



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUATTORDICINALE )

20

Mercoledì 01 ottobre 2025

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Abrogazione AANN

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 – NAVAREA III Navigational Warnings

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- AN - Avviso ai Naviganti

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la pubblicazione I.I. 3023 Norme per la tenuta e l'aggiornamento delle carte e delle pubblicazioni nautiche edite dall'IIM.

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

**Istituto Idrografico della Marina**

**Passo dell'Osservatorio, 4 – 16135 Genova**

**PEC: [maridrografico.genova@postacert.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@postacert.difesa.it) – PEI: [maridrografico.genova@marina.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@marina.difesa.it)**

Direttore Responsabile **Fabrizio Orengo**

Registrazione presso il Tribunale di Genova 14/01/1986, n. 1/86

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le autorità marittime; all'estero presso i consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti  
Glossary of the main key words used in NtMs

<b>Italiano</b>	<b>English</b>
(T) Avviso Temporaneo	(T) Temporary Notice
(P) Avviso Preliminare	(P) Preliminary Notice
Inserire	Insert
Cancellare	Delete
Modificare	Amend
Spostare ... da x a y	Move ... from x to y
Modificare in x y	Replace y with x
legenda	legend
... congiungente i punti	... joining positions
limite esistente	existing limit
delimitato da	bounded by
Limite N carta	N border
Limite S carta	S border
Limite E carta	E border
Limite W carta	W border
... centrato in x	... centred on x
fondale	depth
isobata	depth contour
... all'interno della zona in 1)	... within zone 1) above
talloncino	accompanying block
miraglio	topmark
Cancellare le righe 35 - 36	Delete lines 35 and 36
Sostituire le righe 8 ÷ 21 con	Replace lines 8 to 21 with
Inserire dopo la riga 19	After line 19 insert
Sostituire l'intera pagina con	Replace the entire page with
Sostituire il paragrafo a con	Replace paragraph a with
Sostituire la tabella con	Replace table with
Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a"	Insert after entry "Piloti" the new entry "a"

**SEZIONE A**

---

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

---

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
1	51	20.1	(16.2/2025)
4	40	20.3	(12.2/2025)
5	44	20.3	(17.4/2025)
	45	20.4	
9	70	20.5	(19.21/2025)
	71	20.6	
10	86	20.6	(19.22/2025)
	87	20.8	
17	36	20.11	(19.25/2025)
28	42	20.12	(18.7/2024)
29	6	20.12	(17.6/2025)
34	1	20.13	
37	58	20.14	(18.18/2025)
39	45	20.15	(18.22/2025)
	46	20.18	
40	32	20.3	(17.4/2025)
	33	20.4	
43	39	20.2	(19.2/2025)
83	3	20.7	(12.7/2025)
117	58	20.3	(17.4/2025)
129	64	20.6	(19.21/2025)
	65	20.7	
	66	20.8	
130 INT3385	28	20.8	(19.22/2025)
219	25	20.14	(14.15/2025)
250	11	20.9	(16.12/2025)
256 INT3392	4	20.10	(19.24/2025)
260	27	20.11	(18.4/2025)
909 INT3300	52	20.3	(17.1/2025)
913 INT3310	56	20.3	(19.19/2025)
916 INT3316	27	20.11	(17.8/2025)
920 INT3402	24	20.13	(11.8/2025)
922 INT3406	26	20.13	(16.31/2025)
924	56	20.16	(18.21/2025)
	57	20.17	
948 INT3210	65	20.11	(19.26/2025)

**AVVISI PER I PORTOLANI**

Portolano <b>P1</b> , ed. 2017 .....	20.19
Portolano <b>P3</b> , ed. 2023 .....	20.20
Portolano <b>P4</b> , ed. 2024 .....	20.21
Portolano <b>P5</b> , ed. 2024 .....	20.22÷20.26
Portolano <b>P6</b> , ed. 2021 .....	20.27÷20.32
Portolano <b>P7</b> , ed. 2021 .....	20.33-20.34

## SEZIONE A

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2024.....	20.35+20.60
Radioservizi <b>Parte II</b> , ed. 2010.....	20.61

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2025.....	20.62
--	-------

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2025.....	20.63+20.66
--	-------------

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2024.....	20.67
---	-------

### NAVAREA III Navigational Warnings

0123/25 ADRIATIC SEA  
0125/25 WESTERN MEDITERRANEAN SEA  
0126/25 BLACK SEA  
0127/25 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SEA

## SEZIONE A

---

### A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

---

- Al presente fascicolo *Avvisi ai Naviganti* è allegato l'*Elenco di controllo dei documenti nautici* n. 2/2025 - Ottobre 2025, situazione aggiornata al fascicolo *Avvisi ai Naviganti* n. 19/2025 compreso.
- Sono in corso di distribuzione le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:
  - **10** (Da Ischia a Punta Licosa).
  - **318** (Porto di Olbia).
- È stata promulgata la nuova edizione della seguente pubblicazione:
  - **I.I. 2024** (L'Agenda Nautica 2026).

---

### A3 - ABROGAZIONE AANN

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono abrogati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P1, pag. 102	5.27/2025	Scheda 455/2025
Portolano P1, pag. 111	16.33/2025	Scheda 2085/2025
Portolano P5, pag. 111	15.33/2025	Scheda 1636/2025
Portolano P6, pag. 176	18.31/2025	Scheda 2399/2025

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR LIGURE - ITALIA

● (R)

20.1 - 1-X-2025

**Ventimiglia - Segnalamenti marittimi**

- 1) Modificare in **FI.Y.3s5m3M** le caratteristiche "FI.G.3s10m5M" del fanale circa in 43°47.24'N - 007°35.80'E.
- 2) Inserire una boa ad asta luminosa laterale dritta (INT Q - 130.1) **FI.G.3s5M** munita di miraglio in 43°47.28'N - 007°35.68'E.

**N.B. Su alcune copie la correzione risulta già apportata**

**Carta 1 (51)**

(Scheda 2245/2025)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

●

20.2 - 1-X-2025

**Capo Comino - Scoglio**

Inserire uno scoglio (INT K - 12) in 40°31.65'N - 009°49.88'E.

**Carta 43 (39)**

(Scheda 2153/2025)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA

●

20.3 - 1-X-2025

**Isola d'Elba - Relitti - ostruzioni**

**Carta 117**

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **51 Wks** in 42°48.33'N - 010°14.94'E.
- 2) Modificare in **48** il battente d'acqua "51" del relitto in 42°50.40'N - 010°22.39'E.
- 3) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **46 Obstn** in 42°43.12'N - 010°26.20'E.
- 4) Inserire un relitto (INT K - 26) **61 Wk** in 42°42.73'N - 010°26.07'E.
- 5) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **35 Obstn** in 42°43.99'N - 010°17.18'E.

**Carta 4**

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **51 Wks** in 42°48.33'N - 010°14.94'E.
- 2) Modificare in **48** il battente d'acqua "51" del relitto in 42°50.40'N - 010°22.39'E.

**Carta 5**

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **51 Wks** in 42°48.33'N - 010°14.94'E.
- 2) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **46 Obstn** in 42°43.12'N - 010°26.20'E.
- 3) Inserire un relitto (INT K - 26) **61 Wk** in 42°42.73'N - 010°26.07'E.
- 4) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **35 Obstn** in 42°43.99'N - 010°17.18'E.
- 5) Modificare in **48** il battente d'acqua "51" del relitto in 42°50.40'N - 010°22.39'E.

**Carta 40**

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **51 Wks** in 42°48.33'N - 010°14.94'E.
- 2) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **35 Obstn** in 42°43.99'N - 010°17.18'E.

segue

## SEZIONE B

### Carta 909 INT3300

Modificare in **48** il battente d'acqua "51" del relitto in 42°50.4'N - 010°22.4'E.

### Carta 913 INT3310

1) Modificare in **48** il battente d'acqua "51" del relitto in 42°50.4'N - 010°22.4'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **51 Wks** in 42°48.3'N - 010°14.9'E.

3) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **46 Obstn** in 42°43.1'N - 010°26.2'E.

4) Inserire un relitto (INT K - 26) **61 Wk** in 42°42.7'N - 010°26.1'E.

5) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **35 Obstn** in 42°44.0'N - 010°17.2'E.

**Carte 4 (40) - 5 (44) - 40 (32) - 117 (58) - 909 INT3300 (52) - 913 INT3310 (56)**

(Scheda 2037/2025)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



**20.4** - 1-X-2025

### Scoglio Africa - Ostruzioni

1) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **7<sub>3</sub> Obstn** in 42°24.32'N - 010°05.76'E.

2) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **6<sub>8</sub> Obstn** in 42°23.73'N - 010°05.58'E.

3) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **9<sub>1</sub> Obstn** in 42°23.83'N - 010°05.57'E.

**Carte 5 (45) - 40 (33)**

(Scheda 1442/2024)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



**20.5** - 1-X-2025

### Castel Volturno - Allevamento ittico

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- 41°03.30'N - 013°51.30'E;
- 41°03.43'N - 013°51.53'E;
- 41°02.70'N - 013°52.00'E;
- 41°02.60'N - 013°51.75'E;
- punto in a).

2) Inserire una boa a fuso luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(2).Y.5s4M** munita di miraglio a "X" nei punti 1a) e 1d).

3) Inserire una boa a fuso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio a "X" nei punti 1b) e 1c).

**Carta 9 (70)**

(Scheda 2122/2025)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



20.6 - 1-X-2025

Lacco Ameno - Scogli

#### Carta 129

1) Inserire uno scoglio sommerso (INT K - 14.1) **2<sub>9</sub> R** in 40°45.34'N - 013°53.36'E.

2) Inserire uno scoglio sommerso (INT K - 14.2) **7<sub>1</sub> R** in 40°45.30'N - 013°53.40'E.

#### Carte 9 - 10

Inserire uno scoglio sommerso (INT K - 14.1) **2<sub>9</sub> R** in 40°45.34'N - 013°53.36'E.

Carte 9 (71) - 10 (86) - 129 (64)

(Scheda 2189/2025)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



20.7 - 1-X-2025

Pozzuoli - Scoglio

#### Carta 83

RIQUADRO DI POZZUOLI

Inserire uno scoglio (INT K - 12) in 40°49.158'N - 014°07.136'E.

#### Carta 129

Inserire uno scoglio (INT K - 12) in 40°49.16'N - 014°07.14'E.

Carte 83 (3) - 129 (65)

(Scheda 2188/2025)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



20.8 - 1-X-2025

Nisida - Scoglio

Inserire uno scoglio (INT K - 14.1) **3<sub>7</sub> R** in 40°47.55'N - 014°10.96'E.

Carte 10 (87) - 129 (66) - 130 INT3385 (28)

(Scheda 2123/2025)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

•

20.9 - 1-X-2025

#### Termini Imerese - Relitti - Ostruzioni

- 1) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **7<sub>8</sub> Obstn** in 37°59.101'N - 013°43.348'E.
- 2) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **8 Obstn** in 37°59.368'N - 013°42.682'E.
- 3) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **8<sub>2</sub> Obstn** in 37°59.175'N - 013°42.867'E.
- 4) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **3<sub>8</sub> Obstn** in 37°59.154'N - 013°42.568'E.
- 5) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **3<sub>5</sub> Obstn** in 37°59.128'N - 013°42.658'E.
- 6) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **2<sub>3</sub> Obstn** in 37°59.055'N - 013°42.482'E.
- 7) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **9<sub>8</sub> Obstn** in 37°59.374'N - 013°42.352'E.
- 8) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **10 Obstn** in 37°59.377'N - 013°42.431'E.
- 9) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **8<sub>8</sub> Obstn** in 37°59.422'N - 013°42.509'E.
- 10) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **8<sub>2</sub> Obstn** in 37°59.344'N - 013°42.677'E.
- 11) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **8 Obstn** in 37°59.327'N - 013°42.808'E.
- 12) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **8 Obstn** in 37°59.305'N - 013°42.794'E.
- 13) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **9<sub>1</sub> Obstn** in 37°59.283'N - 013°42.870'E.
- 14) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **9<sub>1</sub> Obstn** in 37°59.258'N - 013°42.877'E.
- 15) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **5<sub>5</sub> Obstn** in 37°59.110'N - 013°42.659'E.
- 16) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **4<sub>7</sub> Obstn** in 37°59.097'N - 013°42.641'E.
- 17) Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **5<sub>2</sub> Obstn** in 37°59.111'N - 013°42.519'E.
- 18) Inserire un'ostruzione (INT K - 40) **Obstn** congiungente i punti:
  - a) 37°59.378'N - 013°42.592'E;
  - b) 37°59.395'N - 013°42.605'E;
  - c) 37°59.383'N - 013°42.648'E;
  - d) 37°59.360'N - 013°42.639'E;
  - e) punto in a).
- 19) Inserire un'ostruzione (INT K - 40) **Obstn** congiungente i punti:
  - a) 37°59.115'N - 013°42.392'E, costa;
  - b) 37°59.103'N - 013°42.399'E;
  - c) 37°59.114'N - 013°42.485'E;
  - d) 37°59.139'N - 013°42.475'E, costa.
- 20) Inserire un relitto (INT K - 26) **5<sub>8</sub> Wk** in 37°59.120'N - 013°42.652'E.
- 21) Inserire un relitto (INT K - 26) **4<sub>2</sub> Wk** in 37°59.068'N - 013°42.636'E.
- 22) Inserire un relitto (INT K - 26) **4 Wk** in 37°59.061'N - 013°42.433'E.
- 23) Inserire un relitto (INT K - 26) **4<sub>4</sub> Wk** in 37°59.064'N - 013°42.416'E.
- 24) Inserire un relitto (INT K - 26) **4<sub>3</sub> Wk** in 37°59.071'N - 013°42.422'E.

Carta 250 (11)

(Scheda 1952/2025)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●  
**20.10 - 1-X-2025**  
**Palermo - Scoglio**

Inserire uno scoglio sommerso (INT - K 14.2) **34 R** in 38°09.64'N - 013°22.39'E.

**Carta 256 INT3392 (4)**

(Scheda 2118/2025)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●  
**20.11 - 1-X-2025**  
**Isole Egadi - Relitti**

#### **Carte 17 - 260**

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 26) **130 Wk** il relitto circa in 38°06.58'N - 012°30.95'E.
- 2) Modificare in un relitto (INT K - 26) **42 Wk** il relitto circa in 38°03.94'N - 012°29.81'E.
- 3) Cancellare la legenda "Rep" del relitto in 2).
- 4) Modificare in **86** il battente d'acqua del relitto circa in 38°02.34'N - 012°24.92'E.
- 5) Modificare in **120** il battente d'acqua del relitto circa in 38°05.74'N - 012°29.32'E.

#### **Carte 916 INT3316 - 948 INT3210**

- 1) Modificare in un relitto (INT K - 26) **130 Wk** il relitto circa in 38°06.6'N - 012°30.9'E.
- 2) Modificare in un relitto (INT K - 26) **42 Wk** il relitto circa in 38°03.9'N - 012°29.8'E.
- 3) Cancellare la legenda "Rep" del relitto in 2).
- 4) Modificare in **86** il battente d'acqua del relitto circa in 38°02.3'N - 012°24.9'E.
- 5) Modificare in **120** il battente d'acqua del relitto circa in 38°05.7'N - 012°29.3'E.

**Carte 17 (36) - 260 (27) - 916 INT3316 (27) - 948 INT3210 (65)**

(Scheda 2272/2025)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●  
**20.12 - 1-X-2025**  
**San Foca di Melendugno - Segnalamento marittimo**

Modificare in **FI.G.4s10m6M** le caratteristiche luminose del fanale circa in 40°18.22'N - 018°24.53'E.

**Carte 28 (2025-42) - 29 (6)**

(Scheda 1898/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



20.13 - 1-X-2025

**Indefinita - Segnalamenti marittimi**

#### Carta 34

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 58) **FI(5)Y.20s5M ODAS** munita di miraglio a "X" in 42°47.40'N - 014°48.60'E.

#### Carta 920 INT3402

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 58) **FI(5)Y.20s5M ODAS** munita di miraglio a "X" in 40°14.4'N - 018°53.4'E.

#### Carta 922 INT3406

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 58) **FI(5)Y.20s5M ODAS** munita di miraglio a "X" in 42°47.4'N - 014°48.6'E.

**Carte 34 (2025-1) - 920 INT3402 (24) - 922 INT3406 (26)**

(Scheda 1930/2025)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



20.14 - 1-X-2025

**Ravenna - Ostruzioni**

#### Carta 219

Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **12<sub>1</sub> Obstn** congiungente i punti:

- a) 44°27.980'N - 012°23.313'E;
- b) 44°27.983'N - 012°23.196'E;
- c) 44°28.045'N - 012°23.189'E;
- d) 44°28.045'N - 012°23.290'E.

#### Carta 37

Inserire un'ostruzione (INT K - 41) **12<sub>1</sub> Obstns** in 44°28.12'N - 012°23.25'E.

**Carte 37 (58) - 219 (25)**

(Scheda 1946/2025)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.15 - 1-X-2025

**Novi Grad - Condotta sottomarina**

Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 45°18.97'N - 013°34.06'E, costa;
- b) 45°18.70'N - 013°34.10'E.

(HHI, 2 - 7/25)

**Carta 39 (45)**

(Scheda 2137/2025)

**SEZIONE B**

**MARE ADRIATICO - CROAZIA**

**20.16** - 1-X-2025  
**Otok Rab - Scoglio**

Inserire uno scoglio (INT K - 14.2) **186** in 44°51.30'N - 014°43.20'E.

(HHI, 7 - 7/25)  
**Carta 924 (56)**

(Scheda 2137/2025)

---

**MARE ADRIATICO - CROAZIA**

**20.17** - 1-X-2025  
**Pula - Boa**

Cancellare la boa e le relative caratteristiche luminose circa in 44°46.9'N - 013°15.5'E.

(HHI, 4 - 7/25)  
**Carta 924 (57)**

(Scheda 2137/2025)

---

**MARE ADRIATICO - CROAZIA**

**20.18** - 1-X-2025  
**Rovinj - Punto di imbarco**

Spostare in 45°05.20'N - 013°36.30'E il punto di imbarco circa in 45°05.12'N - 013°37.26'E.

(HHI, 3 - 7/25)  
**Carta 39 (46)**

(Scheda 2137/2025)

**SEZIONE B**

**B2 - AVVISI PER I PORTOLANI**

**MAR LIGURE - ITALIA**

● (T)

20.19 - 1-X-2025

**Genova - Lavori Portuali**

**Lavori in corso** - Fino al 31/12/2025, in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e in assenza di transito navi o di movimenti da/per gli accosti prossimi alle aree di intervento, nella zona dell'avamposto dell'imboccatura di Levante (Area A) e nella zona del canale di Sampierdarena (Area B) verranno eseguiti lavori di dragaggio e successivo riempimento dei cassoni.

Gli specchi acquei sopra citati interessati dai lavori sono individuati dai seguenti punti di coordinate geografiche:

<b>Area A</b>	
<b>Area 1</b>	
Punti	Latitudine - Longitudine
1	44°23.652'N - 008°55.634'E
2	44°23.581'N - 008°55.881'E
3	44°23.545'N - 008°55.858'E
4	44°23.623'N - 008°55.614'E
<b>Area 2</b>	
Punti	Latitudine - Longitudine
5	44°23.718'N - 008°55.663'E
6	44°23.738'N - 008°55.678'E
7	44°23.689'N - 008°55.810'E
8	44°23.663'N - 008°55.789'E
<b>Area 3</b>	
Punti	Latitudine - Longitudine
9	44°23.659'N - 008°55.797'E
10	44°23.685'N - 008°55.828'E
11	44°23.586'N - 008°56.050'E
12	44°23.553'N - 008°56.023'E
<b>Area 4</b>	
Punti	Latitudine - Longitudine
13	44°23.586'N - 008°56.056'E
14	44°23.516'N - 008°56.408'E
15	44°23.434'N - 008°56.344'E
16	44°23.550'N - 008°56.029'E
<b>Area B</b>	
Punti	Latitudine - Longitudine
1	44°24.070'N - 008°53.613'E
2	44°24.111'N - 008°53.637'E
3	44°24.096'N - 008°53.937'E
4	44°23.975'N - 008°54.415'E
5	44°23.928'N - 008°54.396'E

(T)

Per tutta la durata dei lavori, in presenza dei mezzi nautici operanti negli specchi acquei sopra descritti e per un raggio di 50 m dagli stessi, sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altro tipo di attività connessa all'uso pubblico del mare.

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai sopra citati lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 50 m.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 21/07/2025, n. 136 e smi)

**Portolano P1, ed. 2017, pag. 111**

(Scheda 2487/2025)

(Sostituisce l'AN 18.23/2025).

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



20.20 - 1-X-2025

#### Capo Comino - Scogli

#### Sostituire le righe 6 ÷ 8 con:

«**Pericoli** – Fra i pericoli sono da notare:

- gli scogli affioranti a circa 300 m dalla costa al traverso del faro di Capo Comino (Carta n. 43);
- gli scogli Cannazzellu e lo Scoglio Marchesa (o Pedra Marchese), rispettivamente 2 M e 4 M a S di Capo Comino.

È consigliabile mantenersi a oltre 1 M dalla costa.».

Portolano P3, ed. 2023, pag. 96

(Scheda 2153/2025)

**SEZIONE B**

**MAR TIRRENO - ITALIA**

● (T)

20.21 - 1-X-2025

**Agropoli - Cavo sottomarino**

(T)	<p><b>Cavo sottomarino</b> - Fino al 30/01/2026, nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link East - Polo 1, verranno effettuati lavori di posa e interro del cavo di trasmissione energia elettrica che interesseranno gli specchi acquei che ricadono anche nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Agropoli.</p> <p>La posa del cavo avverrà lungo un tracciato che collega l'approdo sito in Termini Imerese (PA) fino all'approdo di Battipaglia (SA), seguendo i punti individuati dalle seguenti coordinate geografiche:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) 40°34.085'N - 014°51.197'E;</li><li>2) 40°28.172'N - 014°42.423'E;</li><li>3) 40°16.463'N - 014°40.242'E;</li><li>4) 40°10.873'N - 014°44.713'E;</li><li>5) 40°03.768'N - 015°02.060'E;</li><li>6) 39°56.709'N - 015°19.259'E;</li><li>7) 39°56.587'N - 015°22.734'E;</li><li>8) 39°45.000'N - 015°34.739'E;</li><li>9) 39°30.903'N - 015°40.757'E;</li><li>10) 39°08.688'N - 015°46.597'E;</li><li>11) 38°47.976'N - 015°53.882'E;</li><li>12) 38°40.713'N - 015°47.459'E;</li><li>13) 38°32.960'N - 015°38.350'E;</li><li>14) 38°23.075'N - 015°08.968'E;</li><li>15) 38°20.916'N - 015°06.690'E;</li><li>16) 38°17.890'N - 015°00.243'E;</li><li>17) 38°16.801'N - 014°56.446'E;</li><li>18) 38°20.198'N - 014°34.387'E;</li><li>19) 38°19.824'N - 014°27.623'E;</li><li>20) 38°15.496'N - 014°11.562'E;</li><li>21) 38°13.719'N - 014°06.823'E;</li><li>22) 38°14.470'N - 014°04.273'E;</li><li>23) 38°09.929'N - 013°51.369'E;</li><li>24) 38°06.771'N - 013°51.456'E;</li><li>25) 38°04.379'N - 013°50.012'E;</li><li>26) 38°02.278'N - 013°50.201'E;</li><li>27) 37°59.946'N - 013°47.425'E.</li></ol> <p>Per l'intera durata dell'attività, la navigazione, l'ancoraggio, il transito, la sosta, la pesca, il sorvolo e ogni altra attività di superficie e subacquea dovrà avvenire a distanza di sicurezza dalle unità navali coinvolte. È vietato interferire con le operazioni delle unità navali impiegate ed intralciarne la rotta. La nave impegnata nella lavorazione dovrà essere considerata nave con difficoltà di manovra pertanto le unità in transito si devono mantenere a una distanza di 200 m dalla stessa.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Agropoli - Ord. 31/01/2025, n. 4 e smi)</p>
-----	---

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 163**

(Scheda 2370/2025)

(Sostituisce l'AN 5.34/2025).

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

20.22 - 1-X-2025

Cetraro - Lavori in corso

(T)	<p><b>Posa e interro cavo sottomarino</b> - Nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link East - Polo 1, fino al 30/01/2026 con:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-l'ausilio della nave Leonardo da Vinci insieme con i mezzi nautici minori saranno effettuate attività di posa cavo;</li><li>-l'ausilio della nave Normand Pacific dal 15/03/2025 saranno effettuate attività di interro e protezione cavo.</li></ul> <p>Nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Cetraro lungo la linea congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) 39°16.299'N - 015°44.596'E;</li><li>b) 39°30.903'N - 015°40.757'E;</li><li>c) 39°37.100'N - 015°38.112'E;</li></ul> <p>tutte le unità coinvolte nelle attività sopra citate, dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata.</p> <p>Pertanto, nel periodo di cui sopra, nel tratto di mare sopra menzionato è vietato:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-navigare a una distanza di sicurezza inferiore a 1.000 m dalle navi impegnate nelle attività;</li><li>-sostare con qualunque unità, sia da diporto che a uso professionale;</li><li>-effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;</li><li>-svolgere attività di pesca di qualunque natura;</li><li>-effettuare ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata.</li></ul> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro - Ord. 31/01/2025, n. 1 e smi)</p>
-----	---

Portolano P5, ed. 2024, pag. 12

(Scheda 2308/2025)

(Sostituisce l'AN 5.36/2025).

### MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

20.23 - 1-X-2025

Cetraro - Lavori in corso

(T)	<p><b>Attività preliminare verifica e pulizia tracciato cavo</b> - Fino al 30/11/2025, nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link East, nave Artabro e nave Nautilus effettueranno attività preliminari di verifica e pulizia del tracciato di posa dei cavi sottomarini e posa dei materassi nel corridoio interessato dalla successiva posa.</p> <p>Il tratto interessato dai lavori ricadente nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Cetraro è delimitato lungo la linea spezzata congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) 39°31.357'N - 015°40.368'E;</li><li>b) 39°25.780'N - 015°43.355'E;</li><li>c) 39°19.940'N - 015°46.026'E;</li><li>d) 39°13.748'N - 015°46.517'E.</li></ul> <p>Nel periodo sopra indicato e nel tratto di mare sopra menzionato è vietato:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- navigare a una distanza inferiore a 1.000 m dalla unità sopra indicate;</li><li>- sostare con qualunque unità, sia da diporto sia a uso professionale;</li><li>- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;</li><li>- svolgere attività di pesca di qualunque natura;</li><li>- effettuare ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata.</li></ul> <p>Le unità navali coinvolte dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Cetraro - Ord. 08/08/2025, n. 39)</p>
-----	---

Portolano P5, ed. 2024, pag. 12

(Scheda 2195/2025)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA

● (T)

20.24 - 1-X-2025

Villa San Giovanni - Lavori in corso

(T)	<p><b>Lavori in corso</b> – Fino al 30/10/2025 la Poliservizi Srl eseguirà lavori di trivellazione orizzontale controllata, per la realizzazione del collegamento terra/mare da realizzare mediante HDD (<i>Horizontal Directional Drilling</i>), nello specchio acqueo antistante la località Bolano nel comune di Villa San Giovanni delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 38°12.419'N - 015°38.010'E; b) 38°12.333'N - 015°37.958'E; c) 38°12.418'N - 015°37.811'E; d) 38°12.581'N - 015°37.864'E.</p> <p>Tale attività sarà svolta con l'utilizzo del M/Pontone Albatros e della M/B Emilio I°, che durante l'esecuzione dei lavori dovranno essere considerate navi con difficoltà di manovra.</p> <p>Nell'area indicata dai lavori sono vietati il transito di qualsiasi unità navale, la balneazione, la pesca e le immersioni.</p> <p>In presenza dei mezzi operanti le unità navali in navigazione dovranno mantenersi a distanza di sicurezza e procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle citate unità e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaiasca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Reggio Calabria - Ord. 26/08/2025, n. 78)</p>
-----	---

Portolano P5, ed. 2024, pag. 63

(Scheda 2302/2025)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

20.25 - 1-X-2025

Brucoli - Pericolo

**Inserire dopo la riga 7:**

«**Pericoli** - Per il potenziale pericolo di cedimento di costoni di roccia, nello specchio acqueo avente una distanza di 50 m dal punto di coordinate geografiche 37°17.200'N - 015°11.750'E, sono vietati: il transito, la sosta e ogni attività marittima, compresa la balneazione. Qualsiasi unità navale in transito in prossimità dei limiti esterni all'area d'interdizione dovrà procedere con la massima attenzione (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. 14/07/2025, n. 64).».

Portolano P5, ed. 2024, pag. 98

(Scheda 1923/2025)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

20.26 - 1-X-2025

Augusta - Lavori in corso

(T)	<p><b>Lavori in corso</b> - Fino al 30/06/2026 verranno eseguiti lavori per la realizzazione della terza via di collegamento tra l'isola di Augusta e la terra ferma, all'interno dell'area individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 37°14.214'N - 015°13.118'E; b) 37°14.161'N - 015°13.120'E; c) 37°14.237'N - 015°13.209'E; d) 37°14.166'N - 015°13.199'E.</p> <p>All'interno dell'area, sono vietati la navigazione, il transito e l'ormeggio di qualsiasi unità e in genere qualsiasi attività marittima.</p> <p>I natanti e i soggetti in genere, in transito in prossimità dei limiti esterni all'area d'interdizione devono procedere prestando particolare attenzione, in particolare alle segnalazioni provenienti dalle unità in eventuale servizio di polizia marittima e dal personale facente capo all'organizzazione, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. 29/08/2025, n. 80)</p>
-----	---

Portolano P5, ed. 2024, pag. 111

(Scheda 2334/2025)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

20.27 - 1-X-2025

Mazara del Vallo - Relitto

(T)	<p><b>Relitto</b> - In corrispondenza della banchina Calata Scalabrini del porto nuovo di Mazara del Vallo, è presente il relitto semi-affondato del motopesca Nuovo Eteocle.</p> <p>Considerato che lo scafo del suddetto motopesca rappresenta potenziale pericolo per l'incolumità pubblica delle persone, delle cose nonché la sicurezza della navigazione, è fatto divieto di:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• avvicinarsi a una distanza di 3 m dal ciglio della banchina sopra indicata;</li><li>• navigare, sostare e ormeggiare nello specchio acqueo antistante il predetto relitto, per un raggio di 10 m.</li></ul> <p>(Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo - Ord. 28/06/2025, n. 30)</p>
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 94

(Scheda 2338/2025)

**SEZIONE B**

**MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)**

● (T)

20.28 - 1-X-2025

Palermo - Lavori in corso

(T)	<p><b>Posa e interro cavo sottomarino</b> - Nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link West, fino al 30/11/2025 con l'ausilio della M/n Aurora, saranno eseguite attività di posa e interro di un cavo sottomarino di trasmissione energia elettrica, lungo la linea congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche, ricadenti nelle acque del Circondario Marittimo di Palermo:</p> <p>a) 38°19.506'N - 013°29.152'E; b) 38°21.172'N - 013°17.479'E.</p> <p>La M/n Aurora impegnata nelle attività sopra indicate, dovrà essere considerata nave con manovrabilità limitata.</p> <p>Durante lo svolgimento delle operazioni, nel raggio d'azione di 500 m centrato sull'unità navale impiegata nella zona di mare indicata, al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento dei lavori è vietato:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- navigare;</li><li>- ancorare;</li><li>- sostare;</li><li>- effettuare immersioni con qualunque tecnica;</li><li>- svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia professionale che sportiva, sia essa di superficie che subacquea;</li><li>- effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e a motore;</li><li>- svolgere qualsiasi altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare e non espressamente autorizzati dall'autorità marittima competente.</li></ul> <p>Inoltre, è fatto obbligo a tutte le unità navali in navigazione in prossimità della zona di mare sopra indicata, di procedere con cautela e prestare massima attenzione alla navigazione in modo da non intralciare il normale e sicuro svolgimento dei lavori.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Palermo - Ord. 22/08/2025, n. 95)</p>
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 151

(Scheda 2295/2025)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

20.29 - 1-X-2025

Termini Imerese - Lavori in corso

(T)	<p><b>Posa e interro cavo sottomarino</b> - Nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link West, fino al 30/11/2025 con l'ausilio della nave Nexans Aurora e con mezzi navali minori, saranno eseguite attività di posa e interro cavo sottomarino di trasmissione di energia elettrica;</p> <p>Le operazioni saranno svolte nello specchio acqueo di giurisdizione del Circondario Marittimo di Termini Imerese lungo la linea congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 37°58.477'N - 013°47.436'E; b) 38°03.189'N - 013°44.367'E; c) 38°13.317'N - 013°40.002'E.</p> <p>Durante lo svolgimento delle operazioni, nel tratto di mare interessato dalle attività è vietato:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- navigare, ancorare e sostare;</li><li>- svolgere attività di pesca, sia professionale che ricreativa, effettuata con qualsiasi mezzo o attrezzo, compresa quella subacquea;</li><li>- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;</li><li>- praticare la balneazione;</li><li>- effettuare ogni altra attività che possa creare intralcio o pericolo al sicuro svolgimento delle operazioni.</li></ul> <p>Inoltre, nel periodo di cui sopra e nell'area marittima oggetto delle operazioni è fatto obbligo a tutte le unità in navigazione, di procedere con cautela e prestare massima attenzione alla conduzione della navigazione, mantenendosi a una distanza minima di almeno 1 M dalle navi impegnate nelle operazioni, al fine di non intralciare lo svolgimento dei lavori.</p> <p>Tutte le unità coinvolte nelle attività sopra citate, dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 09/09/2025, n. 58)</p>
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 2449/2025)

**SEZIONE B**

**MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)**

● (T)

20.30 - 1-X-2025

**Termini Imerese - Lavori in corso**

<p>(T)</p>	<p><b>Lavori in corso</b> - Fino al 30/11/2025, nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link Est, nello specchio acqueo di giurisdizione del Circondario Marittimo di Termini Imerese, nel tratto di mare e lungo il percorso individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) 38°14.679'N - 014°04.224'E;</li><li>b) 38°12.980'N - 013°56.524'E;</li><li>c) 38°09.455'N - 013°50.206'E;</li><li>d) 38°03.331'N - 013°49.300'E;</li><li>e) 37°58.469'N - 013°47.450'E;</li><li>f) 38°04.303'N - 013°44.632'E;</li><li>g) 38°10.368'N - 013°42.227'E;</li></ul> <p>in ore diurne e in condizioni meteomarine favorevoli, le navi Artabro e Nautilus eseguiranno le attività preliminari di verifica e pulizia del tracciato di posa dei cavi sottomarini, denominate <i>Prey Lay Grapnel Run</i> (PLGR) e <i>Route Clearance</i> (RC), nonché la collocazione dei materassi nel corridoio interessato dalla successiva posa.</p> <p>Durante l'effettivo svolgimento delle attività, nel tratto di mare indicato, è vietato:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità estranea alle operazioni ricadenti nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link Est;</li><li>- svolgere attività di pesca, sia professionale che ricreativa, effettuata con qualsiasi mezzo o attrezzo, ivi compresa quella subacquea;</li><li>- praticare la balneazione;</li><li>- effettuare ogni altra attività che possa creare intralcio o pericolo al sicuro svolgimento delle operazioni.</li></ul> <p>Le unità navali impiegate nelle operazioni dovranno essere considerate nave con manovrabilità limitata.</p> <p>Tutte le unità in navigazione in prossimità delle zone di mare interessate dalle attività dovranno procedere con cautela, prestare la massima attenzione alla navigazione e, per non intralciare lo svolgimento dei lavori, mantenersi a una distanza minima di 1 M dalla nave impegnata nelle suindicate operazioni tecniche.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 13/08/2025, n. 46)</p>
------------	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 2231/2025)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

20.31 - 1-X-2025

Sant'Agata di Militello - Lavori in corso

(T)	<p><b>Attività preliminare verifica e pulizia tracciato cavo</b> - Fino al 30/11/2025 la Società ACSM, nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link per mezzo delle unità navali Artabro e Nautilus effettuerà attività preliminari di verifica e pulizia del tracciato di posa dei cavi sottomarini e posa dei materassi sul fondale interessato dalla successiva posa.</p> <p>Il tratto interessato dai lavori, per la porzione ricadente nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Sant'Agata di Militello, è individuato dalla linea congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) 38°16.128'N - 014°11.333'E;</li><li>b) 38°18.735'N - 014°18.617'E;</li><li>c) 38°20.261'N - 014°26.545'E;</li><li>d) 38°20.801'N - 014°34.417'E;</li><li>e) 38°20.117'N - 014°42.358'E.</li></ul> <p>Nel periodo sopra indicato e nel tratto di mare sopra menzionato, è fatto obbligo a tutte le unità navali che navighino in prossimità dell'area interessata dai rilievi di prestare la massima attenzione e, al fine di evitare di intralciare lo svolgimento delle operazioni, di mantenersi a una distanza di sicurezza non inferiore a 0,5 M dalle unità navali impegnate nell'attività che dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata di Militello - Ord. 12/08/2025, n. 30)</p>
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 182

(Scheda 2222/2025)

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

20.32 - 1-X-2025

Sant'Agata di Militello - Posa cavo sottomarino

(T)	<p><b>Posa cavo sottomarino</b> - Fino al 30/01/2026, la Prysmian SpA, per mezzo delle unità navali Leonardo Da Vinci, Cable Enterprise e Nordmand Pacific, effettuerà attività di posa cavo elettrico sottomarino per la realizzazione di un collegamento HDVC tra Sicilia e Campania.</p> <p>Per tutto il periodo, nelle acque territoriali di giurisdizione del Circondario marittimo di Sant'Agata di Militello, è fatto obbligo a tutte le unità navali che navighino in prossimità dell'area lavori, precisamente lungo la congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>A) 38°13.719'N - 014°06.823'E;</li><li>B) 38°15.496'N - 014°11.562'E;</li><li>C) 38°19.824'N - 014°27.623'E;</li><li>D) 38°20.198'N - 014°34.387'E;</li><li>E) 38°17.970'N - 014°50.156'E;</li></ul> <p>di prestare la massima attenzione al fine di evitare di intralciare lo svolgimento delle operazioni.</p> <p>Le unità impegnate nella posa del cavo dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata. Pertanto tutte le unità in transito dovranno mantenersi a una distanza di sicurezza non inferiore a 0,5 M.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata di Militello - Ord. 27/01/2025, n. 4 e smi)</p>
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 182

(Scheda 2424/2025)

(Sostituisce l'AN 4.41/2025).

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.33 - 1-X-2025

#### San Foca di Melendugno - Segnalamenti

##### Sostituire le righe 18 ÷ 20 con:

«**Segnalamenti** - Il molo di sopraflutto è segnalato da un fanale lampeggiante a luce verde su palo verde posto in testata e da un fanale a luce fissa verde posto internamente a segnalare l'imboccatura del porto, mentre quello di sottoflutto è segnalato da un fanale a luce fissa rossa posto in testata del molo stesso.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 20

(Scheda 1898/2025)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

● (T)

20.34 - 1-X-2025

#### Molfetta - Lavori portuali

<b>(T)</b>	<p><b>Lavori portuali</b> – Fino al 31/12/2025, e comunque fino a termine attività, la Sub Technical Edil Services Srl eseguirà i lavori di realizzazione dei pontili di attracco per i motopesca nello specchio acqueo antistante la Banchina San Domenico del Porto di Molfetta meglio individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 41°12.325'N - 016°35.616'E; b) 41°12.367'N - 016°35.619'E; c) 41°12.360'N - 016°35.803'E; d) 41°12.318'N - 016°35.802'E.</p> <p>Durante l'esecuzione dei lavori è vietato il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità e ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare. (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ord. 23/01/2025, n. 2 e smi)</p>
------------	--

Portolano P7, ed. 2021, pag. 75

(Scheda 2171/2025)

(Sostituisce l'AN 4.46/2025).

**SEZIONE B**

**B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI**

**MAR MEDITERRANEO**

**20.35 - 1-X-2025**

**Tunisia - Stazioni radio costiere**

**Sostituire la tabella "Tabella 4-7 MRCC Tunisia" con:**

**TUNISIA**

<b>TUNIS MRCC</b>			
<b>Agenzia nazionale SAR:</b> Servizio Nazionale di sorveglianza costiera. <b>Indirizzo:</b> Base navale di La Goulette, 2080 La Goulette, Tunisia <b>Telefono:</b> +216 71 736300 +216 71 736360 <b>Fax:</b> +216 71 736180			
La Marina tunisina è responsabile del coordinamento delle operazioni di ricerca e salvataggio. Una rete di stazioni radio costiere mantiene un ascolto continuo sulle frequenze internazionali di soccorso. Le lingue preferite per la comunicazione tra i Centri di Coordinamento del Soccorso (RCC) sono l'inglese, il francese e l'arabo.			
	☎ +216	☎ +216	<b>Altri/Stazioni terrestri navali (SES)</b>
TUNIS ACC (Cospas-Sarsat SPOC)	71 754433	71 783126	<b>AFTN:</b> DTTCZRZX DTTCZRZS <b>Telex:</b> +409 13809 OACA +409 13130 OACA
MRCC TUNIS	71 735669 71 735295 71 735350	71 735154 71 735337	✉ mrcctunis@defense.tn

*Tabella 4-7 MRCC Tunisia*

(UKHO Wk 32/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 21**

(Scheda 2071/2025)

(Sostituisce l'AN 15.45/2025).

**MARE ADRIATICO - CROAZIA**

**20.36 - 1-X-2025**

**Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile**

**Sostituire stazione AtoN "Ivana D Offshore Platform Wreck LI Buoy" con:**

Ivana D Offshore Platform Wreck	44°47.030'N - 013°15.860'E	992381650		Reale	21	
---------------------------------	----------------------------	-----------	--	-------	----	--

(HHI, 4 - 7/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77**

(Scheda 2137/2025)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

20.37 - 1-X-2025

#### Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7.2 Obbligo di reportazione" con:

##### 11.5.7.2 Obbligo di reportazione

Le imbarcazioni che si preparano a entrare o a rimanere nelle acque territoriali francesi nel Mediterraneo devono contattare il CROSS MED (MRCC La Garde) almeno 6 h prima dell'ingresso nelle acque territoriali francesi, oppure 6 h prima della partenza, indicando il movimento previsto e lo stato delle capacità di manovra e navigazione dell'imbarcazione.

Le imbarcazioni devono inviare le proprie segnalazioni al momento dell'ingresso nelle aree precauzionali, situate alle estremità della rotta a doppio senso e nel punto di convergenza del traffico E-W attraverso le Bocche di Bonifacio con il traffico N-S, oppure quando attraversano le linee che uniscono i seguenti punti:

- Navigazione verso E:
  - faro di Cap de Fenò, Corsica (41°23.60'N - 009°05.90'E);
  - punto E (41°19.18'N - 009°06.51'E);
  - faro di Capo Testa, Sardegna (41°14.70'N - 009°08.70'E);
  - punto D (41°16.75'N - 009°06.18'E).
- Navigazione verso W:
  - Punta di Rondinara, Corsica (41°27.90'N - 009°16.70'E);
  - punto A (41°22.55'N - 009°22.38'E);
  - Punta Galera, Sardegna (41°14.60'N - 009°27.60'E);
  - punto B (41°21'.58N - 009°23.30'E).

Le imbarcazioni devono effettuare la segnalazione via VHF (CH 10 e 16) alla stazione responsabile del monitoraggio del traffico al momento dell'ingresso nell'area coperta dal sistema.

La segnalazione deve includere le seguenti informazioni:

- A) nome della nave, segnale distintivo, bandiera, numero IMO e numero MMSI;
- B) ora (UTC);
- C) posizione (latitudine/longitudine);
- D) posizione (rilevamento e distanza da un punto di riferimento);
- E) rotta;
- F) velocità;
- G) porto di partenza;
- H) ETA (orario stimato di arrivo), data, ora e porto di destinazione;
- I) pescaggio;
- J) carico e tonnellaggio totale; se a bordo ci sono merci pericolose, dettagli sui numeri ONU e tonnellaggio trasportato per classe IMO;
- K) difetti o danni alla nave, qualsiasi cosa che possa influenzare la normale navigazione;
- L) perdita di carico, inquinamento;
- M) numero di persone a bordo (inclusi equipaggio, passeggeri e eventuali clandestini);
- N) informazioni varie: stato dei combustibili (bunker), FO-DO-LO (*Fuel Oil – Diesel Oil – Lubricating Oil*).

(UKHO Wk 32/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 99

(Scheda 2071/2025)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

20.38 - 1-X-2025

#### Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7 Sistema BONIFREP" con:

##### 11.5.7 Sistema BONIFREP

###### Località

Stazione di segnalazione navale di Pertusato (Corsica, Francia) e stazione della Guardia Costiera di La Maddalena (Sardegna, Italia).

###### Area

Lo Stretto di Bonifacio, comprende le vie d'accesso orientali e occidentali, all'interno di un'area circolare con un raggio di circa 20 M, centrata su Bonifacio (41°23.40'N - 009°09.80'E).

Quest'area è suddivisa in due zone:

- Limite E: un cerchio con raggio di 5 M centrato sul punto M (41°22.05'N - 009°22.85'E) e linee che collegano le seguenti posizioni:
  - dal punto A (41°22.55'N - 009°22.38'E) al punto G (41°26.90'N - 009°24.50'E);
  - dal punto B (41°21.58'N - 009°23.30'E) al punto H (41°19.31'N - 009°28.40'E).
- Limite W: un cerchio con raggio di 5 M centrato sul punto N (41°17.96'N - 009°06.33'E) e linee che collegano le seguenti posizioni:
  - dal punto E (41°19.18'N - 009°06.51'E) al punto L (41°21.37'N - 009°01.47'E);
  - dal punto D (41°16.75'N - 009°06.18'E) al punto I (41°13.57'N - 009°03.15'E).

###### Descrizione

Questo è un sistema di segnalazione obbligatoria secondo il Regolamento V/11 della Convenzione SOLAS.

###### Servizi

Bonifacio Traffic fornisce i seguenti servizi:

- servizio Informazioni;
- servizio di organizzazione del traffico;
- servizio di assistenza alla navigazione.

(UKHO Wk 32/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 99**

(Scheda 2071/2025)

---

### MAR MEDITERRANEO

20.39 - 1-X-2025

#### Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7.1 Regime di partecipazione" con:

##### 11.5.7.1 Regime di partecipazione

L'obbligo interessa le navi di st. pari o superiore a 300 GT.

Sono esentate dall'obbligo di rapportazione:

- navi dello Stato francese o da esso noleggiate;
- navi di supporto o assistenza;
- navi di costruzione tradizionale;
- navi passeggeri impegnate in escursioni giornaliere;
- imbarcazioni da diporto non commerciali;
- pescherecci;
- imbarcazioni non dotate di motore;
- navi da guerra.

L'assenza di segnalazione obbligatoria non esonera queste imbarcazioni in caso di danni o di qualsiasi altra situazione di rischio.

(UKHO Wk 32/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 99**

(Scheda 2071/2025)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

20.40 - 1-X-2025

#### Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

**Sostituire il paragrafo "11.5.7.4 Ulteriori prescrizioni" con:**

##### **11.5.7.4 Ulteriori prescrizioni**

In aggiunta e in conformità con le disposizioni delle Convenzioni SOLAS e MARPOL, le navi devono segnalare qualsiasi difetto, danno, carenza o limitazione, nonché, se necessario, informazioni relative a incidenti di inquinamento o perdita di carico.

Queste informazioni permettono agli operatori del sistema di trasmettere messaggi di sicurezza ad altre navi e di garantire un monitoraggio efficace delle unità coinvolte.

- Le navi che si trovano entro 50 M dalla costa francese devono segnalare a CROSS MED (MRCC La Garde) qualsiasi incidente in cui siano coinvolte (ad esempio: collisione, incaglio, incidente di navigazione, ecc.).
- Il servizio Bonifacio Traffic fornirà informazioni sulle condizioni di navigazione e sulle condizioni meteorologiche.
- Le navi devono mantenere un ascolto continuo via VHF (CH 10 e 16) e rispondere alle chiamate provenienti dalle stazioni costiere.
- Le informazioni commercialmente riservate possono essere comunicate a CROSS MED (MRCC La Garde) tramite metodi diversi dalla radio.

#### **Navi che trasportano merci pericolose**

La Risoluzione IMO (A.766(18)) del 4 novembre 1993 raccomanda ai governi di vietare, o quantomeno sconsigliare fortemente, il transito attraverso le Bocche di Bonifacio di petroliere cariche e di navi che trasportano alla rinfusa sostanze chimiche o materiali pericolosi.

Qualsiasi di queste navi che batta bandiera francese o che transiti tra due porti francesi non è autorizzata a navigare nello Stretto di Bonifacio.

Il CROSS Méditerranée può autorizzare una nave a derogare a questo divieto.

#### **Comunicazioni ETA**

Le navi interessate devono inviare via email a bonifrep@gmail.com l'elenco dei prodotti trasportati almeno 4 h prima del transito.

Se ciò non fosse possibile, devono comunicare l'elenco dei prodotti via VHF (CH 10), 1 h prima di entrare nell'area coperta dal sistema.

#### **Note**

- In caso di guasto alle strutture radio della Stazione di segnalazione di Pertusato, contattare il CROSSMED (Centro Regionale del Mediterraneo per la ricerca e il soccorso) via VHF (CH 16).
- Le stazioni sono dotate di radar.
- Le comunicazioni avvengono in inglese o secondo quanto indicato nelle pubblicazioni marittime pertinenti.

(UKHO Wk 32/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 100**

(Scheda 2071/2025)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

20.41 - 1-X-2025

Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7.6 Punti di contatto" con:

#### 11.5.7.6 Punti di Contatto

Bonifacio Traffic					
VHF	16;10	Tel		Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	bonifrep@gmail.com

CROSS Med (MRCC La Garde)					
VHF	16;70 MMSI: 002275400 RT Frequency (kHz): 2182 2187.5	Tel	+33 (0)494611616	Fax	+33 (0)494271149
Orario	H24	Sito Web		e-mail	lagarde@mrcfr.eu

CROSS Med en Corse (MRSC Corsica)					
VHF	16;69;70	Tel Telex:	+33 (0)495201363 +42 460187	Fax	+33 (0)495225191
Orario	H24	Sito Web		e-mail	ajaccio@mrcfr.eu

(UKHO Wk 32/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 101

(Scheda 2071/2025)

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.42 - 1-X-2025

Indefinita - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo 11.5.8.7 Reporting con:

#### 11.5.8.7 Reporting

- Settore A:** tutte le unità possono mantenere volontariamente un ascolto continuo via VHF (CH 10; CH 60 è il canale secondario che può essere utilizzato per i servizi VTS richiesto dal VTSO).
- Settore B:**
  - **Pre-Entry report:** tutte le unità partecipanti che intendono entrare nel settore B dopo aver navigato a livello internazionale, devono presentare un rapporto di *pre-entry* al VTS 15 min prima o all'ingresso del settore B, dichiarando:
    - nome dell'unità;
    - *call sign* dell'unità;
    - pescaggio;
    - destinazione;
    - ETA;
    - altre informazioni richieste dal VTSO.

(UKHO, Wk 28/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 104

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.43 - 1-X-2025

#### Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo 11.5.8.7 Reporting con:

- **Pre-Entry report:** non è necessario per:
  - unità che forniscono informazioni tramite AIS e non abbiano come destinazione un'area del VTS;
  - unità che adempiano all'obbligo di rapporto in accordo con il sistema ADRIREP.
- **Position report:** tutte le unità in navigazione tra il settore B e i settori di reindirizzamento dovranno comunicare al VTS:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione.
- **Entry report:** tutte le unità che intendono entrare nel porto ancorare o ormeggiare nel settore B devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di intento, con indicazione del nome del porto;
  - ancoraggio/ormeggio.
- **Arrival report:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del settore B devono presentare un report al VTS dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
  - posizione.
- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte al salpare dall'ormeggio o ancoraggio nel settore B devono segnalarlo al VTS almeno 30 min prima, dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione d'intento: partenza o cambio di posizione;
  - orario stimato di spostamento;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a salpare o a cambiare posizione nel porto da un ormeggio o ancoraggio nel settore B devono segnalarlo al VTS, dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione d'intento: partenza o cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire:
  - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
  - informazione sui servizi portuali.
- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel settore B con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

segue

## SEZIONE B

- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).
- **Deviation Report:** le unità devono presentare un *Deviation report* al VTS se si è verificato un cambio di destinazione, un cambio importante di ETA o qualunque altra deviazione delle azioni pianificate non appena il cambio è noto, indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - natura della deviazione;
  - motivo della deviazione.

Nota: per i dettagli sulle procedure dei settori routing e manoeuvring nei singoli porti, consultare le voci: DUBROVNIK, PLOČE, PULA, RIJEKA, ŠIBENIK, SPLIT e ZADAR nel capitolo 12.

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 105**

(Scheda 1758/2025)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.44 - 1-X-2025

**Croazia - Servizi portuali**

**Sostituire il paragrafo pilotaggio con:**

#### Pilotaggio

Tutte le unità navali che fanno scalo nei porti croati devono dare un preavviso di 24 h sull'ETA tramite un agente o qualsiasi CRS croato.

Le procedure di pilotaggio sono coordinate dall'autorità portuale, dall'agenzia marittima e dall'associazione di categoria. Le autorità portuali sono disponibili H24 via VHF (CH 09) e le associazioni di pilotaggio via VHF (CH 08).

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le unità di stazza superiori a 500 GT e per tutte le unità che trasportano sostanze chimiche o combustibili pericolosi durante la navigazione tra i porti croati e all'interno delle acque costiere croate, fanno eccezioni le unità militari, le unità a vela, passeggeri e i traghetti croati. Alcune unità di stazza superiori a 500 GT possono essere soggette al pilotaggio qualora l'*Harbour Master* lo ritenga necessario.

Il pilotaggio costiero è obbligatorio per:

- le unità di 40.000 GT e oltre che trasportano sostanze chimiche liquide pericolose o gasiere liquide infiammabili, alla rinfusa o petroliere dirette nei seguenti porti:
- per il porto di RIJEKA: dalla posizione 44°56.20'N - 014°13.00'E al confine del pilotaggio costiero;
- per il porto di ZADAR: dalla posizione 44°23.30'N - 014°34.60'E al confine del pilotaggio portuale;
- per il porto di ŠIBENIK: dalla posizione 43°38.70'N - 015°52.30'E al confine del pilotaggio portuale;
- per il porto di SPLIT: dalla posizione 43°28.20'N - 016°01.00'E al confine del pilotaggio costiero;
- per il porto di PLOČE: dalla posizione 43°05.00'N - 017°00.00'E al confine del pilotaggio portuale;
- le unità di 500 GT o superiori per i porti di PLOMIN e BRŠICA:
  - dalla posizione 44°55.99'N - 014°06.22'E al confine del pilotaggio costiero.
- le unità di 500 GT e superiori o yachts di 1.000 GT e superiori che navigano nell'area del Tihi Kanal:
  - 45°15.00'N - 014°31.00'E (da N);
  - 45°09.90'N - 014°40.80'E (da S);
- le unità di 500 GT o superiori o yachts di 1.000 GT o superiori che navigano nell'area di Fažanski Kanal:
  - 45°56.70'N - 013°46.00'E (da N);
  - 44°52.30'N - 013°46.90'E (da S);

segue

## SEZIONE B

- le unità di 500 GT e superiori e yachts di 1.000 GT e superiori che navigano nell'area di Sedmovrače a eccezione delle unità che effettuano servizi pubblici:
  - 44°13.00'N - 014°56.40'E (da N);
  - 44°11.50'N - 014°50.00'E (da S);
- le unità di 500 GT o superiori o yachts di 1.000 GT o superiori che navigano nell'area di Pelješac Kanal:
  - 42°59.40'N - 017°00.50'E (da W);
  - 44°58.01'N - 017°13.11'E (da E);
- le unità di 500 GT o superiori o yachts di 1.000 GT o superiori che navigano nell'area di Srednji Kanal:
  - 44°12.99'N - 014°56.12'E (da NW);
  - 43°58.00'N - 015°15.95'E (da SE);
  - 44°11.49'N - 014°49.72'E (da W);
- le unità di 500 GT o superiori o yachts di 1.000 GT o superiori che navigano nell'area di Murter Sea and the Žirjan Kanal:
  - 43°28.72'N - 015°15.89'E.

(UKHO, Wk 28/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 110

(Scheda 1758/2025)

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.45 - 1-X-2025

Dubrovnik - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Contatti" con:

#### Contatti

VTS Dubrovnik ( <i>Routeing sector</i> )					
VHF	12	Tel	+385(0)20333453 +385(0)21 549316	Fax	+385(0)20 331181
Orario	H24	Sito web		e-mail	vts-dubrovnik@pomorstvo.hr

  

Dubrovnik traffic ( <i>Manoeuvring sector</i> )					
VHF	09	Tel	+385(0)20333453 +385(0)21 549316	Fax	+385(0)20 331181
Orario	H24	Sito web		e-mail	vts-dubrovnik@pomorstvo.hr

Tutte le imbarcazioni obbligate alla partecipazione VTS devono fare rapporto come segue:

#### ◆ *Routeing sector*

- **Position report:** 15 minuti prima o al momento dell'ingresso nel settore devono essere comunicate le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - pescaggio;
  - destinazione;
  - ETA;
  - ulteriori informazioni richieste dal VTSSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *position report* quando in movimento tra Dubrovnik *routeing sector* e Dubrovnik *manoeuvring sector* e tra Dubrovnik *routeing sector* e il Settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel settore di gestione devono segnalare 15 minuti prima o all'ingresso le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: *entering* (nome del porto) *Port*, ancoraggio/ormeggio.

segue

## SEZIONE B

- **Arrival report:** le unità che ormeggiano o ancorano nel settore di gestione del porto di Dubrovnik devono immediatamente fare rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - stato di navigazione;
  - ancoraggio/ormeggio;
  - posizione dell'ancoraggio o ormeggio.
- **Deviation report:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - variazione;
  - motivo della deviazione;
  - variazioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - tempo stimato;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà con le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Dubrovnik *routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:

- le unità con limitate capacità di manovra;
- le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
- le unità che presentano rischi;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

### ◆ **Manoeuvring sector**

- **Position report:** le unità in navigazione tra Dubrovnik *manoeuvring sector* e Dubrovnik *routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione.

segue

## SEZIONE B

- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel *manoeuvring sector* di Dubrovnik devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento.

(UKHO, Wk 28/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 122

(Scheda 1758/2025)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.46 - 1-X-2025

Dubrovnik - Servizi Portuali

**Sostituire il paragrafo relativo al VTS con:**

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

Note: a seguito della presentazione del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornirà le seguenti informazioni:

- **Arrival report:** le unità all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel *manoeuvring sector* di Dubrovnik devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
  - posizione dell'ormeggio o ancoraggio.
- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Dubrovnik *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima il VTS, dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - tempo stimato;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio devono segnalarlo al VTS dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire:
  - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
  - informazione sui servizi portuali.
- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel *Dubrovnik manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche, sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

segue

## SEZIONE B

- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).
- **Pre-departure report:** le unità devono comunicare 15 minuti prima dell'ETD da un porto, ormeggio o ancoraggio, al fine di partire o cambiare posizione a Luka Dubrovnik, indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità,
  - *call sign*,
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: il Pre-departure report è soggetto al consenso del VTS e si riferisce all'ingresso nel *routeing sector*.

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 123**

(Scheda 1758/2025)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.47 - 1-X-2025

**Korcula - Servizi Portuali**

**Sostituire il paragrafo "Piloti" con:**

**Piloti**

#### **Obblighi di pilotaggio**

Il pilotaggio è obbligatorio per imbarcazioni superiori a 500 GT ed è disponibile H24.

Il pilotaggio deve essere richiesto 2 h prima via VHF (CH 12).

#### **Imbarco pilota**

Il pilota imbarca nei punti: 42°59.400'N - 017°00.500'E e 42°58.010'N - 017°13.110'E.

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125**

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.48 - 1-X-2025  
Ploce - Servizi Portuali

Sostituire l'intera pagina con:

Tutte le unità sono obbligate a partecipare al VTS e comunicare:

- **Routeing sector**
  - **Position report:** 15 minuti prima o al momento dell'ingresso nel settore devono essere comunicate le seguenti informazioni:
    - nome dell'unità;
    - *call sign*;
    - pescaggio;
    - destinazione;
    - ETA;
    - ulteriori informazioni richieste dal VTSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del *report*.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *Position Report* quando in movimento tra Ploce *routeing sector* e Ploce *manoeuvring sector* e tra Ploce *routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel settore di gestione devono segnalare 15 minuti prima o all'ingresso le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: *entering* (nome del porto) *Port*, ancoraggio/ormeggio.
- **Arrival report:** le unità che ormeggiano o ancorano nel settore di gestione del porto di Ploce devono immediatamente fare rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - stato di navigazione;
  - ancoraggio/ormeggio;
  - posizione dell'ancoraggio o ormeggio.
- **Deviation report:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - variazione;
  - motivo della deviazione;
  - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - orario stimato di spostamento;
  - destinazione.

segue

## SEZIONE B

- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà con le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Ploce *routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:

- le unità con limitate capacità di manovra;
- le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
- le unità che presentano rischi;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

- **Manoeuvring sector**

- **Position report:** le unità in navigazione tra Ploce *manoeuvring sector* e Ploce *routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel *manoeuvring sector* di Ploce devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

Note: a seguito della presentazione del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornirà le seguenti informazioni:

- **Arrival report:** le unità all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel *manoeuvring sector* di Ploce devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
  - posizione dell'ormeggio o ancoraggio.

(UKHO, Wk 28/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 130

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.49 - 1-X-2025  
Ploce - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Departure report" con:

- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Ploce *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - orario stimato di spostamento;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio devono segnalare al VTS dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire:
  - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
  - informazione sui servizi portuali.
- L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Ploce *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.
- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

(UKHO, Wk 28/25)  
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 131

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.50 - 1-X-2025  
Ploce - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Piloti" con:

#### Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)20670706	Fax	+385(0)20 670706
Orario	H24	Sito Web	www.empa.hr/en	e-mail	ploce.pilot.doo@du.t-eom.hr

#### Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per le unità superiori a 500 GT.

Le unità che trasportano NCL (*Noxious Liquid Cargo*) devono fare richiesta via VHF (CH 9 o 16) del pilota almeno 6 h prima di raggiungere la posizione di imbarco pilota.

Le altre unità devono fare richiesta via VHF (CH 9 o 16) del pilota almeno 1 h prima di raggiungere la posizione di imbarco del pilota.

#### Imbarco pilota

Le posizioni di imbarco del pilota sono:

- 43°05.19'N - 016°59.70'E, (per unità che trasportano carichi pericolosi);
- 43°01.81'N - 017°21.91'E;
- 42°56.40'N - 017°31.00'E, (ponte Peljesac da W);
- 42°56.10'N - 017°32.76'E, (ponte Peljesac da N);
- 42°55.40'N - 017°32.76'E, (ponte Peljesac da S).

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 131**

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.51 - 1-X-2025  
Pula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Contatti" con:

#### Contatti

Pula Traffic					
VHF	09	Tel	+385(0)51 312300 +385(0)21 549300	Fax	+385(0)51312243
Orario		Sito Web		e-mail	vts3@pomorstvo.hr

#### Comunicazione ETA:

Le unità devono comunicare l'ETA almeno 24 ore in anticipo tramite agente o se in partenza da porti con trasferimento inferiore alle 24 ore, al momento della partenza.

Le unità che dovranno sottoporsi a un'ispezione estesa dovranno comunicare il loro ETA con 72 ore di anticipo.

**Comunicazioni:** le unità dovranno comunicare al VTS:

- **Position report:** le unità in navigazione tra il settore B e Pula *manoeuvring sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Pula *manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso, un rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento (ingresso in porto/arrivo all'ancoraggio).

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.
- **Arrival report:** le unità che ormeggiano o ancorano nel Pula *manoeuvring sector* devono immediatamente fare rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - stato di navigazione;
  - posizione dell'ancoraggio o ormeggio.
- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Pula *manoeuvring sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - orario stimato di spostamento;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà con le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Pula *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:

segue

## SEZIONE B

- le unità con limitate capacità di manovra;
- le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
- le unità che presentano rischi;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP)*.

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 133**

(Scheda 1758/2025)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.52 - 1-X-2025

**Rijeka - Servizi Portuali**

**Sostituire il paragrafo "Routeing Sector" con:**

**Routeing Sector:**

- **Position report:** 15 minuti prima o al più tardi all'ingresso nel settore, le unità in navigazione dovranno comunicare al VTS:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - pescaggio;
  - destinazione;
  - ETA;
  - ulteriori informazioni richieste dal VTSSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *Position report* quando in movimento tra Rijeka *routeing sector* e Rijeka *manoeuvring* e tra Rijeka *routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione.
- **Entry report:** tutte le unità che intendono entrare nel porto, ancorare o ormeggiare situato nel *Rijeka routeing sector* devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
  - nome dell'unità
  - *call sign* dell'unità
  - dichiarazione di intento, con indicazione del nome del porto o arrivo all'ancora.

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 135**

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.53 - 1-X-2025  
Rijeka - Servizi Portuali

Sostituire l'intera pagina con:

5. **Arrival report:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del Rijeka *routeing sector* devono presentare un report al VTS dichiarando:
- nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
  - posizione;
- **Deviation report:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
- nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - variazione;
  - motivo della deviazione;
  - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio nel Rijeka *routing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
- nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Rijeka *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
- nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà con le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Rijeka *routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:

- le unità con limitate capacità di manovra;
- le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
- le unità che presentano rischi;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP)*.

segue

## SEZIONE B

### • **Manoeuvring sector**

- **Position report:** le unità in navigazione tra Rijeka *manoeuvring sector* e Rijeka *routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Rijeka *manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: arrivo all'ormeggio o all'ancora.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

Note: a seguito della presentazione del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornirà le seguenti informazioni:

- **Arrival report:** le unità all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel Rijeka *manoeuvring sector* devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
  - posizione dell'ormeggio/ancoraggio.
- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento partenza/cambio di posizione;
  - tempo stimato;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* devono comunicare almeno 30 min prima al VTS quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio Harbour Master che provvederà a fornire:
  - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
  - informazione sui servizi portuali.
- L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.
- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

segue

## SEZIONE B

- **Pre-departure report:** le unità devono comunicare 15 minuti prima dell'ETD da un porto, ormeggio o ancoraggio, al fine di partire o cambiare posizione a Luka Rijeka, indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità,
  - *call sign*,
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: il Pre-departure report è soggetto al consenso del VTS e si riferisce all'ingresso nel *routeing sector*.

(UKHO, Wk 28/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 136

(Scheda 1758/2025)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.54 - 1-X-2025

Rijeka - Informazioni portuali

Sostituire il paragrafo Piloti con:

#### Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)51213748 +385(0)91 2137480 (Mobile)	Fax	+385(0)51 337914
Orario	H24	Sito Web	www.cropilot.hr	e-mail	operations@cropilot.hr admin@cropilot.hr croatia-pilot@ri.t-com.hr

#### Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT.

#### Imbarco pilota

Per unità che trasportano merci, il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- Port of Opatija: 45°19.99'N - 014°19.72'E;
- Ports of 3 Maj Shipyard, Mlaka and Rijeka (Rijeka and Sušak pool): 45°17.79'N - 014°23.12'E;
- Ports of JANAF, Viktor Lenac Shipyard, Urinj, Bakar, Kraljevica, Omišalj and Peškera: 45°14.99'N - 014°26.72'E;
- Ports of Sršéica and Sapan: 45°11.78'N - 014 °29.16'E;
- Port of Cres: 44°57.49'N - 014°22.23'E;
- Port of Rab: 44°44.49'N - 014°44.33'E;
- Port of Mali Lošinj: 44°33.39'N - 014°24.71'E;
- autocisterne e unità che trasportano merci pericolose: 45°15.20'N - 014°28.90'E;
- unità che trasportano gas liquefatti: 45°11.78'N - 014°29.15'E;
- Tihî Kanal (N): 45°15.00'N - 014°031.00'E;
- Tihî Kanal (S): 45°09.90'N - 014°40.80'E;
- unità che trasportano merci pericolose: 44°56.19'N - 014°12.72'E.

Nota: il pilotaggio è disponibile da Rijeka a tutti i porti croati in Riječki Zalijev e Bakarski. Per Baška, Otok Krk, Crikvenica, Jablanac, Karlobag, Krk, Otok Krk, Mallnska, Otok Krk, Mošćenička Draga, Novalja, Otok Pag, Novi Vinodolski, Punat, Otok Krk, Senj, Šilo, Otok Krk, Susak, Otok Susak, Sveti Juraj e in altri porti nelle aree dell'autorità portuale di Rijeka e nell'area dell'autorità portuale di Senj, la posizione e l'ora di imbarco/sbarco pilota è negoziabile.

(UKHO, Wk 28/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 137

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.55 - 1-X-2025  
Šibenik - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Routeing sector" dopo "Contatti" con:

**Reporting:** tutte le unità obbligate a partecipare al VTS devono attenersi a quanto segue:

◆ **Routeing Sector:**

- **Position report:** 15 minuti prima o al più tardi all'ingresso nel settore, le unità in navigazione dovranno comunicare al VTS:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - pescaggio;
  - destinazione;
  - ETA;
  - ulteriori informazioni richieste dal VTSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *Position report* quando in movimento tra Šibenik *routeing sector* e Šibenik *manoeuvring sector* e tra Šibenik *routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione.
- **Entry report:** Tutte le unità che intendono entrare nel porto, ancorare o ormeggiare situato nel Šibenik *routeing sector* devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
  - nome dell'unità
  - *call sign* dell'unità
  - dichiarazione di intento, con indicazione del nome del porto o arrivo all'ancora.
- **Arrival report:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del Šibenik *routeing sector* devono presentare un report al VTS dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
  - posizione.

(UKHO, 28/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 139

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.56 - 1-X-2025  
Sibenik - Servizi Portuali

Sostituire l'intera pagina con:

- **Deviation report:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - variazione;
  - motivo della deviazione;
  - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio nel Šibenik *routing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Šibenik *routing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà con le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Šibenik *routing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:

- le unità con limitate capacità di manovra;
- le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
- le unità che presentano rischi;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

#### ◆ **Manoeuvring sector**

- **Position report:** le unità in navigazione tra Šibenik *manoeuvring sector* e Šibenik *routing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione.

segue

## SEZIONE B

- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Šibenik *manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: arrivo all'ormeggio o all'ancora.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

Note: a seguito della presentazione del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornirà le seguenti informazioni:

- **Arrival report:** le unità all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel Šibenik *manoeuvring sector* devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
  - posizione dell'ormeggio/ancoraggio.
- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Šibenik *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - tempo stimato;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Šibenik *manoeuvring sector* devono comunicare almeno 30 min prima al VTS quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *Departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire:
  - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
  - informazione sui servizi portuali.
- L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Šibenik *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.
- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP)*.

segue

## SEZIONE B

Le unità devono chiedere a Jadrija *Signal Station* l'autorizzazione all'ingresso nel St. Ante Channel (43°43.56'N - 015°51.73'E) tramite Šibenik *manoeuvring sector* CH VHF.

### Porto

#### Harbour Master

VHF		Tel	+385(0)22 217216 +385(0)22 217217 +385(0)22 217214	Fax	+385(0)22 217378 +385(0)22 212626
Orario	H24	Sito Web	www.portauthority-sibenik.hr	e-mail	sibenik.pomorskipromet@pomorstvo.hr

#### Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)22 218001	Fax	+385(0)22 200362
Orario	H24	Sito Web	www.portauthority-sibenik.hr	e-mail	info@portauthority-sibenik.hr lucka-uprava-sibenik@si.t-com.hr

#### Autorità Portuale di Šibenik-Knin County

VHF		Tel	+385(0)22 219852 +385(0)91 7957620 (Mobile)	Fax	+385(0)22 219863
Orario	H24	Sito Web	www.luskz.hr	e-mail	info@luskz.hr

#### Rimorchiatori

Brodospas d.d. Split					
VHF	14	Tel	+385(0)21 405131 +385(0)21 405111	Fax	+385(0)21 344368
Orario	H24	Sito Web	www.brodospas.net/Home/tabid/84/Default.aspx	e-mail	brodospas@brodospas.hr

#### Piloti Šibenik

VHF	08	Tel	+385(0)91 3378825 (Mobile) +385(0)91 3378826 (Mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.cmpa.hr/en	e-mail	sibenikpilot@yahoo.com

#### Piloti Branko

VHF	08	Tel	+385(0)22 354277 +385(0)98 266779 (Mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.branko-pilot.hr	e-mail	info@branko-pilot.hr

### Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT ed è disponibile H24. Il pilota deve essere richiesto con 24 h di anticipo tramite l'agente e confermato con 2 h di anticipo via VHF (CH 8).

### Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- 43°41.47'N - 015°52.16'E;
- 43°38.72'N - 015°51.89'E per unità che trasportano merce pericolosa.

Nota: provvede il pilotaggio anche per Murter, Otok Murter, Primošten, Rogoznica, Tisno, Otok Murter, e Vodice.

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 140**

(Scheda 1758/2025)

(Sostituisce l'AN 10.18/2025).

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.57 - 1-X-2025

Split - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:

#### **Routeing Sector:**

3. **Position report:** 15 minuti prima o al più tardi all'ingresso nel settore, le unità in navigazione dovranno comunicare al VTS:
- nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - pescaggio;
  - destinazione;
  - ETA;
  - ulteriori informazioni richieste dal VTSSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *Position report* quando in movimento tra Split *routeing sector* e Split *manoeuvring sector* e tra Split *routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione.
- **Entry report:** tutte le unità che intendono entrare nel porto, ancorare o ormeggiare situato nel Split *routeing sector* devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
    - nome dell'unità
    - *call sign* dell'unità
    - dichiarazione di intento, con indicazione del nome del porto o arrivo all'ancora.
  - **Arrival report:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del Split *routeing sector* devono presentare un report al VTS dichiarando:
    - nome dell'unità;
    - *call sign* dell'unità;
    - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
    - posizione;
  - **Deviation report:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
    - nome dell'unità;
    - *call sign*;
    - variazione;
    - motivo della deviazione;
    - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio nel Split *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

segue

## SEZIONE B

- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Split *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà con le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Split *routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette ad ulteriori procedure:

- le unità con limitate capacità di manovra;
- le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
- le unità che presentano rischi;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

### **Manoeuvring sector**

- **Position report:** le unità in navigazione tra Split *manoeuvring sector* e Split *routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Split *manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: arrivo all'ormeggio o all'ancora.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

(UKho, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 142**

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

20.58 - 1-X-2025

#### Split - Informazioni portuali

##### Sostituire l'intera pagina con:

- **Arrival report:** le unità all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel Split *manoeuvring sector* devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
  - posizione dell'ormeggio/ancoraggio.
- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Split *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - orario stimato di spostamento;
  - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Split *manoeuvring sector* devono comunicare almeno 30 min prima al VTS quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *Departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire:
  - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
  - informazione sui servizi portuali.
- L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Split *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.
- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP)*.
- **Pre-departure report:** le unità devono comunicare 15 minuti prima dell'ETD da un porto, ormeggio o ancoraggio, al fine di partire o cambiare posizione a Luka Split, indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità,
  - *call sign*,
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: il *Pre-departure report* è soggetto al consenso del VTS e si riferisce all'ingresso nel *routing sector*.

segue

## SEZIONE B

### Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)21 302405 +385(0)21 302419	Fax	+385(0)51 346555 +385(0)21 361298
Orario	HX	Sito Web		e-mail	split.pomorskipromet@pomorstvo.hr

### Autorità Portuale

VHF	10; 16	Tel	+385(0)21 390222	Fax	+385(0)21 390239
Orario	H24	Sito Web	www.portsplit.hr	e-mail	lucka-uprava-split@st.t-com.hr lusplit@portsplit.hr

### Autorità Portuale di Split-Dalmazia

VHF		Tel	+385(0)21 339825	Fax	+385(0)21 339826
Orario	H24	Sito Web	www.lucka-uprava-sdz.hr	e-mail	info@lusdz.hr

### Port Control

VHF	09	Tel	+385(0)21 338262	Fax	+385(0)21 390236 +385(0)21 390256
Orario	H24	Sito Web		e-mail	operativa@portsplit.com

Le unità devono comunicare l'ETA al port control almeno 2 h prima dell'arrivo nel porto, per le istruzioni di ancoraggio o ormeggio

### Rimorchiatori

Brodospas d.d. Split					
VHF	14	Tel	+385(0)21 405131 +385(0)21 405111	Fax	+385(0)21 344368
Orario	H24	Sito Web	www.brodospas.net/Home/tabid/84/Default.aspx	e-mail	brodospas@brodospas.hr

### Piloti

Split pilots					
VHF	08	Tel	+385(0)21 338320 +385(0)98222166 (Mobile)	Fax	+385(0)21 338321
Orario	H24	Sito Web	www.cmpa.hr/en	e-mail	split.pilot@gmail.com

### Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT. Le unità che richiedono il pilotaggio devono presentare la richiesta 48 h prima dell'arrivo o 24 h prima della partenza indicando il nome dell'unità, il numero IMO, la lft e l'elica di poppa. Le unità devono contattare i piloti via VHF (CH 8) 2 h prima dell'arrivo.

### Imbarco pilota

I piloti imbarcano nelle seguenti posizioni:

- 43°29.55'N - 016°26.28'E (approssimativamente 0,5 M a S dei frangiflutti);
- unità che trasportano carichi pericolosi: 43°28.21'N - 016°00.71'E;
- 43°27.99'N - 016°11.05'E (0,5 M a S del fanale Galera (43°28.35'N - 016°11.17'E)).

Nota: provvede al pilotaggio per: Hvar, Jelsa, Otok Hvar, Komiža, Otok Vis, Makarska, Milna, Otok Brač, Omiš, Rogač, Otok Šolta, Stari Grad, Otok Hvar, Sućuraj, Otok Hvar, Sumartin, Otok Brač, Supetar, Otok Brač, Trogir, Vis, Otok Vis.

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 143**

(Scheda 1758/2025)

(Sostituisce l'AN 8.83/2025).

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.59 - 1-X-2025  
Zadar - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:

**Reporting:** tutte le unità obbligate alla partecipazione al VTS dovranno riportare quanto segue:

**Routeing Sector:**

- **Position report:** 15 minuti prima o al più tardi all'ingresso nel settore, le unità in navigazione dovranno comunicare al VTS:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - pescaggio;
  - destinazione;
  - ETA;
  - ulteriori informazioni richieste dal VTSSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno riportare al VTS il *Position report* quando in movimento tra Zadar *routeing sector* e Zadar *manoeuvring sector* e tra Zadar *routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione.
- **Entry report:** Tutte le unità che intendono entrare nel porto, ancorare o ormeggiare situato nel Zadar *routeing sector* devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
  - nome dell'unità
  - *call sign* dell'unità
  - dichiarazione di intento, con indicazione del nome del porto o arrivo all'ancora.
- **Arrival report:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del Zadar *routeing sector* devono presentare un report al VTS dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
  - posizione;
- **Deviation report:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - variazione;
  - motivo della deviazione;
  - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio nel Zadar *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

segue

## SEZIONE B

- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel *Split routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza/cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà con le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del *Split routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:

- le unità con limitate capacità di manovra;
- le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
- le unità che presentano rischi;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP)*.

### **Manoeuvring sector**

- **Position report:** le unità in navigazione tra *Zadar manoeuvring sector* e *Zadar routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel *Zadar manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: arrivo all'ormeggio o all'ancora.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

(UKHO, Wk 28/25)

**Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 148**

(Scheda 1758/2025)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

20.60 - 1-X-2025

#### Zadar - Informazioni portuali

##### 1) Sostituire il paragrafo "*Arrival report*" con:

- **Arrival report:** le unità all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel Zadar *manoeuvring sector* devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
  - posizione dell'ormeggio/ancoraggio.

##### 2) Sostituire il paragrafo "*Departure report*" con:

- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Zadar *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento partenza/cambio di posizione;
  - tempo stimato;
  - destinazione.

##### 3) Sostituire il paragrafo "*Pre-departure report*" con:

- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Split *manoeuvring sector* devono comunicare almeno 30 min prima al VTS quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *Departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire:
  - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
  - informazione sui servizi portuali.
- L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Zadar *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche provvederà a fornire:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.
- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP)*.

(UKHO, Wk 28/25)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 149

(Scheda 1758/2025)

**SEZIONE B**

**MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA**

20.61 - 1-X-2025

**Francia - Stazioni Radio per Avvisi e Bollettini Meteorologici**

Sostituire il contenuto della pagina relativo a "NAVTEX" e "La Garde (CROSS)(MRCC)" con il seguente:

NAVTEX				
Codice Stazione	Stazione	Frequenza		Posizione
<b>W</b>	La Garde	518 kHz	internazionale	43 06 N – 5 59 E
<b>S</b>		490 kHz	nazionale	
Bollettini meteorologici e avvisi				
<b>W:</b> 0340 0740 1140 1540 1940 2340		AVURNAVS in Inglese.		
<b>S:</b> 0300 0700 1100 1500 1900 2300		AVURNAVS in Francese.		
<b>LA GARDE (CROSS) (MRCC)</b>		<b>43° 06' N, 5° 59' E</b>		
MF				
Stazione - posizione	Frequenze	Bollettini Meteo	Avvisi ai Naviganti	
La Garde 43 06 N 05 59 E Porquerolles 42 59 N 06 12 E	1696	1000, 1600, 2200, Bollettini meteo previsioni a 24 h e tendenza per le aree da 514 a 516 da 521 a 523 e da 531 a 534 in francese. 1550, Previsioni a 72 h per le aree da 514 a 516, da 521 a 523, e da 531 a 534 in francese.	Alla ricezione, alle: 0103 0503 0903 1303 1703 2103  BMS per le aree: 514-516 521-523 e 531-534 in francese	
La Garde 43 06 N 05 59 E Porquerolles 42 59 N 06 12 E	2677	1000, 1600, 2200, Bollettini meteo, previsioni a 24 h e tendenza per le aree da 514 a 516, da 521 a 523 e da 531 a 534 in francese.		

VHF				
Stazione posizione	Canali	Bollettini Meteo	Avvisi ai Naviganti	
Pic de Néoulus 42 29 N – 2 56 E	64	<b>(Languedoc Roussillon)</b> Bollettini costieri, inclusi BMS, previsioni a 24 h e tendenza dal confine spagnolo a Port-Camargue in francese.	Ogni 30 minuti	Alla ricezione e ogni H+ 03 in francese e inglese
Mont saint Loup (Agde) 43 18 N – 3 30 E	80		0730 1330 1930	
Phare de l'Iledu Planier (La Gatasse) 43 12 N – 5 14 E	80	<b>(Provence)</b> Avvisi di burrasca, Synopsis e previsioni a 24 h per la costa da Port-Camargue a Saint-Raphael in francese	0730 1330 1930	
Mont Coudon (Toulon) 43 10 N – 6 00 E	63		Ogni 30 minuti	
Camarat 43 28 N – 6 54 E	80		0730 1330 1930	
Pic del'Ours(Cannes) 43 28 N – 6 54 E	64	<b>(Cote D'Azur)</b> Bollettini costieri da Saint-Raphael a Mentone in francese	Ogni 30 minuti	
Ersa/Cap Corse 43 58 N – 9 23 E	79	<b>(Corse)</b> Bollettino costiero per la costa della Corsica in francese	0730 1330 1930	
Serra di Pigno (Bastia) 42 41 N – 9 24 E	80			
Conca/Porto Vecchio 41 44 N – 9 23 E	79			
Serragia Pionte Roccapina 41 31 N – 8 58 E	80			
La Punta/Ajaccio 41 57 N – 8 42 E	79			
Piana/golfo de Porto 42 14 N – 8 37 E	80			

(SHOM, GAN 32/25)

**Radioservizi Parte II, ed. 2010, pag. 97**

(Sostituisce l'AN 16.37/2022).

(Scheda 2146/2025)

## SEZIONE B

---

### B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

---

#### MAR MEDITERRANEO

● (G)

**20.62** - 1-X-2025

Riferimento: AN (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2025.

Riepilogo delle piattaforme mobili di perforazione non cartografate aggiornato al NAVAREA III 0127/25.

1) **Mediterranean Sea S/SE.**

MISKAR (MMSI 672700000)	34-22,4N	011-52,0E
-------------------------	----------	-----------

2) **Adriatic Sea-Ionian Sea.**

<b>RESOURCEFUL (IMO 8768476)</b>	<b>42-42,9N</b>	<b>014-14,7E</b>
IVANA D (MMSI 992381650)	44-47,1N	013-15,8E

3) **Azov Sea-Black Sea.**

<b>KANUNI (IMO 9541203)</b>	<b>42-40,6N</b>	<b>030-28,0E</b>
<b>YAVUZ (IMO 9503768)</b>	<b>42-49,4N</b>	<b>031-09,6E</b>
FATIH (IMO 9503770)	42-49,9N	031-15,0E
ABDULHAMID HAN (IMO 9705093)	42-50,3N	031-10,9E
ANA (MMSI 264900005)	44-03,8N	029-57,1E
MODU CRIMEA 1 (IMO 8771241)	45-18,4N	030-51,0E
TAVRIDA (IMO 8763373)	45-21,4N	030-54,2E
MODU CRIMEA 2 (IMO 9522350)	45-40,2N	031-39,5E

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi ai Naviganti di carattere generale I.I.3146, ed. 2025**

(Scheda 2552/2025)

(Sostituisce l'AN 19.82/2025).



**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

20.67 - 1-X-2025

**CASTEL VOLTURNO**

- Impianto di mitilicoltura

**2349.8** -- *Boa* 41 03.3 ... .. *Non Approvato:* FI(2)Y5s 20.67  
13 51.3 (0.5-0.5-0.5-3.5)3m4M, A 2025  
fuso segnale speciale ☞  
**P**  
Portata luminosa inferiore a  
4M

(Scheda 2122/2025)

**2349.9** -- *Boa* 41 02.6 ... .. *Non Approvato:* FI(2)Y5s 20.67  
13 51.8 (0.5-0.5-0.5-3.5)3m4M, A 2025  
fuso segnale speciale ☞  
**P**  
**(T):** Spento (2025-07)

(Scheda 2122/2025)

**ACCIAROLI**

**2665.5** - Secca del Generale 40 10.3 FI(2) W 6s 5 5 Meda di pericolo 1 - 1 - 1 - 3 20.67  
E1739.6 15 01.9 isolato ♣ **P** 2025

(Scheda 2144/2025)

**GIOIA TAURO**

**2710.6** - Zona vietata per 38 25.4 ... .. *Non approvato:* FI(2) Y 4s 20.67  
approdo gasdotto 15 52.7 (0.5-1-0.5-2) 10m 3M PI 2025  
giallo segnale speciale ☞ e  
lettera G luminosi  
**P**

(Scheda 2114/2025)

**2710.61** - Zona vietata per 38 25.4 ... .. *Non approvato:* FI(2) Y 4s 20.67  
approdo gasdotto 15 52.8 (0.5-1-0.5-2) 15m 3M PI 2025  
giallo segnale speciale ☞  
**P**

(Scheda 2114/2025)

**2710.7** - Zona vietata per 38 24.3 ... .. *Non approvato:* FI(2) Y 4s 20.67  
approdo gasdotto 15 52.0 (0.5-1-0.5-2) 11m 3M PI 2025  
giallo segnale speciale ☞ e  
lettera G luminosi  
**P**

(Scheda 2114/2025)

**2710.71** - Zona vietata per 38 24.3 ... .. *Non approvato:* FI(2) Y 4s 20.67  
approdo gasdotto 15 52.0 (0.5-1-0.5-2) 16m 3M PI 2025  
giallo segnale speciale ☞  
**P**

(Scheda 2114/2025)

**MESSINA**

**2752** - Punta San Raineri 38 11.6 FI(3) W 15s 41 **22M** T.ta fsc bianche e 0.2 - 2.8 - 0.2 - 2.8 - 0.2 - 8.8 20.67  
E1814 15 34.5 m nere/Torrione **IRA FI(3) W 15s (0.5-1.5-0.5-** 2025  
42 **1.5-0.5-10.5) 10M**  
MMSI 992471056

(Scheda 2148/2025)

**SEZIONE B**

<b>MONASTERACE MARINA</b>								
<b>3388.3</b>	- Boa ODAS	38 22.1 16 52.3	FI(5) Y 20s	4.1	5	A fuso segnale speciale ☼	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11 AIS MMSI 992471191 <b>P</b> La posizione può variare entro un'area circolare di raggio 373 m.	20.67 2025
							(Scheda 1707/2025)	
<b>OTRANTO</b>								
<b>3601</b>	- Boa ODAS	40 14.4 18 53.4	...	...	...	...	<i>Non Approvato:</i> FI(5)Y20s (1-1-1-1-1-1-1-1-1-1) 5M, Ci segnale speciale ☼ <b>P</b> La posizione può variare entro un'area circolare di raggio 700 m.	20.67 2025
							(Scheda 1930/2025)	
<b>SAN FOCA DI MELENDUGNO</b>								
- Porto								
<b>3609</b>	-- Molo sopraflutto, estr	40 18.2 18 24.5	FI G 4s	10	6	C verde	<b>1 - 3</b> <b>P</b>	20.67 2025
							(Scheda 1898/2025)	
<b>SAN FOCA DI MELENDUGNO</b>								
<b>3609.1</b>	-- Molo sopraflutto	40 18.2 18 24.5	F G	7	3	PI verde	<b>P</b>	20.67 2025
							(Scheda 1898/2025)	
<b>3609.2</b>	-- Molo sottoflutto, estr	40 18.2 18 24.4	F R	7	3	PI rosso	<b>P</b>	20.67 2025
							(Scheda 1898/2025)	
<b>MARINA DI PESCARA</b>								
<b>3871</b>	- Faro	42 27.9 14 14.0	FI(3) W 20s	12	17	Ed(2p) bianco 10	<b>0.1 - 3.2 - 0.1 - 3.2 - 0.1 - 13.3</b>	20.67 2025
							(Scheda 2257/2025)	
<b>GIULIANOVA</b>								
<b>3891</b>	- Boa ODAS	42 47.4 14 48.6	...	...	...	...	<i>Non Approvato:</i> FI(5)Y20s (1-1-1-1-1-1-1-1-1-1) 5M, Ci segnale speciale ☼ <b>P</b> La posizione può variare entro un'area circolare di raggio 200 m.	20.67 2025
							(Scheda 1930/2025)	
<b>PULA</b>								
- Resti Piattaforma IVANA D								
<b>5114.5</b>	-- Pericolo						<b>soppresso</b>	20.67 2025
							(Scheda 2137/2025)	

## SEZIONE B

<b>OTOK PAG</b>			
<b>5333.7</b>	- Otok Vir -- Luka Vir --- <i>Boa 1</i>	<b>soppresso</b>	20.67 2025
			(Scheda 2137/2025)
<b>5333.8</b>	-- Privlacki gaz --- <i>Boa, lato E</i>	<b>soppresso</b>	20.67 2025
			(Scheda 2137/2025)
<b>OTOK LASTOVO</b>			
<b>5685.11</b>	- Ubli -- <i>Boa n. 1</i>	<b>soppresso</b>	20.67 2025
			(Scheda 2137/2025)
<b>5685.12</b>	-- <i>Boa n. 2</i>	<b>soppresso</b>	20.67 2025
			(Scheda 2137/2025)
<b>5685.13</b>	-- <i>Boa n. 3</i>	<b>soppresso</b>	20.67 2025
			(Scheda 2137/2025)
<b>5685.14</b>	-- <i>Boa n. 4</i>	<b>soppresso</b>	20.67 2025
			(Scheda 2137/2025)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2024

## SEZIONE C

---

### C1 - NAVAREA III Navigational Warnings

---

- NAVAREA III Navigational Warnings annullati con il presente fascicolo:

0094/25          0107/25          0121/25          0122/25

- NAVAREA III Navigational Warnings in vigore:

0092/22          0124/22          0113/24          0120/25  
0122/22          0034/24          0116/25

- Nuovi NAVAREA III Navigational Warnings emessi con il presente fascicolo:

#### **0123/25 ADRIATIC SEA**

1.- RESOURCEFUL PLATFORM UNTIL 302359 UTC NOV25  
IN POSITION: 42-42-57N 014-14-40E  
MAXIMUM HEIGHT ABOVE SEA LEVEL 103 METRES.  
2.- CANCEL THIS MSG 302359 UTC NOV25.

(Scheda 2518/2025)

#### **0125/25 WESTERN MEDITERRANEAN SEA**

1.- CABLE OPERATIONS BY C/S SOPHIE GERMAIN (IMO 9930507, MMSI 228438600);  
FROM 16 SEP25 TO 04 OCT25;  
IN TWO SECMENTS:

A  
39-11.00N 005-06.18E  
39-08.76N 005-01.89E  
39-06.51N 004-58.90E  
38-46.83N 004-29.02E  
38-06.14N 002-40.46E  
38-02.37N 002-31.57E  
37-55.92N 002-19.98E  
37-53.85N 002-17.75E  
37-52.44N 002-23.16E  
37-53.58N 002-16.69E  
37-51.91N 002-09.76E

B  
38-36.16N 006-37.74E  
38-41.50N 006-32.05E  
38-42.64N 006-28.39E  
38-38.06N 006-28.12E  
38-43.44N 006-27.73E  
38-46.52N 006-25.21E  
39-04.86N 005-49.03E  
39-07.25N 005-40.63E  
39-10.93N 005-32.58E  
39-11.38N 005-27.92E

2 NM OF BERTH IS REQUESTED  
2.- CANCEL THIS MSG 042359 UTC OCT25.

(Scheda 2518/2025)

## SEZIONE C

### 0126/25 BLACK SEA

1. DRILLING OPERATIONS, KANUNİ (IMO 9541203. MMSI 271047822), HAKAN İLHAN AND OSMAN BEY BETWEEN 22 SEP 25-20 JAN 26.

AREA BOUNDED BY;

42 39.62 N - 030 26.60 E

42 41.62 N - 030 26.52 E

42 41.68 N - 030 29.23 E

42 39.68 N - 030 29.32 E

2. 10 NM. WIDE BERTH REQUESTED.

3. CANCEL THIS MESSAGE 202059 UTC JAN26.

(Scheda 2552/2025)

### 0127/25 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SEA

NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ON 23 SEP25 AT 0600 UTC.

2022: 0092, 0122, 0124.

2024: 0034, 0113.

2025: 0116, 0120, 0123, 0125, 0126, 0127

1.- ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE DAILY BROADCASTED ON SAFETYNET AND SAFETYCAST AT 1200 UTC AND 2359 UTC.

2.- NEW NAVAREA III WARNINGS ARE ALSO PRINTED IN THE WEEKLY EDITION OF SPANISH NOTICES TO MARINERS (SECTION 5).

3.- CANCEL THIS MESSAGE ON 292359 UTC SEP25.

(Scheda 2552/2025)

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda deve essere inviata all'Istituto Idrografico della Marina

PEI: [maridrografico.genova@marina.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@marina.difesa.it)

PEC: [maridrografico.genova@postacert.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@postacert.difesa.it)

e all'autorità marittima competente per giurisdizione

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 5.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_

Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_

Elenco Fari n° nazionale \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA**

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_

In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

Posizione: lat. \_\_\_\_\_; long. \_\_\_\_\_

In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO** (PEI: [maridrografico.genova@marina.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@marina.difesa.it); PEC: [maridrografico.genova@postacert.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@postacert.difesa.it))

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Richiesta di riscontro formale (cartaceo)     | <input type="checkbox"/> Richiesta di riscontro formale (e-mail PEI/PEC) |
| <input type="checkbox"/> Richiesta di riscontro informale (telefonico) | <input type="checkbox"/> Riscontro non richiesto                         |

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

## **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: (CAP, Città, Via): \_\_\_\_\_

E-mail: PEI \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_