ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

PORTOLANO P7

Da Capo Santa Maria di Leuca a Senigallia

Edizione 2021

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al
PORTOLANO P7 - ed. 2021
che hanno interessato il volume fino al fascicolo Avvisi ai Naviganti N. 18/25 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina

GENOVA
2025

© Copyright IIM Genova 2025

Istituto Idrografico della Marina
Passo dell'Osservatorio, 4 – 16135 Genova
Tel.: +39 010 24431 Telefax: +39 010 261400
PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it
PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it
Sito: www.marina.difesa.it

"Documento ufficiale dello Stato (Legge 02/02/1960, n. 68; DPR 90/2010, articolo 222, comma 1, lettera b e comma 2, lettera a). Questo documento contiene dati protetti da copyright. È consentita solo l'effettuazione di copie a uso esclusivamente interno necessarie per l'aggiornamento della documentazione nautica".

MAR MEDITERRANEO

●
1.27 - 11-I-2023
Indefinita - Indice

Cancellare la riga "Indice grafico delle Carte Nautiche in Kit (CNIK).....XXIV".

Portolano P7, ed. 2021, pag. V

(Scheda 2594/2022)

MAR MEDITERRANEO

●
1.28 - 11-I-2023
Indefinita - Informazioni di carattere generale

Cancellare la terza riga dell'elenco puntato "- delle Carte Nautiche in Kit;".

Portolano P7, ed. 2021, pag. IX

(Scheda 2594/2022)

MAR MEDITERRANEO

●
4.43 - 19-II-2025
Indefinita - Decreti - Leggi

Sostituire "Leggi e decreti sulla navigazione da diporto" con:

«Leggi e decreti sulla navigazione da diporto - Legge 05/05/1989, n. 171; DM 10/05/1996; DL 08/08/1996, n. 430; D.Lgs. 14/08/1996, n. 436; D.Lgs. 11/06/1997, n. 205; DM 02/07/1999, n. 274; DM 29/09/1999, nn. 385, 386, 387, 388, 412; DM 12/08/2002, n. 219; Legge 08/07/2003, n. 172; DM 10/05/2005, n. 121; D.Lgs. 18/07/2005, n. 171; DM 29/07/2008, n. 146; D.Lgs. 11/01/2016, n. 5; D.Lgs. 03/11/2017, n. 229; DM 13/12/2023, n. 227; DM 17/09/2024, n. 133.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. XII

(Scheda 2374/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
21.32 - 19-X-2022
Indefinita - Indice grafico della carte

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo pianetto "INDICE GRAFICO DELLE CARTE" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P7, ed. 2021, pag. XXIII

(Scheda 2143/2022)

(Sostituisce l'AN 6.24/2022).

MAR MEDITERRANEO

●
1.29 - 11-I-2023
Indefinita - Indice grafico

Cancellare l'intera pagina "PORTOLANO P7 - INDICE GRAFICO CARTE NAUTICHE IN KIT".

Portolano P7, ed. 2021, pag. XXIV

(Scheda 2594/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.30 - 20-III-2024
Otranto - Indice grafico dei pianetti

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo "INDICE GRAFICO DEI PIANETTI" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P7, ed. 2021, pag. XXV

(Scheda 429/2024)

(Sostituisce l'AN 21.33/2022).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

21.34 - 19-X-2022
Tricase - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 4

(Scheda 2207/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

22.18 - 30-X-2024
Marina Serra - Informazioni portuali

Sostituire le righe 13 ÷ 16 con:
«Marina Serra - Sorge a circa 1,5 M a S di Tricase Porto ed è costituito da un insieme di edifici i cui colori dominanti sono il bianco e il giallo. L'approdo, con relativo scalo di alaggio e varo, è in stato di degrado. Pertanto sono vietati l'accesso e qualsiasi altra attività che ne prevede l'utilizzo.
Poco più a N, lungo la costa, c'è Torre di Palane. Bassa sul mare, quadrangolare e di colore giallastro, si confonde con le costruzioni circostanti.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 4

(Scheda 2270/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

9.29 - 1-V-2024
Castro - Impianto di mitilicoltura

Sostituire le righe 1 ÷ 12 con:
«Impianto di mitilicoltura - Nello specchio acqueo antistante il porticciolo di Castro Marina è posizionato un impianto di mitilicoltura segnalato al centro da una boa luminosa a fuso gialla e ai vertici da 4 boe cilindriche gialle con miraglio.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 8

(Scheda 722/2024)

(Sostituisce l'AN 8.30/2024).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.29 - 21-II-2024
Castro Marina - Divieti

1) **Sostituire le righe 4 ÷ 12 con:**

«**Divieti** - Nell'ambito dei bacini portuali di Castro Marina sono vietati:

- la balneazione nelle acque del porto e all'imboccatura dello stesso;
- la navigazione a vela nell'ambito portuale e nel raggio di 100 m dall'imboccatura;
- il rifornimento di carburante a mezzo taniche;
- esercitare qualsiasi attività di pesca dalle banchine e nello specchio acqueo portuale, nonché nell'area retrostante il muro paraonde, ovvero ogni attività che possa interferire con l'operatività portuale e con il sicuro prosieguo delle attività portuali/in banchina, con natanti, carrelli, gru, attrezzi vari e qualsiasi altro materiale, senza espressa autorizzazione;
- il deposito in area portuale di fusti o recipienti contenenti oli, vernici, solventi o altro materiale infiammabile;
- i lavori con uso di fiamma su unità ormeggiate alle banchine;
- gettare in mare rifiuti, oli, nafta e qualsiasi materiale che comunque possa inquinare lo specchio acqueo portuale;
- ingombrare le banchine e i pontili con reti, materiali vari, rifiuti e simili che possano creare intralcio all'ormeggio nonché alla circolazione in genere;
- l'uso di saponi, shampoo o prodotti similari per la pulizia delle unità nonché qualsiasi tipo di lavaggio con getti d'acqua a pressione;
- compiere in banchina prove di forza con motori ed eliche in movimento.**»**.

2) **Sostituire le righe 29 ÷ 33 con:**

«**Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi** - Il primo tratto di banchina, a partire dallo scalo di alaggio fino al pennello trasversale, di lunghezza 20 m (area 13), è destinato alle operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri dei piccoli natanti in locazione e che hanno autorizzazione demaniale e deposito unità nel Porto Vecchio.

Il successivo tratto di banchina (area 16) dovrà essere lasciato libero; nel periodo estivo vi è previsto l'ormeggio di unità adibite esclusivamente a pronto intervento delle ditte che effettuano l'attività di noleggio e locazione (una per ditta o per consorzio).**»**.

3) **Cancellare le righe 45 ÷ 48.**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 10

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.30 - 21-II-2024
Castro Marina - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 38 con:

«**Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi** - Gli ormeggi presso la banchina Muraglione sono regolati come segue:

- il tratto iniziale di banchina, a partire dall'ingresso del porto, per una lunghezza pari a 7 m (area 1), è destinato permanentemente all'ormeggio dei mezzi di polizia e soccorso;
- il successivo tratto di banchina, della lunghezza di 5,30 m (area 2), è destinato all'ormeggio e alla sosta di unità da diporto medio-piccole (lunghezza massima di 12 m) in transito (tale è considerata la sosta per un periodo massimo di 3 giorni nell'arco dei 30 giorni che decorrono dalla data di primo ormeggio, fatte salve le cause di forza maggiore), previa autorizzazione della locale Autorità Marittima;
- il successivo tratto di banchina, di lunghezza pari a 6 m (area 3), è destinato all'ormeggio di unità da pesca professionale e/o di unità impiegate nell'attività di mitilicoltura;
- il tratto successivo, per una lunghezza di 25,50 m (zona 4), è destinato all'ormeggio di unità da diporto come da concessione demaniale marittima assentita al Comune di Castro;
- il successivo tratto, per 12,50 m (area 5), è destinato a unità da pesca professionale;
- la banchina successiva fino al pennello e tutto il lato dritto dello stesso (area 6) sono destinati all'ormeggio di 10 natanti adibiti a noleggio e locazione come da concessioni demaniali marittime assentite dal Comune di Castro;
- tutto il lato sinistro del pennello, per una lunghezza di 4 m (area 7), è destinato a unità da pesca professionale;
- il tratto di banchina a partire dai 6 m successivi al lato sinistro della radice del pennello, per una lunghezza di 37 m (area 8), è destinato all'ormeggio di 9 unità che effettuano servizio trasporto passeggeri, ovvero altri servizi all'occorrenza autorizzati da Comandante del Porto;
- il successivo tratto di banchina, di lunghezza pari a 35 m (area 9), è destinato all'ormeggio delle unità da pesca facenti base logistica e operativa nel porto di Castro;
- l'ultimo tratto di banchina, per una lunghezza di 13 m (area 10), è destinato all'ormeggio di piccoli natanti da diporto, come da concessione demaniale marittima assentita dal Comune di Castro.

Lo specchio acqueo alla radice del costone roccioso di Punta Mucurune e la banchina Grotta del Conte, fino allo scalo di alaggio, sono destinati all'ormeggio di unità da diporto.

Servizi - 160 posti barca di cui 5 per il transito per imbarcazioni di lunghezza massima 12 m, larghezza massima 3,5 m e pescaggio 1,5 m; presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, 2 scivoli, 1 gru mobile da 20 t, rimessaggio barche, officina riparazioni, accessori per la nautica. Non è disponibile alcun distributore per rifornimento di carburante.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 11

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.31 - 21-II-2024
Otranto - Pericoli

Cancellare le righe 43 ÷ 48.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 12

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.32 - 21-II-2024
Otranto - Frane

Cancellare le righe 12 ÷ 22.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 13

(Scheda 2617/2023)

●

16.12 - 7-VIII-2024
Otranto - Frane - Punti cospicui - Ancoraggi

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 23 con:**

«**Frane** - Sono vietati la navigazione, l'ancoraggio e/o la sosta con qualsiasi unità, la balneazione, la pesca professionale e sportiva con qualunque tecnica, qualsiasi attività subacquea e di superficie connessa ai pubblici usi del mare, entro distanze variabili tra i 30 m e i 50 m dalla costa nelle seguenti località:

- lungo il litorale compreso tra il limite territoriale del comune di Otranto, lato N (immediatamente a S del porticciolo di S. Andrea) per una lunghezza di 3 km in direzione S;
- nel tratto di mare prospiciente l'area in località Baia dei Turchi;
- nel tratto di mare compreso fra l'insenatura ubicata immediatamente a S della Torre di S. Stefano (lato N) e la Grotta Monaca (lato S);
- tra il villaggio La Staffa e la masseria Cerra, area demaniale denominata Il Canalone;
- tra lo sperone della Madonna dell'Altomare e Punta Craulo e la zona di costa alta antistante la masseria La Castellana;
- spiaggia di Punta S. Nicola;
- fra Torre del Serpe e Punta Faci;
- fra Grotta Palombara e Grotta delle Orte;
- costone roccioso in località Baia delle Orte;
- Grotta del Vento;
- costone roccioso in località Palascia;
- alcuni tratti di costa in località Porto Badisco.

Per maggiori informazioni consultare l'Ord. 14/12/2023, n. 69, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto.

Punti cospicui - Si notano nell'interno l'alta costruzione a forma di minareto, sormontata dalla statua di N.S. di Monte Vergine, a quota 100 m, circa 4 M a W di Otranto e la torre ripetitrice TV.

Nella città sono evidenti: il campanile della Cattedrale, quadrato e scuro, e un altro ottagonale, biancastro, di sezione maggiore; il castello nella parte SE dell'abitato.**»**.

2) **Inserire dopo la riga 33:**

«Per tutta la durata della sosta, le unità navali devono:

- mantenere in perfetta efficienza tutti i servizi di bordo della nave, compresa la guardia in plancia;
- assicurare sempre a bordo la presenza di personale con qualifica adeguata e numero sufficiente da permettere l'effettuazione in sicurezza di qualsiasi manovra della nave;
- mantenere in funziona l'apparato AIS di bordo;
- monitorare costantemente il punto di fonda assegnato, il cerchio di fonda e quello di sicurezza;
- lasciare il punto di fonda in caso di peggioramento delle condizioni meteomarine, tale da non garantire la sicurezza dell'ancoraggio;
- informare immediatamente l'autorità marittima in merito a qualsiasi evento che possa costituire pericolo, anche solo potenziale, per la vita umana in mare, per la sicurezza della navigazione o per l'ambiente marino;
- essere immediatamente pronto a muovere a semplice richiesta, anche verbale, dell'autorità marittima;
- evitare di svolgere qualsiasi tipo di operazione o manutenzione che limiti la funzionalità dell'apparato motore, l'efficienza dei servizi e delle dotazioni di sicurezza della nave ovvero che comporti un pericolo o un rischio di inquinamento in mare;
- mostrare i fanali e i segnali prescritti dalla COLREG '72 ed emettere i segnali acustici previsti in caso di visibilità ridotta.

Nella zona antistante il porto è stato istituito il punto di fonda C, di coordinate geografiche 40°09.310'N - 018°30.250'E, riservato alla sosta delle sole navi passeggeri e alle navi da diporto con stazza maggiore o uguale a 500 GT, previa autorizzazione dell'autorità marittima a richiesta inviata con congruo anticipo rispetto all'orario previsto di arrivo della nave.

L'utilizzo del punto di fonda è consentito per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di sbarco e imbarco dei passeggeri stessi, subordinatamente all'esistenza di condizioni meteomarine assicurate e favorevoli e all'assenza di navi, in entrata o in uscita, obbligate all'uso dello schema di separazione del traffico.

L'unità navale dovrà dare fonda in modo da non fuoriuscire dal perimetro riportato sulla relativa carta nautica.

Segue

Per raggiungere e lasciare il punto di fonda, la nave deve dirigere con la rotta più diretta e opportuna, mantenendo la minima velocità di manovra e rispettando la distanza di sicurezza dalla costa e dalle strutture portuali.

Nel caso in cui il punto "C" sia impegnato, nessuna unità, a eccezione di imbarcazioni e natanti da diporto o adibite a piccola pesca, potrà impegnare lo schema di separazione del traffico, in ingresso o in uscita dal porto.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 14

(Scheda 1362/2024)

(Sostituisce l'AN 4.33/2024).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.28 - 20-III-2024
Otranto - Informazioni portuali

Sostituire la riga 32 con:

«Porto di Otranto (Figura 6) - Si apre tra Punta Craul (detta anche La Punta) e».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 15

(Scheda 429/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

16.13 - 7-VIII-2024
Otranto - Istruzioni per l'entrata/uscita

Sostituire le righe 18 ÷ 28 con:

«**Istruzioni per l'entrata/uscita** - Tutte le navi da carico superiori a 100 GT e tutte le navi passeggeri in entrata e in uscita dal porto di Otranto devono navigare entro le corsie previste dallo schema di separazione del traffico. Tale obbligo non opera nei confronti dei mezzi navali della Guardia Costiera e delle forze di polizia, delle unità da pesca, da diporto, dei servizi tecnico-nautici e di tutti i mezzi navali specificatamente esentati dall'autorità marittima.

Le navi dirette agli ormeggi del porto di Otranto devono preventivamente portarsi sul *Enter Point* di coordinate geografiche 40°10.902'N - 018°31.674'E e successivamente immettersi nella corsia di traffico in entrata; le navi soggette all'obbligo di pilotaggio imbarcano il pilota all'interno dello schema di separazione del traffico (corsia di traffico diretto in entrata) a una distanza non inferiore a 1 M dalla congiungente tra il fanale bianco di Punta Craulo (La Punta) e il fanale rosso del porto di Otranto.

Le navi in uscita dal porto di Otranto devono immettersi nella corsia di traffico diretto in uscita e dirigersi verso l'*Exit Point* di coordinate geografiche 40°10.554'N - 018°32.221'E. Le navi soggette all'obbligo di pilotaggio imbarcano il pilota al posto di ormeggio e lo sbarcano all'interno dello schema di separazione del traffico (corsia di traffico in uscita) a una distanza non inferiore a 1 M dalla congiungente tra il fanale bianco di Punta Craulo (La Punta) e il fanale rosso del porto di Otranto.

Una nave obbligata all'uso dello schema di separazione del traffico deve:

- inserirsi o lasciare una corsia di traffico alle sue estremità;
- procedere nell'apposita corsia di traffico nella direzione generale del flusso del traffico per quella corsia;
- tenersi, per quanto possibile, al centro della propria corsia;
- procedere, all'interno dello schema di separazione del traffico, a una velocità che comunque dovrà essere sempre inferiore ai 10 nodi;
- evitare di ancorare in uno schema di separazione del traffico o presso le sue zone terminali;
- evitare di attraversare corsie di traffico ma, se obbligata a farlo, deve attraversarle, per quanto consentito dalle circostanze, con rotta perpendicolare alla direzione generale del flusso del traffico.

È fatto obbligo alle navi che transitano nello schema di separazione del traffico effettuare l'ascolto radio a mezzo VHF (CH 16/11).

Nel tratto di mare dello schema di separazione del traffico, nonché nella zona di precauzione, è vietato l'ancoraggio, la sosta, la pesca (sia professionale che sportiva) e qualsiasi altra attività marittima sia di superficie che subacquea.**»**.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 15

(Scheda 1362/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.34 - 21-II-2024
Otranto - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 6 con:

«**Pericoli** - Il porto è soggetto a interrimento, specialmente nella zona sottostante i bastioni e sino alla congiungente fra la sottobanchina di riva e aia delle fabbriche.**»**.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 16

(Scheda 2617/2023)

(Sostituisce l'AN 24.48/2021).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

16.14 - 7-VIII-2024
Otranto - Informazioni portuali

Sostituire le righe 19 ÷ 23 con:

«**Destinazione delle banchine** - L'ormeggio al molo S. Nicola, a partire dalla radice (cancello del varco doganale) e per una lunghezza di 101 m, è riservato ai mezzi navali della Guardia Costiera, delle unità militari e delle forze di polizia; lo specchio acqueo antistante deve essere lasciato sempre libero al fine di consentire rapide manovre di ormeggio e disormeggio dei mezzi militari.

Il tratto di banchina a seguire è destinato:

- per i primi 6 m, alla pilotina del pratico locale;
- per i successivi 21,50 m all'ormeggio di unità da pesca;
- per i successivi di 8,50 m alle operazioni di bunkeraggio; tale tratto deve rimanere di norma sempre libero e occupato per il tempo strettamente necessario all'effettuazione delle operazioni;
- per i successivi di 54 m all'ormeggio delle unità da pesca (di fianco, a pacchetto);
- per i restanti di 203 m, fino alla testata del terzo braccio del molo San Nicola, all'ormeggio/disormeggio e operazioni commerciali, imbarco/sbarco di passeggerei e automezzi, delle navi da carico, ro-ro, passengers, secondo le disposizioni dell'autorità marittima, che valuta, di volta in volta, in funzione della priorità degli accosti e delle condizioni meteomarine, l'ormeggio più idoneo.

L'ormeggio alla sottobanchina di riva, a partire dalla radice del molo S. Nicola, è prioritariamente destinato alle unità da diporto e alle unità da piccola pesca ed è disciplinato come segue:

- nel tratto di banchina compreso fra la radice del molo San Nicola e la testata del pennello è vietato l'ormeggio a qualsiasi mezzo nautico;
- segue un'area in concessione per l'ormeggio di una motonave per trasporto passeggeri e, per una lunghezza di 21 m, il tratto riservato alle unità in transito, previa autorizzazione da richiedere alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto; la sosta è consentita per un massimo di 3 giorni nel periodo compreso fra il 1 giugno e il 15 settembre, libera da vincoli temporali nel restante periodo dell'anno;
- il successivo tratto di banchina, per una lunghezza di 36,50 m, è in regime di concessione all'Associazione ASSONAUTICA;
- il successivo tratto di banchina, per una lunghezza di 45 m, è in regime di concessione all'Associazione Nautica Canale d'Otranto;
- il pontile è adibito a punto d'ormeggio per le unità che intendono effettuare operazioni di bunkeraggio;
- il successivo tratto di banchina, per una lunghezza di 94 m, è in regime di concessione alla Lega Navale Italiana - Sez. d'Otranto;
- il successivo tratto della lunghezza di 16 m, fino allo scalo di alaggio/varo, è riservato in regime di concessione e vi è stivato un travel-lift;
- il successivo tratto di 17,20 m è destinato allo scalo di alaggio/varo per piccole unità; è fatto divieto di impegnare con natanti di ogni genere lo scalo di alaggio senza preventiva autorizzazione da richiedere alla sezione tecnica dell'autorità marittima competente; è consentito alare i natanti, senza preventiva autorizzazione, in caso di emergenza o pericolo per gli stessi.

segue

Nel porto di Otranto è istituita una zona di fonda destinata all'ormeggio di piccole unità da diporto della lunghezza massima di 24 m. Tutti gli spazi portuali al di fuori della predetta area sono da intendersi esclusivamente destinati alle manovre.

A bordo delle unità alla fonda dovrà sempre essere presente almeno una persona in grado di poter effettuare le manovre minime che assicurino la sicurezza della propria e delle altrui unità, mantenendo sempre la distanza di sicurezza dalle altre unità e da riva.

I trasferimenti dal/per le unità ancorate nel suddetto specchio acqueo potranno avvenire esclusivamente a titolo amichevole.

L'autorizzazione all'ormeggio dovrà sempre essere richiesta alla sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto mediante comunicazione VHF (CH 16/11), comunicando un recapito telefonico e il numero di persone presenti a bordo.

L'autorità marittima ha facoltà, in ogni momento, di disporre qualunque manovra ritenuta necessaria a sua esclusiva discrezione.

Le navi potranno navigare nell'ambito portuale per raggiungere, lasciare o cambiare accosto solo a seguito di autorizzazione dell'autorità marittima, a eccezione delle imbarcazioni e natanti da diporto, e delle unità adibite alla piccola pesca con reti da posta, destinate all'ormeggio abituale.

Durante la manovra di entrata e di uscita delle navi, le unità da diporto, le unità da pesca e ogni altra imbarcazione in navigazione nello specchio acqueo del porto dovranno mantenere una distanza di sicurezza non inferiore a 50 m in modo da evitare intralcio alle operazioni nautiche in corso.

Il moletto SS. Martiri è riservato all'attracco, alaggio e varo di piccole imbarcazioni da pesca e da diporto, quando autorizzate, con divieto di impiegare corpi morti e gavitelli.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 16

(Scheda 1362/2024)

(Sostituisce l'AN 4.35/2024).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.29 - 20-III-2024
Otranto - Annullamento pianetto

Cancellare il pianetto di Otranto - Porto.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 17

(Scheda 429/2024)

(Sostituisce l'AN 24.49/2021).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.36 - 21-II-2024
Otranto - Servizi portuali - Punti cospicui

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 20 con:**
«**Servizi** - 375 posti barca, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, illuminazione banchina, 2 gru mobili (da 20 t e 40 t), scivolo, travel lift da 40 t, antincendio, distributore carburante (08:00÷12:30; 15:00÷19:00), pilotaggio, ormeggiatori, officina riparazioni, cantiere navale, accessori per la nautica.
Per i transiti nelle aree in concessione è necessario contattare i seguenti numeri di telefono:
- +39 339 7998073 (società cooperativa gruppo ormeggiatori);
- +39 328 7611086 (Assonautica);
- +39 328 6431235 (Anco);
- +39 0836 801141 (Lega Navale Italiana);
- +39 0836 801162 (cantiere nautico Muscatello);
- +39 0836 871318 (Comune di Otranto).**»**.

2) **Sostituire le righe 32 ÷ 38 con:**
«Alle spalle della baia si trovano due laghi costieri: Limini Grande e Limini Piccolo o Fontanelle. Dal mare è visibile solo il canale d'ingresso (non navigabile) delle acque del primo lago.

Punti cospicui - Sono visibili: un serbatoio grigio; nella parte più interna della baia, un ponte a sette archi in muratura; più a N una colonia marina(colonia Trieste) di colore grigio chiaro a grandi vetrate; ancora più a N, la masseria Frassanito, di colore giallo, e la masseria Specchiolla, scura e massiccia, che da N è nascosta da una macchia di alberi. Sono ben visibili, specialmente di notte, un gruppo di pale eoliche in direzione W, situate nei pressi del comune di Carpignano Salentino, a circa 10 km dalla costa.**»**.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 18

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.37 - 21-II-2024
San Foca di Melendugno - Frane e pericoli

1) **Sostituire le righe 20 ÷ 29 con:**
«**Frane e pericoli** - A causa di rischi di fenomeni franosi, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio e la sosta con qualsiasi unità, la balneazione, la pesca professionale e sportiva con qualunque tecnica, qualsiasi attività subacquea e di superficie connessa ai pubblici usi del mare, entro distanze variabili fra i 30 m e i 50 m dalla costa nelle seguenti località:
- scogliera Costone a picco sul mare e scogli isolati della baia di Torre S. Andrea;
- scogliera bassa della zona denominata Canniceddhre;
- costone roccioso a picco sul mare e area di mare intorno agli scogli isolati denominati Le Due Sorelle della marina di Torre dell'Orso;
- costone roccioso e scogli isolati della marina di Roca li Posti;
- costone roccioso e tutti gli scogli isolati nella marina di San Foca di Melendugno.

Per maggiori informazioni consultare l'Ord. 14/12/2023, n. 68, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto.**»**.

2) **Cancellare le righe 38 ÷ 43.**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 19

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.38 - 21-II-2024
San Foca di Melendugno - Fondali

Cancellare l'informazione (T) Basso fondale.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 20

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.39 - 21-II-2024
San Foca di Melendugno - Avvertenze e servizi

1) **Sostituire le righe 10 ÷ 11 con:**
«**Fondali** - I fondali sono di 5,5 m all'imboccatura, tra i 1,2 m e i 4,5 m a centro bacino, con minimo di 0,8 m. Il fondo è sabbioso. Si segnala inoltre la presenza di basso fondale con massi rocciosi sommersi all'interno del bacino portuale nello specchio acqueo prospiciente lo scoglio Papuscia.**»**.

2) **Sostituire le righe 14 ÷ 16 con:**
«**Avvertenze** - Il porto tende a insabbiarsi e il pescaggio consentito è di 1,2 m. E' consigliabile quindi scandagliare il fondo entrando e durante gli spostamenti interni. Per l'entrata e l'accosto mettersi in contatto con il gestore del porto turistico ai seguenti recapiti telefonici: +39 0832 881183 / +39 334 6295712.**»**.

3) **Inserire dopo la riga 25:**
«Per il transito contattare il gestore del porto turistico ai seguenti recapiti telefonici: +39 0832 881183 / +39 334 6295712.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 20

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

16.30 - 11-VIII-2021
San Foca di Melendugno - Rilievi e monitoraggio

Cancellare l'informazione (T) "Rilievi e monitoraggio".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 22

(Scheda 1261/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

10.27 - 17-V-2023
San Foca di Melendugno - Condotte

Inserire dopo la riga 1:
«**Trans Adriatic Pipeline (TAP)** - Lungo la condotta TAP, riportata su carte nautiche, per la parte ricadente in acque territoriali italiane e a una distanza inferiore a un quarto di miglio dalla stessa, è vietato:

- ancorare con qualsiasi unità;
- effettuare attività di pesca, sia professionale che sportiva, con qualunque tecnica che comporti contatto degli attrezzi con il fondale marino;
- svolgere attività di immersione di qualunque natura da parte di soggetti non autorizzati;
- effettuare qualsiasi operazione che interessi il fondale marino;
- navigare, con unità adibite alla pesca a strascico, a velocità inferiori a sei nodi.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 22

(Scheda 829/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.40 - 21-II-2024
San Cataldo - Scogliere

Sostituire le righe 13 ÷ 14 con:
«quattro tratti di scogliera, separati tra loro da varchi di 50 m, lunga complessivamente 675 m.**»**.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 23

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.41 - 21-II-2024
San Cataldo - Venti

Sostituire le righe 33 ÷ 36 con:
«**Venti** - I venti predominanti sono quelli del III e IV quadrante; la Bora, nel periodo invernale, e lo Scirocco, durante tutto l'anno, con frequenza massima in autunno e a fine inverno, producono forti mareggiate.**»**.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 23

(Scheda 2617/2023)

●

4.42 - 21-II-2024
San Cataldo - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 2 con:**
«**Porticciolo di San Cataldo** (v. pianetto) - E' costituito da una darsena, che sorge a circa 0,4 M N rispetto al faro di San Cataldo, in prossimità dell'abitato.
All'interno della darsena sono sistemati vari pontili galleggianti. Il porticciolo accoglie unità da diporto e da pesca.
Nella darsena e nel canale d'ingresso possono essere presenti bassi fondali non segnalati, dovuti a occasionali depositi di sedimenti marini, causati dalle mareggiate; è consigliabile, quindi, scandagliare il fondo entrando e durante gli spostamenti interni.

Avvertenze - attualmente la darsena di San Cataldo non è operativa e i fanali non sono funzionanti a causa di lavori di adeguamento funzionale e messa in sicurezza con ripristino degli spazi a cura del Comune di Lecce.**»**.

2) **Sostituire le righe 24 ÷ 36 con:**
«Circa 3 M a NW di Punta San Cataldo, a 60 m dalla spiaggia, in località Frigole, sorge l'edificio bianco di un impianto idrovoro, con alto fumaiolo anch'esso di colore bianco, che dal largo può essere confuso con il faro di Punta San Cataldo.

Zone interdette - Nello specchio acqueo antistante il poligono di addestramento militare di Torre Veneri sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca, le attività subacquee e la balneazione. L'area è segnata sulle carte nautiche ed è interdetta ai sensi dell'Ord. 17/07/2003, n. 18, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto (v. *Premessa agli Avvisi ai Naviganti*).

Torre Chianca, situata 3 M a NW dell'idrovora di Frigole, è cilindrica, bassa, di colore grigiastro, con sommità semidiroccata; sorge in prossimità di un edificio bianco semidiroccato con torretta (ex colonia Santa Teresa).

Torre Rinalda, è troncopiramidale, di colore chiaro, semidiroccata; nelle sue vicinanze sorge una bassa costruzione bianca.**»**.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 25

(Scheda 2617/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
9.20 - 3-V-2023
Brindisi - Air draft

Sostituire le righe 32 ÷ 46:

«**Prescrizioni relative ai limiti di air draft per navi in transito e all'ormeggio** - Il limite generale di ingombro in air draft insistente sull'intero porto è di 49 m, determinato dalla superficie orizzontale interna del locale aeroporto.

Nello specchio acqueo sottostante la superficie di delimitazione degli ostacoli (cd cono di atterraggio), il limite di ingombro in air draft è fissato a 41 m, a condizione che le navi non oltrepassino la congiungente fra il fanale verde del Canale Pigonati e il Castello Alfonsino, ovvero non entrino nell'area interdetta al transito e alla sosta a tutte le navi e i natanti rappresentata sulla relativa carta nautica.

Le navi con air draft superiore a 50 m sul lmm che sono destinate agli ormeggi del porto esterno sono libere nei movimenti a condizione che non oltrepassino la superficie di delimitazione degli ostacoli.

Tutte le navi con ingombro in air draft superiore a 41 m, che abbiano necessità di transitare all'interno della suddetta area, hanno l'obbligo di rimanere all'esterno e di non procedere all'attraversamento senza prima aver ricevuto il necessario nulla osta da parte della sala operativa della Capitaneria di Porto, contattata preventivamente, per tramite del pilota di bordo, sui CH VHF 16/10, indicando il tempo occorrente tra l'inizio e l'ultimazione della manovra di transito.

Durante le ore notturne, tutte le unità in transito o all'ormeggio sotto la superficie di delimitazione degli ostacoli hanno l'obbligo di accendere i fanali a luce rossa in testa d'albero; le unità aventi air draft superiore a 41 m, ormeggiate presso qualunque banchina del Porto di Brindisi, dovranno accendere i fanali a luce rossa in testa d'albero e il fanale di coronamento di colore bianco.

I limiti di ingombro in air draft per le navi in ormeggio presso le banchine del porto sono riportati nelle tabelle delle pagine che seguono.

Per maggiori informazioni consultare le Ordd. 13/2007, 107/2022 e 03/2023 della Capitaneria di Porto di Brindisi.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 31

(Scheda 400/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
14.27 - 9-VII-2025
Brindisi - Boa ODAS

(T)	**Boa oceanografica -** Una boa oceanografica luminosa gialla munita di miraglio a X, è stata temporaneamente posizionata, per monitoraggio ambientale, nelle acque antistanti la colmata di Capo Bianco, in 40°39.200'N - 017°59.616'E. (Capitaneria di Porto di Brindisi - Ord. 17/04/2025, n. 30)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 33

(Scheda 1453/2025)

●

9.21 - 3-V-2023

Brindisi - Destinazione delle banchine - Prescrizioni

Sostituire le righe 6 ÷ 25:

«Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (2022) - Nel Porto Esterno è la seguente:

MOLI E BANCHINE				Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare	
Denominazione	**Uso prevalente**	**Lunghezza (m)**	**Pescaggio (m)**	**Lunghezza fuori tutto (m)**	**Air draft sul lmm (m)**
Diga di Punta Riso (accosto 36)	Uso pubblico	800	18÷25	//	62
VERSALIS (accosto 35)	Merci pericolose	210	9,15	150	49
VERSALIS (accosto 34)	Merci pericolose	181	6,30	110	49
VERSALIS (accosto 33)	Merci pericolose	104	5,2	90	49
Costa Morena Est (accosti 30-31-32)	Uso pubblico	500	8,5÷11,2	150÷225	62
Costa Morena Nord (accosti 27-28-29)	Uso pubblico	400	10÷11	120÷225	62

Prescrizioni - L'ormeggio alla banchina diga di Punta Riso (accosto 36) è consentito solo in ore diurne. È possibile la sosta inoperosa di unità navali disposta dall'Autorità Marittima.

VERSALIS (accosto 35): in uso esclusivo per merci classificate pericolose. Ormeggio a nave affiancata: ai fini dell'accosto, le dimensioni massime delle navi dovranno essere contenute nella testata del molo. In caso di contemporanea presenza di più navi all'ormeggio, la distanza tra le stesse non deve essere inferiore a 30 m; l'ormeggio al punto 12 nell'arco notturno è consentito solo alle navi di lft fino a 150 m e con vento inferiore ai 15 nodi.

VERSALIS (accosto 34): in uso esclusivo per merci classificate pericolose. Ormeggio a nave affiancata con ormeggio di sicurezza. In caso di contemporanea presenza di più navi all'ormeggio, la distanza tra le stesse non deve essere inferiore a 30 m; l'ormeggio al punto 7 nell'arco notturno è consentito solo alle navi di lft fino a 110 m e con vento inferiore ai 15 nodi.

VERSALIS (accosto 33): in uso esclusivo per merci classificate pericolose. Ormeggio a nave affiancata: in caso di contemporanea presenza di più navi all'ormeggio, la distanza tra le stesse non deve essere inferiore a 30 m; l'ormeggio nell'arco notturno è consentito solo alle navi di lft fino a 90 m, purché al punto 7 non vi siano altre navi, e con vento inferiore ai 15 nodi.

Costa Morena Est (accosto 32 - 31 - 30): ormeggio a nave affiancata e in andana. L'accosto 30 è destinato a navi di lft 225 m con un pescaggio massimo di 11 m oppure per navi di lft di 180 m con un pescaggio massimo di 11,2 m. L'accosto 31 è per navi di lft pari a 150 m con pescaggio massimo di 10 m. L'accosto 32 viene utilizzato per navi di lft fino a 150 m con un pescaggio massimo di 8,5 m; se la nave è ormeggiata a 70 m dalla radice il pescaggio massimo è di 9 m. Gli accosti in ore notturne sono soggette a condizioni meteo favorevoli, a navi di lft 185 m se non trasportano merci pericolose o di lft 150 m se trasportano merci pericolose.

Costa Morena Nord (accosto 27 - 28 - 29): ormeggio a nave affiancata e in andana. L'accosto 27 è destinato navi di lft 120 m a partire dall'angolo dell'accosto 26, con un pescaggio massimo di 10 m. L'accosto 28 è il tratto centrale nella banchina di 130 m e il pescaggio massimo è di 10,7 m. L'accosto 29 viene utilizzato per navi di lft fino a 225 m con un pescaggio massimo di 10,7 m; per navi di lft di 175 m e lato sinistro in banchina, il pescaggio massimo è di 11 m. L'ormeggio in andana potrà essere autorizzato dall'autorità marittima, dopo aver valutato il traffico e la tipologia di navi in entrata e in uscita dal porto medio. Gli accosti in ore notturne sono soggette a condizioni meteo favorevoli, a navi di lft 185 m se non trasportano merci pericolose o di lft 150 m se trasportano merci pericolose.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 34

(Scheda 400/2023)

●

9.22 - 3-V-2023
Brindisi - Destinazione delle banchina

Sostituire la tabella "Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi" con:

«Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (2022) - nel Porto Medio è la seguente:

Denominazione	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Pescaggio (m)	Lunghezza fuori tutto (m)	Altezza max sovrastrutture sul lmm (m)
Costa Morena Diga – Sezione Testata/Radice (accosti 25-26)	Discarica carbone	525	12,19	150÷185	50
Costa Morena Riva (accosto 24)	Uso pubblico	300	12,19	150÷230	45
Nuovo Sporgente di Costa Morena (accosto 22)	Navi gasiere	350	12,19	150	45
Prolungamento Nuovo Sporgente di Costa Morena (accosti 20-21)	Uso pubblico	245	12,50	//	45
Prolungamento Nuovo Sporgente di Costa Morena – Lato Terrare (accosti 19/A-19/B)	Navi traghetto, Ro-Ro e unità veloci	255	12,50	250	45
Costa Morena Terrare (accosti 18-17)	Navi traghetto, Ro-Ro e unità veloci	150 (affiancamento) 80 (rampa)	9	//	50
Terrare Punta (accosto 15)	Navi traghetto, Ro-Ro e unità veloci	60 (rampa)	9	220 (di punta)	45

».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 35

(Scheda 400/2023)

●

9.23 - 3-V-2023
Brindisi - Prescrizioni

Sostituire le righe 3 ÷ 24:

«Prescrizioni – Negli accosti 25 e 26, in uso esclusivo per discarica di carbone, è consentito l'accosto di 2 navi affiancate in banchina che non superino la lunghezza complessiva di 465 m; di notte l'ormeggio è consentito solo con condimeteo favorevoli e limitato a navi portarinfuse fino a lft 185 m e navi petroliere fino a lft 150 m. Presso la banchina di Costa Morena Diga - Radice è consentito l'ormeggio solo con il lato dritto verso la banchina e, in presenza di nave ormeggiata in testata, è necessario che la nave ormeggiata in Radice sia a una distanza di 25 m dalla banchina di Riva e di 25 m dall'altra nave. La nave ormeggiata presso la banchina Costa Morena Testata deve rientrare di almeno 10 m rispetto l'angolo della banchina stessa.

Costa Morena Riva (accosto 24): nelle ore notturne l'accosto è consentito se si verificano le seguenti condizioni:
- condimeteo favorevoli;
- lft per le navi da caricano che non trasportano merci pericolose non superiore a 185 m; per le navi che trasportano merci pericolose non superiore a 150 m;
- per le navi di lft compresa tra i 150 e i 185 m l'ormeggio è consentito quando è libera la banchina di Nuovo Sporgente (accosto 22) o la banchina di Diga di Costa Morena (accosti 25-26).

Alle navi da carico con lft da 185 a 230 m è consentito l'ormeggio/disormeggio/shifting solo nelle ore diurne, con condimeteo favorevoli e le seguenti limitazioni:
- la nave è con il lato sinistro in banchina se la banchina Nuovo Sporgente libera e la banchina Costa Morena Diga sono libere per almeno 150 m dalla radice verso la testata;
- oppure la nave è con il lato dritto in banchina se la banchina Nuovo Sporgente libera per almeno 150 m dalla radice verso la testata e banchina Costa Morena Diga per almeno 280 m dalla radice verso la testata.

Nuovo Sporgente di Costa Morena (accosto 22): accosto a nave affiancata riservato in via esclusiva alle navi gasiere destinate al concessionario, ma consentito anche ad unità ad esso non destinate, se libero, in base alla programmazione degli arrivi; l'ormeggio nell'arco notturno è consentito solo alle navi di lft fino a 150 m e con vento inferiore ai 15 nodi. Per le navi gasiere con GT > 5000 è obbligatoria l'assistenza di un rimorchiatore dalle ore 17:00 alle ore 8:00.

Prolungamento Nuovo Sporgente di Costa Morena (accosti 20-21): nel suddetto tratto di banchina possono ormeggiare, in affiancata o in andana, navi da carico e portarinfuse.

Prolungamento Nuovo Sporgente di Costa Morena – Lato Terrare (accosti 19A-19B): negli accosti possono ormeggiare, in affiancata o in andana, navi di lft non superiore a 250 m. L'ormeggio di 2 unità dovrà avvenire esclusivamente con condimeteo favorevoli, con vento forza 7 proveniente dai quadranti settentrionali e obbligo di assistenza di almeno 1 rimorchiatore. Con previsioni di vento forza 8 l'ormeggio non è consentito.

Costa Morena Terrare (accosti 17-18): accosto previsto in affiancata e in andana; l'accosto è consentito a due navi affiancate previo posizionamento di appositi distanziatori. L'ormeggio affiancato presso l'accosto 18, con vento forza 7 e oltre, anche a raffiche, proveniente dai quadranti I e IV, è consentito con l'obbligo di almeno 1 rimorchiatore. Invece l'accosto 17 in andana è consentito a una unità fino con vento forza 7, proveniente dai quadranti settentrionali, sempre con obbligo di assistenza di almeno 1 rimorchiatore. Con vento forza 8, proveniente dai quadranti settentrionali, l'ormeggio non è consentito.

Terrare Punta (accosto 15): l'accosto è consentito di punta per navi traghetto di lft massima 220 m. L'ormeggio in andana è consentito con vento forza 7, proveniente dai quadranti settentrionali, con obbligo di assistenza di almeno 1 rimorchiatore. Con vento forza 8 l'ormeggio non è consentito.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 36

(Scheda 400/2023)

●

9.24 - 3-V-2023
Brindisi - Destinazione delle banchine

Sostituire l'intera pagina con:

«Lo specchio acqueo antistante il comprensorio della Stazione Navale della Marina Militare nel Seno di Ponente è interdetto all'accesso, alla navigazione, all'ancoraggio, al transito di qualsiasi mezzo e/o unità navale che non sia preventivamente autorizzata dalla competente Stazione Navale della Marina Militare di Brindisi.

Sarà cura della Stazione Navale della Marina Militare delimitare lo specchio acqueo interdetto con idonei gavitelli di colore rosso sormontati da luce intermittente.

Sono esentati dal divieto i mezzi della Guardia Costiera e delle forze di polizia.

Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (2022) - nel Seno di Levante è la seguente:

Denominazione	Uso prevalente	Dimensione banchina (m)	Pescaggio (m)	Lunghezza max navi (m)	Altezza max sovrastrutture sul lmm (m)
Banchina Montecatini (accosto 14)	Uso pubblico	390	10,50	//	62
Banchina Punto Franco (accosto 13)	Uso pubblico	285	8	215	50
Banchina Feltrinelli (accosto 12)	Uso privato e pubblico	340	5÷7	//	50
Banchina Cantiere Deflo (accosto 11)	Uso pubblico	235	1,5	//	50
Banchina Nuova Rampa Traghetto (accosto 10)	Uso pubblico	150	5,20	140	50
Banchina Vecchia Rampa Traghetto (accosti 8-9)	Uso pubblico	140	4,90	140	50
Stazione Marittima e Carbonifera (accosto 6-7)	Uso pubblico	350	7,50÷9	100÷120	62
Banchina Dogana (accosto 5)	Uso privato e pubblico	180	4,50	//	49
Banchina Centrale (accosto 4)	Uso privato e pubblico	320	4,50	40	49

Prescrizioni – Presso la Banchina Montecatini (accosto 14) è consentito solo l'ormeggio di nave affiancata e in andana.

Banchina Punto Franco (accosto 13): è consentito solo l'ormeggio di nave affiancata. Per navi da carico di lft superiore a 150 m è consentito l'ormeggio e il disormeggio solo nelle ore diurne e condimeteo favorevoli. Nel tratto di 200 m a partire dallo spigolo verso testata è destinato allo sbarco dei prodotti ittici.

Banchina Feltrinelli (accosto 12): è principalmente destinata alla sosta di motopesca e barche da pesca, ad esclusione del tratto di banchina in concessione alla società CAMER; presso la stazione di rifornimento carburante l'ormeggio è consentito per il tempo necessario alle operazioni di rifornimento. I pescaggi massimi variano da 5 m, per il tratto di 120 m della Banchina ex Cantiere Deflo, a 5,50 m, per il tratto centrale di 120 m di banchina, fino a 7 m, per il tratto di 100 m dalla banchina Punto Franco. È consentito solo l'ormeggio di nave affiancata. Il tratto compreso dallo spigolo sud di banchina Punto Franco e per un tratto di 100 m è destinato allo sbarco dei prodotti ittici.

Banchina Cantiere Deflo (accosto 11): è consentito solo l'ormeggio di nave affiancata.

segue

Banchina Nuova Rampa Traghetto (accosto 10): è consentito solo l'ormeggio di nave affiancata; nel caso in cui la manovra di evoluzione dovesse essere effettuata obbligatoriamente nell'area prospiciente la banchina Nuova Rampa traghetti, l'accosto è consentito per navi di lft non superiore a 140 m. Per navi di lft superiore a 100 m è obbligatoria l'assistenza di 1 rimorchiatore; tale obbligo si estende anche alle navi di lft inferiore a 100 m non dotate di bow thruster.

Banchina Vecchia Rampa Traghetto (accosto 8-9): è consentito solo l'ormeggio di nave affiancata e in andana. Nel caso in cui la manovra di evoluzione dovesse essere effettuata obbligatoriamente nell'area prospiciente la banchina Vecchia Rampa traghetti, è consentito l'accosto a navi di lft non superiore a 140 m. Una seconda nave può affiancarsi, con l'utilizzo di appositi distanziatori, a condizione che la banchina Feltrinelli (accosto 12) sia libera da navi ormeggiate. Per navi di lft superiore a 100 m è obbligatoria l'assistenza di 1 rimorchiatore; tale obbligo si estende anche alle navi di lft inferiore a 100 m non dotate di bow thruster.

Stazione Marittima e Carbonifera (accosto 6-7): è consentito l'ormeggio di nave affiancata; solo in andana alle navi lft non superiore a 120 m per Carbonifera Nord e a 100 m per Carbonifera Sud, purché non vi siano ormeggiate navi nel tratto di banchina di Punto Franco prospiciente l'ormeggio di punta e le condizioni meteomarine siano favorevoli. Il pescaggio massimo varia da 7,50 m presso la Stazione Marittima, a 8,30 m presso la Banchina Carbonifera, fino a 9 m, con l'utilizzo di 2 distanziatori tipo pontoni.

Banchina Dogana (accosto 5): è consentito l'ormeggio affiancato o di punta. La sosta sul tratto di banchina libero per unità da diporto è consentito per un periodo di tempo non superiore a 72 ore.

Banchina Centrale (accosto 4): è consentito l'ormeggio affiancato o in andana per unità di lft massima di 40 m.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 39

(Scheda 400/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(R)**
10.28 - 17-V-2023
Brindisi - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 38:

«Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (2022) - Nel Seno di Ponente è la seguente:

Denominazione	Uso prevalente	Dimensione banchina (m)	Pescaggio (m)	Lunghezza max navi (m)	Altezza max sovrastrutture sul lmm (m)
Banchina Montenegro (accosto 3)	Uso pubblico	80	4,50	//	49
Banchina Sciabiche (accosto 2)	Uso privato e pubblico	260	4,50	//	49
Stazione Rimorchiatori (accosto 1)	Ormeggio dei Rimorchiatori Barretta	125	5	//	49

Prescrizioni – Banchina Montenegro (accosto 3): l'intero tratto di banchina è riservato alle unità da pesca e da diporto che debbono effettuare operazioni di rifornimento carburante dai distributori ubicati sulla banchina medesima e per il solo tempo necessario alle operazioni di rifornimento. Ormeggio a nave affiancata.

Banchina Sciabiche (accosto 2): l'ormeggio presso il tratto di banchina adiacente la stazione di rifornimento carburante è consentito per il tempo strettamente necessario all'effettuazione delle operazioni di riferimento e a nave affiancata. L'ormeggio delle unità da pesca è consentito nel tratto compreso tra la quinta bitta della banchina Montenegro fino alla quarta bitta della banchina Sciabiche.
Stazione Rimorchiatori (accosto 1): l'ormeggio è a uso esclusivo del concessionario.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 40

(Scheda 400/2023)

(Sostituisce l'AN 9.25/2023).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

16.31 - 11-VIII-2021
Apani - Condotta sottomarina

Cancellare l'informazione (T) "Condotta sottomarina".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 43

(Scheda 1263/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

22.29 - 2-XI-2022
Fasano - Divieti

Inserire dopo la riga 20:

«**Divieti** - E' stata istituita un'area di vincolo archeologico nello specchio acqueo prospicente il porto romano di Egnazia - comune di Fasano, in una fascia compresa fra la costa e la congiungente di due segnalamenti luminosi nei punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 40°53.650'N - 017°23.417'E;
b) 40°53.150'N - 017°24.000'E.

All'interno della suddetta area, ad esclusione del personale autorizzato, sono **vietate**: la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di navi e imbarcazioni, la pesca professionale e sportiva con qualsiasi sistema, le immersioni subacquee, ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 48

(Scheda 2331/2022)

(Sostituisce l'AN 12.29/2021).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

25.19 - 13-XII-2023
Savelletri - Pericolo

Inserire dopo la riga 2:

«Pericolo - All'imboccatura del porto si trova uno scoglio sommerso con battente d'acqua libero di 1,5 m, pericoloso per la navigazione (v. carta n. 30). Prestare la massima attenzione.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 49

(Scheda 2388/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

22.30 - 2-XI-2022
Monopoli - Area di Avvicinamento - Ancoraggi

Sostituire le righe 30÷34 con:

«Area di Avvicinamento - Lo specchio acqueo interessato dalle manovre di avvicinamento/allontanamento al/dal porto di Monopoli (v. Carta n.196) è permanentemente **interdetto** a qualunque tipo di pesca e alla sosta di qualsiasi unità navale ovvero all'effettuazione di qualsiasi attività inerente l'uso del mare che non sia il transito/navigazione.

Le unità da pesca e da diporto hanno l'**obbligo** di lasciare libera la rotta alle unità addette ai servizi portuali (pilota e ormeggiatori) quando queste siano impegnate nella manovra di assistenza alle navi dirette/provenienti dalle banchine del porto.

E' altresì **obbligatorio** per le unità navali in navigazione assumere un assetto di navigazione tale da mantenersi ad una distanza di sicurezza di almeno **200 m** dalle unità mercantili impegnate nello svolgimento delle manovre di ormeggio/disormeggio nonché in navigazione nell'area di avvicinamento.

Per ulteriori dettagli contattare l'autorità marittima competente o consultare l'Ord. 20/09/2019, n. 51 var. 3 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli.

Ancoraggi - Le navi possono ancorare esclusivamente nelle zone di mare di raggio **0,4 M** centrate nei seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- 40°58.438'N - 017°18.501'E;
- 40°56.930'N - 017°20.372'E.

E' **vietato** ancorare alle navi che trasportano merci pericolose a meno che non abbiano previsione di effettuare operazioni commerciali nel porto di Monopoli.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 51

(Scheda 2234/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

22.31 - 2-XI-2022
Monopoli - Ancoraggio

Sostituire le righe 1-2 con:

«Per l'utilizzo delle aree di ancoraggio del porto è **obbligatorio** ottenere l'autorizzazione da parte dell'autorità marittima, richiesta a mezzo VHF/FM CH 16.

Nelle aree di ancoraggio è vietato:

a) il transito delle unità da diporto;
b) l'esercizio della pesca e qualsiasi attività inerente l'uso del mare non riconducibile alle manovre di ancoraggio nella rada;
c) avvicinarsi a meno di **0,3 M** alle navi in manovra o alla fonda.

Durante la sosta nelle aree di ancoraggio, le navi e i natanti **devono** mantenere, per tutto il periodo, l'assetto di navigazione e i segnali prescritti, l'ascolto continuo su VHF/FM CH 16 e verificare periodicamente le coordinate del punto di fonda.

I galleggianti e le unità non autopropulse o con organo propulsore o mezzo di governo inefficiente devono essere costantemente assistiti da uno o più rimorchiatori.

Sono **vietati**, salvo espresso nulla osta dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli, lavori di manutenzione a bordo delle unità in sosta.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 52

(Scheda 2234/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

23.25 - 15-XI-2023
Monopoli - Divieti

Sostituire le righe 22 ÷ 26 con:

«**Divieti -** Nello specchio acqueo prospiciente il tratto di litorale del comune di Monopoli si sono verificati due fenomeni di distacco della falesia:

- in località Porto Giardino, nello specchio acqueo compreso nel raggio di 100 m dal punto di coordinate geografiche 40°54.609'N - 017°20.719'E sono vietati l'ancoraggio, la sosta e la navigazione di qualsiasi unità navale, la balneazione, la pesca e qualsiasi tipo di immersione subacquea;
- nei pressi di Porto Bianco, nello specchio acqueo compreso nel raggio di 20 m dal punto di coordinate geografiche 40°56.874'N - 017°18.427'E sono vietate la navigazione, la sosta e l'ancoraggio con qualunque tipo di unità navale, la balneazione e qualsiasi tipo di immersione subacquea e di pesca.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 52

(Scheda 2189/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
8.38 - 16-IV-2025
Monopoli - Lavori di riqualificazione

(T)	**Interdizione specchio acqueo –** Fino al 31/05/2025, causa lavori di riqualificazione del quartiere Ina Casa - Porta Vecchia, nello specchio acqueo racchiuso tra la costa e la congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche: – 40°57.083'N - 017°18.333'E; – 40°57.033'N - 017°18.383'E; è vietata ogni attività connessa con l'uso del mare. (Ufficio Circonariale Marittimo di Monopoli - Ord. 14/03/2025, n. 5)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 52

(Scheda 779/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

22.32 - 2-XI-2022
Monopoli - Informazioni portuali

Sostituire le righe 5÷13 con:

«Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti e la precedenza negli stessi delle navi nel porto di Monopoli - Emanato con Ord. 20/09/2019, n. 51 aggiornata alla variante 3 con Ord. 22/03/2022, n. 8, contiene i seguenti argomenti:

- TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI;
- TITOLO II - NAVIGAZIONE, ORMEGGIO E SOSTA DELLE UNITA' NAVALI NELLA RADA E NEL PORTO DI MONOPOLI.
  - CAPO I - Ancoraggio nella rada di Monopoli;
  - CAPO II - Navigazione, ormeggio e sosta delle navi e dei galleggianti nel porto di Monopoli;
  - CAPO III - Navigazione, ormeggio e sosta delle unità da pesca nel porto di Monopoli;
  - CAPO IV - Navigazione, ormeggio e sosta delle unità da diporto nel porto di Monopoli.

Destinazioni delle banchine - Le infrastrutture portuali hanno, salvo eventuali deroghe concesse dall'autorità marittima per motivi di sicurezza della navigazione e in relazione a particolari e contingenti esigenze connesse al traffico portuale, le seguenti destinazioni:

a) **Molo di Tramontana -** destinato, dalla radice alla testata, esclusivamente all'accosto di unità mercantili per l'espletamento di operazioni commerciali;
b) **Banchina Punta del Tonno, Banchina Solfatara, Banchina Cala Porto Vecchio -** tutte destinate a vario titolo all'ormeggio di unità da pesca, dei servizi nautici e naviglio dello Stato secondo le disposizioni di dettaglio previste dal "Titolo II - CAPO III;
c) **Molo Margherita -** destinata all'ormeggio delle unità da diporto in transito dalla testata (fanale rosso) per tutto il tratto rettilineo di banchina secondo le disposizioni previste dal "TITOLO II CAPO IV.

Per i dettagli contattare l'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 53

(Scheda 2234/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

23.26 - 15-XI-2023
Polignano a Mare - Divieti

Sostituire le righe 30 ÷ 33 con:

«Divieti - Poco a N dell'isolotto di San Paolo è presente una condotta sottomarina asservita all'impianto di depurazione. Il terminale della condotta è segnalato da una boa luminosa gialla.

Nella zona di mare di ampiezza 300 m dalla condotta sono vietati lo stazionamento, l'ancoraggio e la pesca, nonché lo svolgimento di ogni altra attività anche indirettamente inerente all'uso del mare che possa pregiudicarne l'integrità strutturale.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 54

(Scheda 2190/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
16.44 - 6-VIII-2025
Polignano a Mare - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** Fino al 31/05/2026, in orario diurno e in condizioni meteomarine favorevoli, sono in corso i lavori di consolidamento delle cavità della grotta denominata Pietropaolo nello specchio acqueo delimitato da tre boe luminose di colore giallo poste nei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 40°59.810'N - 017°13.270'E; b) 40°59.837'N - 017°13.326'E; c) 40°59.845'N - 017°13.391'E. Per tutta la durata dei lavori nello specchio acqueo suddetto sono vietati la navigazione, il transito, la sosta, l'ancoraggio e lo svolgimento di qualsiasi altra attività di superficie o subacquea non autorizzata, connessa direttamente o di riflesso all'uso del mare. Tutte le unità navali in prossimità dello specchio acqueo interessato dai lavori devono prestare la massima attenzione ai mezzi nautici operanti, ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, mantenere la distanza di sicurezza dai mezzi impiegati nei lavori e procedere alla minima velocità che consenta di manovrare in sicurezza, evitando la formazione di moto ondoso e con rotte che non interferiscano con i lavori. (Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli - Ord. 22/11/2023, n. 72 e smi)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 54

(Scheda 1821/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
20.16 - 6-X-2021
Mola di Bari - Informazioni portuali

Sostituire la riga 6 con:

«**MOLA DI BARI** (v. pianetto) - L'abitato, provenendo da N, si presenta con un gruppo di».
Portolano P7, ed. 2021, pag. 57

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
20.17 - 6-X-2021
Mola di Bari - Banchine

Cancellare le righe 2-3.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 58

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
20.18 - 6-X-2021
Mola di Bari - Pianetto

Al presente Fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto di "MOLA DI BARI PORTO".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 58

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
14.22 - 13-VII-2022
Bari - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) relativa ai "Lavori in corso".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 64

(Scheda 1399/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
14.16 - 12-VII-2023
Bari - Divieti

Inserire dopo la riga 25:
«Per la realizzazione di un dente di attracco alla banchina denominata "Capitaneria" nella darsena interna del molo San Vito del porto di Bari (v. Carta n. 193), fino al 15/12/2023 sono vietati il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità e ogni attività connessa ai pubblici usi del mare.
Nella zona di mare adiacente a quella indicata, la navigazione deve svolgersi con la massima cautela.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 64

(Scheda 1343/2023)

(Sostituisce l'AN 21.35/2022).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
13.18 - 25-VI-2025
Bari - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** La Fincosit Srl eseguirà attività di dragaggio in roccia finalizzate alla realizzazione dei lavori di completamento delle strutture portuali nell'area Pizzoli-Marisabella del porto di Bari. Nella zona di avamporto (v. Carta n. 193) prospiciente il molo Pizzoli e nello specchio acqueo prossimo a Marisabella, fino al 18/05/2026 sono vietati il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità non appartenente alla ditta esecutrice dei lavori, nonchè ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare. Nel periodo di tempo e nelle zone di mare adiacenti le aree degli interventi, la navigazione deve svolgersi con la massima cautela. Tutte le unità in transito devono mantenersi a distanza di sicurezza e prestare la massima attenzione. Non sono soggette al divieto le unità autorizzate dalla Capitaneria di Porto a effettuare manovre di ormeggio/disormeggio presso la Darsena Interna, la Darsena Vecchia, la Darsena di Levante e la Darsena di Ponente del porto di Bari. (Capitaneria di Porto di Bari - Ordd. 18/05/2023, n. 39, 25/06/2024, n. 60, e 07/05/2025 n. 25)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 64

(Scheda 1421/2025)

(Sostituisce l'AN 17.28/2024).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (T)
23.33 - 13-XI-2024
Bari - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** La Grandi Lavori Fincosit SpA sino al 17/10/2025 eseguirà il completamento delle strutture portuali nell'area "Pizzoli-Marisabella" del porto di Bari. Nella zona di avamporto (v. Carta n. 193) prospiciente il molo Pizzoli e nello specchio acqueo prossimo a Marisabella, sono vietati il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità non appartenente alla ditta esecutrice dei lavori. Nel periodo di tempo e nelle zone di mare adiacenti le aree degli interventi, la navigazione deve svolgersi con la massima cautela. (Capitaneria di Porto di Bari - Ordd. 15/10/2018, n. 171, 22/05/2019, n. 62, e 24/09/2024, n. 95)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 64

(Scheda 2201/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
7.52 - 6-IV-2022
Palese - Punto di riferimento

Sostituire le righe 5-6 con la seguente:
«orientale dell'insenatura è visibile una **torre quadrangolare grigia**.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 68

(Scheda 740/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
6.29 - 19-III-2025
Giovinazzo - Allevamento ittico

Cancellare le righe 28 ÷ 31.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 68

(Scheda 551/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (T)
7.37 - 2-IV-2025
Giovinazzo - Pericolo

(T)	**Ostacolo** - **Divieti -** Per la presenza di una gabbia metallica per allevamento semisommersa lunga circa 20 m pericolosa per la navigazione, sino al termine delle operazioni di rimozione dell'ostacolo, per un raggio di 250 m dal punto di coordinate geografiche 41°10.672'N - 016°42.848'E sono vietati: • la navigazione; • la sosta; • l'ormeggio; • le attività di immersione e ogni altra attività connessa con i pubblici usi del mare. (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ord. 03/02/2025, n. 6)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 70

(Scheda 758/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
12.31 - 16-VI-2021
Torre Gavetone - Ordigni bellici

Cancellare le righe 38÷46.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 72

(Scheda 1004/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
12.33 - 16-VI-2021
Torre Gavetone - Ordigni bellici

Cancellare le righe 1÷3.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 73

(Scheda 1004/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
18.27 - 8-IX-2021
Torre Gavetone - Ordigni residuati bellici

(T)	**Lavori di bonifica -** Lo specchio acqueo prospiciente il tratto di costa in località **Torre Gavetone** del comune di Molfetta, delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84): a) 41°11.625'N - 016°38.175'E; b) 41°11.677'N - 016°38.098'E; c) 41°11.770'N - 016°38.224'E; d) 41°11.778'N - 016°38.327'E; e) 41°11.707'N - 016°38.514'E; f) 41°11.615'N - 016°38.467'E; fino a termine lavori, sarà interessato da attività di bonifica di ordigni residuati bellici. Pertanto, nell'area oggetto delle attività di bonifica, sono **vietati**: - la navigazione; - la sosta; - l'ormeggio; - le attività di immersione e ogni altra attività connessa con i pubblici usi del mare. (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ord. del 19/08/2021, n. 46)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 73

(Scheda 1737/2021)

(Sostituisce l'A.N. 16.32/2021).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

17.22 - 25-VIII-2021
Molfetta - Punti cospicui - Pilotaggio - Porto di Molfetta

Sostituire le righe 3÷6 con:

« Punti cospicui - Si notano: le **torri quadrangolari** e gemelle dell'antica **Chiesa di S. Corrado** (Duomo Vecchio) situata alla radice del molo orientale; la **Chiesa della Madonna dei Martiri**, con campanile quadrangolare, che sorge isolata in riva al mare, a W del porto; il **faro** e il **fanale** sulla testata del molo foraneo (v. oltre).**».**

Sostituire le righe 20÷24 con:

« Pilotaggio - Obbligatorio per le navi di s.l. superiore alle 500 t. Il servizio è disimpegnato dalle ore 08.00 alle ore 20.00 dalla Corporazione Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli con sede nel porto di Bari. Il servizio va richiesto con almeno 1 h di anticipo tramite VHF CH 16 o telefonicamente (080/915497 oppure 080/211507). Il pilota imbarca 1 M al largo dell'imboccatura del porto.**».**

Sostituire le righe 40÷43 con:

« Porto di Molfetta - A NW è protetto dai venti di Tramontana e di Maestrale dalla banchina Diga Antemurale Achille Salvucci, orientata per ENE. In prossimità della radice della banchina Diga Antemurale Achille Salvucci è stata realizzata la nuova banchina del porto commerciale mediante vasca di colmata.**».**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 74

(Scheda 1658/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
4.44 - 19-II-2025
Molfetta - Ordigni bellici

(T)	**Bonifica ordigni bellici** - All'interno del bacino portuale di Molfetta sono stati individuati ordigni residuati bellici nei seguenti punti di coordinate geografiche: – 41°12.624'N - 016°35.478'E; – 41°12.628'N - 016°35.484'E; – 41°12.625'N - 016°35.480'E; – 41°12.637'N - 016°35.488'E; – 41°12.640'N - 016°35.486'E; – 41°12.640'N - 016°35.490'E; – 41°12.644'N - 016°35.487'E; – 41°12.645'N - 016°35.481'E; – 41°12.643'N - 016°35.475'E; – 41°12.633'N - 016°35.481'E; – 41°12.634'N - 016°35.472'E; – 41°12.791'N - 016°35.453'E; – 41°12.808'N - 016°35.471'E; – 41°12.800'N - 016°35.471'E; – 41°12.797'N - 016°35.458'E; – 41°12.800'N - 016°35.478'E. Fino al termine delle operazioni di messa in sicurezza, negli specchi acquei limitrofi ai punti sopra indicati, meglio rappresentati nell'ordinanza sotto citata, è consentita esclusivamente la navigazione delle unità in genere al fine di raggiungere l'ormeggio lungo le banchine portuali. I comandanti delle unità, durante le manovre di ormeggio, laddove fosse necessario l'impiego dell'ancora, dovranno dar fondo osservando un adeguato margine di sicurezza dai punti sopra indicati. Nelle suddette zone di mare sono altresì vietate la pesca in qualsiasi forma e le immersioni subacquee. (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ord. 20/11/2024, n. 82)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 74

(Scheda 261/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

14.24 - 13-VII-2022
Molfetta - Prescrizioni

1) **Sostituire le righe 21÷27 con:**

«L'**accesso** al porto avviene attraverso l'imboccatura di levante (orientata per ESE) individuata dalle boe provvisorie in testata alla Diga antemurale Achille Salvucci (boa verde d'ingresso portuale affiancata da due boe gialle, segnali di pericolo) e dal molo Sperone segnalato con due boe gialle di pericolo poste ai suoi lati. I fondali sono di 9÷10 m all'imboccatura e di 6 m al centro del bacino, con minimi di circa 1,8 m in corrispondenza della testata del Molo Pennello. Il fondo è fangoso.

Sono presenti diverse zone di bassi fondali rocciosi, **prestare attenzione**.

Sulla riva tra la banchina Diga antemurale Achille Salvucci e il Molo Pennello sorge uno scalo di alaggio banchinato.»**.**

2) **Sostituire le righe 40÷49 con:**

1) «Alle navi di tonnellaggio superiore alle 1.600 t.s.l. in arrivo o in partenza non è consentita la manovra di entrata o uscita durante le ore comprese tra il tramonto e il sorgere del sole, salvo casi eccezionali da valutarsi di volta in volta dall'Autorità Marittima. Le manovre iniziate al tramonto del sole possono essere portate a termine;
2) le banchine nn. 1, 2 e 3 del molo foraneo sono destinate al traffico commerciale;».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 75

(Scheda 1487/2022)

(Sostituisce l'A.N. 17.24/2021).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

24.26 - 29-XI-2023
Molfetta - Lavori in corso

Sostituire le righe 1 ÷ 20 con:

«**Lavori in corso -** Nell'ambito del progetto per la realizzazione del nuovo porto commerciale di Molfetta, messa in sicurezza delle aree e completamento del secondo braccio del Molo di Sopraflutto, della banchina NW e Martello, fino a termine lavori è istituita una zona, rappresentata su carta nautica, in cui sono vietati la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di natanti di qualsiasi tipologia e specie, nonché ogni attività subacquea o di superficie connessa agli usi pubblici del mare.

Nel tratto di mare adiacente, la navigazione di tutte le unità deve svolgersi con la massima cautela, mantenendo una distanza non minore di 50 m dai mezzi nautici impegnati nei lavori, procedendo a lento moto e in ogni caso a velocità di sicurezza tale da non arrecare danno o costituire pericolo (massimo 3 nodi).

Per esigenze connesse a eventuali operazioni di bonifica di ordigni residuati bellici, facendo riferimento ai seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 41°12.607'N - 016°35.128'E;
b) 41°12.842'N - 016°35.451'E;

situati in area di cantiere, sono vietate**:**

- le immersioni subacquee a distanza inferiore a 500 m**;**
- lo stazionamento di persone e mezzi a terra e in superficie, e in generale ogni attività di superficie, a distanza inferiore a 50 m, fatto salvo il transito a terra del personale a vario titolo impiegato nei lavori di costruzione del nuovo porto commerciale.

Le immersioni subacquee professionali eventualmente autorizzate dalla Capitaneria di Porto, in presenza dei requisiti previsti e comunque a distanza non inferiore a 200 m.

Per aggiornamenti sullo stato dell'attività e sulle sue tempistiche ed eventuali proroghe, consultare l'autorità marittima competente.»**.**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 75

(Scheda 2320/2023)

(Sostituisce l'AN 5.32/2022).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
4.45 - 19-II-2025
Molfetta - Bonifica bellica

(T)	**Bonifica bellica** – Fino al 01/08/2025 la EDILTECNICA Srl eseguirà operazioni di bonifica bellica, con operatori subacquei all'interno del bacino portuale di Molfetta, nello specchio di mare individuabile, circa, tra la diga antemurale Achille Salvucci e il molo foraneo. È fatto obbligo a tutte le unità in entrata e uscita dal porto di Molfetta e/o in navigazione nelle zone di mare di cui sopra di ridurre al minimo la propria velocità e navigare a distanza non inferiore a 50 m dai mezzi impegnati nelle operazioni. (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ord. 27/06/2024, n. 34, e Ord. 31/01/2025, n. 5)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 75

(Scheda 363/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
4.46 - 19-II-2025
Molfetta - Lavori portuali

(T)	**Lavori portuali** – Fino al 31/07/2025, e comunque fino a termine attività, la Sub Technical Edil Services Srl eseguirà i lavori di realizzazione dei pontili di attracco per i motopesca nello specchio acqueo antistante la Banchina San Domenico del Porto di Molfetta meglio individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 41°12.325'N - 016°35.616'E; b) 41°12.367'N - 016°35.619'E; c) 41°12.360'N - 016°35.803'E; d) 41°12.318'N - 016°35.802'E. Durante l'esecuzione dei lavori è vietato il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità e ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare. (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ord. 23/01/2025, n. 2)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 75

(Scheda 373/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
6.30 - 19-III-2025
Molfetta - Lavori portuali

(T)	**Lavori portuali -** Fino al 12/06/2025 la Sub Technical Edil Services Srl eseguirà i lavori di realizzazione dei pontili per il diporto nello specchio acqueo antistante la Banchina San Corrado del Porto di Molfetta, meglio individuato dalle seguenti coordinate geografiche: 1) 41°12.444'N - 016°35.754'E; 2) 41°12.456'N - 016°35.667'E; 3) 41°12.397'N - 016°35.600'E; 4) 41°12.379'N - 016°35.719'E; 5) 41°12.420'N - 016°35.760'E. Nella zona di mare di cui sopra è vietato il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità. Tutte le unità in transito negli specchi acquei adiacenti le zone interessate dai lavori dovranno navigare a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori, considerati unità con difficoltà di manovra. (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ord. 13/02/2025, n. 7)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 75

(Scheda 459/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
18.33 - 3-IX-2025
Molfetta - Bonifica bellica

(T)	**Bonifica bellica** – Fino al 31/12/2025 la EDILTECNICA Srl eseguirà operazioni di bonifica bellica, con operatori subacquei all'interno del bacino portuale di Molfetta, nello specchio di mare individuabile, circa, tra la diga antemurale Achille Salvucci e il molo foraneo. È fatto obbligo a tutte le unità in entrata e uscita dal porto di Molfetta e/o in navigazione nelle zone di mare di cui sopra di ridurre al minimo la propria velocità e navigare a distanza non inferiore a 50 m dai mezzi impegnati nelle operazioni. (Capitaneria di Porto di Molfetta - Ord. 04/11/2022, n. 64 e smi)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 75

(Scheda 2130/2025)

(Sostituisce l'AN 4.45/2025).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
13.24 - 30-VI-2021
Molfetta - Operazioni subacquee - Prescrizioni

Inserire dopo la riga 17:

«**Prescrizioni per operazioni subacquee -** Lo svolgimento di operazioni subacquee di natura professionale in ambito portuale o al di fuori del porto di Molfetta, incluse la rada e le acque esterne, è disciplinato da apposito "Regolamento di sicurezza per le operazioni subacquee" (Capitaneria di Porto di Molfetta Ord. del 15/04/2021, n. 16). Il Regolamento prevede, tra i vari obblighi per tutte le attività subacquee, la presenza di un mezzo nautico di appoggio, che assicuri l'ascolto continuo sul canale VHF 16, mantenendo un adeguato servizio di vedetta per l'allontanamento delle unità che dovessero transitare in prossimità del punto di immersione; sul predetto mezzo dovrà inoltre essere esposto il prescritto segnale lettera "A" del codice internazionale dei segnali. Nel caso di lavori sotto banchina la predetta unità potrà essere sostituita da un autoveicolo; in tal caso è fatto obbligo al sub in immersione di segnalare la propria presenza tramite il medesimo segnale "A" apposto su un galleggiante ad esso collegato.

Per tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo interessato da immersioni è **obbligo** procedere alla minima velocità che consenta di manovrare in sicurezza, prestando particolare attenzione ai segnali mostrati ed agli avvisi provenienti dall'impresa autorizzata ad esercitare l'attività, attenendosi alle eventuali ulteriori disposizioni impartite dalla Autorità Marittima con apposita ordinanza.

Il transito dovrà avvenire a distanza di sicurezza e comunque **non inferiore a 100 m** dall'unità di appoggio o, nel caso di assenza di quest'ultima nei lavori in prossimità della banchina, dal subacqueo.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 76

(Scheda 811/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
17.25 - 25-VIII-2021
Molfetta - Prescrizioni per navi cisterna

1) **Sostituire la riga 7 con:**

« c) imboccatura del porto, per un raggio di 1 M dalla stessa;».

2) **Cancellare le righe 12÷17.**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 76

(Scheda 1658/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

17.26 - 25-VIII-2021
Molfetta - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷3 con:

«Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (*2021*) – È la seguente, partendo dalla testata del Molo Foraneo e procedendo in senso orario:

Banchina n. 1 e 2			
Posizione in banchina	**Massimo pescaggio di prora**	**Massimo pescaggio di poppa**	**Lunghezza massima f.t.**
Sia lato sinistro che lato dritto in banchina	5,7 m	5,7 m	140 m
Lato dritto in banchina n. 2 con la poppa in corrispondenza della bitta n. 11.	5,7 m	4,5 m in ingresso 5,7 m in uscita	80 m

Banchina n. 3			
Posizione in banchina	**Massimo pescaggio di prora**	**Massimo pescaggio di poppa**	**Lunghezza massima f.t.**
Lato sinistro in banchina	4,5 m	4,8 m	100 m
Lato dritto in banchina	non consentito		

MOLI E BANCHINE			**Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare**	
Denominazione	**Uso prevalente**	**Lunghezza (m)**	**Fondale (m)**	**Lunghezza (m)**
Banchina n. 4 (Molo Foraneo)	commerciale	158	4	70
Molo San Michele	motopesca	230	4	34
Molo San Corrado	motopesca	100	4	30
Banchina Seminario	motopesca	150	3	30
Banchina San Domenico	Unità da pesca minori e diporto	//	3	30
Pontile Ex Cinet	Unità Capitaneria	//	4	34
Molo Pennello	motopesca diporto	280	2	30

Ingresso – L'ingresso nel porto è consentito alle navi con pescaggio massimo di 5,7 m e lunghezza massima f.t. di 120 m.**».**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 77

(Scheda 1658/2021)

(Sostituisce l'A.N. 12.35/2021).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

14.25 - 13-VII-2022
Molfetta - Informazioni portuali

Sostituire le righe 12÷14 con:

«- in ingresso/uscita dal porto, la navigazione di tutte le unità deve svolgersi con la massima cautela, adottando idoneo servizio di vedetta, mantenendo una distanza non inferiore a **50 m** dai mezzi nautici impegnati nei lavori, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dai medesimi mezzi, procedendo a lento moto (velocità massima 3 nodi o comunque non superiore alla velocità minima di manovra per le navi in ingresso/uscita dal porto).».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 77

(Scheda 1487/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

17.27 - 25-VIII-2021
Molfetta - Servizi portuali

Sostituire le righe 3÷5 con:

« Servizi portuali - Cantieri navali, officina riparazioni, pilotaggio, ausiliari al servizio di ormeggio, palombaro, subacqueo, fax, VHF, club nautico, ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici.**».**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 78

(Scheda 1658/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.19 - 6-X-2021
Bisceglie - Porto di Bisceglie

1) **Modificare le righe 35-36 con:**

«All'interno, presso la radice della Diga di Ponente, si apre una piccola **darsena** in concessione alla Lega Navale, dove possono ormeggiare fino a 40 unità.».

2) **Modificare le righe 42-43 con:**

«Il Molo di Levante è lungo 180 m e vi possono accostare unità aventi lunghezza di 28 m.».

3) **Modificare le righe 45-46 con:**

«La diga di Ponente ed il Molo della Libertà sono lunghi in totale 470 m.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 79

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.20 - 6-X-2021
Bisceglie - Pianetto

Al presente Fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto di "BISCEGLIE PORTO".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 79

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.21 - 6-X-2021
Bisceglie - Informazioni portuali

Sostituire la riga 20 con:
«**BISCEGLIE** (v. pianetto) - Appare dal largo come un elevato raggruppamento di case, in».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 79

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.45 - 5-III-2025
Molfetta - Relitti

Sostituire le righe 10 ÷ 17 con:

«**Relitti:**

- per la presenza di un relitto, nella zona di mare centrata in 41°13.800'N - 016°37.600'E di raggio 300 m, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di qualsiasi unità navale, nonchè qualsivoglia attività di balneazione, immersione e pesca;
- per la presenza di un relitto, nella zona di mare centrata in 41°16.616'N - 016°35.394'E di raggio 0,5 M, sono vietati l'ancoraggio, la sosta, la pesca ed ogni altra attività subacquea;
- per la presenza di un relitto, nella zona di mare centrata in 41°17.820'N - 016°32.237'E, di raggio 0,5 M, sono vietati l'ancoraggio, la sosta, la pesca professionale e sportiva e ogni attività subacquea;
- in 41°27.065'N - 016°46.000'E giace su fondali di circa 110 m il relitto della M/c Alessandro Primo che costituisce pericolo per l'esercizio della pesca entro la zona di mare centrata nella predetta posizione e di raggio 2 M.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 79

(Scheda 281/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.22 - 6-X-2021
Trani - Informazioni portuali

Sostituire la riga 44 con:

«**TRANI** (v. pianetto) - Ha case di colore chiaro, addossate le une alle altre; de SE appare».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 80

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.23 - 6-X-2021
Trani - Pianetto

Al presente Fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto di "TRANI PORTO".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 81

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.24 - 6-X-2021
Trani - Fondali

Cancellare le righe 27-28.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 81

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

1.33 - 12-I-2022
Trani - Pericoli

1) **Cancellare la riga 19.**

2) **Sostituire le righe 30÷31 con:**
«**Pericoli -** Il porto risulta insabbiato in modo generalizzato; è pertanto necessario prestare la **massima attenzione**, in particolare in prossimità dell'imboccatura. Contattare l'Autorità Marittima per informazioni più dettagliate.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 81

(Scheda 2638/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

12.36 - 16-VI-2021
Barletta - Punti cospicui

Sostituire le righe 11÷12 con:
«costa, Barletta è riconoscibile per le costruzioni più notevoli, i **capannoni** degli stabilimenti; i Silos in testata e lungo il secondo braccio del Molo di Tramontana; il **campanile** biancastro della **Chiesa di S.Maria;** il grosso **Castello** con».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 82

(Scheda 528/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

13.19 - 25-VI-2025
Barletta - Divieti

Cancellare le righe 32 ÷ 34.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 82

(Scheda 1356/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

13.20 - 25-VI-2025
Barletta - Fanali

Cancellare le righe 37 ÷ 40.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 84

(Scheda 1356/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.32 - 20-III-2024
Indefinita - Disciplina della navigazione

Inserire dopo la riga 3:

«**Divieto di navigazione in prossimità della costa** - Durante la stagione balneare, nell'ambito del Compartimento Marittimo di Manfredonia, la fascia di mare sino a 200 m dalle spiagge e/o dalle scogliere basse e 100 m dalle coste a picco è interdetta alla navigazione a motore alle unità navali in genere, compresi i natanti da spiaggia, nonché all'ormeggio/stazionamento e ancoraggio delle suddette unità navali.

L'attraversamento da parte delle unità a motore e/o vela della fascia di ulteriori 50 m da quella innanzi detta, interdetta alla navigazione, è consentito solo a lento moto, con rotta perpendicolare, se finalizzato a raggiungere la costa.

Per ulteriori informazioni contattare l'autorità marittima competente e/o consultare l'Ord. 26/04/2018, n. 5.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 87

(Scheda 430/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

8.39 - 16-IV-2025
Margherita di Savoia - Relitto

Inserire dopo la riga 26:

«Relitto - A S di Torre Pietra, nei pressi dell'imboccatura di un canale di collegamento tra le saline e il mare, giace semisommerso in 41°24.666'N - 016°04.122'E il relitto di una barca a vela.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 90

(Scheda 956/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.33 - 9-III-2022
Manfredonia - Divieti

Sostituire le righe 15÷18 con:

« - **Mattinatella** nel comune di Mattinata in corrispondenza di mare antistante la falesia;
- **Baia delle Zagare** nel comune di Mattinata in corrispondenza del tratto di mare antistante la falesia;
- tratto di costa in corrispondenza del tratto di mare antistante la località **Punta Rossa** nel comune di **Monte S. Angelo**.»

Portolano P7, ed. 2021, pag. 91

(Scheda 297/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.34 - 9-III-2022
Manfredonia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 33-34 con:

«**Porto di Manfredonia** - Si compone di due bacini: Porto Commerciale (o Porto Vecchio) e Porto Industriale (o Bacino Alti Fondali). Il fondo è sabbioso.»

Portolano P7, ed. 2021, pag. 93

(Scheda 297/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

22.22 - 1-XI-2023
Marina del Gargano

Sostituire la riga 10 con la seguente:
«porto commerciale. All'imboccatura del porto e nella zona immediatamente interna i fondali hanno profondità comprese fra 4,9 m e i 6,2 m.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 93

(Scheda 1693/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

17.28 - 25-VIII-2021
Manfredonia - Pericoli

Sostituire le righe 30÷33 con:
«**Pericoli** - Il porto è soggetto a risacca con venti del II e III quadrante. È pericoloso entrare con venti di Libeccio.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 94

(Scheda 1650/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.35 - 9-III-2022
Manfredonia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15÷19 con:

«A 120 m dalla radice del Molo di Ponente si protende verso ENE un molo (**Molo Trapezoidale**), lungo 80 m e largo in testata 38 m. La testata del Molo è un'area di security destinata all'attracco di navi passeggeri. Il molo è dotato di una presa d'acqua, un posto di rifornimento gasolio per motopescherecci e un posto di rifornimento per il naviglio da diporto.»

Portolano P7, ed. 2021, pag. 94

(Scheda 297/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

21.34 - 16-X-2024
Manfredonia - Relitto

Inserire dopo la riga 8:
«
- presso il restringimento del Molo di Levante del Porto Commerciale di Manfredonia è presente un relitto in parte emergente rappresentato su carta. Fino a completamento delle operazioni di rimozione lo specchio acqueo centrato sul relitto e avente raggio 30 m è interdetto alla navigazione e alla sosta.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 94

(Scheda 2112/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.36 - 9-III-2022
Manfredonia - Servizi in banchina

Sostituire le righe 1÷3 con:

«**Servizi in banchina -** 365 posti barca, di cui 3÷4 per il transito, illuminazione banchina, distributore carburante (08.00÷18.00), rimessaggio barche.»

Portolano P7, ed. 2021, pag. 97

(Scheda 297/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.37 - 9-III-2022
Manfredonia - Servizi accessori

Sostituire la riga 12 con:

«ospedale.»

Portolano P7, ed. 2021, pag. 97

(Scheda 297/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.38 - 9-III-2022
Manfredonia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 14÷21 con:

«**Comunicazioni** - Ferrovia, autobus, taxi, autostrada, aeroporto (Foggia), eliporto (Amendola).

Autorità – Capitaneria di Porto, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Dogana in ambito portuale, Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco in prossimità dell'ambito portuale.

Banchina Alti Fondali (Porto Industriale) - È situata a circa 1,2 M ad ENE dell'imboccatura del Porto Commerciale di Manfredonia, nella zona industriale precedentemente citata: è un porto-isola.»

Portolano P7, ed. 2021, pag. 97

(Scheda 297/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.39 - 9-III-2022
Manfredonia - Servizi accessori

Cancellare la riga 46.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 97

(Scheda 297/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
4.48 - 19-II-2025
Manfredonia - Lavori in corso

(T)	**Demolizione attracco** – Fino a termine lavori la SIPONTUM ALTI FONDALI Scrl effettuerà lavori di demolizione dell'attracco secondario con relativa occupazione parziale di careggiata del pontile di approccio BAF del Porto Industriale di Manfredonia. L'area di intervento è delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 41°37.966'N - 015°56.303'E; b) 41°37.947'N - 015°56.247'E; c) 41°37.878'N - 015°56.290'E; d) 41°37.898'N - 015°56.347'E. L'area dei lavori è interdetta al transito e alla sosta di qualsiasi unità navale, alla pesca in qualsiasi forma e a ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare. È fatto obbligo alle unità navali in genere e a tutte le persone, subacquei compresi, di mantenersi a distanza di sicurezza non inferiore a 300 m dall'area dei lavori. (Capitaneria di Porto di Manfredonia - Ord. 14/11/2024, n. 47)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 97

(Scheda 372/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
10.15 - 14-V-2025
Manfredonia - Lavori in corso

(T)	**Lavori di recupero** – Fino a termine lavori la SIPONTUM ALTI FONDALI Scrl effettuerà attività di indagini propedeutiche per il completamento della progettazione esecutiva dei lavori di recupero e rifunzionalizzazione del BAF del porto industriale di Manfredonia, nell'area individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche: ZONA A a) 41°38.092'N - 015°56.131'E; b) 41°38.134'N - 015°56.224'E; c) 41°37.207'N - 015°56.826'E; d) 41°37.170'N - 015°56.727'E; ZONA B e) 41°37.170'N - 015°56.727'E; f) 41°37.271'N - 015°56.977'E; g) 41°36.844'N - 015°57.218'E; h) 41°36.755'N - 015°57.014'E. Le zone di mare di cui sopra sono interdette al transito e alla sosta di qualsiasi unità navale, alla pesca in qualsiasi forma praticata e a ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare, ivi compresa l'attività subacquea. È fatto obbligo alle unità navali in genere e a tutte le persone di mantenersi a una distanza di sicurezza non inferiore a 300 m dagli specchi acquei sopra indicati. (Capitaneria di Porto di Manfredonia - Ordd. 08/07/2024, n. 20 e 09/04/2025, n.11)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 97

(Scheda 1056/2025)

(Sostituisce l'AN 4.47/2025).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
5.40 - 9-III-2022
Manfredonia - Autorità

Sostituire la riga 1 con:

«**Autorità** – Capitaneria di Porto, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Dogana in ambito portuale, Guardia di Finanza e Vigili del Fuoco in prossimità dell'ambito portuale.»

Portolano P7, ed. 2021, pag. 98

(Scheda 297/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
18.23 - 4-IX-2024
Manfredonia - Impianti di maricoltura - Boe

(T)	**Impianti di maricoltura - Boe -** Gli impianti di maricoltura ubicati a S di Torre Varcaro, immediatamente a NE della banchina Alti Fondali (porto industriale) di Manfredonia, risultano attualmente sprovvisti di tutti i segnalamenti, sia diurni sia luminosi, riportati su carta nautica. Le unità in transito devono prestare particolare attenzione.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 98

(Scheda 1723/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
7.38 - 2-IV-2025
Peschici - Informazioni portuali

Sostituire la riga 17 con:
«autorità marittima competente.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 110

(Scheda 784/2025)

●

14.23 - 10-VII-2024
Vieste - Pericoli

Sostituire le righe 32 ÷ 36:

«Pericoli:
- l'imboccatura del porto turistico è interessata da fenomeni di insabbiamento: il porto presenta batimetrie in continua evoluzione, con aree caratterizzate da minore fondale che richiedono, ai fini della sicurezza della navigazione, particolari cautele nelle manovre in entrata e uscita dal porto. L'ingresso in porto è pertanto consentito alle unità con un pescaggio massimo di 3,00 m;
- i comandanti/conduttori delle unità in entrata/uscita dal porto turistico di Rodi Garganico, dovranno valutare la fattibilità della manovra, ovvero se intraprendere o meno la navigazione di entrata/uscita dallo stesso, in funzione delle caratteristiche della propria unità, in relazione alla situazione batimetrica e evoluzione del porto, al pescaggio, alla distribuzione dei pesi a bordo, alle condizioni marine in atto e allo stato delle maree;
- tutte le unità in ingresso e uscita dal porto, navigando con prudenza e alla velocità minima e prestando massima attenzione ai valori delle batimetrie rilevati dagli strumenti di bordo, devono transitare nella zona centrale fra il molo di ponente e il molo di levante, mantenendosi a distanza di sicurezza sia dalle banchine, sia dalle altre unità in navigazione, con rotte opposte, tenendo conto che in prossimità dei moli il fondale è ulteriormente ridotto;
- nel caso in cui un'unità in ingresso non sia in grado di garantire, per caratteristiche o condizioni meteomarine, le necessarie distanze di sicurezza a un'altra unità in uscita, quest'ultima ha la precedenza sulla prima, la quale dovrà attendere, in sicurezza, fuori dal porto, fino al completo disimpegno delle ostruzioni portuali dell'unità in uscita, fatte salve eventuali unità in difficoltà di manovra;
- l'attracco al pontile bilaterale a causa dell'insabbiamento dello specchio acqueo è precluso all'ormeggio di tutte le unità navali;
- è fatto divieto a qualsiasi unità di effettuare sorpassi durante la navigazione in prossimità dell'imboccatura del porto;
- si consiglia, in ogni caso, di consultare l'autorità marittima competente.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 114

(Scheda 1363/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.33 - 20-III-2024
Isola Varano - Scogliere frangiflutti

Inserire dopo la riga 8:

«**Lavori in corso** – Fino al 31/01/2026 si svolgeranno in località Isola Varano (FG) i lavori di messa in sicurezza, difesa e riqualificazione del litorale costiero, consistenti nel posizionamento ortogonale, rispetto alla linea di costa, di scogliere frangiflutti.

L'attività verrà svolta nello specchio acqueo individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 41°54.968'N - 015°40.301'E;
b) 41°55.105'N - 015°40.348'E;
c) 41°55.020'N - 015°40.924'E;
d) 41°54.864'N - 015°40.886'E.

Nella zona di mare sopra indicata e comunque a una distanza di sicurezza non inferiore ai 100 m dai mezzi nautici operanti, sono vietati il transito, la sosta e l'ormeggio a tutte le unità in genere e qualunque altra attività di superficie e subacquea.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 115

(Scheda 430/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

14.24 - 10-VII-2024
Porto Canale di Foce Varano - Divieti

Inserire dopo la riga 33:

«A causa dei cedimenti di alcuni tratti di banchina, gli specchi acquei antistanti:

- la banchina di levante, per circa 60 m, nei pressi della sezione della lega navale;
- il tratto di banchina di ponente, per circa 30 m, sottostante il ponte di collegamento tra la località Foce Varano e Isola di Varano;
- il tratto di banchina di ponente dalla quarta bitta dall'ingresso del molo, per 20 m verso la radice del molo;

sono interdetti alla navigazione, alla sosta, al transito e a tutti i pubblici usi del mare.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 115

(Scheda 1363/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
18.39 - 6-IX-2023
Campomarino - Segnalamenti

(T)	**Pericoli -** La situazione dei segnalamenti dei due impianti ittici presenti nello specchio acqueo prospiciente la foce del Torrente Saccione risulta pregiudicata rispetto all'assetto originario, alcuni di essi sono asportati, altri presentano differenti caratteristiche.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 121

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.40 - 6-IX-2023
Campomarino - Impianti di itticoltura

1) **Sostituire le righe 15 ÷ 26 con:**
«**Impianti di itticoltura** – Nel tratto di mare prospiciente la foce del fiume Saccione sono presenti due impianti di itticoltura rappresentati su carta:

- l'impianto più a E è segnalato da 4 boe di colore giallo posizionate ai suoi vertici, di cui 2 luminose. All'interno dell'area dell'impianto è interdetta la navigazione, l'ancoraggio e la pesca e ogni altra attività subacquea in genere. Le unità in transito dovranno navigare a lento moto, a una distanza di sicurezza non inferiore a 200 m dal perimetro esterno dell'impianto;
- l'impianto più a W è segnalato da 4 boe diurne posizionate ai suoi vertici e una boa luminosa gialla all'interno dell'impianto. Nella zona sono vietati: il transito, la pesca, l'ancoraggio e qualsiasi attività marittima; inoltre è vietato navigare a meno di 500 m dalla struttura, navigare con rotte trasversali o a velocità tali da costituire pericolo per la sicurezza.

Dai divieti sono escluse tutte le unità addette agli impianti.».

2) **Sostituire la riga 28 con:**
«presente la presa a mare della condotta di alimentazione di un impianto ittico a terra in disuso. Tale presa a mare».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 121

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

8.18 - 19-IV-2023
Isole Tremiti - Informazioni portuali

Sostituire la riga 8 con:
«dall'isolotto Il Cretaccio. La pesca, poco attiva, è talvolta praticata da unità da pesca artigianale con attrezzi da posta. Circa 11 M a».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 123

(Scheda 554/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.33 - 7-IX-2022
Isole Tremiti - Posidonia

Inserire dopo la riga 30:
«**Praterie di Posidonia oceanica** - Si segnala la presenza di praterie di Posidonia oceanica, specie tutelata, a profondità variabili fra i 2 m e i 30 m circa, in prossimità della costa a E dell'isola di S. Domino, da località Grotta del Sale a Punta del Diamante, e nel tratto di mare compreso fra l'isolotto Il Cretaccio e l'isola di S. Nicola.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 124

(Scheda 1773/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

8.19 - 19-IV-2023
Isole Tremiti - Informazioni portuali

Sostituire le righe 2 - 3 con:
«Capitaneria di Porto di Manfredonia ha stabilito con Ord. 05/1990 e smi, tra cui Ord. 16/1991 e regolamentato successivamente dalla "Disciplina provvisoria delle attività consentite nella riserva naturale marina delle Isole Tremiti" quanto segue:».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 124

(Scheda 554/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

8.20 - 19-IV-2023
Isole Tremiti - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 5 ÷ 10 con:**
«Sono vietati:
- l'ormeggio alle unità non interessate all'attività di immersione subacquea;
- il transito e la sosta di qualunque imbarcazione a una distanza inferiore a 100 m dal gavitello già occupato da una unità che mostra la bandiera di segnalazione di subacqueo in immersione.».

2) **Sostituire le righe 37 ÷ 39 con:**
«Una secca di 4,7 m, isolata, si trova circa 200 m a WSW di Punta Vuccolo.».

3) **Sostituire la riga 47 con:**
«E' presente un distributore di carburante attivo H24.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 126

(Scheda 554/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

8.21 - 19-IV-2023
Isole Tremiti - Informazioni portuali

1) **Inserire dopo la riga 12:**
«Il campo boe, gestito dall'Ente Parco Nazionale del Gargano, è attivo durante la stagione estiva».

2) **Sostituire le righe 15 - 16 con:**
«dell'isola. La banchina di riva denominata Banchina di S. Domino è protetta a N dal Molo di Tramontana e a S dal Molo di Scirocco, lungo 70 m.».

3) **Sostituire la didascalia della figura 33 con:**
«**Figura 33** - Porticciolo di S. Domino - Banchina di S. Domino e Molo di Scirocco *(2011)*».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 127

(Scheda 554/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

8.22 - 19-IV-2023
Isole Tremiti - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 10 con:**
«sportivi, bar, ristorante, albergo, ufficio postale, sportello bancomat, farmacia,».

2) **Sostituire la riga 16 con:**
«**Autorità** - Guardia Costiera, Carabinieri.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 128

(Scheda 554/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

8.23 - 19-IV-2023
Isole Tremiti - Informazioni portuali

Sostituire la riga 17 con:
«**Autorità** - Guardia Costiera, Carabinieri.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 129

(Scheda 554/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

24.26 - 30-XI-2022
Isole Tremiti - Pericoli

Sostituire le righe 10÷13 con le seguenti:

«Pericolo - In prossimità della costa S dell'isola Capraia, nel punto di coordinate 42°07.935'N - 015°30.758'E, in località **Scoglietti**, è posizionata una **statua votiva** in bronzo, con battente d'acqua di 10 m, raffigurante Padre Pio da Pietrelcina. La zona circolare di raggio 10 m centrata sulla statua, interna alla riserva naturale marina, è **interdetta** alla pesca comunque esercitata.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 130

(Scheda 2585/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.24 - 4-IX-2024
Isola di Pianosa - Divieti

Sostituire le righe 15 ÷ 16 con:

«**Divieti** - Il tratto di mare circostante l'isola di Pianosa è stato oggetto di un'attività di bonifica sistematica da ordigni bellici fino alla profondità di 40 m.

Nella zona di mare inclusa all'interno del poligono dell'area bonificata (v. Carta Nautica n. 204) sono consentite la navigazione e le altre attività marittime, ivi incluso l'atterraggio presso l'isola, ferme restando le prerogative e le competenze dell'Ente Parco nazionale del Gargano quale ente gestore dell'Area Marina Protetta delle Isole Tremiti e i divieti e le regolamentazioni connesse con la zonizzazione della stessa area marina.

Nei tratti di mare circostanti l'isola non inclusi nel poligono dell'area bonificata, fino a una distanza di 500 m dal limite esterno dell'area stessa, sono vietate la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività subacquea comunque condotta (v. Premessa agli Avvisi ai Naviganti).

Per maggiori dettagli consultare l'Ord. 18/06/2024, n. 37, della Capitaneria di Porto di Termoli.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 131

(Scheda 1516/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.41 - 6-IX-2023
Campomarino - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 13 - 14 con:**
«di tiro. Per i dettagli consultare la Premessa agli Avvisi ai Naviganti dell'anno in corso.».

2) **Cancellare le righe 24 ÷ 27.**

3) **Sostituire le righe 36 - 37 con:**

«mezzo alle case, grigio chiaro, si eleva il campanile della chiesa. Presso la riva sorgono alti edifici moderni (Figura 42B).

Figura 42B - Campomarino, campanile e palazzi sulla costa *(2023)*».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 133

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
18.42 - 6-IX-2023
Campomarino - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 31 con:**
«**Istruzioni per l'entrata/uscita** - L'entrata/uscita delle unità deve essere effettuata solo in ore diurne in condizioni meteomarine favorevoli utilizzando esclusivamente la canaletta delimitata da apposite boe di colori verde e rosso.

Tutte le unità navali devono impiegare la canaletta con le modalità di seguito indicate, raggiungendo l'enter/exit-point nel punto di coordinate geografiche 41°56.904'N - 015°04.581'E, individuato da una boa di colore bianco.

- Fase di ingresso: l'ingresso in porto deve avvenire raggiungendo l'enter-point, per poi assumere rotta 285° e successivamente le rotte opportune in modo da mantenersi al centro della citata canaletta, avendo cura di avere sempre le boe verdi alla propria dritta e quelle rosse alla propria sinistra.
- Fase di uscita: l'uscita dal porto, lasciato l'ormeggio, deve avvenire assumendo le opportune rotte in modo da mantenersi sempre al centro della canaletta, avendo cura di avere le boe di colore rosso alla propria dritta e le boe di colore verde alla propria sinistra e assumendo nel tratto finale rotta 105° fino all'exit-point.

La navigazione nella canaletta è consentita a una sola unità per volta e le unità in uscita hanno la priorità su quelle in entrata.

Il Comandante/Conducente dell'unità che si appresta all'ingresso deve contattare, via VHF (CH 06), la direzione dello scalo per l'autorizzazione, comunicando il pescaggio dell'unità.

Pericoli - L'imboccatura del porto turistico e il tratto di mare adiacente alla relativa canaletta d'accesso sono interessati da notevoli fenomeni d'interrimento che hanno effetti anche sulla più ampia porzione dell'avamporto, rendendo particolarmente difficoltosi l'ingresso e l'uscita delle unità dal bacino portuale, soprattutto in presenza di condimeteo avverse.

Divieti - E' vietato l'ancoraggio nella canaletta d'accesso. Inoltre sono vietati la navigazione, la sosta e l'ancoraggio negli specchi acquei non interessati dalle rotte necessarie a raggiungere la banchina d'ormeggio.

Porticciolo turistico di Campomarino (v. pianetto) **-** Sorge circa 1,7 M a SE dell'abitato di Campomarino, allo sbocco del Vallone delle Due Miglia. Consiste in una darsena interamente banchinata divisa in due bacini da un ampio molo a due bracci ("banchina a penisola") e da un dente che si protende dalla riva opposta. La banchina a penisola, lunga 383 m, è l'unica alla quale si può ormeggiare. La darsena è protetta da un lungo molo di sopraflutto curvilineo e da un molo di sottoflutto perpendicolare alla costa.

Servizi in banchina - 118 posti barca di cui 10 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo.

Servizi portuali - Guardianaggio, VHF (CH 74), ritiro rifiuti, club nautico, ristorante.

Servizi accessori - Camera iperbarica in località Larino (CB).

Pericoli - Dal punto di coordinate geografiche 41°57.055'N - 015°04.320'E al punto 41°57.020'N - 015°04.300'E è presente un pennello sommerso della lunghezza di circa 70 m, non segnalato da boe e dal quale si sollevano due pali di cemento.

Per una distanza di 50 m dalla congiungente dei suddetti punti è vietato navigare e svolgere ogni altra attività connessa all'uso del mare, sia di superficie sia subacquea.».

2) **Cancellare le righe 33 ÷ 38.**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 134

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
18.43 - 6-IX-2023
Campomarino - Pericoli

(T)	**Pericoli -** Le boe della canaletta e la boa dell'enter-exit point risultano asportate.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 134

(Scheda 1150/2023)

●

18.44 - 6-IX-2023
Termoli - Informazioni Portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 32 con:

«**Divieti** - La zona di mare circostante la foce del fiume Biferno viene occasionalmente interdetta e utilizzata come piana di carico di materiale lapideo. I divieti e le prescrizioni relative a detta zona sono regolamentati di volta in volta con apposita ordinanza.

Tra il fiume Biferno e Termoli è ben visibile un alto complesso residenziale, distante circa 350 m dal mare.

Scogliere - Lungo tutto il litorale a SE di Termoli esistono diverse scogliere sommerse non segnalate:

- una è antistante il litorale tra il Vallone delle Due Miglia e lo stabilimento balneare "Miramare", a circa 130 m dalla riva, su fondali di 3 m: è individuabile per la presenza in superficie di sette isolotti affioranti, distanti tra loro 160 m;
- un'altra, parzialmente affiorante, è posta lungo il litorale tra Marinelle Vecchie di Campomarino e la foce del fiume Biferno, tra 50÷100 m dalla riva, su fondali di 2 m;
- altre due scogliere sono in località Rio Vivo, a circa 160 m dalla riva, su fondali di 2,5 m. La prima è tra il torrente Rio Sei Voci e l'estremità N della spiaggia di Marinelle: è segnalata in superficie da otto isolotti affioranti, distanti tra loro 160 m. La seconda è tra la spiaggia di Marinelle e il Canale di Bonifica n. 2 (Pantano Basso): è segnalata in superficie, all'estremità, da due isolotti affioranti;
- presso la foce del fiume Biferno, trasversalmente alla battigia, si trovano 3 tratti sommersi di scogliera, uniti da un segmento parallelo alla riva.

Le zone di mare circostanti le scogliere sono vietate alla navigazione, alla sosta, all'ormeggio e alla balneazione.

Pericoli - Poco a S dell'imboccatura del porto di Termoli, a diverse decine di metri dalla battigia, è presente un pontile, lungo 40 m, isolato e non segnalato (Figura 43B).

Figura 43B - Pontile isolato a S di Termoli *(2023)*

TERMOLI - Sorge sopra un basso rialzo roccioso (21 m) che avanza in mare. Il porto accoglie pescherecci, traffico mercantile/passeggeri (vi fanno scalo anche gli aliscafi e la motonave in servizio da e per le Isole Tremiti) e unità da diporto.

Punti cospicui - Sul lato E della città si scorge un viadotto con numerosi archi, evidenti per chi proviene da E. Nella città vecchia, racchiusa tra mura, sono visibili: la torre del Castello, alta e scura, a base quadrangolare con piccola sovrastruttura; l'antica Chiesa di S. Basso con il suo campanile. A S dell'abitato sorgono numerosi edifici, alcuni di dimensioni considerevoli (Figura 44).».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 136

(Scheda 1150/2023)

●

18.45 - 6-IX-2023
Termoli - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«**Zone per esercitazioni militari** - Si richiama l'attenzione sull'esistenza di una zona per esercitazioni navali e di tiro nei paraggi di Termoli. Per i dettagli consultare la Premessa agli Avvisi ai Naviganti dell'anno in corso.

Ancoraggi - Nella rada del porto, immediatamente a N della città, con vento di Scirocco e a S con Maestrale e Tramontana il fondale assicura buona tenuta delle ancore.

Ancoraggi di attesa – Nella rada di Termoli è consentito l'ancoraggio delle navi e dei galleggianti in attesa di ormeggiare alle banchine del porto di Termoli, o destinate/provenienti dalle operazioni di allibo presso il campo Rospo Mare, o che devono fermarsi per causa di forza maggiore o stato di necessità, ovvero per eseguire un ordine delle autorità, nei sottoindicati punti di fonda:

- A: 42°02.583'N - 015°01.467'E;
- B: 42°02.517'N - 015°02.267'E;
- C: 42°03.033'N - 015°01.900'E.

È fatta salva l'assegnazione di ulteriori altri punti di fonda al di fuori di quelli individuati in precedenza, qualora specifiche esigenze lo rendessero necessario.

I suddetti punti sono compresi nello specchio acqueo di raggio 0,6 M dal punto di coordinate geografiche 42°02.700'N - 015°01.900'E rappresentato su carta; all'interno dello stesso è vietato l'esercizio della pesca, nonché ogni altra attività marittima, comprese quelle subacquee e salvo singole autorizzazioni dell'autorità marittima in relazione a particolari situazioni.

È fatto assoluto divieto di dare fondo in aree diverse da quelle assegnate.

La sosta delle navi che trasportano merci pericolose o nocive che effettuano operazioni di allibo al campo Rospo Mare, non potrà superare le 48 ore dall'arrivo in rada, salvo casi particolari. Tali navi dovranno mantenere l'assetto di navigazione per tutto il periodo della permanenza in rada.

Venti - Il vento regnante è il Maestrale, il Grecale crea risacca all'imboccatura del porto e rende difficoltosa la manovra di ingresso o uscita dal porto, lo Scirocco genera risacca nel bacino portuale.

Correnti - È diretta per SE, lambisce la parte esterna del Molo Nord.

Pilotaggio – Nel porto di Termoli il pilotaggio è obbligatorio per l'entrata e l'uscita delle navi e per i movimenti all'interno del porto, esclusi quelli che si effettuano lungo la stessa banchina, quando non comportino l'uso di macchine o/e dei rimorchiatori.

Il pilotaggio è altresì obbligatorio al terminal petrolifero campo Rospo Mare, per le navi in arrivo, in partenza o comunque in manovra di ormeggio e disormeggio.

Le zone entro le quali il pilotaggio è obbligatorio sono costituite dall'intero specchio acqueo portuale della rada e del porto di Termoli, delimitato dall'arco di circonferenza avente raggio 1 M dall'imboccatura del porto stesso e dall'intero specchio acqueo avente raggio di 3 M con centro nel punto di installazione del galleggiante di stoccaggio ancorato permanentemente all'interno del terminale petrolifero Campo Rospo Mare.

È obbligatorio per navi non di linea superiori a 500 tsl e per navi che effettuano il servizio di linea superiori a 1500 tsl. Il servizio di pilotaggio è svolto da un pratico locale.

Rimorchiatori - Il porto dispone di un rimorchiatore da 3800 HP. Il servizio può essere reso obbligatorio dall'autorità marittima, tenuto conto della localizzazione e delle strutture impiegate, della natura pericolosa del carico delle navi, per determinati tipi di nave, per determinate operazioni, nonché in caso di sfavorevoli condizioni di tempo o per esigenze di sicurezza del porto e delle navi.

Ormeggiatori - Il servizio di ormeggio è obbligatorio per tutte le navi pari o superiori a 200 tsl.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 137

(Scheda 1150/2023)

(Sostituisce l'AN 15.27/2021)

.

●

18.47 - 6-IX-2023
Termoli - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«Il porto comprende due bacini: uno interno e uno esterno.

Il bacino interno (Figura 45) è racchiuso tra il Molo Sud, la Banchina di Riva (primo e secondo tratto) e la Banchina Molo Nord (primo e secondo tratto). Il bacino è destinato quasi esclusivamente ai pescherecci.

Dal Molo Sud si protendono vari pontili destinati alle unità da diporto.

Tra il Molo Sud e il Nuovo Molo Foraneo Sud è compreso il porticciolo turistico "Marina di San Pietro" (Figura 46), che ha una capacità di 145 posti barca per il diporto, di cui 60 per natanti e 85 per imbarcazioni, con un fondale di 3 m.

Figura 45 - Porto di Termoli, banchina di riva *(2023)*

Figura 46 - Marina di S. Pietro *(2023)*

Pericoli - La zona di mare della diga foranea N risulta interessata dalla presenza di costruzioni, denominate trabocchi, ammalorati, pertanto il tratto di mare compreso nei 200 m a partire dalla scogliera che corre sull'intera diga foranea è interdetto alla navigazione, al transito e alla sosta di tutte le unità navali e a persone nonché a qualsivoglia attività connessa con l'uso del mare.

Pericoli - Durante le attività manutentive, è stata rilevata una seria compromissione strutturale del fanale verde delle ostruzioni del porto di Termoli che potrebbe portare a un possibile cedimento dello stesso.

Pertanto lo specchio acqueo avente un raggio di 50 m con centro nel predetto segnalamento marittimo è interdetto alla navigazione, al transito e alla sosta di tutte le unità navali, nonchè a qualsivoglia attività connessa con l'uso del mare.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 140

(Scheda 1150/2023)

●

18.48 - 6-IX-2023
Termoli - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«**Destinazione delle banchine e fondali (2023)** – è la seguente:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Lunghezza banchine (m)
Molo Sud-Est	Naviglio mercantile, passeggeri e unità da pesca	380
Molo Martello	Cantieri Navali Termoli	60
Molo Nord-Est	Naviglio passeggeri e mercantile	160
Molo Nord (2° tratto)	Unità da pesca	187
Molo Nord (1° tratto)	Unità da pesca	95
Banchina di riva	Unità da pesca e naviglio militare	293
Molo Sud	Unità da diporto	304
Porticciolo turistico Marina di San Pietro	Unità da diporto	430

Servizi in banchina - 483 posti barca (150 nel porticciolo di San Pietro) di cui 4 per il transito, per unità con pescaggio fino a 4,5 m, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, 1 gru fissa da 20 t e 1 gru mobile da 250 t.

Servizi portuali - Distributore carburante (sempre disponibile), acqua potabile, rimessaggio barche, pratico locale, rimorchiatore, ormeggiatori, 2 cantieri navali, officina riparazioni, palombaro, subacqueo, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici, club nautico.

Servizi accessori - Ambulatorio medico/guardia medica, ospedale/pronto soccorso, farmacia, Raccomandatario Marittimo/Agenzia Marittima, rivendita ghiaccio, bombole gas/gpl, noleggio auto e cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi di ogni genere, alimentari, lavanderia, camping, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat.

Comunicazioni - Traghetto per le Isole Tremiti, autobus, ferrovia, taxi, autostrada.

Autorità - Capitaneria di Porto, Dogana, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.

Fra Termoli e Vasto la costa è bassa e sabbiosa; a N di Vasto è ripida ed elevata verso l'interno. Poco a N di Termoli si nota un ponte su piloni (autostrada). I paesi di S. Martino in Pensilis (282 m) e di Guglionesi (370 m), con campanili in posizione centrale, sono situati su creste alberate pianeggianti e costituiscono i punti elevati che maggiormente attirano l'attenzione.

Presso la foce del torrente Sinarca si vedono un ponte in muratura a tre archi e, a ponente di questo, torre Saracena, quadrangolare (Figura 46B).

segue

Figura 46B - Ponte a tre archi e Torre Saracena *(2023)*

Circa 1 M a ponente della foce è ben visibile un grattacielo; l'edificio è circondato da basse costruzioni di colore chiaro.

Lungo la costa sono riconoscibili una serie di edifici di colore chiaro seguiti da alcuni villaggi turistici che si susseguono sino alla Torre di Petacciato, tra di essi si distingue un grattacielo (Figura 47).».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 141

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
18.49 - 6-IX-2023
Termoli - Pericoli

(T)	**Pericoli -** La situazione dei segnalamenti dei tre impianti ittici presenti a NW di Termoli risulta pregiudicata rispetto all'assetto originario, alcuni di essi sono asportati, altri presentano differenti caratteristiche.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 142

(Scheda 1150/2023)

●

18.50 - 6-IX-2023
Termoli - Informazioni portuali

Sostituire le righe 2 ÷ 41 con:

«Il villaggio di **Petacciato** (225 m), sito sopra una collina rivestita di alberi, è ben visibile dal mare: le case hanno colore prevalentemente biancastro. La torre omonima sorge sul ciglio della costa a scarpata sulla spiaggia: è diroccata e affiancata da due basse case, una rossa e una bianca con il tetto rossastro.

Pericolo - In località Torre Petacciato è presente una scogliera sommersa a circa 40 m dalla battigia e a essa parallela.

Impianti di acquacoltura - Sono presenti quattro zone adibite a maricoltura e stoccaggio di prodotti agroalimentari (riportate sulle carte nautiche):

- un impianto per lo stoccaggio di prodotti agroalimentari, segnalato, nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate geografiche:
  - 42°04.517'N - 015°02.208'E;
  - 42°04.507'N - 015°02.233'E;
  - 42°04.491'N - 015°02.221'E;
  - 42°04.501'N - 015°02.196'E.

  Nello specchio acqueo suddetto sono vietati il transito, l'ancoraggio, la pesca e ogni altra attività connessa con l'uso del mare. Le unità in transito in prossimità dell'impianto devono mantenersi a una distanza non inferiore a 100 m dai limiti esterni dell'area e mantenere una velocità tale da non costituire pregiudizio per la sicurezza delle attività in atto;

- due zone rettangolari a NW di Termoli segnalate nei vertici esterni da boe luminose radarabili, e nei vertici verso terra da boe radarabili. All'interno delle zone sono vietati: il transito, l'ancoraggio e qualsiasi attività connessa all'uso del mare. Le unità devono transitare a non meno di 500 m dai limiti degli impianti con rotte parallele al perimetro dell'area interdetta e con velocità tale da non costituire pregiudizio per la sicurezza delle attività in atto.

- una zona quadrangolare a NW di Termoli segnalata da una boa luminosa gialla munita di miraglio a X. All'interno della zona sono vietati il transito, la pesca, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa all'uso del mare. Le unità in transito nelle immediate prossimità della zona di mare devono mantenere una velocità tale da non costituire pregiudizio per la sicurezza. Le unità di 15 tsl o superiore devono mantenersi a una distanza minima di 0,5 M.

Pericoli - Nella zona di mare compresa tra i punti:
- 42°06.039'N - 014°57.196'E;
- 42°05.838'N - 014°58.388'E;
- 42°05.138'N - 014°57.194'E;
- 42°04.943'N - 014°58.092'E;

si trova un impianto di maricoltura in disuso, pericoloso per la navigazione.
La zona è segnalata da una boa gialla in posizione 42°05.709'N - 014°57.914'E.

Torre di Montebello (42°03.022'N - 014°47.796'E), quadrata e di colore scuro, sorge su un poggio (58 m); a W di essa si vedono alcune case, provenendo da SE risulta parzialmente coperta da vegetazione (Figura 47B).

segue

Figura 47B - Torre di Montebello *(2023)*

Il **fiume Trigno**, talvolta navigabile da piccole barche, è attraversato a circa 0,75 M dalla foce da un ponte ad archi. Poco a SE della foce, nei pressi di un moletto, sorge un fabbricato chiaro con un corpo simile a una torre (Figura 47C).

Figura 47C - Fabbricato a SE della foce del fiume Trigno *(2023)*

Marina Sveva (v. pianetto) - È un porticciolo turistico privato, costruito in località Marina di Montenero, alla foce del fiume Trigno. Il fondo è sabbioso.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 142

(Scheda 1150/2023)

(Sostituisce l'AN 9.26/2023).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
18.51 - 6-IX-2023
Termoli - Pericoli

(T)	**Pericoli -** La boa indicante l'impianto di maricoltura in disuso risulta asportata.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 142

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
18.52 - 6-IX-2023
San Salvo - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«Il paese di San Salvo è a 2 M dal mare, su un colle alberato (100 m). Tra San Salvo e il mare è evidente una fabbrica con quattro fumaioli e un serbatoio verde su tre piloni, è presente un altro fumaiolo isolato a SE dei primi quattro (Figura 47D).

Figura 47D - San Salvo, silos verde e quattro fumaioli *(2023)*

Barriere semisommerse - Lungo la fascia costiera dei comuni di San Salvo, Vasto, Casalbordino e Torino di Sangro esistono opere di difesa della costa e/o degli abitati costieri con i segnalamenti marittimi mancanti o deteriorati.

Per un'ampiezza di 5 m da tali opere, siano esse parallele o perpendicolari alla linea di costa, sono vietati la balneazione, il transito, l'ormeggio, l'ancoraggio, la pesca e ogni altra attività connessa al pubblico uso del mare.

Tutte le unità in navigazione nelle vicinanze delle opere di difesa della costa, e in particolar modo le unità in ingresso/uscita e transito dai corridoi di lancio, devono prestare particolare attenzione.

Porticciolo di "Le Marinelle" (v. pianetto) – Sorge sulla foce del fosso Formale del Molo, a S del litorale di San Salvo Marina. È costituito da due darsene collegate tra di loro tramite un canale interno; la Darsena Esterna e la Darsena Interna. L'approdo è attrezzato con pontili galleggianti e banchine fisse, dotate di bitte, pali e catenarie di ormeggio. L'imboccatura di accesso al porto è orientata a W-NW.

Pericoli – Il passo d'accesso del porto turistico è soggetto a interrimento.

Divieti – Nella zona di mare antistante l'imboccatura del porticciolo, entro 200 m dalla congiungente dei fanali di accesso al porto, è consentito il solo transito delle unità, sono vietati la sosta, l'ormeggio e ogni altra attività connessa con l'uso del mare.

Nelle acque portuali è altresì vietato:

- l'ancoraggio di qualsiasi unità, fatti salvi i casi di forza maggiore e di estrema necessità;
- lo smaltimento in mare di rifiuti, oli, nafta e qualsiasi altro materiale che possa causare inquinamento, anche ottico, dell'ambiente marino;

segue

- il lavaggio delle unità con detersivi schiumosi e comunque non biodegradabili;
- ogni altra attività e/o operazione che possa pregiudicare, anche in maniera lieve la sicurezza della navigazione, portuale e dell'ambiente marino e costiero, nonché l'incolumità pubblica.

Nell'area portuale è inoltre vietato:

- gettare, abbandonare, depositare, riunire rifiuti, di qualsiasi genere sui pontili, sulle banchine e in qualsiasi altra area del porto. I rifiuti devono essere conferiti secondo le modalità stabilite dal "Piano di raccolta e gestione rifiuti prodotti nel porticciolo Le Marinelle";
- occupare i pontili, le banchine e le aree non destinate al rimessaggio con unità di qualsiasi tipo e/o attrezzi, merci varie;
- impiegare i motori se non per il tempo strettamente necessario alle operazioni di manovra delle unità;
- lavare la carena delle unità, se non presso i siti all'uopo previsti;
- esercitare qualsiasi attività di pesca.

Per quanto attiene le modalità di rifornimento di combustibili liquidi e/o oli lubrificanti consultare il Regolamento del porto turistico le Marinelle.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 144

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.53 - 6-IX-2023
San Salvo - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:
«**Destinazioni delle banchine e dei fondali è la seguente (2023):**

Denominazione di moli e banchine	Uso prevalente	Dimensione di moli e banchine	Dimensioni massime delle unità che vi possono ormeggiare (m)		
			Lunghezza	Larghezza	Altezza
DARSENA INTERNA	approdo turistico	75 m	Pontile N° 1 – 7 m Pontile N° 2 – 7 m Pontile N° 3 – 9 m Pontile N° 4 – 6 m	3 m	//
DARSENA ESTERNA	approdo turistico	48 m	Banchina N° 1 – 9 m Banchina N° 2 – 12 m	3 m	//
AVAMPORTO	approdo turistico	24 m	Pontile N° 1 – 8 m Pontile N° 2 – 16 m	4 m	//

Servizi in banchina – 243 Posti barca fino a 16 m, 16 posti di ormeggio per transito, presa elettrica, presa d'acqua, antincendio e scivolo.

Servizi portuali – Fontanella (acqua potabile), ormeggiatori, guardianaggio, servizi igienici/docce, wi-fi, club nautico, servizio di videosorveglianza, officina riparazioni e raccolta oli/batterie esausti (nei pressi del porto).

Servizi accessori – Parcheggio auto, bar, ristorante, cassetta per lettere; noleggio auto e cicli, accessori per la nautica, negozi di ogni genere, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, impianti sportivi, albergo, ufficio informazioni, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio/guardia medica, ospedale pronto soccorso (nei pressi del porto).

Segue

Comunicazioni – Autobus, stazione ferroviaria, autostrada, taxi.

Autorità – Carabinieri, Vigili del fuoco; Direzione del porto turistico/privato (presente in banchina).

Zona di ammaraggio – La fascia di mare del Circondario Marittimo di Vasto è utilizzata dagli aeromobili per le operazioni di prelievo d'acqua e decollo impegnati nell'attività di antincendio boschivo; le aree destinate alle operazioni suddette saranno di volta in volta individuate dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto e rese note mediante l'emanazione di avvisi urgenti ai naviganti.

Tutte le unità devono tenersi ad almeno 1 M di distanza dall'aeromobile impegnato nelle operazioni e porre in essere ogni possibile accorgimento al fine di prevenire qualsiasi situazione di pericolo.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 146

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.54 - 6-IX-2023
Vasto - Informazioni portuali

Modificare l'intera pagina con:

«**Scogliere** – Nella fascia costiera antistante il comune di San Salvo dal punto di coordinate 42°04.835'N - 014°45.414'E al punto di coordinate 42°04.315'N - 014°46.689'E, punti esterni alla barriera, insistono barriere semisommerse per una lunghezza di circa 2000 m.

Si rappresenta inoltre che in zona sono presenti pali di segnalazione in cemento.

Lavori in corso - Nella località Villa Vignola del comune di Vasto sono in corso lavori di somma urgenza, fino a data da definire, per il ripristino del trabocco, più precisamente all'interno della zona di mare centrata nel punto di coordinate geografiche 42°09.195'N - 014°43.192'E.

Nello specchio acqueo interessato, 25 m a sinistra e a dritta del trabocco e per una profondità di 100 m, è vietata:

- la navigazione, ancorare e sostare con qualunque unità;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- svolgere altra attività connessa ai pubblici usi del mare.

La Marina di Vasto comprende un gruppo di case ed alcune ville con torrette.

Ancoraggi - Nelle acque prospicienti la Marina di Vasto il fondo non è buon tenitore, mentre verso Punta Penna è fangoso e buon tenitore. I venti di Tramontana e di Levante-Scirocco sono critici per le navi all'ancora.

VASTO (144 m slm) – Sorge su di una collina digradante lievemente verso il mare; è sede di un attivo porto commerciale e peschereccio.

Punti cospicui - Sono: la torre quadrangolare che fa da campanile alla Chiesa S. Maria; più a S un grattacielo di colore bruno; ancora più a S il Castello Aragonese. Ben visibile è anche un grattacielo bianco situato circa 1 M a N dell'abitato.

Impianto di acquacoltura – A NE del comune di Vasto è operante un impianto di acquacoltura. Le unità in transito nelle vicinanze dovranno prestare la massima attenzione e cautela navigando con rotte parallele ai lati dell'impianto, mantenendo una velocità non superiore ai 10 nodi, e una distanza minima di sicurezza comunque non inferiore a 0,25 M.

Nera e rocciosa, **Punta Penna** (42°10.411'N - 014°42.886'E) è facilmente riconoscibile; sull'estremo della punta si trova un faro, costituito da una torre ottagonale con edificio a due piani, il tutto di colore bianco. Nei pressi sorgono alcuni edifici. A SW del faro si notano due grossi campanili gialli e due serbatoi azzurri di un complesso industriale.

La **Torre di Punta Penna** troncopiramidale, è sormontata da un casotto a un piano, con tetto di colore chiaro (Figura 48).

segue

Figura 48 - Punta Penna, faro e torre *(2023)*

.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 147

(Scheda 1150/2023)

(Sostituisce gli AANN 2.27/2022, 24.27/2022, 4.47/2023).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.55 - 6-IX-2023
Vasto - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 34 con:

«**Barriera soffolta** - In località Vignola, circa 0,8 M a S del Faro di Punta Penna, a meno di 40 m dalla costa, esiste una struttura soffolta, costituita da un pennello e da una scogliera di circa 30 m, centrata nel punto di coordinate geografiche 42°08.965'N - 014°43.045'E.

Venti - Regnanti la Tramontana, il Grecale e il Libeccio. Dominanti in inverno il Levante-Grecale e il Libeccio, in estate il Ponente, il Maestrale e lo Scirocco.

Correnti – Le correnti dominanti hanno direzione prevalente da SSE con intensità di 0,6 nodi.

Rada – La zona Rada di Vasto è identificata come lo specchio acqueo, comprendente anche le zone di ancoraggio, definito dalle seguenti coordinate geografiche:

- 42°10.800'N - 014°42.720'E;
- 42°12.210'N - 014°42.020'E;
- 42°12.420'N - 014°46.470'E;
- 42°11.760'N - 014°46.580'E;
- 42°10.450'N - 014°42.900'E.

Prescrizioni - Prima di entrare in porto contattare l'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto via telefono (0873/310340) o tramite VHF (CH 16).

Prescrizioni per le navi che trasportano merci pericolose - La materia è disciplinata dal "Regolamento di Sicurezza per le operazioni di imbarco/sbarco di prodotti chimici liquidi pericolosi alla rinfusa", dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto, al quale devono attenersi tutte le unità che operano nel Circondario Marittimo di giurisdizione.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 148

(Scheda 1150/2023)

(Sostituisce gli AANN 4.48/2023, 5.31/2023).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

21.36 - 19-X-2022
Vasto - Pianetto

Cancellare il pianetto di "VASTO-PORTO (2015)".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 149

(Scheda 2143/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

1.15 - 10-I-2024
Vasto - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«**Regolamento di sicurezza** – Le disposizioni circa il movimento e lo stazionamento delle unità navali nell'area di ancoraggio, nella rada di Vasto e all'interno del porto, il bunkeraggio, port security, l'esecuzione dei lavori in porto, le operazioni di imbarco e sbarco di merci e materiali speciali e gli altri servizi portuali sono contenute nel Regolamento di sicurezza del Porto di Vasto.

Ancoraggi - Nella zona di mare antistante il porto di Vasto sono individuate le seguenti aree di ancoraggio:

Zona A: riservata all'ancoraggio delle navi da carico che non trasportano merci pericolose. La zona circolare ha raggio 0,5 M e centro in 42°12.000'N - 014°46.000'E;

Zona B: riservata all'ancoraggio delle navi cisterna o navi da carico che trasportano merci pericolose. La zona circolare ha raggio 0,5 M e centro in 42°12.000'N - 014°42.050'E.

Divieti nell'area di ancoraggio del porto di Vasto - Le navi in attesa di ormeggiare all'interno del porto, hanno l'obbligo di ancorarsi all'interno delle zone di ancoraggio dopo aver contattato e ottenuto il permesso di ancoraggio dall'autorità marittima.

E' fatto divieto di ancoraggio alle navi che trasportano merci pericolose a meno che non abbiano previsione di effettuare operazioni commerciali nel porto di Vasto.

Nelle aree di ancoraggio durante la sosta e la manovra delle navi, è vietato:

- il transito delle unità da diporto e delle unità da pesca;
- l'esercizio della pesca e qualsiasi attività inerente l'uso del mare non riconducibile alle manovre di ancoraggio;
- avvicinarsi a meno di 0,3 M alle navi in manovra o alla fonda.

Nota - Per maggiori dettagli consultare il testo integrale del Regolamento e smi.

Pilotaggio – Nel porto di Vasto il pilotaggio è obbligatorio per l'entrata/uscita e per i movimenti interni al porto di tutte le navi oltre le 500 GT, a eccezione dei movimenti effettuati lungo la stessa banchina quando non comportino l'uso delle macchine e/o dei rimorchiatori.

La zona entro la quale il pilotaggio è obbligatorio è compresa nel raggio di 1 M dal fanale rosso e per l'intero specchio acqueo portuale.

Il punto d'imbarco del pilota è posizionato a 1 M dall'imboccatura del porto di Vasto sul rilevamento 045° dal faro di Punta Penna, in posizione 42°11.000'N - 014°43.800'E.

Rimorchiatori - Il servizio di rimorchio è obbligatorio durante le manovre di ingresso e uscita di:

1) navi prive di elica di manovra prodiera aventi:
   a) lft compresa tra 85 m e 150 m;
   b) lft superiore a 150 m e uguale o inferiore a 180 m, con l'impiego di due rimorchiatori di cui almeno uno di tipo azimutale;
   c) lft superiore a 180 m con l'impiego di due rimorchiatori di tipo azimutale;
2) navi dotate di elica di manovra prodiera aventi:
   a) lft superiore a 120 m e uguale o inferiore a 180 m;
   b) lft superiore a 180 m, con l'impiego di due rimorchiatori di cui almeno uno di tipo azimutale;
3) navi aventi pescaggio superiore a 6,80 m e lft uguale o superiore a 135 m, con l'impiego di due rimorchiatori di cui almeno uno di tipo azimutale.

Il marittimo abilitato al pilotaggio o il Comandante della nave devono comunque segnalare tempestivamente all'autorità marittima i casi in cui, pur non essendo previsto il servizio, l'utilizzo del rimorchiatore si renda necessario al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e delle infrastrutture portuali, in relazione a specifiche e motivate esigenze di sicurezza dipendenti dalle condizioni meteo marine ovvero da altre particolari circostanze.

L'autorità marittima può concedere eventuali deroghe o impartire ulteriori limitazioni.

segue

Ormeggiatori - Il servizio, disciplinato da apposito regolamento dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto, è obbligatorio per le unità oltre 200 GT ed è svolto dal Gruppo Ormeggiatori del porto di Termoli e Vasto. Consultare l'autorità marittima e le ordinanze in vigore per tutti i dettagli.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 150

(Scheda 2364/2023)

(Sostituisce l'AN 18.56/2023).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

1.16 - 10-I-2024
Vasto - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«**Istruzioni per l'entrata -** Ai fini della sicurezza della navigazione e portuale, ai moli e alle banchine di seguito indicate, è consentito l'accosto e l'ormeggio alle navi aventi le seguenti caratteristiche:

Banchina/Molo	Pescaggio massimo* (m)	Lunghezza ft massima (m)	Larghezza ft massima (m)
Riva	7,10	200	30
Ponente	7,10	200	30
Levante	5,70	100	28
Martello	4,50	50	15

**valore determinato con livello medio di marea.*

L'autorità marittima, in caso di particolari esigenze, può concedere deroghe o impartire ulteriori limitazioni.

Denominazione delle banchine e destinazione funzionale – Le banchine del porto di Vasto sono denominate e destinate come di seguito:

- Molo Martello (lunghezza 110 m): adibito alla sosta di naviglio tecnico destinato ai servizi speciali quale a esempio, le unità di appoggio alle piattaforme di estrazioni di idrocarburi, nonché all'ormeggio del rimorchiatore in servizio locale e rimorchiatore per il servizio di pattugliamento ambientale.
- Banchina di levante (lunghezza 260 m): è destinata alle operazioni di bunkeraggio, all'ormeggio delle unità da pesca. Può essere utilizzata per operazioni commerciali di unità mercantili. Può essere utilizzata anche per l'ormeggio delle unità da pesca denominate "Vongolare", occasionalmente presenti nel porto. L'ormeggio può anche essere concesso alle unità non facenti porto base a Vasto.
- Banchina di riva (lunghezza 350 m): è considerata una banchina polifunzionale, e destinata all'ormeggio di unità mercantili e da passeggeri, per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali.
- Banchina di Ponente (lunghezza 210 m): è destinata di massima all'ormeggio delle navi che trasportano merci pericolose liquide e che utilizzano gli impianti di oleodotti esistenti.
- Banchina e area commerciale: la banchina commerciale comprende le banchine di "Riva" e "Ponente" ivi compresi i piazzali retrostanti adibiti a deposito temporaneo delle merci da movimentare.
- Darsena turistica – Molo Mandracchio (lunghezza 210 m): tutte le banchine e le darsene comprese dalla radice della "Banchina di Ponente" alla zona riservata all'ormeggio di unità in dotazione all'autorità marittima di Vasto; attualmente è in concessione al Circolo Nautico.
- Scalo di alaggio: utilizzato per le operazioni di alaggio/varo delle unità di piccolo tonnellaggio.

Servizi in banchina - 1 gru da 100 t e 2 da 40 t, scivolo, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, illuminazione banchina, antincendio, ormeggio per il transito.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 151

(Scheda 2364/2023)

(Sostituisce l'AN 18.57/2023).

●

18.58 - 6-IX-2023
Vasto - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 12 con:**
«**Servizi portuali** - Pilotaggio, ormeggiatori, sommozzatori, ritiro rifiuti, servizi igienici, VHF, guardianaggio.

Servizi accessori - Ospedale e pronto soccorso (10 km), Raccomandatario Marittimo/Agenzia Marittima, parcheggio auto, accessori per la nautica, bar, ristorante.

Comunicazioni - Autostrada, ferrovia, autobus, taxi, aeroporto (Pescara), eliporto.

Autorità - Ufficio Circondariale Marittimo, Guardia di Finanza, Dogana.

A W di Punta Penna la costa continua alta sul mare con alla base una sottile fascia di spiaggia.
Il torrente Sinello è attraversato alla foce da due ponti a tre arcate (Figura 50). Nei pressi della stessa foce, poco più a N, è facilmente riconoscibile un complesso industriale con tetto a archi, bianco e a più corpi, basso sulla costa.».

2) **Sostituire le righe 14 ÷ 35 con:**
«**Casalbordino** (203 m) è riconoscibile per il campanile della basilica Santuario della Madonna dei Miracoli affiancato da una cupola brillante che sorge nel centro dell'abitato (Figura 50B).

Figura 50B - Casalbordino, chiesa Madonna dei Miracoli *(2023)*

Scogliere - Nella zona di mare antistante l'abitato di Casalbordino, a circa 360÷380 m dalla costa, su fondali di 4,2 m, esiste una scogliera sommersa lunga 1.000 m, larga 4,5 m alla sommità e 17 m alla base dalla quale emergono, di circa 1 m, 5 isolotti di 3 m di diametro, distanti tra loro circa 250 m. La zona di mare ampia 50 m circostante la scogliera è vietata alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio, alla pesca e alle immersioni subacquee.
Lungo il litorale dei comuni di Casalbordino e Fossacesia sono posizionate delle scogliere parallele alla costa, parzialmente sommerse, a circa 300 m dalla battigia. Alcuni pennelli si protendono verso le scogliere. Le scogliere soffolte sono segnalate da pali a strisce bianchi e rossi. È vietata la navigazione entro 300 m dalla battigia per tutto il tratto di costa interessato dalla presenza delle scogliere.

Piattaforme - Tra Punta Penna e la foce del Fiume Sangro sono installate delle piattaforme collegate tramite condotte sottomarine alla centrale a terra a S della foce del fiume Sangro.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 152

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.52 - 2-X-2024
Rocca San Giovanni - Secca

Inserire dopo la riga 5:

«**Secca** – A S di Punta Malvo, a una distanza dalla costa compresa fra 170 m e 200 m, più precisamente con centro nel punto di coordinate geografiche 42°16.863'N - 014°29.570'E, è presente una secca rocciosa con battente libero segnalato di 0,8 m ed estesa per un raggio di 70 m.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 155

(Scheda 2018/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

1.17 - 10-I-2024
Ortona - Interdizione

Inserire dopo la riga 23:

«Boa ondametrica - A largo di Ortona, in 42°24.400'N - 014°32.200'E, è installata una boa ondametrica, della rete ondametrica nazionale di ISPRA (v. Carte nn. 33, 34 e 922).

Lo specchio acqueo circostante di raggio 500 m è interdetto:

- alla navigazione;
- all'ancoraggio;
- alla sosta di qualsiasi unità navale;
- alla pesca e a ogni altra attività marittima, subacquea e/o di superficie, che ne implichi la fruizione.

E' fatto obbligo a tutte le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interdetto, di navigare alla minima velocità di manovra consentita, prestare la massima attenzione alla boa e all'eventuale presenza di unità impegnate in operazioni di manutenzione.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 156

(Scheda 2609/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

15.28 - 28-VII-2021
Ortona - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) "Lavori in corso".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 157

(Scheda 1464/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

12.38 - 16-VI-2021
Ortona - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) "Lavori in corso".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 159

(Scheda 1003/2021)

● **(T)**
11.24 - 28-V-2025
Ortona - Informazioni portuali

(T)	**Pescaggi consentiti** - Ai fini della sicurezza della banchina di Riva Nuova nel porto di Ortona, nel tratto compreso tra la 1^ e la 11^ bitta, 245 m circa, è consentito l'accosto e l'ormeggio alle navi aventi pescaggio massimo di 5,70 m e una lft massima di 200 m, mentre tra l'11^ bitta e la 13^ bitta, 50 m circa, il pescaggio massimo consentito è di 5,20 m. L'ormeggio in andana, con obbligo del segnalamento del punto di fonda delle ancore, è consentito alle navi con le seguenti caratteristiche: Banchina di Riva Nuova: – nel tratto compreso tra la bitta n. 1 e la bitta n. 4: unità aventi lft massima pari a 160 m; – nel tratto compreso tra la bitta n. 4 e la bitta n. 13: unità aventi lft massima pari a 90 m. Banchina Nord Nuova: – unità aventi lft massima pari a 180 m. Per maggiori informazioni contattare l'autorità marittima competente. (Capitaneria di Porto di Ortona - Ord. 25/03/2025, n. 14)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 159

(Scheda 865/2025)

(Sostituisce l'AN 10.29/2023).

●

5.46 - 5-III-2025
Ortona - Interdizioni

Inserire dopo la riga 18:

«**Interdizioni** – Per una distanza di 50 m dalla costa, gli specchi acquei individuati dalle seguenti coordinate geografiche:

1) Promontorio Acquabella
   a) 42°19.914'N - 014°25.457'E;
   b) 42°19.909'N - 014°25.499'E;
   c) 42°19.961'N - 014°25.560'E;
   d) 42°20.104'N - 014°25.617'E;
   e) 42°20.133'N - 014°25.420'E;
   f) 42°20.110'N - 014°25.386'E;
2) Promontorio Ripari di Giobbe - punta Lunga
   a) 42°22.145'N - 014°23.680'E;
   b) 42°22.152'N - 014°23.719'E;
   c) 42°22.265'N - 014°23.674'E;
   d) 42°22.286'N - 014°23.593'E;
   e) 42°22.248'N - 014°23.594'E;
3) Promontorio Ripari di Giobbe – punta Ferruccio
   a) 42°22.321'N - 014°23.480'E;
   b) 42°22.350'N - 014°23.516'E;
   c) 42°22.440'N - 014°23.418'E;
   d) 42°22.440'N - 014°23.273'E;
   e) 42°22.405'N - 014°23.255'E;
4) Promontorio Torre Mucchia – località Riccio
   a) 42°22.682'N - 014°22.580'E;
   b) 42°22.719'N - 014°22.575'E;
   c) 42°22.744'N - 014°22.743'E;
   d) 42°22.630'N - 014°22.858'E;
   e) 42°22.610'N - 014°22.829'E;
5) Promontorio Riccetta – località Riccio
   a) 42°22.707'N - 014°22.366'E;
   b) 42°22.736'N - 014°22.389'E;
   c) 42°22.714'N - 014°22.431'E;
   d) 42°22.690'N - 014°22.406'E;

sono da ritenersi potenzialmente pericolosi e, pertanto, sono interdetti alla navigazione, all'ancoraggio e alla sosta di qualunque unità navale, alla pesca, con qualsiasi unità o strumento praticata, alle immersioni subacquee praticate con qualunque tecnica, alla balneazione, alla pubblica fruizione in generale e all'esercizio di qualsiasi attività inerente l'uso del mare e del demanio marittimo, a qualunque scopo praticata.

In prossimità degli specchi acquei del Promontorio Acquabella e dei Ripari di Giobbe – punta Ferruccio, sono state posizionate 5 boe diurne di colore giallo nei seguenti punti di coordinate geografiche:

1) Promontorio Acquabella
   a) 42°20.002'N - 014°25.648'E;
   b) 42°20.191'N - 014°25.530'E;
2) Promontorio Ripari di Giobbe – punta Ferruccio
   a) 42°22.308'N - 014°23.723'E;
   b) 42°22.472'N - 014°23.468'E;
   c) 42°22.778'N - 014°22.810'E.

All'interno all'area di raggio 10 m centrata sulle boe di cui sopra sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta di qualsiasi unità navale, la pesca, la balneazione e ogni attività marittima, subacquea o di superficie, che ne implichi la fruizione.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 161

(Scheda 157/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

12.12 - 15-VI-2022
Francavilla al Mare - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 162

(Scheda 1209/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.61 - 6-IX-2023
Francavilla al Mare - Informazioni portuali

Sostituire le righe 10 ÷ 13 con:
«Porticciolo - Alla foce del fiume Alento è presente un approdo per la piccola pesca (v. pianetto), di forma circolare.
Il massimo pescaggio consentito per l'entrata, l'uscita e lo stazionamento nel porto è 1 m.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 162

(Scheda 1794/2023)

(Sostituisce l'AN 14.26/2022).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

14.27 - 13-VII-2022
Francavilla al Mare - Pianetto

Al presente Fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto di "FRANCAVILLA AL MARE - PORTICCIOLO" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 163

(Scheda 991/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
5.47 - 5-III-2025
Pescara - Lavori in corso

(T)	**Ispezioni Subacquee Cavi Sottomarini -** Fino al 31/12/2025, la Cesub Lavori subacquei e marini, nel tratto di mare a S del comune di Pescara lungo le congiungenti i seguenti punti di coordinate geografiche: a) 42°27.060'N - 014°14.731'E, costa; b) 42°28.770'N - 014°17.375'E; e i punti: c) 42°27.055'N - 014°14.731'E, costa; d) 42°28.563'N - 014°17.683'E. effettuerà, con l'impiego della m/n Maestrale, attività ispettiva a mezzo ROV dei cavi elettrici sottomarini. Tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati dalle operazioni dovranno navigare con la massima cautela e alla minima velocità di manovra, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 200 m dall'unità impegnata nei lavori. (Capitaneria di Porto di Pescara - Ordd. 29/06/2023, n. 56, e 14/01/2025, n. 4)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 165

(Scheda 421/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
15.41 - 23-VII-2025
Pescara - Indagini geotecniche

(T)	**Indagini geotecniche** - Nell'ambito del progetto Adriatic Link, fino al 30/08/2025 la società Poliservizi, con l'ausilio della M/B Ombina, Gall. Medusa 2, M/B Explorer, Gall. Edilgeo, M/N Fulmar e M/N Do, effettuerà attività di natura geotecnica a mezzo carotiere tradizionale, vibrocarotiere, *cone penetration test* e geoelettrica, nell'area individuata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 42°31.797'N - 014°08.982'E; b) 42°31.589'N - 014°09.264'E; c) 42°32.253'N - 014°10.443'E; d) 42°32.722'N - 014°09.891'E. Tutte le unità in navigazione in prossimità dello specchio acqueo interessato dalle operazioni dovranno navigare con la massima cautela e alla minima velocità di manovra, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 1.000 m dalle unità impegnate nei lavori. (Capitaneria di Porto di Pescara - Ord. 03/04/2025, n. 34)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 165

(Scheda 1613/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
5.43 - 9-III-2022
Pescara - Lavori in corso - Divieti

(T)	**Lavori in corso -** A decorrere dal **22/11/2021** fino al termine dei lavori la NUOVA CO.ED.MAR S.r.l. eseguirà lavori di completamento del pennello di foce e scogliera di radicamento del porto canale di Pescara. La zona di esecuzione dei lavori, parzialmente riportata su carta, è compresa tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS84): a) 42°28.179'N - 014°13.745'E, fanale verde Molo Nord; b) 42°28.298'N - 014°13.837'E, boa verde; c) 42°28.331'N - 014°14.075'E, fanale verde Diga Paolucci; d) 42°28.398'N - 014°14.128'E; e) 42°28.436'N - 014°13.950'E; f) 42°28.469'N - 014°14.001'E; g) 42°28.601'N - 014°13.847'E; h) 42°28.493'N - 014°13.679'E; i) 42°28.503'N - 014°13.636'E; j) 42°28.426'N - 014°13.599'E, fanale rosso Diga Paolucci; k) 42°28.090'N - 014°13.540'E, costa Sono inoltre segnalati lavori anche lungo la Banchina di Riva della Darsena Commerciale e il Molo Guardiano Sud. Durante l'esecuzione dei lavori gli specchi acquei interessati dalle operazioni sono **interdetti** alla navigazione, alla sosta, al transito, e a tutti i pubblici usi del mare per un raggio di **50 m** dall'unità nautica e/o dagli operatori subacquei impegnati nelle operazioni. E' inoltre fatto obbligo a tutte le unità in entrata/uscita dal porto di Pescara di navigare con la massima cautela alla velocità minima di governo all'esterno dell'area interdetta. (Capitaneria di Porto di Pescara - Ord. 17/11/2021, n.93 e smi)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 167

(Scheda 411/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
5.44 - 9-III-2022
Pescara - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea "Lavori in corso".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 167

(Scheda 411/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
14.28 - 9-VII-2025
Pescara - Informazioni portuali

(T)	**Informazioni portuali -** E' segnalata la mancanza di alcuni parabordi, di forma cilindrica e materiale di gomma, tra le bitte n. 6.e n. 8 e tra le bitte n. 11 e n. 12 della banchina S del porto canale di Pescara. I suddetti parabordi, presumibilmente, sono adagiati sul fondo marino a una profondità di circa 3 m e pertanto potrebbero intralciare le manovre di ormeggio e disormeggio di unità navali con pescaggio superiore ai 2,5 m. Le unità in transito e in manovra di ormeggio/disormeggio prestino massima attenzione. (Marina Sud Taranto - LOCAVURNAV 030/25 Gen 16)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 169

(Scheda 1609/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
8.41 - 16-IV-2025
Silvi - Indagini

(T)	**Indagine geofisica e geotecnica** – Fino al 30/08/2025 la società ACSM effettuerà attività di natura geofisica e geotecnica nell'ambito del progetto Adriatic Link, che prevede la realizzazione di un collegamento elettrico sottomarino tra le regioni Marche e Abruzzo. La predetta attività sarà svolta nel Circondario Marittimo di Pescara, demarcato all'altezza del Torrente Piomba, all'interno dell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 42°58.486'N - 014°20.759'E; b) 42°45.393'N - 014°21.398'E; c) 42°35.047'N - 014°16.885'E; d) 42°33.238'N - 014°17.630'E; e) 42°33.046'N - 014°12.265'E; f) 42°31.055'N - 014°10.034'E; g) 42°32.431'N - 014°08.388'E; h) 42°43.350'N - 014°16.715'E; i) 42°56.325'N - 014°16.640'E; mediante l'impiego dei seguenti mezzi navali: – fino a 3 m di profondità con l'ausilio del drone marino ASV Geodrone; – da 3 m a circa 20 m di profondità con l'ausilio della m/barca Trer; – da 20 m di profondità e per tutta la porzione offshore con l'ausilio delle navi Artabro e Nautilus. Tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati dalle operazioni dovranno navigare con la massima cautela e alla minima velocità di manovra, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 1.000 m dalle unità impegnate nei lavori. (Capitaneria di Porto di Pescara - Ord. 21/02/2025, n. 22)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 170

(Scheda 785/2025)

MARE ADRIATICO – ITALIA

●
10.18 - 18-V-2022
Mutignano - Serbatoio

Sostituire la riga 5 con:

«Sui colli sono visibili dal mare: la chiesa, con campanile, di **Mutignano**; tre».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 172

(Scheda 1035/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
2.27 - 24-I-2024
Roseto degli Abruzzi - Informazioni portuali

(T)	**Variazioni batimetriche –** Il canale di ingresso/uscita del porto di Roseto degli Abruzzi ha subito variazioni batimetriche; a scopo precauzionale e sino a successivi rilievi batimetrici, tutte le unità in transito, in base al loro pescaggio, dovranno procedere con la massima prudenza. (Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ord. 31/03/2022, n. 8)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 172

(Scheda 2652/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
6.34 - 20-III-2024
Roseto degli Abruzzi - Lavori in corso

(T)	**Lavori di ampliamento** – Fino a termine esigenze verranno eseguiti lavori di ampliamento e messa in sicurezza del porto turistico di Roseto degli Abruzzi. L'area, che dovrà essere individuata da segnalamenti marittimi, è compresa tra i seguenti punti di coordinate geografiche: a) 42°39.498'N - 014°02.167'E; b) 42°39.528'N - 014°02.262'E; c) 42°39.390'N - 014°02.382'E; d) 42°39.337'N - 014°02.268'E; e) 42°39.408'N - 014°02.232'E; f) 42°39.432'N - 014°02.227'E. Nella sopracitata zona di mare è vietato: – l'ormeggio, la navigazione e la sosta di qualunque unità navale; – praticare la balneazione per un raggio di 200 m dalla perimetrazione dell'area interdetta; – effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; – effettuare attività di pesca di qualunque natura; – svolgere ogni altra attività che possa creare intralcio o pericolo per il sicuro svolgimento degli interventi sopradetti. Durante l'attività lavorativa del M/Pontone Fortunato, nello specchio acqueo marittimo avente raggio di 200 m dallo stesso è vietato: – l'ormeggio, la navigazione e la sosta a qualsiasi mezzo navale; – praticare la balneazione; – effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; – effettuare attività di pesca di qualunque natura. (Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ordd. 22/03/2021, n. 8, e 09/07/2021, n. 31)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 172

(Scheda 393/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
12.34 - 11-VI-2025
Roseto degli Abruzzi - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso** – Fino al 31/12/2025, mediante l'utilizzo di mezzi nautici e operatori subacquei OTS, verranno eseguiti lavori di ripristino di banchi naturali di ostriche all'interno dell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 42°43.264'N - 014°03.427'E; b) 42°43.361'N - 014°03.599'E; c) 42°43.209'N - 014°03.740'E; d) 42°43.133'N - 014°03.570'E; e) punto in a). Per tutto il periodo, nello specchio acqueo interessato e per un'ulteriore fascia di mare ampia 100 m dal limite esterno dell'area lavori sono vietate: – la navigazione, l'ormeggio e la sosta con qualunque unità; – l'immersione; – la balneazione; – la pesca; – tutte le attività inerenti ai pubblici usi del mare. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi sempre e comunque a una distanza di sicurezza idonea dai limiti di interdizione della precitata area. (Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ord. 29/04/2025, n. 32)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 172

(Scheda 1266/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
16.45 - 6-VIII-2025
Pineto - Rilievi

(T)	**Rilievi geofisici e batimetrici -** Fino al 30/09/2025 e comunque sino al termine delle attività, la Eni SpA mediante l'utilizzo di un ROV (*Remotely Operated Vehicle*) con l'impiego dell'unità navale Solaris, effettuerà dei rilievi geofisici/batimetrici del fondo marino in un'area avente raggio di 1.200 m dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) piattaforma Viviana in posizione 42°39.351'N - 014°09.308'E; b) piattaforma Fratello Nord in posizione 42°38.894'N - 014°10.211'E. Nella zona di mare interessata dai rilievi, per un raggio di 300 m dalla motonave Solaris quando in attività, sono vietati: – la navigazione, l'ormeggio e la sosta di qualunque unità navale; – praticare la balneazione; – effettuare attività di pesca di qualunque natura; – svolgere ogni altra attività che possa creare intralcio o pericolo per il sicuro svolgimento dei rilievi. Tutte le unità navali che dovessero accedere all'interno dello specchio acqueo interessato dai lavori sono tenute ad assicurare idoneo collegamento via VHF/FM o telefonico con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova segnalando le situazioni d'emergenza al numero 112. Tutte le unità che navigano in prossimità dei limiti esterni delle aree di interdizione sopra citate devono procedere prestando particolare attenzione e valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. (Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ord. 09/07/2025, n. 65)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 172

(Scheda 1867/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

12.40 - 16-VI-2021
Pescara - Impianti ecosostenibili

Inserire dopo la riga 12:

«**Impianti ecosostenibili** - Nei pressi della piattaforma "Viviana" e più precisamente nell'area individuata dai punti di coordinate (WGS 84):

a) 42°39.370'N - 014°09.304'E;
b) 42°39.358'N - 014°09.295'E;
c) 42°39.362'N - 014°09.286'E;
d) 42°39.374'N - 014°09.295'E.

sono posizionate 4 boe diurne di colore giallo ad indicare la conversione della piattaforma per usi ecosostenibili.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 174

(Scheda 699/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.26 - 23-III-2022
Giulianova - Varie

Sostituire la riga 26 con:

«**GIULIANOVA** (v. pianetto) - Sorge in parte sul pendio di una collina (61 m) e in parte sul».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 174

(Scheda 492/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
13.21 - 25-VI-2025
Giulianova - Rilievi topo-batimetrici

(T)	**Divieti -** Fino a termine esigenza la Società Omnia Nautica arl eseguirà, dalle ore 08:00 alle ore 18:00, rilievi topo-batimetrici nel bacino portuale di Giulianova, con l'utilizzo della motobarca Omnia 1a. Durante lo svolgimento dei rilievi, tutte le unità stanziali nel porto di Giulianova e in transito devono prestare massima attenzione durante le operazioni di rilievo batimetrico e tenersi a debita distanza dalla motobarca impegnata nei lavori. (Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ord. 28/04/2025, n. 30)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 174

(Scheda 1428/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.21 - 4-X-2023
Giulianova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 7 ÷ 9 con:

«Istruzioni per l'entrata - La navigazione nell'ambito portuale è consentita alle navi, dirette alle banchine con fondali e lunghezze idonee a riceverle, aventi comunque una lunghezza massima di 50 m e pescaggio massimo di 3 m.

Le unità in entrata devono mantenersi sulla destra del canale di accesso. Se, in relazione al loro pescaggio dovessero navigare al centro del canale, dovranno prima accertarsi che non vi siano altre unità in uscita.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 1984/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

9.17 - 30-IV-2025
Giulianova - Lavori portuali

1) **Inserire dopo la riga 33:**
«L'area interessata dai lavori è segnalata da 4 boe luminose di colorazione diurna gialla e munite di miraglio a X radarabile, poste nei seguenti punti di coordinate geografiche:
a) 42°45.420'N - 013°58.729'E;
b) 42°45.360'N - 013°58.688'E;
c) 42°45.391'N - 013°58.583'E;
d) 42°45.458'N - 013°58.617'E;
e da una boa luminosa verde che avanza con il progredire dei lavori.».

2) **Sostituire le righe 42 - 43 con:**
«mantenendosi a debita distanza di sicurezza dalle boe.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 940/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.22 - 4-X-2023
Giulianova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 - 2 con:

«Destinazione delle Banchine (2022) - è la seguente:

Moli e Banchine		
Denominazione	**Uso prevalente**	**Lunghezza (m)**
Banchina 1° Braccio Molo Nord	Pesca	392,3
Banchina 2° Braccio Molo Nord	Pesca	291,9
Banchina di Riva Marinai d'Italia	Pesca e mezzi di soccorso	282
Molo Sud	Diporto	880
Molo Terrapieno	Pesca	287

».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 176

(Scheda 1984/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.27 - 23-III-2022
Giulianova - Servizi

Cancellare le righe 4÷20.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 176

(Scheda 492/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
16.30 - 9-VIII-2023
Giulianova - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il pianetto di "Giulianova - Porto" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 176

(Scheda 1387/2023)

(Sostituisce l'AN 24.31/2022).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
13.22 - 25-VI-2025
Martinsicuro - Barriere foranee

(T)	**Barriere foranee -** Fino al completamento di tutte le opere e per tutta la durata dell'intervento, la INMARE Srl eseguirà i lavori di realizzazione di barriere foranee emerse nel comune di Villa Rosa di Martinsicuro e Alba Adriatica (TE). Gli specchi acquei marittimi interessati dai lavori sono individuati dai seguenti punti di coordinate geografiche: Piana di carico approdo di Martinsicuro. a) 42°53.604'N - 013°55.263'E; b) 42°53.610'N - 013°55.263'E; c) 42°53.584'N - 013°55.271'E; d) 42°53.582'N - 013°55.256'E. Area di realizzazione barriere emerse. a) 42°50.923'N - 013°55.774'E; b) 42°50.948'N - 013°55.981'E; c) 42°49.830'N - 013°55.303'E; d) 42°49.796'N - 013°56.076'E. L'area di realizzazione delle barriere è segnalata da 3 boe luminose, con caratteristica luminosa Fl.Y.5s2m2M, di colorazione diurna gialla e munite di miraglio a X, poste nei punti di coordinate geografiche: a) 42°50.948'N - 013°55.981'E; b) 42°49.830'N - 013°56.303'E; c) 42°50.440'N - 013°56.138'E. Per tutto il periodo di esecuzione dei lavori, per un raggio di 100 m sia dal moto/pontone che dagli specchi acquei marittimi interessati dai lavori, sono vietati: • la navigazione, l'ormeggio e la sosta di qualunque unità navale; • la balneazione; • la pesca di qualsiasi natura; • l'immersione con qualunque tecnica; • ogni altra attività che possa creare intralcio o pericolo ai mezzi e al personale impiegato nei lavori. I lavori sopra indicati saranno sospesi in conformità alle disposizioni previste dall'ordinanza di sicurezza balneare attualmente in vigore e riprenderanno al termine della stagione balneare, ad eccezione delle boe, che resteranno in posizione per l'intera durata della stessa. (Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ord. 29/01/2025, n. 6 e smi)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 177

(Scheda 1568/2025)

(Sostituisce l'AN 4.49/2025).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.31 - 19-III-2025
Martinsicuro - Informazioni portuali

Sostituire le righe 30 ÷ 34 con:
«Immediatamente a S della foce del fiume Tronto è presente un approdo per la piccola pesca, protetto da due bracci con massicciata esterna. Tale approdo, privo di segnalamenti marittimi per l'ingresso e l'uscita, risulta insabbiato e non agibile.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 177

(Scheda 612/2025)

(Sostituisce l'AN 5.19/2024).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
13.23 - 25-VI-2025
Martinsicuro - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** E' stato realizzato un pennello foraneo sito sul litorale di Martinsicuro (TE) a N della foce del fiume Vibrata, attualmente non riportato sulle carte nautiche. Il pennello foraneo è delimitato dallo specchio acqueo individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 42°50.342'N - 013°55.909'E; b) 42°50.370'N - 013°56.052'E; c) 42°50.355'N - 013°56.057'E; d) 42°50.327'N - 013°55.916'E. Tutte le unità in transito prestino la massima attenzione. (Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ord. 03/06/2025, n. 50)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 177

(Scheda 1568/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

14.28 - 13-VII-2022
San Benedetto del Tronto - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 45÷47 con:**
«con buone condizioni meteomarine e secondo le modalità prescritte nelle Ordinanze nn. 5/2020 e 46/2021 della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto.
I fondali all'imboccatura del porto sono soggetti a notevoli variazioni per insabbiamento; pertanto l'entrata in porto è consigliata alle sole unità con pescaggio inferiore a 2,5 m.».

2) **Sostituire le righe 50**-**51 con:**
«Istruzioni per l'entrata - Procedere con cautela e alla minima velocità consentita. Evitare di impegnare il canale di accesso al porto qualora lo stesso sia già impegnato da altre unità. Una volta intrapresa la navigazione nel canale di ingresso/uscita, organizzare un apposito servizio di vedetta a bordo e prestare particolare attenzione alle zone laterali di basso fondale.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 178

(Scheda 1326/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

7.34 - 5-IV-2023
San Benedetto del Tronto - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 3 con:**
«contattare il Circolo Nautico Sambenedettese o la Lega Navale Italiana.».

2) **Sostituire le righe 20 ÷ 38 con:**
«di giallo; dalla radice del 3° braccio del molo N si estende un pennello parasabbia, adiacente alla vasca di colmata posta a N del porto, alla cui estremità si trova un fanale su candelabro con riservetta, il tutto di colore verde. Sul Molo S esiste un fanale su candelabro con riservetta, il tutto dipinto di rosso.

Disciplina degli ormeggi - *(Regolamento per la disciplina della sicurezza degli accosti e dei servizi marittimi del porto di San Benedetto del Tronto* approvato con Ord. 5/2020 della Capitaneria di Porto di S. Benedetto del Tronto) Comprende i seguenti argomenti di cui si riporta un sunto:

- **Titolo I - Norme generali** (Artt. 1÷7).

Per la presenza di bassi fondali con discendente potenziale pericolo per la navigazione e per l'ingresso e l'uscita delle unità aventi un pescaggio superiore a 2,5 m è necessario attenersi alle modalità riportate.

- **Titolo II - Norme relative alla navigazione, ormeggi e sosta delle unità da pesca** (Artt. 8÷12).
- **Titolo III - Norme relative alla navigazione, ormeggi e sosta delle unità da diporto** (Artt. 13÷20).
- **Titolo IV - Norme relative alla navigazione, agli ormeggi e sosta delle navi mercantili per operazioni commerciali** (Artt. 21÷26).

È **vietato** l'ingresso in porto alle navi che trasportano idrocarburi e/o sostanze nocive e/o prodotti chimici senza la preventiva autorizzazione dell'autorità marittima.

- **Titolo V - Disciplina degli ormeggi riservati ai mezzi della guardia costiera, delle Forze di Polizia e per altri scopi** (Artt. 27÷29).».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 179

(Scheda 467/2023)

(Sostituisce l'AN 14.29/2022).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

14.30 - 13-VII-2022
San Benedetto del Tronto - Infornazioni portuali

Sostituire le righe 9÷29 con:

- 43°02.518'N - 014°00.070'E: (**FABRIZIA**);
- 43°02.276'N - 014°55.596'E: (**JOLE 1°**);
- 43°01.252'N - 014°09.737'E: (**PENNINA**), dotata di eliporto non utilizzabile.

Teste di pozzo produttive:

- **EMILIO 3** in 42°56.279'N - 014°13.959'E;
- **ELENA 1** in 43°02.477'N - 014°12.514'E.

I pozzi e le piattaforme sono collegati alla terraferma e tra di loro da condotte sottomarine che approdano alla foce del fiume Tesino, circa 1,5 M a N di S. Benedetto del Tronto.

Nelle zone di mare comprese entro 500 m dalle condotte sono **vietat**i l'ancoraggio, la pesca di fondo e qualsiasi attività che interessi il fondo marino.

Nelle zone di mare comprese entro un raggio di 500 m da ciascuna piattaforma sono **vietati**: l'ancoraggio, il transito, l'ormeggio, la pesca comunque esercitata, la raccolta di molluschi, la balneazione e le immersioni subacquee.

È inoltre **vietato** transitare e sostare nel raggio di 500 m dalle piattaforme mobili e dalle navi di perforazione ubicate nelle acque del Compartimento Marittimo di San Benedetto del Tronto.

Sull'altura a NW di S. Benedetto del Tronto si innalza un'alta **antenna** metallica adiacente a un basso edificio. ».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 180

(Scheda 1326/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
16.33 - 11-VIII-2021
Fermo - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) "Lavori in corso".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 181

(Scheda 1313/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
14.29 - 9-VII-2025
Pedaso - Lavori costieri

(T)	**Lavori in corso** - Fino al 30/09/2025, con esclusione nei mesi di giugno e settembre dei giorni di domenica e festivi e nei mesi di luglio e agosto dei giorni di sabato, domenica e festivi, l'Impresa costruzioni Mentucci Aldo Srl effettuerà lavori di riqualificazione del tratto di costa del litorale S del comune di Pedaso nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 43°05.140'N - 013°50.939'E; b) 43°05.121'N - 013°50.763'E; c) 43°04.828'N - 013°50.793'E; d) 43°04.838'N - 013°50.994'E. Durante lo svolgimento dei lavori, nello specchio acqueo sopra indicato e per una distanza di 100 m da esso è vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca, la balneazione e ogni altra attività subacquea e di superficie che possa creare intralcio ai lavori stessi. Gli stessi divieti sono validi per una distanza inferiore a 100 m dal punto di allibo di coordinate geografiche 43°05.075'N - 013°51.294'E. Tutte le unità che navigano nelle vicinanze della zona interessata in prossimità dai lavori dovranno procedere con estrema cautela e alla minima velocità, non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dai mezzi nautici operanti e osservare le indicazioni che da loro dovessero giungere. (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto San Giorgio - Ord. 30/05/2025, n. 21)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 181

(Scheda 1509/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
14.31 - 13-VII-2022
Altidona - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) relativa ai "Lavori in corso".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 182

(Scheda 1293/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

13.24 - 25-VI-2025
Porto San Giorgio - Piattaforme fisse

Sostituire le righe 15 ÷ 18 con:
« - 43°12.117'N - 013°54.950'E (SAN GIORGIO MARE C SGM C);
- 43°11.871'N - 013°55.362'E (SAN GIORGIO MARE 3 SGM 3);
- 43°12.381'N - 013°55.188'E (SAN GIORGIO MARE 6 SGM 6);
- 43°15.218'N - 013°48.583'E (VONGOLA MARE 1 VGM 1).».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 183

(Scheda 1271/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.20 - 6-III-2024
Porto San Giorgio - Regolamentazioni e divieti

Inserire dopo la riga 13:
«Regolamentazioni e divieti - All'interno dei porti ricadenti nel Circondario Marittimo di Porto San Giorgio, tutte le unità devono navigare con la massima prudenza nonché procedere a una velocità non superiore a 3 nodi, fatti salvi i casi di comprovata forza maggiore.

Le unità in ingresso/uscita al/dal porto devono mantenere la dritta rispetto alla mezzeria dell'imboccatura e non devono intralciare la manovra di altre unità in ingresso/uscita al/dal porto, quando quest'ultime si trovano già in manovra.

La navigazione di ogni tipo di unità nell'ambito degli specchi portuali e in uscita/entrata dal/al porto è consentita esclusivamente con l'uso del motore, salvo eventuale autorizzazione rilasciata dall'autorità marittima.

All'interno delle acque portuali e nella relativa rada è vietato stazionare alla fonda ed esercitare ogni attività e/o prova con qualsiasi tipo di unità, se non espressamente autorizzata dall'autorità marittima.

Durante la stagione balneare la zona di mare fino a una distanza di 300 m dalla battigia è riservata alla balneazione. In tale zona è pertanto vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e l'ormeggio di qualsiasi unità a vela e/o a motore.

Nel porto di Porto San Giorgio e nel raggio di 300 m dall'imboccatura, salvo eventuali autorizzazioni rilasciate per specifiche occasioni dall'autorità marittima, è vietato effettuare:

a) la balneazione;
b) attività subacquee svolte da privati, organizzate o svolte per il conseguimento di brevetti;
c) la pesca, salvo eventuali autorizzazioni rilasciate dall'autorità marittima;
d) gare natatorie e di canottaggio, salvo eventuali autorizzazioni rilasciate dall'autorità marittima;
e) regate veliche, motonautiche e sci nautico;
f) la navigazione con qualsiasi tipo di unità, a eccezione degli acquascooter e moto d'acqua limitatamente alle operazioni di rifornimento e di alaggio e varo;
g) la navigazione con l'uso della sola vela.

Qualsiasi unità cui non risulta assegnato uno stabile ormeggio in porto, prima di approcciare la manovra di ingresso al porto, deve contattare su VHF (CH 14), il Marina di Porto San Giorgio al fine di ottenere l'indicazione del punto di ormeggio temporaneo.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 184

(Scheda 2127/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.28 - 8-IX-2021
Porto San Giorgio - Segnalamenti

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai segnalamenti diurni di perimetrazione.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 185

(Scheda 1675/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

16.31 - 9-VIII-2023
Porto San Giorgio - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 185

(Scheda 2549/2020)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
7.15 - 3-IV-2024
Porto San Giorgio - Scarico sedimenti

(T)	**Area scarico sedimenti di dragaggio -** Fino a termine lavori la ditta E.CO.TEC. Srl, mediante l'impiego delle m/n Gioacchino Bacheto e Giuseppe Cucco e del m/pontone Amedeo, effettuerà lavori di trasporto di sedimenti di dragaggio fanghi dal porto di San Benedetto del Tronto nell'area di immersione denominata "Marche Sud" i cui vertici sono individuati dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 43°15.325'N - 014°00.485'E; b) 43°15.009'N - 013°59.186'E; c) 43°16.274'N - 014°00.524'E; d) 43°15.959'N - 013°58.753'E. Nell'area sopra indicata è vietato: – navigare, ancorare e sostare con qualsiasi unità sia da diporto che a uso professionale; – praticare la balneazione; – effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; – svolgere attività di pesca di qualunque natura. È fatto obbligo a tutte le unità navali in transito di mantenersi a debita distanza e comunque a non meno di 50 m dalle unità impiegate nelle attività. (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto San Giorgio – Ordd. 06/09/2023, n. 41, e 28/12/2023, n. 55)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 185

(Scheda 589/2024)

(Sostituisce l'AN 21.30/2023).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
14.30 - 9-VII-2025
Porto Sant'Elpidio - Lavori in corso

(T)	**Scogliere** – Fino al 31/07/2025, la EUROBUILDINGS SpA eseguirà lavori di realizzazione di scogliere emerse lungo il litorale di Porto Sant'Elpidio operando nelle aree delimitate dai seguenti punti di coordinate geografiche: AREA DI CARICO: 1. 43°14.168'N - 013°46.675'E; 2. 43°14.205'N - 013°46.770'E; 3. 43°14.157'N - 013°46.800'E; 4. 43°14.132'N - 013°46.697'E. AREA DI INTERVENTO: 5. 43°15.467'N - 013°46.000'E; 6. 43°14.917'N - 013°46.317'E. AREA DI INTERVENTO: 7. 43°15.850'N - 013°45.750'E; 8. 43°14.917'N - 013°46.317'E. Gli specchi acquei interessati dai lavori saranno opportunamente segnalati con boe di colore rosso. Le predette boe, posizionate sul lato W spiaggia rispetto alla scogliera di riferimento, sono collocate a una distanza di dieci metri l'una dall'altra, in modo da ben evidenziare e segnalare la zona oggetto dei lavori, a eventuali bagnanti/fruitori del litorale. Nelle zone di mare sopra indicate e per una distanza di 100 m dalle stesse, è vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca, la balneazione e ogni altra attività subacquea e di superficie che possa creare intralcio ai lavori stessi. Tutte le navi in transito nelle zone dei lavori dovranno procedere con estrema cautela e alla minima velocità consentita, non attraversare per nessun motivo gli specchi acquei occupati dai mezzi nautici operanti in zona e osservare le eventuali indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'autorità marittima competente. (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto San Giorgio - Ord. 15/10/2024, n. 74 e smi)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 187

(Scheda 1616/2025)

(Sostituisce l'AN 8.43/2025).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
21.37 - 19-X-2022
Porto Sant'Elpidio - Boa

Cancellare l'informazione temporanea (T) inerente all'impianto di mitilicoltura "CICLONE".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 188

(Scheda 2152/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
13.37 - 28-VI-2023
Porto Sant'Elpidio - Boa

Cancellare l'informazione temporanea (T) inerente all'impianto di mitilicoltura denominato "CIVITACOZZA".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 188

(Scheda 1208/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

1.18 - 10-I-2024
Civitanova Marche - Poligono di tiro

Sostituire le righe 21 ÷ 29 con:
«Divieti - Nei giorni e orari indicati nell'Ord. 12/12/2023, n. 51, emessa dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche, la Tiro a Volo Cluana ASD di Civitanova Marche effettuerà attività sportiva di tiro a volo nel proprio poligono sito a circa 250 m a N del fiume Chienti, più precisamente nello specchio acqueo individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 43°17.750'N - 013°44.550'E;
b) 43°17.867'N - 013°44.467'E;
c) 43°17.917'N - 013°44.650'E;
d) 43°17.783'N - 013°44.733'E;».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 188

(Scheda 2584/2023)

(Sostituisce l'AN 5.42/2022).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.29 - 23-III-2022
Civitanova Marche - Varie

Sostituire la riga 29 con:
«**CIVITANOVA MARCHE** (v. pianetto) (Figura 68) - E' un'importante centro e un'estesa località».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 189

(Scheda 492/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.50 - 22-II-2023
Civitanova Marche - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 33 ÷ 36 con:**
«alla cui radice si trova la Banchina di Riva, orientata per NNE, della lunghezza di circa 82 m banchinata internamente e comprensiva dello Scalo Pubblico d'alaggio del porto. Il Molo Est è perpendicolare al Molo Sud, è composto da due bracci: il primo tratto verso NNW ed è lungo circa 266 m, il secondo tratto, denominato "Prolungamento del Molo Est", si orienta verso NNE ed è lungo circa 225 m.».

2) **Sostituire la riga 40 con:**
«orientato verso WSW, lungo 89 m banchinato internamente; dalla sua testa, perpendicolarmente a esso, verso S si».

3) **Sostituire le righe 42 ÷ 44 con:**
«Sono presenti diversi pontili galleggianti destinati all'ormeggio di unità da diporto. Nel complesso, possono raggiungere una capienza di circa 450 posti barca.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 190

(Scheda 33/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

12.25 - 14-VI-2023
Civitanova Marche - Divieti

Inserire dopo la riga 45:

«**Divieti -** Negli specchi acquei dei porti e degli approdi ricadenti nel circondario marittimo di Civitanova Marche, tutte le unità da diporto devono navigare con la massima prudenza nonché procedere a una velocità ridotta al minimo indispensabile per la manovra e il buon governo del mezzo nautico.

A tutte le unità da diporto, salvo diverse disposizioni specifiche, è vietato:

a) sostare e ormeggiare alla fonda nel raggio di 300 m dall'imboccatura con centro fanale rosso porto Civitanova Marche e degli approdi e all'interno dei porti stessi senza specifica autorizzazione dell'autorità marittima e, comunque, intralciare l'entrata e l'uscita di navi dal porto;

b) avvicinarsi e mantenersi a meno di:

- 100 m dalle navi alla fonda, senza specifica autorizzazione dell'autorità marittima;
- 100 m dai segnali che indicano la presenza di subacquei;
- 500 m dal perimetro delimitante la concessione degli impianti di mitilicoltura/itticoltura;

c) navigare, durante la stagione balneare, dal 1 maggio al 30 settembre, entro i limiti previsti dall'Ordinanza di Sicurezza Balneare dell'Ufficio Circondariale Marittimo competente.

Ai natanti da spiaggia e altri natanti a finalità ludiche o sportive è inoltre vietato navigare:

- ad una distanza inferiore a 300 m dalla battigia durante la stagione balneare;
- all'interno dei porti e lungo le rotte di accesso ai medesimi;
- nelle zone di mare destinate all'ancoraggio, e a distanze inferiori a 100 m dalle navi mercantili o militari alla fonda;
- entro 50 m da scogliere, barriere, opere di difesa della costa;
- in prossimità di foci di fiumi, canali, torrenti e collettori di qualunque genere e, comunque, negli specchi acquei vietati alla balneazione.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 190

(Scheda 1056/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.30 - 23-III-2022
Civitanova Marche - Servizi

Cancellare le righe 9÷20.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 191

(Scheda 492/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.31 - 23-III-2022
Civitanova Marche - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo pianetto di "CIVITANOVA MARCHE – PORTO".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 191

(Scheda 492/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.51 - 22-II-2023
Civitanova Marche - Informazioni portuali

Sostituire la tabella "Destinazione banchine" con:

«Destinazione delle banchine:

Denominazione	Uso Prevalente
Molo Sud	Unità da pesca e operazioni di soccorso/emergenza in mare
Molo Est	Unità da pesca
Pontile Gasparroni	Unità da pesca e transito
Molo Martello	Unità da pesca, Guardia Costiera e VVFF, unità in transito
Appendice Molo Martello	Mezzi della Guardia Costiera e unità in transito
Molo Nord	Unità da diporto e transito
Scalo Pubblico	Ormeggio non consentito
Banchina di Riva	Unità soccorso ed emergenza in mare

».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 191

(Scheda 33/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.26 - 6-X-2021
Potenza Picena - Segnalamento diurno

Cancellare l'informazione temporanea relativa al segnalamento diurno.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 192

(Scheda 1854/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

4.34 - 23-II-2022
Potenza Picena - Segnalamenti

Cancellare l'informazione temporanea relativa ai segnalamenti di perimetrazione.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 192

(Scheda 337/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
6.32 - 19-III-2025
Civitanova Marche - Lavori in corso

(T)	**Indagine geofisica** – Fino al 30/08/2025 la ditta Poliservizi Srl effettuerà attività di natura geofisica e geotecnica nell'ambito del progetto Adriatic Link, che prevede la realizzazione di un collegamento elettrico sottomarino tra le regioni Marche e Abruzzo. La predetta attività sarà svolta nel Circondario Marittimo di Civitanova Marche, estendendosi anche oltre il mare territoriale, oltre le 12 M, all'interno dell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 43°32.398'N - 013°50.122'E; b) 43°33.734'N - 013°54.181'E; c) 43°22.477'N - 013°57.435'E; d) 43°23.210'N - 013°59.412'E; mediante l'impiego dei seguenti mezzi navali: – m/barca Trer; – m/nave Artabro; – m/nave Nautilus. Solo durante lo svolgimento delle operazioni sopra menzionate, nello specchio acqueo interessato e per una distanza di almeno 0,5 M dal limite dello stesso, sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca, la balneazione e ogni altra attività subacquea e di superficie che possa creare intralcio alle operazioni. Tutte le unità in navigazione in prossimità della zona lavori dovranno procedere con estrema cautela e alla minima velocità, senza intralciare i mezzi nautici operanti in zona. (Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche - Ord. 20/02/2025, n. 5)

Portolano P7, ed. 2021, pag. 193

(Scheda 488/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

● **(T)**
8.44 - 16-IV-2025
Porto Recanati - Segnalamenti

(T)	Il segnalamento di perimetrazione dell'impianto di molluschicoltura della BIVI Srl posto nel punto di coordinate geografiche 43°26.715'N - 013°43.755'E risulta asportato.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 195

(Scheda 757/2025)

(Sostituisce l'AN 4.35/2022).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
6.27 - 22-III-2023
Potenza Picena - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) relativa a "Scogliere emerse".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 195

(Scheda 1164/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

8.45 - 16-IV-2025
Porto Recanati - Segnalamenti di perimetrazione

Cancellare l'informazione (T) relativa ai segnalamenti di perimetrazione.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 195

(Scheda 757/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

7.53 - 6-IV-2022
Portonovo - Ostacolo

Cancellare le righe 3÷6 .

Portolano P7, ed. 2021, pag. 201

(Scheda 667/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

16.26 - 10-VIII-2022
Ancona - Ostacoli

Cancellare le righe 9÷11.

Portolano P7, ed. 2021, pag. 202

(Scheda 1600/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

16.27 - 10-VIII-2022
Ancona - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 3-4.**

2) **Cancellare le righe 14÷20.**

Portolano P7, ed. 2021, pag. 207

(Scheda 1600/2022)

●

16.28 - 10-VIII-2022
Ancona - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:
«**Destinazione delle banchine (2022)** – il bacino portuale è costituito da darsene ed ampie banchine la cui destinazione è la seguente:

DENOMINAZIONE	USO PREVALENTE
Molo Foraneo Nord	-
Molo Nord	Riservato alle unità della Marina Militare
Molo della Lanterna	Mezzi della Capitaneria e dei Vigili del Fuoco
Banchina n.1 (Molo Clementino)	Naviglio minore e unità della Marina Militare
Banchina n.2 (lato W Molo Luigi Rizzo)	Ormeggio naviglio minore
Banchina n.3 (Testata Molo Luigi Rizzo)	Ormeggio rimorchiatori portuali
Banchina n.4 (lato E Molo Luigi Rizzo)	Ormeggio naviglio minore
Banchina n.5 (San Primiano)	Ormeggio naviglio servizi tecnico nautici
Banchina n.6 (San Primiano)	Ormeggio naviglio servizi tecnico nautici
Banchina n.7 (Calata Guasco)	Ormeggio naviglio minore
Banchina n.8 (Molo Woityla)	Navi passeggeri, traghetti, Ro-Ro
Testata Molo Woityla	-
Banchina n.9 (Molo Woityla)	Navi passeggeri, traghetti, Ro-Ro
Banchina n.10 (Calata Nazario Sauro)	-
Banchina n.11 (lato N Molo Santa Maria)	Navi passeggeri, traghetti, Ro-Ro
Banchina n.12 (testata Molo Santa Maria)	Navi passeggeri, traghetti, Ro-Ro
Banchina n.13 (lato S Molo Santa Maria)	Navi passeggeri, traghetti, Ro-Ro
Banchina n.14 (Calata della Repubblica)	-
Banchina n.15 (lato N Molo XXIX Settembre)	Navi passeggeri e crociere, traghetti, Ro-Ro
Testata Molo XXIX Settembre	-
Banchina n.16 (lato S Molo XXIX Settembre)	Navi passeggeri, traghetti, Ro-Ro
Banchina n.17 (Calata Giovanni Da Chio)	Supply vessel, navi ricerca
Banchina n.18 (Calata Giovanni Da Chio)	Ormeggio piccola pesca e vongolare
Banchina n.19 (Molo Sud)	Navi per prodotti cerealicoli
Banchina n.20 (Molo Sud)	Navi per prodotti cerealicoli
Banchina n.21 (Molo Sud)	Navi per prodotti cerealicoli e navi container
Banchina n.22 (Molo Sud)	Navi per prodotti cerealicoli, navi container e merci varie
Banchina n.23 (lato E Darsena Marche)	Navi merci varie e navi container
Banchina n.24 (lato S Darsena Marche)	Navi merci varie e navi container
Banchina n.25 (lato W Darsena Marche)	Navi merci varie e navi container
Banchina n.26 (lato W Banchina Marche)	Navi merci varie e navi container

».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 208

(Scheda 1600/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

16.29 - 10-VIII-2022
Ancona - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 1÷9.**

2) **Sostituire la riga 10 con:**
«La Darsena Marche dispone di un ampio piazzale per il deposito delle merci (30%) e dei».

3) **Sostituire la riga 41 con:**
«- Darsena Marche (da Banchina 23 a Banchina 25) ove l'uscita non è praticabile solo per».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 209

(Scheda 1600/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

3.45 - 9-II-2022
Falconara Marittima - Punto cospicuo

Sostituire le righe 32-33 con:
«**Punti cospicui** - Sulla vetta si nota un cospicuo **edificio di forma allungata,** circondato da case minori.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 213

(Scheda 114/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

11.47 - 29-V-2024
Falconara Marittima - Lavori in corso

Inserire dopo la riga 40:
«**Lavori in corso:** Fino al 15/02/2026, nello specchio acqueo prospiciente i comuni di Falconara Marittima e Montemarciano, saranno effettuati lavori di completamento delle opere di difesa costiera. In particolare, nello specchio acqueo antistante il comune di Falconara Marittima saranno realizzate 6 scogliere emerse distaccate mentre nello specchio acqueo antistante il comune di Montemarciano avrà luogo il ripascimento di due tratti costieri e la manutenzione di 8 pennelli esistenti e verranno svolti lavori idraulici sul fiume Esino.

Lo specchio acqueo oggetto dei lavori è delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 43°40.017'N - 013°18.583'E;
b) 43°40.250'N - 013°18.783'E;
c) 43°38.983'N - 013°21.567'E;
d) 43°38.867'N - 013°21.467'E.

La movimentazione di materiale fra i mezzi nautici impiegati nei lavori è prevista nei seguenti punti di coordinate geografiche:

- 43°40.100'N - 013°20.583'E;
- 43°39.717'N - 013°21.750'E.

I confini degli specchi acquei interdetti saranno segnalati con boe di colore giallo, posizionate una ogni 100 m, di cui 3, posizionate al centro dell'area, provviste di segnale luminoso.

Fino al termine dei lavori, con eccezione del periodo compreso tra il 01 aprile e il 30 settembre di ogni anno e il periodo di nidificazione dell'avifauna che risiede nell'area fluviale dell'Esino, negli specchi acquei sopraindicati sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, l'ormeggio di qualsiasi unità e qualunque altra attività connessa con gli usi pubblici del mare.

Tutte le unità in transito in prossimità della zona dei lavori devono procedere con estrema cautela e alla minima velocità consentita, facendo uso di apposito servizio di vedetta e prestando massima attenzione agli avvertimenti impartiti per vie brevi dalla società esecutrice dei lavori e alle comunicazioni radio su VHF (CH 16).

Per ulteriori informazioni consultare l'Ord. 15/02/2024, n. 8, della Capitaneria di Porto di Ancona.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 217

(Scheda 819/2024)

(Sostituisce l'AN 10.33/2024).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

14.32 - 13-VII-2022
Ancona - Piattaforme petrolifere

Sostituire le righe 1÷25 con:
«Piattaforme petrolifere - Al largo del litorale di Ancona sono installate delle piattaforme, dotate di fanali e segnali da nebbia (v. Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia) e presenti sulle Carte Nautiche.
Le piattaforme BARBARA C, BARBARA T e BARBARA T2 sono collegate tra loro da passarelle.».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 218

(Scheda 1206/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.33 - 23-III-2022
Senigallia - Varie

Sostituire la riga 1 con
«**SENIGALLIA** (v. pianetto) - È una stazione balneare sulle rive del fiume Misa, presso la».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 220

(Scheda 492/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.62 - 6-IX-2023
Indefinita - Indice delle figure

1) **Inserire dopo la riga** "**Figura 42** - Pianosa, vecchio faro e fanale *(2002)* ..... 131":
"**Figura 42B** - Campomarino, campanile e palazzi sulla costa *(2023)*..... 133".

2) **Inserire dopo la riga** "**Figura 43** - Campomarino, ingresso del porticciolo turistico *(2007)*..... 134":
"**Figura 43B** - Pontile isolato a S di Termoli *(2023)* ..... 136".

3) **Sostituire la riga** "**Figura 45** - Marina di S. Pietro *(2010)* .....140" **con:**
"Figura 45 - Porto di Termoli, banchina di riva *(2023)* ..... 140".

4) **Sostituire la riga** "**Figura 46** - Marina di S. Pietro, ingresso del porticciolo turistico *(2010)* .....140" **con:**
"Figura 46 - Marina di S. Pietro *(2023)* ..... 140".

5) **Inserire prima della riga** "**Figura 47** - Marina di S. Pietro, ingresso del porticciolo turistico *(2010)*..... 140":
"**Figura 46B** - Ponte a tre archi e Torre Saracena *(2023)*..... 141".

6) **Inserire dopo la riga** "**Figura 47** - Grattacielo a N della della foce del Sinarca *(2007)*..... 142":
"**Figura 47B** - Torre di Montebello *(2023)*..... 142";
"**Figura 47C** - Fabbricato a SE della foce del fiume Trigno *(2023)* ..... 142";
"**Figura 47D** - San Salvo, silos verde e quatro fumaioli *(2023)* ..... 144".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 225

(Scheda 1150/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

18.63 - 6-IX-2023
Indefinita - Indice delle figure

1) **Sostituire la riga** "**Figura 48** - Porticciolo turistico Le Marinelle ..... 146" **con:**
"Figura 48 - Punta Penna, faro e torre *(2023)* ..... 147".

2) **Inserire dopo la riga** "**Figura 50** - Torrente Sinello *(2014)* ..... 152":
"**Figura 50B** - Casalbordino, chiesa Madonna dei Miracoli *(2023)* ..... 152";
"**Figura 50C** - Foce del fiume Sangro *(2023)* ..... 153".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 226

(Scheda 1150/2023)

MAR MEDITERRANEO

●

20.27 - 6-X-2021
Indefinita - Indice dei pianetti

1) **Inserire dopo Polignano a Mare - Cala Ponte - Porticciolo:**

«Mola di Bari – Porto ..... 58».

2) **Inserire dopo Giovinazzo - Porticciolo:**

«Bisceglie – Porto 79
Trani – Porto ..... 81»

Portolano P7, ed. 2021, pag. 227

(Scheda 1434/2021)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

6.34 - 23-III-2022
Indefinita - Indice dei pianetti

1) **Inserire dopo Portorose - Roseto degli Abruzzi - Porticciolo:**
«Giulianova - Porto ..... 176».

2) **Inserire dopo Porto San Giorgio - Porto Turistico - Peschereccio:**
«Civitanova Marche – Porto ..... 191».

Portolano P7, ed. 2021, pag. 227

(Scheda 492/2022)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

21.38 - 19-X-2022
Indefinita - Indice dei pianetti

Cancellare la riga 29 relativa a "Vasto-Porto (2015)".

Portolano P7, ed. 2021, pag. 227

(Scheda 2143/2022)

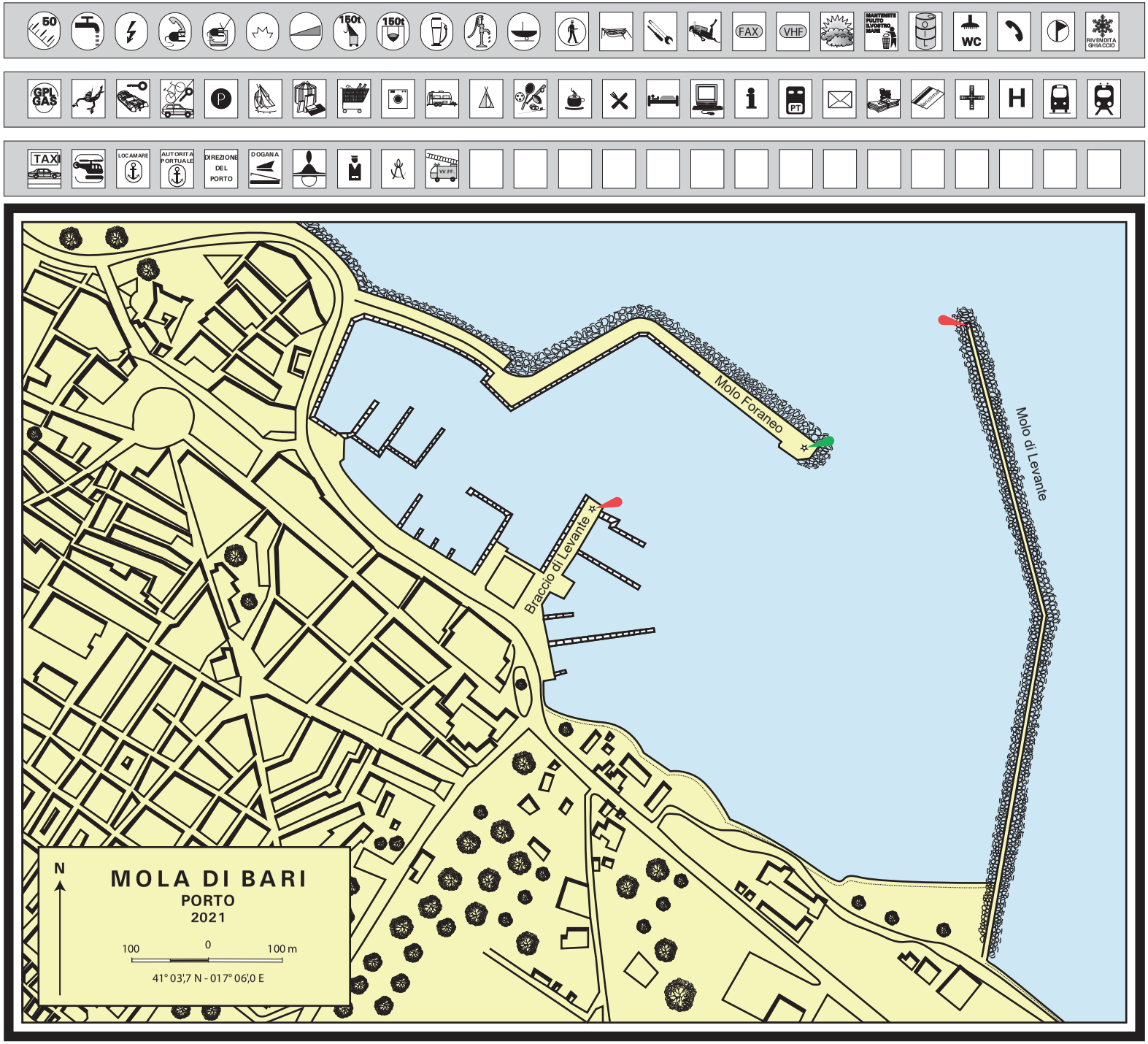
●

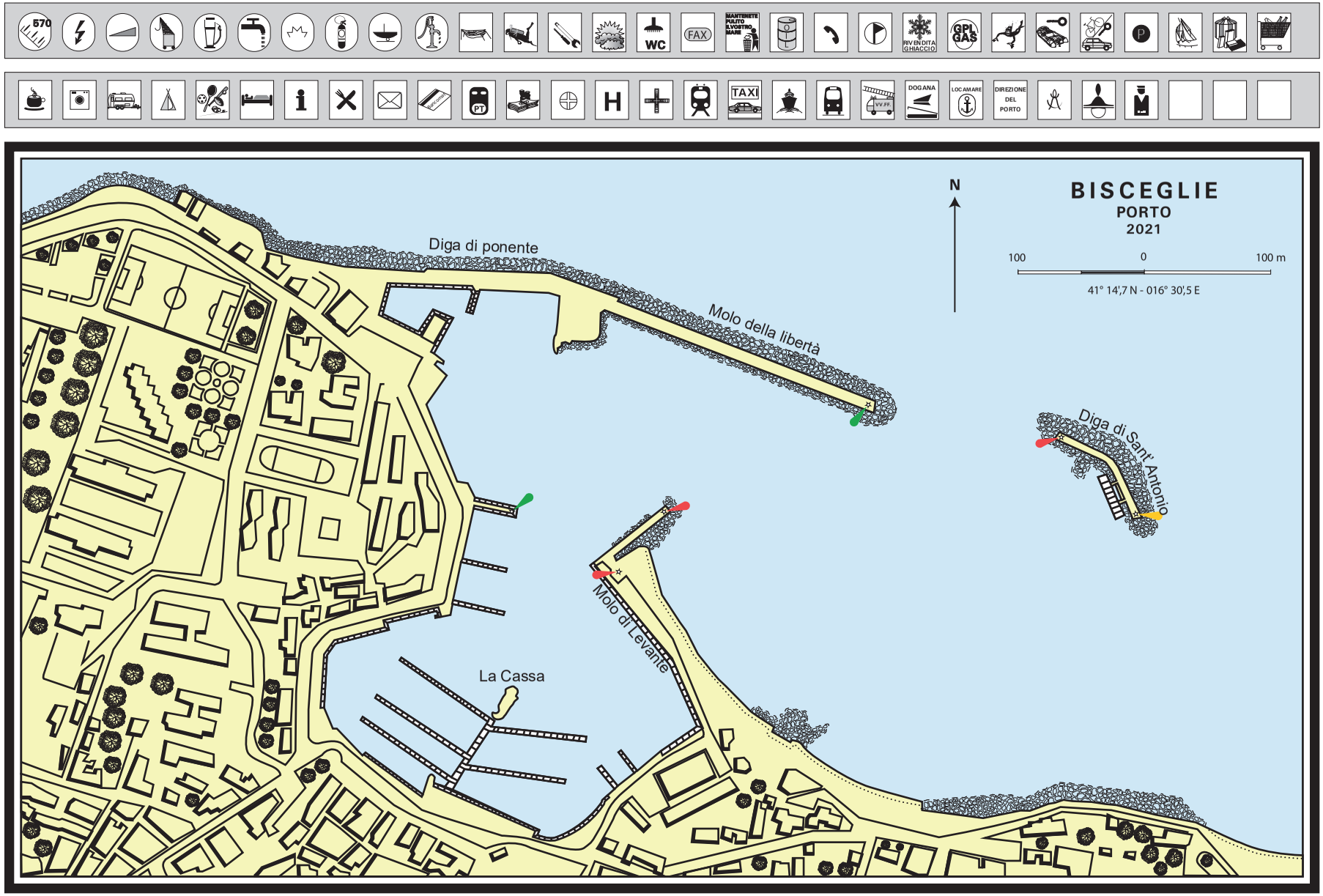
6.38 - 20-III-2024
Otranto - Indice dei pianetti

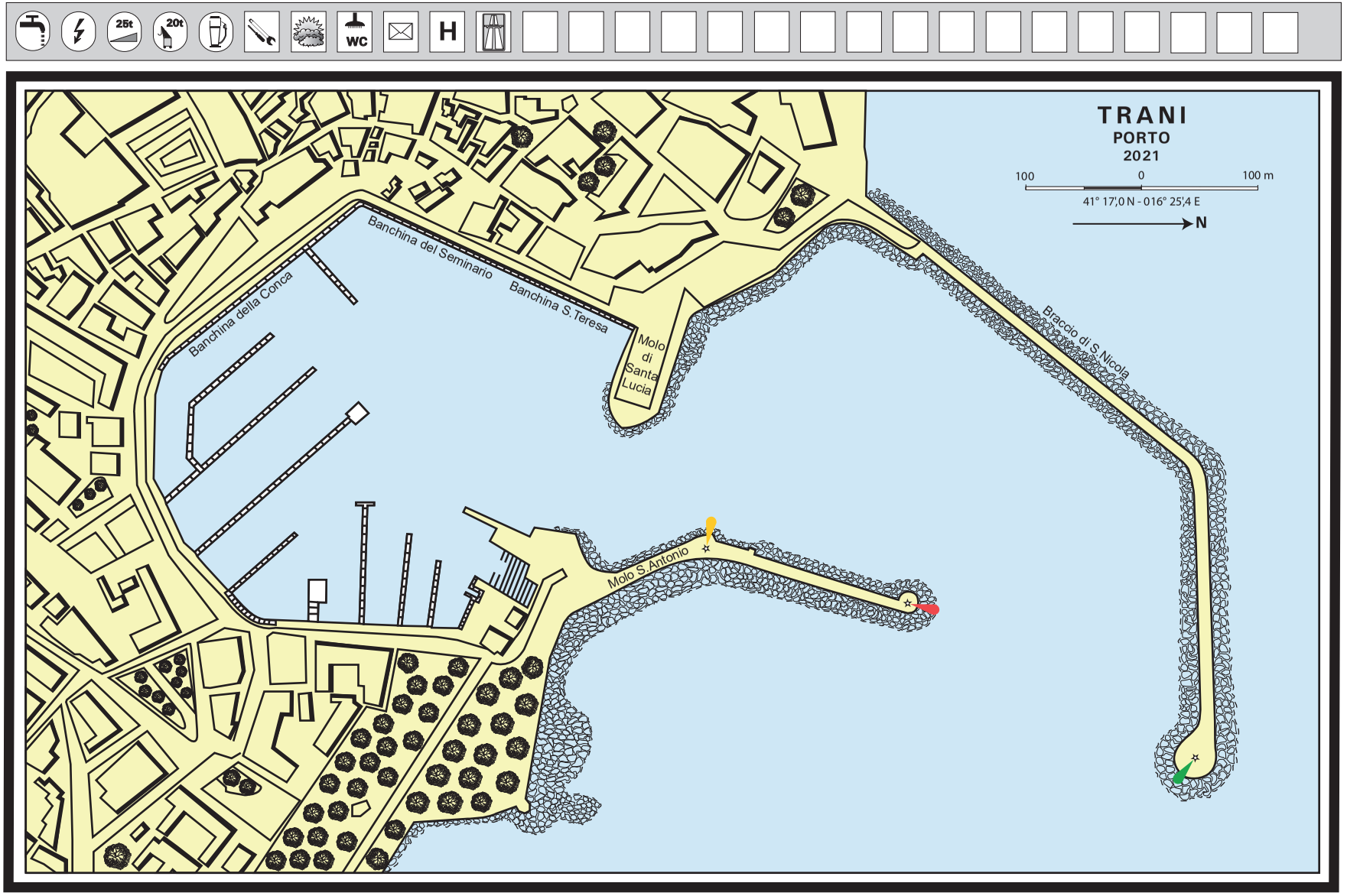
Cancellare la riga 3 relativa a "Otranto - Porto".

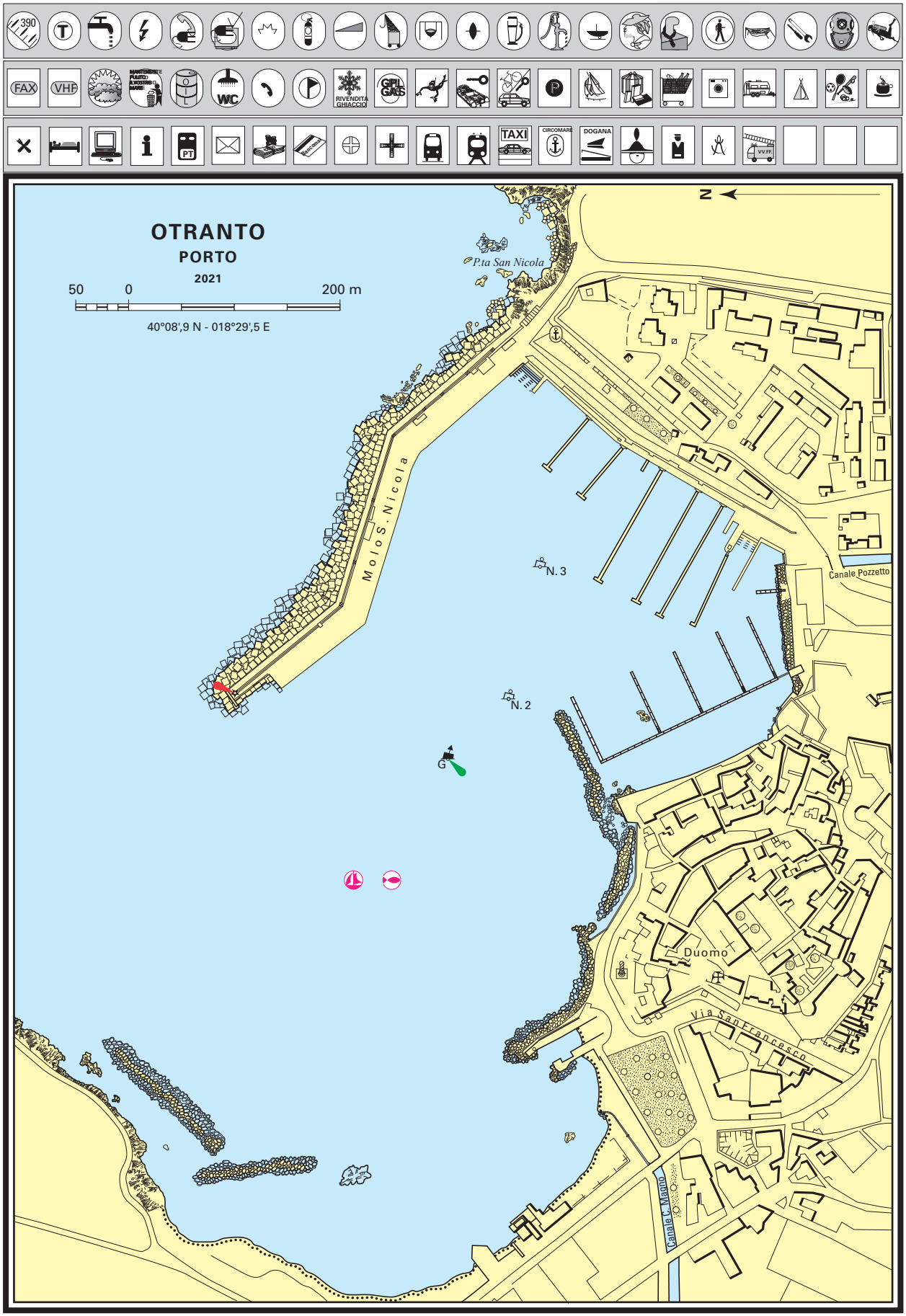
Portolano P7, ed. 2021, pag. 227

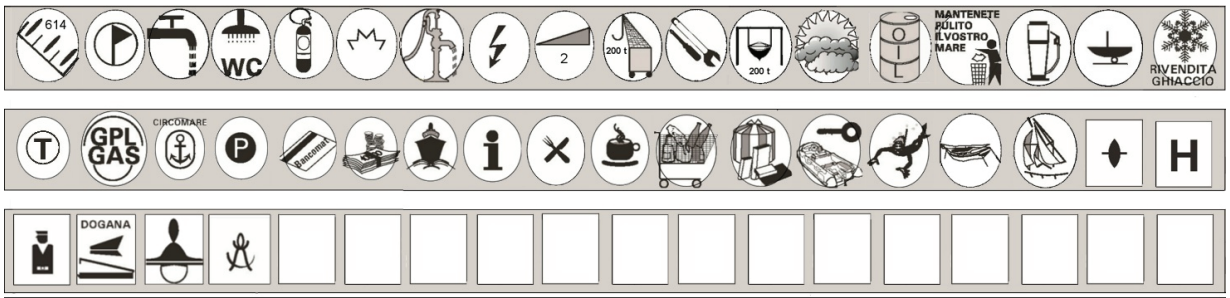
(Scheda 429/2024)

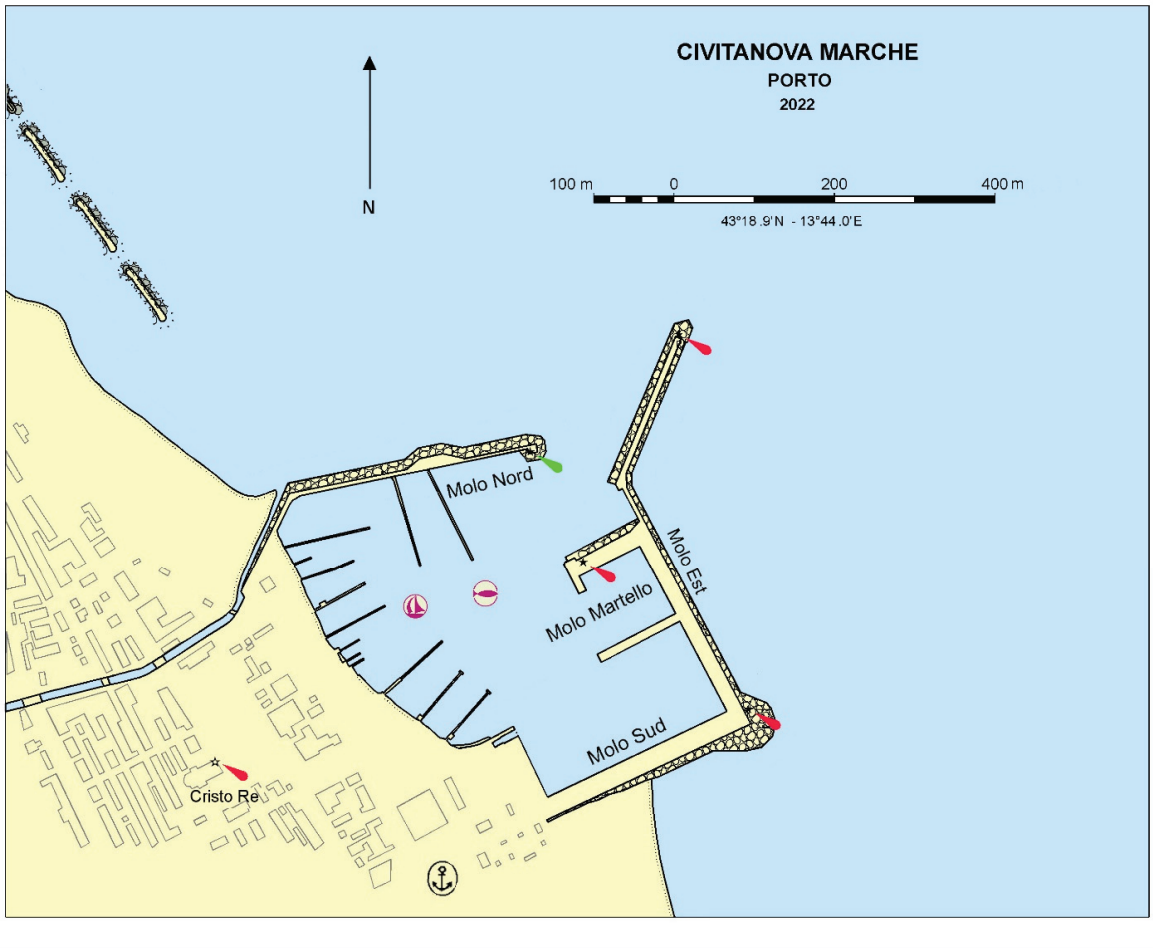

50
150t
150t
FAX
VHF
WC
RIVENDITA GHIACCIO
GPL GAS
P
PT
H
TAX
LOCAMARE
AUTORITÀ PORTUALE
DIREZIONE DEL PORTO
DOGANA
W.FF.
Molo Foraneo
Braccio di Levante
Molo di Levante
N
MOLA DI BARI
PORTO
2021
100
0
100 m
41° 03',7 N - 017° 06',0 E

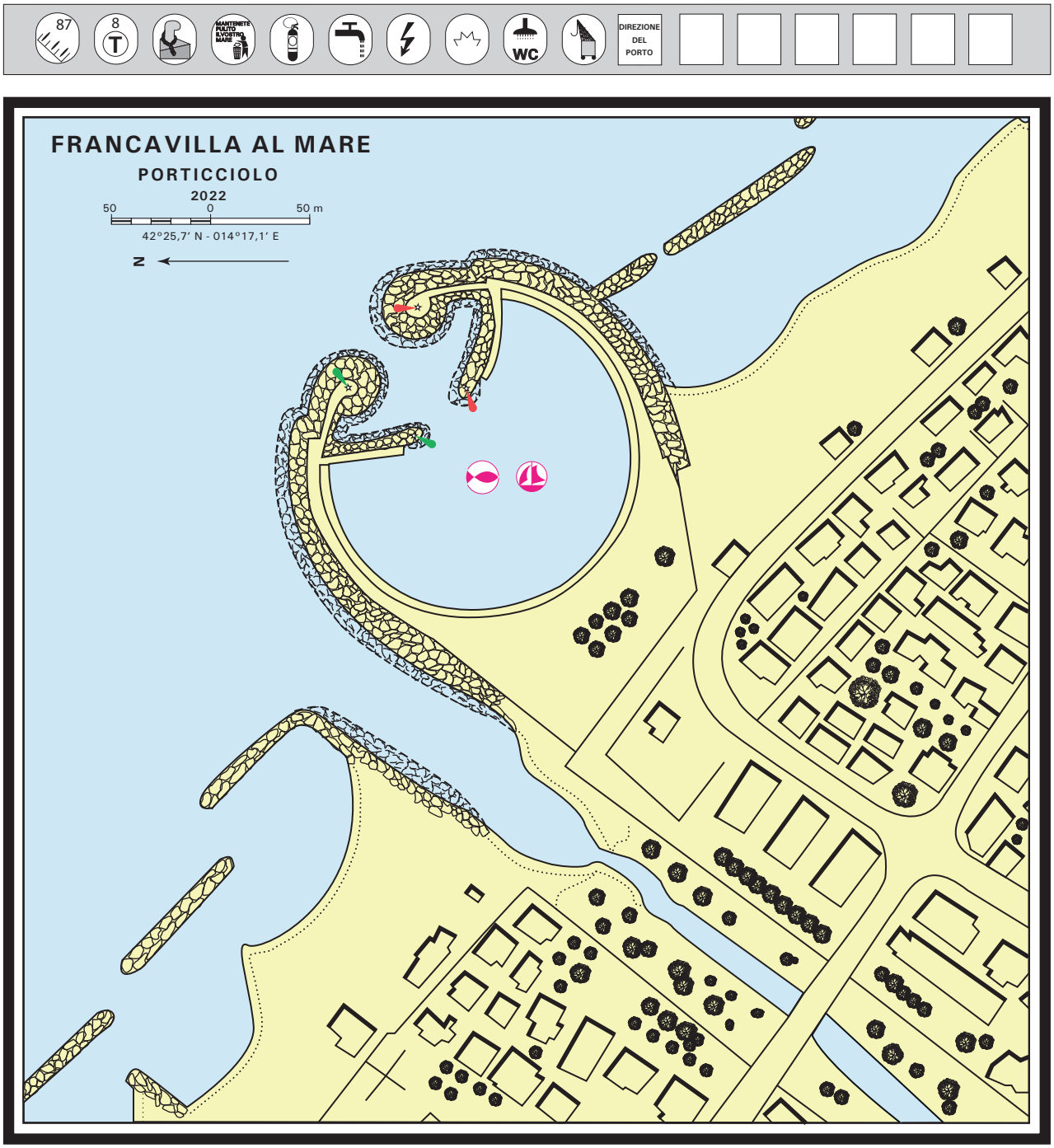

BISCEGLIE
PORTO
2021
N
100
0
100 m
41° 14',7 N - 016° 30',5 E
Diga di ponente
Molo della libertà
Diga di Sant' Antonio
Molo di Levante
La Cassa
WC
FAX
TAXI
DOGANA
LOC AMARE
DIREZIONE DEL PORTO
GPL GAS


25t
20t
WC
H
TRANI
PORTO
2021
100
0
100 m
41° 17',0 N - 016° 25',4 E
N
Banchina della Conca
Banchina del Seminario
Banchina S.Teresa
Molo di Santa Lucia
Braccio di S.Nicola
Molo S.Antonio


OTRANTO
PORTO
2021
50 0 200 m
40°08',9 N - 018°29',5 E
N
P.ta San Nicola
Molo S. Nicola
N. 3
N. 2
G
Canale Pozzetto
Duomo
Via San Francesco
Canale V. Magno

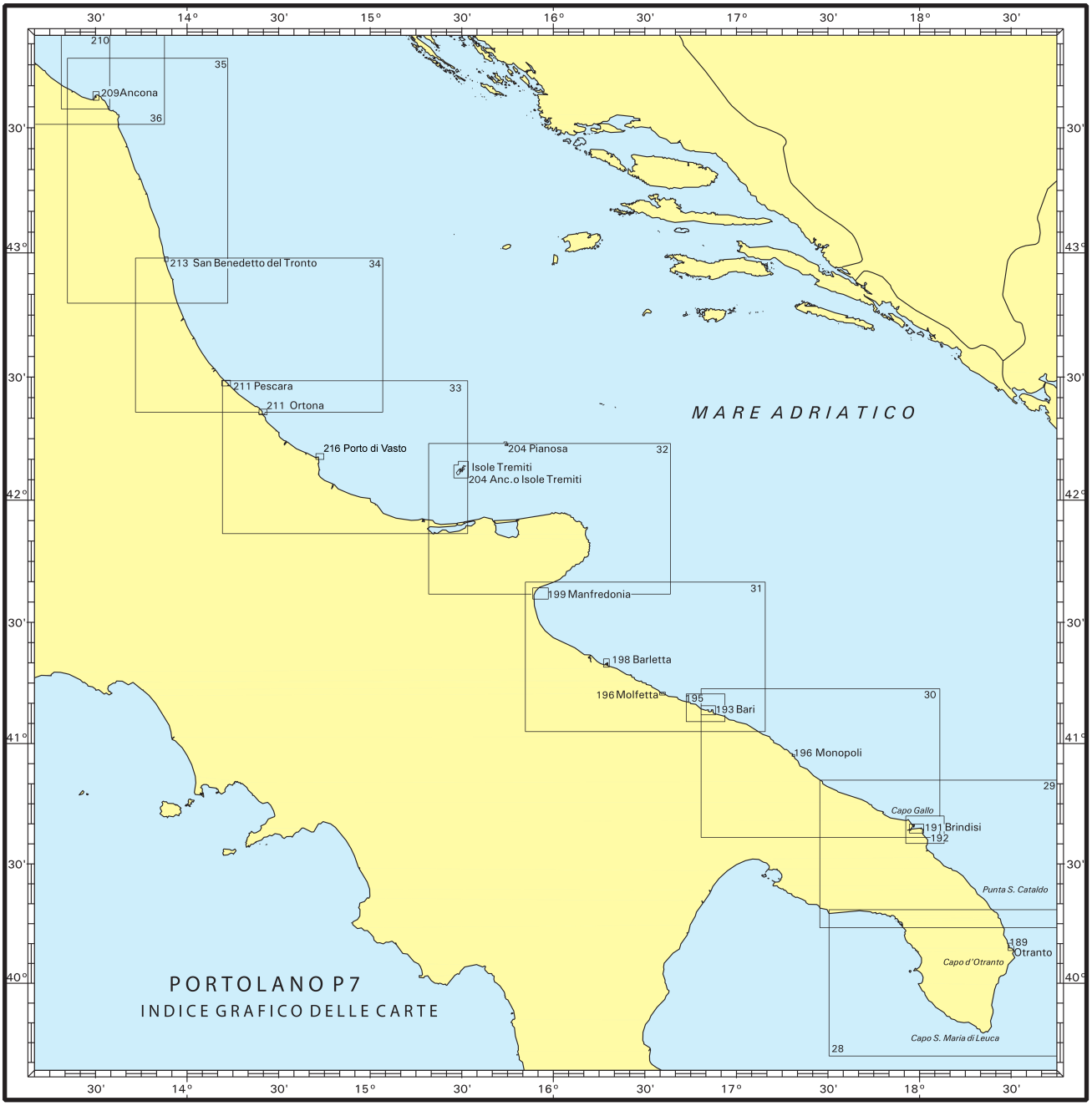

614
WC
2
200 t
200 t
MANTENETE PULITO IL VOSTRO MARE
RIVENDITA GHIACCIO
CIRCOMARE
GPL GAS
H
DOGANA

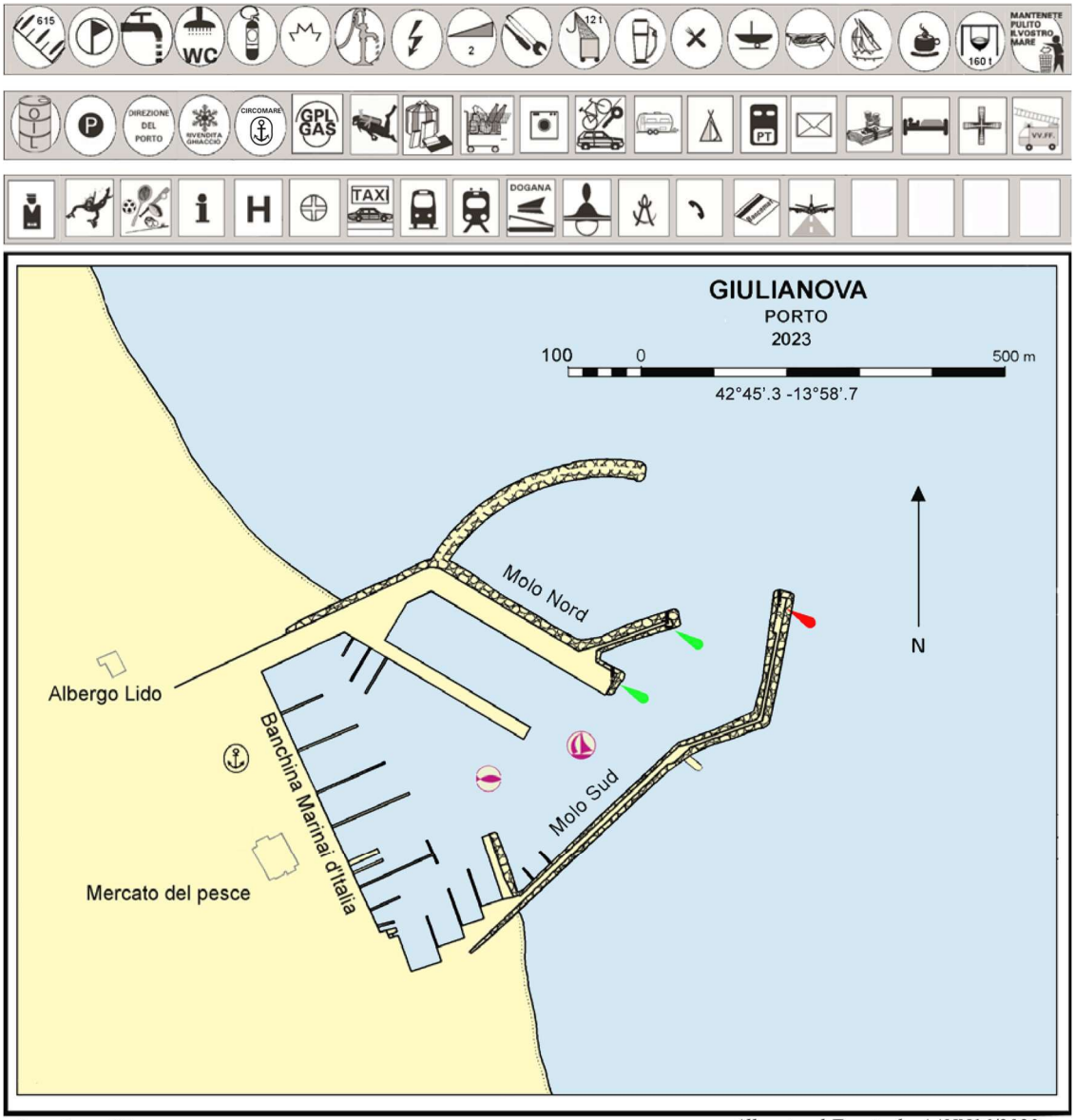

CIVITANOVA MARCHE
PORTO
2022
N
100 m
0
200
400 m
43°18.9'N - 13°44.0'E
Molo Nord
Molo Est
Molo Martello
Molo Sud
Cristo Re



Portolano P7

Allegato al Fascicolo AANN 14/2022

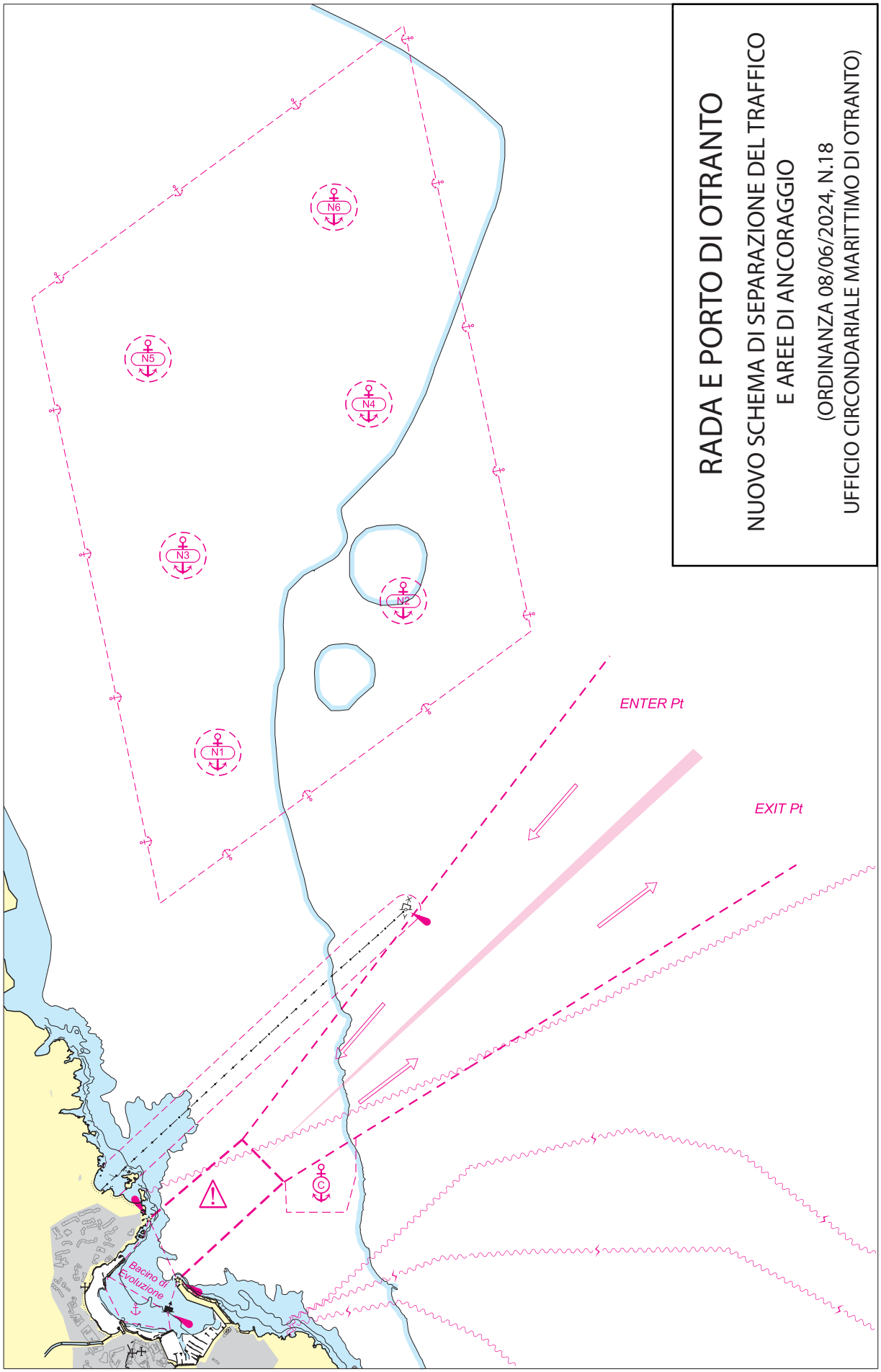

30' 14° 30' 15° 30' 16° 30' 17° 30' 18° 30'
210
35
209Ancona
36
213 San Benedetto del Tronto
34
211 Pescara
33
211 Ortona
216 Porto di Vasto
204 Pianosa
32
Isole Tremiti
204 Anc.o Isole Tremiti
MARE ADRIATICO
199 Manfredonia
31
198 Barletta
196 Molfetta
195
193 Bari
30
196 Monopoli
29
Capo Gallo
191 Brindisi
192
Punta S. Cataldo
189
Otranto
Capo d'Otranto
Capo S. Maria di Leuca
28
PORTOLANO P7
INDICE GRAFICO DELLE CARTE
43°
42°
41°
40°
30'



Portolano P7

Allegato al Fascicolo AANN16/2023

30' 14° 30' 15° 30' 16° 30' 17° 30' 18° 30'
Senigallia
Numana
Civitanova Marche
Porto San Giorgio
Giulianova
Portorose
Francavilla al Mare
Marina del Sole
Isole Tremiti
MARE ADRIATICO
Le Marinelle-San Salvo
Marina Sveva
Termoli
Campomarino
Foce di Varano
Foce del Capoiale
Marina di Rodi Garganico
Peschici
Vieste
Mattinata
Manfredonia-Cala delle Sirene
Marina del Gargano
Margherita di Savoia
Trani
Bisceglie
Giovinazzo
S. Spirito
Torre a Mare
Cala Portecchia
Mola di Bari
Cala Ponte
Polignano a Mare
Savelletri
Villanova di Ostuni
Marina di Brindisi
Brindisi-Lega Navale
Casalabate
San Cataldo
San Foca di Melendugno
Castro Marina
Tricase
Capo S. Maria di Leuca
PORTOLANO P7
INDICE GRAFICO DEI PIANETTI
43°
42°
41°
40°


RADA E PORTO DI OTRANTO
NUOVO SCHEMA DI SEPARAZIONE DEL TRAFFICO
E AREE DI ANCORAGGIO
(ORDINANZA 08/06/2024, N.18
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI OTRANTO)
N1
N2
N3
N4
N5
N6
C
ENTER Pt
EXIT Pt
Bacino di Evoluzione