sulle pendici del Monte Serra, vicino a Livorno, 38 allievi di Stato Maggiore della prima classe, l'Ufficiale Istruttore e l'equipaggio di un velivolo dell'Aeronautica Militare sono caduti nell'adempimento del loro dovere. Le solenni onoranze funebri alle vittime della sciagura aerea di monte Serra, si sono svolte nel piazzale dell'Accademia Navale alla presenza del Capo dello Stato, Giovanni Leone. Gli allievi della prima classe sopravvissuti, tra i quali l'ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone, oggi Capo di Stato Maggiore della Difesa, scelsero, al termine della campagna d'istruzione sul Vespucci, di dare al proprio corso il nome Invicti: "mai vinti e mai divisi" per ricordare per sempre anche i compagni che persero la vita durante l'incidente aereo.*



## 1978

Gennaio: il cane White, la mascotte dell'«Impetuoso». La storia «White» è pubblicata in terza pagina di copertina: «Nel febbraio del 1974 un marinaio dell'Impetuoso, rientrando a bordo da una licenza, trovò in un angolo della stazione di Bari un cagnolino bianco piangente e mosso a compassione da quel batuffolo d'ovatta lo raccolse e lo portò a La Spezia a bordo, di quella che diventò poi la sua Nave [...]».



## 1980

Luglio: al porto di Ancona, la solenne cerimonia per la consegna della bandiera di combattimento al sommergibile «Romeo Romeo». Capitano di Corvetta, originario di Castelnuovo (Cattaro), oggi Jugoslavia, a Romeo Romeo è stato riconosciuto d'aver percorso nuove teorie di impiego, adottate nel tempo dalle flotte subacquee di tutto il mondo.



## 1979

Aprile: prima di copertina. Stazione A.S. (anti sommergibili) della fregata «Lupo». L'Ecg (elettrogoniometrista) Gian Mario Contini e l'Em/AS (Elettromeccanico/anti Som) Emilio Nespoli all'apparato ECG (ecogoniometro).



## 1981

Febbraio: alla banchina Andana degli Anelli del porto Mediceo di Livorno ha avuto luogo la cerimonia di consegna della Bandiera di Combattimento alla fregata Lupo. Bandiera e cofano sono stati offerti dall'A.N.M.I. di S. Vincenzo (LI).



## 1982

Maggio: prima di copertina. «Presenza di terra di alcuni reparti del «Battaglione San Marco». Dall'1 all'8 marzo, si è svolta una esercitazione bilaterale Italia/USA denominata «Sardinia 82». All'esercitazione programmata e diretta da Comdinav Tre hanno partecipato oltre a uomini e mezzi del Battaglione San Marco le seguenti navi: Doria, Ardito, Carabinieri, Alpino, Grado, Caorle, Giaggiolo, Gelsomino, Platano, Loto.



**Varato**  
**l'incrociatore portaeromobili**  
**GIUSEPPE GARIBALDI**

**1983**

*Giugno: presso i Cantieri navali di Monfalcone viene varata la più prestigiosa nave della Marina Militare dal dopoguerra ad oggi, l'incrociatore porta-aeromobili di scorta «Giuseppe Garibaldi», ultima perla della Squadra Navale. La Madrina è la signora Flavia Garibaldi, moglie di un pronipote dell'Eroe dei Due Mondi e il comandante designato è il capitano di fregata Giorgio Capra.*

## La testata giornalistica

Nel marzo 1984 rientra il contingente di fucilieri di Marina del San Marco dal Libano: "Il rientro in Italia del contingente italiano in Libano". La missione in Libano è stata una delle prime missioni che hanno visto le Forze Armate italiane operare in un'area di crisi al di fuori dei confini nazionali. In questo periodo, allegati al Notiziario, vengono dati alle stampe diversi opuscoli informativi in uso anche per attività di promozione verso i giovani interessati ad intraprendere una carriera professionale in Marina. Tra questi: "Le unità della Marina Militare". Nell'uscita di agosto - settembre del 1985, è indicato per la prima volta il direttore responsabile (contrammiraglio Massimo Benedetti) a seguito della **registrazione della testata presso il Tribunale di Roma n. 396/1985 dell'8 agosto 1985**.

Data che rappresenterà un vero e proprio spartiacque nella storia del Notiziario della Marina che diventa testata giornalistica, l'unica della Marina. Da ora in poi sarà sempre indicato il Direttore responsabile e i nominativi della redazione che per la prima volta abbiamo raccolto e riportato nelle ultime pagine di questo speciale. Il 1985 segna un altro anno cruciale per la Marina. A Trieste, la portaeromobili Giuseppe Garibaldi il 30 settembre è consegnato alla Marina.

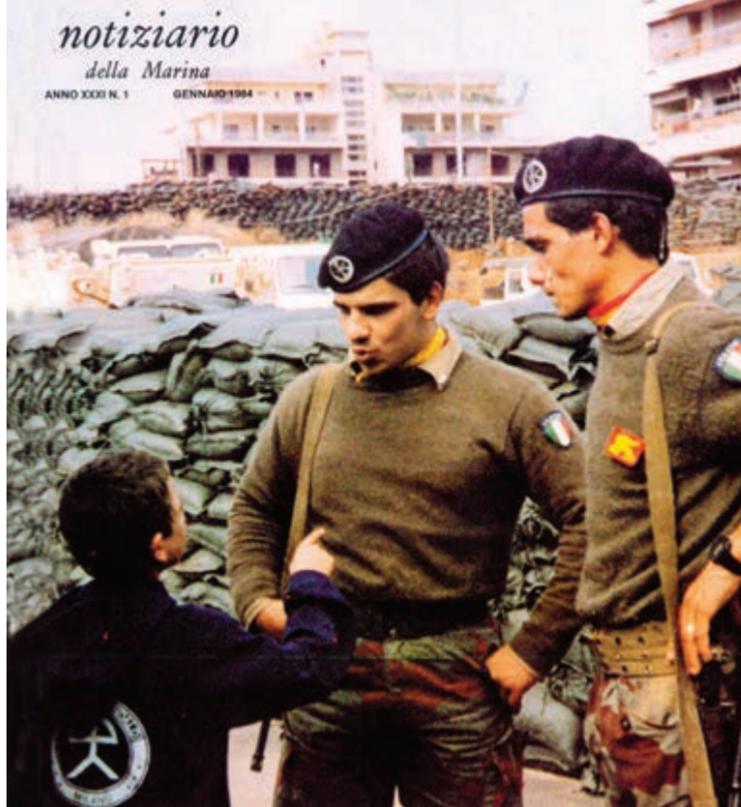
A gennaio del 1987 una foto su doppia pagina testimonia l'impegno del "16° Gruppo navale in estremo oriente": Le navi della Marina sono impegnate in mari lontani: "il rientro delle fregate Scirocco, Grecale e Perseo dal Golfo Persico" e a novembre "il Duilio in Australia".

L'AIDS (*Acquired Immune Deficiency Syndrome*) miete vittime in tutto il mondo, un vero e proprio flagello. Anche il Notiziario fa la sua parte con un'opera costante di sensibilizzazione: "Non contrarlo per ignoranza".

1990, iniziano i primi articoli firmati (prima di questo periodo non si conoscevano gli autori), la grafica evolve sempre più verso uno stile moderno ed accattivante, ormai viene fatto anche un largo uso delle foto a colori. 1991, nell'uscita di agosto-settembre troviamo "Il sogno si è realizzato, consegnati alla Marina i primi aerei a decollo verticale" grazie alla promulgazione delle Legge N.36 del 1° febbraio 1989 "Utilizzo da parte della Marina Militare di aerei imbarcati".

Gennaio 1992, "Luigi Durand de La Penne - muore" - nella rassegna stampa sono riportati articoli internazionali (*Times*, *The Independent*, *Daily Telegraph*) della scomparsa dell'eroe di Alessandria. Nel maggio seguente compare per la prima volta il nominativo del vice direttore (capitano di fregata Pietro Blasini), di fatto la persona che seguiva da vicino l'attività redazionale della rivista. Si arriva al 1993, ancora un cambio di veste grafica d'impatto per la copertina, preludio di altre trasformazioni.

In un sommario leggiamo: «La rivista è un organo di diffusione e di informazione della Marina e si propone di far conoscere i problemi e l'attività della Forza Armata. Gli scritti, inediti ed eventi da vincoli editoriali, investono la diretta responsabilità dell'autore, rispecchiandone le idee personali».



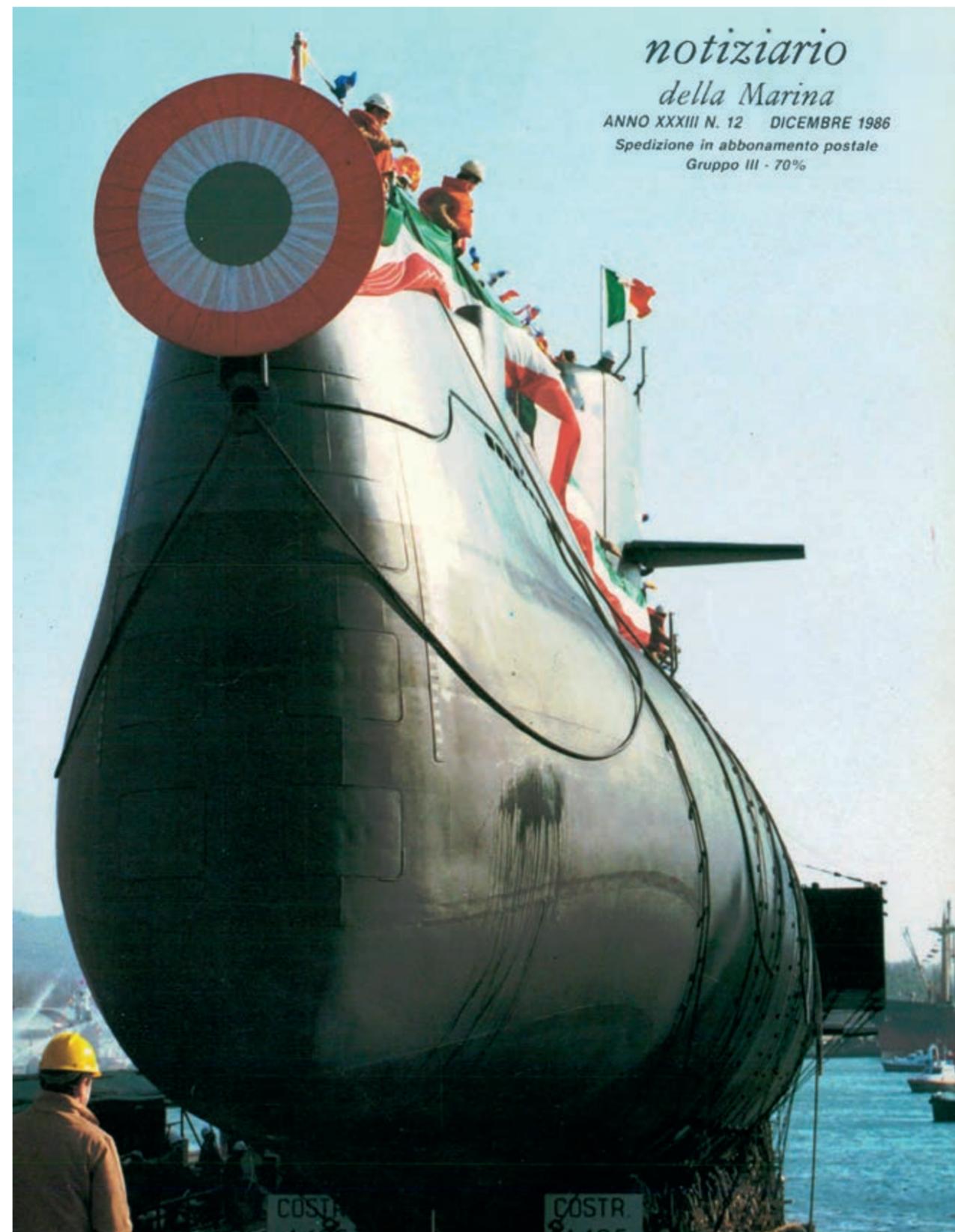
## 1984

Gennaio: prima di copertina. "Due marò del «Battaglione San Marco» (il basco dei marinai ha ancora il vecchio distintivo) con la mascotte del contingente italiano in libano, «Mustafa». La presenza dei fucilieri di Marina in Libano terminerà con il rientro a Brindisi avvenuto il 4 aprile.



## 1985

Maggio: prima di copertina. "Il 20 aprile, Carlo e Diana d'Inghilterra, principi di Galles ed eredi al trono di Inghilterra, sono stati graditi ed eccezionali ospiti della Marina Militare nella base di La Spezia, in una giornata primaverile e luminosa per una breve uscita in mare sulla fregata «Grecale» e colazione sul cassero a bordo della Nave Scuola Amerigo Vespucci".



## 1986

Dicembre: prima di copertina. "Monfalcone, 29 novembre 1986: il varo del sommergibile Pelosi. Madrina del varo, la signora Giuseppina Pelosi Regina, sorella del Comandante Pelosi, Medaglia d'Oro al Valor Militare.

# 16° GRUPPO NAVALE RICORDO DI UNA CAMPAGNA IN ESTREMO ORIENTE



## 1987

Febbraio: "il primo febbraio 1986, veniva costituito il Sedicesimo Gruppo Navale con le fregate Scirocco e Grecale, due fra le più moderne unità della Squadra Navale. Partite dalla Spezia il mattino del 15 febbraio, in una fredda innevata cornice invernale. Avrebbero fatto ritorno in Italia solo il 9 giugno, dopo aver toccato 15 porti di 13 Paesi diversi dell'Asia e dell'Africa e percorso oltre 22.000 miglia".



**1988**

Novembre: "Porto di Napoli, molo Angioino cerimonia di consegna della Bandiera di Combattimento che il gruppo A.N.M.I. di Napoli ha donato alla nuova Nave da trasporto e sbarco «San Giorgio». Comandante della nave, il capitano di vascello Giorgio Bernardi".



**1990**

Agosto/settembre. "19 agosto partenza del 20° Gruppo Navale. Il Gruppo al comando del capitano di vascello Mario Buracchia è composto dalle fregate Libeccio e Orsa e dalla nave rifornitrice di squadra Stromboli. Il Governo a fronte della nuova crisi del Golfo scoppiata dopo l'invasione del Kuwait da parte di forze militari irake- ne, ha dovuto costituire un Gruppo Navale da inviare in zona".



**1989**

Marzo: il 25 di febbraio è stata varata presso i Cantieri De Cesari di Cervia, l'ultima nata tra le barche a vela della Marina Militare: il suo nome è Bellatrix, nave concepita per la preparazione e l'educazione dei giovani marinai all'attività velica. Bellatrix, con i suoi dodici metri ed un dislocamento di 5.000 kg. sarà l'orgoglio di Marivela. In foto il Direttore di Marivela, capitano di vascello Renato Sicurezza, il capitano di fregata Luigi Frallicciardi, il nostromo Matteo La Monaca, con alcuni componenti l'equipaggio.



**1991**

Luglio: "Dal Circeo a Ponza, una navigazione ad andatura sostenuta - 9 nodi di media grazie a un vento di Maestrale di 30 nodi - per la «Stella Polare», la Nave Scuola e da regata della Marina Militare che ha portato il Presidente della Repubblica, Francesco Cossiga, l'8 giugno, in visita privata nell'isola".



**1992**

Ottobre: prima di copertina. "La nave scuola a vela Stella Polare durante la campagna estiva, partita da Genova il 19 aprile e rientrata in Italia il 19 settembre. Al comando del capitano di vascello Roberto Baggioni, è adibita all'addestramento degli Allievi della Terza classe dell'Accademia Navale".

# Varo del sottomarino **GAZZANA PRIAROGGIA**

ai cantieri navali di Monfalcone,  
completato il programma della classe Sauro.



## 1993

Luglio/agosto: "Cantieri navali Fincantieri di Monfalcone, il 26 giugno ha avuto luogo il varo del sottomarino Gianfranco Gazzana Priaroggia. Madrina è stata la Signora Gisella de Conti Pessini, nipote dell'eroe che, con sincera emozione, alla faticosa frase: «Madrina in nome di Dio taglia» - pronunciata dal Direttore dello stabilimento Ing. Giancarlo Testa - ha tagliato, con la rituale accetta il cavetto di tenuta del magnum di champagne."

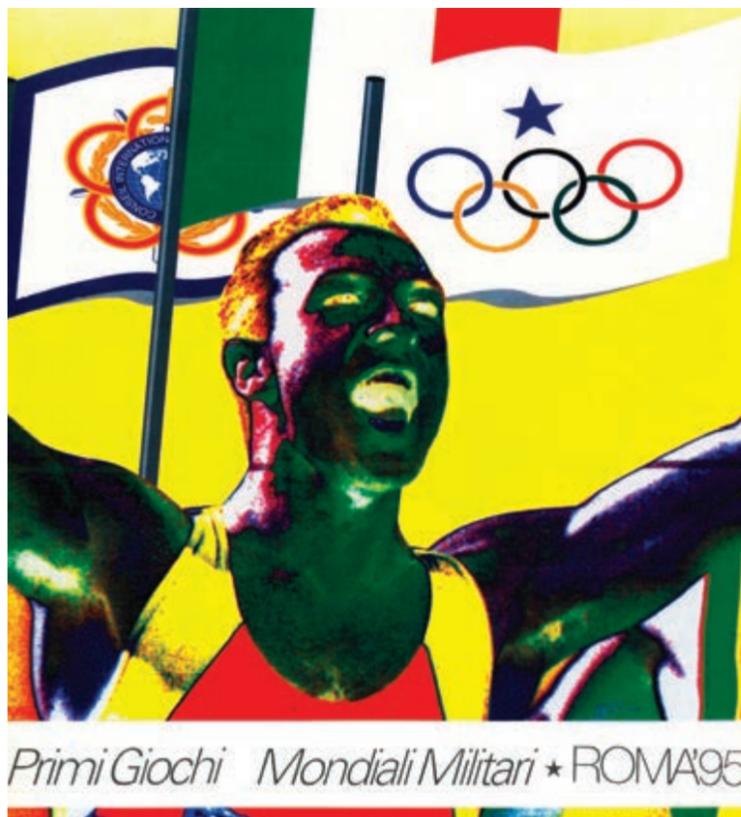
## La Marina sbarca sul web

L'inizio del XXI secolo si apre con due grandi novità per la Difesa: l'ingresso delle donne nelle Forze Armate (2000) e l'avvio del reclutamento del personale su base volontaria (2001), con la fine della leva obbligatoria e il passaggio ad un sistema interamente professionale. Una svolta epocale, questa, nella storia della Repubblica italiana. Un cambiamento sostanziale delle Forze Armate, chiamate dal Paese a interpretare un ruolo sempre più attivo e grazie al quale si sono rese protagoniste al vertice di diversi contingenti multinazionali. L'avvio del reclutamento delle donne, grazie alla legge del 20 ottobre 1999, costituisce anche un'opportunità di allargamento del bacino di giovani dal quale arruolare i futuri professionisti del mare, nonché un mezzo per rafforzare il rapporto tra la Difesa e la società civile che faceva sentire la sua voce richiedendo una completa emancipazione della donna e del suo ruolo in tutti gli ambiti, compreso quello nelle Forze Armate. A testimonianza di quanto la Marina spazi in cultura e professionalità in molti settori, nel 2002, fu avviata la prima campagna navale della nave scuola Amerigo Vespucci intorno al mondo con l'obiettivo d'essere testimone d'eccellenza della cultura marinara ed in particolare nel navigare a vela, nell'eccezionale campo di regata della Coppa America in Nuova Zelanda. La nave, in veste di ambasciatrice del Made in Italy, ha navigato attraverso l'Oceano Atlantico e Pacifico, sostenendo in molte nazioni permettendo agli allievi ufficiali dell'Accademia Navale e all'equipaggio di bordo di vivere in prima persona esperienza di indimenticabile spessore formativo e umano. Un decennio, questo, che ha lasciato il segno grazie anche all'ammmodernamento e al potenziamento della flotta con nuove navi e tecnologie all'avanguardia. Ottobre 1997, quarta di copertina "La Marina Militare su Internet" di Paolo Maria Fradelloni web staff. Responsabile C.V. Tommaso Angelino; Webmaster C.F. Paolo Maria Fradelloni; Web Developer: C° di 3ª classe EAD Massimo Pischetta. «[...] Anche la Marina Militare ha ritenuto opportuno realizzare un proprio sito internet per disporre di uno strumento autonomo attraverso il quale presentare all'opinione pubblica la propria immagine, aumentare il grado di conoscenza generale delle attività e dei servizi svolti e illustrare la propria organizzazione, il funzionamento e le linee di sviluppo. Pertanto, a partire dal mese di **marzo 1997, è stato attivato in via sperimentale, il sito web Internet della Marina Militare** raggiungibile all'indirizzo: [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it). Il sito, interamente realizzato dallo Stato Maggiore Marina, al momento ha pubblicato: cenni storici sulla F.A. dalla sua costituzione ad oggi; le caratteristiche delle UUNN e dei mezzi della MM; gli Istituti di formazione; l'Istituto idrografico della Marina; informazione sui concorsi per l'arruolamento nella FA; il rapporto Marina 1996. Ulteriori informazioni, delle più disparate, potranno essere inserite allo scopo di rendere sempre più esauritivo il sito; eventuali proposte di pubblicazione potranno essere avanzate allo Stato Maggiore Marina - Ufficio D.A.P. - secondo modalità in corso di definizione».



## 1994

Dicembre: "Giuramento solenne al Centro Reclutamento e Addestramento di Taranto, intitolato alla Medaglia d'Oro Ignazio Castrogiovanni. Impressioni ed emozioni nel giorno del giuramento. La recluta Vittoriano Como con i familiari al termine della cerimonia".



Primi Giochi Mondiali Militari \* ROMA 95

## 1995

Aprile: quarta di copertina. "Il 2 marzo presso la Sala Conferenze del CONI al Foro Italico sono stati presentati Primi Giochi Mondiali Militari che si svolgeranno a Roma dal 6 al 15 settembre 1995. Questo significativo evento si svolge sotto l'egida del CISM - Consiglio Internazionale dello Sport Militare".



NOTIZIARIO DELLA

# Marina

Periodico mensile a carattere professionale



ACCADEMIA NAVALE  
Hanno giurato  
gli Allievi Ufficiali

## 1996

Dicembre: "Giuramento Solenne degli Allievi Ufficiali dell'Accademia Navale di Livorno. Una giornata di grande intensità per tanti giovani e per le loro famiglie, che ha il grande potere di rinnovare un'emozione collettiva che coinvolge l'intera Marina". Alla cerimonia del 7 dicembre hanno presenziato il Capo di Stato Maggiore della Difesa, Amm. Guido Venturoni e dal Capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di squadra, Angelo Mariani".



## **L'udienza in Vaticano con Papa Giovanni Paolo II**

# 1997

*Marzo: "Sala Nervi del Vaticano. In occasione del transito del sottomarino Primo Longobardo davanti le coste laziali è stata pianificata una sosta nel porto di Civitavecchia per consentire ad una rappresentanza dell'equipaggio di partecipare, il giorno 29 gennaio, all'udienza generale del Santo Padre Giovanni Paolo II".*



Taranto: Il giuramento solenne del Primo Corso Marescialli

**1998**

Dicembre: "14 novembre, sulla rotonda del Lungomare di Taranto, nel corso di una splendida cerimonia, 217 allievi del Primo Corso Normale Marescialli hanno giurato fedeltà alla Repubblica di fronte al Tricolore impugnato dal Comandante della Scuola Sottufficiali della Marina di Taranto, contrammiraglio Armando Molaschi."



**2000**

Ottobre: Il Presidente Ciampi nella plancia del "Mimbelli" durante un'uscita in mare. Alla sua destra il CSMM, Amm. Sq. Umberto Guarnieri, alla sua sinistra il Com.te dell'Unità, C.V. Pierluigi Rosati. In occasione della visita ufficiale in Brasile del Presidente della Repubblica Italiana, Carlo Azeglio Ciampi.



**1999**

Gennaio/febbraio: "Catania, 29 novembre 1998, consegnata la bandiera di combattimento all'Etna. La Bandiera e il cofano, offerti dall'ANMI di Catania e San Cataldo, è passata dalle mani dei marinai in congedo a quelle del Comandante (C.V. Antonio Pannella) e poi al più giovane degli ufficiali di bordo che l'ha portata sulla nave".



**2001**

Novembre/dicembre: Riva Trigoso. Una splendida giornata di sole ha fatto da cornice al varo del pattugliatore d'altura "Comandante Foscarini", avvenuto presso lo Stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso (Genova) lo scorso 24 novembre. Si è così concluso il programma dei vari delle quattro Unità della classe Comandanti, note anche come N.U.M.C. (Nuove Unità Minori Combattenti).



NOTIZIARIO DELLA

# Marina

Periodico mensile a carattere professionale



**BRINDISI**  
La Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare

**2002**

Novembre/dicembre: prima di copertina. "Brindisi, 12 novembre. Commemorata la Giornata della Memoria dei marinai scomparsi in mare, alla presenza del Capo dello Stato Carlo Azeglio Ciampi. Il Presidente è stato su uno dei luoghi della memoria dedicati a chi ha sacrificato la propria vita al servizio della Patria".



## *Il Vespucci in Nuova Zelanda*

# 2003

*La Nave Scuola Amerigo Vespucci incrocia con Luna Rossa nelle acque di Auckland (Nuova Zelanda) in occasione della visita in Australia, durante la 31° America's cup.*

La potenza delle immagini

**G**li attentati dell'11 settembre 2001 alle Torri Gemelle di New York hanno provocato cambiamenti radicali nel quadro delle relazioni internazionali con la nascita e il consolidamento di alleanze trasversali contro la nuova e pressante minaccia terroristica. Il bisogno di sicurezza sempre più diffuso e sentito contribuisce alla crescita dell'Europa anche nel settore della Difesa e a un nuovo assetto istituzionale delle Forze Armate nazionali basato sul volontariato e sul professionismo in un crescente quadro di integrazione interforze e internazionale.

Tra le operazioni che vedono la Marina protagonista nel Mediterraneo Allargato, ricordiamo la partecipazione all'operazione *Enduring Freedom* con il Gruppo tattico composto dalle navi Garibaldi, Etna, Zeffiro, Aviere avente l'obiettivo di sconfiggere il terrorismo internazionale; l'Operazione *Eunavfor Atalanta*: la prima operazione militare a carattere marittimo a guida Unione Europea per la sorveglianza di attività riconducibili al fenomeno della pirateria marittima, l'Operazione *Unified Protector*, un'operazione NATO volta a far rispettare le risoluzioni del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite riguardanti la guerra civile libica e l'attività delle forze di pattugliamento nelle acque del Canale di Sicilia per il controllo dell'immigrazione clandestina. A queste attività di Difesa e Sicurezza si affiancano altre di soccorso umanitario. Ne è un esempio l'Operazione *White Crane* del 2010 con la portaerei Cavour, che da poco consegnata alla Marina Militare, disormeggia dal porto di La Spezia con rotta ovest, direzione Haiti, colpita da un terribile terremoto che miete vittime e distruzione.

Riguardo l'evoluzione tecnologica della Forza Armata, sono numerosi i programmi completati con un tanto atteso fervore di costruzioni, sistemi e apparati. Nuove navi, elicotteri e sommergibili sono consegnati, varati, impostati, dando una prospettiva concreta al futuro della Marina. Tutto ciò agisce da stimolo per la vivace e acuta propensione del personale verso l'innovazione tecnologica, riaffermando e adeguando, in un quadro di ampi cambiamenti di esigenze nazionali e internazionali, il ruolo istituzionale della Marina a presidio della sicurezza e della legalità, sul mare e dal mare.

Il Notiziario della Marina continua ad essere testimone e memoria dei fatti più importanti della Marina e lo sviluppo sempre più repentino della tecnologia agevola il lavoro redazionale e soprattutto la possibilità di avere a disposizione immagini di alta qualità in tempi brevi.



2004

Aprile: prima di copertina. All'indomani dell'attacco terroristico dell'11 settembre 2001 a New York, inizia l'operazione "Enduring Freedom". Nel Mediterraneo orientale, i Paesi Euromarfor (Francia, Italia, Spagna e Portogallo) svolgono prima l'operazione "Coherent Behaviour" e in seguito, dal 2003 al 2005, l'Operazione Resolute Behaviour.



2005

Gennaio: il 1° luglio del 2005 è sospeso in Italia il servizio militare obbligatorio sostituito dalla leva volontaria. Il servizio militare resta aperto ai giovani che hanno l'ambizione di intraprendere la carriera militare, diventando professionisti delle Forze Armate.

NOTIZIARIO DELLA

# Marina

Anno LIII - n. 5/6  
Maggio/Giugno 2006

Taranto Mar Piccolo  
Arriva il Sommergibile Todaro

ISAF VIII  
Missione Compiuta per gli Elicotteri della Marina

2006

Maggio/giugno: prima di copertina. Il 29 marzo 2006 è consegnato alla Marina il sottomarino Salvatore Todaro, primo della classe U212A. La propulsione silenziosa è basata sull'impiego di celle a combustibile, le fuel cells, in cui idrogeno e ossigeno vengono fatti reagire per produrre energia elettrica. In copertina, l'arrivo a Taranto, sede del Comando della Flottiglia Sommergibili (COMFLOTSOM).

# Varato il cacciatorpediniere lanciamissili CAIO DUILIO



## 2007

Ottobre: "Cantiere Navale di Riva Trigoso (Ge), varato il cacciatorpediniere lanciamissili Caio Duilio. Madrina, la signora Anna Piga Parisi consorte del Ministro della Difesa, On. Prof. Arturo Parisi. La nuova Unità navale è la seconda delle due navi commissionate dalla Marina alla Fin-cantieri nell'ambito del programma "Orizzonte", che vede la collaborazione di Italia e Francia. Insieme alla gemella Andrea Doria, sostituirà i caccia Ardito e Audace, e con i due classe Durand de La Penne, concorrerà tra l'altro anche all'attività di difesa aerea nazionale".



## La nuova pirateria

**2008**

Aprile: prima di copertina. Il 10 novembre del 2008, l'Unione Europea istituisce nell'area del Corno d'Africa (Golfo di Aden e bacino Somalo) l'Operazione ATALANTA: la prima operazione militare a carattere marittimo a guida UE per la sorveglianza di attività riconducibili al fenomeno della pirateria marittima.



## La portaerei Cavour verso Haiti

**2010**

Gennaio: prima di copertina. Alle 16.53 del 12 gennaio 2010 uno sciame sismico scuote l'isola di Haiti. Una tragedia che provoca centinaia di migliaia di vittime e intere agglomerati urbani rasi al suolo. L'Italia fa partire la macchina degli aiuti. La portaerei Cavour, entrata in servizio da pochi mesi, è in pochi giorni approntata con personale e materiale sia della Marina che di altre Forze Armate e dicasteri. Il Cavour disormeggia da La Spezia il 18 gennaio 2010 per quella che resterà alla storia come l'Operazione "White Crane".



LA SPEZIA

## Una "Punto" su Nave Cavour

**2009**

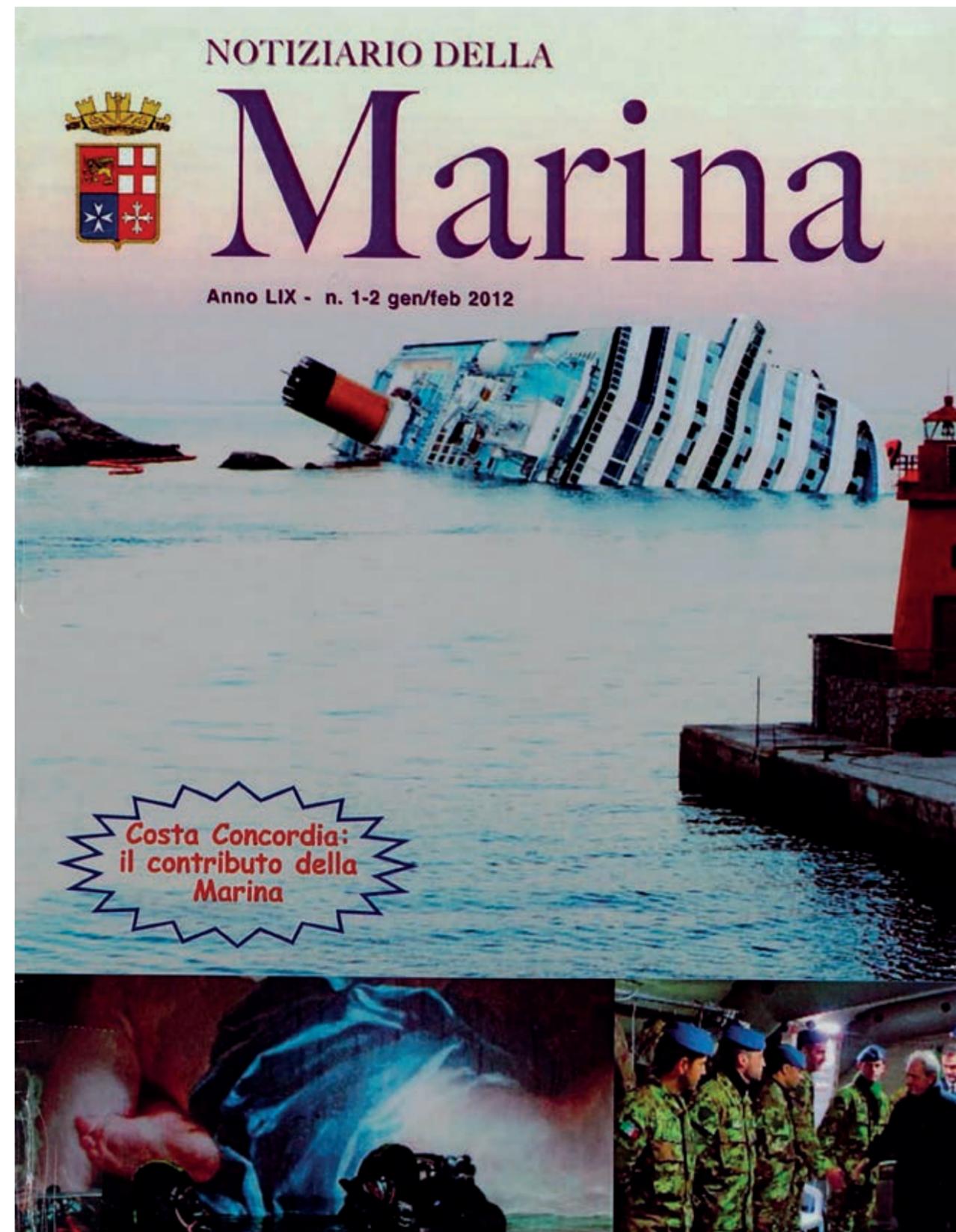
Novembre/dicembre: 30 settembre 2009. La nuova FIAT Punto Evo debutta sulla portaerei Cavour. Tra gli altri, a bordo sono presenti il presidente FIAT Luca Cordero di Montezemolo e l'amministratore delegato Sergio Marchionne. È la prima di una lunga serie d'importanti operazioni di marketing che vede collaborare le eccellenze Made in Italy con la Marina.



## La missione Nato in Libia

**2011**

Dicembre: l'operazione Unified Protector è un'operazione NATO volta a far rispettare le risoluzioni del Consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite riguardanti la guerra civile libica adottate il 26 febbraio e il 17 marzo 2011. Queste risoluzioni impongono sanzioni ai membri chiave del governo di Gheddafi e autorizzano la NATO ad attuare un embargo sulle armi, una no-fly zone e a utilizzare i mezzi necessari, per proteggere le aree popolate da civili. Il 20 ottobre 2011 il dittatore libico Mu'ammur Gheddafi è ucciso dai ribelli e a fine ottobre, le forze della NATO si ritirano.



NOTIZIARIO DELLA

# Marina

Anno LIX - n. 1-2 gen/feb 2012

**Costa Concordia:  
il contributo della  
Marina**

**2012**

Gennaio: prima di copertina. Alle 21:45 del 13 gennaio 2012, la nave da crociera Costa Concordia, s'incaglia a circa 500 metri dall'ingresso del porto dell'Isola del Giglio (GR). Durante l'emergenza è decisivo l'intervento della Marina per il salvataggio dei superstiti con i palombari del Gruppo Operativo Subacqueo di COMSUBIN. Per l'enorme eco mediatico del sinistro marittimo sull'isola, per la prima volta, interviene personale addetto alla Pubblica Informazione per la gestione della comunicazione.



## da MARE NOSTRUM a TRITON

# 2013

Luglio/Agosto: Uno dei tanti "barconi della speranza" partito dalle coste del nord-Africa sovraccarico di uomini, donne e bambini (Foto: Massimo Sestini). L'operazione militare e umanitaria del governo italiano nel Mar Mediterraneo meridionale denominata Mare Nostrum inizia il 18 ottobre 2013 per fronteggiare lo stato di emergenza umanitaria in corso nello Stretto di Sicilia, dovuto all'eccezionale afflusso di migranti dalle coste del nord Africa. L'operazione termina il 31 ottobre 2014 in concomitanza con l'inizio dell'operazione dell'Unione Europea denominata Triton.

Con gli occhi del Marinaio

Nell'ultimo decennio in omaggio ai 70 anni del Notiziario della Marina che ci conduce per mano sino ai giorni d'oggi, la rivista giornalistica della Marina ha ormai una struttura ben delineata. La comunicazione visiva è al passo coi tempi e soprattutto con le dinamiche di comunicazioni esterne. **A gennaio 2015, l'editore della rivista è il Ministero della Difesa**, che dal 2021 attraverso Difesa Servizi Spa gestirà anche le pagine pubblicitarie che il Notiziario mensilmente pubblica e grazie alle quali genera valore per la Difesa. Nell'aprile 2015 il primo speciale a fumetti "Attacco ai Dardanelli" di Mino Milani con i disegni di Attilio Micheluzzi, riedizione del Corriere dei Ragazzi del 1973. A ottobre, a grande richiesta dei lettori, il Notiziario passa in abbonamento. A novembre dello stesso anno, la quarta di copertina occupa la prima e unica pagina pubblicitaria della Marina in lingua inglese: "Be cool and Join the Navy".

La reputazione di cui gode la Marina Militare vive anni propizi, lo testimonia per la prima volta (2016) il sondaggio di Eurispes: "prima tra le Forze armate per gradimento tra gli italiani con il 75,4%". Il focus, o se vogliamo rimanere nel nostro ambiente marinaro, il centro velico è il personale che interviene in maniera diretta grazie a sempre più numerose interviste. Personale/equipaggi che abbracciano tutti i gradi (ufficiali, sottufficiali e graduati) così come il personale civile dell'Amministrazione Difesa, dagli ingegneri agli operai degli Arsenali Marittimi ognuno con la sua storia da raccontare attraverso immagini uniche. Una rivista che nonostante il numero esiguo della sua redazione, vuol serbare un animo di professionalità e originalità per proiettare il "prodotto editoriale" Notiziario della Marina sempre più al di fuori del mondo militare. Per questo motivo, **da gennaio 2023, la pubblicazione integrale del numero è sfogliabile (e scaricabile)** dal sito ufficiale della Marina nella sezione editoria (marina.difesa.it). Esempio in ordine di tempo, il secondo speciale del 2023 "Comandante, il film su Salvatore Todaro" uno speciale nato e realizzato in redazione in parallelo con le riprese e la proiezione del film omonimo che ha inaugurato l'80 Mostra internazionale del Cinema di Venezia. Lo speciale raccoglie, tra immagini di scena esclusive, le testimonianze di come la Marina ha permesso la realizzazione delle scene più spettacolari e le testimonianze dei protagonisti come l'attore Pierfrancesco Favino. Lo speciale, quindi il Notiziario della Marina è stato distribuito durante al conferenza stampa di presentazione del film a Venezia contribuendo così a rafforzare verso un pubblico esterno, non con poco stupore, la cultura della Difesa. Il decennio concluso, ha lasciato il passo al 2024 e noi della Redazione del Notiziario siamo pronti a farvi proseguire questa straordinaria navigazione iniziata 70 anni fa.



**Norman Atlantic**  
un volo lungo una notte

2014

Dicembre: a bordo di un tragheto italiano, il "Norman Atlantic", divampò un incendio. Dal porto di Brindisi nave San Giorgio mollò gli ormeggi e salpò seguito dal cacciatorpediniere Durand de La Penne, di stanza a Taranto. Nelle ore successive - con mare in burrasca e forti venti - un'incessante sequenza di decolli e appontaggi degli EH-101, furono capaci di trasportare dal "Norman Atlantic" al ponte di nave San Giorgio fino a 20 persone alla volta, per un totale di 149 ore di volo complessive. Le operazioni del trasferimento dei naufraghi (184 recuperati da nave San Giorgio e 31 trasbordati da nave Durand de La Penne) terminarono nel primo pomeriggio del 29 dicembre.



**Operazione Mare Sicuro**

2015

Novembre: a seguito dell'aggravarsi della crisi libica, dal 12 marzo 2015, l'Italia ha schierato un dispositivo aeronavale con il compito di svolgere attività di presenza, sorveglianza e sicurezza marittima nel Mediterraneo centrale in prossimità delle coste libiche. L'operazione, nata come "Dispositivo Navale di Sorveglianza e Sicurezza Marittima" per il Mediterraneo centrale e successivamente, dal 15 aprile 2015, denominata "Mare Sicuro".



2016

Settembre: prima di copertina. Nave Stella Polare in navigazione a vela, di bolina mure a dritta. A bordo gli allievi ufficiali durante la Campagna d'Istruzione 2016.

## La fregata **CARABINIERE**, in sosta a Sydney



# 2017

Febbraio: Sydney (Australia). La fregata Carabiniere nelle acque della baia di Sydney, sullo sfondo l'Opera House.



**CENTO ANNI  
DALL'IMPRESA DI  
PREMUDA**

**2018**

Giugno: si è svolta in Ancona la celebrazione della Giornata della Marina, un appuntamento che ha assunto quest'anno maggior rilevanza perché è coinciso con la commemorazione del centenario dell'eroica impresa di Premuda. Il siluramento della corazzata austro-ungarica Szent Istvan, passato alla storia come l'Impresa di Premuda, cambiò il corso della Prima guerra mondiale.



**2020**

Marzo: prima di copertina. Durante la Pandemia da Coronavirus la Marina schiera medici e infermieri. In un momento delicato per il Paese, il mondo militare e quello civile fanno squadra. L'obiettivo è quello di contrastare la diffusione del Covid-19. Tutti fanno la loro parte. Così come la Marina militare che - nell'ambito di un più ampio contesto interforze - ha partecipato a numerose attività.



**2019**

Marzo: prima di copertina. Celebrato il 100° anniversario del conferimento del nome alla fanteria di Marina da parte della città di Venezia. Un vincolo secolare lega la Brigata Marina San Marco a Venezia. Era il 1919 quando la città conferì il nome del proprio patrono a quel Battaglione, ben presto divenuto Reggimento, che dimostrò coraggio e altissimo valore nella difesa della Laguna.



**2021**

Marzo: prima di copertina. Stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso (GE) Il varo del Raimondo Montecuccoli. Terzo di sette pattugliatori polivalenti d'altura (PPA) in costruzione, sarà consegnato nel 2023 e rientra nel piano di rinnovamento delle navi della Marina.



NOTIZIARIO della  
**MARINA**

ANNO LXVIII - MARZO 2022 - € 2,00

Portaeromobili  
Garibaldi  
Esercitazione NATO  
al Circolo Polare Artico

**2022**

Marzo: prima di copertina. Norvegia, l'Incrociatore Portaeromobili Giuseppe Garibaldi scrive una nuova pagina di storia e risponde "Obbedisco", come recita il motto della nave, con rinnovato slancio alle sfide del XXI secolo. Poche "navi grigie" della Marina Militare si erano spinte così lontano sfidando condizioni meteo-marine proibitive come quelle che caratterizzano il Nord del mondo. Impegnata nella più grande esercitazione dell'Alleanza Atlantica nel Circolo Polare Artico dagli anni ottanta, alla quale hanno preso parte 35.000 militari di 28 nazioni.



## Mare Aperto: il Ministro a bordo



# 2023

Maggio. L'esercitazione Mare Aperto - nella sua connotazione multidimensionale e multidisciplinare -, si è svolta dal 13 aprile al 6 maggio negli spazi marittimi compresi tra il Mar Adriatico, lo Ionio, il Tirreno, lo Stretto di Sicilia e il Mar di Sardegna, per un impegno totale di circa 6.000 tra donne e uomini della Difesa. "Una nave è un'organizzazione complessa, dove ognuno deve fare il proprio lavoro bene per non pregiudicare quello di tutti gli altri. Così si diventa una squadra, una famiglia, un equipaggio", queste le parole del Ministro della Difesa Guido Crosetto.



## Stretto di Magellano, in navigazione verso Capo HORN



AMERIGO  
VESPUCCI  
TOUR  
MONDIALE  
2023-2025

# 2024

*Aprile: il 5 alle 04.53 ZULU, (meridiano fondamentale di Greenwich), 06.53 ora italiana, la nave scuola A.Vespucci passa a sud di capo Horn in navigazione da ovest verso est (latitudine 56° 03'.7 S - longitudine 067° 16'.4 W). "Invelati trevo di trinchetto, parracchetto fisso e volante, gabbia fissa e volante. Pennoni punta alla marca a dritta. Entusiasmo dell'equipaggio incontenibile"*

# Gli allegati speciali

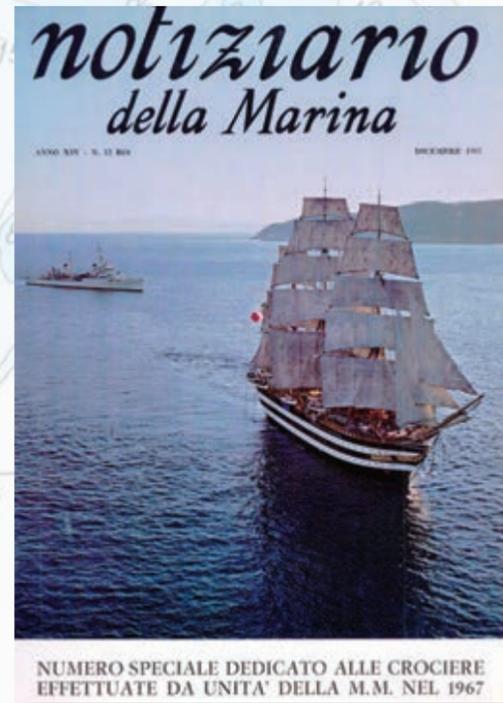
1965 Corsaro II - Crociera d'istruzione 1964. 1966 50° anniversario dei MAS - giugno 1916 giugno 1966.  
1967 Numero speciale dedicato alle crociere effettuate da unità della Marina Militare nel 1967. 1968 Numero speciale dedicato alla rivista navale alla presenza del Capo dello Stato in occasione del cinquantenario della Vittoria. 1969 Numero speciale dedicato alle crociere effettuate da unità della Marina Militare nel 1968. 1970 Numero speciale dedicato alle crociere effettuate da Navi-scuola nel 1969. 1971 Numero speciale dedicato alle crociere effettuate dalle Unità della M.M. nel 1970. 1976 Storia della Bandiera italiana.



1965



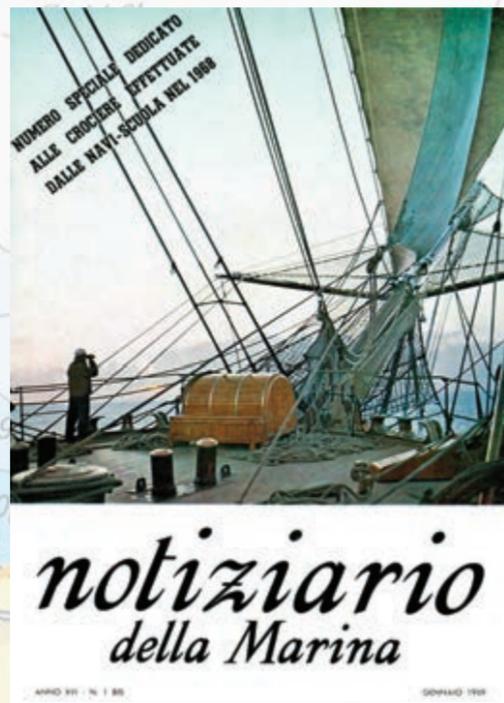
1966



1967



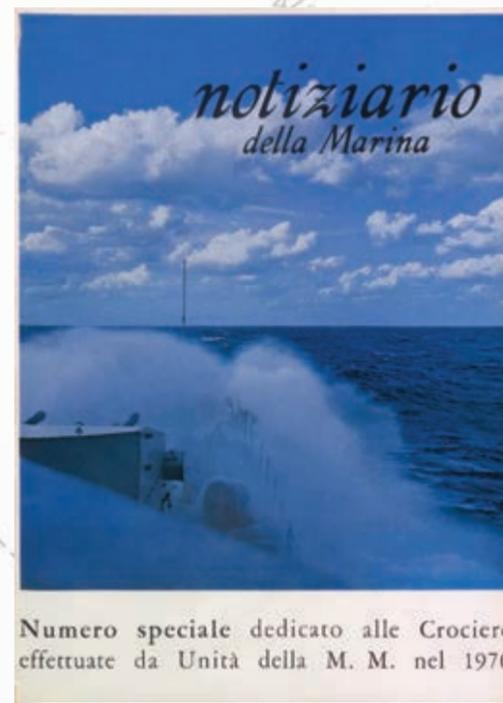
1968



1969



1970



1971



1976

# Gli allegati speciali

1977 L'ordine di Malta. 1979 Numero speciale dedicato alla missione di soccorso in Vietnam delle unità "Vittorio Veneto, Andrea Doria e Stromboli". 1981 Numero speciale dedicato al Centenario dell'Accademia Navale. 1984 Il Battaglione San Marco. 1985 Gli orologi solari del passato. 1986 L'aviazione navale 80 anni di tradizione. 1987 L'epopea dei sommergibili. 2002 Cinquantenario del Gruppo Arditi Incursori. (1952-2002).



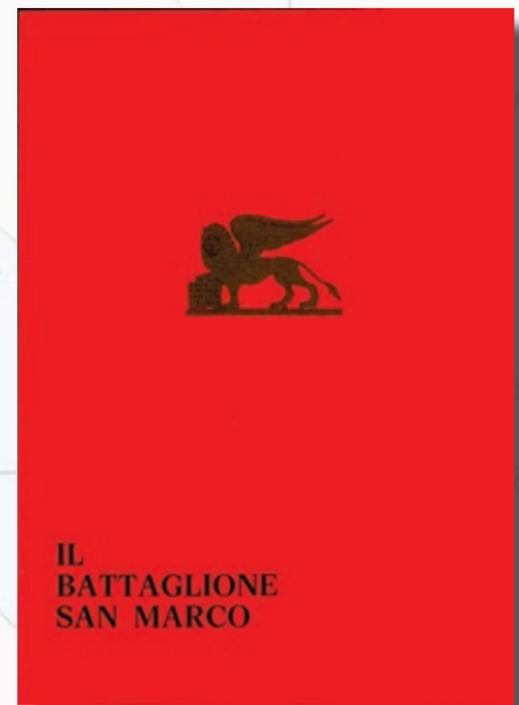
1977



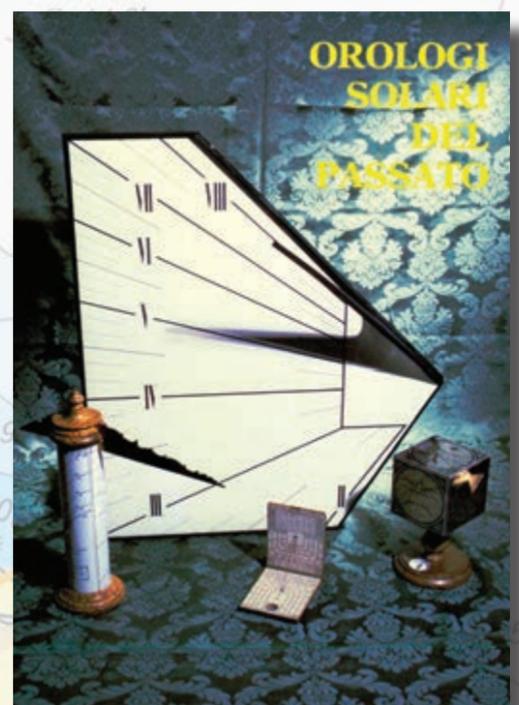
1979



1981



1984



1985



1986



1987



2002

# Gli allegati speciali

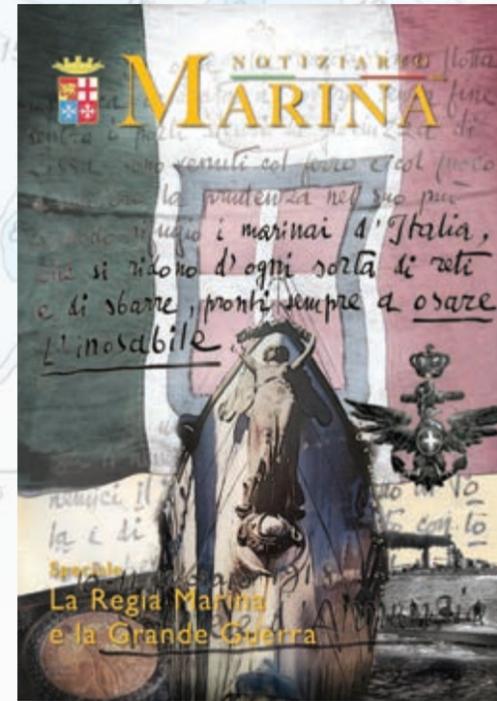
2013 L'aviazione navale: motivazione, dedizione, competenza per volare in alto. 2013 Marina Militare: Forza armata dai mille volti. 2014 La Regia Marina e la Grande Guerra. 2014 Lo Sport in Marina. 2014 Il Sistema Paese in movimento. il 30° Gruppo navale, le capacità della Marina e le eccellenze d'Italia navigano sulla stessa rotta. 2015 Fumetti: Soldati di terzo ordine. 2015 Fumetti: Tornati alla Vittoria. 2018 Fumetti: Luigi Rizzo, ricordati di osare sempre.



2013



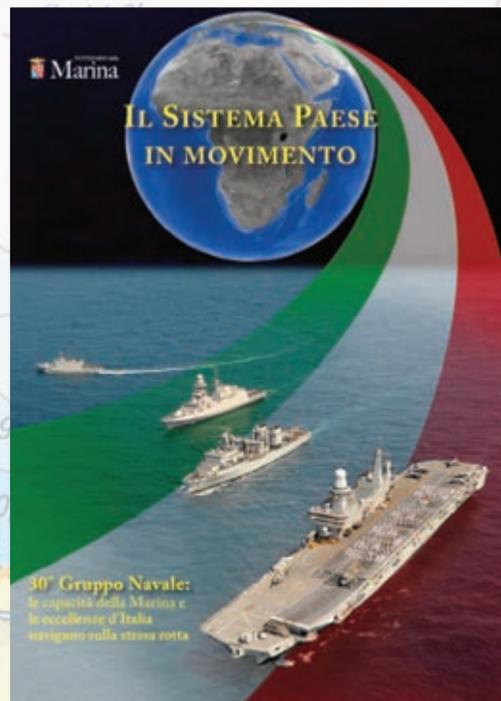
2013



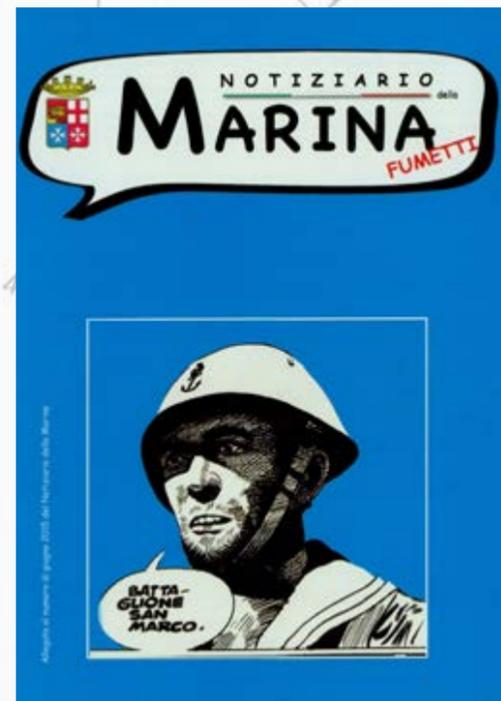
2014



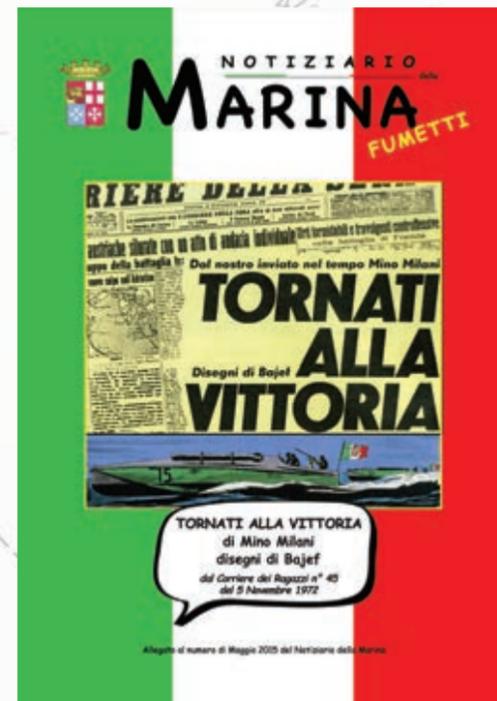
2014



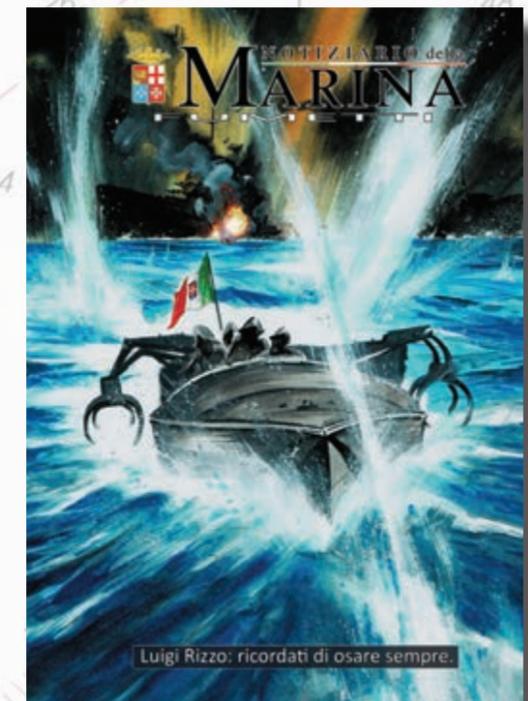
2014



2015



2015



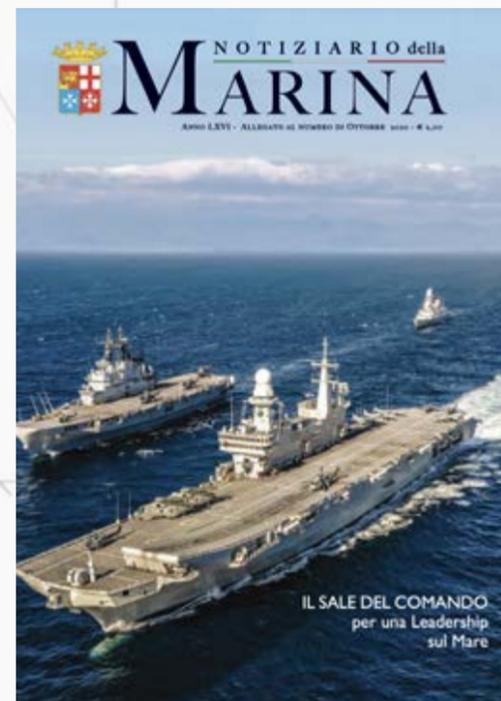
2018

# Gli allegati speciali

**2018** Fumetti: Affondate la Viribus Unitis. **2020** Il Sale del Comando per una leadership sul mare. **2020** Speciale: professione marinaia a vent'anni dall'entrata delle donne nelle Forze armate. **2021** I nodi del Marinaio: i segreti di un'antica arte marinara svelata dai nocchieri della Scuola Sottufficiali della Marina Militare di La Maddalena. **2021** Delfini, il futuro è sottomarino! **2022** Allievi oggi, professionisti di domani: 60 anni della Scuola Navale Francesco Morosini raccontata dai protagonisti. **2023** Navigare tra virtù e conoscenza: guida essenziale alla nautica da diporto. **2023** Comandante, il film su Salvatore Todaro.



**2018**



**2020**



**2020**



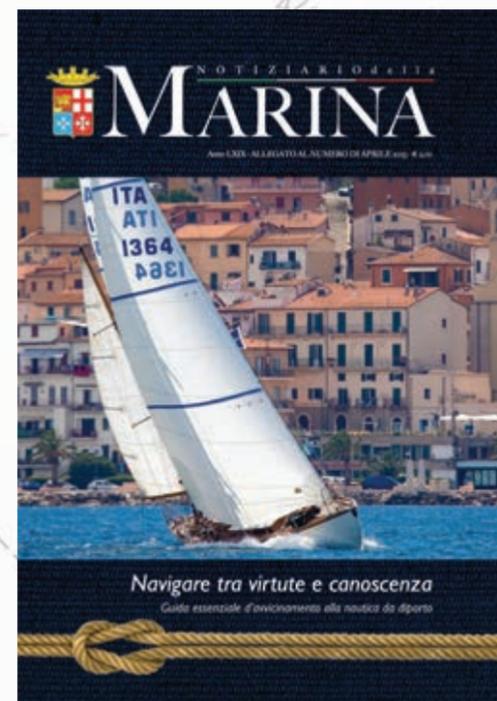
**2021**



**2021**



**2022**



**2023**



**2023**

# I Direttori e le Redazioni

## Direttori

1954-1974, «il capitano di corvetta (CM) **Giuseppe Speranza** dirige la redazione del «Notiziario» da ben 20 anni, cioè dalla nascita della pubblicazione». Informazione pubblicata sul NdM di gennaio 1974, in occasione dei primi 20 anni.

Dal 1974 al 1985, il Notiziario della Marina non riporta i nomi dei Direttori.

Dall' 8 agosto 1985, (registrazione n. 396 Tribunale di Roma) sono indicati i **direttori responsabili**:

Contrammiraglio **Massimo Benedetti**, Capo Ufficio Documentazione ed Attività Promozionale, dal 1985 (agosto – settembre) al 1986 (agosto-settembre).

Contrammiraglio **Achille Zanoni**, Capo Ufficio Documentazione ed Attività Promozionale, dal 1986 (novembre) al 1989 (agosto-settembre).

Capitano di vascello **Vincenzo Pellegrino**, Capo Ufficio Documentazione ed Attività Promozionale, dal 1989 (ottobre) al 1992 (luglio).  
Vice Direttore capitano di fregata (CP) Pietro Blasini.

Capitano di vascello **Ferdinando Sanfelice di Monteforte**, Capo Ufficio Documentazione ed Attività Promozionale, dal 1992 (agosto-settembre) al 1992 (novembre).  
Vice Direttore capitano di fregata (CP) Pietro Blasini.

Capitano di vascello **Roberto Cesaretti**, Capo Ufficio Documentazione ed Attività Promozionale, dal 1992 (novembre) al 1996 (luglio-agosto).  
Vice Direttore capitano di fregata (CP) Pietro Blasini, sostituito dal capitano di fregata Romeo Blasutig.

Contrammiraglio/ammiraglio di divisione **Franco D'Agostino**, Capo Ufficio Documentazione ed Attività Promozionale, dal 1996 (luglio-agosto) a 1994 (luglio).  
Vice Direttore capitano di fregata Romeo Blasutig, sostituito nel 1999 da capitano di fregata Paolo Bembo.

Capitano di vascello/contrammiraglio **Tommaso Angelino**, Capo Ufficio Documentazione ed Attività Promozionale, dal 1994 (agosto-settembre) al 2000 (ottobre).  
Vice Direttore capitano di fregata Paolo Bembo.

Capitano di vascello **Antonino Parisi**, Capo del 3° Ufficio Relazioni Esterne Documentazione ed Attività

Promozionali e Direttore del Notiziario della Marina (2ª Sezione), dal 2000 (novembre) al 2005 (dicembre).  
Dal settembre 2001, il REDAP sarà riorganizzato in Ufficio per la Comunicazione e il comandante Parisi ne diventerà il capo.

Vice Direttore, si avvicenderanno i capitani di fregata Paolo Bembo, Franco Reisola, Matthieus Ibertis e Pierluigi Ganau.

Capitano di vascello **Emanuele Bottazzi**, Capo Ufficio Comunicazione e Direttore del Notiziario della Marina, dal 2005 (gennaio-febbraio) al 2007 (settembre).  
Vice direttore capitano di fregata Pierluigi Ganau.

Contrammiraglio **Antonino Parisi**, Capo Ufficio Comunicazione e Direttore del Notiziario della Marina, dal 2007 (ottobre) al 2010 (dicembre).  
Vice direttore, si avvicenderanno i capitani di fregata Pierluigi Ganau e Leonardo Merlini.

Funzionario tecnico e giornalista **Antonio Cosentino**, dal 2011 (settembre) al 2021 (giugno).

Dal settembre 2011 a gennaio 2014 al Direttore responsabile si affianca la figura del Direttore editoriale. In questo incarico avvicendano il capitano di fregata Leonardo Merlini e il capitano di corvetta Michele Carosella.

Dal 1 luglio 2021 il Direttore responsabile è il capitano di fregata e giornalista, **Alessandro Busonero**.

## Redazione

Dal 1954 al 1985, il Notiziario della Marina non riporta i nomi del personale di redazione.

Di seguito i nominativi della Redazione che compaiono in gerenza dal 1985 ad oggi (ufficiali, sottufficiali, graduati e personale civile):

Anna Maria Caramaschi, Antonio Cosentino, Vincenzo Giordano, Angelo Urdido, Ugo Cardillo, Tommaso Sanzullo, Enrico Mele, Eugenio Palomba, Alfonso Terrasi, Wladimir Gonciaruk, Valerio Caffio, Vincenzo Giordano, Oberdan Sgaramella, Sabrina Martorano, Pasquale Prinzivalli, Mauro Nardini, Marcello Ginestra, Rosalba Comisi, Carmela Bommino, Alessandra Melchiorre, Valerio Magliola, Carlo Disma, Silvio Scialpi, Maurizio La Pera, Mauro Cannavale, Cristopher Scarsella; Luciano Erbaggio, Antonio Dovizio, Emanuele Scigliuzzo, Luciano Regina, Antonello D'Avenia, Marianna Fischioni, Viviana Passalacqua, Maria Rosaria Lumiero, Alessandro Iorio.

Questo speciale è un omaggio alle tante persone con e senza divisa della Marina che da anni seguono con affetto le sorti del Notiziario della Marina. Allo stesso tempo lo spirito con cui è nato è quello di voler conservare la memoria di un prezioso strumento di comunicazione che ha accompagnato la vita di decine di migliaia di marinai.

L'occasione non può essere migliore nel **ringraziare**



«In una comunicazione in continua evoluzione e sempre più orientata alla cross-medialità, il Notiziario della Marina rappresenta un faro lungo una rotta tracciata 70 anni fa. Decenni di storie per raccontare la Marina attraverso i suoi equipaggi. La navigazione continua con rinnovata passione, mentre nuovi inesplorati lidi emergono dall'orizzonte».

**Jacopo Rollo, contrammiraglio  
capo Ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione**

«Nell'essere Direttore del Notiziario, ho portato lo spirito e l'approccio del Comandante di una nave: avere chiara rotta e missione da seguire, navigare anche in condizioni meteo avverse e fare di un gruppo di colleghi, un equipaggio coeso»

**Alessandro Busonero, capitano di fregata, direttore responsabile**



«Dopo il comando del sottomarino Longobardo sono arrivato in Redazione per immergermi nella comunicazione. Grazie ai consigli del Direttore e dei colleghi è qui che sono diventato giornalista. Una professione che non si può improvvisare, ma che si impara solo "consumando le scarpe", anche in un mondo sempre più virtuale»

**Antonello D'Avenia, capitano di corvetta**

«Imbarcato da poco a bordo del Notiziario, sono l'ultimo arrivato dei quattro dell'equipaggio. Per me è la prima volta in una redazione giornalistica nella quale, tra i vari compiti, ho quello di interfacciarmi con gli abbonati affinché ricevano, oltre al mensile, assistenza e supporto per qualsiasi domanda o necessità»

**Alessandro Iorio, sottotenente di vascello**



«Dal 2003 al 2006 e poi dal 2013 ad oggi ho avuto il privilegio di fare parte della Redazione ottenendo, con orgoglio, l'iscrizione all'ordine dei giornalisti. Qui, con i miei colleghi, negli anni abbiamo raccontato con le immagini che diventano parole, la Marina, i sentimenti e le emozioni degli uomini e delle donne che hanno fatto del mare la ragione della propria vita»

**Pasquale Prinzivalli, secondo capo aiutante**





**1954 - 2024**

***Settant'anni  
di Notiziario della Marina***

*Le persone, gli equipaggi, i fatti raccontati attraverso le pagine  
della rivista giornalistica della Marina*