



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUATTORDICINALE)

9

Mercoledì 04 maggio 2022

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Abrogazione AANN

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - NAVAREA III Navigational Warnings

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- AN - Avviso ai Naviganti

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la pubblicazione I.I. 3023 Norme per la tenuta e l'aggiornamento delle carte e delle pubblicazioni nautiche edite dall'IIM.

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

Istituto Idrografico della Marina – Sezione Documentale – 16135 Genova

Telefono 0102443281 – Telefax 010261400.

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it – PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Direttore Responsabile **Massimiliano Nannini**

Registrazione presso il Tribunale di Genova 14/01/1986, n. 1/86

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Marittime; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

© Copyright, IIM Genova 2022

"Documento Ufficiale dello Stato (Legge 02/02/1960, n. 68 – art. 222 com.1 lett. B e com. 2 lett. A del DPR 90/2010). Questo documento contiene dati protetti da Copyright. È consentita solo l'effettuazione di copie a uso esclusivamente interno necessarie per l'aggiornamento della documentazione nautica".

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti
Glossary of the main key words used in NtMs

Italiano	English
(T) Avviso Temporaneo	(T) Temporary Notice
(P) Avviso Preliminare	(P) Preliminary Notice
Inserire	Insert
Cancellare	Delete
Modificare	Amend
Spostare ... da x a y	Move ... from x to y
Modificare in x y	Replace y with x
legenda	legend
... congiungente i punti	... joining positions
limite esistente	existing limit
delimitato da	bounded by
Limite N carta	N border
Limite S carta	S border
Limite E carta	E border
Limite W carta	W border
... centrato in x	... centred on x
fondale	depth
isobata	depth contour
... all'interno della zona in 1)	... within zone 1) above
talloncino	accompanying block
miraglio	topmark
Cancellare le righe 35 - 36	Delete lines 35 and 36
Sostituire le righe 8 ÷ 21 con	Replace lines 8 to 21 with
Inserire dopo la riga 19	After line 19 insert
Sostituire l'intera pagina con	Replace the entire page with
Sostituire il paragrafo a con	Replace paragraph a with
Sostituire la tabella con	Replace table with
Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a"	Insert after entry "Piloti" the new entry "a"

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
28	24	9.2	(15.14/2021)
29	8	9.2	(7.11/2022)
	9	9.3	
30	10	9.3	(7.11/2022)
35	21	9.4	(7.13/2022)
191	7	9.3	(17.9/2021)
192 INT3460	15	9.3	(18.10/2021)
319	2	9.1	(24.6/2021)
324	11	9.1	(7.4/2022)
325	8	9.1	(7.4/2022)
920 INT3402	9	9.5	(18.13/2021)
7080	10	9.2	(15.14/2021)
7081	3	9.2	(27.9/2020)
7082	4	9.3	(18.10/2021)
7104	8	9.4	(1.13/2022)
7347	23	9.1	(7.4/2022)
7480	2	9.3	(17.9/2021)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P2 , ed. 2017	9.6
Portolano P3 , ed. 2016	9.7÷9.10
Portolano P4 , ed. 2018	9.11÷9.14
Portolano P5 , ed. 2018	9.15÷9.17
Portolano P8 , ed. 2020	9.18

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2017	9.19
--	------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2022	9.20-9.21
---	-----------

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2017	9.22
--	------

SEZIONE A

NAVAREA III Navigational Warnings

0150/22 LIGURIAN SEA
0152/22 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA
0153/22 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SEA

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

ATTENZIONE: A PARTIRE DAL 31 DICEMBRE 2022 LE CARTE NAUTICHE IN KIT NON VERRANNO PIU' PRODOTTE, AGGIORNATE E DISTRIBUITE E NON SARANNO PIU' UTILIZZABILI PER LA NAVIGAZIONE.

- Sono in corso di distribuzione le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:
 - **118** (Isole di Giannutri, Montecristo e Pianosa)
 - **189** (Porto di Otranto)
- E' stata promulgata la seguente nuova Carta Nautica in Kit:
 - **7116** (Da Capo M. Russu a Porto Cervo)

A3 - ABROGAZIONE AANN

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono abrogati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P1, pag. 112
Portolano P3, pag. 214

24.33/2021
2.14/2019

Scheda 2336/2021
Scheda 19/2019

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



9.1 - 4-V-2022

Palau - Cavi sottomarini

Carta 324

Modificare in un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) il cavo sottomarino congiungente i punti:

- a) 41°10.89'N - 009°23.57'E, costa;
- b) 41°10.90'N - 009°23.58'E;
- c) 41°11.15'N - 009°23.56'E;
- d) 41°11.22'N - 009°23.58'E;
- e) 41°11.28'N - 009°23.62'E;
- f) 41°11.37'N - 009°23.77'E;
- g) 41°11.41'N - 009°23.90'E;
- h) 41°11.45'N - 009°23.97'E, costa.

Carta 325

Modificare in un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) il cavo sottomarino congiungente i punti:

- a) 41°11.14'N - 009°23.56'E, limite S carta;
- b) 41°11.22'N - 009°23.58'E;
- c) 41°11.28'N - 009°23.62'E;
- d) 41°11.37'N - 009°23.77'E;
- e) 41°11.41'N - 009°23.90'E;
- f) 41°11.45'N - 009°23.97'E, costa.

Carta 7347

Modificare in un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) il cavo sottomarino congiungente i punti:

- a) 41°10.89'N - 009°23.57'E, costa;
- b) 41°10.90'N - 009°23.58'E;
- c) 41°11.15'N - 009°23.56'E;
- d) 41°11.22'N - 009°23.58'E;
- e) 41°11.28'N - 009°23.62'E;
- f) 41°11.37'N - 009°23.77'E;
- g) 41°11.41'N - 009°23.90'E;
- h) 41°11.45'N - 009°23.97'E, costa.

Carta 319

RIQUADRO DI PALAU

Modificare in un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) il cavo sottomarino congiungente i punti:

- a) 41°10.892'N - 009°23.569'E, costa;
- b) 41°10.896'N - 009°23.583'E;
- c) 41°11.061'N - 009°23.564'E;
- d) 41°11.147'N - 009°23.562'E;
- e) 41°11.222'N - 009°23.579'E;
- f) 41°11.289'N - 009°23.631'E limite N carta.

Carte 319 (2022-2) - 324 (11) - 325 (8) - 7347 (23)

(Scheda 939/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.2 - 4-V-2022

Otranto - Ostruzione

Cancellare l'ostruzione circa in 40°18.94'N - 018°24.07'E.

Carte 28 (2022-24) - 29 (8) - 7080 (2022-10) - 7081 (2022-3)

(Scheda 829/2022)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.3 - 4-V-2022

Brindisi - Relitti

Carta 191

- 1) Modificare in **28₅** il battente d'acqua "28₇" del relitto in 40°39.744'N - 017°59.580'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **9₆ Wk** in 40°39.924'N - 017°58.014'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 26) **19₃ Wk** in 40°40.227'N - 017°57.615'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **42 Wk** in 40°40.097'N - 018°00.112'E.

Carte 192 INT3460 - 7480

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **9₆ Wk** in 40°39.92'N - 017°58.01'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **19₃ Wk** in 40°40.23'N - 017°57.61'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 26) **42 Wk** in 40°40.10'N - 018°00.11'E.

Carte 29 - 30 - 7082

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **19₃ Wk** in 40°40.23'N - 017°57.61'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **42 Wk** in 40°40.10'N - 018°00.11'E.

Carte 29 (9) - 30 (10) - 191 (2022-7) - 192 INT3460 (2022-15) - 7082 (2022-4) - 7480 (2022-2)

(Scheda 867/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.4 - 4-V-2022

Campofilone - Barriere

Carta 35

- 1) Cancellare il limite marittimo in generale congiungente i punti circa in:
 - a) 43°05.00'N - 013°51.10'E;
 - b) 43°05.00'N - 013°50.76'E, costa.
- 2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:
 - a) punto in 1a);
 - b) 42°59.99'N - 013°52.46'E;
 - c) 42°59.97'N - 013°52.16'E, costa.
- 3) Inserire la legenda **v. Avv. 3 - see Note 3** centrata in 43°02.60'N - 013°51.50'E.

Carta 7104

- 1) Cancellare il limite marittimo in generale congiungente i punti circa in:
 - a) 43°05.00'N - 013°51.10'E;
 - b) 43°05.00'N - 013°50.76'E, costa.
- 2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:
 - a) punto in 1a);
 - b) 42°59.99'N - 013°52.46'E;
 - c) 42°59.97'N - 013°52.16'E, costa.
- 3) Inserire la legenda **v. Avv. 2** centrata in 43°02.60'N - 013°51.50'E.

Carte 35 (21) - 7104 (8)

(Scheda 910/2022)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ALBANIA

9.5 - 4-V-2022

Albania - Fanale

Modificare in **Fl.6s44m11M** la caratteristica luminosa del fanale circa in 40°25.3'N - 019°17.5'E.

(UKHO, Wk 16/22)

Carta 920 INT3402 (2022-9)

(Scheda 843/2022)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA

●
9.6 - 4-V-2022
Livorno - Ostacoli

Cancellare le righe 6÷15.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 37

(Scheda 861/2022)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

● (T)
9.7 - 4-V-2022
Golfo di Palmas - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - presumibilmente fino al 09/09/2022, nel tratto di mare compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>a) 38°59.098'N - 008°27.931'E; b) 38°59.099'N - 008°28.094'E; c) 38°59.979'N - 008°28.094'E; d) 38°58.978'N - 008°27.935'E;</p> <p>saranno eseguiti lavori di posizionamento di manufatti in mare per la protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi marini e dei regimi di compensazione nell'ambito di attività di pesca sostenibili. In tale area, nel periodo sopra indicato, è vietato navigare, ancorare, sostare, effettuare attività di immersione, svolgere attività di pesca ed effettuare la balneazione.</p> <p>Tutte le unità in navigazione dovranno comunque mantenersi a una distanza di sicurezza di 200 m dai limiti dell'area e procedere a velocità ridotta.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Antioco - Ord. 16/04/2022, n. 12)</p>
-----	---

Portolano P3, ed. 2016, pag. 178

(Scheda 916/2022)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●
9.8 - 4-V-2022
Cabras - Divieti

Inserire dopo la riga 12:

«**Divieto** - Il tratto di costa compreso tra i punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 39°59.116'N - 008°24.253'E;
b) 39°59.996'N - 008°24.647'E;

è interessato da movimenti franosi, pertanto lo specchio acqueo antistante per una distanza di **50 m** verso il largo è interdetto al transito, alla sosta e alla pesca nonché alle attività subacquee e diportistiche in genere.».

Portolano P3, ed. 2016, pag. 213

(Scheda 880/2022)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

● (T)

9.9 - 4-V-2022

Sa Rocca de su Tingiosu - Divieto

(T)	Frane - Fino alla messa in sicurezza dei tratti di costa interessati da movimenti franosi, lo specchio acqueo di raggio 50 m e centrato nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 39°59.000'N - 008°23.950'E è interdetto al transito, alla sosta e alla pesca nonché alle attività subacquee e diportistiche in genere. (Capitaneria di Porto di Oristano - Ord. 08/04/2022, n. 10)
-----	---

Portolano P3, ed. 2016, pag. 213

(Scheda 856/2022)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●

9.10 - 4-V-2022

Bosa Marina - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 27÷29 con:**

«che la collega alla terraferma. Sulla costa E dell'isola ha origine il Molo Commerciale, orientato per E, lungo 72 m, nella sua testata è presente un fanale di colore rosso (attualmente la banchina è interdetta per cedimento strutturale come da Ord. 31/10/2018, n. 11 - dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Bosa). Sempre sulla costa E 50 m a N è presente uno scivolo pubblico d'alaggio e varo il cui uso è interdetto causa del fenomeno d'insabbiamento dei fondali antistanti.

Orientato a SE vi è invece il molo di sopraflutto, non attraccabile, lungo circa 160 m con un fanale rosso in testata. Durante la stagione balneare di ogni anno vengono sistemati a S del Molo Commerciale dei pontili galleggianti, per unità da diporto lunghe fino a **7 m** e larghe fino a **2 m** (Nautica Pirisi tel. 0785 375590).

Le citate opere sono dislocate in maniera tale da determinare una commistione tra lo specchio acqueo utilizzato ai fini portuali e quello prospiciente alla spiaggia/rada di Bosa Marina, prettamente destinato alla balneazione durante il periodo estivo.

Durante la stagione balneare vengono posizionati dei gavitelli di colore rosso che delimitano sia le acque riservate alla balneazione che quelle interessate dai traffici diportistici in entrata ed in uscita dalle strutture di cui sopra al fine di consentire lo svolgimento in sicurezza delle manovre evolutive delle imbarcazioni e salvaguardare la pubblica incolumità.».

2) **Sostituire le righe 31÷39 con:**

«**Prescrizioni** - Durante la stagione balneare nello specchio acqueo identificato con Ord. 30/06/2014, n. 11, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Bosa quale "specchio acqueo portuale" sono vietati la balneazione, la pesca e l'ancoraggio».

Durante la stagione balneare nello specchio acqueo della rada di Bosa Marina (che si estende da W a partire dalla testata del Molo di sopraflutto passando per 90° E sino a terra) non incluso nelle acque riservate alla balneazione e nello "specchio acqueo portuale", tra le ore 21:30 e le ore 08:00 del giorno successivo vige il **divieto** di ancoraggio/fonda se non per comprovati motivi di rifugio/avaria e comunque esclusivamente a seguito di autorizzazione dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Bosa (Ord. 30/06/2014, n. 11).

L'utilizzo dello scivolo pubblico d'alaggio/varo è interdetto dalla Ord. 11/02/2013, n. 01, e Ord. 15/05/2015, n. 03, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Bosa.

Servizi in banchina - 150 posti barca, di cui 15 riservati al transito, per unità con pescaggio massimo di **3,5 m.**».

Portolano P3, ed. 2016, pag. 217

(Scheda 945/2022)

(Sostituisce l'A.N. 23.24/2016).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



9.11 - 4-V-2022

Salerno - Informazioni portuali

Sostituire le righe 13÷18 con:

«Denominazione di moli e banchine e relativi accosti e pescaggi - Sono disciplinati dall'Ord. 08/04/2022, n. 35, di Compamare Salerno:

	Denominazione	Ormezzi	Lunghezza Massima Consentita	Pescaggio m
Bacino Vecchio Porto	Molo Manfredi	nn. 1 e 2	280 m	10,00
		n. 3	//	5,00
Porto Commerciale	R. Il Guiscardo	nn. 4, 5 e 6	//	6,00
	Guaimario IV	n. 7	//	8,00
		nn. 8 e 9	270 m a partire dalla testata	10,70
		n. 10	110 m dalla radice	9,50
	Ligea	nn. 11 e 12	//	11,00
	Trapezio Levante	nn. 13, 14 e 15	//	13,00
	Trapezio Testata	n. 16	//	12,50
	Trapezio Ponente	nn. 17 e 18	300 m a partire dalla testata	12,50
		n.19	80 m a partire dalla radice	10,00
	Banchina Rossa	nn. 20 e 21 (dalla bitta 22 alla bitta19)	//	7,00
	Banchina Ponente	nn. 22, 23, 24 e 25 (1^ serie di briccole)	//	10,20
		n. 26 (2^ serie di briccole)	//	7,80

Portolano P4, ed. 2018, pag. 198

(Scheda 938/2022)

(Sostituisce l'A.N. 6.19/2022).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

9.12 - 4-V-2022

Salerno - Informazioni portuali

(T)	<p>Sino al completamento dei lavori di adeguamento infrastrutturale del porto commerciale di Salerno, le unità che intendono scalare il porto di Salerno dovranno rispettare i parametri delle tabelle di seguito indicate al fine di garantire la sicurezza della navigazione e portuale:</p>	
	A) Navi passeggeri:	
	LUNGHEZZA	PESCAGGIO
	≤ 335 m	Si applicano i parametri di lunghezza e pescaggio di cui alle righe 13÷18.
	B) Altre navi con larghezza fino a 43 m:	
	LUNGHEZZA	PESCAGGIO
	≤ 300 m	Ingresso e/o uscita 13 m.
	C) Altre navi con larghezza tra 43 e 48 m:	
	LUNGHEZZA	PESCAGGIO
	≤ 300 m	Ingresso e/o uscita 12,50 m.
<p>Le unità di cui alle precedenti lettere A), B) e C) potranno essere movimentate in ingresso e uscita rispettando le ulteriori limitazioni operative:</p> <p>1) unità con lunghezza ≤ 285 m: h 24 ovvero anche dal tramonto all'alba con impianto di illuminazione temporaneo funzionante;</p> <p>2) unità con lunghezza > 285 m: potranno essere movimentate esclusivamente dall'alba al tramonto, mentre per la movimentazione notturna si attende il completamento dell'impianto di illuminazione definitivo che dovrà essere installato dall'AdSp del Mar Tirreno Centrale.</p> <p>Nell'intero arco delle 24 ore, le unità navali di lunghezza massima fuori tutto superiore a 250 m e fino a 300 m che devono essere movimentate in entrata e/o uscita nel porto di Salerno devono obbligatoriamente impiegare il 2° pilota in manovra.</p> <p>Le manovre di ingresso ed uscita dal porto, per le unità >300 m e ≤ 335 m, potranno avvenire qualora siano ottemperate le seguenti ulteriori prescrizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • condimeteo marine favorevoli assicurate per tutta la durata della manovra; • n. 2 piloti a bordo; • n. 3 rimorchiatori. <p>(Capitaneria di Porto di Salerno - Ord. 08/04/2022, n. 35)</p>		

Portolano P4, ed. 2018, pag. 198

(Scheda 938/2022)

(Sostituisce l'A.N. 6.18/2022).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

9.13 - 4-V-2022

Marina di Pioppi - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Fino al 30/06/2022 verranno eseguiti lavori di protezione ai varchi delle scogliere e rimodellamento dei fondali negli specchi acquei prospicienti il lungomare di Pioppi del comune di Pollica (SA).</p> <p>L'area interessata dai lavori è delimitata da boe perimetrali di colore giallo/bianco con luce intermittente di colore bianco ed è definita dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 40°10.380'N - 015°05.074'E;b) 40°10.420'N - 015°05.401'E;c) 40°10.380'N - 015°05.403'E;d) 40°10.379'N - 015°05.196'E;e) 40°10.354'N - 015°05.107'E. <p>Per tutta la durata dei lavori è vietata la navigazione e l'ormeggio di unità di qualsiasi genere, l'immersione e ogni altra attività legata agli usi civili del mare entro un raggio di 200 m dall'area sopra descritta.</p> <p>Tutte le unità in navigazione nelle prossimità dell'area interessata dai lavori dovranno procedere, compatibilmente con il loro pescaggio, con estrema cautela e alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo, mantenendosi a distanza di sicurezza, e comunque almeno 200 m da essa, assicurando un appropriato servizio di vedetta visivo e uditivo, evitando qualsiasi attività che possa recare pregiudizio alla sicurezza della navigazione e/o intralcio all'unità impegnata all'esecuzione dei lavori.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli - Ord. 04/04/2022, n. 20)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2018, pag. 216

(Scheda 824/2022)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

9.14 - 4-V-2022

Acciaroli - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Fino al 30/06/2022 verranno eseguiti lavori di protezione ai varchi delle scogliere e rimodellamento dei fondali.</p> <p>Le aree interessate dai lavori sono delimitate da boe perimetrali di colore giallo/bianco con luce intermittente di colore bianco e sono definite dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <p>AREA DI ESCAVO</p> <ul style="list-style-type: none">a) 40°10.604'N - 015°01.545'E;b) 40°10.523'N - 015°01.674'E;c) 40°10.645'N - 015°01.799'E;d) 40°10.646'N - 015°01.674'E;e) 40°10.611'N - 015°01.639'E;f) 40°10.643'N - 015°01.583'E. <p>AREA DI DEPOSITO</p> <ul style="list-style-type: none">a) 40°10.586'N - 015°01.516'E;b) 40°10.524'N - 015°01.616'E;c) 40°10.511'N - 015°01.604'E;d) 40°10.573'N - 015°01.505'E. <p>Per tutta la durata dei lavori è vietata la navigazione e l'ormeggio di unità di qualsiasi genere, l'immersione e ogni altra attività legata agli usi civili del mare entro un raggio di 200 m dalle aree sopra descritte.</p> <p>Tutte le unità in navigazione nelle prossimità delle aree interessate dai lavori dovranno procedere, compatibilmente con il loro pescaggio, con estrema cautela e alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo, mantenendosi a distanza di sicurezza, e comunque almeno 200 m da essa, assicurando un appropriato servizio di vedetta visivo e uditivo, evitando qualsiasi attività che possa recare pregiudizio alla sicurezza della navigazione e/o intralcio all'unità impegnata all'esecuzione dei lavori.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli - Ord. 04/04/2022, n. 20)</p>
-----	--

Portolano P4, ed. 2018, pag. 220

(Scheda 824/2022)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

9.15 - 4-V-2022

Augusta - Divieti

Inserire dopo la riga 22:

«Divieti - Dal **01/05/2022** al **30/04/2023**, l'ARPA SICILIA eseguirà indagini afferenti un programma di monitoraggio della colonna d'acqua nei seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 37°15.707'N - 015°15.091'E;
- b) 37°15.910'N - 015°16.443'E;
- c) 37°16.805'N - 015°22.454'E;
- d) 37°13.999'N - 015°14.223'E;
- e) 37°13.096'N - 015°15.462'E;
- f) 37°12.969'N - 015°14.760'E;
- g) 37°13.667'N - 015°13.517'E;
- h) 37°13.882'N - 015°13.644'E;
- i) 37°09.405'N - 015°12.549'E;
- j) 37°10.344'N - 015°14.793'E.

Tutte le unità impiegate nei lavori dovranno essere considerate mezzi con manovrabilità limitata.

Tutte le altre imbarcazioni dovranno mantenersi ad almeno **200 m** di distanza.

I natanti e i soggetti in genere, in transito in prossimità dei limiti esterni all'area devono procedere prestando particolare attenzione alle segnalazioni del personale in servizio di polizia, eventualmente presente e mantenere l'ascolto radio su VHF CH 16.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 145

(Scheda 934/2022)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

9.16 - 4-V-2022

Augusta - Lavori portuali

(T)	<p>Lavori in corso – Fino al 31/07/2022 la rada interna del porto di Augusta sarà interessata dalla realizzazione di opere a mare. Pertanto la zona di mare individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):</p> <ul style="list-style-type: none">a) 37°14.352'N - 015°12.161'E;b) 37°14.328'N - 015°12.218'E;c) 37°14.322'N - 015°12.425'E;d) 37°14.442'N - 015°12.585'E;e) 37°14.667'N - 015°12.322'E; <p>sarà interdetta alla navigazione, al transito e all'ormeggio di qualsiasi unità, e a qualsiasi altra attività marittima.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Augusta – Ord. 15/04/2022, n. 12)</p>
-----	--

Portolano P5, ed. 2018, pag. 158

(Scheda 914/2022)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



9.17 - 4-V-2022

Siracusa - Lavori in corso

Inserire dopo la riga 31:

«**Lavori in corso** - In seguito ai lavori di realizzazione del "Porto Turistico" di Siracusa, nello specchio acqueo antistante la "ex banchina pescherecci" insistono dei piloni parzialmente costruiti e potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione. Pertanto nell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 37°03.833'N - 015°16.817'E;

b) 37°03.717'N - 015°16.850'E;

c) 37°03.717'N - 015°16.883'E;

d) 37°03.833'N - 015°16.850'E;

sono **vietati** la navigazione, l'ancoraggio e la sosta con qualunque tipo di imbarcazione.».

Portolano P5, ed. 2018, pag. 172

(Scheda 906/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA



9.18 - 4-V-2022

Chioggia - Divieti

Inserire dopo la riga 17:

«**Divieti** – Dal **1 maggio** al **30 settembre**, nell'ambito del Compartimento Marittimo di Chioggia, la fascia di mare sino a **500 m** dalla costa è **interdetta** alla navigazione a motore e/o a vela. Inoltre le unità navali a motore che navigano nella fascia di mare compresa tra i **500 m** ed i **1000 m** dalla costa devono tenere una velocità non superiore a **10 nodi**.

A tutte le unità navali da diporto, pesca, o traffico è altresì **vietato** avvicinarsi a meno di **100 m** dalle boe che segnalano la presenza di subacquei, da boe, galleggianti, gavitelli previsti per la segnalazione di attrezzature da pesca professionale, dalle unità impegnate nello sci nautico, paracadutismo ascensionale, traino di galleggianti, kitesurf e attività similari, e a meno di **300 m** dalle navi mercantili e militari di qualunque nazionalità ancorate nelle acque del Circondario Marittimo.».

Portolano P8, ed. 2020, pag. 75

(Scheda 876/2022)

(Sostituisce l'A.N. 8.40/2022).

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



9.19 - 4-V-2022

Bosa Marina - Informazioni portuali

Inserire prima del paragrafo "Bordighera":

BOSA

40°17'N – 8°28'E

Codice Località:

Porto

VHF: 16

Orario di servizio: H24

Telefono: +39 0785 345468

Fax: +39 0785 373419

E-mail: ucbose@mit.gov.it

PEC: cp-bosa@pec.mit.gov.it

Sito Web: www.guardiacostiera.it/bosa

Normativa: E' fatto obbligo a tutte le unità da pesca, siano esse in transito o stanziali di comunicare alla Sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Bosa, l'ingresso e l'uscita dal porto, mediante VHF canale 16 o telefonicamente al n. 0785/345468. L'obbligo di cui sopra è valido anche per tutte le unità trasporto passeggeri indipendentemente da lunghezza o abilitazione (Ord. 6/2020).

Radioservizi Parte I, ed. 2017, pag. 213

(Scheda 945/2022)

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Negativo.

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

9.20 - 4-V-2022

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	55	7116	Da Capo di M. Russu a Porto Cervo	100.000	Marzo 2022	CKO
<i>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente</i>						

Catalogo I.I.3001, ed. 2022 (27)

(Scheda 951/2022)

9.21 - 4-V-2022

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 79, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT40118C Pianosa Island 22.000 Approach 4 / 2022 118

Catalogo I.I.3001, ed. 2022 (28)

(Scheda 952/2022)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

9.22 - 4-V-2022

BOCCHIE DI BONIFACIO										
0928 E0876	- Capo Pertusato	41 22.0 9 11.1	FI(2) W 10s	100	25	T quadr bianca spigoli e som neri 19	0.1 - 2.4 - 0.1 - 7.4 VIS 239 - 113 (234) (T): FI(2) W 6s100m15M 2022		9.22 2022	(Scheda 911/2022)
SANT'AMBROGIO										
0982 E0924	- Jetée NE, estr	42 36.2 8 49.7	FI(2) G 6s	7	2	Pl bianco som verde 7	1 - 1 - 1 - 3		9.22 2022	(Scheda 911/2022)
SAN VITO CHIETINO										
3862	- Boa	42 18.1 14 27.7	FI Y 4s	3	2	<i>A fuso segnale speciale</i> ⚡	0.5 - 3.5 P		9.22 2022	(Scheda 859/2022)
RAVENNA										
4041 E7533.1	- Installazioni per idrocarburi -- P.C. 73	44 23.1 12 34.7	Mo(U) W 15s Horn Mo(U) 30s	...	5 2	P.ma 20	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 2 - 10 1-2-1-2-2-22 P		9.22 2022	(Scheda 873/2022)
GJIU I VLORËS										
5585 E3732.5	- Kepi Gjuhezes	40 25.3 19 17.5	FI W 6s	44	11	Tr mtl blu 9	1 - 5		9.22 2022	(Scheda 843/2022)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2017

SEZIONE C

C1 - NAVAREA III Navigational Warnings

- NAVAREA III Navigational Warnings annullati con il presente fascicolo:

0137/22 0142/22 0143/22 0144/22

- NAVAREA III Navigational Warnings in vigore:

0068/20 0010/22 0092/22 0124/22
0009/22 0011/22 0122/22 0141/22

- Nuovi NAVAREA III Navigational Warnings emessi con il presente fascicolo:

0150/22 LIGURIAN SEA

1.-CABLE INSTALLATION OPERATIONS BY C/S ILE DE BATZ, FROM 221000 TO 292359UTC APR22, BETWEEN THE FOLLOWING POSITIONS:

44 23.3N - 008 59.1E

43 21.8N - 009 32.5E

A WIDE BERTH OF AT LEAST 0.5NM IS REQUESTED. "SECURITE" MSG WILL BE BROADCASTED REGULARY ON VHF CH16.

2.- CANCEL THIS MSG ON 300100UTC APR22.

(Scheda 973/2022)

0152/22 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

1.- NAVAL EXERCISE ON DAYS 25 TILL 28 APR22 FROM 100UTC TO 1500UTC IN AREA BOUNDED BY:

36-01-18N 001-17-48W

35-34-30N 001-09-18W

35-33-18N 001-11-28W

35-46-30N 001-41-24W

CAUTION ADVISED

2.- CANCEL THIS MSG ON 281600UTC APR22

(Scheda 973/2022)

0153/22 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SEA

NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ON 26 APR22 AT 0600 UTC.

2020: 0068.

2022: 0009, 0010, 0011, 0092, 0122, 0124, 0141, 0150, 0152, 0153.

1.- ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE DAILY BROADCASTED ON SAFETYNET AT 1200UTC AND 2400UTC.

2.- ALL NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ARE AVAILABLE ON THE WEB-SITE

https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html

3.- CANCEL THIS MESSAGE ON 022359 UTC MAY22.

(Scheda 973/2022)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda deve essere inviata all'Istituto Idrografico della Marina
PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it
PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it
ed all'Autorità marittima competente per giurisdizione.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 5.

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____
Carta Nautica In Kit n.° _____ Elenco Fari pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____ Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione della Sezione Documentale)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it, PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Richiesta di riscontro formale (cartaceo) | <input type="checkbox"/> Richiesta riscontro formale (e-mail PEI/PEC) |
| <input type="checkbox"/> Richiesta di riscontro informale (telefonico) | <input type="checkbox"/> Riscontro non richiesto |

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____
Cognome e Nome: _____
Indirizzo (cap, Città, Via): _____
e-mail: PEI _____ PEC _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
