



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUATTORDICINALE)

15

Mercoledì 22 luglio 2026

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Abrogazione AANN

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per l'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - NAVAREA III Navigational Warnings

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- AN - Avviso ai Naviganti

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la pubblicazione I.I. 3023 Norme per la tenuta e l'aggiornamento delle carte e delle pubblicazioni nautiche edite dall'IIM.

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a:

Istituto Idrografico della Marina

Passo dell'Osservatorio, 4 – 16135 Genova

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it – PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Direttore Responsabile **Fabrizio Orengo**

Registrazione presso il Tribunale di Genova 14/01/1986, n. 1/86

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le autorità marittime; all'estero presso i consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 100,00 - Estero € 120,00

Glossario dei principali termini utilizzati negli Avvisi ai Naviganti
Glossary of the main key words used in NtMs

Italiano	English
(T) Avviso Temporaneo	(T) Temporary Notice
(P) Avviso Preliminare	(P) Preliminary Notice
Inserire	Insert
Cancellare	Delete
Modificare	Amend
Spostare ... da x a y	Move ... from x to y
Modificare in x y	Replace y with x
legenda	legend
... congiungente i punti	... joining positions
limite esistente	existing limit
delimitato da	bounded by
Limite N carta	N border
Limite S carta	S border
Limite E carta	E border
Limite W carta	W border
... centrato in x	... centred on x
fondale	depth
isobata	depth contour
... all'interno della zona in 1)	... within zone 1) above
talloncino	accompanying block
miraglio	topmark
Cancellare le righe 35 - 36	Delete lines 35 and 36
Sostituire le righe 8 ÷ 21 con	Replace lines 8 to 21 with
Inserire dopo la riga 19	After line 19 insert
Sostituire l'intera pagina con	Replace the entire page with
Sostituire il paragrafo a con	Replace paragraph a with
Sostituire la tabella con	Replace table with
Inserire dopo la voce "Piloti" la voce "a"	Insert after entry "Piloti" the new entry "a"

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
3	47	15.2	(12.3/2026)
	48	15.3	
4	48	15.7	(13.4/2026)
6	51	15.13	(14.13/2026)
9	78	15.15	(13.11/2026)
10	22	15.15	(14.15/2026)
	23	15.16	
17	8	15.17	(12.16/2026)
22	33	15.3	(1.7/2026)
29	8	15.21	(26.13/2025)
30	4	15.21	(5.17/2025)
40	44	15.3	(13.10/2026)
43	44	15.11	(12.7/2026)
44	16	15.11	(19.1/2025)
45	15	15.10	(14.11/2026)
48	47	15.8	(14.7/2026)
49	6	15.8	(13.1/2026)
62 INT3369	11	15.4	(14.6/2026)
	12	15.5	
	13	15.6	
83	8	15.16	(8.17/2026)
84 INT3386	20	15.14	(6.8/2026)
	21	15.16	
104 INT3356	12	15.1	(10.4/2026)
120 INT3368	2	15.5	(4.4/2026)
122	3	15.12	(12.6/2026)
129	78	15.15	(13.11/2026)
	79	15.16	
130 INT3385	37	15.16	(12.18/2026)
239 INT3468	7	15.22	(12.22/2026)
258	2	15.18	(10.16/2026)
	3	15.19	
260	2	15.17	(10.15/2026)
292	32	15.8	(13.1/2026)
432 INT304	25	15.9	(12.1/2026)
434 INT305	96	15.3	(13.14/2026)
435 INT306	152	15.3	(13.14/2026)
909 INT3300	69	15.2	(13.4/2026)
	70	15.3	
	71	15.7	
913 INT3310	71	15.3	(14.13/2026)
917 INT3319	48	15.20	(14.20/2026)
918 INT3320	34	15.3	(8.29/2026)
947	39	15.3	(14.18/2026)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1, ed. 2017 15.23+15.27

SEZIONE A

Portolano P2 , ed. 2017	15.28÷15.34
Portolano P4 , ed. 2024	15.35÷15.38
Portolano P5 , ed. 2024	15.39÷15.41
Portolano P6 , ed. 2021	15.42÷15.45
Portolano P8 , ed. 2026	15.46÷15.48

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2024.....	15.49÷15.97
---	-------------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2026	15.98
---	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2025.....	15.99÷15.111
--	--------------

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2024	15.112
--	--------

NAVAREA III Navigational Warnings

0105/26 BLACK SEA
0107/26 BLACK SEA
0108/26 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

La variante inserita nelle comunicazioni e varie del fascicolo 14/2026 relativa alla I.I. 3023 e più specificamente:

- Al presente fascicolo AANN è allegato, per i Comandi/Enti/Unità della Marina in possesso della pubblicazione **I.I. 3023 – Norme per la tenuta e l'aggiornamento delle carte e delle pubblicazioni nautiche edite dall'IIM**, il Foglio di **Variazione n. 1**.

è da considerarsi annullata.

- Sono state promulgate le nuove edizioni delle seguenti carte nautiche:

- **106 INT3360** (Litorale di Genova);
- **74** (Porti dell'Argentario).

- E' stata promulgata la seguente nuova carta nautica:

- **119** (Isola del Giglio).

A3 - ABROGAZIONE AANN

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono abrogati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P5, pag. 9	23.43/2025	Scheda 2612/2025
Portolano P5, pag. 130	9.36/2026	Scheda 904/2026
Portolano P6, pag. 172	23.53/2025	Scheda 2648/2025
Radioservizi Parte I, pag. 125	23.70/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 130	20.48/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 131	20.49/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 139	20.55/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 142	20.57/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 143	23.76/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 144	23.77/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 147	23.78/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 148	20.59/2025	Scheda 1091/2026
Radioservizi Parte I, pag. 149	20.60/2025	Scheda 1091/2026

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



15.1 - 22-VII-2026

Vado Ligure - Relitto - Ostruzione

1) Inserire un relitto (INT K - 26) **29 Wk** in 44°15.91'N - 008°26.57'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 10) **75** in 44°17.10'N - 008°27.32'E.

Carta 104 INT3356 (12)

(Scheda 1169/2026)

MAR LIGURE - ITALIA



15.2 - 22-VII-2026

Monterosso al Mare - Relitti

Carta 3

1) Modificare in un relitto (INT K - 26) **42 Wk** il relitto circa in 44°07.88'N - 009°38.82'E.

2) Modificare in **52** il battente "51" del relitto circa in 44°07.46'N - 009°38.68'E.

3) Cancellare la legenda "Rep (2017)" nelle vicinanze del relitto in 1).

Carta 909 INT3300

1) Modificare in un relitto (INT K - 26) **42 Wk** il relitto circa in 44°07.9'N - 009°38.8'E.

2) Cancellare la legenda "Rep" nelle vicinanze del relitto in 1).

Carte 3 (47) - 909 INT3300 (69)

(Scheda 1198/2026)

MAR MEDITERRANEO



15.3 - 22-VII-2026

Indefinita - Sistema di acquisizione dati oceanografici (ODAS) sommerso - Legenda

Carta 3

1) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **70 ODAS** l'ostruzione "95" circa in 44°04.46'N - 009°30.34'E.

2) Inserire la legenda (INT I - 3.2) **Rep (2026)** nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).

3) Inserire la legenda **PA** (INT B - 7) nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).

Carta 22

1) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **350 ODAS** l'ostruzione "380" circa in 37°32.01'N - 015°23.95'E.

2) Modificare in **Rep (2026)** la legenda "Rep (2025)" nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).

3) Inserire la legenda **PA** (INT B - 7) nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).

(segue)

SEZIONE B

Carta 40

- 1) Modificare in **200** il battente d'acqua "70" del sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso circa in 43°01.77'N - 009°41.01'E.
- 2) Inserire la legenda (INT I - 3.2) **Rep (2026)** nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).
- 3) Inserire la legenda **PA** (INT B - 7) nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).

Carta 909 INT3300

- 1) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **70 ODAS** l'ostruzione "95" circa in 44°04.5'N - 009°30.3'E.
- 2) Inserire la legenda (INT I - 3.2) **Rep (2026)** nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).
- 3) Modificare in **200** il battente d'acqua "70" del sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso circa in 43°01.8'N - 009°41.0'E.
- 4) Inserire la legenda (INT I - 3.2) **Rep (2026)** nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 3).

Carta 913 INT3310

- 1) Modificare in **200** il battente d'acqua "70" del sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso circa in 43°01.8'N - 009°41.0'E.
- 2) Inserire la legenda (INT I - 3.2) **Rep (2026)** nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).

Carta 918 INT3320

- 1) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **350 ODAS** l'ostruzione "380" circa in 37°32.0'N - 015°23.9'E.
- 2) Modificare in **Rep (2026)** la legenda "Rep (2025)" nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).

Carta 947

- 1) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **100 ODAS** l'ostruzione "140" circa in 36°32.6'N - 012°29.2'E.
- 2) Modificare in **Rep (2026)** la legenda "Rep (2025)" nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1).

Carta 434 INT305

- 1) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **350 ODAS** l'ostruzione "380" circa in 37°32.0'N - 015°23.9'E.
- 2) Modificare in **200** il battente d'acqua "70" del sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso circa in 43°01.8'N - 009°41.0'E.
- 3) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **100 ODAS** l'ostruzione "140" circa in 36°32.6'N - 012°29.2'E.
- 4) Inserire un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **70 ODAS** in 44°04.5'N - 009°30.3'E.
- 5) Modificare in **Rep (2026)** la legenda "Rep (2025)" nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1) e in 3).
- 6) Inserire la legenda (INT I - 3.2) **Rep (2026)** nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 2) e in 4).

(segue)

SEZIONE B

Carta 435 INT306

1) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **100 ODAS** l'ostruzione "140" circa in 36°32.6'N - 012°29.2'E.

2) Modificare in un sistema di acquisizione dati oceanografici sommerso (INT L - 25) **350 ODAS** l'ostruzione "380" circa in 37°32.0'N - 015°23.9'E.

3) Modificare in **Rep (2026)** la legenda "Rep (2025)" nelle immediate vicinanze dell'ostruzione in 1) e 2).

Carte 3 (48) - 22 (33) - 40 (44) - 434 INT305 (96) - 435 INT306 (152) - 909 INT3300 (70) - 913 INT3310 (71) - 918 INT3320 (34) - 947 (39)

(Scheda 1236/2026)

MAR LIGURE - ITALIA



15.4 - 22-VII-2026

Livorno - Talloncino

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti non professionali possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 62 INT3369 (11)

(Scheda 1472/2026)

MAR LIGURE - ITALIA



15.5 - 22-VII-2026

Livorno - Lavori in corso

Carta 62 INT3369

1) Inserire un limite di zona in cui l'ingresso è proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 43°34.075'N - 010°17.749'E, costa;
- b) 43°34.569'N - 010°17.002'E;
- c) 43°34.745'N - 010°17.243'E;
- d) 43°34.640'N - 010°17.396'E;
- e) 43°34.709'N - 010°17.600'E, costa.

2) Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2025) - Works in progress (2025)** all'interno dell'area in 1).

Carta 120 INT3368

1) Inserire un limite di zona in cui l'ingresso è proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:

- a) 43°34.07'N - 010°17.75'E, costa;
- b) 43°34.57'N - 010°17.00'E;
- c) 43°34.74'N - 010°17.24'E;
- d) 43°34.64'N - 010°17.40'E;
- e) 43°34.71'N - 010°17.60'E, costa.

2) Inserire la legenda (INT F - 32) **Lavori in corso (2025) - Works in progress (2025)** all'interno dell'area in 1).

Carte 62 INT3369 (12) - 120 INT3368 (2)

(Scheda 1471/2026)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



15.6 - 22-VII-2026
Livorno - Avvertenza

Inserire nelle "AVVERTENZE - NOTE /CAUTIONS - NOTES":

6 Massimo pescaggio consentito

All'interno del porto sono intervenute variazioni batimetriche. Per ulteriori informazioni, consultare il portolano e contattare l'autorità marittima competente.

6 Maximum authorised draught

Bathymetric changes have occurred in the harbour. For detailed information, see Sailing Directions and contact the competent Maritime Authority.

Carta 62 INT3369 (13)

(Scheda 1472/2026)

MAR LIGURE - ITALIA



15.7 - 22-VII-2026
Isola di Gorgona - Relitto

Carta 4

Modificare in **121** il battente d'acqua "120" del relitto circa in 43°24.73'N - 009°59.58'E.

Carta 909 INT3300

Modificare in **121** il battente d'acqua "120" del relitto circa in 43°24.7'N - 009°59.6'E.

Carte 4 (48) - 909 INT3300 (71)

(Scheda 1206/2026)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



15.8 - 22-VII-2026
Alghero - Boa ODAS

Inserire una boa sferica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 58) **FI(5)Y20s3M ODAS** in 40°36.53'N - 008°08.58'E.

Carte 48 (47) - 49 (6) - 292 (32)

(Scheda 1475/2026)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

15.9 - 22-VII-2026
Isola di San Pietro - Boa ODAS

Inserire una boa sferica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 58) **FI(5)Y ODAS** munita di miraglio a "X" in 38°30.0'N - 007°15.0'E.

(SHOM, 26 24 114)
Carta 432 INT304 (25)

(Scheda 1452/2026)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



15.10 - 22-VII-2026

Quartu Sant'Elena - Boe

Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s4M** munita di miraglio a "X" in:

- a) 39°09.84'N - 009°14.94'E;
- b) 39°09.30'N - 009°15.20'E;
- c) 39°09.12'N - 009°14.56'E;
- d) 39°09.60'N - 009°14.30'E.

Carta 45 (15)

(Scheda 1420/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



15.11 - 22-VII-2026

Arbatax - Talloncino

Carta 43

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti non professionali possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 44

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti non professionali possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carte 43 (44) - 44 (2026-16)

(Scheda 1124/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.12 - 22-VII-2026

Giglio - Riferimento a una carta a scala maggiore

1) Cancellare il riferimento alla carta a scala maggiore "119" compreso tra gli spigoli:

- a) 42°24.79'N - 010°58.07'E;
- b) 42°17.37'N - 010°50.41'E.

2) Inserire il riferimento alla carta a scala maggiore (INT A -18) **119** congiungente i punti:

- a) 42°24.80'N - 011°00.62'E;
- b) 42°24.80'N - 010°48.98'E, limite W della carta;
- c) 42°16.70'N - 010°48.98'E, limita W della carta;
- d) 42°16.70'N - 011°00.62'E.

Carta 122 (3)

(Scheda 1573/2026)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



15.13 - 22-VII-2026

Montalto di Castro - Relitti

1) Inserire un relitto (INT K - 26) **23 Wk** in 42°20.13'N - 011°29.71'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **23₅ Wk** in 42°19.34'N - 011°31.49'E.

Carta 6 (51)

(Scheda 1479/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.14 - 22-VII-2026

Napoli - Segnalamento marittimo

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche luminose in 40°50.528'N - 014°16.538'E.

Carta 84 INT3386 (20)

(Scheda 1562/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.15 - 22-VII-2026

Forio - Scoglio

Inserire uno scoglio sommerso (INT K - 14.2) **1₅** in 40°44.16'N - 013°50.90'E.

Carte 9 (78) - 10 (22) - 129 (78)

(Scheda 1539/2026)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



15.16 - 22-VII-2026

Napoli - Divieti

Carta 83

RIQUADRO PORTO DI BAGNOLI

1) Cancellare di zona regolamentata tra i seguenti punti:

- a) 40°49.070'N - 014°09.027'E, costa;
- b) 40°49.043'N - 014°08.991'E, limite W carta.

2) Inserire un limite W di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°47.847'N - 014°10.188'E, costa;
- b) 40°47.338'N - 014°10.397'E, limite S carta.

3) Cancellare la legenda "v. Avv. 6 - see Note 6" nei seguenti punti:

- a) 40°48.942'N - 014°09.046'E;
- b) 40°47.426'N - 014°09.111'E.

4) Inserire la legenda **v. Avv. 6 - see Note 6** in 40°47.494'N - 014°10.432'E.

Carta 84 INT3386

1) Cancellare il limite di zona regolamentata tra i seguenti punti:

- a) 40°49.297'N - 014°13.084'E, costa;
- b) 40°46.838'N - 014°13.945'E, limite S carta.

2) Cancellare la legenda "v. Avv. 7 - see Note 7" nei seguenti punti:

- a) 40°48.171'N - 014°14.056'E;
- b) 40°47.055'N - 014°13.915'E.

3) Cancellare l'AVVERTENZA "7 Limitazioni alle navi mercantili - 7 Limitations to merchant vessels" dalle AVVERTENZE - NOTE / CAUTIONS - NOTES.

Carta 129

1) Cancellare il limite di zona regolamentata tra i seguenti punti:

- a) 40°49.07'N - 014°09.02'E, costa;
- b) 40°45.07'N - 014°11.22'E, limite E carta.

2) Inserire un limite W di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°47.85'N - 014°10.19'E, costa;
- b) 40°46.63'N - 014°10.69'E;
- c) 40°46.63'N - 014°11.22'E, limite E carta.

3) Cancellare la legenda "v. Avv. 10 - see Note 10" circa in 40°46.76'N - 014°09.70'E.

4) Inserire la legenda **v. Avv. 10 - see Note 10** in 40°47.00'N - 014°10.91'E.

Carta 130 INT3385

1) Cancellare il limite di zona regolamentata tra i seguenti punti:

- a) 40°49.07'N - 014°09.02'E, costa;
- b) 40°49.30'N - 014°13.08'E, costa.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°47.85'N - 014°10.19'E, costa;
- b) 40°46.63'N - 014°10.69'E;
- c) 40°46.63'N - 014°11.80'E;
- d) 40°48.03'N - 014°12.43'E, costa.

3) Cancellare la legenda "v. Avv. 6 - see Note 6" circa in 40°46.00'N - 014°11.23'E.

4) Inserire la legenda **v. Avv. 6 - see Note 6** in 40°46.76'N - 014°11.14'E.

(segue)

SEZIONE B

Carta 10

1) Cancellare il limite di zona regolamentata tra i seguenti punti:

- a) 40°49.07'N - 014°09.02'E, costa;
- b) 40°49.30'N - 014°13.08'E, costa.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) (bordato in tinta per evidenziare) congiungente i punti:

- a) 40°47.85'N - 014°10.19'E, costa;
- b) 40°46.63'N - 014°10.69'E;
- c) 40°46.63'N - 014°11.80'E,
- d) 40°48.03'N - 014°12.43'E, costa.

3) Cancellare la legenda "v. Avv. 6 - see Note 6" circa in 40°46.12'N - 014°10.77'E.

4) Inserire la legenda **v. Avv. 6 - see Note 6** in 40°46.94'N - 014°11.71'E.

Carte 10 (23) - 83 (8) - 84 INT3386 (21) - 129 (79) - 130 INT3385 (37)

(Scheda 1017/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



15.17 - 22-VII-2026

Isole Egadi - Boa ODAS

Inserire una boa sferica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 58) **FI(5)Y.20s2M ODAS** munita di miraglio a "X" in 37°59.07'N - 012°19.55'E.

Carte 17 (8) - 260 (2)

(Scheda 1561/2026)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



15.18 - 22-VII-2026

Mazara del Vallo - Fondali

RIQUADRO PORTO DI MAZARA DEL VALLO

- 1) Modificare in **4₄** il fondale "5" in 37°38.922'N - 012°34.773'E.
- 2) Modificare in **4₄** il fondale "5₁" in 37°38.959'N - 012°34.776'E.
- 3) Modificare in **5₆** il fondale "7₂" in 37°38.827'N - 012°34.833'E.
- 4) Modificare in **4₆** il fondale "5₃" in 37°38.962'N - 012°34.844'E.
- 5) Modificare in **5₁** il fondale "7₃" in 37°38.759'N - 012°34.851'E.
- 6) Modificare in **4₇** il fondale "5₃" in 37°38.918'N - 012°34.854'E.
- 7) Modificare in **4₃** il fondale "5₃" in 37°39.062'N - 012°34.879'E.
- 8) Modificare in **5₁** il fondale "8₁" in 37°38.737'N - 012°34.897'E.
- 9) Modificare in **3₈** il fondale "5" in 37°38.900'N - 012°34.938'E.
- 10) Modificare in **5₃** il fondale "7₈" in 37°38.743'N - 012°34.952'E.
- 11) Modificare in **5₂** il fondale "7₈" in 37°38.708'N - 012°34.955'E.
- 12) Modificare in **2₉** il fondale "4₇" in 37°38.962'N - 012°34.964'E.
- 13) Modificare in **4₅** il fondale "8" in 37°38.675'N - 012°34.975'E.
- 14) Modificare in **2₇** il fondale "3₉" in 37°38.940'N - 012°34.982'E.
- 15) Modificare in **2₅** il fondale "4₁" in 37°39.014'N - 012°34.983'E.
- 16) Modificare in **5₅** il fondale "6₆" in 37°38.718'N - 012°34.990'E.
- 17) Modificare in **5₂** il fondale "6₅" in 37°38.761'N - 012°35.004'E.
- 18) Modificare in **6** il fondale "6₉" in 37°38.730'N - 012°35.042'E.
- 19) Modificare in **6₁** il fondale "6₉" in 37°38.683'N - 012°35.052'E.
- 20) Modificare in **2₈** il fondale "4₅" in 37°39.014'N - 012°35.079'E.
- 21) Modificare in **7₄** il fondale "8₉" in 37°38.608'N - 012°35.138'E.
- 22) Modificare in **9** il fondale "10₉" in 37°38.529'N - 012°35.194'E.
- 23) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei 5 m a circoscrivere i fondali in 2), 4), 6), 7) e 13).
- 24) Inserire un'isobata (INT I - 30) dei 10 m a circoscrivere il fondale in 22).

Carta 258 (2)

(Scheda 1438/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



15.19 - 22-VII-2026

Mazara del Vallo - Relitto

RIQUADRO PORTO DI MAZARA DEL VALLO

Modificare in **1₄** il battente d'acqua "1₇" del relitto in 37°39.009'N - 012°34.962'E.

Carta 258 (3)

(Scheda 1457/2026)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

15.20 - 22-VII-2026

Malta - Boa ODAS

Inserire una super boa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 58) **FI.Y.5s ODAS** munita di miraglio a "X" in 35°58.9'N - 014°26.6'E.

(tm N. 39/26)

Carta 917 INT3319 (48)

(Scheda 1564/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



15.21 - 22-VII-2026

Torre Guaceto - Boa ODAS

Inserire una boa sferica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 58) **FI(5).Y.20s2M ODAS** munita di miraglio a "X" in 40°43.38'N - 017°48.05'E.

Carte 29 (2026-8) - 30 (2026-4)

(Scheda 1296/2026)

MARE ADRIATICO - SLOVENIA

15.22 - 22-VII-2026

Debeli Rtic - Boa

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s1M** in 45°35.946'N - 013°42.654'E.

(MTMO, 7-05/26)

Carta 239 INT3468 (7)

(Scheda 1320/2026)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

15.23 - 22-VII-2026

Genova Voltri - Lavori in corso

(T)	Sondaggi mediante trivellazione - Fino al 30/08/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare le ordinanze di riferimento. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 24/03/2026, n. 33 - Ord. 17/04/2026, n. 58 - Ord. 25/06/2026, n. 118 - Ord. 07/07/2026 n. 132)
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 95

(Scheda 1627/2026)

(Sostituisce l'AN 10.20/2026).

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

15.24 - 22-VII-2026

Genova Sestri Ponente - Lavori in corso

(T)	Carotaggi - Fino al 29/09/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 25/06/2026, n. 117)
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 97

(Scheda 1542/2026)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

15.25 - 22-VII-2026

Genova - Lavori in corso

(T)	Lavori livellamento fondali - Fino al 31/08/2026 verranno svolte le attività indicate. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare le ordinanze di riferimento. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 17/04/2026, n. 59 - Ord. 07/07/2026, n. 130)
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 104

(Scheda 1621/2026)

(Sostituisce l'AN 10.22/2026).

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

15.26 - 22-VII-2026

Genova - Lavori in corso

(T)	Consolidamento banchina e opere a mare di protezione - Fino al 31/12/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare le ordinanze di riferimento. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 25/05/2022, n. 115 - Ord. 07/07/2026 n. 131)
-----	---

Portolano P1, ed. 2017, pag. 110

(Scheda 1626/2026)

(Sostituisce l'AN 5.16/2026).

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

15.27 - 22-VII-2026

Genova Nervi - Lavori in corso

(T)	Realizzazione scogliera in massi naturali - Fino al 14/02/2027 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 15/06/2026, n. 106)
-----	--

Portolano P1, ed. 2017, pag. 122

(Scheda 1477/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

15.28 - 22-VII-2026

Indefinita - Indice grafico carte

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo "PORTOLANO P2 INDICE GRAFICO CARTE" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P2, ed. 2017, pag. XXIII

(Scheda 1573/2026)

SEZIONE B**MAR LIGURE - ITALIA**●
15.29 - 22-VII-2026**Livorno - Accosti e pescaggi porto di Livorno****Sostituire le righe 16 ÷ 18 con:**

«**Denominazione, numerazione e destinazione degli accosti** - La materia relativa al regolamento per la disciplina dei servizi marittimi e degli accosti nel porto di Livorno (Capitaneria di Porto di Livorno - Ord. 24/1994 e smi) e ai pescaggi massimi ammissibili (Capitaneria di Porto di Livorno - Ord. 03/11/2025 n. 188 e smi) è disciplinata come segue:

Accosto	Pescaggio massimo ammissibile
10	11,60 m per navi fino a 200 m di lunghezza; 11,40 m per navi con lunghezza compresa tra 200 e 240 m; 11,00 m per navi > 240 m
11	12,00 m con navi fino a 40 m da radice – lunghezza max 220 m
12	5,00 m
13	Interdetto
14A	10,20 m dalla bitta 1 alla bitta 17
14B	I primi 100 m dalla bitta 17 alla 22 10,50 m - i restanti 200 m dalla bitta 22 alla bitta 32 12,00 m
14C	12,00 m bitte 32 – 47
14D	12,00 m bitte 47 – 60
14E	9,70 m bitte 60 – 71
14F	8,50 m
14G	7,50 m fino a 15 m dall'angolo dei Navicelli
15A	Primi 120 m dalla testata - dalla bitta 1 alla bitta 5 11,40 m - dalla bitta 5 alla bitta 9 12,00 m
15B	11,90 m dalla bitta 9 alla bitta 19/Sud
15C	10,75 m dalla bitta 19/Nord alla bitta 27/Bis
15D	10,50 m fino alla bitta 37 - dalla bitta 37 alla bitta 39 8,00 m
16	5,70 m
17	5,00 m
18	6,00 m per la parte ammissibile a radice (banchina interdetta oltre 100 m dalla radice)
19	7,00 m
20	7,50 m per 210 m da radice, per i successivi 60 m 5,00 m
21	6,80 m
22	8,50 m (da verificare per singola nave)
24 Sud	9,50 m
24 Nord	9,10 m
25	7,20 m
27	7,90 m
28	9,00 m (con gasiera max pescaggio 8,00 m per restringimento accosto 25) - (se accosti 34 e 33 occupati verificare per singola nave)
29	9,00 m (con gasiera max pescaggio 8,00 m per restringimento accosto 25) - (se accosti 34 e 33 occupati verificare per singola nave)
30	8,70 m (se accosti 34 e 33 occupati verificare per singola nave)
33	9,00 m
34	9,00 m
35	9,00 m per primi 40 m a Nord, per i successivi 7,60 m
36a	6,78 m
38	9,25 m
41	9,00 m
42 Nord	12,00 m – 1 ^a campata a radice 11,70 m
42 Sud	12,00 m – 1 ^a campata a radice 9,80 m
42 Testata	11,00 m – possono ormeggiare navi di lunghezza max. 90 m

(segue)

SEZIONE B

43	11,80 m dalla bitta 8 alla bitta 10
44	12,00 m dalla bitta 10 alla bitta 13
45	12,00 m dalla bitta 13 alla bitta 16
46	12,00 m
47	11,60 m
48	Interdetto
49	9,00 m
50	9,00 m
51	Per 120 m pescaggio 8,20 m – ultime 3 campate non utilizzabili
52	5,00 m
53	6,35 m
54	6,50 m (limitato per il tratto d'ingresso)
55	6,50 m
56	6,50 m (limitato per il tratto d'ingresso)
57	6,50 m (limitato per il tratto d'ingresso)
58	Non agibile
59	8,50 m
60	Per 130 m dalla testata 10,00 m - successivi 10 m 9,00 m
62	8,80 m
63	3,00 m
64 Sud	6,30 m
64 Nord	6,70 m
65	3,00 m
66 Sud	3,20 m (limitato per il tratto d'ingresso)
66 Nord	5,00 m
70	3,20 m (limitato per il tratto d'ingresso)
71	3,20 m (limitato per il tratto d'ingresso)
74	3,20 m (limitato per il tratto d'ingresso)
75	8,50 m per 250 m utili dalla testata – per 30 m dopo i cassoni da verificare
76	Dalla testata per 180 m 7,80 m - successivi 40 m 7,50 m - ultimi 100 m 7,10 m
77	8,50 m (limite dato dalla porta d'ingresso)

».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 26

(Scheda 1472/2026)

MAR LIGURE - ITALIA



15.30 - 22-VII-2026

Livorno - Accosti

Sostituire la riga 9 con:

«- Calata Pisa (accosti nn. 52, 53 e 54, lunghezza totale 450 m):».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 30

(Scheda 1472/2026)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



15.31 - 22-VII-2026

Livorno - Accosti

Sostituire la riga 13 con:

«(Corsica); l'accosto 57 è limitato per il tratto d'ingresso.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 30

(Scheda 1472/2026)

MAR LIGURE - ITALIA



15.32 - 22-VII-2026

Livorno - Accosti

Sostituire la riga 41 con:

«- Bacino di Carenaggio (accosto n. 77, di lunghezza 300 m).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 30

(Scheda 1472/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.33 - 22-VII-2026

Isola del Giglio - Informazioni portuali

1) Sostituire la riga 13 con:

«uscita dal porto di Isola del Giglio.».

2) Sostituire le righe 15 ÷ 18 con:

«Il porticciolo (Carta n. 119) può accogliere piccole navi. Lungo il Molo di Levante (Molo Rosso) possono attraccare piccole navi turistiche da trasporto passeggeri e unità da diporto al transito. Al Molo di Ponente (Molo Verde) il primo tratto di banchina dal fanale verde di ingresso, è riservato alle unità da pesca e da traffico, mentre il restante tratto di banchina è utilizzato per l'ormeggio di piccole unità da diporto.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 143

(Scheda 1573/2026)

(Sostituisce l'AN 12.25/2025).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

15.34 - 22-VII-2026

Anzio - Lavori in corso

(T)	Manutenzione scogliere antistanti Capo d'Anzio - Fino al 03/01/2027 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ord. 28/05/2026, n. 42)
-----	--

Portolano P2, ed. 2017, pag. 186

(Scheda 1624/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

15.35 - 22-VII-2026

Napoli - Divieti

Sostituire la riga 25 con:

«Nella fascia di mare che si estende per 0,5 M dal perimetro esterno dell'area marina protetta».

Portolano P4, ed. 2024, pag. 87

(Scheda 1017/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

15.36 - 22-VII-2026

Isola di Capri - Rilievi

(T)	Rilievi con ecoscandaglio multibeam e AUV - Fino al 30/09/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Ufficio Circondariale Marittimo di Capri - Ord. 30/06/2026, n. 28)
-----	---

Portolano P4, ed. 2024, pag. 135

(Scheda 1560/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

15.37 - 22-VII-2026

Isola di Capri - Pericoli

(T)	Evento franoso - Tra le località di Punta Caterola e Punta Fucile si è verificato un evento franoso. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Ufficio Circondariale Marittimo di Capri - Ord. 30/01/2026, n. 2)
-----	--

Portolano P4, ed. 2024, pag. 136

(Scheda 1506/2026)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

15.38 - 22-VII-2026

Agropoli - Attività tecnico scientifiche

(T)	Attività tecnico scientifiche - Fino al 31/12/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli - Ord. 26/05/2026, n. 36)
-----	--

Portolano P4, ed. 2024, pag. 163

(Scheda 1299/2026)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

15.39 - 22-VII-2026

Agnone - Rilievi

(T)	Rilievi e campionamenti - Fino al 30/06/2027 verranno svolte le attività indicate. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Capitaneria di Porto di Augusta - Ord. 29/06/2026, n. 59)
-----	--

Portolano P5, ed. 2024, pag. 96

(Scheda 1585/2026)

MARE IONIO - ITALIA

● (T)

15.40 - 22-VII-2026

Marina di Pisticci - Rilievi

(T)	Rilievi morfo-batimetrici - Fino al 30/09/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Capitaneria di Porto di Taranto - Ord. 06/07/2026, n. 174)
-----	---

Portolano P5, ed. 2024, pag. 179

(Scheda 1622/2026)

MARE IONIO - ITALIA

● (T)

15.41 - 22-VII-2026

Taranto - Lavori portuali

(T)	Manutenzione pali di fondazione - Fino al 31/12/2026 verranno svolte le attività indicate. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare le ordinanze di riferimento. (Capitaneria di Porto di Taranto - Ord. 05/01/2026, n. 1 - Ord. 26/06/2026, n. 168)
-----	--

Portolano P5, ed. 2024, pag. 197

(Scheda 1602/2026)

(Sostituisce l'AN 3.31/2026).

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

15.42 - 22-VII-2026

Gela - Indagini ambientali

(T)	Rilievi e campionamenti ambientali di sedimenti e acque - Fino al 01/12/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Capitaneria di Porto di Gela - Ord. 01/06/2026, n. 14)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 19

(Scheda 1334/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

15.43 - 22-VII-2026

Marinella di Selinunte - Indagini geofisiche e geotecniche

(T)	Indagini geofisiche e geotecniche - Fino al 30/10/2026 verranno svolte le attività indicate. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo - Ord. 30/06/2026, n. 47)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 51

(Scheda 1563/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

15.44 - 22-VII-2026

Marsala - Rilievi e ricerche

(T)	Rilievi e campionamenti - Fino al 30/06/2027 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Ufficio Circondariale Marittimo di Marsala - Ord. 29/06/2026, n. 23)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 98

(Scheda 1583/2026)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

15.45 - 22-VII-2026

Termini Imerese - Lavori in corso

(T)	Messa in sicurezza campate - Fino a termine esigenze verranno svolte le attività indicate. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare le ordinanze di riferimento. (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese – Ord. 12/03/2026, n. 13 - Ord. 02/07/2026, n. 30)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 1618/2026)

(Sostituisce l'AN 9.41/2026).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (T)

15.46 - 22-VII-2026

Marina di Ravenna - Monitoraggio ambientale

(T)	Monitoraggio ambientale - Fino al 31/12/2026 verranno svolte le attività indicate. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'avviso di pericolosità di riferimento. (Capitaneria di Porto di Ravenna - Avviso di pericolosità 29/06/2026, n. 54)
-----	---

Portolano P8, ed. 2026, pag. 40

(Scheda 1574/2026)

(Sostituisce l'AN 7.30/2026).

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (T)

15.47 - 22-VII-2026

Porto Nogaro - Divieti

(T)	Limiti di pescaggio - I limiti di pescaggio, i parametri dimensionali delle unità navali e le norme di impiego dei rimorchiatori, sono temporaneamente sostituiti. Per i dettagli consultare l'ordinanza di riferimento. (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro - Ord. 19/06/2026, n. 29)
-----	---

Portolano P8, ed. 2026, pag. 134

(Scheda 1508/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



15.48 - 22-VII-2026

Porto Nogaro - Limiti di pescaggio

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai limiti di pescaggio.

Portolano P8, ed. 2026, pag. 134

(Scheda 1508/2026)

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.49 - 22-VII-2026

Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

1) Sostituire il paragrafo 11.5.8.2 Descrizione con:

«

11.5.8.2 Descrizione

Il VTS della Croazia monitora e gestisce il traffico marittimo nelle acque interne, nel mare territoriale e nella Zona Economica Esclusiva (ZEE) della Repubblica di Croazia.

».

2) Sostituire il paragrafo 11.5.8.3 Information Support (IS) con:

«

11.5.8.3 Informazioni sul traffico

1. Il VTS fornisce le seguenti informazioni a tutte le navi nell'area:
 - informazioni sulle altre navi presenti nell'area VTS;
 - informazioni meteorologiche e idrografiche;
 - informazioni su ormeggi/ancoraggi;
 - informazioni relative al pilotaggio;
 - condizioni del canale di navigazione;
 - stato degli ausili alla navigazione;
 - informazioni sui pericoli che potrebbero influire sulla sicurezza della navigazione;
 - informazioni sulla rotta e sulla velocità della nave;
 - posizione della nave rispetto alla direzione del canale navigabile o ai punti di navigazione;
 - avvisi riguardanti singole navi in navigazione;
 - qualsiasi altra informazione che influisca sulla sicurezza della navigazione.
2. Le informazioni saranno inoltre fornite alle navi nelle seguenti situazioni:
 - quando un incidente marittimo rappresenta una minaccia chiara, immediata e grave;
 - quando una nave non rispetta le norme marittime generali relative alla sicurezza della navigazione e mette in pericolo la sicurezza della navigazione o l'ambiente;
 - quando una nave non rispetta le norme relative alla sicurezza della navigazione o alla navigazione in generale;
 - quando una nave non dispone di informazioni sufficienti riguardo a una possibile minaccia alla navigazione oppure è molto probabile che ciò accada;
 - quando l'applicazione standard delle norme marittime da parte di una nave potrebbe creare in seguito situazioni di traffico/navigazione complesse.
3. Le suddette informazioni vengono fornite all'interno dell'area VTS in caso di segnalazione obbligatoria della nave, su richiesta oppure ogni volta che il VTSSO lo ritenga necessario.
4. Le navi devono assumersi la responsabilità di valutare qualsiasi informazione ottenuta dal servizio.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 102

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.50 - 22-VII-2026

Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo 11.5.8.4 *Traffic Organization Service (TOS)* con:

«

11.5.8.4 Controllo del traffico

1. Il VTS organizza la navigazione e gestisce il traffico al fine di prevenire il verificarsi di possibili situazioni pericolose per il traffico/la navigazione e di consentire una navigazione sicura ed efficace di tutte le navi.
2. Per organizzare la navigazione e gestire il traffico, il VTSO può impartire le seguenti istruzioni obbligatorie a una o più navi oppure a tutte le navi presenti nel settore di instradamento VTS:
 - divieto di transito oppure divieto di transito in una specifica area per una particolare nave o gruppo di navi;
 - divieto di sorpasso oppure istituzione di un'area di sorpasso;
 - divieto di partenza da un porto o da un ancoraggio oppure di ingresso in un settore VTS;
 - divieto di ingresso in un porto o in un ancoraggio oppure di uscita da un settore VTS;
 - autorizzazione o limitazione della velocità rispetto al fondo;
 - definizione della rotta o del piano di navigazione VTS di una nave che trasporta merci pericolose o inquinanti, oppure che effettua rimorchio o che abbia limitata manovrabilità per qualsiasi altro motivo;
 - divieto di ancoraggio e istituzione di un'area di ancoraggio;
 - separazione del traffico marittimo nel tempo e/o nello spazio, in modo tale che:
 - venga istituita una zona di sicurezza della nave, consistente in un'area delimitata da un cerchio attorno a una nave, alla quale è vietato l'accesso a tutte le altre navi salvo speciale autorizzazione; la dimensione di tale zona deve essere proporzionata alle dimensioni del canale navigabile, alle dimensioni e caratteristiche della nave, al carico e al livello di rischio;
 - il traffico marittimo venga temporaneamente separato in modo da garantire a una nave l'uso esclusivo di una determinata area o di un passaggio ristretto per uno specifico periodo di tempo;
 - il traffico marittimo venga separato mediante una zona di separazione, stabilendo una distanza minima tra le navi ai fini del transito attraverso intere o specifiche aree e passaggi ristretti.
3. Per organizzare la navigazione e gestire il traffico marittimo, il VTSO rilascia alle navi presenti in un settore di instradamento VTS le seguenti autorizzazioni:
 - autorizzazione a entrare in un settore di instradamento;
 - autorizzazione a lasciare un settore di instradamento;
 - autorizzazione ad ancorare in un settore di instradamento;
 - autorizzazione a non conformarsi alle disposizioni delle norme che regolano la navigazione, le condizioni di sicurezza della navigazione o la supervisione e gestione del traffico marittimo in specifiche aree marittime della Repubblica di Croazia, qualora ciò sia previsto da tali norme.
4. Il Comandante di una nave, nel rispetto delle istruzioni obbligatorie e delle autorizzazioni ottenute dal VTSO, si impegna a eseguire una specifica azione e a raggiungere un determinato obiettivo di navigazione, restando comunque responsabile delle modalità con cui tale azione viene effettuata.

Le navi impegnate in navigazione internazionale con viaggi di andata e ritorno devono presentare i piani di navigazione al VTS per approvazione almeno 3 h prima. Il VTS confermerà la ricezione dei piani tramite e-mail o altri mezzi disponibili.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 103

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.51 - 22-VII-2026

Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo 11.5.8.5 *Service and Communication in the VTS area* con:

«

11.5.8.5 *Communication in the VTS area:*

Sector A VTS Croatia					
VHF	10; 60	Tel		Fax	
Orario		<i>Sito web</i>		E-mail	
Call sign	VTS Croatia				

Sector B					
VHF	10; 60	Tel		Fax	
Orario		<i>Sito web</i>		E-mail	

VTS Croatia Rijeka (N del parallelo 43°20.00'N)					
VHF	10; 60	Tel	+385(0)51 312300 +385(0)21 549300	Fax	+385(0)51 312243
Orario		<i>Sito web</i>		E-mail	mts-rijeka@pomorstvo.hr
Call sign	VTS Croatia				

VTS Center Split (S del parallelo 43°20.00'N)					
VHF	10; 60	Tel	+385(0)21 571440 +385(0)21 549310	Fax	+385(0)21 571480
Orario		<i>Sito web</i>		E-mail	mts-split@pomorstvo.hr
Call sign	VTS Croatia				

VTS Center Dubrovnik (S del parallelo 43°20.00'N)					
VHF	10; 60	Tel	+385(0)20 333453 +385(0)21 549316	Fax	+385(0)20 331181
Orario	H24	<i>Sito web</i>		E-mail	mts-dubrovnik@pomorstvo.hr
Call sign	VTS Croatia				

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 103

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.52 - 22-VII-2026

Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo 11.5.8.6 Procedure con:

«

11.5.8.6 Procedure

1. La partecipazione al VTS è obbligatoria per:
 - le unità pari o superiori a 150 GT;
 - le unità pari o superiori a 50 m di lft;
 - le unità che navigano a livello internazionale;
 - le unità con limitata manovrabilità;
 - le unità che trasportano merci pericolose o inquinanti;
 - tutte le unità indipendentemente dalla lunghezza, stazza e dallo scopo che presentano un potenziale rischio alla navigazione, all'ambiente e alle persone;
 - le unità impiegate nel rimorchio o nella spinta di altre unità indipendentemente dalla lunghezza.
2. Le unità militari sono escluse dalla partecipazione.
3. Le unità obbligate alla partecipazione al VTS devono:
 - informare il VTS della loro posizione e intenzione sull'apposito CH VHF secondo le istruzioni del settore;
 - rispettare tutte le istruzioni ricevute dal VTS;
 - tenere conto di tutte le informazioni ricevute dal VTS;
 - mantenere ascolto continuo sui CH VHF previsti.
4. Il Comandante di una nave obbligata a partecipare al VTS è responsabile del suo funzionamento e deve informare il VTS qualora non sia in grado di farlo.
5. Le navi impiegate su rotte nazionali regolari, che navigano secondo un orario pubblicato, e i rimorchiatori portuali durante le operazioni di rimorchio in porto, non sono tenuti a effettuare segnalazioni al VTS.
6. Le unità di stato non dotate di AIS devono comunicare con il VTS tramite telefono.
7. Altre navi e yacht con una lft pari o superiore a 40 m possono partecipare volontariamente al VTS.
8. Nei settori di manovra e nelle aree portuali, l'ente che gestisce il porto fornisce servizi di controllo portuale o servizi operativi sul CH VHF di settore previsto.
9. In caso di indisponibilità del sistema radio VHF del VTS, le comunicazioni con le navi avvengono tramite le stazioni radio costiere. In situazioni eccezionali, le comunicazioni possono avvenire anche tramite altri mezzi disponibili, quali telefono, fax ed e-mail.
10. Tutte le comunicazioni con il VTS devono avvenire in lingua inglese. Eccezionalmente, può essere consentita la comunicazione in croato.
11. Le navi devono mantenere un ascolto radio obbligatorio sul VHF (CH 10).

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 104

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 11.42/2026).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.53 - 22-VII-2026

Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo 11.5.8.7 *Reporting* con:

«

11.5.8.7 *Reporting*

1. **Settore A:** Le navi che partecipano al sistema di segnalazione del Mare Adriatico *ADRIATIC SEA REPORTING SYSTEM* (ADRIREP) devono mantenere un ascolto continuo sul canale VHF (CH 10).

Tutte le navi possono volontariamente mantenere un ascolto continuo sul canale VHF (CH 10).

Il VHF (CH 60) è il canale secondario che può essere utilizzato per la fornitura dei servizi VTS, se richiesto dal VTSO.

2. **Settore B:**

- **Pre-Entry report:** tutte le unità partecipanti che intendono entrare nel settore B dopo aver navigato in acque internazionali, e le navi che intendono entrare in un settore di instradamento (*Routeing Sector*), devono inviare un rapporto preliminare al VTS 15 minuti prima dell'ingresso oppure almeno all'ingresso nel settore B o nel settore di instradamento, indicando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- pescaggio;
- destinazione;
- ETA;
- altre informazioni richieste dal VTSO.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 104

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.42/2025).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.54 - 22-VII-2026

Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo 11.5.8.7 *Reporting* con:

«

- **Pre-Entry report:** non è necessario per:
 - le unità che forniscono informazioni tramite AIS e non abbiano come destinazione un'area del VTS;
 - le unità che adempiano all'obbligo di rapporto in accordo con il sistema ADRIREP.
- **Position report:** tutte le navi che si spostano tra il settore B e i settori di instradamento, tra i settori di instradamento e da un settore di manovra a un settore di instradamento devono effettuare un rapporto al VTS, fornendo le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - destinazione.
- **Entry report:** tutte le unità che intendono entrare nel porto ancorare o ormeggiare nel settore di manovra devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA quanto segue:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - dichiarazione di intento, con indicazione del nome del porto;
 - ancoraggio/ormeggio.
- **Arrival report:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del settore B devono presentare un report al VTS dichiarando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
 - posizione d'ormeggio o ancoraggio.
- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte al salpare dall'ormeggio o ancoraggio devono segnalarlo al VTS almeno 30 min prima, dichiarando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - dichiarazione d'intento: partenza o cambio di posizione;
 - orario stimato di spostamento;
 - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a salpare o a cambiare posizione nel porto da un ormeggio o ancoraggio in porto o da un settore di manovra devono segnalarlo al VTS almeno 30 min prima, dichiarando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - dichiarazione d'intento: partenza o cambio di posizione;
 - ETD;
 - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire:
 - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
 - informazioni sui servizi portuali.
- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel settore B con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
 - le unità con limitate capacità di manovra;
 - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;

(segue)

SEZIONE B

- le unità che rappresentano un pericolo o si trovano in una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione, la sicurezza delle persone o dell'ambiente;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio nel settore di manovra.
- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - destinazione;
 - intenzioni di manovra;
 - ETD;
 - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).
- **Deviation Report:** le navi devono presentare un rapporto di deviazione al VTS se intendono cambiare la destinazione o l'ETA durante la navigazione, se vi è qualsiasi altra deviazione dalle azioni pianificate, l'attesa di una nave in attesa di permesso di attracco e l'ancoraggio eccezionale al di fuori delle aree di ancoraggio segnate, non appena la modifica è nota, indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - natura della deviazione;
 - motivo della deviazione;
 - intenzioni di manovra.

Nota: per i dettagli sulle procedure dei settori *routeing* e *manoeuvring* nei singoli porti, consultare le voci: PULA, RIJEKA, ZADAR, ŠIBENIK, SPLIT, PLOČE and DUBROVNIK nel capitolo 12.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 105

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.43/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.55 - 22-VII-2026

Dubrovnik - Servizi portuali

Cancellare le informazioni relative a Dubrovnik VTS.

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 121

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.56 - 22-VII-2026

Cres, Otok Cres - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

Obbligo di pilotaggio per le unità superiori a 500 GT.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 121

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.57 - 22-VII-2026

Gazenika - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo relativo a "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 123

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.58 - 22-VII-2026

Dubrovnik - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Imbarco pilota* con:

«

Imbarco pilota

Dubrovnik fornisce il servizio di pilotaggio per Cavtat, Korcula, Ubli, Otok Lastovo e Vela Luka, Otok Korcula.

Per ulteriori informazioni vedere il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 123

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.59 - 22-VII-2026

Komiza - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo relativo a "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.60 - 22-VII-2026

Kraljevica - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.61 - 22-VII-2026

Korcula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

Per informazioni dettagliate vedere Dubrovnik.

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per:

1. tutte le unità cisterna;
2. tutte le unità che trasportano merci pericolose, nocive e/o inquinanti;
3. tutte le unità superiori a 500 GT.

Il pilotaggio deve essere richiesto 2 h prima via VHF (CH 12).

Imbarco pilota

Per dettagli sul punto di imbarco pilota nel Pelješac Kanal vedere Ploče.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.47/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.62 - 22-VII-2026

Mali Losinij, Otok Losinij - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

Pilotaggio obbligatorio per unità superiori alle 500 GT.

».

(UKHO, 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 126

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.63 - 22-VII-2026
Omisalj - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Obblighi di pilotaggio* con:

«

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per imbarcazioni superiori a 500 GT. La richiesta del pilota deve essere fatta dagli agenti e inviata con l'ETA 72 h, 48 h e 24 h prima.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 128

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.64 - 22-VII-2026
Novigrad - Servizi portuali

Sostituire l'intero paragrafo con:

«

NOVIGRAD, Novigradsko More

44°11'N 015°33'E			HR NDD		
Porto					
VHF		Tel		Fax	
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-novigraddalmatinski@pomorstvo.hr

Per ulteriori informazioni vedere Zadar, Starigrad e Paklenica.

Piloti

Nota: per ulteriori dettagli vedere il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 128

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 8.68/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.65 - 22-VII-2026
Ploče - Servizi portuali

Cancellare interamente il paragrafo *Vessel Traffic Service* fino a pagina 131 compresa.

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 129

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.66 - 22-VII-2026

Opatija - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo relativo a "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 129

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.67 - 22-VII-2026

Plomin - Servizi portuali

Sostituire la tabella *Harbour Master* con:

«

Autorità Portuale

VHF	16; 09; 10	Tel	+385(0)99 2164441 (Mobile)	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	lu.svmarina@gmail.com

Per ulteriori informazioni vedere Rabac.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 131

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 8.73/2025).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.68 - 22-VII-2026

Ploce - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)20 670706	Fax	+385(0)20 670706
Orario	H24	Sito Web	www.cmpa.hr/en	e-mail	ploce.pilot.doo@du.t-com.hr

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per le unità superiori a 500 GT.

Le unità che trasportano NCL (*Noxious Liquid Cargo*) devono fare richiesta via VHF (CH 09 o 16) del pilota almeno 6 h prima di raggiungere la posizione di imbarco pilota.

Le altre unità devono fare richiesta via VHF (CH 09 o 16) del pilota almeno 1 h prima di raggiungere la posizione di imbarco del pilota.

Imbarco pilota

Le posizioni di imbarco del pilota sono:

- 43°05.19'N - 016°59.70'E, (per unità che trasportano carichi pericolosi e pilotaggio costiero);
- 43°01.81'N - 017°21.91'E;
- 42°56.40'N - 017°31.00'E, (ponte Peljesac da W);
- 42°56.10'N - 017°32.76'E, (ponte Peljesac da N);
- 42°55.40'N - 017°32.76'E, (ponte Peljesac da S);
- 42°59.40'N - 017°00.50'E, (canale Peljesac da W);
- 42°58.00'N - 017°13.10'E, (canale Peljesac da E).

Note: provvede al pilotaggio per Metkovic.

Per ulteriori dettagli consultare vedere il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 131

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.50/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.69 - 22-VII-2026

Pula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Zona di competenza* con:

«

Zona di competenza

Il settore VTS Pula della Croazia consiste nella *manoeuvring sector* compreso l'area di Fažanski Kanal e Luka Pula e l'area immediatamente a W di Luka Pula.

Il *Port Control Center* è un servizio fornito dall'Autorità Portuale per un porto aperto al traffico internazionale e monitora l'arrivo in porto, l'ancoraggio, la permanenza e la navigazione delle navi nell'area portuale. Questo servizio è operativo H24 ed è organizzato in conformità a specifici regolamenti.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 132

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.70 - 22-VII-2026

Pula - Servizi portuali

Sostituire il codice località con:

«

44°52'N 013°50'E	HR PUY
------------------	--------

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 132

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.71 - 22-VII-2026

Pula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo **Contatti** con:

«

Contatti

Port Control Centre (Autorità Portuale)					
Pula Traffic					
VHF	09	Tel	+385(0)52 215224	Fax	+385(0)52 383162 +385(0)52 215224
Orario	H24	Sito Web	www.lup.hr	e-mail	lkc@lup.hr

Comunicazione ETA:

Le unità devono comunicare l'ETA con almeno 24 h in anticipo tramite agente o al momento della partenza se l'ETA è entro le 24 h.

Le unità che dovranno sottoporsi a un'ispezione estesa dovranno comunicare il loro ETA con 72 h di anticipo.

Comunicazioni: le unità dovranno comunicare al VTS:

- **Position report:** le unità in navigazione tra il settore B e Pula *manoeuvring sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Pula *manoeuvring sector* devono presentare 15 min prima o all'ingresso, un rapporto con le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento (ingresso in porto/arrivo all'ancoraggio).

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.
- **Arrival report:** le unità che ormeggiano o ancorano nel Pula *manoeuvring sector* devono immediatamente fare rapporto con le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione di stato: ancoraggio/ormeggio;
 - posizione dell'ancoraggio o ormeggio.
- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Pula *manoeuvring sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
 - orario stimato di spostamento;
 - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Pula *manoeuvring sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: partenza;
 - ETD;
 - destinazione.

(segue)

SEZIONE B

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno) e informazioni sui servizi portuali.

- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Pula *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
 - le unità con limitate capacità di manovra;
 - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
 - le unità che presentano rischi;
 - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra: *partenza*;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 133

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.51/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.72 - 22-VII-2026

Pula - Servizi portuali

Sostituire la tabella *Piloti* con:

«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)52216389 +385(0)98495654 (Mobile)	Fax	+385(0)52 216389
Orario	H24	Sito Web	www.istrapilot.wixsite.com/ipnovo	e-mail	istra-pilot@pu.t-com.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 133

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.73 - 22-VII-2026

Pula - Servizi portuali

Sostituire le tabelle *Harbour Master*, *Autorità Portuale* e *Rimorchiatori* con:

«

Harbour Master					
VHF	09	Tel	+385(0)52 535870	Fax	+385(0)52 222037
Orario	H24	Sito Web		e-mail	pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr

Autorità Portuale					
VHF		Tel	+385(0)52 383160 +385(0)52 215224	Fax	+385(0)52 383162 +385(0)52 215224
Orario	H24	Sito Web	www.lup.hr	E-mail	info@lup.hr

Rimorchiatori					
Jadranski Pomorski Servis					
VHF		Tel	+385(0)98 442590	Fax	
Orario	H24	Sito Web		E-mail	operativa@jps.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 133

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 26.68/2024).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.74 - 22-VII-2026

Rab - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo *Piloti*.

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 134

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.75 - 22-VII-2026

Pula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Imbarco pilota* con:

«

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- Pula: 44°52.20'N - 013°46.70'E;
- Poreč: 45°13.94'N - 013°34.70'E;
- Rovinj: 45°05.20'N - 013°36.30'E;
- Umag: 45°26.00'N - 013°30.30'E.

Note:

- 1) provvede al pilotaggio per Novigrad, Luka Novigrad, Plomin, Porec, Rabac, Rasa (incluso Trget), Rovinj e Umag;
- 2) per ulteriori dettagli vedere il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 134

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 23.72/2025).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.76 - 22-VII-2026

Rijeka - Servizi portuali

1) Sostituire il codice *Località* con:

«

45°19'N 014°26'E	HR RJK
------------------	--------

».

2) Sostituire il paragrafo *Zona di competenza* con:

«

Zona di competenza

La Rijeka sector della Croazia è divisa in due parti:

1. **Routeing sector:** comprende l'area di *Riječki Zaljev* (esclusa *Rijeka manoeuvring sector*) e le aree di Vela Vrata, Srednja Vrata, Kvarner, Kvarnerić e la parte a N di Velebitski Kanal. Esso include la zona navigabile del porto.
2. **Manoeuvring sector:** comprende le aree di Zapadno Sidrište, Istočno Sidrište, Tankersko Sidrište e Sidrište Malinska, di Luka Rijeka, insieme a Zapadni Kanal e Istočni Kanal e l'area di Bakarski Zaljev e Omišaljki Zaljev.

».

3) Sostituire il paragrafo *Contatti* con:

«

Contatti

Rijeka VTS (Routeing sector) Rijeka Traffic (Manoeuvring sector)					
VHF	09 (<i>Manoeuvring sector</i>); 14 (<i>Routeing sector</i>); 62 (<i>Secondary</i>).	Tel	+385(0)51 312300 +385(0)21 549300	Fax	+385(0)51 312243
Orario	H24	Sito Web		e-mail	vtS-rijeka@pomorstvo.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 135

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.77 - 22-VII-2026

Rasa - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo *Imbarco pilota*.

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 135

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.78 - 22-VII-2026

Rijeka - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Routeing sector* con:

«

- **Routeing sector:**
 - **Position report:** 15 minuti prima o al più tardi all'ingresso nel settore, le unità in navigazione dovranno comunicare al VTS:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - pescaggio;
 - destinazione;
 - ETA;
 - ulteriori informazioni richieste dal VTSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *Position report* quando in movimento tra Rijeka *routeing sector* e Rijeka *manoeuvring* e tra Rijeka *routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione.
- **Entry report:** tutte le unità che intendono entrare nel porto, ancorare o ormeggiare presso sorgitori situati nel *Rijeka routeing sector* devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - dichiarazione di intento, ingresso in porto o arrivo all'ancoraggio.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 135

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.52/2025).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.79 - 22-VII-2026

Rijeka - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«

- **Arrival report:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del Rijeka *routeing sector* devono presentare un report dichiarando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - intenzioni: ingresso in porto o ancoraggio;
 - localizzazione dell'ormeggio o dell'ancoraggio;
- **Deviation report:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - variazione;
 - motivo della variazione;
 - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio nel Rijeka *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
 - ETD;
 - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Rijeka *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: partenza;
 - ETD;
 - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno) e informazioni sui servizi portuali.

- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Rijeka *routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
 - le unità con limitate capacità di manovra;
 - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
 - le unità che presentano rischi;
 - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione;
- dichiarazione d'intento: partenza;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

(segue)

SEZIONE B

- **Manoeuvring sector:**

- **Position report:** le unità in navigazione tra Rijeka *manoeuvring sector* e Rijeka *routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Rijeka *manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: ingresso in porto o arrivo all'ancora.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.
- **Arrival report:** le unità destinate all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel Rijeka *manoeuvring sector* devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
 - posizione dell'ormeggio/ancoraggio.
- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
 - ETD;
 - destinazione.
- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* devono comunicare almeno 30 min prima al VTS quanto segue:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: partenza;
 - ETD;
 - destinazione.

Note: quando un'unità presenta un *departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni:

- consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
 - informazione sui servizi portuali.
 - L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
 - le unità con limitate capacità di manovra;
 - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
 - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.
- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
- nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - destinazione;
 - intenzioni di manovra: partenza;
 - ETD;
 - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

(segue)

SEZIONE B

- **Pre-departure report:** le unità devono comunicare 15 minuti prima dell'ETD da un porto, ormeggio o ancoraggio, al fine di partire o cambiare posizione a Luka Rijeka, indicando le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - ETD;
 - destinazione.

Nota: il *pre-departure report* è soggetto al consenso del VTS e si riferisce all'ingresso nel *routeing sector*.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 136

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.53/2025).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.80 - 22-VII-2026

Rijeka - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)51 213748 +385(0)91 2137480 (Mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.cropilot.hr	e-mail	operations@cropilot.hr admin@cropilot.hr

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT. Il pilotaggio deve essere richiesto con 24 h in anticipo tramite agente e 2 h prima direttamente al pilota tramite VHF (CH 08).

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- Opatija: 45°19.99'N - 014°19.72'E;
- 3 Maj Shipyard, Mlaka and Rijeka (Rijeka and Sušak pool): 45°17.79'N - 014°23.12'E;
- Janaf, Viktor Lenac Shipyard, Urinj, Bakar, Kraljevica, Omišalj, Otok Krk and Peškera: 45°14.99'N - 014°26.72'E;
- Sršéica and Sapan: 45°11.78'N - 014°29.16'E;
- Senj: 44°59.50'N - 014°53.30'E;
- Cres: 44°57.49'N - 014°22.22'E;
- Rab: 44°44.49'N - 014°44.33'E;
- Mali Lošinj and Otok Lošinj: 44°33.39'N - 014°24.71'E;
- unità cisterna e unità che trasportano merci pericolose: 45°15.20'N - 014°28.90'E;
- unità che trasportano gas liquefatti: 45°11.78'N - 014°29.15'E;
- unità che trasportano merci pericolose soggette a pilotaggio costiero obbligatorio: 44°56.19'N - 014°12.72'E.

Nota:

- il pilotaggio è disponibile da Rijeka a tutti i porti croati in Riječki Zaljev e Bakarski Zaljev;
- per Bakar, Baška (Otok Krk), Cres (Otok Cres), Crikvenica, Jablanac, Karlobag, Kraljevica, Krk (Otok Krk), Malinska (Otok Krk), Mali Lošinj (Otok Lošinj), Omišalj (Otok Krk), Opatija, Mošćenička Draga, Novalja (Otok Pag), Novi Vinodolski, Punat (Otok Krk), Senj, Šilo (Otok Krk), Susak (Otok Susak), Sveti Juraj e gli altri porti situati nelle aree di competenza della Rijeka Port Authority e della Senj Port Authority, il luogo e l'orario di imbarco/sbarco del pilota sono negoziabili;
- per ulteriori dettagli sul servizio di pilotaggio consultare il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 137

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.54/2025).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.81 - 22-VII-2026

Rijeka - Servizi portuali

Sostituire le tabelle *Harbour Master*, *Autorità portuale* e *Rimorchiatori* con:

«

Harbour Master

VHF	16; 09; 10	Tel	+385(0)51 211422 +385(0)51 214031	Fax	+385(0)51 313265 +385(0)51 211660
Orario	H24	Sito Web		e-mail	rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF	09	Tel	+385(0)51 351177	Fax	+385(0)51 351144
Orario	H24	Sito Web	www.portauthority.hr	e-mail	rijeka.gateway@portauthority.hr

Comunicazioni

Le unità devono comunicare l'ETA con 24 h di anticipo tramite l'agente o alla partenza dal porto, se l'ETA è inferiore alle 24 h.

Le unità disponibili per un'ispezione estesa da parte del *Port State Control* devono comunicare l'ETA 72 h prima dell'arrivo.

Nota: l'Autorità Portuale è anche autorità per Bakar.

Rimorchiatori

Adriatic Maritime Service					
VHF	14	Tel	+385(0)51 355000	Fax	+385(0)51 313161
Orario	H24	Sito Web		e-mail	info@jps.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 137

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 8.78/2025).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.82 - 22-VII-2026

Rovinj - Servizi portuali

Sostituire l'intero paragrafo *Porto* e le relative tabelle con:

«

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)52 811132	Fax	+385(0)51 811132
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li- rovinj@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)52 814166	Fax	+385(0)51 638517
Orario	HX	Sito Web	www.port-rovinj.hr	e-mail	info@port-rovinj.hr

Piloti

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT.

I piloti devono essere richiesti con 72 h di anticipo.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 138

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 23.73/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.83 - 22-VII-2026

Sapan - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 138

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.84 - 22-VII-2026

Sibenik - Servizi portuali

1) **Cancellare il paragrafo relativo al "Vessel Traffic Service".**

2) **Cancellare il paragrafo "Contatti".**

3) **Cancellare il paragrafo "Routeing sector".**

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 139

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.85 - 22-VII-2026

Sibenik - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«

Porto

Harbour Master

VHF		Tel	+385(0)22 217216 +385(0)22 217217 +385(0)22 217214	Fax	+385(0)22 217378 +385(0)22 212626
Orario	H24	Sito Web	www.portauthority-sibenik.hr	e-mail	sibenik.pomorskipromet@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)22 218001	Fax	+385(0)22 200362
Orario	H24	Sito Web	www.portauthority-sibenik.hr	e-mail	info@portauthority-sibenik.hr lucka-uprava-sibenik@si.t-com.hr

Autorità Portuale di Šibenik-Knin County

VHF		Tel	+385(0)22 219852 +385(0)91 7957620 (Mobile)	Fax	+385(0)22 219863
Orario	H24	Sito Web	www.luskz.hr	e-mail	info@luskz.hr

Rimorchiatori

Brodospas d.d. Split					
VHF	14	Tel	+385(0)21 405131 +385(0)21 405111	Fax	+385(0)21 344368
Orario	H24	Sito Web	www.brodospas.net/Home/tabid/84/Default.aspx	e-mail	brodospas@brodospas.hr

Piloti Šibenik

VHF	08	Tel	+385(0)91 3378825 (Mobile) +385(0)91 3378826 (Mobile)	Fax	
Orario		Sito Web	www.cmpa.hr/en	e-mail	sibenikpilot@yahoo.com

Piloti Branko

VHF	08	Tel	+385(0)22 354277 +385(0)98 266779 (Mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.branko-pilot.hr	e-mail	info@branko-pilot.hr

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT ed è disponibile H24. Il pilota deve essere richiesto con 24 h di anticipo tramite l'agente e confermato con 2 h di anticipo via VHF (CH 08).

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

1. 43°41.47'N - 015°52.16'E;
2. 43°38.72'N - 015°51.89'E per unità che trasportano merci pericolose.

Nota: provvede il pilotaggio anche per Murter, Otok Murter, Primošten, Rogoznica, Tisno, Otok Murter e Vodice.

».

(segue)

SEZIONE B

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 140

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 23.75/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.86 - 22-VII-2026

Silba - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Port Control* con:

«

Port Control

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)23 370410	Fax	+385(0)23 370047
Orario		Sito Web		e-mail	li-silba@pomorstvo.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 141

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.87 - 22-VII-2026

Split - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "*Vessel Traffic Service*" fino a pagina 143.

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 141

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.88 - 22-VII-2026

Split - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)21 338320 +385(0)98 222166 (Mobile)	Fax	+385(0)21 338321
Orario	H24	Sito Web	www.cmpa.hr/en	e-mail	split.pilot@gmail.com

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le unità superiori a 500 GT.

Le unità che richiedono il pilotaggio devono presentare la richiesta 48 h prima dell'arrivo o 24 h prima della partenza indicando il nome dell'unità, il numero IMO, lft e le eliche di prua/poppa.

Le unità devono contattare i piloti via VHF (CH 08) 2 h prima dell'arrivo.

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- per le unità che navigano nell'area di Splitski Kanal: 43°28.60'N - 016°25.00'E;
- 43°28.00'N - 016°13.00'E;
- unità che trasportano merci pericolose: 43°28.20'N - 016°00.72'E;
- Trogir: S di Otočić Galera Lt: 43°28.33'N - 016°11.21'E;
- Stari Grad, Otok Hvar: 43°13.40'N - 016°30.50'E;
- Komiza, Otok Vis: 43°01.50'N - 016°03.00'E;
- Vis, Otok Vis: 43°05.20'N - 016°13.00'E.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 143

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 23.76/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.89 - 22-VII-2026

Trogir - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 145

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.90 - 22-VII-2026

Umag - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Imbarco pilota".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 146

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.91 - 22-VII-2026

Urinj - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 146

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.92 - 22-VII-2026

Vis, Otok Vis - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 147

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.93 - 22-VII-2026

Zadar - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Vessel Traffic Service*:

«

Vessel Traffic Service

Zona di competenza

L'area del sector Zadar VTS della Croazia è divisa in due

- **Routeing sector**: comprende la parte a S del Velebitski Kanal, Novigradsko More, Karinsko More, Virsko More, Kvarnerička Vrata e i mari intorno Dugi Otok e Kornat fino alla costa (escludendo Zadar *manoeuvring sector*). Esso include il canale navigabile del porto.
- **Manoeuvring sector**: comprende parte dell'area di Zadarski Kanal, Sidrište Luke Zadar, Sidrište Diklo e Luka Gaženica.

Contatti

Zadar VTS (<i>Routeing sector</i>) Zadar Traffic (<i>Manoeuvring sector</i>)					
VHF	09 (<i>Manoeuvring sector</i>); 12 (<i>Routeing sector</i>); 60 (<i>Secondary</i>)	Tel	+385(0)51 312300 +385(0)21 549300	Fax	+385(0)51 312243
Orario	H24	Sito Web		e-mail	vts3@pomorstvo.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 147

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.94 - 22-VII-2026

Zadar - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«

Reporting: tutte le unità obbligate alla partecipazione al VTS dovranno riportare quanto segue:

- **Routeing Sector:**

- **Position report:** 15 minuti prima o al più tardi all'ingresso nel settore, le unità in navigazione dovranno comunicare al VTS:

- nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - pescaggio;
 - destinazione;
 - ETA;
 - ulteriori informazioni richieste dal VTSSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *Position report* quando in movimento tra *Zadar routeing sector* e *Zadar manoeuvring sector* e tra *Zadar routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - destinazione.
 - **Entry report:** Tutte le unità che intendono entrare nel porto, ancorare o ormeggiare situato nel *Zadar routeing sector* devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
 - nome dell'unità
 - *call sign* dell'unità
 - dichiarazione di intento, ingresso in porto o arrivo all'ancora.
 - **Arrival report:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del *Zadar routeing sector* devono presentare un report dichiarando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
 - posizione di ancoraggio o ormeggio;
 - **Deviation report:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - variazione;
 - motivo della deviazione;
 - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- **Departure Shifting report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio nel *Zadar routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
 - destinazione.

(segue)

SEZIONE B

- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Zadar *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: partenza;
 - ETD;
 - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Zadar *routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
 - le unità con limitate capacità di manovra;
 - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
 - le unità che presentano rischi;
 - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

- **Manoeuvring sector**

- **Position report:** le unità in navigazione tra Zadar *manoeuvring sector* e Zadar *routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - destinazione.
- **Entry report:** le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Zadar *manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: arrivo all'ormeggio o all'ancora.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 148

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.95 - 22-VII-2026

Zadar - Servizi portuali

1) Sostituire il paragrafo *Arrival report* con:

«

- **Arrival report:** le unità all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel Zadar *manoeuvring sector* devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
 - posizione dell'ormeggio/ancoraggio.».

2) Sostituire il paragrafo *Departure report* con:

«

- **Departure shifting report:** tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Zadar *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
 - tempo stimato al cambio di posizione;
 - destinazione.».

3) Sostituire il paragrafo *Pre-departure report* con:

«

- **Departure report:** tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Zadar *manoeuvring sector* devono comunicare almeno 30 min prima al VTS quanto segue:
 - nome dell'unità;
 - *call sign*;
 - dichiarazione d'intento: partenza;
 - ETD;
 - destinazione.Quando un'unità presenta un *Departure report*, il VTS può concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire: consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo) e informazione sui servizi portuali.
- L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Zadar *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche provvederà a fornire:
 - le unità con limitate capacità di manovra;
 - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
 - le unità che presentano rischi;
 - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
 - nome dell'unità;
 - *call sign* dell'unità;
 - destinazione;
 - intenzioni di manovra;
 - ETD;
 - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP)*.».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 149

(Scheda 1091/2026)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.96 - 22-VII-2026

Zadar - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Piloti" con:

«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)91 3323388 (Mobile) +385(0)23 630183	Fax	+385(0)23 630184
Orario	H24	Sito Web	www.zadar-pilot.com	e-mail	zadarpilot@zadarpilot.hr

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT e yacht superiori a 1.000 GT e disponibile 24 h. Le unità devono fare richiesta del pilota con 2 h di anticipo via VHF (CH 08).

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- Sedmovrač (W): 44°11.49'N - 014°49.72'E;
- Sedmovrač (E): 44°12.59'N - 014°56.02'E;
- Uvala Lamjana: 44°00.80'N - 015°13.29'E;
- le unità che trasportano merci pericolose e pilotaggio costiero: 44°23.28'N - 014°34.31'E;
- Gaženica (escluse unità che trasportano merci pericolose): 44°06.20'N - 015°12.42'E;
- Zadar (incluse unità che trasportano merci pericolose): 44°07.80'N - 015°10.50'E.

Nota: provvede anche il pilotaggio per Biograd Na Moru, Božava, Dugi Otok, Gaženica, IST, Otok Ist, Novigrad, Novigradsko More, Pag, Otok Pag, Preko, Otok Ugljan, Sali, Dugi Otok, Silba, Otok Silba e Starigrad-Paklenica.

Per ulteriori informazioni relative al pilotaggio consultare il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 20/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 149

(Scheda 1091/2026)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

15.97 - 22-VII-2026

Porto Vecchio - Servizi portuali

Sostituire la tabella *Capitaneria Porto Commerciale* con:

«

Capitaneria Porto Commerciale					
VHF	12	Tel	+33 0420062203 +33 0674964510 (mobile)	Fax	+33 0495102998
Orario	Lunedì-venerdì 0800-1800 (LT) e in base agli arrivi delle unità	Sito Web		e-mail	capitanerie.portovecchio@mer.gouv.fr

».

(SHOM, GAN 24/26)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 1452/2026)

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

15.98 - 22-VII-2026

Riferimento AN (G) n. 11 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2026.

Riepilogo delle piattaforme mobili di perforazione non cartografate aggiornato al NAVAREA III 0108/26.

1) Adriatic Sea-Ionian Sea.

RESOURCEFUL (IMO 8768476)	44-31,6N	012-30,6E
KEY MANHATTAN (IMO 8752154)	44-04,3N	013-14,6E

2) Azov Sea-Black Sea

FATIH (IMO 9503770, MMSI 271046008)	43-01,2N	032-52,9E
YILDRIM (IMO 9705469, MMSI 271053959)	42-52,6N	031-19,2E
KANUNI (IMO 9541203, MMSI 271047822)	42-51,4N	031-12,0E
ABDULHAMID HAN (IMO 9705093)	42-50,5N	031-09,7E
YAVUZ (IMO 9503768, MMSI 271046765)	42-49,8N	031-08,7E

3) Mediterranean Sea S/SE.

MISKAR (MMSI 672700000)	34-22,4N	011-52,0E
-------------------------	----------	-----------

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi ai Naviganti di carattere generale I.I.3146, ed. 2026

(Scheda 1696/2026)

(Sostituisce l'AN 14.78/2026).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

15.99 - 22-VII-2026

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo "INDICE GRAFICO DELLE CARTE" in sostituzione di quello esistente a pagina 24.

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (80)

(Scheda 1573/2026)

15.100 - 22-VII-2026

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione mese / anno	Formato	Cat.	ENC
I	25	74	Porti dell'Argentario Porto Ercole - Cala Galera Porto S. Stefano	5.000 5.000	05 / 2026	CV	B	IT50074A IT50074C

*Nuova edizione.
Sostituisce l'edizione precedente.*

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (81)

(Scheda 1573/2026)

15.101 - 22-VII-2026

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione mese / anno	Formato	Cat.	ENC
I	25	106 INT3360	Litorale di Genova	30.000	06 / 2026	DCO	D	IT400106

*Nuova edizione.
Sostituisce l'edizione precedente.*

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (82)

(Scheda 1573/2026)

15.102 - 22-VII-2026

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione mese / anno	Formato	Cat.	ENC
I	25	119	Isola del Giglio Giglio Porto	20.000 5.000	06 / 2026	DCO	D	IT40119A IT50119B

*Nuova carta.
Sostituisce la carta dello stesso numero.*

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (83)

(Scheda 1573/2026)

SEZIONE B**15.103 - 22-VII-2026**

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 47, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT300039 Porto Baseleghe to Punta Sottile 90.000 Coastal 6 / 2026 39

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (84)

(Scheda 1495/2026)

15.104 - 22-VII-2026

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 47, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT300042 Castelsardo to Gulf of Congianus 90.000 Coastal 9 / 2026 42

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (85)

(Scheda 1412/2026)

15.105 - 22-VII-2026

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 48, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT400106 Approach to Genova 22.000 Approach 9 / 2026 106 INT3360

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (86)

(Scheda 1522/2026)

15.106 - 22-VII-2026

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 48, cancellare la seguente ENC:

IT400119 Giglio Island 22.000 Approach 3 / 2023 119

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (87)

(Scheda 1345/2026)

SEZIONE B

15.107 - 22-VII-2026

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 48, modificare l'edizione della seguente ENC:

IT400122 Ombrone River to Argentario Promontory 45.000 Approach 5 / 2026 122

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (88)

(Scheda 1345/2026)

15.108 - 22-VII-2026

Modificare il titolo della carta come segue:

Numero	Titolo	Pagina
--------	--------	--------

74 Porti dell'Argentario 95

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (89)

(Scheda 1573/2026)

15.109 - 22-VII-2026

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 49, inserire la seguente ENC:

IT40119A Giglio Island 22.000 Approach 1 / 2026 119

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (90)

(Scheda 1345/2026)

15.110 - 22-VII-2026

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 51, inserire la seguente ENC:

IT50119B Giglio Porto port 4.000 Harbour 1 / 2026 119

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (91)

(Scheda 1345/2026)

15.111 - 22-VII-2026

ENC	Titolo	Scala 1:	Scopo	Numero/ Edizione	Carta
-----	--------	----------	-------	---------------------	-------

Pagina 51, cancellare la seguente ENC:

IT50074B Giglio Porto Port 4.000 Harbour 4 / 2023 74

Catalogo I.I.3001, ed. 2025 (92)

(Scheda 1345/2026)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

15.112 - 22-VII-2026

OLBIA

- ISOLA BOCCA

1212 -- *Boa*

40 55.2 *FI R 3s*
9 30.7

3

4

Ci laterale sinistra ☐

0.5 - 2.5

15.112
2026

(Scheda 1476/2026)

QUARTU SANT'ELENA

1269.6

-- *Boa*

39 09.8 *FI Y 5s*
9 14.9

3

4

Ci segnale speciale ☒

0.5 - 4.5

Segnala un'area interessata dal
posizionamento di elettrodi
P

15.112
2026

(Scheda 1420/2026)

1269.7

-- *Boa*

39 09.3 *FI Y 5s*
9 15.2

3

4

Ci segnale speciale ☒

0.5 - 4.5

Segnala un'area interessata dal
posizionamento di elettrodi
P

15.112
2026

(Scheda 1420/2026)

1269.8

-- *Boa*

39 09.1 *FI Y 5s*
9 14.6

3

4

Ci segnale speciale ☒

0.5 - 4.5

Segnala un'area interessata dal
posizionamento di elettrodi
P

15.112
2026

(Scheda 1420/2026)

1269.9

-- *Boa*

39 09.6 *FI Y 5s*
9 14.3

3

4

Ci segnale speciale ☒

0.5 - 4.5

Segnala un'area interessata dal
posizionamento di elettrodi
P

15.112
2026

(Scheda 1420/2026)

AREA MARINA PROTETTA CAPO CACCIA - ISOLA PIANA

1424.8

-- *Boa ODAS*

40 36.5 ...
8 08.6

...

...

...

Non Approvato: FI(5) Y 20s (1-1-1-1-1-
1-1-1-1-11) 1.8m 3M, Sferica
P

15.112
2026

(Scheda 1475/2026)

VADO LIGURE

- Pontile SAAR DP GREEN

1531.1

E1181.4

-- Briccola

44 16.4 *FI Y 3s*
8 26.9

5.5

3

Segnale speciale ☒

0.5 - 2.5

P

15.112
2026

(Scheda 1499/2026)

1531.2

E1181.3

-- Briccola

44 16.4 *FI Y 3s*
8 26.9

5.5

3

Segnale speciale ☒

0.5 - 2.5

P

15.112
2026

(Scheda 1499/2026)

1531.3

E1181.2

-- Briccola

44 16.4 *FI Y 3s*
8 26.9

5.5

3

Segnale speciale ☒

0.5 - 2.5

P

15.112
2026

(Scheda 1499/2026)

1531.4

E1181.1

-- Briccola

44 16.4 *FI Y 3s*
8 27.0

5.5

3

Segnale speciale ☒

0.5 - 2.5

P

15.112
2026

(Scheda 1499/2026)

1531.5

E1181

-- Briccola

44 16.4 *FI Y 3s*
8 27.0

5.5

3

Segnale speciale ☒

0.5 - 2.5

P

15.112
2026

(Scheda 1499/2026)

SEZIONE B

ISOLA DI GORGONA									
1982.5	- <i>Boa ODAS</i>	43 34.1 9 57.2	<i>FI(5) Y 20s</i>	3	3	<i>Sferica segnale speciale</i>	0.05 - 2.44 - 0.05 - 2.44 - 0.05 - 2.44 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10 P (T): Asportato (2026-06)	15.112 2026	(Scheda 1362/2026)
PROCIDA									
2354 E1619	- <i>Secca del Torrione, estr S</i>						soppresso	15.112 2026	(Scheda 1466/2026)
ISOLA DI PROCIDA									
2364.1 E1619	- PROCIDA -- <i>Secca del Torrione, estr S</i>	40 46.5 14 02.6	<i>Q(6)+LFI W 15s</i>	3.7	5	<i>A fuso cardinale S</i> ⚓	(T): Asportato(2026-06)	15.112 2026	(Scheda 1466/2026)
NAPOLI									
2479 E1663	- Darsena Armando Diaz -- Pennello interno, estr						soppresso	15.112 2026	(Scheda 1562/2026)
PALINURO									
2668.1	- <i>Boa ODAS</i>	40 00.9 15 14.4	<i>FI(5) Y 20s</i>	3	4	<i>A fuso segnale speciale</i> ⚓	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 P (T): Asportato(2026-06)	15.112 2026	(Scheda 1439/2026)
AREA MARINA PROTETTA ISOLE EGADI									
3129	- Zona B -- <i>Boa ODAS</i>	37 59.1 12 19.5	...	...	...		<i>Non Approvato:</i> FI(5) Y 20s (1-1-1-1-1-1-1-1-1-11) 1.6m 2M, Sferica segnale speciale ⚓ P	15.112 2026	(Scheda 1561/2026)
MALTA									
3333.6	- SAN PAUL -- Punta Qawra --- <i>Boa ODAS</i>	35 58.9 14 26.6	<i>FI Y 5s</i>	...	...	<i>Segnale speciale</i> ⚓		15.112 2026	(Scheda 1564/2026)
AREA MARINA PROTETTA TORRE GUACETO									
3682.8	- Zona C -- <i>Boa ODAS</i>	40 43.4 17 48.0	<i>FI(5)Y 20s</i>	1.9	2	<i>Sferica segnale speciale</i> ⚓	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 P	15.112 2026	(Scheda 1296/2026)
ROSETO DEGLI ABRUZZI									
3887 E2323.9	- Meda elastica ODAS	42 43.3 14 03.5	<i>FI(5) Y 20s</i>	7.5	5	<i>Segnale speciale</i> ⚓	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 Segnala ricerche e rilevamento scientifico P	15.112 2026	(Scheda 1450/2026)

SEZIONE B

PORTO RECANATI									
3915.9 E2340	- Meda elastica	43 25.1 13 44.8	FI(5) Y 20s	7.5	5	Segnale speciale ☒	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 Segnala ricerche e rilevamento scientifico P	15.112 2026	
									(Scheda 1499/2026)
VENEZIA									
4147.11 E2500.59	-- Canale Vittorio Emanuele III -- Meda	45 27.3 12 15.9	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.12 E2500.58	-- Meda	45 27.2 12 16.0	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.13 E2500.575	-- Meda	45 27.2 12 16.0	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.14 E2500.57	-- Meda	45 27.2 12 16.1	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.15 E2500.565	-- Meda	45 27.1 12 16.2	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.16 E2500.56	-- Meda	45 27.1 12 16.2	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.17 E2500.55	-- Meda	45 27.1 12 16.3	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.18 E2500.54	-- Meda	45 27.0 12 16.3	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.19 E2500.53	-- Meda	45 27.0 12 16.4	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.20 E2500.52	-- Meda	45 26.9 12 16.5	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)
4147.21 E2500.51	-- Meda	45 26.9 12 16.5	FI R 3s	6	3	PI laterale sinistra	0.5 - 2.5 P	15.112 2026	
									(Scheda 1450/2026)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2024

SEZIONE C

C1 - NAVAREA III Navigational Warnings

- NAVAREA III Navigational Warnings annullati con il presente fascicolo:

0069/26 0089/26 0103/26 0104/26

- NAVAREA III Navigational Warnings in vigore:

0092/22	0124/22	0113/24	0036/26	0093/26	0097/26	0102/26
0122/22	0034/24	0034/26	0086/26	0095/26	0100/26	

- Nuovi NAVAREA III Navigational Warnings emessi con il presente fascicolo:

0105/26 BLACK SEA

1.- DRILLING OPERATIONS BY FATIH PLATFORM (IMO 9503770. MMSI 271046008), SUPPORTED BY OSMAN BEY, AYBUKE, FLORYA, MURUVVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, ERTUGRUL BEY, ORHAN BEY AND YESILKOY
DAYS 6 JUL 26 TO 242059 UTC SEP 26

IN AREA DELIMITED BY:

43 08.60N 033 03.05E

43 10.60N 033 03.05E

43 10.60N 033 05.78E

43 08.60N 033 05.78E

2.- CANCEL THIS MSG 242059 UTC SEP 26.

(Scheda 1673/2026)

0107/26 BLACK SEA

1- DRILLING OPERATIONS BY YILDIRIM RIG (IMO 9705469, MMSI 271053959), SUPPORTED BY ERTUGRUL BEY, AYBUKE, FLORYA, MURVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, OSMAN BEY AND ORHAN BEY
DAYS 08 JUL 26 TO 22 AUG 26

IN AREA DELIMITED BY:

42 50.65 N - 031 17.92 E

42 52.67 N - 031 17.87 E

42 52.70 N - 031 20.58 E

42 50.70 N - 031 20.63 E

10 MN BACKUP REQUESTED

CANCEL THIS MSG 222059 UTC AUG 26.

2.- CANCEL NAVAREA III 0103/26 AND THIS PARAGRAPH.

(Scheda 1696/2026)

0108/26 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SEA

NAVAREA III EFFECTIVE 14 JUL 26 AT 0600 UTC.

2022:0092, 0122, 0124

2024:0034, 0113

2026:0034,0036, 0086, 0093, 0095, 0097, 0100, 0102, 0105, 0107, 0108

1.- ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE TRANSMITTED DAILY BY SAFETYNET AND SAFETYCAST AT 1200 UTC AND 2359 UTC.

2.- THE NEW NAVAREA III RADIO ALERTS ARE PUBLISHED ALSO IN THE WEEKLY GROUP OF NOTICES TO SAILORS (SECTION 5).

3.- CANCEL THIS MESSAGE ON 202359 UTC JUL 26.

(Scheda 1696/2026)

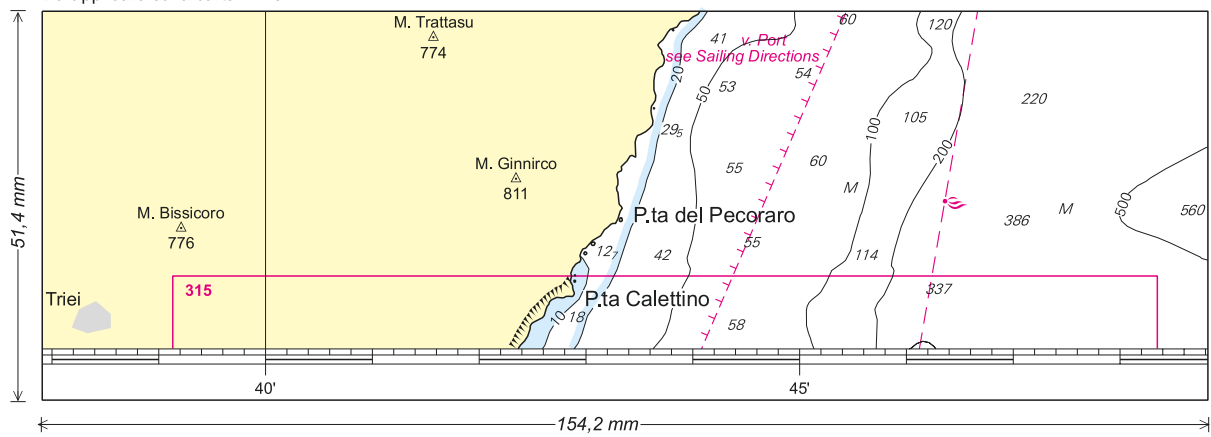
Da applicare sulla carta n. 62 INT3369

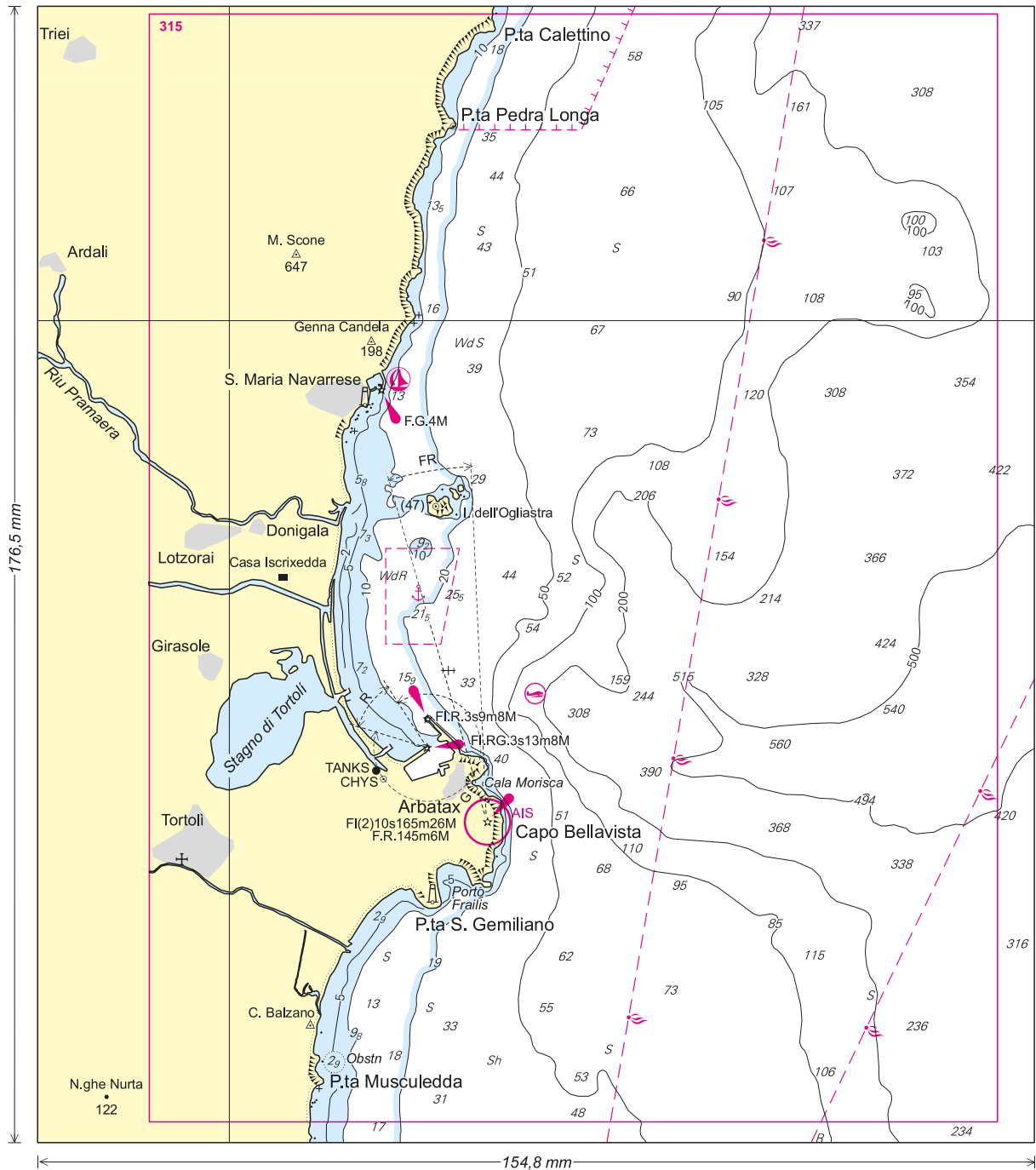
Massimo pescaggio consentito Maximum authorised draught	
Area	m
A	vedi Avvertenza 6 see Note 6
B	
C	
D	
E	
F	
G	
H	
I	
J	
K	
L	
M	
N	
O	
P	
Q	
R	
S	
T	
U	
V	
W	
Y	

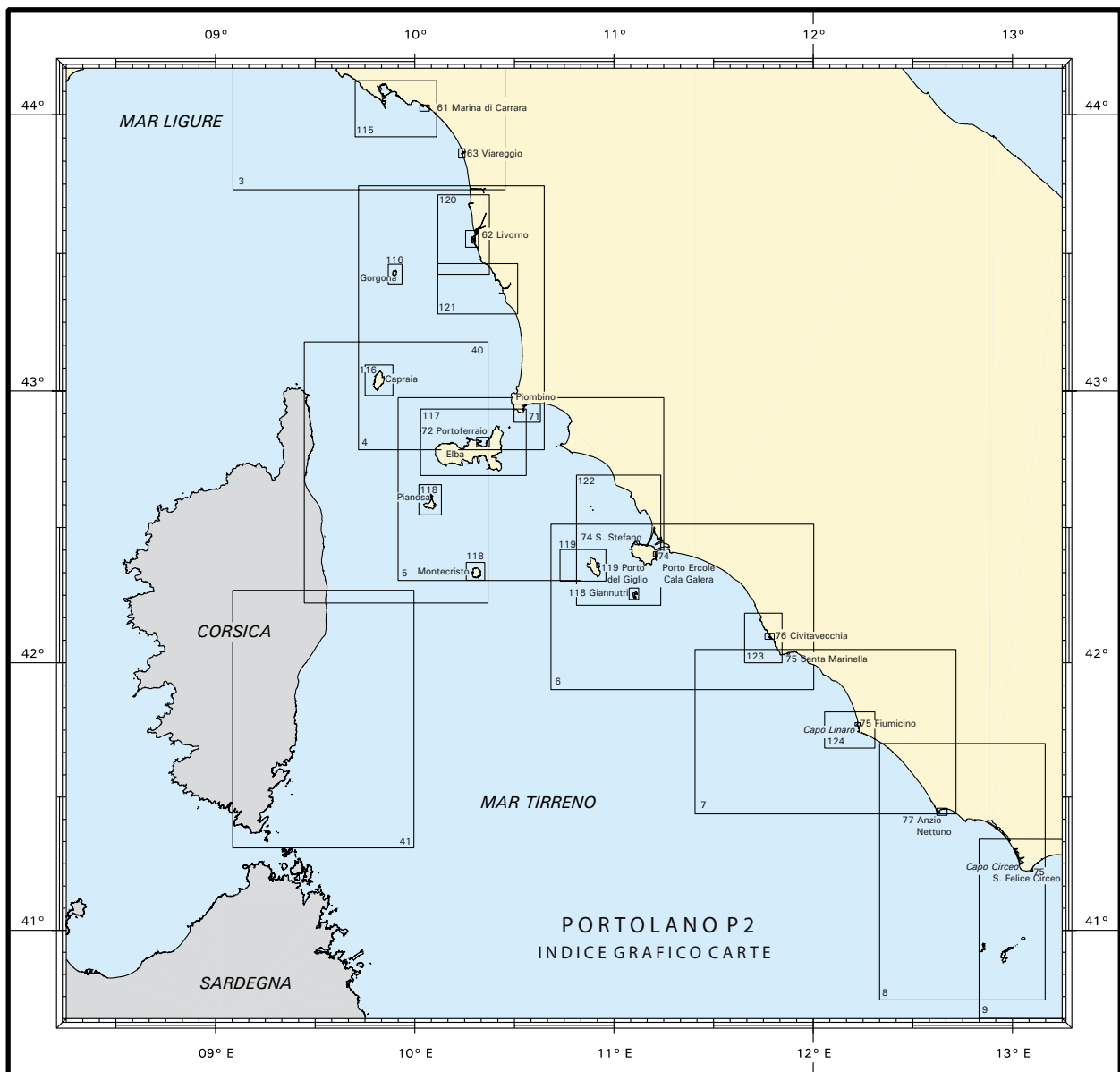
88,1 mm

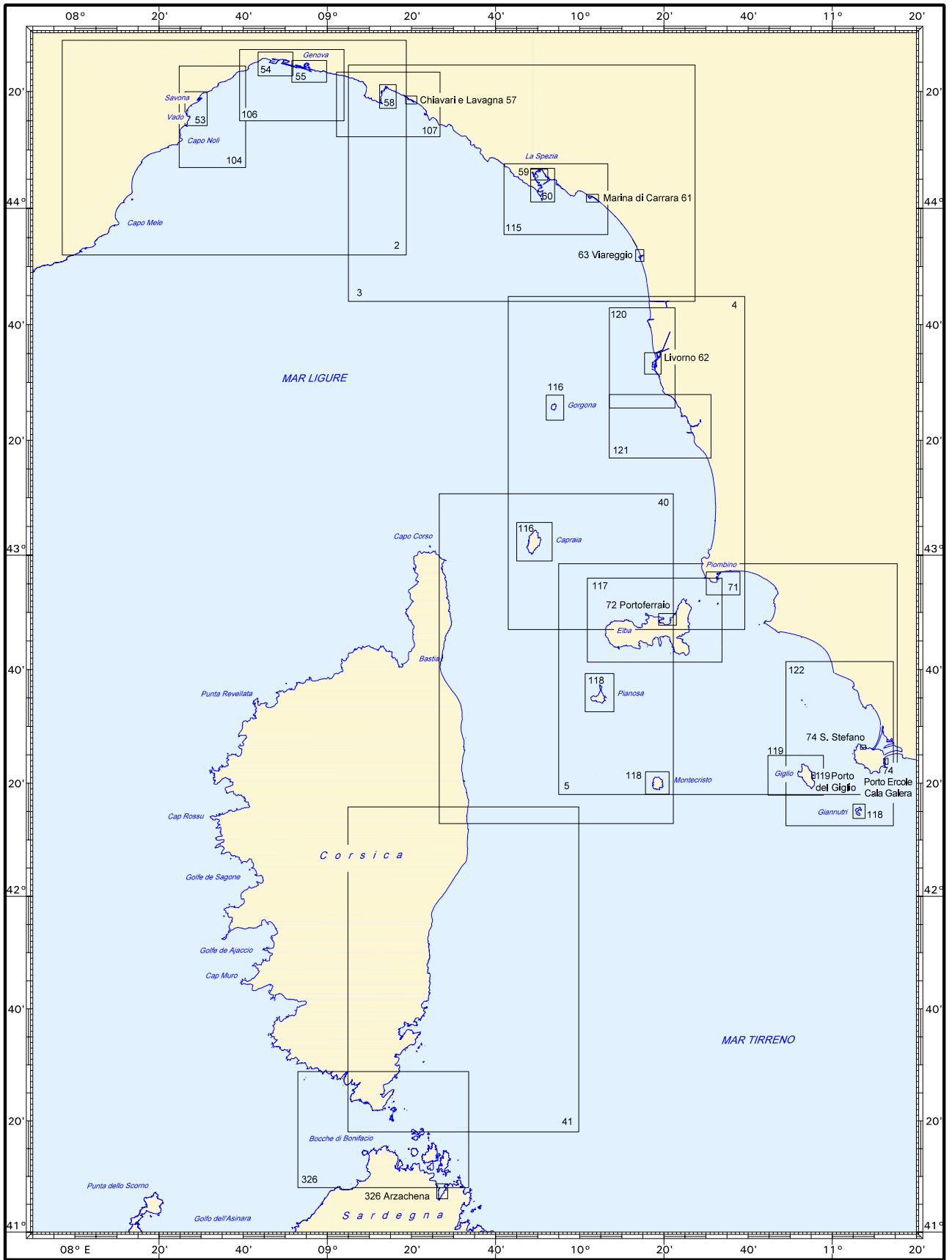
37,5 mm

Da applicare sulla carta n. 43









Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda deve essere inviata all'Istituto Idrografico della Marina

PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it

e all'autorità marittima competente per giurisdizione

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 5.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Elenco Fari n° nazionale _____ pag. _____

NOTIZIA IDROGRAFICA

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it; PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it)

☐ Richiesta di riscontro formale (cartaceo)

☐ Richiesta di riscontro formale (e-mail PEI/PEC)

☐ Richiesta di riscontro informale (telefonico)

☐ Riscontro non richiesto

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: (CAP, Città, Via): _____

E-mail: PEI _____ PEC _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____

Tagliare lungo la linea