



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUATTORDICINALE)

7

Mercoledì 07 aprile 2021

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Abrogazione AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - NAVAREA III Navigational Warnings

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

Istituto Idrografico della Marina – Sezione Documentale – 16135 Genova

Telefono 0102443281 – Telefax 010261400.

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it – PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Direttore Responsabile **Massimiliano Nannini**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti
Glossary of the main key words used in NtMs

Italiano	English
(T) Avviso Temporaneo	(T) Temporary Notice
(P) Avviso Preliminare	(P) Preliminary Notice
Inserire	Insert
Cancellare	Delete
Modificare	Amend
Spostare ... da x a y	Move ... from x to y
Modificare in x y	Replace y with x
legenda	legend
... congiungente i punti	... joining positions
limite esistente	existing limit
delimitato da	bounded by
Limite N carta	N border
Limite S carta	S border
Limite E carta	E border
Limite W carta	W border
... centrato in x	... centred on x
fondale	depth
isobata	depth contour
... all'interno della zona in 1)	... within zone 1) above
talloncino	accompanying block
miraglio	topmark
Cancellare le righe 35 - 36	Delete lines 35 and 36
Sostituire le righe 8 ÷ 21 con	Replace lines 8 to 21 with
Inserire dopo la riga 19	After line 19 insert
Sostituire l'intera pagina con	Replace the entire page with
Sostituire il paragrafo a con	Replace paragraph a with
Sostituire la tabella con	Replace table with
Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a"	Insert after entry "Piloti" the new entry "a"

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
2	10	7.1	(4.2/2021)
3	10	7.2	(5.1/2021)
5	8	7.4	(6.6/2021)
24	3	7.5	(4.12/2021)
37	41	7.10	(5.13/2021)
38	36	7.11	(4.17/2021)
39	2	7.12	(27.14/2020)
54 INT3361	14	7.1	(23.2/2020)
59	4	7.3	(3.3/2021)
106 INT3360	10	7.1	(7.1/2019)
115 INT3364	6	7.2	(12.5/2020)
148	17	7.8	(6.10/2021)
196	96	7.9	(4.15/2021)
222 INT3464	13	7.11	(5.14/2021)
246 INT3388	16	7.6	(4.7/2021)
271	51	7.7	(5.8/2021)
434 INT305	12	7.13	(5.17/2021)
946	89	7.13	(5.16/2021)
947	10	7.13	(1.15/2021)
7004	8	7.1	(25.3/2019)
7007	1	7.2	
7014	12	7.4	(6.5/2021)
7108	1	7.10	
7112	3	7.11	(4.17/2021)
7115	18	7.12	(21.15/2020)
7305	5	7.1	(3.3/2019)
7510	4	7.11	(3.21/2021)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P2 , ed. 2017	7.14-7.15
Portolano P5 , ed. 2018	7.16÷7.31
Portolano P8 , ed. 2020	7.32÷7.34

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2017	7.35÷7.38
--	-----------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2021	7.39
---	------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2021	7.40÷7.43
---	-----------

SEZIONE A

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017 7.44

NAVAREA III Navigational Warnings

0259/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0262/21 BLACK SEA - TURKEY
0273/21 BLACK SEA - TURKEY
0277/21 AEGEAN SEA - STRAIT OF CANNAKALE
0280/21 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - SICILY
0285/21 BLACK SEA - UKRAINE
0286/21 WESTERN MEDITERRANEAN SEA
0290/21 AEGEAN SEA
0291/21 WESTERN MEDITERRANEAN SEA
0292/21 AZOV SEA
0293/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS
0294/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0296/21 BLACK SEA
0297/21 BLACK SEA
0298/21 BLACK SEA
0299/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA-CYPRUS
0300/21 BLACK SEA
0301/21 BLACK SEA
0302/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LEBANON
0303/21 BLACK SEA - CRIMEAN COAST
0304/21 AZOV SEA
0305/21 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

- È in corso di distribuzione la nuova edizione della seguente carta nautica:
 - **122** (Dalla Foce dell'Ombrone al Promontorio Argentario)
- Sono state promulgate le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:
 - **19** (Da Sciacca a Licata)
 - **49** (Da Capo Caccia a Castelsardo e Isola Asinara)
- Sono state promulgate le nuove edizioni tecniche delle seguenti carte nautiche:
 - **21** (Da C.o Passero a C.o S.Croce)
 - **325** (Arcipelago di La Maddalena - Foglio Ovest)

NOTA: la nuova edizione tecnica si è resa necessaria per il solo aggiornamento della simbologia e cambio datum orizzontale in WGS84 ed è stata emanata in aderenza al Paragrafo A-401.2 lettera c) della Pubblicazione S-4 Ed. 2018.

- È stata promulgata la seguente nuova edizione della Carta Nautica in Kit:
 - **7419** (Baia di Milazzo)
- La Capitaneria di Porto di Cagliari con l'Ord. del 28/01/2021 n. 9, che entrerà in vigore il 27/04/2021 alle ore 00:01 locali, ha modificato l'attuale sistema di separazione del traffico e le zone di ancoraggio del Porto e della Rada di Cagliari e del terminale petrolifero di Sarroch. E' in corso di approntamento la nuova edizione delle seguenti carte nautiche in Kit che entreranno in vigore il 27/04/2021 alle ore 00:01 locali:
 - **7355** (Litorale di Cagliari)
 - **7356** (Litorale di Cagliari – Installazioni)
 - **7123** (Da Marina di Capitana a Capo di Pula)
- Al presente Fascicolo Avvisi ai Naviganti è allegato l'**ELENCO DI CONTROLLO DEI DOCUMENTI NAUTICI N.1/2021** – **Aprile** 2021 Situazione aggiornata al Fascicolo Avvisi ai Naviganti n° 6/2021 compreso.

A3 - ABROGAZIONE AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono abrogati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P5, pag. 146

8.19/2020

Scheda 401/2021

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



7.1 - 7-IV-2021

Genova - Relitto - Legenda

Carta 54 INT3361

Inserire un relitto (INT K - 26) **59 Wk** in 44°23.629'N - 008°47.504'E.

Carte 2 - 106 INT3360 - 7004 - 7305

Inserire un relitto (INT K - 26) **59 Wk** in 44°23.63'N - 008°47.50'E.

Carte 2 (10) - 54 INT3361 (2021-14) - 106 INT3360 (2021-10) - 7004 (2021-8) - 7305 (2021-5)

(Scheda 608/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



7.2 - 7-IV-2021

Isola del Tino - Talloncino

Carte 3 - 115 INT3364

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti non professionali possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 7007

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 43°55.80'N - 009°49.60'E a 43°55.75'N - 009°49.67'E.

2) Modificare in una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna Y (INT Q - 58) **ODAS FI(5)Y.20s4M** la boa in 1).

Carte 3 (10) - 115 INT3364 (2021-6) - 7007 (2021-1)

(Scheda 422/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



7.3 - 7-IV-2021

La Spezia - Ostruzione

Spostare l'ostruzione "2g Obstn" da 44°06.352'N - 009°51.065'E a 44°06.354'N - 009°51.069'E.

Carta 59 (4)

(Scheda 500/2021)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



7.4 - 7-IV-2021

Follonica - Zone e Limiti

Carta 5

- 1) Cancellare il limite circolare di zona in cui l'ingresso è proibito centrato sul relitto circa in 42°54.00'N - 010°44.50'E.
- 2) Cancellare la legenda "v.Port. - see Sailing Directions" all'interno della zona in 1).

Carta 7014

- 1) Cancellare il limite circolare di zona in cui l'ingresso è proibito centrato sul relitto circa in 42°54.00'N - 010°44.50'E.
- 2) Cancellare la legenda "v.Port." all'interno della zona in 1).

Carte 5 (8) - 7014 (12)

(Scheda 486/2021)

MAR MEDITERRANEO



7.5 - 7-IV-2021

Indefinita - Fondale

- 1) Modificare in **1120** il fondale "1270" in 38°13.38'N - 016°29.21'E.
- 2) Modificare in **1360** il fondale "1520" in 38°13.94'N - 016°48.29'E.

Carta 24 (3)

(Scheda 253/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



7.6 - 7-IV-2021

Milazzo - Caratteristica luminosa

Modificare in **F.RG(vert)10m5M** la caratteristica luminosa del segnalamento circa in 38°12.88'N - 015°16.24'E.

Carta 246 INT3388 (16)

(Scheda 631/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.7 - 7-IV-2021

Augusta - Fondale - Ostruzione

- 1) Inserire un fondale (INT I - 10) **4₅** in 37°11.781'N - 015°14.012'E.
- 2) Modificare in **2₇** il battente d'acqua "2_g" dell'ostruzione in 37°11.635'N - 015°13.970'E.

Carta 271 (51)

(Scheda 601/2021)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



7.8 - 7-IV-2021

Taranto - Segnalamenti

- 1) Inserire un segnalamento luminoso (INT P - 1.2) **FI.G.5s10m3M** in 40°28.428'N - 017°12.228'E.
- 2) Inserire un segnalamento luminoso (INT P - 1.2) **FI.R.5s10m3M** in 40°28.440'N - 017°12.058'E.
- 3) Inserire un segnalamento luminoso (INT P - 1.2) **F.R.** in 40°28.500'N - 017°11.920'E.
- 4) Inserire un segnalamento luminoso (INT P - 1.2) **F.G.** in 40°28.540'N - 017°11.900'E.
- 5) Inserire un settore luminoso (INT P - 40.1) **295° - 010°**, lunghezza linee settore **0,25 M**; unire i limiti con un arco di circonferenza di **0,2 M** centrato nel punto in 3).

Carta 148 (17)

(Scheda 550/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.9 - 7-IV-2021

Molfetta - Zona regolamentata

RIQUADRO MOLFETTA

- 1) Cancellare il limite di zona di ingresso proibito compreso tra i punti:
 - a) 41°12.791'N - 016°35.643'E;
 - b) 41°12.849'N - 016°35.660'E.
- 2) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:
 - a) 41°12.791'N - 016°35.643'E, limite esistente;
 - b) 41°12.768'N - 016°35.783'E;
 - c) 41°12.822'N - 016°35.798'E;
 - d) 41°12.826'N - 016°35.774'E;
 - e) 41°12.836'N - 016°35.778'E;
 - f) 41°12.838'N - 016°35.770'E;
 - g) 41°12.835'N - 016°35.769'E;
 - h) 41°12.849'N - 016°35.660'E, limite esistente.
- 3) Cancellare la boa e le relative caratteristiche in 41°12.819'N - 016°35.641'E.
- 4) Inserire una boa a fuso luminosa laterale dritta (INT Q - 130.1) **FI.G.3s5M** munita di miraglio in 41°12.796'N - 016°35.782'E.
- 5) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 41°12.841'N - 016°35.647'E a 41°12.817'N - 016°35.789'E.
- 6) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 41°12.798'N - 016°35.635'E a 41°12.775'N - 016°35.777'E.
- 7) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 41°12.727'N - 016°35.668'E a 41°12.690'N - 016°35.644'E.

Carta 196 (96)

(Scheda 437/2021)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.10 - 7-IV-2021

Rimini - Zone divieto di ingresso - Zona regolamentata - Condotta sottomarina

Carta 37

1) Cancellare il limite circolare di zona regolamentata con relativi divieti centrato circa in 44°06.30'N - 012°50.40'E.

2) Inserire un limite di zona circolare in cui l'ingresso è proibito (INT N - 2.2) di raggio **0,27 M** e centro nelle piattaforme petrolifere circa in:

- a) 44°06.17'N - 012°50.05'E;
- b) 44°06.30'N - 012°50.42'E;
- c) 44°07.86'N - 012°45.21'E;
- d) 44°10.76'N - 012°34.92'E;
- e) 44°12.77'N - 012°42.32'E;
- f) 44°12.87'N - 012°46.61'E;
- g) 44°13.87'N - 012°28.97'E;
- h) 44°20.60'N - 012°44.73'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata in cui è vietato l'ancoraggio (INT N - 20) e la pesca (INT N - 21.1) congiungente i punti:

- a) 44°18.29'N - 012°38.49'E, limite esistente;
 - b) 44°20.60'N - 012°44.35'E, limite zona divieto in 2h);
- e i punti:
- c) 44°20.36'N - 012°44.53'E, limite zona divieto in 2h);
 - d) 44°18.08'N - 012°38.74'E, limite esistente.

4) Cancellare il limite di zona regolamentata esistente, compreso tra i punti 3a) e 3d).

5) Cancellare la condotta sottomarina tra i punti circa in:

- a) 44°10.03'N - 012°43.15'E, piattaforma "AZALEA B";
- b) 44°07.81'N - 012°45.20'E, pozzo "GIULIA1";
- c) 44°06.20'N - 012°50.07'E, pozzo "REGINA1".

Carta 7108

1) Cancellare il limite circolare di zona regolamentata con relativi divieti centrato circa in 44°06.30'N - 012°50.40'E.

2) Inserire un limite di zona circolare in cui l'ingresso è proibito (INT N - 2.2) di raggio **0,27 M** e centro nelle piattaforme petrolifere circa in:

- a) 44°06.17'N - 012°50.05'E;
- b) 44°06.30'N - 012°50.42'E;
- c) 44°10.76'N - 012°34.92'E.

3) Cancellare la condotta sottomarina tra i punti circa in:

- a) 44°10.03'N - 012°43.15'E, piattaforma "AZALEA B";
- b) 44°07.81'N - 012°45.20'E, pozzo "GIULIA1";
- c) 44°06.20'N - 012°50.07'E, pozzo "REGINA1".

4) Inserire una zona semi-circolare, limite N cornice, in cui l'ingresso è proibito (INT N - 2.2) di raggio **0,27 M** e centro nelle piattaforme petrolifere circa in:

- a) 44°12.77'N - 012°42.32'E;
- b) 44°12.87'N - 012°46.61'E.

Carte 37 (41) - 7108 (2021-1)

(Scheda 236/2021)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.11 - 7-IV-2021

Chioggia - Relitti

Carte 222 - 7510

1) Cancellare il relitto circa in 45°05.46'N - 012°22.64'E.

2) Cancellare il limite circolare di zona in cui l'ingresso è proibito di raggio 300 m centrato in 1).

Carte 38 - 7112

Cancellare il relitto circa in 45°05.46'N - 012°22.64'E.

Carte 38 (36) - 222 INT3464 (13) - 7112 (3) - 7510 (4)

(Scheda 435/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.12 - 7-IV-2021

Banco Mula di Muggia - Ostruzione - Segnalamenti

1) Inserire un'ostruzione di profondità sconosciuta (INT K - 40) **Obstn** in 45°37.09'N - 013°33.95'E.

2) Cancellare la legenda "ODAS" in prossimità del punto in 1).

Carte 39 (2021-2) - 7115 (2021-18)

(Scheda 262/2021)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - TUNISIA

7.13 - 7-IV-2021

Ras Eddimas - Relitto

Carte 434 INT305 - 947

Inserire un relitto (INT K - 29) in 35°39.0'N - 011°28.7'E.

Carta 946

Inserire un relitto (INT K - 29) in 35°39.1'N - 011°28.8'E.

(Shom (21-05-142))

Carte 434 INT305 (12) - 946 (89) - 947 (10)

(Scheda 299/2021)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA

●
7.14 - 7-IV-2021
Follonica - Pericoli

Cancellare le righe 22÷24.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 70

(Scheda 486/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
7.15 - 7-IV-2021
Formiche di Grosseto - Divieti

Cancellare le righe 36÷37.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 84

(Scheda 557/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●
7.16 - 7-IV-2021
Augusta - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) relativa ai "Lavori in corso".

Portolano P5, ed. 2018, pag. 145

(Scheda 401/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●
7.17 - 7-IV-2021
Augusta - Prescrizioni Particolari

Modificare le righe 7÷19 con:

«Prescrizioni particolari:

1. **Regolamento per la disciplina della navigazione, degli accosti, della circolazione, del traffico commerciale, dello svolgimento delle attività, dei servizi marittimi e della polizia portuale in genere nel complesso portuale di Augusta** (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 02/09/2008, n. 72 e Ord. del 15/10/2020, n. 54) – Si richiama l'attenzione su quanto segue:

A) Divieto di transito – È vietato a tutte le navi, non dirette o provenienti da questo porto, ad eccezione di cause di forza maggiore, transitare entro la fascia di mare delimitata dai seguenti punti (Art.4 Ord 72/2008):

- a) faro di Capo S. Croce;
- b) fanale Penisola Magnisi;
- c) 37°09.500'N - 015°16.800'E.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 146

(Scheda 401/2021)

(Sostituisce l'A.N. 25.27/2020).

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.18 - 7-IV-2021

Augusta - Divieti

Modificare le righe 14÷37 con:

H) Divieto di avvicinarsi alle zone ed alle opere militari – Salva specifica autorizzazione del Comando Marina di Augusta, è vietato a qualsiasi nave mercantile ed imbarcazione (Art. 16 Ord. 72/2008):

- a) transitare o sostare a meno di 300 m dalle seguenti opere e zone militari:
 - Capo S. Croce;
 - Punta S. Elia;
 - Torre Avolos;
 - Banchina Tullio Marcon;
 - Banchina Pantano Danieli – zona bacini galleggianti;
 - Banchina Militare Reparto Lavori;
 - Pontile Sauro e Pontile Toti;
 - Pontile (NATO) Marina Militare;
 - Porticciolo di Terravecchia;
 - Banchine e pontili di Punta Cugno;

- b) transitare e sostare nella zona di mare antistante il lato SW dell'Isolotto Augusta, così come segnato sulla Carta n. 271. Nei giorni in cui non è in funzione il campo di degaussing sono escluse dal divieto le unità che devono compiere operazioni di bunkeraggio nella nuova darsena di Augusta, per il tempo strettamente necessario a tali operazioni. Tali unità dovranno mantenere rotta N–S o viceversa, evitando l'attraversamento del campo boe, che rimane interdetto alla navigazione;

- c) sostare nelle zona di mare compresa tra la Banchina Tullio Marcon ed i punti 37°13.800'N - 015°12.659'E e 37°13.616'N - 015°12.709'E (WGS 84);

- d) transitare all'interno dello specchio acqueo antistante i Pontili Sauro e Pontili Toti delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):
 - 1) estremità S banchina Marina Militare;
 - 2) 37°14.033'N - 015°12.759'E;
 - 3) 37°14.116'N - 015°12.776'E;
 - 4) 37°14.233'N - 015°12.892'E;
 - 5) estremità N banchina lavori Corvette;».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 147

(Scheda 401/2021)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.19 - 7-IV-2021

Augusta - Regolamentazione della pesca

Modificare le righe 5+21 con:

K) «Regolamentazione della pesca

- a. Nel Porto Megarese e nelle zone di cui al para C) è vietato, salvo deroghe, l'esercizio della pesca comunque effettuata.
- b. Nel Porto Xifonio è consentita, compatibilmente con la presenza di navi alla fonda. Nella zona compresa tra il parallelo passante per Punta Carcarella, il punto in 37°12.933'N - 015°14.960'E (WGS 84) ed il fanale sulla Penisola Magnisi, la costa e le dighe di protezione del Porto Megarese, è vietata la pesca comunque esercitata (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. 10/03).
- c. Nella zona di mare compresa tra la congiungente faro di Capo S. Croce – punto di coordinate 37°09.459'N - 015°16.759'E (WGS 84), per una profondità di 2 M, è interdetta la pesca del pesce spada e dell'alalunga con reti da posta derivanti.
- d. Per le sole operazioni commerciali e per il successivo trasferimento del prodotto ittico, in rispetto della vigente normativa in materia, sono stati individuati, quali punti idonei all'approdo, il tratto di banchina del braccio della Nuova Darsena Servizi del Porto di Augusta e l'area antistante la piazzetta "Belvedere" della località di Brucoli. Per ulteriori informazioni sugli orari, le limitazioni di pescaggio massimo calcolato a pieno carico e la disciplina di sbarco del pescato, consultare l'Ordinanza n. 25/2020 della Capitaneria di Porto di Augusta;».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 148

(Scheda 401/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.20 - 7-IV-2021

Augusta - Rifiuti di bordo

Modificare le righe 27+46 con:

- S) «**Rifiuti di bordo** – Nel porto di Augusta è vietato tenere rifiuti accumulati a bordo delle navi e delle imbarcazioni, nonché, di gettarli negli ambienti terrestri ed acquei del porto medesimo. Il ritiro dei rifiuti a bordo delle navi mercantili presenti nel porto è regolato con apposita Ordinanza e gli stessi vanno conferiti alle ditte concessionarie ai sensi del D. Lgs. 182/2003.
- T) **Segnali ottici ed acustici** – Devono essere impiegati quelli previsti dal Codice Internazionale dei Segnali (C.I.S.). In particolare:
 - a) Quando una nave è in pericolo ed ha bisogno di soccorso, deve effettuare la chiamata esclusivamente su canale 16 VHF;
 - b) Per richiedere l'ausilio dei rimorchiatori dovrà chiamare in VHF sul canale 11;
 - c) Per richiedere l'assistenza sanitaria. dovrà effettuare chiamate in VHF sul canale 16;».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 149

(Scheda 401/2021)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.21 - 7-IV-2021

Augusta - Segnali ottici e acustici

1) **Modificare le righe 1÷10 con:**

d) «Per richiedere l'urgente invio di imbarcazione autorizzata al trasporto delle persone, dovrà effettuare chiamata in VHF sul canale 10;

e) Per richiedere l'intervento della barca degli Ormeggiatori, dovrà effettuare chiamata in VHF sul canale 11.».

2) **Modificare le righe 25÷33 con:**

4. «**Prescrizioni per le navi che movimentano sostanze liquide nocive e prodotti chimici pericolosi, trasportati alla rinfusa e merci pericolose allo stato gassoso (comprese quelle derivanti da petrolio)** – La materia è disciplinata da apposite Ordinanze della Capitaneria di Porto di Augusta, emanate in aderenza ai principi fissati dalle Convenzioni internazionali SOLAS 74 e MARPOL 73/78.

In particolare, il Comandante della nave che movimentata le sostanze ed i prodotti in suddetti deve far pervenire alla Capitaneria di Porto di Augusta – con almeno 48 ore di anticipo rispetto al previsto arrivo nelle acque territoriali del Circondario Marittimo di Augusta – il previsto messaggio «formattato» su sistema PMIS ovvero su qualsiasi altro mezzo di trasmissione previsto e certificato;».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 150

(Scheda 401/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.22 - 7-IV-2021

Augusta - Prescrizioni

1) **Modificare le righe 5÷24 con:**

6. «**Prescrizioni per le navi con riferimento alla prevenzione degli inquinamenti marini** – La materia è disciplinata da apposite Ordinanze della Capitaneria di Porto di Augusta, in aderenza ai principi della Convenzione Internazionale MARPOL 73/78 e del D. Lgs. 182/2003.

Le navi che trasportano più di 2.000 t di idrocarburi possono accedere e trattenersi nel porto di Augusta per effettuare operazioni commerciali e possono, nei limiti di cui sopra, transitare nelle acque territoriali di giurisdizione del Circondario Marittimo di Augusta, soltanto se munite del Certificato Assicurativo prescritto dall'art. VII par. 1 della «Convenzione internazionale sulla responsabilità civile per danni derivanti da inquinamento da idrocarburi», con allegato, adottata a Bruxelles il 29.11.1969, ratificata dall'Italia con Legge 6.4.1977, n. 185.

Il proprietario, l'armatore od il raccomandatario delle navi di cui sopra devono comunicare all'Autorità Marittima, prima dell'accesso in porto, gli estremi del Certificato Assicurativo da esibire subito dopo l'arrivo in porto.

In caso di mancanza ovvero di irregolarità del Certificato Assicurativo, l'Autorità Marittima rifiuta l'accesso e la partenza delle navi in difetto, vietando o sospendendo le operazioni di carico e scarico, dandone immediata comunicazione all'Autorità Doganale;

7. **Prescrizioni per le navi che trasportano carbon fossile alla rinfusa** – La materia è disciplinata da apposite Ordinanze della Capitaneria di Porto di Augusta;».

2) **Modificare le righe 39÷46 con:**

«**Boe per la verifica delle bussole** – Per i giri di bussola delle unità della Marina Militare, dalla boa A2 (v. pianetto) si possono usare gli azimut veri di punti cospicui, come di seguito riportato:

a) Asse del serbatoio d'acqua sul Monte Tauro, a N della rada (già descritto): **009°02'**;

b) Torre Avolos (asse della torre): **125°07'**;

c) Torre Avolos (albero segnali): **125°39'**;

d) Belvedere (asta segnali ex semaforo): **180°45'**;».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 151

(Scheda 401/2021)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.23 - 7-IV-2021

Augusta - Relitto

Modificare le righe 4÷9 con:

«**Relitto** - Antistante la località Punta Izzo del comune di Augusta, per la presenza di un relitto di velivolo, la zona di mare centrata in 37°13.813'N - 015°15.079'E (WGS 84), raggio 100 m, è **interdetta**, ad eccezione dei casi espressamente autorizzati dall'Autorità Marittima, alla sosta, all'ancoraggio, alla pesca sia professionale che sportiva esercitata con qualunque mezzo, all'immersione in apnea o con l'ausilio di apparati respiratori e ad ogni attività finalizzata al danneggiamento del sito e del suo contenuto.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 153

(Scheda 401/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.24 - 7-IV-2021

Augusta - Allineamento

Modificare le righe 1÷3 con:

«Su Punta Cantera sorge il dromo anteriore del vecchio allineamento costituito da un edificio molto simile a quello del dromo di Punta Gennalena; circa 3.000 m ad WNW di esso sorge il vecchio dromo posteriore, a oggi rudere, costituito da un torrione.»

Portolano P5, ed. 2018, pag. 154

(Scheda 401/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.25 - 7-IV-2021

Augusta - Pontile S.Andrea

1) **Modificare le righe 3÷6 con:**

«Circa 300 m a N della darsena si protende il **Pontile S. Andrea**, in muratura, lungo 65 m, largo 10 m, con fondali in testata di 3 m circa. Il lato S è utilizzato generalmente da pescherecci od altri piccoli natanti.».

2) **Modificare le righe 12÷14 con:**

«A N del Pontile S. Andrea si trova la **Banchina Tullio Marcon**, in muratura, lunga 360 m, orientata per 345° - 165°, riservata alla Marina Militare. I fondali medi antistanti la banchina sono di 6÷7 m.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 157

(Scheda 401/2021)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.26 - 7-IV-2021

Augusta - Accosti

Modificare la riga 29 con:

«Gli accosti e le caratteristiche tecniche delle banchine del **Porto Commerciale** sono (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 30/06/2017, n. 28 e s. m. i.):

Portolano P5, ed. 2018, pag. 158

(Scheda 401/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.27 - 7-IV-2021

Augusta - Toponimi

1) Modificare le righe 1÷9 con:

«Tra la foce del **Fiume Mulinello** e Punta Cugno si trova una **banchina di riva** lunga 330 m, dalla quale si protendono **tre pontili** e **due pennelli**, tutti in muratura. Di questi due sono gestiti dalla SASOL di Augusta, gli altri sono della Marina Militare. Immediatamente a S della testata del **Pontile Beta** è sistemata la piattaforma **Sasol** collegata al pontile stesso. Il Pontile Alfa, a forma di L, passa a S della piattaforma. Ad esso possono rifornire contemporaneamente due navi.

Gli accosti e caratteristiche tecniche (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 30/06/2017, n. 28 e s. m. i.) dei pontili di **Punta Cugno (SASOL - Marina Militare)** sono:

Denominazione Accosto	Lunghezza Max Nave (m)	Dislocamento Max (t)	Pescaggio Max Consentito
3 - Nord (Pontile Beta)	da 20 a 80	4.200	5,18
3 - Sud (Pontile Beta)	da 20 a 80	4.200	5,2
1 - Nord (Pontile Alfa)	da 50 a 210	60.500	11,5
1 - Sud (Pontile Alfa)	da 50 a 140 (**)	60.500	6*

(*) Il pescaggio massimo della nave non dovrà superare 6,8 m in ormeggi diurni e 6 m, in ormeggi notturni. Il pescaggio massimo consentito al disormeggio, è di 7,3 m in ogni caso.

(**) A condizione che la lunghezza della nave, dal centro della piazzola dove sono ubicate le manichette del carico fino alla parte esterna della poppa della nave (verso ponente) non superi i 68 m, fino al punto marcato dal segnale di colore giallo sul pontile.».

2) Modificare le righe 18÷19 con:

«Il **Pontile Consortile**, (può essere impiegato solo in caso di emergenza su espressa autorizzazione della Capitaneria di Porto e dell'A.D.S.P) radicato circa 400 m a S di Punta Cugno, si estende 730 m verso SE.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 159

(Scheda 401/2021)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.28 - 7-IV-2021

Augusta - Accosti

1) **Modificare la riga 1 con:**

«Gli accosti sono (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 30/06/2017, n. 28 e s. m. i.):».

2) **Modificare le righe 14÷16 con:**

«**Pontili Raffineria Sonatrach** – Sono due, il primo immediatamente a S della foce del Fiume Marcellino ed il secondo 400 m più a Sud. Entrambi orientati per 110° sono lunghi rispettivamente 960 m e 1.150 m (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 30/06/2017, n. 28 e s.m. i.).».

3) **Modificare le righe 18÷21 con:**

«Il **Pontile Sonatrach N.1** è costituito da una passerella pedonabile terminante in una piattaforma, dove sono ubicati gli accosti nn. 6, 7 e 8.».

4) **Modificare le righe 23÷26 con**

«Il **Pontile Sonatrach N.2** ha due piazzole: una in testata e l'altra arretrata di 400 m, dove sono ubicati gli accosti nn. 9, 10, 11 e 12.».

5) **Modificare le righe 28÷29 con:**

Denominazione Accosto	Lunghezza Max Nave (m)	Dislocamento Max (t)	Pescaggio Max Consentito
6 – affiancato lato Nord piazzola arretrata	da 60 a 100	da 3.648 a 6.000 (*)	5,4
6 – LPG (**)	da 60 a 100	da 4.760 a 7.000 (*)	5,4
7 – affiancato lato Nord piazzale terminale	da 60 a 160	da 9.145 a 17.000 (*)	10,8
8 – affiancato lato Sud terminale	da 60 a 250	da 50.802 a 75.000 (*)	12,2
Denominazione Accosto SONATRACH 2	Lunghezza Max Nave (m)	Dislocamento Max (t)	Pescaggio Max Consentito
9 – affiancato lato Nord arretrata	da 60 a 140**	da 15.444 a 20.000 (*)	9,00
10 – affiancato lato Nord terminale	da 70 a 277	da 90.428 a 90.428 (*)	13,4
11 – affiancato lato Sud piazzola terminale	da 160 a 297	da 162.600 a 162.600 (*)	15,9
12 – affiancato lato Sud piazzola arretrata	da 65 a 150	da 17.273 a 26.000 (*)	9,3

(*) Dislocamento soggetto a massimo pescaggio consentito

(**) Limite operativo di permanenza della nave all'ormeggio con vento max di 19 m/s (pari a 36,9 nodi).».

6) **Modificare le righe 31÷44 con:**

«**Pontile ENEL** – Si trova circa 170 m a S del pontile Sonatrach N. 2; non è utilizzato per l'attracco di navi, ma come presa d'acqua.

Pontile Cementeria (Buzzi Unicem) – Orientato per ENE è situato 500 m circa a S di **Punta Gennalena**; è lungo 825 m circa, di cui 290 m a passerella e 190 m a piattaforma d'accosto; entro la passerella coperta, che termina con una piattaforma, scorrono i nastri trasportatori (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 30/06/2017, n. 28 e s. m. i.):

segue

SEZIONE B

Denominazione Pontile Cementeria (Buzzi Unicem)	Lunghezza Max Nave (m)	Dislocamento Max (t)	Pescaggio Max Consentito
13	da 50 a 130	7.000	6,8
13 BIS A	da 50 a 210	100.000	10
13 BIS B (*)	da 50 a 210	100.000	10,5
14	da 50 a 130	7.000	6,8
14 BIS A	da 50 a 210	100.000	10
14 BIS B (*)	da 50 a 210	100.000	10,5

(*) la poppa della nave non dovrà andare oltre la bitta n°4 di colore rosso.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 160

(Scheda 401/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.29 - 7-IV-2021

Augusta - Pontili

1) **Modificare le righe 7÷12 con:**

«**Terminale petrolifero Pontile Superpetroliere (ISAB)** – È un complesso industriale formato da diversi stabilimenti per la raffinazione del greggio e dei suoi derivati a cui sono asserviti diversi pontili.

Il **Pontile Superpetroliere** ha origine 600 m a SSE del Pontile Marina Militare; è lungo 1.150 m ed orientato per 058°; a partire dalla radice è banchinato per 180 m su entrambi i lati; una passerella porta a tre piattaforme. Gli accosti e le caratteristiche tecniche (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 30/06/2017, n. 28 e s. m. i.) sono:».

2) **Modificare le righe 15÷26 con:**

«Il **Pontile liquidi (ISAB)** si trova a 650 m a S del precedente ed è costituito da tre bracci. Gli accosti e le caratteristiche tecniche (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 30/06/2017, n. 28 e s. m. i.) sono:

Denominazione Accosto	Lunghezza Max Nave (m)	Dislocament o Max (t)	Pescaggio Max Consentito
25 - affiancato piazzola lato N	250	79.700	12.98
26 - affiancato piazzola lato S	205	42.100	11.46
27 - di punta	200	36.500	10.36

Il **Pontile per carichi secchi** è a tutt'oggi dismesso e demolito; rimane solo una piazzola e la palificazione.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 161

(Scheda 401/2021)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.30 - 7-IV-2021

Augusta - Accosti e Servizi

1) **Cancellare la tabella compresa tra le righe 3÷4**

2) **Modificare le righe 10÷18 con:**

«**Servizi portuali** – Pilotaggio, rimorchiatori, ormeggiatori, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, club nautico, agenzia marittima.

Servizi accessori – Bombole gas/gpl, noleggio auto/cicli, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca, farmacia, guardia medica, ospedale/pronto soccorso, camera iperbarica (presso Villa Salus sita in Contrada Spalla, Comune di Melilli - SR).».

3) **Modificare le righe 22÷31 con:**

«**Autorità** – Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza, Dogana, Vigili del Fuoco, Sanità Marittima USMAF e Autorità di Sistema Portuale.

Ostacolo - Si trova in 37°10.400'N - 015°12.133'E (porticciolo della ditta COMAP di Augusta), costituito da blocchi in calcestruzzo semisommerso, pericoloso per la navigazione.

Seno del Priolo – È compreso tra la Diga Meridionale e la Penisola Magnisi. La costa è contornata da una fascia di bassi fondali che si estende in alcuni tratti fino a 600 m da terra.

In località **Torre del Fico** si trova il **Pontile seno di Priolo (SG – 14 VERSALIS)** lungo circa 900 m ed orientato per NE. La testata è segnalata da un fanale sistemato su palo rosso (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. del 30/06/2017, n. 28 e s. m. i.):

Pontile Seno di Priolo (SG-14) Versalis	Lunghezza Max nave (m)	Dislocamento Max (t)	Pescaggio Max Consentito
34 – affiancato lato Nord piazzola terminale (fino alle ore 24:00)	147	16.800	7,6
35 – affiancato lato Sud piazzola terminale (fino alle ore 24:00)	147	16.800	8,6

Portolano P5, ed. 2018, pag. 162

(Scheda 401/2021)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



7.31 - 7-IV-2021

Augusta - Accosti

Cancellare le righe 1÷3

Portolano P5, ed. 2018, pag. 163

(Scheda 401/2021)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.32 - 7-IV-2021

Rimini - Installazioni Off-Shore

Sostituire le righe 24÷41 con

«**Installazioni fisse per l'estrazione di idrocarburi** - Nelle acque del Compartimento Marittimo di Rimini esistono piattaforme e pozzi per l'estrazione di idrocarburi.

Le **piattaforme**, regolarmente segnalate (v. Elenco dei Fari e dei Segnali da Nebbia), si trovano nelle seguenti posizioni:

- 44°13'.758N - 012°42'.292E (**ANEMONE B**);
- 44°12'.763N - 012°42'.343E (**ANEMONE CLUSTER**);
- 44°12'.867N - 012°46'.603E (**ANTONELLA**);
- 44°18'.367N - 012°37'.693E (**ARIANNA A**);
- 44°18'.346N - 012°37'.654E (**ARIANNA CLUSTER**);
- 44°17'.720N - 012°38'.344E (**CERVIA K**);
- 44°17'.680N - 012°38'.349E (**CERVIA A**);
- 44°17'.329N - 012°38'.726E (**CERVIA B**);
- 44°18'.108N - 012°38'.415E (**CERVIA C**);
- 44°17'.698N - 012°38'.377E (**CERVIA Cluster**);
- 44°06'.296N - 012°50'.420E (**REGINA**);
- 44°20'.596N - 012°44'.726E (**NAIDE**);
- 44°10'.305N - 012°42'.858E (**AZALEA A**);
- 44°10'.024N - 012°43'.234E (**AZALEA B**) composta da 2 strutture "**AZALEA B DR**" e "**AZALEA B PROD**" collegate da ponte.

Portolano P8, ed. 2020, pag. 26

(Scheda 236/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.33 - 7-IV-2021

Rimini - Installazioni Off-Shore - divieti

Sostituire le righe 1÷24 con:

«Arianna A e Arianna Cluster sono collegate da una passerella.

Cervia A e Cervia Cluster sono collegate da una passerella.

I **pozzi**, regolarmente segnalati (v. Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia), sono nelle seguenti posizioni:

- 44°10.767'N - 012°34.920'E (**BENEDETTA 1**);
- 44°13.868'N - 012°28.975'E (**MORENA 1**);
- 44°06.170'N - 012°50.054'E (**REGINA 1**);
- 44°07.866'N - 012°45.202'E (**GIULIA 1**).

Condotte sottomarine - Le piattaforme e i pozzi sono quasi tutti collegati tra loro ed alla Centrale del gas "Rubicone" da condotte sottomarine.

Zone di sicurezza - divieti - Per un raggio di **500 m** con centro dal punto di installazione delle piattaforme off-shore, è vietata per qualsiasi tipo di unità, la navigazione, l'ancoraggio, l'ormeggio, la sosta e comunque ogni altra attività di superficie e/o subacquea incompatibile con le attività dell'installazione.

segue

SEZIONE B

Nella medesima zona è vietato esercitare la pesca professionale, sportiva ricreativa e/o subacquea. E' altresì vietato avvicinarsi a distanza inferiore a **500 m** e/o accedere alle predette strutture a nuoto e in immersione.

Nella fascia di **250 m** correnti adiacente tutta la lunghezza di entrambi i fianchi delle condotte sottomarine è vietato l'ancoraggio per qualsiasi tipo di unità nonché esercitare la pesca professionale, sportiva e/o subacquea da fondo e/o con ogni tipo di rete, attrezzo e/o strumento, a strascico.

Le unità che accidentalmente dovessero incocciare con ancore, attrezzi da pesca o similari, le strutture/tubazioni sottomarine, devono abbandonare gli attrezzi stessi sul fondo, onde evitare possibili danni alle condotte, dando informazione immediata all'Autorità Marittima competente.

Operazioni di prospezione - Le unità che intendono effettuare, operazioni di prospezione, ricerca ed alte attività/lavori, devono essere preventivamente autorizzate dagli organi competenti e dalla società concessionaria.

Le unità che devono effettuare operazioni/manutenzioni presso le piattaforme devono anch'esse essere preventivamente autorizzate all'accesso, negli specchi acquei interdetti, dalla società proprietaria dell'impianto.

Tutte le unità che a qualunque titolo, accedono alla zona di sicurezza, devono assicurare un idoneo collegamento con la sala operativa della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Rimini.

Tutte le unità in transito nelle zone interessate dalle operazioni di prospezione e ricerca geofisica devono prestare la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dalle unità intente ad effettuare dette operazioni o dalle unità incaricate della vigilanza. Devono inoltre mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a **1 M** senza intralciare la rotta delle unità operanti (Capitaneria di Porto di Rimini - Ord. del 25/01/2021, n. 03).

Portolano P8, ed. 2020, pag. 27

(Scheda 236/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA



7.34 - 7-IV-2021

Porto Buso - Segnalamenti marittimi

Cancellare le righe 9÷13.

Portolano P8, ed. 2020, pag. 144

(Scheda 509/2021)

(Sostituisce l'A.N. 13.50/2020).

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - CROAZIA

7.35 - 7-IV-2021

Croazia - Sistemi di Controllo del Traffico Mercantile

Sostituirela tabella relativa alla Croazia con la seguente:

CROAZIA (continua)						
Rt Crna punta	4618 E2782	44°57.40' N 14°09.00' E	992381310	luce con settori		
Rt Ubac	4606 E2768	44°56.70' N 14°04.20' E	992381320	luce senza settori		
Otočić Tri sestrice	4974 E3106	44°10.30' N 15°01.00' E	992381330	luce con settori	Reale	21
Otočić Greben zapadni	4922 E3052	44°20.00' N 14°41.70' E	992381340	luce senza settori	Reale	21
Otocic Plocica	5352 E3450	43°01.80' N 16°49.20' E	992381350	luce senza settori		
Pličina Roženik	5120 E3242	43°42'.80 N 15°49'.90 E	992381360	luce senza settori		21
Hrid Grebeni	5462 E3598	42°39.10' N 18°03.20' E	992381370	luce senza settori		21
Rt Stončica	5337 E3432	43°04.40' N 16°15.60' E	992381380	luce con settori		21
Hrid Galera	5212 E3298	43°28.30' N 16°11.50' E	992381390	luce senza settori		
Otočić Pokojni Dol	5331 E3410	43°09.40' N 16°27.40' E	992381400	luce senza settori		
Rt Prestenice	4628 E2802	45°07.20' N 14°16.60' E	992381410	luce con settori	Reale	21
Rt Livka	5265 E3338	43°19.80' N 16°24.20' E	992381420	luce con settori		21
Rt Oštro	4718	45°16.46' N 014°33.72'E	992381610	luce senza settori	Reale	21
Otok Plavnik, Rt Veli Pin	4654 E2872	44°58.80' N 014°29.40 E	992381430	luce senza settori	Reale	21
Otočić Komorica	5108 E3274	43°39.00' N 015°50.70'E	992381440	luce con settori	Reale	21
Otočić Altijež	4537 E2668	45°11.90' N 013°34.40' E	992381450	luce senza settori	Reale	21
Otočić Stipanska	5259.5 E3331.9	43°24.40' N 016°10.40'E	992381460	luce con settori	Reale	21
Pličina Čavlin	5075 E3225.3	43°44.50' N 15°33.70' E	992381470	luce senza settori	Reale	21
Pličina Mramori	4541 E2672	45°08.90' N 013°34.50' E	992381480	luce senza settori	Reale	21
Rt Velo dance	5420 E3461	42°55.50' N 016°38.60' E	992381490	luce senza settori	Reale	21
Rt Lovišće	5361 E3488	43°02.80' N 017°00.40'E	992381500	luce con settori	Reale	21
Rt Višnjica, S strana	5368 E3500.5	43°02.40' N 017°25.30' E	992381510	luce senza settori	Reale	21
Tenka punta, rt	4796 E2866	45°13.70' N 014°32.10' E	992381520	luce senza settori	Reale	21

segue

SEZIONE B

Hridi Lukavci, SE hrid	5348 E3445	43°05.00' N 016°35.20' E	992381530	luce senza settori	Reale	21
Pličina Plakena, W strana	4511 E2644	45°26.50' N 013°30.30' E	992381540	luce con settori	Reale	21
Pličina Beli	4952.5 E3121	44°05.40 N 015°02.80' E	992381550	luce senza settori	Reale	21
Pličina Sajda	4976 E3106.4	44°11.30' N 015°02.40' E	992381560	luce senza settori	Reale	21
Kanal Vlaška I	5374.7	43°01.51' N 17°25.24' E	992381570	luce senza settori	Reale	
Rt Brestova Lt		45°08.21 N 14°13.42 E	992381580		Reale	21
Otok Biševo	5347 E3444	42°59.27'N 16°01.25'E	992381590	luce senza settori	Reale	21
Kanal Vlaška II	5373.62	43°01.61' N 17°25.14' E	992383250	luce senza settori	Reale	
Kanal sv. Ante Boa d'entrata I	5142	43°42.90'N 15°51.10'E	992381620	luce senza settori	Reale	21
Kanal Sv. Ante Boa d'entrata II	5142.3	43°42'.92N 15°51"10E	992381670	luce senza settori	Reale	21
Kanal Mali Ston Boa acque sicure	5386.5	42°57.00'N 17°30.40'E	992381630	luce senza settori	Reale	21
Rt Marjan Lt Buoy	5225	42°30.70'N 16°23.60'E	992381680	luce senza settori	Reale	21
Sapan Cove SE Lt Buoy	4796.5	42°12.30'N 14°32.50'E	992381690	luce senza settori	Reale	21
Platform Wreck IVANA D	4586.4	44°47.00'N 13°16.10'E	992381650	luce senza settori	Reale	21

(Taunton Wk. 4/2021)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 154

(Scheda 132/2021)

(Sostituisce l'A.N. 5.26/2021).

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●
7.36 - 7-IV-2021

Augusta - Servizi Portuali

Sostituire la voce "AUGUSTA" con la seguente:

AUGUSTA

37°12'N – 15°14'E

Codice Località: IT AUG

Porto

Capitaneria di Porto

VHF: 16
Telefono: +39 0931 525501 5255111
Fax: +39 0931 978009
E-mail: cpaugusta@mit.gov.it
PEC: cp-augusta@pec.mit.gov.it
Sito Web: www.guardiacostiera.it/augusta

Orario di servizio: H24

segue

SEZIONE B

- Normativa:**
1. Con almeno 24 ore di anticipo rispetto all'arrivo deve essere effettuata sia la richiesta di approdo che inviata la comunicazione di "pre arrival message".
 2. Le navi che trasportano sostanze liquide nocive e/o prodotti chimici pericolosi devono inviare la comunicazione "pre arrival message- merci pericolose" con almeno 48 ore di anticipo rispetto all'arrivo.
 3. Le navi straniere soggette a PSC devono far pervenire i suddetti messaggi con almeno 72 ore di anticipo.
 4. Le navi soggette alla SOLAS devono inviare inoltre lo "ship pre arrival security information form" con almeno 24 ore di anticipo sull'arrivo.
 5. Le navi all'interno del porto devono tenere acceso e sintonizzato l'apparato sui canali 16 e 12.
 6. Le pratiche amministrative relative all'approdo, tra cui i messaggi sopraccitati, possono essere espletate tramite l'applicativo informatico "PMIS" (Port Management Information System) disponibile all'indirizzo www.vts.guardiacostiera.gov.it/
 7. Le norme su accosti, pratiche amministrative e servizi marittimi sono contenute nell'Ordinanza 72/2008 e s.m.i. della Capitaneria di Porto.

Autorità Portuale

Telefono: +39 0931 971245
Fax: +39 0931 523652
E-mail: info@adspmaresiciliaorientale.it
PEC: adspmaresiciliaorientale@pec.it
Sito Web: www.adspmaresiciliaorientale.it/

Normativa:

Piloti

Chiamata: Piloti Augusta Orario di servizio: H24
VHF: 12
Telefono: +39 0931 521967
Fax: +39 0931 976166
E-Mail: operativo@pilotiaugsira.com
amm_ne@pilotiaugsira.com
Sito Web: www.federpiloti-porti.it

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi superiori a 500 GT.
 2. Il pilota imbarca tra 1 e 2 M ad E dell'imboccatura (3 M per le grandi navi) (con cattivo tempo all'interno delle ostruzioni).
 3. Il servizio di pilotaggio è regolamentato dal Decreto in data 30.05.02 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e con Ordinanza 72/2008 e s.m.i. della Capitaneria di Porto.

Rimorchiatori

Orario di servizio: H24

VHF: 11
Telefono: 0931 527411
Fax: 0931 975676
E-Mail: segreteria@rraugusta.it
PEC: rimorchiatoriaugusta@legalmail.it
Sito Web: www.rimorchiatori.com

- Normativa:**
1. Tutte le navi che impegnano rimorchiatori nel porto devono servirsi del servizio di rimorchio della Società Rimorchiatori Augusta S.r.l.
 2. Il servizio di rimorchio è regolamentato dal Decreto 12/12/1978 del Ministero della Marina Mercantile e con le Ordinanze 30/1972 e 72/2008 e s.m.i. della Capitaneria di Porto

Ormeggiatori

Orario di servizio: H24

VHF: 11 - 08
Telefono: +39 0931 521816
Fax: +39 0931 523252 - 977470
E-mail: info@ormeggiatoriaugusta.com
Sito Web: www.ormeggiatoriaugusta.com

- Normativa:**
1. Il servizio di ormeggio è **obbligatorio** per tutte le navi superiori a 500 GT.
 2. Il servizio di ormeggio è disciplinato con Decreto n° 33/2000 del 28.11.2000 e s.m.i. e con Ordinanza 72/2008 s.m.i. della Capitaneria di Porto

Barcaioli

Orario di servizio: H24

VHF: 10
Telefono: +39 0931 978276
Fax: +39 0931 978726
E-mail: gba@gruppoarcaiolidelporto.191.it
PEC: info@pec.barcaioliugusta.it
Sito Web: /////

- Normativa:**
1. Il trasporto delle persone e cose con mezzi nautici è espletato dalle unità del Gruppo Barcaioli.
 2. Il servizio barcaioli è disciplinato con Decreto n°01/2001 del 09.01.2001 e s.m.i. e con Ordinanza 72/2008 e s.m.i. della Capitaneria di Porto

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●
7.37 - 7-IV-2021

Augusta - Servizi Portuali

Sostituire il contenuto del paragrafo "Avvisatore Marittimo" con il seguente:

Avvisatore Marittimo

Chiamata: Avvisatori Augusta
VHF: 9
Telefono: 0931 976378
Fax: 0931 982457
Mobile: +39 3939317612
E-Mail: ops@portinfo.it
PEC: porinformer@pec.it
Sito Web: www.portinfo.it

Orario di servizio: H24

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 210

(Scheda 401/2021)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

7.38 - 7-IV-2021

Port Vendres - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "PORT- VENDRES" con il seguente:

PORT-VENDRES

42°31'N – 3°07'E

Codice Località: FR POV

Porto

VHF: 16; 12
Telefono: +33 (0)4 68821200
Fax:
E-mail:
Sito Web:

Orario di servizio: Dalle 0800 alle 1700 (locali)
e con navi in arrivo

Piloti

VHF: 16; 12
Telefono: +33 (0)4 68404350
Fax:
E-mail: pilonov@orange.fr
Sito Web: <http://sites.google.com/site/pilonov/>

Orario di servizio: con navi in arrivo

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi di l.f.t. uguale o superiore a 45 m ed è disponibile h24.
 2. L'area di pilotaggio obbligatorio è compresa tra la costa e una linea parallela distante 5M da questa, e i paralleli 42°28.70'N e 42°32.80'N.
 3. Le navi in arrivo devono inviare l'ETA e richiedere il pilota con 18h di anticipo.
 4. Le navi devono contattare il pilota 30 minuti prima dell'arrivo sul Ch 12.
 5. Le navi in uscita devono richiedere il pilota con 6 ore di anticipo.
 6. Il pilota imbarca leggermente al vento dell'allineamento di entrata, generalmente ad una distanza superiore a 1M a N dall'estremità di Mole-Abri.

Nota: Il pilotaggio è assicurato dalla stazione Piloti di Port-Vendres / Port-La-Nouvelle.

(SHOM, GAN 09/21)

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 304

(Scheda 450/2021)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR TIRRENO - ITALIA

● (G)

7.39 - 7-IV-2021

Follonica - Divieti

Cancellare il Paragrafo 3. Follonica.

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2021, pag. 32

(Scheda 486/2021)

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

7.40 - 7-IV-2021

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.	ENC
I	29	49	Da Capo Caccia a Castelsardo e Isola Asinara	100.000	2021	DCV	D	IT300049

*Nuova edizione.
Sostituisce l'edizione precedente.*

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.	ENC
I	29	325	Arcipelago di La Maddalena - Foglio Ovest	25.000	2021	DCO	D	IT400325

*Nuova edizione tecnica.
Sostituisce l'edizione precedente.*

Catalogo I.I.3001, ed. 2021 (28)

(Scheda 525/2021)

7.41 - 7-IV-2021

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.	ENC
I	35	21	Da C.o Passero a C.o S. Croce	100.000	2021	DVC	D	IT300021

*Nuova edizione tecnica
Sostituisce l'edizione precedente.*

Catalogo I.I.3001, ed. 2021 (29)

(Scheda 597/2021)

SEZIONE B

7.42 - 7-IV-2021

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.	ENC
I	37	19	Da Sciacca a Licata	100.000	2021	DCO	D	IT300019

*Nuova edizione
Sostituisce l'edizione precedente.*

Catalogo I.I.3001, ed. 2021 (30)

(Scheda 597/2021)

7.43 - 7-IV-2021

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	67	7419	Baia di Milazzo	30.000	Marzo 2021	CKO

*Nuova edizione.
Sostituisce l'edizione precedente*

Catalogo I.I.3001, ed. 2021 (31)

(Scheda 719/2021)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

7.44 - 7-IV-2021

ISOLA DEL TINO										
1710	- <i>Boa meteo/ondametrica</i>	43 55.8 9 49.7	<i>FI(5) Y 20s</i>	2.5	4	<i>Ci gialla</i>		0.05 - 2.44 - 0.05 - 2.44 - 0.05 - 2.44 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10	7.44 2021	
								P		(Scheda 422/2021)
AREA MARINA PROTETTA SANTA MARIA DI CASTELLABATE										
- Zona "A" (riserva integrale)										
2663.2	-- <i>Boa "J"</i>	40 20.5 14 56.3	<i>Iso Y 1s</i>	3	4	<i>A fuso segnale speciale</i> ⚡		0.5 - 0.5 P	7.44 2021	(Scheda 482/2021)
- Sottozona "B" (riserva generale)										
2663.5	-- <i>Boa "M"</i>	40 13.8 14 54.5	<i>FI(2) Y 3s</i>	3	4	<i>A fuso segnale speciale</i> ⚡		0.5 - 0.5 - 0.5 - 1.5 P	7.44 2021	(Scheda 482/2021)
MARINA DI CASAL VELINO										
2666.6 E1739.7	- Molo sopraflutto, estr	40 10.5 15 06.5	<i>FI G 3s</i>	8	5	<i>Pl verde</i>		P	7.44 2021	(Scheda 482/2021)
TARANTO										
- MAR GRANDE										
-- Porto industriale interno										
--- San Nicolicchio										
3474	---- braccio chiusura darsena	40 28.4 17 12.1	<i>FI R 5s</i>	10	3	<i>Pl rosso</i>	6	1 - 4 P	7.44 2021	(Scheda 550/2021)
3474.1	---- lato sx imboccatura	40 28.5 17 11.9	<i>FR</i>	8	1	<i>Pl rosso</i>	6	VIS 295 - 010 (75) P	7.44 2021	(Scheda 550/2021)
3474.2	---- lato dx imboccatura	40 28.5 17 11.9	<i>FG</i>	8	1	<i>Pl verde</i>	6	VIS 307 - 020 (73) P	7.44 2021	(Scheda 550/2021)
3481.1	--- IV sporgente, spigolo W	40 28.4 17 12.2	<i>FI G 5s</i>	10	3	<i>Pl verde</i>	6	1 - 4 P	7.44 2021	(Scheda 550/2021)
MOLFETTA										
3756.2	- <i>Boa-01</i>	41 12.7 16 35.6	<i>Iso Y 1s</i>	3	3	<i>Boa ad asta segnale speciale</i> ⚡		0.5 - 0.5 (T): 2021-03 P	7.44 2021	(Scheda 437/2021)
3756.21	- <i>Boa-02</i>	41 12.7 16 35.6	<i>Iso Y 1s</i>	3	3	<i>Boa ad asta segnale speciale</i> ⚡		0.5 - 0.5 (T): 2021-03 P	7.44 2021	(Scheda 437/2021)

SEZIONE B

3757.2	- Diga Antemurale -- <i>Boa-03</i>	41 12.8 <i>FI G 3s</i> 16 35.8	5	5	<i>A fusso laterale dritta</i>	0.5 - 2.5 (T): Avanza col progredire del prolungamento del molo di sopraflutto 2021-03 P	7.44 2021	(Scheda 437/2021)	
3757.3	- Pennello esterno -- <i>Boa-04</i>	41 12.9 <i>FI(3) Y 5s</i> 16 35.8	3	3	<i>Boa ad asta segnale speciale</i> ☼	0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 2.5 (T): Avanza col progredire del prolungamento del molo di sopraflutto 2021-03 P	7.44 2021	(Scheda 437/2021)	
3757.31	-- <i>Boa-05</i>	41 12.8 <i>FI(3) Y 5s</i> 16 35.8	3	3	<i>Boa ad asta segnale speciale</i> ☼	0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 2.5 (T): Avanza col progredire del prolungamento del molo di sopraflutto 2021-03 P	7.44 2021	(Scheda 437/2021)	
PESARO									
3993 E7511.11	- Installazioni per idrocarburi -- GIULIA 1	44 07.9 Mo(U) W 15s 12 45.2 Horn Mo(U) 45s	...	5	P.ma	15	P	7.44 2021	(Scheda 236/2021)
3993.5 E7511.5	-- REGINA 1	44 06.2 Mo(U) W 15s 12 50.1 Horn Mo(U) 30s	...	5	P.ma	24	P	7.44 2021	(Scheda 236/2021)
3993.7 E7511.52	-- REGINA	44 06.3 2 Mo(U) W 15s 12 50.4 2 Mo(U) R 15s Horn Mo(U) 30s	...	5 5	P.ma	60	2 FOA P	7.44 2021	(Scheda 236/2021)
RIMINI									
4007 E2397	- Banchina Darsena Turistica, spigolo	44 04.7 <i>FI G 3s</i> 12 34.5	7	8	C/Ris verdi	6	1 - 2 P	7.44 2021	(Scheda 236/2021)
4009 E7512.03	- Installazioni per idrocarburi -- BENEDETTA 1	44 10.8 Mo(U) W 15s 12 34.9 Mo(U) R 15s Horn Mo(U) 30s	...	10 10 2	P.ma	20	P	7.44 2021	(Scheda 236/2021)
4010 E7512	-- AZALEA A	44 10.3 2 Mo(U) R 15s 12 42.9 Horn Mo(U) 45s	...	5 2	P.ma	17	P	7.44 2021	(Scheda 236/2021)
4010.2	-- AZALEA B	44 10.0 4 Mo(U) W 15s 12 43.2 4 Mo(U) R 15s 3 Horn Mo(U) 45s	...	5 5 2	P.ma	42	6 FOA Racon P	7.44 2021	(Scheda 236/2021)
(Scheda 236/2021)									

SEZIONE B

4011 E7514	-- ANTONELLA	44 12.9	2 Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		4 FOA	7.44
		12 46.6	2 Mo(U) R 15s		5		50	Racon	2021
			2 Horn Mo(U) 45s		2			P	
									(Scheda 236/2021)
4012 E7513	-- ANEMONE CLUSTER	44 12.8	2 Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		2 FOA	7.44
		12 42.3	Mo(U) R 15s		5		41	Racon	2021
			Horn Mo(U) 45s		2			P	
									(Scheda 236/2021)
4012.5 E7513.2	-- ANEMONE B	44 13.8	2 Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		6 FOA	7.44
		12 42.3	2 Mo(U) R 15s		5		20	Racon	2021
			2 Horn Mo(U) 45s		2			P	
									(Scheda 236/2021)
4014 E7501.01	-- CERVIA B	44 17.3	2 Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		4 FOA	7.44
		12 38.7	2 Mo(U) R 15s		5		32	Racon	2021
			2 Horn Mo(U) 45s		2			P	
									(Scheda 236/2021)
4015 E7515	-- CERVIA A	44 17.7	2 Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		6 FOA	7.44
		12 38.3	2 Mo(U) R 15s		5		50	Racon	2021
			2 Horn Mo(U) 45s		2			Forma un unico complesso con la piattaforma CERVIA CLUSTER	
								P	
									(Scheda 236/2021)
4015.2	-- CERVIA CLUSTER	44 17.7	2 Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		2 FOA	7.44
		12 38.4	Horn Mo(U) 45s		2		35	Forma un unico complesso con la piattaforma CERVIA A	2021
								P	
									(Scheda 236/2021)
4015.3	-- CERVIA K	44 17.7	2 Mo(U) W 15s	...	10	P.ma		6 FOA	7.44
		12 38.3	2 Mo(U) R 15s		3		62	Collegata con una passerella alla CERVIA A	2021
			Horn Mo(U) 45s		2			P	
									(Scheda 236/2021)
4015.4 E7515.03	-- CERVIA C	44 18.1	2 Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		6 FOA	7.44
		12 38.4	2 Mo(U) R 15s		5		54	Racon	2021
			Horn Mo(U) 45s		2			P	
									(Scheda 236/2021)
4016 E7516	-- ARIANNA A	44 18.4	2 Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		4 FOA	7.44
		12 37.7	2 Mo(U) R 15s		5		32	Racon	2021
			2 Horn Mo(U) 45s		2			Forma un unico complesso con la piattaforma ARIANNA CLUSTER	
								P	
									(Scheda 236/2021)
4016.2	-- ARIANNA CLUSTER	44 18.3	Mo(U) W 15s	...	5	P.ma		FOA	7.44
		12 37.7	Horn Mo(U) 45s		2		35	Forma un unico complesso con la piattaforma ARIANNA A	2021
								P	
									(Scheda 236/2021)
4016.5 E7518	-- MORENA 1	44 13.9	Mo(U) W 15s	...	5	Struttura		P	7.44
		12 29.0	Horn Mo(U) 45s		2		20		2021
									(Scheda 236/2021)

SEZIONE B

RAVENNA								
4035.7	-- NAIDE	44 20.6	2 Mo(U) W 15s	...	10	P.ma	P	7.44
E7518.58		12 44.7	Horn Mo(U) 30s		2			2021
						32		
								(Scheda 236/2021)
BANCO MULA DI MUGGIA								
4331	- <i>Boa oceanografica</i>	45 37.1	<i>FI(3) Y 9s</i>		6	5	<i>Segnale speciale</i> ⚡	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 5.5
	"PALOMA"	13 33.9						7.44
							(T): Asportato; sostituito da boa provvisoria FI.Y.9s5M	2021
							P	
								(Scheda 262/2021)
VRGADA								
5043.6	- Saular, cresta	43 51.7	Q(9) W 15s		5	1	Pl cardinale ⚡	0.2 - 0.8 - 0.2 - 0.8 - 0.2 - 0.8 - 0.2 -
E3196.5		15 30.0						7.44
								2021
							0.2 - 0.8 - 0.2 - 6.8	
								(Scheda 521/2021)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017

SEZIONE C

C1 - NAVAREA III Navigational Warnings

- NAVAREA III Navigational Warnings annullati con il presente fascicolo:

1719/20	1720/20	1721/20	1722/20	0117/21	0174/21	0195/21
0196/21	0207/21	0211/21	0225/21	0227/21	0229/21	0238/21
0245/21	0247/21	0249/21	0251/21	0252/21	0253/21	0254/21
0255/21	0257/21					

- NAVAREA III Navigational Warnings in vigore:

0029/19	1278/20	0036/21	0066/21	0171/21	0194/21	0241/21
0537/19	1375/20	0038/21	0069/21	0179/21	0202/21	0243/21
0886/19	1419/20	0039/21	0074/21	0180/21	0203/21	0246/21
0068/20	1499/20	0040/21	0094/21	0183/21	0204/21	0248/21
0450/20	1657/20	0041/21	0138/21	0184/21	0215/21	0250/21
0708/20	1716/20	0043/21	0167/21	0190/21	0221/21	0256/21
0740/20	0009/21	0050/21	0168/21	0191/21	0237/21	
0833/20	0034/21	0051/21	0169/21	0192/21	0239/21	
1277/20	0035/21	0064/21	0170/21	0193/21	0240/21	

- Nuovi NAVAREA III Navigational Warnings emessi con il presente fascicolo:

0259/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- FIRING EXERCISES 20, 22, 24, 28 AND 30 MAR21 FROM 0600UTC TO 1500UTC IN AREA:

35-40N 35-00E

35-40N 35-20E

34-40N 35-36E

34-43N 34-40E

2.- CANCEL THIS MSG ON 301600UTC MAR21

(Scheda 639/2021)

0262/21 BLACK SEA - TURKEY

1.- FIRING EXERCISE, FROM 212101UTC MAR21 TO 102059UTC APR 21 IN AREA BOUNDED BY:

41 40.00 N - 034 57.00 E

41 40.00 N - 036 50.00 E

41 47.62 N - 036 49.90 E

42 42.00 N - 036 49.00 E

42 45.00 N - 034 56.00 E

42 17.00 N - 034 56.28 E

CAUTION ADVISED.

2.- CANCEL THIS MESSAGE 102159UTC APR 21.

(Scheda 639/2021)

0273/21 BLACK SEA - TURKEY

1.- FIRING EXERCISE, FROM 212101UTC MAR21 TO 102059UTC APR21 IN AREA BOUNDED BY:

41 40.00 N - 034 57.00 E

41 40.00 N - 036 50.00 E

42 55.00 N - 036 50.00 E

42 55.08 N - 034 55.09 E

CAUTION ADVISED.

2.- CANCEL THIS MESSAGE 102159UTC APR21

(Scheda 639/2021)

SEZIONE C

0277/21 AEGEAN SEA - STRAIT OF CANNAKALE

1.- SCIENTIFIC RESEARCH, BY R/V TUBITAK MARMARA AND TUBITAK MAM BETWEEN 23 MAR21 TO 15 APR21 IN AREA BOUNDED BY;

40 03.20 N - 026 12.52 E (SHORE)

40 00.37 N - 026 13.13 E

40 00.52 N - 026 09.18 E

40 03.02 N - 026 07.87 E

40 14.28 N - 026 12.73 E

40 18.92 N - 026 10.83 E

40 18.95 N - 026 12.97 E (SHORE)

1000 METRES WIDE BERTH REQUESTED.

2.- CANCEL THIS MESSAGE 152059UTC APR21.

(Scheda 639/2021)

0280/21 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - SICILY

SICILY STRAIT SEA ZONE

1.- FROM MARCH 23RD, 2021, TO APRIL 11TH, 2021, C/L ANTONIO MEUCCI WILL CARRY OUT REPAIR WORK ON A SUBMARINE CABLE IN THE AREA BOUNDED BY:

36 12.000N - 014 59.000E;

36 10.000N - 015 14.000E;

36 05.333N - 015 13.121E;

36 07.667N - 014 58.450E.

DURING OPERATIONS ALL UNITS IN TRANSIT SHALL MAINTAIN A DISTANCE NOT LESS THAN ONE NAUTICAL MILE FROM ``C/L ANTONIO MEUCCI`` THAT MUST BE CONSIDERED A SHIP WITH DIFFICULTY OF MANEUVERING.

SHIPS AND FLOATINGS IN TRANSIT BEWARE.

2.- CANCEL THIS MSG ON 112359UTC APR21

(Scheda 639/2021)

0285/21 BLACK SEA - UKRAINE

1.- NAVAL TRAINING 23 MAR21 THRU 10 APR21 FROM 2200UTC TO 1700UTC IN AREA BOUNDED BY:

46-15.21N 032-03.23E;

46-10.19N 032-01.60E;

45-58.89N 031-44.30E;

45-33.29N 031-21.29E;

45-43.29N 031-03.39E;

45-56.19N 030-50.39E;

46-09.99N 031-30.00E;

46-14.46N 031-36.90E;

ALONG COASTLINE TO

46-14.72N 031-37.30E;

46-20.99N 031-47.00E;

46-20.01N 031-52.52E;

ALONG COASTLINE TO

46-15.21N 032-03.23E;

NAVIGATION PROHIBITED

2.- CANCEL THIS MSG 101800 UTC APR21

(Scheda 639/2021)

0286/21 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- CABLE RECOVERY OPERATION BY "MV REBECCA/ PBON, FROM 220800 UTC TO 312359 UTC MAR21, IN AREA BOUNDED BY:

38-55,53 N 002-58,11 E

38-51,24 N 004-02,59 E

38-45,61 N 004-16,22 E

38-34,76 N 004-52,39 E

38-22,56 N 005-40,80 E

38-21,27 N 006-01,31 E

2.- CANCEL THIS MSG ON 312359 UTC MAR21.

(Scheda 639/2021)

SEZIONE C

0290/21 AEGEAN SEA

1.- FIRING EXERCISES AS FOLLOW:

23 AND 24 MAR21, FROM 0600 UTC TO 1300 UTC

26 MAR21, FROM 0700 UTC TO 1200 UTC

29,30 AND 31 MAR21, FROM 0500 UTC TO 1200 UTC

01,05,06,07 AND 08 APR21, FROM 0500 UTC TO 1200 UTC

12 AND 13 APR21, FROM 0500 UTC TO 0645 UTC AND FROM 1040 UTC TO 1300 UTC

14 AND 15 APR21, FROM 0500 UTC TO 1300 UTC

16 APR21, FROM 1130 UTC TO 1300 UTC

19,20 AND 21 APR21, FROM 0500 UTC TO 0645 UTC AND FROM 1040 UTC TO 1300 UTC

22 APR21, FROM 0500 UTC TO 0645 UTC AND FROM 1140 UTC TO 1400 UTC

26,27,28,29 APR21, FROM 0500 UTC TO 1200 UTC

IN AREA BOUNDED BY:

36-56.00N 023-29.00E

36-42.00N 023-32.00E

36-41.00N 023-48.00E

36-47.00N 023-55.00E

2.- CANCEL NAVAREA III 0227/21 AND THIS PARAGRAPH.

3.- CANCEL THIS MSG ON 291300 UTC APR 21

(Scheda 693/2021)

0291/21 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- CABLE RECOVERING OPERATIONS BY VESSEL REBECCA/PBON ALONG TRACK DEFINED BY:

38-55.53N 002-58.11E

38-51.24N 004-02.59E

38-45.61N 004-16.22E

38-34.76N 004-52.39E

38-22.56N 005-40.80E

38-21.27N 006-01.31E

WIDE BERTH REQUESTED

2.- CANCEL THIS MSG ON 010000 UTC APR21

(Scheda 693/2021)

0292/21 AZOV SEA

1. NAVAL TRAINING, 290200 MAR21 THRU 300200 UTC JUN21

NAVIGATION DANGEROUS IN AREAS BOUNDED BY:

A

45-48.5N 035-14.0E

45-50.0N 036-36.0E

45-37.0N 036-34.0E

45-33.0N 035-30.0E

B

46-34.0N 037-22.2E

46-34.0N 037-29.0E

46-24.0N 037-39.0E

46-20.0N 037-50.5E

45-50.0N 037-38.0E

45-50.0N 036-59.0E

C

46-42.5N 037-30.0E

46-39.0N 037-37.0E

46-34.7N 037-22.5E

D

46-54.0N 037-56.5E

46-47.0N 038-05.5E

46-45.0N 037-50.5E

46-49.0N 037-33.7E

2. CANCEL THIS MSG 300300 UTC JUN21

(Scheda 693/2021)

SEZIONE C

0293/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- MULTINATIONAL EXERCISE ON 26 MAR21 FROM 0600 - 1400 UTC IN AN AREA BOUNDED BY:
34-36,000 N - 033-15,830 E
34-36,000 N - 033-58,000 E
34-20,000 N - 033-58,000 E
34-20,000 N - 033-15,830 E
CAUTION IS ADVISED
2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 261500 UTC MAR21.

(Scheda 693/2021)

0294/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- FIRING EXERCISE, DAYS 27, 28, 29 AND 30 MAR21, FROM 0400 UTC TO 1600 UTC IN AREA BOUNDED BY:
31 35.00N 026 58.00E
33 12.00N 026 38.00E
33 06.00N 025 51.00E
31 28.50N 026 11.00E
CAUTION ADVISED
2.- CANCEL THIS MSG ON 310100 UTC MAR21

(Scheda 693/2021)

0296/21 BLACK SEA

1. GUNNERY FIRING EXERCISES FROM 271800 UTC MAR21 TO 271800 UTC APR21 IN AREAS BOUNDED BY:
A.
45-44.5N 031-33.0E
45-45.3N 032-01.0E
45-36.3N 032-01.0E
45-36.0N 031-33.0E
B.
45-24.0N 031-34.0E
45-24.0N 032-00.0E
45-11.0N 032-00.0E
45-11.0N 031-34.0E
NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS
2. CANCEL THIS MESSAGE 271900 UTC APR 21

(Scheda 693/2021)

0297/21 BLACK SEA

1.- NAVAL TRAINING MISSILE AND GUNNERY FIRING EXERCISES 301700 UTC MAR THRU 021500 UTC APR 21 IN
AREA BOUNDED BY:
45-03.5N 036-17.0E
44-57.5N 036-23.0E
44-45.0N 036-24.0E
44-45.0N 035-50.0E
45-00.0N 035-50.0E AND COASTLINE
NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS
2.- CANCEL THIS MESSAGE 021600 UTC APR 21

(Scheda 693/2021)

SEZIONE C

0298/21 BLACK SEA

1.- NAVAL TRAINING AND GUNNERY FIRING EXERCISES 29 MAR21 THRU 03 APR21 FROM 0500 UTC TO 1800 UTC IN AREAS BOUNDED BY

A.
44-45.0N 036-41.5E
44-33.0N 037-06.5E
44-25.0N 037-06.5E
44-14.0N 036-40.0E

B.
44-34.5N 037-42.0E
44-31.5N 037-50.0E
44-20.5N 037-48.0E
44-24.0N 037-39.0E

C.
44-52.5N 037-11.8E
44-53.4N 037-15.4E
44-44.4N 037-19.4E
44-43.5N 037-15.8E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS

2.- CANCEL THIS MESSAGE 031900 UTC APR 21

(Scheda 693/2021)

0299/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA-CYPRUS

1. - GUN FIRING, SOUTH EAST COAST KITI SEA AREA, WILL TAKE PLACE ON 29 MAR21, FROM 0700 - 1300 UTC, IN AREA BOUNDED BY:

34-50.950N 033-37.416E(SHORE)

34-47.966N 033-40.000E

34-43.200N 033-39.966E

34-41.900N 033-28.816E

34-42.083N 033-21.616E

34-44.250N 033-21.633E(SHORE)

34-46.933N 033-28.850E(SHORE)

THIS AREA IS VERY DANGEROUS FOR NAVIGATION

2. - CANCEL THIS MESSAGE ON 291400 UTC MAR 21

(Scheda 693/2021)

0300/21 BLACK SEA

1. NAVAL TRAINING FROM 312100 UTC MAR21 TO 302100 UTC APR 21, IN AREA BOUNDED BY:

44-55N 036-33E

44-56N 036-45E

44-40N 036-45E

44-40N 036-33E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS.

2. CANCEL THIS MESSAGE 302200 UTC APR21.

(Scheda 693/2021)

SEZIONE C

0301/21 BLACK SEA

1. NAVAL TRAINING MISSILE AND GUNNERY FIRING EXERCISES
FROM 312100 UTC MAR THRU 302100 UTC APR 21, IN AREAS BOUNDED BY:

AREA A:

44-48.0N 032-05.0E

45-03.0N 032-17.0E

44-58.1N 032-31.4E

44-43.8N 032-49.6E

44-36.0N 032-36.0E

44-40.0N 032-10.0E

AREA B:

44-29.7N 032-19.6E

44-38.2N 032-53.0E

44-27.8N 033-06.6E

44-05.4N 032-48.4E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS

2. CANCEL THIS MESSAGE 302200 UTC APR 21

(Scheda 693/2021)

0302/21 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LEBANON

1.- GUNNERY EXERCISE, FROM 310300 TO 312200 UTC MAR21, IN AREA BOUNDED BY:

34-26N 035-31E

34-22N 035-31E

34-22N 035-37E

34-26N 035-37E

2.- CANCEL THIS MSG AT 312300 UTC MAR21.

(Scheda 693/2021)

0303/21 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

1. NAVAL TRAINING 312100 UTC MAR21 THRU 302100 UTC APR21 IN AREA BOUNDED BY:

44-24-18N 033-52-57E

44-22-36N 033-52-57E

44-22-36N 033-52-30E

44-24-18N 033-52-30E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS

2. CANCEL THIS MSG ON 302200 UTC APR21.

(Scheda 693/2021)

0304/21 AZOV SEA

1. NAVAL TRAINING MISSILE AND GUNNERY FIRING EXERCISES, 01 THRU 30 APR21 FROM 0500 UTC TO 1700 UTC,
DAILY EXCEPT SUNDAYS.

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS IN AREA BOUNDED BY:

45-48.6N 036-55.7E

45-48.6N 037-10.0E

45-27.0N 037-10.0E

45-32.4N 036-55.7E

2. CANCEL THIS MESSAGE 301800 UTC APR21

(Scheda 693/2021)

SEZIONE C

0305/21 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 29 MAR21 at 0600 UTC.

2019: 0029, 0537, 0886.

2020: 0068, 0450, 0708, 0740, 0833, 1277, 1278, 1375, 1419, 1499, 1657, 1716.

2021: 0009, 0034, 0035, 0036, 0038, 0039, 0040, 0041, 0043, 0049, 0050, 0051, 0064, 0066, 0069, 0074, 0094, 0138, 0167, 0168, 0169, 0170, 0171, 0179, 0180, 0183, 0184, 0190, 0191, 0192, 0193, 0194, 0202, 0203, 0204, 0215, 0221, 0237, 0239, 0240, 0241, 0243, 0246, 0248, 0250, 0256, 0259, 0262, 0273, 0277, 0280, 0285, 0286, 0290, 0291, 0292, 0293, 0294, 0296, 0297, 0298, 0299, 0300, 0301, 0302, 0303, 0304, 0305.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200UTC and 2400UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihtm/.

3.- Cancel this message on 052359 UTC APR21.

(Scheda 693/2021)

