

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

# FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

## PORTOLANO P4

**Da Capo Circeo a Sapri**

Edizione 2024

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al  
PORTOLANO P4 - ed. 2024  
che hanno interessato il volume fino al fascicolo Avvisi ai Naviganti N. 13/25 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina



GENOVA  
2025

© Copyright IIM Genova 2025

Istituto Idrografico della Marina

Passo dell'Osservatorio, 4 – 16135 Genova

Tel.: +39 010 24431 Telefax: +39 010 261400

PEC: [maridrografico.genova@postacert.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@postacert.difesa.it)

PEI: [maridrografico.genova@marina.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@marina.difesa.it)

Sito: [www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)

“Documento ufficiale dello Stato (Legge 02/02/1960, n. 68; DPR 90/2010, articolo 222, comma 1, lettera b e comma 2, lettera a). Questo documento contiene dati protetti da copyright. È consentita solo l'effettuazione di copie a uso esclusivamente interno necessarie per l'aggiornamento della documentazione nautica”.

## MAR MEDITERRANEO



4.34 - 19-II-2025

Indefinita - Decreti - Leggi

Sostituire "Leggi e decreti sulla navigazione da diporto" con:

«**Leggi e decreti sulla navigazione da diporto** - Legge 05/05/1989, n. 171; DM 10/05/1996; DL 08/08/1996, n. 430; D.Lgs. 14/08/1996, n. 436; D.Lgs. 11/06/1997, n. 205; DM 02/07/1999, n. 274; DM 29/09/1999, nn. 385, 386, 387, 388, 412; DM 12/08/2002, n. 219; Legge 08/07/2003, n. 172; DM 10/05/2005, n. 121; D.Lgs. 18/07/2005, n. 171; DM 29/07/2008, n. 146; D.Lgs. 11/01/2016, n. 5; D.Lgs. 03/11/2017, n. 229; DM 13/12/2023, n. 227; DM 17/09/2024, n. 133.».

Portolano P4, ed. 2024, pag. XII

(Scheda 2374/2024)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



23.27 - 13-XI-2024

Terracina - Divieti

Sostituire la riga 8 con:

«pescaggio superiore a 2,5 m. Inoltre, vige il divieto di ancoraggio a meno di 500 m dall'imboccatura del porto.».

Portolano P4, ed. 2024, pag. 10

(Scheda 2203/2024)

(Sostituisce l'AN 20.31/2024).

---

## MAR MEDITERRANEO



20.32 - 2-X-2024

Terracina - Avvertenza

Sostituire le righe 1 ÷ 6 con:

«**Avvertenze**

- All'imboccatura del porto-canale di Terracina sono state rilevate quote di fondale non uniformi ed estremamente variabili. Il porto, specialmente con forti venti da SW, è soggetto a interrimento, a seguito del quale si formano barre sabbiose all'imboccatura, soprattutto presso la testata del Molo Gregoriano. Di conseguenza, in prossimità delle ostruzioni del porto, tenersi discoste dai fanali verde e rosso a causa della possibile formazione di barre sabbiose in prossimità delle testate dei moli Gregoriano e di Sottoflutto.
- A ENE del Molo di Sopraflutto, in corrispondenza del passo marittimo di accesso alla Darsena di Levante, vi è la presenza di due barre sabbiose.».

Portolano P4, ed. 2024, pag. 11

(Scheda 2045/2024)

## MAR TIRRENO - ITALIA



20.33 - 2-X-2024

### Terracina - Prescrizioni

#### Sostituire le righe 10 - 11 con:

- «La navigazione delle unità con pescaggio compreso tra 2,5 m e 3,0 m, ma comunque con lunghezza non superiore a 50 m, è consentita esclusivamente nella porzione di porto ricompresa tra i fanali di ingresso e la radice del Molo Gregoriano e solo qualora, a seguito dell'accertamento mediante strumentazione di bordo, si abbia la certezza di avere un battente d'acqua sufficiente a garantire la navigazione in sicurezza.».

Portolano P4, ed. 2024, pag. 11

(Scheda 2045/2024)

## MAR MEDITERRANEO



20.34 - 2-X-2024

### Terracina - Informazioni portuali

#### Sostituire la riga 29 con:

«Per ulteriori dettagli consultare l'Ord. 04/05/2018, n. 34 e smi, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina.».

Portolano P4, ed. 2024, pag. 11

(Scheda 2045/2024)

## MAR TIRRENO - ITALIA



25.26 - 11-XII-2024

### Isole Pontine - Rilievi

(T)	<p><b>Lavori in corso</b> - Fino al 27/04/2025 verranno eseguiti servizi di indagini morfobatimetriche riguardo l'estensione e le condizioni degli habitat marini. Le indagini interesseranno l'Arcipelago delle Isole Pontine, nello specifico:</p> <p>Isola di Palmarola, nei seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) 40°54.696'N - 012°50.074'E;</li><li>b) 40°54.664'N - 012°50.875'E;</li><li>c) 40°54.468'N - 012°51.429'E;</li><li>d) 40°55.128'N - 012°52.163'E;</li><li>e) 40°54.905'N - 012°53.222'E;</li><li>f) 40°52.382'N - 012°51.901'E;</li><li>g) 40°53.068'N - 012°48.929'E;</li><li>h) 40°53.906'N - 012°48.607'E;</li><li>i) 40°54.457'N - 012°46.380'E;</li><li>j) 40°55.191'N - 012°47.041'E.</li></ul> <p>Isola di Zannone, nei seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) 40°57.704'N - 013°02.581'E;</li><li>b) 40°56.568'N - 013°00.801'E;</li><li>c) 40°56.738'N - 013°00.258'E;</li><li>d) 40°56.191'N - 012°59.362'E;</li><li>e) 40°56.827'N - 012°58.304'E;</li><li>f) 40°59.451'N - 013°02.055'E;</li><li>g) 40°58.803'N - 012°03.337'E;</li><li>h) 40°58.043'N - 013°02.306'E.</li></ul> <p>E' fatto obbligo a tutte le unità navali che navighino in prossimità dell'area interessata dai rilievi di prestare la massima attenzione e di mantenersi a una distanza di sicurezza non inferiore a 500 m dai mezzi nautici impegnati nelle operazioni che dovranno essere considerati unità con difficoltà di manovra.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Ponza - Ord. 25/10/2024, n. 47)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2024, pag. 35

(Scheda 2403/2024)

## MAR TIRRENO - ITALIA



8.30 - 16-IV-2025

**Procida**

**Sostituire le righe 20 ÷ 21 con:**

« - nel canale vi si trovano anche la secca del Torrione, sul cui estremo S è presente una boa luminosa cardinale S.».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 49**

(Scheda 782/2025)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



25.27 - 11-XII-2024

**Lacco Ameno - Divieto**

(T)	<b>Divieti</b> - Fino a termine esigenza è vietata, in via precauzionale, l'effettuazione di qualsiasi attività che possa interferire con il relitto in 40°45.233'N - 013°53.617'E, per un raggio di 50 m. (Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia - Ord. 17/10/2024, n. 149)
-----	---

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 66**

(Scheda 2307/2024)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



9.11 - 30-IV-2025

**Golfo di Pozzuoli - Secche**

1) **Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa alla boa che segnala la secca a N di Punta Scarparella.**

2) **Sostituire la riga 3 con:**

«gialla con miraglio cilindrico di colore rosso, che attualmente risulta temporaneamente asportata.».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 75**

(Scheda 1026/2025)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



22.12 - 30-X-2024

**Napoli - Divieti - Ostruzioni**

**Inserire dopo la riga 45:**

«**Divieti:** Fino al 31/01/2028, nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 40°49.381'N - 014°14.822'E;
- b) 40°49.381'N - 014°14.845'E;
- c) 40°49.362'N - 014°14.845'E;
- d) 40°49.362'N - 014°14.822'E;

sarà posizionata una cantina subacquea. All'interno dell'area sopra riportata e per una distanza di 50 m dalla stessa sono vietati l'ancoraggio e la pesca (Capitaneria di Porto di Napoli - Ord. 05/08/2024, n. 88).».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 88**

(Scheda 1840/2024)

## MAR TIRRENO - ITALIA



5.32 - 5-III-2025

**Napoli - Punto cospicuo**

**Sostituire la riga 19 con:**

«- l'edificio del Silos, di colore giallo chiaro, situato sulla calata Villa del Popolo;  
- la Torre Piloti, di colore bianco, in testata al pontile Vittorio Emanuele II.».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 89**

(Scheda 389/2025)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



20.37 - 2-X-2024

**Napoli - Lavori in corso**

**Inserire dopo la riga 6:**

«**Lavori in corso** - Sono in corso attività di monitoraggio ambientale, interventi di vibroflottazione e la realizzazione di opere a gettata, propedeutici al rafforzamento della diga foranea Duca d'Aosta del porto di Napoli.

Nello specchio acqueo definito dai seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 40°50.174'N - 014°16.735'E;
- b) 40°49.920'N - 014°17.351'E;
- c) 40°49.779'N - 014°17.547'E;
- d) 40°49.826'N - 014°17.606'E;
- e) 40°49.975'N - 014°17.399'E;
- f) 40°50.226'N - 014°16.787'E;
- g) 40°50.222'N - 014°16.761'E;

è fatto divieto di navigare, mantenendo comunque una distanza non inferiore a 50 m dalle unità impegnate nelle operazioni (Capitaneria di Porto di Napoli - Ord. 01/07/2024, n. 75).».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 93**

(Scheda 2045/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

6.20 - 19-III-2025

Napoli - Lavori portuali

(T)	<p><b>Lavori in corso</b> - Fino al 30/10/2026 verranno eseguiti lavori per il prolungamento della diga foranea Duca d'Aosta del porto di Napoli.</p> <p>Gli specchi acquei interessati dai lavori sono suddivisi in due aree denominate Area A e Area B. Tali aree sono individuate dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p>			
	<b>Area A</b>			
	Punti	Latitudine	Longitudine	Note
	A1	40°49.598'N	14°17.982'E	Boa gialla
	B	40°49.546'N	14°17.919'E	Boa gialla
	C1	40°49.530'N	14°18.076'E	Boa gialla
	D	40°49.479'N	14°18.013'E	Boa gialla
	E1	40°49.463'N	14°18.169'E	Boa gialla
	F	40°49.412'N	14°18.108'E	Boa gialla
	3	40°49.419'N	14°18.179'E	Boa rossa
	<b>Area B</b>			
	Punti	Latitudine	Longitudine	Note
	A	40°49.610'N	14°17.996'E	Limite area interessata dai lavori
	A1	40°49.598'N	14°17.982'E	Boa gialla
	C	40°49.543'N	14°18.091'E	Limite area interessata dai lavori
	C1	40°49.530'N	14°18.076'E	Boa gialla
	E	40°49.490'N	14°18.163'E	Limite area interessata dai lavori
	E1	40°49.463'N	14°18.169'E	Boa gialla
	<p>Nei predetti specchi acquei, sono vietate la navigazione, la sosta e qualsiasi altro tipo di attività di superficie o subacquea, fatta eccezione per il personale e i mezzi impiegati nell'esecuzione dei lavori.</p> <p>Inoltre, durante la manovra in ingresso/uscita delle navi di grande pescaggio, ovvero superiore a 12,5 m, l'Area B, deve essere libera dalle unità impegnate nei lavori in premessa e, quindi, non interdetta per il passaggio in sicurezza delle citate navi e per i connessi servizi tecnico nautici impiegati per la manovra.</p> <p>Nel canale di levante è consentito il transito alle navi fino a 250 m di lunghezza e con un pescaggio massimo di 14 m, in ore diurne, condimeteo favorevoli, con l'ausilio di 4 rimorchiatori e doppio pilota a bordo, mentre per quelle con pescaggio fino a 12,5 m la lft non potrà superare i 330 m. L'uscita da levante per le navi con lft superiore a 330 m dovrà essere valutata di volta in volta in seno alla commissione accosti.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Napoli - Ord. 22/11/2024, n. 128)</p>			

Portolano P4, ed. 2024, pag. 93

(Scheda 2589/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

6.21 - 19-III-2025

Napoli - Canale di Levante

(T)	<p><b>Canale di Levante</b> - Fino al 30/10/2026 verranno eseguiti lavori per il prolungamento della diga foranea Duca d'Aosta del porto di Napoli. Il canale di entrata e uscita di levante, già disciplinato dall'Ord. TE 15/2008 viene modificato e delimitato mediante le seguenti direttrici:</p> <p>a) direttrice S delimitata dai punti 1 e 3; b) direttrice N delimitata dai punti 2, 4 e 5.</p>			
	<p><b>Canale di Ingresso</b></p>			
	Punti	Latitudine	Longitudine	Note
	1	40°49.259'N	14°18.208'E	Sostituzione meda rossa (n. 2520.4 dell'EF) con boa rossa (ex n. 2520.2 dell'EF)
	2	40°49.248'N	14°18.498'E	Boa verde di nuova fornitura
	3	40°49.419'N	14°18.179'E	Boa rossa
	4	40°49.412'N	14°18.347'E	Riposizionamento meda verde (n. 2520.2 dell'EF)
	5	40°49.590'N	14°18.264'E	Boa verde di nuova fornitura
	<p>Tutte le unità in navigazione nei pressi degli specchi acquei interessati dai predetti lavori, nella parte interna ed esterna della diga foranea, devono mantenersi a una distanza di sicurezza dagli stessi, prestando massima attenzione alle eventuali segnalazioni ottico-acustiche che il personale preposto ai lavori dovesse loro rivolgere e adottando ogni misura aggiuntiva ritenuta idonea che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati, oltre che procedere con la massima cautela consentita in modo che nell'area interessata dai rilievi non venga indotto alcun moto ondoso ovvero qualsiasi altra interferenza che si riveli dannosa per la buona riuscita della predetta attività. All'esterno del canale di levante è istituito il punto di imbarco/sbarco pilota 40°48.410'N – 014°18.220'E. (Capitaneria di Porto di Napoli - Ord. 22/11/2024, n. 128)</p>			

Portolano P4, ed. 2024, pag. 94

(Scheda 2589/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

20.38 - 2-X-2024

Portici - Pietrarsa - Lavori in corso

(T)	<p><b>Lavori in corso</b> - Fino al 29/07/2025 in località Pietrarsa, nel comune di Portici (NA), in presenza di condizioni meteo-marine favorevoli, nello specchio acqueo delimitato dalle congiungenti dei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 40°49.262'N - 014°19.202'E; b) 40°49.237'N - 014°19.171'E; c) 40°49.180'N - 014°19.259'E; d) 40°49.235'N - 014°19.345'E; è prevista la realizzazione di un sottopasso per la soppressione del passaggio a livello della line ferroviaria Napoli - Battipaglia. I lavori saranno eseguiti mediante l'impiego del R/RE Silm Terzo e del galleggiante Don Alfonso nell'arco temporale compreso tra le 07:00 e le 17:00. Per tutta la durata dei lavori, lo specchio acqueo sopra citato è interdetto, le unità in transito prestino la massima attenzione. (Marina Sud Taranto - LOCAVURNAV 331/24 Mag 02)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2024, pag. 99

(Scheda 2045/2024)

## MAR TIRRENO - ITALIA



8.31 - 16-IV-2025

**Pietrarsa**

**1) Sostituire la riga 17 con:**

«ferroviario di Pietrarsa (ex sede della storica fonderia di Pietrarsa) (Figura 91), eretti su di un».

**2) Sostituire la didascalia "Figura 91 - Portici - Museo nazionale ferroviario di Pietrasanta (2004)" con:**

«Figura 91 - Portici - Museo nazionale ferroviario di Pietrarsa (2004)».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 99**

(Scheda 792/2025)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



20.39 - 2-X-2024

**Ercolano - Divieto**

**Sostituire l'informazione temporanea (T) inerente al divieto con:**

(T)	<p><b>Divieto</b> – In conseguenza a eventi meteomarinari eccezionali, la scogliera antistante il pontile denominato Approdo Borbonico e il pontile stesso, nel comune di Ercolano (NA), risultano danneggiati in più punti.</p> <p>Per quanto sopra, sono interdetti la navigazione e qualsiasi altra attività connessa all'uso del mare per una distanza pari a 10 m dalla scogliera e di 4 m dal pontile sopra citato.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Torre del Greco - Ord. 16/07/2024, n. 21)</p>
-----	---

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 101**

(Scheda 2045/2024)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



20.40 - 2-X-2024

**Torre del Greco - Ostacolo**

**Inserire dopo la riga 11:**

«**Ostacolo** - A causa della presenza di una struttura sommersa lo specchio acqueo centrato nel punto di coordinate geografiche 40°46.998'N - 014°21.683'E e raggio 10 m è interdetto alla navigazione e a qualsiasi uso marittimo (Capitaneria di Porto di Torre del Greco - Ord. 14/06/2024, n. 20).».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 105**

(Scheda 2045/2024)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



20.41 - 2-X-2024

**Torre del Greco - Divieti**

**Inserire dopo la riga 21:**

«**Divieti** - A causa di fenomeni franosi dovuti al distaccamento di materiale lapideo, lo specchio acqueo prospiciente la spiaggetta denominata Mancinelli, compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 40°45.083'N - 014°25.333'E;

b) 40°45.117'N - 014°25.317'E;

è interdetto alla navigazione, all'ormeggio, alla balneazione e a qualsivoglia altro uso civico del mare (Capitaneria di Porto di Torre del Greco - Ord. 25/08/2023, n. 23 e smi).».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 105**

(Scheda 2045/2024)

## MAR TIRRENO - ITALIA



20.42 - 2-X-2024

**Punta Gradelle - Frane**

**Inserire dopo la riga 14:**

«A seguito di un evento franoso, il tratto di mare compreso in un raggio di 100 m attorno al punto di coordinate geografiche 40°39.235'N - 014°24.152'E è interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio, alla pesca professionale e sportiva, alla balneazione e qualsiasi attività connessa all'uso del mare (Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ord. 29/08/2019, n. 80).».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 119**

(Scheda 2045/2024)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



20.43 - 2-X-2024

**Piano di Sorrento - Divieti**

**Inserire dopo la riga 3:**

«**Divieto** – In località Purgatorio, a seguito di un evento franoso, il tratto di mare compreso in un raggio di 100 m attorno al punto di coordinate geografiche 40°38.654'N - 014°24.263'E è interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio, alla pesca professionale e sportiva, alla balneazione e qualsiasi attività connessa all'uso del mare (Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ord. 30/08/2019, n. 81).».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 122**

(Scheda 2045/2024)

---

## MAR TIRRENO - ITALIA



20.44 - 2-X-2024

**Amalfi - Fondo sporco**

**Inserire dopo la riga 24:**

«**Fondo sporco** - Nel punto di coordinate geografiche 40°37.364'N - 014°36.347'E giace un'ancora con relativi 250 m di catena. Tutte le unità prestino la massima attenzione.».

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 146**

(Scheda 2045/2024)

---

## MAR MEDITERRANEO



20.45 - 2-X-2024

**Piano di Sorrento - Divieti**

**Cancellare l'informazione temporanea (T) inerente ai divieti.**

**Portolano P4, ed. 2024, pag. 147**

(Scheda 2045/2024)

## MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

9.12 - 30-IV-2025

Salerno - Monitoraggio ambientale

(T)	<p><b>Monitoraggio ambientale</b> - Fino al 31/12/2025 nelle acque di giurisdizione del Circondario Marittimo di Salerno, a cura della PRISMA Srl, saranno eseguite attività di monitoraggio ambientale nell'ambito dei lavori di realizzazione del collegamento Tyrrhenian Link.</p> <p>Le unità navali impegnate nelle lavorazioni, dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata, pertanto tutte le unità in navigazione nelle zone di mare di cui sopra, dovranno mantenersi a una distanza non inferiore a 200 m dai mezzi navali e dagli operatori impegnati nei monitoraggi.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Salerno - Ord. 20/03/2025, n. 31)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2024, pag. 152

(Scheda 839/2025)

## MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

3.26 - 5-II-2025

Capaccio Paestum - Lavori in corso

(T)	<p><b>Lavori in corso</b> – Fino al 30/04/2025 verranno eseguiti lavori subacquei per la manutenzione straordinaria alla condotta sottomarina posizionata in località Varolato nel comune di Capaccio, più precisamente nello specchio acqueo antistante delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) 40°27.400'N - 014°57.634'E, costa;</li><li>b) 40°26.591'N - 014°56.757'E;</li><li>c) 40°26.857'N - 014°56.475'E;</li><li>d) 40°27.663'N - 014°57.433'E, costa.</li></ul> <p>Per tutta la durata dei lavori è vietata la navigazione e l'ormeggio di unità di qualsiasi genere, l'immersione e ogni altra attività legata agli usi civili del mare entro un raggio di 150 m dall'area interdotta dalla ditta esecutrice dei lavori, mediante boe perimetrali di colore giallo/bianco con luce intermittente di colore bianco, al fine di consentire un facile e immediato riconoscimento dell'area di cantiere.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli - Ord. 22/04/2024, n. 18 e smi)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2024, pag. 160

(Scheda 50/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

5.33 - 5-III-2025

Salerno - Lavori in corso

(T)	<p><b>Cavo sottomarino</b> - Fino al 30/08/2025 la Prysmian SpA nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link East - Polo 1 effettuerà, nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione del Circondario marittimo di Salerno, attività di posa e interro sottomarino del cavo di trasmissione di energia elettrica dall'approdo sito in Termini Imerese all'approdo di Battipaglia (SA).</p> <p>I punti del tracciato del cavo sono individuati dalle seguenti coordinate geografiche:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) 40°34.602'N - 014°52.417'E;</li><li>2) 40°34.199'N - 014°51.945'E;</li><li>3) 40°33.841'N - 014°51.421'E;</li><li>4) 40°33.535'N - 014°50.836'E;</li><li>5) 40°33.207'N - 014°50.275'E;</li><li>6) 40°32.797'N - 014°49.818'E;</li><li>7) 40°32.338'N - 014°49.442'E;</li><li>8) 40°31.872'N - 014°49.084'E;</li><li>9) 40°31.358'N - 014°48.870'E;</li><li>10) 40°30.820'N - 014°48.839'E;</li><li>11) 40°30.280'N - 014°48.874'E;</li><li>12) 40°29.740'N - 014°48.910'E;</li><li>13) 40°29.212'N - 014°49.044'E;</li><li>14) 40°28.715'N - 014°49.322'E;</li><li>15) 40°28.221'N - 014°49.609'E;</li><li>16) 40°27.727'N - 014°49.895'E;</li><li>17) 40°27.232'N - 014°50.182'E;</li><li>18) 40°26.738'N - 014°50.468'E;</li><li>19) 40°26.244'N - 014°50.754'E;</li><li>20) 40°25.749'N - 014°51.040'E;</li><li>21) 40°25.255'N - 014°51.326'E;</li><li>22) 40°24.760'N - 014°51.612'E;</li><li>23) 40°24.320'N - 014°52.017'E;</li><li>24) 40°23.996'N - 014°52.579'E;</li><li>25) 40°23.872'N - 014°53.262'E;</li><li>26) 40°24.016'N - 014°53.935'E;</li><li>27) 40°24.432'N - 014°54.376'E;</li><li>28) 40°24.899'N - 014°54.730'E.</li></ol> <p>Lungo il tracciato indicato, per l'intera durata dell'attività, la navigazione, l'ancoraggio, il transito, la sosta, la pesca, il sorvolo e ogni altra attività di superficie e subacquea dovrà avvenire a distanza di sicurezza dalle unità navali coinvolte. È vietato interferire con le operazioni delle unità navali impiegate e intralciarne la rotta. La nave impegnata nella lavorazione dovrà essere considerata nave con difficoltà di manovra pertanto le unità in transito si devono mantenere a una distanza di 200 m dalla stessa.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Salerno - Ord. 28/01/2025, n. 12)</p>
-----	--

Portolano P4, ed. 2024, pag. 162

(Scheda 259/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

5.34 - 5-III-2025

Agropoli - Cavo sottomarino

(T)	<p><b>Cavo sottomarino</b> - Fino al 30/08/2025, nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link East - Polo 1, verranno effettuati lavori di posa e interro del cavo di trasmissione energia elettrica che interesseranno gli specchi acquei che ricadono anche nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Agropoli.</p> <p>La posa del cavo avverrà lungo un tracciato che collega l'approdo sito in Termini Imerese (PA) fino all'approdo di Battipaglia (SA), seguendo i punti individuati dalle seguenti coordinate geografiche:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 40°34.085'N - 014°51.197'E;</li> <li>2. 40°28.172'N - 014°42.423'E;</li> <li>3. 40°16.463'N - 014°40.242'E;</li> <li>4. 40°10.873'N - 014°44.713'E;</li> <li>5. 40°03.768'N - 015°02.060'E;</li> <li>6. 39°56.709'N - 015°19.259'E;</li> <li>7. 39°56.587'N - 015°22.734'E;</li> <li>8. 39°45.000'N - 015°34.739'E;</li> <li>9. 39°30.903'N - 015°40.757'E;</li> <li>10. 39°08.688'N - 015°46.597'E;</li> <li>11. 38°47.976'N - 015°53.882'E;</li> <li>12. 38°40.713'N - 015°47.459'E;</li> <li>13. 38°32.960'N - 015°38.350'E;</li> <li>14. 38°23.075'N - 015°08.968'E;</li> <li>15. 38°20.916'N - 015°06.690'E;</li> <li>16. 38°17.890'N - 015°00.243'E;</li> <li>17. 38°16.801'N - 014°56.446'E;</li> <li>18. 38°20.198'N - 014°34.387'E;</li> <li>19. 38°19.824'N - 014°27.623'E;</li> <li>20. 38°15.496'N - 014°11.562'E;</li> <li>21. 38°13.719'N - 014°06.823'E;</li> <li>22. 38°14.470'N - 014°04.273'E;</li> <li>23. 38°09.929'N - 013°51.369'E;</li> <li>24. 38°06.771'N - 013°51.456'E;</li> <li>25. 38°04.379'N - 013°50.012'E;</li> <li>26. 38°02.278'N - 013°50.201'E;</li> <li>27. 37°59.946'N - 013°47.425'E.</li> </ol> <p>Per l'intera durata dell'attività, la navigazione, l'ancoraggio, il transito, la sosta, la pesca, il sorvolo e ogni altra attività di superficie e subacquea dovrà avvenire a distanza di sicurezza dalle unità navali coinvolte. È vietato interferire con le operazioni delle unità navali impiegate ed intralciarne la rotta. La nave impegnata nella lavorazione dovrà essere considerata nave con difficoltà di manovra pertanto le unità in transito si devono mantenere a una distanza di 200 m dalla stessa.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Agropoli - Ord. 31/01/2025, n. 4)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2024, pag. 163

(Scheda 404/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

26.19 - 25-XII-2024

Santa Maria di Castellabate - Pericolo

(T)	<p><b>Pericolo</b> - Le due boe adibite all'ormeggio di unità da diporto ricadenti nell'Area Marina Protetta denominata Santa Maria di Castellabate, posizionate in:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) 40°14.651'N - 014°54.295'E;</li> <li>b) 40°14.683'N - 014°54.288'E;</li> </ol> <p>risultano parzialmente affondate.</p> <p>(Marina Sud Taranto - LOCAVURNAV 904/23 Ago 16)</p>
-----	---

Portolano P4, ed. 2024, pag. 164

(Scheda 1925/2024)

**MAR MEDITERRANEO**

●  
9.13 - 30-IV-2025  
Santa Maria di Castellabate - Pericolo

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa a "Insabbiamento".

Portolano P4, ed. 2024, pag. 166

(Scheda 1054/2025)

**MAR TIRRENO - ITALIA**

● (T)  
20.48 - 2-X-2024  
Scario - Bonifica ordigni bellici

(T)	<p><b>Bonifica ordigni bellici</b> - Fino a termine esigenze, per operazioni di bonifica bellica, nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 40°03.031'N - 015°29.643'E;  b) 40°02.978'N - 015°29.656'E;  c) 40°02.931'N - 015°29.661'E;  d) 40°02.954'N - 015°29.597'E;  e) 40°02.979'N - 015°29.595'E;  f) 40°03.038'N - 015°29.585'E;</p> <p>sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e ogni altra attività di superficie o subacquea non inerente le operazioni di bonifica.</p> <p>Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interdetta dovranno procedere alla minima velocità di governo, prestando attenzione al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ord. 12/03/2024, n. 9)</p>
-----	--

Portolano P4, ed. 2024, pag. 187

(Scheda 2045/2024)

**MAR TIRRENO - ITALIA**

●  
13.13 - 25-VI-2025  
Sapri - Pericoli

**Inserire dopo la riga 9:**

«Nello specchio acqueo antistante la località di Santa Croce, più precisamente nel punto di coordinate geografiche 40°04.352'N - 015°37.371'E una tubazione della condotta sottomarina risulta essere semi affiorante. Tutte le unità in transito prestino massima attenzione mantenendosi a distanza di sicurezza.».

Portolano P4, ed. 2024, pag. 189

(Scheda 1445/2025)

**MAR TIRRENO - ITALIA**

●  
8.33 - 16-IV-2025  
Pietrarsa - Indice delle figure

**Sostituire la riga 43 con:**

«Figura 91 - Portici - Museo nazionale ferroviario di Pietrarsa (2004) .....99».

Portolano P4, ed. 2024, pag. 192

(Scheda 792/2025)