ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

RADIOSERVIZI PER LA NAVIGAZIONE

Parte I

Edizione 2024

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al
RADIOSERVIZI PER LA NAVIGAZIONE – Parte I
ed. 2024
che hanno interessato il volume fino al fascicolo Avvisi ai Naviganti N. 23/26 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina.

La raccolta sostituisce i precedenti fascicoli riepilogativi.

GENOVA
2026

© Copyright IIM Genova 2026

Istituto Idrografico della Marina
Passo dell'Osservatorio, 4 – 16135 Genova
Tel.: +39 010 24431 Telefax: +39 010 261400
PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it
PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it
Sito: www.marina.difesa.it

"Documento ufficiale dello Stato (Legge 02/02/1960, n. 68; DPR 90/2010, articolo 222, comma 1, lettera b e comma 2, lettera a). Questo documento contiene dati protetti da copyright. È consentita solo l'effettuazione di copie a uso esclusivamente interno necessarie per l'aggiornamento della documentazione nautica".

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

4.62 - 19-II-2025
Francia - Radar e risponditori radar

Sostituire la tabella "Francia" con:

N	Descrizione	Coordinate	Frequenza	Azimut	Portata	Periodo	Codice
RN.10280	GOLFE DE FOS	43°23.2'N 004°55.5'E		360°	5		G
RN.10300	PORT DE FOS-SUR-MER	43°11.9'N 005°01.8'E	3 & 10	360°	10		O
RN.10320	ÈCUEIL DES LAVEZZI	41°19.0'N 009°15.2'E	3 & 10	360°	6		C

Tabella 2-2 - Francia

Nota:
1) segnalamento RN.10280 fuori servizio dal 2014;
2) segnalamento RN.10300 fuori servizio dal 2024;
3) segnalamento RN.10320 fuori servizio da febbraio 2024.

(SHOM, GAN 03/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 11

(Scheda 114/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
21.44 - 15-X-2025
Ravenna - Radar e risponditori radar

Sostituire la tabella "ITALIA" con:

ITALIA

N	Descrizione	Coordinate	Frequenza	Azimut	Periodo	Portata	Codice
E0940	ISOLA RAZZOLI punta NW	41°18.417'N 009°20.397'E	3 & 10	360°	30	6	M
E1057	CAGLIARI nel fanale, nuovo molo di levante	39°11.731'N 009°06.574'E	3 & 10	360°	30	6	C
E1139	PORTO TORRES porto commerciale molo di ponente	40°50.891'N 008°23.958'E	3 & 10	360°	30	6	P
E1262	ISOLA DEL TINO faro San Venerio	44°01.590'N 009°50.978'E	3 & 10	256°-150°	30	18	T
E1347.6	MARINA DI PISA FRSU Toscana terminale rigassificazione galleggiante	43°38.670'N 009°59.330'E	3 & 10	360°		18	U
E1356	LIVORNO Faro, presso l'imboccatura S dell'avamporto	43°32.626'N 010°17.694'E	3 & 10	360°	30	18	LI
E1730.2	SALERNO molo di levante	40°39.821'N 014°44.643'E	3 & 10		30	6	C

(segue)

E2198	BRINDISI nel fanale della diga di punta Riso	40°39.774'N 017°59.782'E	3 & 10	360°			B
E2524.865	PORTO BUSO meda elastica acque sicure	45°40.570'N 013°15.411'E			30	6	A
E2452	CHIOGGIA nel fanale, estremità diga N	45°14.019'N 012°18.853'E			30	6	K
E7120	MARINA DI RAGUSA campo Vega piattaforma fissa VEGA A	36°32.438'N 014°37.529'E	3 & 10	360°	30	10	V
E7520.1	RAVENNA Terminale Marino FSRU	44°27.842'N 012°23.891'E	3 & 10	360°		6	U
E7520.2	RAVENNA installazioni per idrocarburi Armida	44°28.809'N 012°27.191'E		360°			U
E7522	RAVENNA installazioni per idrocarburi terminale n. 4	44°27.537'N 012°31.250'E		360°	60	2	U
E7544	PORTO LEVANTE terminale LNG Adriatic LNG	45°05.480'N 012°35.087'E	3 & 10	360°	20	>10	U

Tabella 2-3 - Italia

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 12

(Scheda 2307/2025)

(Sostituisce l'AN 19.42/2025).

20.49 - 30-IX-2026
Rijeka - Stazioni radio costiere

Sostituire la tabella "Tabella 4-1 MRCC Croazia" con:

RIJEKA MRCC						
Rijeka			45°19.43'N - 014°26.46'E		002387010	
☎	+385 51312301 +385 51313266 +385 1 195	🖷	+385 51312254	@	mrcc@pomorstvo.hr	
Inmarsat C: (AOR-E) 423816510 = MRCC X DSC; VHF; MF						
Servizio VHF						
10; 16			H24		70	
Temporaneamente non disponibile. Utilizzare le stazioni radio costiere se necessario.						
Servizio MF						
Tx	2182	Rx	2182		H24	
					H24	2187.5
Servizio HF						
Tx	4405 (CH 417)	Rx	4113		1800-0600	
Tx	6510 (CH 604)	Rx	6209		H24	
Tx	8806 (CH 830)	Rx	8282		0600-1800	

Tabella 4-1 MRCC Croazia

Nota: chiamare solo per emergenze, urgenze e sicurezza della navigazione; le comunicazioni si effettuano in lingua inglese e croata.

(UHKO, Wk 32/2026)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 20

(Scheda 1802/2026)

(Sostituisce l'AN 4.63/2025).

4.28 - 18-II-2026
Francia - Stazioni radio costiere (CRS)

Sostituire la tabella "Tabella 4-2 MRCC Francia" con:

FRANCIA

LA GARDE CROSS MRCC						
La Garde CROSS		43°06.00'N - 006°00.00'E			002275400	
	+33 0494611616 +33 196			✉	lagarde@mrccfr.eu	
Area operativa: dal confine Spagna/Francia al confine Francia/Italia e nelle acque costiere della Corsica dove la stazione CORSE (SOUS-CROSS) non è operativa. DSC; VHF; MF						
Servizio VHF						
16		H24				
70						
Servizio MF						
Tx	2182	Rx	2182	H24		
	2187.5		2187.5			

Tabella 4-2 MRCC Francia

Nota: il nominativo di questa stazione è CROSS-MED; chiamare solo per emergenze, urgenze e sicurezza della navigazione.

(SHOM, GAN 02/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 20

(Scheda 29/2026)

MARE ADRIATICO - SLOVENIA

4.64 - 19-II-2025
Koper - Stazioni radio costiere

Sostituire la tabella "Tabella 4-5 MRCC Slovenia" con:

KOPER MRCC						
Koper			45°32.90'N - 013°43.50'E			
☎	+386 56632106 +386 56632107 +386 56632108	🖷	+386 56632110	✉@	koper.mrcc@gov.si	
DSC; VHF						

Tabella 4-5 MRCC Slovenia

Nota: chiamare solo per emergenze, urgenze e sicurezza della navigazione.
Stazioni MRSC associate: MRSC Izola (MMSI 278007046), MRSC Piran (MMSI 278007048).

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 21

(Scheda 161/2025)

MAR MEDITERRANEO

20.35 - 1-X-2025
Tunisia - Stazioni radio costiere

Sostituire la tabella "Tabella 4-7 MRCC Tunisia" con:

TUNISIA

TUNIS MRCC			
Agenzia nazionale SAR: Servizio Nazionale di sorveglianza costiera. **Indirizzo:** Base navale di La Goulette, 2080 La Goulette, Tunisia **Telefono:** +216 71 736300 +216 71 736360 **Fax:** +216 71 736180			
La Marina tunisina è responsabile del coordinamento delle operazioni di ricerca e salvataggio. Una rete di stazioni radio costiere mantiene un ascolto continuo sulle frequenze internazionali di soccorso. Le lingue preferite per la comunicazione tra i Centri di Coordinamento del Soccorso (RCC) sono l'inglese, il francese e l'arabo.			
	☎ +216	🖷 +216	**Altri/Stazioni terrestri navali (SES)**
TUNIS ACC (Cospas-Sarsat SPOC)	71 754433	71 783126	**AFTN:** DTTCZRZX DTTCZRZS **Telex:** +409 13809 OACA +409 13130 OACA
MRCC TUNIS	71 735669 71 735295 71 735350	71 735154 71 735337	✉@ mrcctunis@defense.tn

Tabella 4-7 MRCC Tunisia

(UKHO Wk 32/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 21

(Scheda 2071/2025)

(Sostituisce l'AN 15.45/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.34 - 25-XII-2024
Pula - Stazioni MRSC

Sostituire la Tabella 4-10 MRSC Croazia_Pula con:

PULA MRSC			
Pula		44°52.39'N - 013°50.94'E	002383050
☎	+385 52535870	🖷	+385 52222037
TLX		🖂	pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
Servizio VHF			
10; 16	H24		
Nota: chiamate solo per emergenze, urgenze e sicurezza della navigazione.			

Tabella 4-10MRSC Croazia_Pula

(UKHO, Wk 24/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 22

(Scheda 1317/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

4.65 - 19-II-2025
Ploče - Stazioni radio costiere

Sostituire la tabella "Tabella 4-9 MRSC Croazia_Polce" con:

PLOČE MRSC			
Ploče		43°03.00'N - 017°26.00'E	002387800
☎	+385 20679008	🖷	+385 20670206
TLX		🖂	ploce.pomorskipromet@pomorstvo.hr
Servizio VHF			
10; 16	H24		
Nota: chiamate solo per emergenze, urgenze e sicurezza della navigazione.			

Tabella 4-9 MRSC Croazia_Ploče

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 22

(Scheda 161/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

4.66 - 19-II-2025
Rijeka - Stazioni radio costiere

Sostituire la tabella "Tabella 4-11 MRSC Croazia_Rijeha" con:

RIJEKA MRSC			
Rijeka		45°19.43'N - 014°26.46'E	002387100
☎	+385 51214031	🖷	+385 51313265
TLX		🖂	rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
Servizio VHF			
10; 16	H24		
Nota: chiamate solo per emergenze, urgenze e sicurezza della navigazione. Le stazioni Rijeka MRSC e Rijeka MRCC hanno la stessa sede.			

Tabella 4-11 MRSC Croazia_Rijeka

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 23

(Scheda 161/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

4.67 - 19-II-2025
Šibenik - Stazioni radio costiere

Sostituire la tabella "Tabella 4-13 MRSC Croazia_ŠIBENIK" con:

ŠIBENIK MRSC			
Šibenik		43°43.80'N - 015°53.80'E	002387500
☎	+385 22217214	🖷	+385 22212626
TLX		🖃@	sibenik.pomorskipromet@pomorstvo.hr
Servizio VHF			
10;16	H24		
Nota: chiamate solo per emergenze, urgenze e sicurezza della navigazione.			

Tabella 4-13 MRSC Croazia_Šibenik

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 23

(Scheda 161/2025)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●
1.44 - 8-I-2025
Messina - Stazioni radio costiere (CRS)

Sostituire la "Tabella 4-25 MRSC Italia_Capitaneria_di Porto_di_Messina" con:

CAPITANERIA DI PORTO DI MESSINA			
Messina		38°13.00'N – 015°33.00'E	002470037
☎	+39 090344444; +39 09045830	🖷	+39 0905730832
TLX		🖃@	so.cpmessina@mit.gov.it cpmessina@mit.gov.it

Tabella 4-25 MRSC Italia_Capitaneria_di_porto_di_Messina

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 25

(Scheda 1161/2024)

MARE ADRIATICO - ALBANIA

4.68 - 19-II-2025
Valona - Stazioni radio costiere

Sostituire la "Tabella 4-34 RTF Albania_Valona" con:

VALONA (VLORË)					
Valona		ZAV3		40°27.51'N - 019°29.25'E	
☎	+355 33230210; +355 694705814 (mobile) +39 3284356253 (mobile, Italy)	🖷		+355 33230258	
TLX		MMSI			
🖂@	doshivlora@yahoo.it, aulonaradio@yahoo.com				
Servizio VHF					
16; 18; 85		H24			
Servizio MF					
Tx	2182	Rx	2182	H24	
Servizio HF					
Tx	8134	Rx	8134	H24	

Tabella 4-34 RTF Albania_Valona

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 27

(Scheda 161/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.35 - 25-XII-2024
Dubrovnik - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la Tabella 4-38 RTF Croazia_Dubrovnik con:

DUBROVNIK				
Dubrovnik	9AD		42°39.50'N - 018°05.23'E	
☎	+385 20311373	🖷	+385 20423397	
TLX		MMSI	002380300	
🖂	orp.dubrovnik@plovput.hr			
Nota: il nominativo della stazione è Dubrovnik radio. Accetta corrispondenza pubblica. Accetta report di osservazioni metereologiche dalle navi. Ha la capacità di controllare le antenne di Split Radio e Rijeka Radio.				

Tabella 4-38 RTF Croazia_Dubrovnik

(UKHO, Wk 24/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 28

(Scheda 1317/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.36 - 25-XII-2024
Dubrovnik

Sostituire la Tabella 4-39 Impianti VHF_Dubrovnik con:

Impianti VHF					
Gorica svetog Vlaha	42°38.83'N 018°04.73'E	16; 19	H24		
Hum (otok Lastovo)	42°45.00'N 016°51.50'E	16; 85	H24		
Ilijino Brdo	42°29.92'N 018°23.28'E	16; 28	H24		
Srd	42°39.02'N 018°06.62'E	07; 16	H24		
Uljenje	42°53.65'N 017°28.67'E	04; 16	H24		

Tabella 4-39 Impianti VHF_Dubrovnik

(UKHO, Wk 24/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 28

(Scheda 1317/2024)

MARE ADRIATICO - ALBANIA

4.69 - 19-II-2025
Durazzo - Stazioni radio costiere

Sostituire la "Tabella 4-35 RTF Albania_Durazzo" con:

DURAZZO (DURRËS)			
Durazzo	ZAD		41°18.47'N - 019°26.94'E
+355 5222019 125 (emergenza)			+355 52260201
TLX		MMSI	
kapiteneria.durres@dpdetare.gov imoc@imoc.gov.al			

Tabella 4-35 RTF Albania_Durazzo

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 28

(Scheda 161/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

4.70 - 19-II-2025
Rijeka - Stazioni radio costiere

Sostituire la "Tabella 4-40 RTF Croazia_Rijeka" con:

RIJEKA			
Rijeka	9AR		45°19.43'N - 014°26.46'E
+385 51217332			+385 51217232
TLX		MMSI	002380200
orp.rijeka@plovput.hr			
Nota: il nominativo di questa stazione è Rijeka Radio. Accetta corrispondenza pubblica. Ha la capacità di controllare le antenne di Split Radio e Dubrovnik Radio.			

Tabella 4-40 RTF Croazia_Rijeka

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 28

(Scheda 161/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.37 - 25-XII-2024
Split

Sostituire la Tabella 4-3 Impianti VHF_Split con:

Impianti VHF					
Ćelavac	44°15.60'N - 015°47.40'E	16; 28	H24		
Hum (otok Vis)	43°01.79'N - 016°06.83'E	16; 81	H24		
Labištica	43°34.70'N - 016°12.90'E	16; 21	H24		
Sv. Jure	43°20.50'N - 017°03.52'E	16; 84	H24		
Sv. Mihovil	44°04.20'N - 015°09.50'E	07; 16	H24		
Vidova Gora	43°16.77'N - 016°37.07'E	16; 23	H24		
Žirje	43°39.16'N - 015°38.39'E	16	H24		

Tabella 4-43 Impianti VHF_Split

(UKHO, Wk 24/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 29

(Scheda 1317/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.38 - 25-XII-2024
Split - Stazioni RTF

Sostituire la Tabella 4-42 FTR Croazia_Split con:

SPLIT			
Split	9AS		43°30.40'N - 016°26.37'E
☎	+385 21389190	🖷	+385 21389185
TLX		MMSI	002380100
✉	orp.split@plovput.hr	DSC; VHF	
Nota: il nominativo di questa stazione è Split radio. Accetta corrispondenza pubblica. Riceve report di osservazioni metereologiche dalle navi. Questa stazione ha la capacità di controllare le antenne di Dubrovnik Radio e Rijeka Radio.			

Tabella 4-42 RTF Croazia_Split

(UKHO, Wk 24/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 29

(Scheda 1317/2024)

MARE ADRIATICO - MONTENEGRO

4.71 - 19-II-2025
Montenegro - Stazioni radio costiere

Sostituire la "Tabella 4-50 RTF Montenegro_Bar" con:

BAR			
Bar	4OB		42°03.28'N - 019°08.46'E
☎	+382 30313088 +382 67642179 +382 30312733 +382 69290274 +382 32304312 +382 129 Emergency	🖷	+382 30313600 +382 30311384 +382 32304313
TLX		MMSI	002620001
🖂	barradio@pomorstvo.me		
Nota: il nominativo di questa stazione è Bar Radio. Bar Radio fornisce l'assistenza medica. Riceve informazioni sulle rotte delle imbarcazioni all'interno dell'Adriatic Sea Reporting System. Le capitanerie di porto di Bar e Kotor assistono l'MRCC di Bar con operazioni SAR. Gestita in remoto dal Centro di Controllo di Bar Radio a Dobra Voda.			

Tabella 4-50 RTF Montenegro_Bar

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 31

(Scheda 161/2025)

MARE ADRIATICO - MONTENEGRO

4.72 - 19-II-2025
Montenegro - Stazioni radio costiere

Sostituire la "Tabella 4-51 Impianti RTF_Bar" con:

Impianti VHF					
Dobra Vava	42°03.28'N - 019°08.46'E	12 ;16; 20; 24	H24	002620001	70
Mavrijan	41°57.44'N - 019°10.52'E	12 ;16; 20; 24	H24	002620003	70
Obosnik	42°24.60'N - 018°36.64'E	12 ;16; 20; 24	H24	002620002	70
Note: controllata da BAR, che è controllata in remoto dal Centro di Controllo Radio di Dobra voda					

Tabella 4-51 Impianti RTF_Bar

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 31

(Scheda 161/2025)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

4.73 - 19-II-2025
Malta - POLREP

Sostituire la "Tabella 6-2 POLREP_Malta" con:

TRASPORTI MALTA							
☎	+356 22914491 +356 22914492	🖷	+356 22914419	🖂	vts.tm@transport.gov.mt	TLX	

Sito web: www.transport.gov.mt

Tabella 6-2 POLREP_Malta

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 43

(Scheda 161/2025)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

4.74 - 19-II-2025
Malta - Servizio radio medico sanitario

Sostituire la "Tabella 7-5 TMAS_MALTA" con:

MALTA			
Port Health Office			
☎	+356 21224810 +356 79492378 +356 79492378 (mobile)	🖷	+356 21226696
🖂@			
		TLX	
2 Crucifix Hill, Floriana, Malta		Inglese, italiano e francese	
È possibile mettersi in contatto con le seguenti stazioni:			
Stazione MRSC o JRCC associate:			
MRCC Malta e Malta Radio			

Tabella 7-5 TMAS_MALTA

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 47

(Scheda 161/2025)

STRETTO DI SICILIA - TUNISIA

4.75 - 19-II-2025
Tunisia - Servizio radio medico sanitario

Inserire dopo la tabella "Tabella 7-5 TMAS_MALTA" la seguente tabella:

TUNISIA			
Servizio Medico di Emergenza (SAMU)			
☎	+216 71588145 (SAMU) +216 71588137 +216 71589271	🖷	
🖂@			
		TLX	
Rue Abulkassem Chabbi		Inglese, arabo e francese	
È possibile mettersi in contatto con le seguenti stazioni:			
Stazione MRSC o JRCC associate:			
Centro Nazionale di Coordinamento di Ricerca e Soccorso			

Tabella 7-6 TMAS_TUNISIA

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 47

(Scheda 161/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

5.33 - 4-III-2026
Indefinita - Coordinatore NAVAREA III

Sostituire la tabella "8-2 NAVAREA III" con:

NAVAREA III	
Coordinatore:	Istituto Hidrográfico de la Marina
Stato:	Spain
Tel:	+34 956 599399 (Head of Navigation Section) +34 956 599409 (Head of Navigation Section) +34 661 464471 (Mobile/WhatsApp) +34 661 463687 (Mobile/WhatsApp) +34 670 651110 (Mobile/WhatsApp)
Fax:	+34 (956) 599 396 +34 (956) 545 347
Email:	avisosihm@fn.mde.es avisosihm@gmail.co ihmesp@fn.mde.es
Website:	http://www.armada.mde.es/ihm/
Warning URL:	https://armada.defensa.gob.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspannola/cienciaihm1/prefLanges/ 02ProductosServicios--02NAVAREAS

(UKHO, Wk 02/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 51

(Scheda 3374/2025)

MAR MEDITERRANEO

●

5.34 - 4-III-2026
Indefinita - Avviso ai naviganti

Sostituire la tabella "Diffusione degli avvisi NAVAREA tramite il sistema SafetyNET (EGC) per il servizio GMDSS" con:

Diffusione degli avvisi NAVAREA tramite il sistema SafetyNET (EGC) per il servizio GMDSS				
Aree Navarea	**Paese Coordinatore**	**Orario UTC**	**INMARSAT C**	**IRIDIUM**
III	Spagna	1200-2400 Alla ricezione	AOR-E, IOR	Operativo

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 53

(Scheda 3324/2025)

5.35 - 4-III-2026
Indefinita - NAVAREA III

Sostituire la tabella "Elenco dei coordinatori nazionali NAVAREA III" con:

Elenco dei Coordinatori Nazionali NAVAREA III			
Stato	Telefono	Facsimile	E-Mail
Albania	+355 2227988 +355 5260243	+355 2227988 +355 5260243	hydroal@gmail.com marinko.loncovic@meteo.co.me luka.calic@meteo.co.me
Algeria	+213 23 951204	+213 23 951132	shfn@mdn.dz Web: www.mdn.dz
Azerbaijan	+359 52687973		
Bulgaria	+359 52 552036	+359 52 552036	hs_varna@abv.bg Web: www.marad.bg
Croazia	+385 21 308845	+385 21308829	navtex@hhi.hr naut@hhi.hr Web: https://www.hhi.hr
Cipro	+357 24304452 +357 24304454	+357 24669950	info@jrcc.org.cy cyprus.radio@jrcc.org.cy Web: http://www.mod.gov.cy Web: https://jrcccyprus.mod.cy
Egitto	+20 3 4802681 +20 3 4833698	+20 3 4875633	eams@eams.gov.eg Web: https://www.eams.gov.eg
Francia (CECMED)	+33 04 22420804 +33 04 22420134		cecmed-opscot-infonaut.contact.fct@intradef.gouv.fr cecmed-com-conduite.cdq.fct@intradef.gouv.fr Web: www.premar-mediterranee.gouv.fr
Georgia	+995 557 480505 +995 595 565901	+995 493 274998 +995 493 224998 +995 493 278403	r.babilua@hydrography.ge s.dolbaya@hydrography.ge giokarttve@gmail.com g.kartvelishvili@mta.gov.ge Web: www.hydrography.ge/en/seafarers
Grecia	+30 210 6551806 +30 210 6551770		nasf_hnhs@navy.mil.gr navtex_hnhs@navy.mil.gr Web: www.hnhs.gr
Israele	+972 4 8632080	+972 4 8632118	techni@mot.gov.il Web: https://www.gov.il
Italia	+39 06 59083226	+39 06 59084793 +39 06 5922737	navtex@mit.gov.it Web: www.guardiacostiera.gov.it
Libia	+218 214891356	+218 214891356	smepm@lma.ly m.tabeaa@tripoliseaport.ly hassan_zawia@lttnet.net h.i.zawia@gptc.ly
Malta	+356 21 222203	+356 21 250365	info.tm@transport.gov.mt rccmalta@gov.mt Web: https://www.transport.gov.mt/maritime/notices-to-mariners-coastal-93
Montenegro	+382 30 313 088 +382 67 642179	+382 30 313274 +382 30 313600	barradio@pomorstvo.me
Marocco	+212 6 50890829 +212 6 50890828		dhoc-cdiv-mr@far.ma
Romania	+40 241 651040	+40 241 513065	ntm@dhmfn.ro hidro@dhmfn.ro Web: https://niord.dhmfn.ro/#/messages/details
Russia	+7 812 7175900	+7 812 7175900	unio_navarea@mil.ru Web: www.structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info/notices.htm

(segue)

Slovenia	+386 5 6632100 +386 5 6632110	+386 5 6632102	ursp.box@gov.si koper.mrcc@gov.si primoz.bajec1@gov.si simona.plemenitas.grizila@mors.si Web: www.up.gov.si
Spagna	+34 91 7559191		radioavisos.cncs@sasemar.es Web: www.salvamentomaritimo.es
Siria	+963 41 473333 +963 41 472593 +963 41 473876	+963 41 475805	info@gdp.gov.sy
Tunisia	+216 72 510276	+216 72 510777	sho@defense.tn Web: www.defense.tn
Turchia	+90 216 3222580	+90 216 3310525	info@shodb.gov.tr teletext@shodb.gov.tr Web: http://www.shodb.gov.tr
Ucraina	+380 44 2924120	+380 44 2924120	navtexukr@gmail.com office@hydro.gov.ua navigation@hydro.gov.ua Web: www.hydrography.com.ua

(UKHO, Wk 02/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 53

(Scheda 3374/2025)

(Sostituisce l'AN 10.17/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.39 - 25-XII-2024
Split - Avviso ai Naviganti

Sostituire la relativa tabella con:

SPLIT (9AS)			
43°30.40'N - 016°26.37'E			
Impianti			
Ćelavac	44°15,60N - 15°47.40'E	VHF	28
Hum (otok Vis)	43°01.79'N - 16°06.83'E		81
Labištica	43°34.70'N - 16°12.90'E		21
Sv. Jure	43°20.50'N - 17°03.52'E		84
Sv. Mihovil	44°04.20'N - 15°09.50'E		07
Vidova Gora	43°16.77'N - 16°37.07'E		23
Avvisi ai naviganti radiodiffusi	0045 - 0545 - 1245 --1945		croato e inglese
	In recezione: 0300 - 0800 - 1500		croato e inglese
Bollettino meteorologico	0045 - 0545 - 1245 - 1945		croato e inglese

NOTE: Gli avvisi metereologici sono generati seguendo i criteri: stato del mare ≥ 6; vento > 50 nodi; visibilità < 20 m.
I bollettini metereologici e le previsione a 24 h sono emessi per il Mar Adriatico e il canale d'Otranto.
Gli avvisi ai naviganti per le acque costiere croate sono emessi immediatamente dopo i bollettini meteo.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 58

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

4.76 - 19-II-2025
Dubrovnik - Avviso ai Naviganti

Sostituire la relativa tabella con:

Dubrovnik (9AD)				
42°39.50'N - 018°05.23'E				
Impianti				
Gorica Sv. Vlaha	42°38.83'N - 018°04.73'E	VHF	16; 19	H24
Hum (Lastovo Island)	42°45.00'N - 016°51.50'E		16; 85	
Liijno Brdo	42°29.92'N - 018°23.28'E		16; 28	
Srd	42°39.02'N - 018°06.62'E		07; 16	
Uljerje	42°53.65'N - 017°28.67'E		04; 16	
Avvisi ai naviganti radiodiffusi	0120-0620-1320-2020		Croato e inglese	
	In ricezione: 0320-0820-1520		Croato e inglese	
Bollettino meteorologico	0120-0620-1320-2020		Croato e inglese	

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 58

(Scheda 161/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

4.77 - 19-II-2025
Rijeka - Avviso ai Naviganti

Sostituire la relativa tabella con:

Rijeka (9AR)				
45°18.43'N - 014°26.46'E				
Impianti				
Kamenjak	44°46.38'N - 014°47.37'E	VHF	04; 16	H24
Osorscica	44°39.90'N - 014°21.98'E		16; 19	
Razromir	45°14.38'N - 014°40.99'E		16; 23	
Savudrija	45°29.41'N - 013°29.46'E		16; 81	
Susak	44°30.88'N - 014°18.09'E		16; 20	
Sv. Martin	44°07.50'N - 013°44.40'E		16; 85	
Ucka	45°17.25'N - 014°12.18'E		16; 24	
Avvisi ai naviganti radiodiffusi	0030-0530-1230-1930		Croato e inglese	
	In ricezione: 0320-0820-1520		Croato e inglese	
Bollettino meteorologico	0030-0530-1230-1930		Croato e inglese	

(UHKO, NP281(1)//24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 58

(Scheda 161/2025)

MAR MEDITERRANEO

4.29 - 18-II-2026
Francia - Avviso ai Naviganti

Sostituire la tabella "NAVTEX" con:

FRANCIA

NAVTEX

LA GARDE [W] [S]					
43°06.00'N 006°00.00'E	+33 0494611616		lagarde@mrccfr.eu	002275400	518 kHz [W] 490 kHz [S]
Avvisi ai naviganti radiodiffusi		W: [0340-0740-1140-1540-1940-2340]			
		S: [0300-0700-1100-1500-1900-2300]			
Bollettino metereologico		W: [1140-2340]			
		S: [1100-2300]			

Nota: Portata 250 NM

(SHOM, GAN 02/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 58

(Scheda 29/2026)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

9.46 - 29-IV-2026
Malta - Avviso ai Naviganti

Sostituire la relativa tabella con:

NAVTEX-MALTA O					
35°51.30'N 014°29.30'E					518 kHz O
Avvisi ai naviganti radiodiffusi		O: 0220-0620-1020-1420-1820-2220		Gli avvisi locali e NAVAREA III per il Mediterraneo centrale fino a 10 giorni vengono trasmessi dal lunedì al sabato. Tutti gli avvisi ancora in vigore vengono trasmessi domenica.	
Bollettino meteorologico		O: 0620-1820		Avvisi di burrasca e previsioni a 12 ore per le acque costiere fino a 50 M al largo.	

Nota: la stazione NAVTEX tunisina di Kelibia è temporaneamente fuori servizio.

Le informazioni per il Canale di Sicilia e la costa E della Tunisia saranno diffuse dalla stazione NAVTEX di Malta utilizzando il *time slot* (T).

(tm N. 23/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 61

(Scheda 695/2026)

(Sostituisce l'AN 4.30/2026).

STRETTO DI SICILIA - MALTA

9.47 - 29-IV-2026
Malta - Avviso ai Naviganti

Sostituire la tabella "MALTA MRCC" con:

MALTA MRCC		
35°51.30'N - 014°29.30'E	VHF	01-02-03-04
	MF	2625
Avvisi ai naviganti radiodiffusi	0220 0620 1020 1420 1820 2220	
	in ricezioe: 0603-1003-1603-2103	
Bollettino meteorologico	0603-1003-1603-2103	

Nota: gli avvisi locali e NAVAREA III dei 10 giorni precedenti sono trasmessi dal lunedì al sabato. Tutti gli avvisi in vigore sono trasmessi la domenica.

(tm N. 23/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 62

(Scheda 695/2026)

(Sostituisce l'AN 4.31/2026).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.40 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire le seguenti stazioni AtoN dopo la stazione Otok Biševo Lt.:

Otok Blitvenica ODAS Lt Buoy	43°35.890N - 015°34.190'E	992383040		Reale	21	5087.1
Otok Plavnik Rt Veli Pin Lt	44°58.890'N - 014°29.120'E	992381430		Reale	21	4654 E2872

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.41 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la seguente stazione AtoN:

Otok Sušac Rt Kanula Lt	42°45.020'N - 016°29.410'E	992381180		Reale	21	5410 E3538

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.42 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la seguente stazione AtoN "Otok Biševo Lt":

Otok Biševo Rt Kobila Lt	42°59.270'N - 016°01.250'E	992381590		Reale	21	5347 E3444

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.43 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire la seguente stazione AtoN dopo Otočić Sv. Andrija Lt.:

Otočić Tri Sestrice Lt	44°10.320'N - 015°00.710'E	992381330		Reale	21	4974 E3106

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.44 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire le seguenti stazioni AtoN dopo la stazione Otočić Proizd Lt.:

Otočić Sestrica Vela Lt	42°57.750'N - 017°12.480'E	992381290		Reale	21	5406 E3482
Otočić Stipanska Lt Bn	43°24.440N - 016°10.190'E	992381460		Reale	21	5259.5 E3331.9

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.45 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Cancellare le seguenti stazioni AtoN:

- Beli Shoal LI Bn.
- Blitvenica Island ODAS Lt Buoy.
- Čavlin Shoal LI Bn.
- Korčula Island, Vela Dance LI
- Krk Island, Tenka Punta LI Buoy
- Mramori Shoal LI

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.46 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la seguente stazione AtoN con:

Otočić Proizd Lt	42°59.000'N - 016°36.430'E	992381280		Reale	21	5354 E3452

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

●

21.45 - 15-X-2025
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Cancellare la seguente stazione AtoN:

Ivana D Offshore Platform Wreck LI Buoy.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 2137/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

6.39 - 18-III-2026
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la stazione AtoN "Otočić Glavat" con:

Otočić Glavat Lt	42°45.930'N - 017°08.740'E	992381070		Reale	21	5690 E3554

(HHI, 31 - 12/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 77

(Scheda 2/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.47 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire le seguenti stazioni AtoN dopo Pličina Albanež Lt.:

Pličina Beli Lt Bn	44°05.350'N - 015°02.530'E	992381550		Reale	21	4952.5 E3121
Pličina Čavlin Lt Bn	43°44′·45N - 015°33.470'E	992381470		Reale	21	5075 E3225.3

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.48 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire la seguente stazione AtoN dopo la stazione Rt Stoncica Lt.:

Rt Tenka Punta Lt	45°13.740'N - 014°31.810'E	992381520		Reale	21	4796 E2866

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.49 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la seguente stazione AtoN:

Rt Stončica Lt	43°04.340'N - 016°15.280'E	992381380		Reale	21	5337 E3432

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.50 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire le seguenti stazioni AtoN dopo la stazione Pličina Mlin Lt Bn.:

Pličina Mramori Lt Bn	45°08.810'N - 013°34.160'E	992381480		Reale	21	4541 E2672
Pličina Paklena West Lt	45°26.490'N - 013°30.210'E	992381540		Reale	21	4511 E2644

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.51 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la seguente stazione AtoN:

Plićina Roženik Lt Bn	43°42.810'N - 015°49.570'E	992381360		Reale	21	5120 E3242

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.52 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire la seguente stazione AtoN dopo la stazione Plićina Roženik Lt.:

Pličina Sajda Lt Bn	44°11.230'N - 015°02.090'E	992381560		Reale	21	4976 E3106.4

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.53 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire le seguenti stazioni AtoN dopo la stazione Tri Sestrice Lt.:

Uvala Sapan North Lt Buoy	45°12.890'N - 014°31.520'E	992381700		Reale	21	4796.4
Uvala Sapan SE Lt Buoy	45°12.390'N - 14°32.190'E	992381690		Reale	21	4796.5

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.54 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Cancellare le seguenti stazioni AtoN:

- Sajda Shoal Lt Bn.
- Sapan Cove North Lt Buoy.
- Sapan Cove SE Lt Buoy.
- Sestrica Vela Lt.
- Stripanska Islet Lt Bn.
- Tri Sestrice Lt.
- Veli Rat Lt.
- Rt Zub

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.55 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire la seguente stazione AtoN dopo la stazione Rt Livka Lt.:

Rt Lovišće Lt	43°02.850'N - 017°00.110'E	992381500		Reale	21	5361 E3488

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.56 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire la seguente stazione AtoN dopo la stazione Rt Zali Lt.:

Rt Zub Lt	45°17.900'N - 013°34.140'E	992381870		Reale	21	4529 E2658

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.57 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire le seguenti stazioni AtoN dopo la stazione Rt Ubac Lt.:

Rt Veli Rat Lt	44°09.120'N - 014°49.220'E	992381060		Reale	21	4948 E3098
Rt Velo Dance Lt	42°55.540'N - 016°38.340'E	992381490		Reale	21	5420 E3461
Rt Višnjica South Lt	43°02.370'N - 017°24.970E	992381510		Reale	21	5368 E3500.5

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.58 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la seguente stazione AtoN:

Rt Kumpar Glava Lukobrana Lt	44°53.210'N - 013°47.410'E	992381220		Reale	21	4578 E2720

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.59 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Cancellare la seguente stazione AtoN:

- Ploče Port, Višnjica South Lt.

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.60 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire la seguente stazione AtoN dopo la stazione Rt Kumpar Glava Lukobrana Lt.:

Rt Lašćatna Lt	43°18.850'N - 016°53.960'E	992381860		Reale	21	5299 E3392

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.61 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la seguente Stazione AtoN:

Otok Zlarin Rt Rat Lt	43°39.690'N - 015°52.210'E	992381230		Reale	21	5130 E3275

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.62 - 25-XII-2024
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Cancellare le seguenti stazioni AtoN:

- Paklena Shoal, West Lt.
- Pelješac Peninsula, Lovišće Lt.
- Plavnik Island, Veli Pin Lt.

(UKHO, Wk 26/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 78

(Scheda 1456/2024)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

26.63 - 25-XII-2024
Francia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la tabella con:

Nome AtoN	Coordinate	MMSI	DETTAGLI SERVIZIO	TIPO	Msg	N.ro Seg. N.ro Int.
Fos-provence Grand Large	43°11.400'N 004°47.600'E	992271465	Eolinne A02	Reale		
Fos su Mer	43°11.900'N 005°01.800'E	992271403	Boa *Omega*	Reale		
Golfe de Fos	43°23.200'N 004°55.400'E	992271401	Boa *Gracieuse E*	Reale		
Sète (Chenal d'accès)	43°18.600'N 003°50.100'E	992271404	Boa d'atterraggio	Reale		
Toulon (Grande Rade)	43°05.000'N 005°57.500'E	992271402	Boa	Reale		

(SHOM, GAN 28/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 79

(Scheda 1686/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

3.35 - 5-II-2025
Ancona - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la seguente stazione AtoN:

Ancona	43°49.433'N - 013°42.1666'E	992471162	Boa ODAS	Reale		3927

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 80

(Scheda 85/2025)

MAR MEDITERRANEO

●

3.36 - 5-II-2025
Capo Colonna - Trasmettitore con Sistema Automatico d'Identificazione

Inserire dopo "Capo Circeo" il seguente segnalamento:

Capo Colonna	39°01.417'N - 017°13.200'E	992471158	Boa ODAS	Reale		3402

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 81

(Scheda 85/2025)

MARE IONIO - ITALIA

●

18.55 - 2-IX-2026
Capo Spartivento - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire dopo "Capo Scalambri" il seguente segnalamento:

Capo Spartivento	36°49,800'N 016°30,000'E		Boa ODAS Tsunami buoy INGV 01	Reale		3384.1

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 82

(Scheda 3297/2025)

(Sostituisce l'AN 23.67/2025).

MAR TIRRENO - ITALIA

●

3.37 - 5-II-2025
Cetraro - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire dopo "Cesenatico - (Porto Canale)" il seguente segnalamento:

Cetraro	39°27.200'N - 015°55.100'E	992471194	Boa ODAS	Reale		2687

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 83

(Scheda 85/2025)

MARE IONIO - ITALIA

●

23.68 - 12-XI-2025
Crotone

Inserire dopo "Cozzo Spadaro" il seguente segnalamento:

Crotone	38°39,600'N 018°09,600'E		Boa ODAS Tsunami buoy INGV 02	Reale	3405

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 83

(Scheda 2573/2025)

MARE IONIO - ITALIA

●

26.64 - 25-XII-2024
Monasterace Marina - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire dopo "Molo San Vincenzo" il seguente segnalamento:

Monasterace Marina	38°22.150'N - 016°52.350'E	992471191	Boa ODAS	Reale	21	3388.3

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 84

(Scheda 2019/2024)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

3.38 - 5-II-2025
Monopoli - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire dopo "Molo San Vincenzo" il seguente segnalamento:

Monopoli	40°58.501'N - 017°2.672'E	992471161	Boa ODAS	Reale		3696.5

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 84

(Scheda 85/2025)

MARE IONIO - ITALIA

●

11.28 - 28-V-2025
Santa Maria di Leuca - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire dopo "San Benedetto del Tronto" il seguente segnalamento:

Santa Maria di Leuca	39°40.459'N - 018°48.569'E	992471190	Boa ODAS	Reale		3589

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 86

(Scheda 1116/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

21.46 - 15-X-2025
Ravenna - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire dopo "Rada La Spezia - Diga estr. W" i seguenti segnalamenti:

Ravenna - Terminale Marino FSRU Ravenna N	44°27,966'N - 012°23,919'E	992471215	Piattaforma	Reale	21	4048 E7520.1
Ravenna - Terminale Marino FSRU Ravenna S	44°27,733'N - 012°23,864'E	992471216	Piattaforma	Reale	21	4048 E7520.1

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 86

(Scheda 2307/2025)

MARE ADRIATICO - SLOVENIA

18.56 - 2-IX-2026
Koper - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire dopo "Koper Basin III - Special Mark 2" il seguente segnalamento:

Koper Basin III Special mark 3	45°34.04'N - 013°44.51'E	9922786360		Virtuale		

(MTMO, 1-07/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 87

(Scheda 1839/2026)

MAR MEDITERRANEO

7.41 - 2-IV-2025
Halk El Oued (La Goulette) - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Aggiungere alla tabella TUNISIA:

Halk El Oued (La Goulette) SW Buoy	36°47.18'N - 010°22.56'E	996721001		Reale		

(CHOMN, 25 05 02)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 88

(Scheda 773/2025)

MEDITERRANEO ORIENTALE - TUNISIA

7.31 - 1-IV-2026
Rass ed Drek - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire le seguenti Stazioni AtoN:

Rass ed Drek Pipeline Lt Buoy B	37°01.88'N - 011°06.23'E	996721863		Reale		
Rass ed Drek Pipeline Lt Buoy C	37°00.51'N - 011°06.46'E	996721864		Reale		

(SHOM, GAN 07/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 88

(Scheda 351/2026)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

21.47 - 15-X-2025
Francia - Sistema SURNAV

Sostituire il paragrafo "11.5.5.3 Partecipazione Obbligatoria" con:

«11.5.5.3 Partecipazione obbligatoria
La normativa si applica obbligatoriamente:
(1) a tutte le navi che trasportano:
(a) idrocarburi o rifiuti di idrocarburi gassosi elencati nell'Annesso I della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi in mare (MARPOL 73);
(b) sostanze liquide nocive alla rinfusa come definite nell'Annesso II della MARPOL e classificati nelle categorie X e Y nel capitolo 17 del codice internazionale IMO per la costruzione e le dotazioni delle navi che trasportano sostanze chimiche pericolose alla rinfusa, detto codice IBC;
(c) sostanze liquide nocive come definite nell'Annesso III della MARPOL;
(d) plutonio 239, uranio 233, 235 o 238, torio o qualsiasi materiale che li contenga, a eccezione dei minerali contenenti uno o più di questi materiali;
(e) acetaldeide (UN 1089), etere etilico (UN 1155), etere etilico vinilico (UN 1302), monoetilammina (UN 1036), nitrato di ammonio (UN 0222) o ossido di propilene (UN 1280);
(f) gas liquefatti alla rinfusa
(g) merci pericolose come definite:
- nel codice marittimo internazionale per le merci pericolose (IMDG), incluso i prodotti radioattivi elencati nelle norme INF;
- nel capitolo 17 del regolamento internazionale per la costruzione delle navi e degli impianti delle navi che trasportano sostanze chimiche pericolose alla rinfusa (IMO, codice IBC);
- nel capitolo 19 del regolamento internazionale per la costruzione delle navi e degli impianti delle navi che trasportano gas liquefatti alla rinfusa (IMO, codice IGC);
(h) sostanze liquide nocive come definite nell'allegato II della MARPOL e non già come definito dal punto 1)b);
(i) sostanze nocive trasportate in colli come indicato nell'Annesso III della MARPOL;
(2) nonché unità inceneritori che trasportano composti organoclorurati (ad esempio composti organoclorurati pesticidi UN 2761, 2762, 2995 e 2996).».

(UKHO, Wk 33/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 91

(Scheda 2136/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

4.32 - 18-II-2026
Francia - Sistema SURNAV - Contatti

Sostituire la tabella "11.5.5.6 Contatti" con:

CROSS MED	**MMSI: 002275400**				
VHF	16; 70	Tel	+33 (0)4 94611616 +33 196	Fax	
RTF	2187.5 2182				
Orario	H24	*Sito web*		E-mail	lagarde@mrccfr.eu

(SHOM, GAN 02/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 92

(Scheda 29/2026)

(Sostituisce l'AN 21.48/2025).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

21.49 - 15-X-2025
Francia - Sistema SURNAV - Tipo di Messaggio

Sostituire la tabella "3.SURNAV-AVARIAS-Nave in avaria" con:

Destinatario:	**CROSS MED**
Testo:	SURNAV-AVARIES.
Alfa	Nome, indicativo di chiamata, MMSI e bandiera della nave.
Bravo	Data e ora UTC (GG HH MM).
Charlie	Posizione (lat/long).
Echo	Rotta.
Fox-trot	Velocità.
Golf	Porto di partenza.
India	Destinazione.
Mike	Ascolto radio continuo.
Oscar	Pescaggio.
Papa	Carico, quantità e categoria secondo MARPOL 73/78.
Quebec	Natura dell'incidente.
Romeo	Segnalazione di qualunque inquinamento osservato o causato, contenitore o merci dispersi in mare o alla deriva e che presentano un pericolo per la navigazione o per l'ambiente.
Tango	Nome e dettagli sull'armatore, il noleggiatore o l'eventuale consegnatario in Francia.
Uniform	Tipo di unità.
Whisky	Numero delle persone a bordo (equipaggio, passeggeri, eventuali clandestini)
X-ray	Data e ora UTC di una eventuale chiamata di soccorso o di rimorchio, eventuale presenza e nome di una nave di soccorso e ora UTC di arrivo, altre informazioni.
Yankee	Richiesta di trasmissione del rapporto ad un altro sistema (BONIFREP).
Zulu	Fine del rapporto.

Nota: le navi devono consultare la risoluzione IMO A.851(20) per garantire che le informazioni richieste per le voci PAPA, QUEBEC e X-RAY siano compilate correttamente.

(UKHO, Wk 33/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 93

(Scheda 2136/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

21.50 - 15-X-2025
Francia - Sistema SURNAV - Tipo di Messaggio

Inserire "Nota" dopo la tabella del messaggio tipo "1.SURNAV-FRANCE":

«Nota: eventuali modifiche successive dovranno essere comunicate immediatamente. Le navi non devono effettuare nuove comunicazioni se la pianificazione del tragitto le porta a lasciare e rientrare nelle acque francesi durante il loro viaggio.».

(UKHO, Wk 33/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 93

(Scheda 2136/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

21.51 - 15-X-2025
Francia - Sistema SURNAV - Procedure

Sostituire il paragrafo "11.5.5.8 PROCEDURE" con:

«11.5.5.8 PROCEDURE
1. Sono obbligatorie le seguenti norme. I punti da 2 a 6 si applicano a tutte le navi così come definite al paragrafo “11.5.5.3 Procedure obbligatorie” punti 2, (a) - (i) e a qualsiasi nave che fornisca assistenza a tali navi.
2. Qualsiasi nave che trasporti idrocarburi o altri carichi pericolosi, che intenda entrare nelle acque territoriali francesi dal mare, salpare da un porto francese e da un'area di ancoraggio, è tenuta a notificare al CROSS MED un messaggio tipo SURNAV-FRANCE e specificare:
(a) i movimenti previsti della nave nelle acque territoriali o interne francesi;
(b) lo stato delle proprie capacità di manovra e di navigazione.
3. Le navi devono inviare quanto sopra 6 h prima di entrare nelle acque territoriali francesi, o 6 h prima della partenza, se l’unità si prepara a lasciare le acque francesi da un porto, una zona di ancoraggio o una zona di attesa.
4. Tutte le navi che trasportano idrocarburi o altri carichi pericolosi, provenienti da un porto o da un'area di ancoraggio situati al di fuori dell'Unione Europea e che intendono ancorare nelle acque territoriali francesi devono contattare CROSS MED e, al momento della partenza dal porto di origine (o, il prima possibile in caso di cambio di destinazione), inviando, con qualsiasi mezzo previsto, un messaggio tipo INFORMATIONS oppure indicare quale autorità all'interno dell'Unione Europea possa fornire le informazioni relative a questo tipo di messaggio.
5. Tutte le navi che trasportano idrocarburi o altri carichi pericolosi, che navigano nelle acque territoriali francesi sono tenute a monitorare le frequenze GMDSS per zone A1 e A2. Devono rispondere a tutte le chiamate provenienti da navi governative dello stato francese e delle stazioni di terra, che possono ordinare loro di cambiare frequenza.
6. Segnalazioni di incidenti e avarie in mare: tutte le imbarcazioni di sl pari o superiore a 300 GT di transito commerciale nelle acque sotto la sovranità e giurisdizione francese, e nella zona francese di responsabilità per la ricerca e il soccorso nel Mediterraneo, sono tenute a segnalare immediatamente al CROSS MED, con un messaggio tipo SURNAV-AVARIES-Nave in avaria, quanto segue:
(a) qualsiasi incidente o avaria che comprometta la sicurezza della nave (a esempio collisione, incaglio, danno, guasto o rottura, perdite o spostamento del carico, tutti i difetti dello scafo o cedimenti strutturali);
(b) qualsiasi incidente o avaria che comprometta la sicurezza della navigazione (a esempio guasti che potrebbero limitare la manovrabilità dell'imbarcazione o eventuali guasti che compromettono il sistema di propulsione o di governo, l'impianto elettrico e le apparecchiature di navigazione e comunicazione);
(c) qualsiasi situazione che possa causare inquinamento in mare o della costa (a esempio qualsiasi sversamento o rischio di sversamento di sostanze inquinanti in mare);
(d) eventuali chiazze di inquinante ed eventuali contenitori o colli osservati alla deriva nel mare.
7. Qualsiasi nave che fornisca assistenza a navi danneggiate o in avaria, di cui al punto 6, è tenuta a inviare al CROSS MED un messaggio tipo SURNAV- AVARIES – Nave in assistenza.
8. Tutte le navi soggette al presente regolamento che intendono ancorare nelle acque territoriali o interne francesi, per motivi di sicurezza o di emergenza, devono ottenere un'autorizzazione preventiva. Durante l'ancoraggio la nave deve continuare a monitorare le frequenze descritte al precedente punto 5 e segnalare le proprie intenzioni e le eventuali difficoltà incontrate al CROSS MED mediante i messaggi tipo di cui sopra.».

(UKHO, Wk 33/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 94

(Scheda 2136/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

21.52 - 15-X-2025
Francia - Sistema SURNAV - Tipo di messaggio

Inserire "Nota" dopo la tabella "SURNAV-AVARIES- Nave in assistenza":

«Nota: sono necessari successivi aggiornamenti circa lo sviluppo della situazione.».

(UKHO, Wk 33/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 94

(Scheda 2136/2025)

MAR MEDITERRANEO

20.37 - 1-X-2025
Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7.2 Obbligo di rapportazione" con:
11.5.7.2 Obbligo di rapportazione
Le imbarcazioni che si preparano a entrare o a rimanere nelle acque territoriali francesi nel Mediterraneo devono contattare il CROSS MED (MRCC La Garde) almeno 6 h prima dell'ingresso nelle acque territoriali francesi, oppure 6 h prima della partenza, indicando il movimento previsto e lo stato delle capacità di manovra e navigazione dell'imbarcazione.
Le imbarcazioni devono inviare le proprie segnalazioni al momento dell'ingresso nelle aree precauzionali, situate alle estremità della rotta a doppio senso e nel punto di convergenza del traffico E-W attraverso le Bocche di Bonifacio con il traffico N-S, oppure quando attraversano le linee che uniscono i seguenti punti:

- Navigazione verso E:
  - faro di Cap de Feno, Corsica (41°23.60'N - 009°05.90'E);
  - punto E (41°19.18'N - 009°06.51'E);
  - faro di Capo Testa, Sardegna (41°14.70'N - 009°08.70'E);
  - punto D (41°16.75'N - 009°06.18'E).

- Navigazione verso W:
  - Punta di Rondinara, Corsica (41°27.90'N - 009°16.70'E);
  - punto A (41°22.55'N - 009°22.38'E);
  - Punta Galera, Sardegna (41°14.60'N - 009°27.60'E);
  - punto B (41°21′.58N - 009°23.30'E).

Le imbarcazioni devono effettuare la segnalazione via VHF (CH 10 e 16) alla stazione responsabile del monitoraggio del traffico al momento dell'ingresso nell'area coperta dal sistema.
La segnalazione deve includere le seguenti informazioni:

A) nome della nave, segnale distintivo, bandiera, numero IMO e numero MMSI;
B) ora (UTC);
C) posizione (latitudine/longitudine);
D) posizione (rilevamento e distanza da un punto di riferimento);
E) rotta;
F) velocità;
G) porto di partenza;
H) ETA (orario stimato di arrivo), data, ora e porto di destinazione;
I) pescaggio;
J) carico e tonnellaggio totale; se a bordo ci sono merci pericolose, dettagli sui numeri ONU e tonnellaggio trasportato per classe IMO;
K) difetti o danni alla nave, qualsiasi cosa che possa influenzare la normale navigazione;
L) perdita di carico, inquinamento;
M) numero di persone a bordo (inclusi equipaggio, passeggeri e eventuali clandestini);
N) informazioni varie: stato dei combustibili (bunker), FO-DO-LO (*Fuel Oil – Diesel Oil – Lubricating Oil*).

(UKHO Wk 32/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 99

(Scheda 2071/2025)

MAR MEDITERRANEO

20.38 - 1-X-2025
Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7 Sistema BONIFREP" con:
11.5.7 Sistema BONIFREP
Località
Stazione di segnalazione navale di Pertusato (Corsica, Francia) e stazione della Guardia Costiera di La Maddalena (Sardegna, Italia).

Area
Lo Stretto di Bonifacio, comprende le vie d'accesso orientali e occidentali, all'interno di un'area circolare con un raggio di circa 20 M, centrata su Bonifacio (41°23.40'N - 009°09.80'E).
Quest'area è suddivisa in due zone:

- Limite E: un cerchio con raggio di 5 M centrato sul punto M (41°22.05'N - 009°22.85'E) e linee che collegano le seguenti posizioni:

– dal punto A (41°22.55'N - 009°22.38'E) al punto G (41°26.90'N - 009°24.50'E);

– dal punto B (41°21.58'N - 009°23.30'E) al punto H (41°19.31'N - 009°28.40'E).

- Limite W: un cerchio con raggio di 5 M centrato sul punto N (41°17.96'N - 009°06.33'E) e linee che collegano le seguenti posizioni:

– dal punto E (41°19.18'N - 009°06.51'E) al punto L (41°21.37'N - 009°01.47'E);

– dal punto D (41°16.75'N - 009°06.18'E) al punto I (41°13.57'N - 009°03.15'E).

Descrizione
Questo è un sistema di segnalazione obbligatoria secondo il Regolamento V/11 della Convenzione SOLAS.
Servizi
Bonifacio Traffic fornisce i seguenti servizi:

– servizio Informazioni;
– servizio di organizzazione del traffico;
– servizio di assistenza alla navigazione.

(UKHO Wk 32/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 99

(Scheda 2071/2025)

MAR MEDITERRANEO

20.39 - 1-X-2025
Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7.1 Regime di partecipazione" con:
11.5.7.1 Regime di partecipazione
L'obbligo interessa le navi di sl pari o superiore a 300 GT.
Sono esentate dall'obbligo di rapportazione:
– navi dello Stato francese o da esso noleggiate;
– navi di supporto o assistenza;
– navi di costruzione tradizionale;
– navi passeggeri impegnate in escursioni giornaliere;
– imbarcazioni da diporto non commerciali;
– pescherecci;
– imbarcazioni non dotate di motore;
– navi da guerra.

L'assenza di segnalazione obbligatoria non esonera queste imbarcazioni in caso di danni o di qualsiasi altra situazione di rischio.

(UKHO Wk 32/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 99

(Scheda 2071/2025)

20.40 - 1-X-2025
Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7.4 Ulteriori prescrizioni" con:
11.5.7.4 Ulteriori prescrizioni
In aggiunta e in conformità con le disposizioni delle Convenzioni SOLAS e MARPOL, le navi devono segnalare qualsiasi difetto, danno, carenza o limitazione, nonché, se necessario, informazioni relative a incidenti di inquinamento o perdita di carico.
Queste informazioni permettono agli operatori del sistema di trasmettere messaggi di sicurezza ad altre navi e di garantire un monitoraggio efficace delle unità coinvolte.
- Le navi che si trovano entro 50 M dalla costa francese devono segnalare a CROSS MED (MRCC La Garde) qualsiasi incidente in cui siano coinvolte (ad esempio: collisione, incaglio, incidente di navigazione, ecc.).
- Il servizio Bonifacio Traffic fornirà informazioni sulle condizioni di navigazione e sulle condizioni meteorologiche.
- Le navi devono mantenere un ascolto continuo via VHF (CH 10 e 16) e rispondere alle chiamate provenienti dalle stazioni costiere.
- Le informazioni commercialmente riservate possono essere comunicate a CROSS MED (MRCC La Garde) tramite metodi diversi dalla radio.

Navi che trasportano merci pericolose
La Risoluzione IMO (A.766(18)) del 4 novembre 1993 raccomanda ai governi di vietare, o quantomeno sconsigliare fortemente, il transito attraverso le Bocche di Bonifacio di petroliere cariche e di navi che trasportano alla rinfusa sostanze chimiche o materiali pericolosi.
Qualsiasi di queste navi che batta bandiera francese o che transiti tra due porti francesi non è autorizzata a navigare nello Stretto di Bonifacio.
Il CROSS Méditerranée può autorizzare una nave a derogare a questo divieto.

Comunicazioni ETA
Le navi interessate devono inviare via email a bonifrep@gmail.com l'elenco dei prodotti trasportati almeno 4 h prima del transito.
Se ciò non fosse possibile, devono comunicare l'elenco dei prodotti via VHF (CH 10), 1 h prima di entrare nell'area coperta dal sistema.

Note
- In caso di guasto alle strutture radio della Stazione di segnalazione di Pertusato, contattare il CROSSMED (Centro Regionale del Mediterraneo per la ricerca e il soccorso) via VHF (CH 16).
- Le stazioni sono dotate di radar.
- Le comunicazioni avvengono in inglese o secondo quanto indicato nelle pubblicazioni marittime pertinenti.

(UKHO Wk 32/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 100

(Scheda 2071/2025)

4.33 - 18-II-2026
Bocche di Bonifacio - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo "11.5.7.6 Punti di contatto" con:
11.5.7.6 Punti di Contatto

Bonifacio Traffic					
VHF	16;10	Tel		Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	bonifrep@gmail.com

CROSS Med (MRCC La Garde)					
VHF	16;70 MMSI: 002275400 RT Frequency (kHz): 2182 2187·5	Tel	+33 (0)494611616 +33 196	Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	lagarde@mrccfr.eu

CROSS Med en Corse (MRSC Corsica)					
VHF	16;69;70	Tel Telex:	+33 (0)495201363 +42 460187	Fax	+33 (0)495225191
Orario	H24	Sito Web		e-mail	ajaccio@mrscfr.eu

(SHOM, GAN 02/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 101

(Scheda 29/2026)

(Sostituisce l'AN 20.41/2025).

15.49 - 22-VII-2026
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

1) **Sostituire il paragrafo *11.5.8.2 Descrizione* con:**
«

11.5.8.2 Descrizione

Il VTS della Croazia monitora e gestisce il traffico marittimo nelle acque interne, nel mare territoriale e nella Zona Economica Esclusiva (ZEE) della Repubblica di Croazia.

».

2) **Sostituire il paragrafo *11.5.8.3 Information Support (IS)* con:**
«

11.5.8.3 Informazioni sul traffico

1. Il VTS fornisce le seguenti informazioni a tutte le navi nell'area:
   - informazioni sulle altre navi presenti nell'area VTS;
   - informazioni meteorologiche e idrografiche;
   - informazioni su ormeggi/ancoraggi;
   - informazioni relative al pilotaggio;
   - condizioni del canale di navigazione;
   - stato degli ausili alla navigazione;
   - informazioni sui pericoli che potrebbero influire sulla sicurezza della navigazione;
   - informazioni sulla rotta e sulla velocità della nave;
   - posizione della nave rispetto alla direzione del canale navigabile o ai punti di navigazione;
   - avvisi riguardanti singole navi in navigazione;
   - qualsiasi altra informazione che influisca sulla sicurezza della navigazione.
2. Le informazioni saranno inoltre fornite alle navi nelle seguenti situazioni:
   - quando un incidente marittimo rappresenta una minaccia chiara, immediata e grave;
   - quando una nave non rispetta le norme marittime generali relative alla sicurezza della navigazione e mette in pericolo la sicurezza della navigazione o l'ambiente;
   - quando una nave non rispetta le norme relative alla sicurezza della navigazione o alla navigazione in generale;
   - quando una nave non dispone di informazioni sufficienti riguardo a una possibile minaccia alla navigazione oppure è molto probabile che ciò accada;
   - quando l'applicazione standard delle norme marittime da parte di una nave potrebbe creare in seguito situazioni di traffico/navigazione complesse.
3. Le suddette informazioni vengono fornite all'interno dell'area VTS in caso di segnalazione obbligatoria della nave, su richiesta oppure ogni volta che il VTSO lo ritenga necessario.
4. Le navi devono assumersi la responsabilità di valutare qualsiasi informazione ottenuta dal servizio.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 102

(Scheda 1091/2026)

15.50 - 22-VII-2026
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.8.4 Traffic Organization Service (TOS)* con:
«

11.5.8.4 Controllo del traffico

1. Il VTS organizza la navigazione e gestisce il traffico al fine di prevenire il verificarsi di possibili situazioni pericolose per il traffico/la navigazione e di consentire una navigazione sicura ed efficace di tutte le navi.
2. Per organizzare la navigazione e gestire il traffico, il VTSO può impartire le seguenti istruzioni obbligatorie a una o più navi oppure a tutte le navi presenti nel settore di instradamento VTS:
   - divieto di transito oppure divieto di transito in una specifica area per una particolare nave o gruppo di navi;
   - divieto di sorpasso oppure istituzione di un'area di sorpasso;
   - divieto di partenza da un porto o da un ancoraggio oppure di ingresso in un settore VTS;
   - divieto di ingresso in un porto o in un ancoraggio oppure di uscita da un settore VTS;
   - autorizzazione o limitazione della velocità rispetto al fondo;
   - definizione della rotta o del piano di navigazione VTS di una nave che trasporta merci pericolose o inquinanti, oppure che effettua rimorchio o che abbia limitata manovrabilità per qualsiasi altro motivo;
   - divieto di ancoraggio e istituzione di un'area di ancoraggio;
   - separazione del traffico marittimo nel tempo e/o nello spazio, in modo tale che:
     - venga istituita una zona di sicurezza della nave, consistente in un'area delimitata da un cerchio attorno a una nave, alla quale è vietato l'accesso a tutte le altre navi salvo speciale autorizzazione; la dimensione di tale zona deve essere proporzionata alle dimensioni del canale navigabile, alle dimensioni e caratteristiche della nave, al carico e al livello di rischio;
     - il traffico marittimo venga temporaneamente separato in modo da garantire a una nave l'uso esclusivo di una determinata area o di un passaggio ristretto per uno specifico periodo di tempo;
     - il traffico marittimo venga separato mediante una zona di separazione, stabilendo una distanza minima tra le navi ai fini del transito attraverso intere o specifiche aree e passaggi ristretti.
3. Per organizzare la navigazione e gestire il traffico marittimo, il VTSO rilascia alle navi presenti in un settore di instradamento VTS le seguenti autorizzazioni:
   - autorizzazione a entrare in un settore di instradamento;
   - autorizzazione a lasciare un settore di instradamento;
   - autorizzazione ad ancorare in un settore di instradamento;
   - autorizzazione a non conformarsi alle disposizioni delle norme che regolano la navigazione, le condizioni di sicurezza della navigazione o la supervisione e gestione del traffico marittimo in specifiche aree marittime della Repubblica di Croazia, qualora ciò sia previsto da tali norme.
4. Il Comandante di una nave, nel rispetto delle istruzioni obbligatorie e delle autorizzazioni ottenute dal VTSO, si impegna a eseguire una specifica azione e a raggiungere un determinato obiettivo di navigazione, restando comunque responsabile delle modalità con cui tale azione viene effettuata.

Le navi impegnate in navigazione internazionale con viaggi di andata e ritorno devono presentare i piani di navigazione al VTS per approvazione almeno 3 h prima. Il VTS confermerà la ricezione dei piani tramite e-mail o altri mezzi disponibili.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 103

(Scheda 1091/2026)

15.51 - 22-VII-2026
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo 11.5.8.5 *Service and Communication in the* VTS *area* con:
«

11.5.8.5 *Communication in the* VTS *area:*

Sector A VTS Croatia					
VHF	10; 60	Tel		Fax	
Orario		*Sito web*		E-mail	
Call sign	VTS Croatia				

Sector B					
VHF	10; 60	Tel		Fax	
Orario		*Sito web*		E-mail	

VTS Croatia Rijeka (N del parallelo 43°20.00'N)					
VHF	10; 60	Tel	+385(0)51 312300 +385(0)21 549300	Fax	+385(0)51 312243
Orario		*Sito web*		E-mail	vts-rijeka@pomorstvo.hr
Call sign	VTS Croatia				

VTS Center Split (S del parallelo 43°20.00'N)					
VHF	10; 60	Tel	+385(0)21 571440 +385(0)21 549310	Fax	+385(0)21 571480
Orario		*Sito web*		E-mail	vts-split@pomorstvo.hr
Call sign	VTS Croatia				

VTS Center Dubrovnik (S del parallelo 43°20.00'N)					
VHF	10; 60	Tel	+385(0)20 333453 +385(0)21 549316	Fax	+385(0)20 331181
Orario	H24	*Sito web*		E-mail	vts-dubrovnik@pomorstvo.hr
Call sign	VTS Croatia				

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 103

(Scheda 1091/2026)

15.53 - 22-VII-2026
Croazia - SIstemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.8.7 Reporting* con:

«

11.5.8.7 Reporting

1. **Settore A:** Le navi che partecipano al sistema di segnalazione del Mare Adriatico *ADRIATIC SEA REPORTING SYSTEM* (ADRIREP) devono mantenere un ascolto continuo sul canale VHF (CH 10).

Tutte le navi possono volontariamente mantenere un ascolto continuo sul canale VHF (CH 10).

Il VHF (CH 60) è il canale secondario che può essere utilizzato per la fornitura dei servizi VTS, se richiesto dal VTSO.

2. **Settore B:**

- ***Pre-Entry report*:** tutte le unità partecipanti che intendono entrare nel settore B dopo aver navigato in acque internazionali, e le navi che intendono entrare in un settore di instradamento (*Routeing Sector*), devono inviare un rapporto preliminare al VTS 15 minuti prima dell'ingresso oppure almeno all'ingresso nel settore B o nel settore di instradamento, indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - pescaggio;
  - destinazione;
  - ETA;
  - altre informazioni richieste dal VTSO.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 104

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.42/2025).

15.52 - 22-VII-2026
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.8.6 Procedure* con:

«

11.5.8.6 Procedure

1. La partecipazione al VTS è obbligatoria per:
   - le unità pari o superiori a 150 GT;
   - le unità pari o superiori a 50 m di lft;
   - le unità che navigano a livello internazionale;
   - le unità con limitata manovrabilità;
   - le unità che trasportano merci pericolose o inquinanti;
   - tutte le unità indipendentemente dalla lunghezza, stazza e dallo scopo che presentano un potenziale rischio alla navigazione, all'ambiente e alle persone;
   - le unità impiegate nel rimorchio o nella spinta di altre unità indipendentemente dalla lunghezza.
2. Le unità militari sono escluse dalla partecipazione.
3. Le unità obbligate alla partecipazione al VTS devono:
   - informare il VTS della loro posizione e intenzione sull'apposito CH VHF secondo le istruzioni del settore;
   - rispettare tutte le istruzioni ricevute dal VTS;
   - tenere conto di tutte le informazioni ricevute dal VTS;
   - mantenere ascolto continuo sui CH VHF previsti.
4. Il Comandante di una nave obbligata a partecipare al VTS è responsabile del suo funzionamento e deve informare il VTS qualora non sia in grado di farlo.
5. Le navi impiegate su rotte nazionali regolari, che navigano secondo un orario pubblicato, e i rimorchiatori portuali durante le operazioni di rimorchio in porto, non sono tenuti a effettuare segnalazioni al VTS.
6. Le unità di stato non dotate di AIS devono comunicare con il VTS tramite telefono.
7. Altre navi e yacht con una lft pari o superiore a 40 m possono partecipare volontariamente al VTS.
8. Nei settori di manovra e nelle aree portuali, l'ente che gestisce il porto fornisce servizi di controllo portuale o servizi operativi sul CH VHF di settore previsto.
9. In caso di indisponibilità del sistema radio VHF del VTS, le comunicazioni con le navi avvengono tramite le stazioni radio costiere. In situazioni eccezionali, le comunicazioni possono avvenire anche tramite altri mezzi disponibili, quali telefono, fax ed e-mail.
10. Tutte le comunicazioni con il VTS devono avvenire in lingua inglese. Eccezionalmente, può essere consentita la comunicazione in croato.
11. Le navi devono mantenere un ascolto radio obbligatorio sul VHF (CH 10).

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 104

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 11.42/2026).

15.54 - 22-VII-2026
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.8.7 Reporting* con:
«

- ***Pre-Entry report*:** non è necessario per:
  - le unità che forniscono informazioni tramite AIS e non abbiano come destinazione un'area del VTS;
  - le unità che adempiano all'obbligo di rapporto in accordo con il sistema ADRIREP.
- ***Position report*: t**utte le navi che si spostano tra il settore B e i settori di instradamento, tra i settori di instradamento e da un settore di manovra a un settore di instradamento devono effettuare un rapporto al VTS, fornendo le seguenti informazioni**:**
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione.
- ***Entry report*:** tutte le unità che intendono entrare nel porto ancorare o ormeggiare nel settore di manovra devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di intento, con indicazione del nome del porto;
  - ancoraggio/ormeggio.
- ***Arrival report*:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del settore B devono presentare un report al VTS dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
  - posizione d'ormeggio o ancoraggio.
- ***Departure shifting report*:** tutte le unità pronte al salpare dall'ormeggio o ancoraggio devono segnalarlo al VTS almeno 30 min prima, dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione d'intento: partenza o cambio di posizione;
  - orario stimato di spostamento;
  - destinazione.
- ***Departure report*:** tutte le unità pronte a salpare o a cambiare posizione nel porto da un ormeggio o ancoraggio in porto o da un settore di manovra devono segnalarlo al VTS almeno 30 min prima, dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione d'intento: partenza o cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.
- Quando un'unità presenta un *departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire:
  - consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
  - informazioni sui servizi portuali.
- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel settore B con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;

(segue)

- le unità che rappresentano un pericolo o si trovano in una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione, la sicurezza delle persone o dell'ambiente;
- le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio nel settore di manovra.

- Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

- ***Deviation Report*: l**e navi devono presentare un rapporto di deviazione al VTS se intendono cambiare la destinazione o l'ETA durante la navigazione, se vi è qualsiasi altra deviazione dalle azioni pianificate, l'attesa di una nave in attesa di permesso di attracco e l'ancoraggio eccezionale al di fuori delle aree di ancoraggio segnate, non appena la modifica è nota, indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - natura della deviazione;
  - motivo della deviazione;
  - intenzioni di manovra.

Nota: per i dettagli sulle procedure dei settori *routeing* e *manoeuvring* nei singoli porti, consultare le voci: PULA, RIJEKA, ZADAR, ŠIBENIK, SPLIT, PLOČE and DUBROVNIK nel capitolo 12.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 105

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.43/2025).

11.43 - 27-V-2026
Malta - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.9.2 Valletta VTS* con:

11.5.9.2 Valletta VTS

Valletta VTS: le aree di competenza del Valletta VTS (Valletta *Port Control* e Marsaxlokk *Port Control*) sono i porti, le aree di avvicinamento ai porti e le seguenti aree:
Porto della Valletta e suoi approcci:
- 35°55.73′N - 014°29.56′E;
- 35°54.96′N - 014°31.34′E;
- 35°57.18′N - 014°32.34′E;
- 35°54.48′N - 014°35.09′E;
- 35°54.18′N - 014°32.97′E;
- 35°53.43′N - 014°33.25′E;
- 35°53.30'N - 014°32.98′E.

Marsaxlokk e suoi approcci:
- 35°49.19′N - 014°33.74′E;
- 35°48.00′N - 014°37.80′E;
- 35°45.05'N - 014°33.65′E;
- 35°48.46′N - 014°32.14′E.

Canali tra Malta e Ghawdex (Gozo):
- 36°00.99'N - 014°16.47'E;
- 35°58.31'N - 014°19.15'E;
- 36°01.89'N - 014°20.10'E;
- 35°59.89'N - 014°22.06'E.

Area di rifornimento 1:
- 36°01.74'N - 014°22.57'E;
- 36°01.73'N - 014°23.48'E;
- 36°00.82'N - 014°24.93'E;
- 36°00.62'N - 014°24.74'E;
- 36°00.12'N - 014°25.43'E;
- 35°59.56'N - 014°26.09'E;
- 35°59.61'N - 014°26.52'E;
- 35°58.66'N - 014°26.51'E;
- 35°59.23'N - 014°23.77'E.

Area di rifornimento 2:
- 35°52.52'N - 014°35.42'E;
- 35°53.04'N - 014°35.06'E;
- 35°53.32'N - 014°35.44'E;
- 35°52.77'N - 014°35.83'E.

Area di rifornimento 3 W:
- 35°54.93'N - 014°44.56'E;
- 35°54.93'N - 014°46.99'E;
- 35°51.93'N - 014°46.99'E;
- 35°51.93'N - 014°44.56'E;

Area di rifornimento 3 E:
- 35°54.93'N - 014°48.76'E;
- 35°51.93'N - 014°48.76'E;
- 35°51.93'N - 014°47.00'E;
- 35°54.93'N - 014°47.00'E;

Area non attiva all'interno dell’Area 3 W:
- 35°53.02'N - 014°44.65'E;
- 35°53.02'N - 014°44.89'E;
- 35°54.08'N - 014°46.60'E;

(segue)

– 35°54.51'N - 014°46.00'E;
– 35°53.50'N - 014°44.65'E;
– 35°53.02'N - 014°44.65'E.

Area di rifornimento 4:
– 35°50.62'N - 014°35.96'E;
– 35°48.89'N - 014°34.85'E;
– 35°48.90'N - 014°35.96'E.

Area di rifornimento 6:
– 35°57.83'N - 014°19.06'E;
– 35°57.83'N - 014°19.36'E;
– 35°57.23'N - 014°19.65'E;
– 35°56.82'N - 014°19.35'E;
– 35°56.82'N - 014°19.06'E.

Area di attesa per Valletta e Marsaxlokk:
– 35°51.59'N - 014°41.93'E;
– 35°51.60'N - 014°45.32'E;
– 35°50.00'N - 014°45.33'E;
– 35°49.99'N - 014°41.93'E.

Area delle piattaforme petrolifere:
– 35°49.06'N - 014°27.64'E;
– 35°47.67'N - 014°32.46'E;
– 35°44.28'N - 014°33.97'E;
– 35°44.27'N - 014°27.39'E.

Malta VTS: le acque territoriali (12 M dalla costa più vicina), escluse le aree VTS portuali designate.

(UKHO, Wk 11/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 106

(Scheda 515/2026)

MAR MEDITERRANEO

11.44 - 27-V-2026
Malta - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.9.4 Procedure* con:

11.5.9.4 Procedure

La partecipazione al VTS è obbligatoria per tutte le unità navali, indipendentemente dal tipo, dalle dimensioni o dalla natura delle operazioni. Questo requisito si applica a tutti i tipi di unità, comprese quelle commerciali, non commerciali e da diporto, senza eccezioni.
Tutti i naviganti devono utilizzare le *Standard Marine Communication Phrases* (SMCP) e i relativi indicatori di messaggio come definiti dall'IMO nella risoluzione A.918(22), al fine di facilitare comunicazioni VHF chiare e prive di ambiguità.
Quando si contatta l'LPS, il Comandante dell'unità deve essere pronto a fornire le seguenti informazioni:
- nome dell'unità e/o *call sign* dell'unità;
- ETA;
- porto di provenienza;
- dimensioni dell'unità (lft);
- numero di persone a bordo;
- intenzioni di manovra (ormeggiare, rifornire, ecc...).

Se la nave è una petroliera, sia che sia carica o in zavorra, inertizzata o degassata, il Comandante dovrà inoltre indicare la natura del carico a bordo.
Tutte le comunicazioni devono essere effettuate prima di iniziare qualsiasi manovra che possa influire negativamente sulla sicurezza della navigazione.

(UKHO, Wk 11/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 107

(Scheda 515/2026)

11.45 - 27-V-2026
Malta - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.9.3 Descrizione* con:

11.5.9.3 Descrizione

Sono stati istituiti due centri operativi per fornire un Servizio di Traffico Navale come segue:

1. Valletta VTS, gestito dall'Autorità, per regolare e monitorare il movimento sicuro del traffico navale all'interno e tra i porti, negli accessi portuali e nei porti stessi, nonché nelle acque territoriali mentre le navi sono impegnate in attività marittime;
2. Malta VTS, gestito dalle Forze Armate di Malta (AFM), è responsabile del monitoraggio del traffico navale e della ricezione delle informazioni dalle navi all'interno delle acque territoriali. Ai sensi del Regolamento 8 dei Regolamenti, Malta VTS può richiedere informazioni aggiuntive alle navi che operano al di fuori delle acque territoriali.

Valletta VTS					
VHF	16; 11 (Avvisi ai naviganti); 12	Tel	+356 22 91 4491	Fax	
Orario	H24	*Sito web*		E-mail	vts.tm@transport.gov.mt

Marsaxlokk VTS					
VHF	16; 14	Tel	+356 22 91 4492	Fax	
Orario	H24	*Sito web*		E-mail	vts.tm@transport.gov.mt

Malta VTS					
VHF	16; 69	Tel	+356 22 494202 +356 22 494170	Fax	
Orario	H24	*Sito web*		E-mail	opsroom.afm@gov.mt

RTF: 2182 (Malta Radio *listening watch*).

Terminal e porto turistico					
VHF	13	Tel		Fax	
Orario		*Sito web*		E-mail	

Assistenza alla navigazione / Alimentazione elettrica da terra (OPS) e gestione					
VHF	20	Tel		Fax	
Orario		*Sito web*		E-mail	

Operazioni di emergenza / Servizio antinquinamento					
VHF	22	Tel		Fax	
Orario		*Sito web*		E-mail	

Transport Malta					
VHF		Tel	+356 21 222203 +356 25 555000	Fax	+356 21 250365
Orario	H24	*Sito web*	www.transport.gov.mt	E-mail	info.tm@transport.gov.mt

(UKHO, Wk 11/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 107

(Scheda 515/2026)

(Sostituisce l'AN 1.45/2025).

11.46 - 27-V-2026
Malta - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.9.5 Segnalazione (INWARD-BOUND)* con:

11.5.9.5 Segnalazione *(INWARD-BOUND)*

Le navi in arrivo devono stabilire comunicazione con il VTS di Valletta o Marsaxlokk come segue:

- le unità che si avvicinano al porto di Valletta o Marsaxlokk:
  - 2 h prima dell'arrivo;
  - 1 h prima dell'arrivo;
  - a 5 M dal frangiflutti;
  - a 1 M dal frangiflutti;
  - al frangiflutti;
  - all'arrivo al posto di ormeggio;
  - come diversamente indicato dal VTS;
- se è richiesto un pilota, la nave deve inoltre comunicare:
  - il punto di imbarco del pilota;
  - quando il pilota sale a bordo;
  - quando il pilota sbarca;
- le navi dirette all'ancoraggio, bunkeraggio, area di attesa (dove è richiesto l'ancoraggio) o posizione di trasferimento:
  - 2 h prima dell'arrivo alla posizione designata;
  - a 5 M dalla posizione designata;
  - all'arrivo alla posizione designata;
  - come diversamente indicato dal VTS;
- per le navi che intendono ancorare (ancoraggio, bunkeraggio o area di attesa):
  - comunicare nuovamente prima di calare l'ancora;
  - quando l'ancora è assicurata e la nave è saldamente ancorata;
- per le navi in posizione di trasferimento il rapporto "all'arrivo" costituisce l'orario effettivo di arrivo alla posizione di trasferimento.

(UKHO, Wk 11/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 108

(Scheda 515/2026)

11.47 - 27-V-2026
Malta - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo *11.5.9.6 Segnalazione (OUTWARD-BOUND)* con:

11.5.9.6 Segnalazione (*OUTWARD-BOUND*)

Le unità in uscita devono stabilire comunicazione con il VTS di Valletta o di Marsaxlokk, come segue:

- quando all'ormeggio, il Comandante deve coordinarsi con l'agente della nave per confermare l'orario di partenza previsto e deve notificare al LPS la partenza proposta almeno 2 h prima della partenza effettiva;

Una conferma definitiva deve essere fornita non oltre 1 h prima della partenza, per consentire l'organizzazione tempestiva di piloti, personale per l'ormeggio e qualsiasi altro servizio eventualmente richiesto.

- quando si segnala la partenza o si contatta il VTS per ottenere l'autorizzazione alla partenza, il Comandante deve fornire il futuro porto di destinazione o scalo e qualsiasi altra informazione richiesta dal VTS;
- le navi in partenza dal porto di Valletta o di Marsaxlokk devono segnalare:
  - prima di lasciare il posto di ormeggio;
  - al momento della partenza effettiva;
  - al passaggio del frangiflutti (*breakwater*);
  - in qualsiasi altro momento indicato dal VTS;
- se è richiesto un pilota, la nave deve inoltre segnalare:
  - quando il pilota imbarca;
  - quando il pilota sbarca;
- le navi che partono da ancoraggio, area di rifornimento o zona di attesa (dove è stato utilizzato l'ancoraggio), oppure da una posizione di trasporto, dovranno avvisare il VTS:
  - prima di salpare l'ancora da un'area designata o di lasciare la posizione di trasporto;
  - in qualsiasi altro momento indicato dal VTS;
- per le navi che stanno salpando l'ancora: quando l'ancora è a pelo d'acqua e la nave è sotto controllo.
- per le navi che partono da una posizione di trasporto: quando la nave ha lasciato la posizione e sta procedendo.

Diffusione delle informazioni:
Valletta VTS trasmette informazioni di navigazione e meteo sul VHF (CH 11) ai seguenti orari:

- 08:03, 12:03, 18:03 e 23:03 ora locale;
- in qualsiasi altro momento, quando ritenuto necessario.

(UKHO, Wk 11/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 108

(Scheda 515/2026)

17.23 - 19-VIII-2026
Croazia - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Pilotaggio* con:
«

Pilotaggio

Tutte le unità navali che fanno scalo nei porti croati devono dare un preavviso di 24 h sull'ETA tramite un agente o qualsiasi CRS croato.
Le procedure di pilotaggio sono coordinate dall'Autorità Portuale, dall'agenzia marittima e dall'associazione di categoria. Le autorità portuali sono disponibili H24 via VHF (CH 09) e le associazioni di pilotaggio via VHF (CH 08).
Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le unità di sl superiori a 500 GT, yacht di sl superiori a 1.000 GT e per tutte le unità che trasportano sostanze chimiche o combustibili pericolosi durante la navigazione tra i porti croati e all'interno delle acque costiere croate, fanno eccezioni le unità militari, le unità a vela, passeggeri, i traghetti croati e le draghe. Alcune unità di sl inferiori a 500 GT possono essere soggette al pilotaggio qualora l'*Harbour Master* lo ritenga necessario.
Il servizio di pilotaggio in arrivo deve essere richiesto con un anticipo di 48 h, 24 h e 12 h dall'arrivo.
Il servizio di pilotaggio in partenza deve essere richiesto con un anticipo di 6 h e 2 h dalla partenza.
Il pilotaggio costiero è obbligatorio per:

- le unità di 40.000 GT e oltre che trasportano sostanze chimiche liquide pericolose o gasiere liquide infiammabili, alla rinfusa o petroliere dirette nei seguenti porti:
- per il porto di RIJEKA: dalla posizione 44°56.19'N - 014°12.72'E al confine del pilotaggio portuale;
- per il porto di ZADAR: dalla posizione 44°23.28'N - 014°34.31'E al confine del pilotaggio portuale;
- per il porto di ŠIBENIK: dalla posizione 43°38.72'N - 015°51.89'E al confine del pilotaggio portuale;
- per il porto di SPLIT: dalla posizione 43°28.20'N - 016°00.72'E al confine del pilotaggio portuale;
- per il porto di PLOČE: dalla posizione 43°05.19'N - 016°59.70'E al confine del pilotaggio portuale;
- le unità di 500 GT o superiori dirette ai porti di PLOMIN e BRŠICA:
  - dalla posizione 44°55.99'N - 014°06.22'E al confine del pilotaggio portuale;
- le unità di 500 GT e superiori o yachts di 1.000 GT e superiori che navigano nell'area del Tihi Kanal:
  - 45°14.99'N - 014°30.72'E (da N);
  - 45°09.89'N - 014°40.52'E (da S);
- le unità di 500 GT o superiori o yachts di 1.000 GT o superiori che navigano nell'area di Fažanski Kanal:
  - 45°56.68'N - 013°45.73'E (da N);
  - 44°52.20'N - 013°46.70'E (da S);
- le unità di 500 GT e superiori e yachts di 1.000 GT e superiori che navigano nell'area di Sedmovrače a eccezione delle unità che effettuano servizi pubblici:
  - 44°12.59'N - 014°56.02'E (da N);
  - 44°11.49'N - 014°49.72'E (da S);
- le unità di 500 GT o superiori o yachts di 1.000 GT o superiori che navigano nell'area di Pelješac Kanal:
  - 42°59.40'N - 017°00.50'E (da W);
  - 42°58.00'N - 017°13.10'E (da E);
- le unità di 500 GT o superiori o yachts di 1.000 GT o superiori che navigano nell'area di Srednji Kanal:
  - 44°12.59'N - 014°56.02'E (da NW);
  - 43°58.00'N - 015°15.95'E (da SE);
  - 44°11.49'N - 014°49.72'E (da W);
- le unità di 500 GT o superiori o yachts di 1.000 GT o superiori che navigano nell'area di Murter Sea and the Žirjan Kanal:
- 43°28.72'N - 015°51.89'E (unità che trasportano merci pericolose).

(segue)

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- le unità di 500 GT o superiori che navigano nell'area di Splitski Kanal: 43°28.60'N - 016°25.00'E;
- le unità di 500 GT o superiori che navigano nell'area di Pakleni Kanal:
  - 43°11.30'N - 016°21.00'E;
  - 43°08.50'N - 016°27.50'E.

».

(UKHO, Wk 28/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 110

(Scheda 1553/2026)

(Sostituisce l'AN 23.69/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.51 - 16-IV-2025
Croazia - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Cancellare il paragrafo Servizio Rimorchiatore (BRODOSPAS) e la relativa tabella.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 111

(Scheda 2030/2024)

MAR MEDITERRANEO

26.66 - 25-XII-2024
Monaco - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Inserire le seguenti informazioni prima di Montenegro:

MONACO

Dipartimento degli interni					
VHF		Tel	+37793153016	Fax	+37793302245
Orario		*Sito web*		E-mail	dpma@gouv.mc

(UKHO, Wk 25/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 113

(Scheda 1367/2024)

5.36 - 4-III-2026
Durres - Servizi Portuali

Sostituire l'intera pagina con:

Durrës

41°18'N 019°27'E	AL DRZ

Porto

Harbour Master

VHF	16; 15	Tel	+355(0)52 220016 +355(0)52 220017 (Capo ufficio) +355(0)52 220018 (Ufficio operativo, H24)	Fax	+355(0)52 220016 +355(0)52 220017 (Capo ufficio)
Orario		Sito Web		e-mail	

Autorità Portuale

VHF		Tel	+355(0)52 223427 +355(0)52 223115 +355(0)52 223384 +355(0)52 37986 (operativo)	Fax	+355(0)52 223115 +355(0)52 223384
Orario		Sito Web	https://durresport.al	e-mail	info@durresport.al

Le unità che provengono da porti del mar Adriatico devono comunicare l'ETA 24 h prima. Le unità che non provengono da porti del mar Adriatico devono comunicare l'ETA 48 h prima. Il messaggio deve contenere le seguenti informazioni: nome, bandiera e porto di provenienza, pescaggio all'arrivo, tonnellaggio e lft, descrizione del carico e distribuzione, condizione della nave.

Rimorchiatori

VHF	8	Tel	+355(0)52 222288 +355(0)672 060081 (Mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	info@ashd.al

I rimorchiatori sono obbligatori per le unità superiori a 1.000 GT, le unità superiori a 1.500 t, le unità con lft superiore a 140 m (2 rimorchiatori obbligatori) e tutte le unità che trasportano merci pericolose.

Spedizioniere

VHF		Tel	+355(0)52 222258 (H24)	Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	

Terminal Container (DCT)

VHF		Tel	+355(0)52 900500	Fax	+355(0)52 900501
Orario	H24	Sito Web	www.dct.al	e-mail	

Piloti

Pilotim Dhe Omerxhim Shpk					
VHF	11	Tel	+355(0)692 517212 (Mobile) +355(0)52 222844	Fax	+355(0)52 222844
Orario	HJ	Sito Web		e-mail	

ADRIA Pilots Shpk					
VHF	13	Tel	+355(0)692 094618 (Mobile)	Fax	
Orario	HJ	Sito Web		e-mail	

ALB-PILOT Shpk					
VHF	17	Tel	+355(0)692 065681 (Mobile) +355(0)52 235685	Fax	+355(0)52 235685
Orario	HJ	Sito Web		e-mail	piloti88@gmail.com
Pilots (Meridian)					
VHF		Tel	+355(0)692 161933 (Mobile)	Fax	
Orario	HJ	Sito Web		e-mail	

(segue)

Il pilotaggio è obbligatorio per le unità superiori alle 500 GT e il punto di imbarco pilota è in 41°16.15'N - 019°26.73'E. Il servizio di pilotaggio può essere anche fornito da Neptun Pilot e Vanpilot.

(UKHO, Wk 52/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 117

(Scheda 3249/2025)

MARE ADRIATICO - ALBANIA

26.51 - 24-XII-2025
Porto Romano - Servizi Portuali

Inserire prima del paragrafo "Piloti":

«**Rimorchiatori**

I rimorchiatori sono disponibili.».

(UKHO, Wk 49/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 118

(Scheda 3068/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

26.67 - 25-XII-2024
Bakar - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0) 51 761214	Fax	+385(0)51 761326
Orario	HX	Sito Web		E-mail	li-bakar@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 281122 +385(0)51 283055	Fax	
Orario	HX	Sito Web	www.zlu-bakar-kraljevica.hr	E-mail	info@zlu-bakar-kraljevica.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 120

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.52 - 16-IV-2025
Božava, Dugi Otok - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi e la relativa Nota con:

Per ulteriori informazioni vedere Zadar.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 120

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.53 - 16-IV-2025
Cres, Otok Cres - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)51 571111	Fax	+385(0)51 571111
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-cres@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 572114	Fax	+385(0)51 573021
Orario	HX	Sito Web	www.zlu-cres.hr	e-mail	lucka-uprava-cres@ri.t-com.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 121

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.55 - 22-VII-2026
Dubrovnik - Servizi portuali

Cancellare le informazioni relative a Dubrovnik VTS.

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 121

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.56 - 22-VII-2026
Cres, Otok Cres - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:
«

Piloti

Obbligo di pilotaggio per le unità superiori a 500 GT.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 121

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.24 - 19-VIII-2026
Dubrovnik - Servizi portuali

Cancellare le informazioni relative a Dubrovnik VTS.

(UKHO, WK 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 122

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

16.34 - 5-VIII-2026
Dubrovnik - Servizi portuali

Sostituire le tabelle *Harbour Master, Autorità Portuale, Autorità Portuale di Dubrovnik-County, Autorità Portuale di Dubrovnik-Neretva County* e *Rimorchiatori* con:
«

Harbour Master

VHF	09: 10; 16	Tel	+385(0)20 418988 +385(0)20 418989	Fax	+385(0)20 418987 +385(0)20 419211
Orario	H24	Sito Web		e-mail	dubrovnik.pomorskipromet@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)20 313333	Fax	+385(0)20 418551
Orario	H24	Sito Web	www.portdubrovnik.hr	e-mail	paduvrobnik@portdubrovnik.hr

Autorità Portuale di Dubrovnik-County

VHF		Tel	+385(0)20 324814	Fax	+385(0)20 324815
Orario	H24	Sito Web	www.zlu-dubrovnik.hr	e-mail	zupanijska.lucka.uprava@du.t-com.hr

Autorità Portuale di Dubrovnik-Neretva County

VHF		Tel	+385(0)20 322045	Fax	+385(0)20 322046
Orario	H24	Sito Web	www.ludnz.hr	e-mail	info@ludnz.hr ludnz@optinet.hr

Nota: l'Autorità Portuale di Dubrovnik-Neretva County è anche autorità per Cavtat e Metkovic.

Rimorchiatori

Brodospas d.d. Split					
VHF		Tel	+385(0)21 405131 +385(0)21 405111	Fax	+385(0)21 344368
Orario		Sito Web		E-mail	brodospas@brodaspas.hr

».

(UKHO, Wk 25/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 123

(Scheda 1450/2026)

(Sostituisce l'AN 8.54/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.55 - 16-IV-2025
Gaženica - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Per ulteriori informazioni vedere Zadar.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 123

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.57 - 22-VII-2026
Gazenika - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo relativo a "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 123

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.58 - 22-VII-2026
Dubrovnik - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Imbarco pilota* con:
«

Imbarco pilota

Dubronvik fornisce il servizio di pilotaggio per Cavtat, Korcula, Ubli, Otok Lastovo e Vela Luka, Otok Korcula.
Per ulteriori informazioni vedere il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 123

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.25 - 19-VIII-2026
Dubrovnik - Servizi portuali

Cancellare le informazioni relative a Dubrovnik VTS.

(UKHO, WK 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 123

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.56 - 16-IV-2025
Hvar, Otok Hvar - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)21 741007	Fax	+385(0)21 718130
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-hvar@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 124

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.57 - 16-IV-2025
Jablanac - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)53 887610 +385(0)99 2111211 (Mobile)	Fax	+385(0)53 887610
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-jablanac@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 124

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.58 - 16-IV-2025
Jelsa, Otok Havar - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)21 761055	Fax	
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-jelsa@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 124

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.59 - 16-IV-2025
Korčula, Otok Kořcula - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)20 711178	Fax	+385(0)20 715087
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-korcula@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)20 715241	Fax	+385(0)20715279
Orario	HX	Sito Web	www.portkorcula.eu	e-mail	zlu.korcula@hi.t-com.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.60 - 16-IV-2025
Kraljevica - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)51 281330	Fax	+385(0)51 282210
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-kraljevica@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 281122	Fax	+385(0)51 283055
Orario	HX	Sito Web	www. zlu-bakar-kraljevica.hr	e-mail	info@zlu-bakar-kraljevica.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.61 - 16-IV-2025
Krk, Otok Krk - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)51 221380	Fax	+385(0)51 221380
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-krk@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 220165	Fax	+385(0)51 880072
Orario	HX	Sito Web	www.zluk.hr	e-mail	info@zluk.hr

Nota: l'Autorità Portuale è anche l'autorità per: Baška, Otok Krk; Malinska, Otok Krk; Omišalj, Otok Krk; Punat, Otok Krk; Šilo, Otok Krk.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.61 - 22-VII-2026
Korcula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

Per informazioni dettagliate vedere Dubrovnik.

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per:

1. tutte le unità cisterna;
2. tutte le unità che trasportano merci pericolose, nocive e/o inquinanti;
3. tutte le unità superiori a 500 GT.

Il pilotaggio deve essere richiesto 2 h prima via VHF (CH 12).

Imbarco pilota

Per dettagli sul punto di imbarco pilota nel Pelješac Kanal vedere Ploce.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.47/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.59 - 22-VII-2026
Komiza - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo relativo a "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.60 - 22-VII-2026
Kraljevica - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 125

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.62 - 16-IV-2025
Makarska - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)21 611977	Fax	+385(0)21 679381
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-makarska@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 126

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.63 - 16-IV-2025
Malilošinj, Otok Lošinj - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)51 233845 +385(0)51 231438	Fax	
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-malilosinj@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 232020	Fax	+385(0)51 520309
Orario	HX	Sito Web	www.luckauprava-losinj.hr	e-mail	info@luckauprava-losinj.hr

Nota: l'Autorità Portuale è anche autorità di Susak, Otok Susak.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 126

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.64 - 16-IV-2025
Metkovič - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)20 681681	Fax	+385(0)20 690278
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-metkovic@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 126

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.62 - 22-VII-2026
Mali Losinij, Otok Losinij - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:
«

Piloti

Pilotaggio obbligatorio per unità superiori alle 500 GT.

».

(UKHO, 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 126

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.65 - 16-IV-2025
Mošcenička Draga - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)51 737501 +385(0)98 367798 (Mobile)	Fax	
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-moscenickadraga@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 271797	Fax	+385(0)51271797
Orario	HX	Sito Web	www.portopatija.hr	e-mail	info@portopatija.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 127

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.66 - 16-IV-2025
Novalja, Otok Pag - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)59 661301	Fax	+385(0)53 662517
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-novalja@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)53 663232	Fax	+385(0)53663230
Orario	HX	Sito Web	www.lucka-uprava-novalja.com	e-mail	info@lucka-uprava-novalja.com lucka.uprava.novalja@gs.ht.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 127

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.67 - 16-IV-2025
Novi Vinodolski - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)51 244345	Fax	+385(0)51 792130
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-novi.vinodolski@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 244780	Fax	+385(0)51 244780
Orario	HX	Sito Web	www.zlu-novi-vinodolski.hr	e-mail	lucka-uprava-novi-vinodolski@ri.t-com.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 127

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.64 - 22-VII-2026
Novigrad - Servizi portuali

Sostituire l'intero paragrafo con:
«

NOVIGRAD, Novigradsko More

44°11'N 015°33'E	HR NDD

Porto

VHF		Tel		Fax	
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-novigraddalmatinski@pomorstvo.hr

Per ulteriori informazioni vedere Zadar, Starigrad e Paklenica.

Piloti

Nota: per ulteriori dettagli vedere il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 128

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 8.68/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.69 - 16-IV-2025
Omiš - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)21 861025	Fax	
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-omis@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 128

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.70 - 16-IV-2025
Omišalj, Otok Ork - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo Imbarco piloti con:

Imbarco piloti

Il pilota imbarca in 45°14.990'N - 014°26.720'E.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 128

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.63 - 22-VII-2026
Omisalj - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Obblighi di pilotaggio* con:
«

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per imbarcazioni superiori a 500 GT. La richiesta del pilota deve essere fatta dagli agenti e inviata con l'ETA 72 h, 48 h e 24 h prima.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 128

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.71 - 16-IV-2025
Opatija - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)51 711249 +385(0)98 367798 (Mobile)	Fax	+385(0)51 718094
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-opatija@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 2717797	Fax	+385(0)51 271797
Orario	HX	Sito Web	www.portopatija.hr	e-mail	info@portopatija.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 129

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.65 - 22-VII-2026
Ploče - Servizi portuali

Cancellare interamente il paragrafo *Vessel Traffic Service* fino a pagina 131 compresa.

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 129

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.66 - 22-VII-2026
Opatija - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo relativo a "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 129

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

16.35 - 5-VIII-2026
Ploce - Servizi portuali

Sostituire le tabelle *Harbour Master*, *Autorità Portuale* e *Rimorchiatori* con:
«

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)20 679008	Fax	+385(0)20 670206
Orario	H24	Sito Web		e-mail	ploce.pomorskipromet@pomorstvo.hr

MMSI: 002383350.

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)20 414530 +385(0)20 414577	Fax	+385(0)20 670271
Orario	H24	Sito Web	www.ppa.hr	e-mail	ppa@ppa.hr

Le unità o l'agente devono comunicare l'ETA 48 h prima del previsto arrivo o il prima possibile, dopo la partenza dal porto precedente.
Un cambio di ETA deve essere comunicato il prima possibile ma non oltre le 24 h dall'arrivo.
Nota: l'Autorità Portuale è anche autorità per Metkovič.

Rimorchiatori

Brodospas d.d. Split					
VHF		Tel	+385(0)21 405131 +385(0)21 405111	Fax	+385(0)21 344368
Orario		Sito Web		e-mail	brodospas@brodospas.hr

».

(UKHO, Wk 25/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 131

(Scheda 1450/2026)

(Sostituisce l'AN 8.72/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.67 - 22-VII-2026
Plomin - Servizi portuali

Sostituire la tabella *Harbour Master* con:
«

Autorità Portuale

VHF	16; 09; 10	Tel	+385(0)99 2164441 (Mobile)	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	lu.svmarina@gmail.com

Per ulteriori informazioni vedere Rabac.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 131

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 8.73/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

19.34 - 16-IX-2026
Ploce - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)20 670706	Fax	+385(0)20 670706
Orario	H24	Sito Web	www.cmpa.hr/en	e-mail	ploce.pilol.doo@du.t-com.hr

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per le unità superiori a 500 GT.
Le unità che trasportano NCL (*Noxious Liquid Cargo*) devono fare richiesta via VHF (CH 09 o 16) del pilota almeno 6 h prima di raggiungere la posizione di imbarco pilota.

Le altre unità devono fare richiesta via VHF (CH 09 o 16) del pilota almeno 1 h prima di raggiungere la posizione di imbarco del pilota.

Peljesac *bridge report*

Le unità sono tenute a notificare al VTS via VHF, sia prima che dopo il passaggio sotto il ponte di Pelješac (42°55.91'N - 017°32.16' E).

Imbarco pilota

Le posizioni di imbarco del pilota sono:

- 43°05.19'N - 016°59.70'E, (per unità che trasportano carichi pericolosi e pilotaggio costiero);
- 43°01.81'N - 017°21.91'E;
- 42°56.40'N - 017°31.00'E, (ponte Peljesac da W);
- 42°56.10'N - 017°32.76'E, (ponte Peljesac da N);
- 42°55.40'N - 017°32.76'E, (ponte Peljesac da S);
- 42°59.40'N - 017°00.50'E, (canale Peljesac da W);
- 42°58.40'N - 017°05.70'E, (canale Peljesac da W);
- 42°58.00'N - 017°13.10'E, (canale Peljesac da E);
- 42°58.10'N - 017°12.50'E, (canale Peljesac da E).

».

(UKHO, Wk 31/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 131

(Scheda 1745/2026)

(Sostituisce l'AN 17.26/2026).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.74 - 16-IV-2025
Poreč - Servizi Portuali

Sostituire le tabelle Harbour Master e Autorità Portuale con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)52 431663	Fax	+385(0)52 431663
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-porec@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)52 453497	Fax	+385(0)52 453497
Orario	HX	Sito Web	www.porec-port.com	e-mail	info@porec-port.com

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 132

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.75 - 16-IV-2025
Primošten - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Contatti Aggiuntivi con:

Nota: per ulteriori informazioni vedere Šibenik e Rogoznica.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 132

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.69 - 22-VII-2026
Pula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Zona di competenza* con:
«

Zona di competenza

Il settore VTS Pula della Croazia consiste nella *manoeuvring sector* compreso l'area di Fažanski Kanal e Luka Pula e l'area immediatamente a W di Luka Pula.
Il *Port Control Center* è un servizio fornito dall'Autorità Portuale per un porto aperto al traffico internazionale e monitora l'arrivo in porto, l'ancoraggio, la permanenza e la navigazione delle navi nell'area portuale. Questo servizio è operativo H24 ed è organizzato in conformità a specifici regolamenti.
».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 132

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.70 - 22-VII-2026
Pula - Servizi portuali

Sostituire il codice località con:
«

44°52'N 013°50'E	HR PUY

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 132

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.73 - 22-VII-2026
Pula - Servizi portuali

Sostituire le tabelle *Harbour Master, Autorità Portuale* e *Rimorchiatori* con:
«

Harbour Master

VHF	09	Tel	+385(0)52 535870	Fax	+385(0)52 222037
Orario	H24	Sito Web		e-mail	pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)52 383160 +385(0)52 215224	Fax	+385(0)52 383162 +385(0)52 215224
Orario	H24	Sito Web	www.lup.hr	E-mail	info@lup.hr

Rimorchiatori

Jadranski Pormorski Servis					
VHF		Tel	+385(0)98 442590	Fax	
Orario	H24	Sito Web		E-mail	operativa@jps.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 133

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 26.68/2024).

15.71 - 22-VII-2026
Pula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Contatti* con:

«

Contatti

Port Control Centre (Autorità Portuale)					
Pula Traffic					
VHF	09	Tel	+385(0)52 215224	Fax	+385(0)52 383162 +385(0)52 215224
Orario	H24	Sito Web	www.lup.hr	e-mail	lkc@lup.hr

Comunicazione ETA:

Le unità devono comunicare l'ETA con almeno 24 h in anticipo tramite agente o al momento della partenza se l'ETA è entro le 24 h.

Le unità che dovranno sottoporsi a un'ispezione estesa dovranno comunicare il loro ETA con 72 h di anticipo.

Comunicazioni: le unità dovranno comunicare al VTS:

- ***Position report***: le unità in navigazione tra il settore B e Pula *manoeuvring sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign;*
  - destinazione.
- ***Entry report***: le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Pula *manoeuvring sector* devono presentare 15 min prima o all'ingresso, un rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign;*
  - dichiarazione d'intento (ingresso in porto/arrivo all'ancoraggio).

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

  - posizione di ancoraggio/ormeggio;
  - ordine di ormeggio/ancoraggio;
  - informazioni sui servizi portuali.
- ***Arrival report***: le unità che ormeggiano o ancorano nel Pula *manoeuvring sector* devono immediatamente fare rapporto con le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ancoraggio/ormeggio;
  - posizione dell'ancoraggio o ormeggio.
- ***Departure Shifting report***: tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Pula *manoeuvring sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
  - orario stimato di spostamento;
  - destinazione.
- ***Departure report***: tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Pula *manoeuvring sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.

(segue)

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno) e informazioni sui servizi portuali.

- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Pula *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra: *partenza*;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 133

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.51/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

23.71 - 12-XI-2025
Pula - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Obblighi di pilotaggio" con:
Obblighi di pilotaggio
«Il pilotaggio è obbligatorio per le unità di 500 GT o superiori e yacht di 1.000 GT o superiori.
Il pilotaggio deve essere richiesto con 24 h di anticipo.**».**

(UKHO, Wk 36/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 133

(Scheda 2318/2025)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.72 - 22-VII-2026
Pula - Servizi portuali

Sostituire la tabella *Piloti* con:
«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)52216389 +385(0)98495654 (Mobile)	Fax	+385(0)52 216389
Orario	H24	Sito Web	www.istrapilol.wixsite.com/ipnovo	e-mail	istra-pilot@pu.t-com.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 133

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.76 - 16-IV-2025
Rab, Otok Rab - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Harbour Master con:

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)51 725419	Fax	+385(0)51 724103
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-rab@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)51 725938	Fax	+385(0)51 725938
Orario	HX	Sito Web	www.zlu-rab.hr	e-mail	info@zlu-rab.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 134

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

8.77 - 16-IV-2025
Rabac - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Port Control con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)52 872085	Fax	+385(0)52 872085
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-rabac@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)52 872160 +385(0)99 2164440 (Mobile)	Fax	+385(0)52 872160
Orario	HX	Sito Web	www.lu-rabac.hr	e-mail	info@lu-rabac.hr

Nota: L'Autorità Portuale è anche autorità per Trget.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 134

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.74 - 22-VII-2026
Rab - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo *Piloti*.

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 134

(Scheda 1091/2026)

19.35 - 16-IX-2026
Pula - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Imbarco pilota* con:
«

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- Pula: 44°52.20'N - 013°46.70'E;
- Poreč: 45°13.94'N - 013°34.70'E;
- Rovinj: 45°05.20'N - 013°36.30'E;
- Umag: 45°26.00'N - 013°30.30'E;
- Cementificio di Koromačno: 44°55.99'N - 014°06.22'E;
- Cava di pietra di Sveti Mikula (SV Mikula): 44°58.79'N - 014°04.72'E;
- Terminal per il legname e il bestiame di Bršica: 45°00.99'N - 014°02.92'E;
- Canale di Fažanski Kanal (da N): 44°56.68'N - 013°45.73'E;
- Canale di Fažanski (da S): 44°52.20'N - 013°46.70'E.

Nota: su richiesta, il pilota può anche imbarcare all'ingresso della Baia di Raša (Zaljev Raša) per i porti di Sveti Mikula (SV Mikula) e Bršicaa.

».

(UKHO, Wk 31/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 134

(Scheda 1745/2026)

(Sostituisce l'AN 15.75/2026).

15.78 - 22-VII-2026
Rijeka - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Routeing sector* con:
«

- ***Routeing sector***:
  - ***Position report*:** 15 minuti prima o al più tardi all'ingresso nel settore, le unità in navigazione dovranno comunicare al VTS**:**
    - nome dell'unità;
    - *call sign* dell'unità;
    - pescaggio;
    - destinazione;
    - ETA;
    - ulteriori informazioni richieste dal VTSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *Position report* quando in movimento tra Rijeka *routeing sector* e Rijeka *manoeuvring* e tra Rijeka *routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione.

- ***Entry report*:** tutte le unità che intendono entrare nel porto, ancorare o ormeggiare presso sorgitori situati nel *Rijeka routeing sector* devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di intento, ingresso in porto o arrivo all'ancoraggio.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 135

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.52/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.76 - 22-VII-2026
Rijeka - Servizi portuali

1) **Sostituire il *codice Località* con:**
«

45°19'N 014°26'E	HR RJK

».

2) **Sostituire il paragrafo *Zona di competenza* con:**

«

Zona di competenza

La Rijeka *sector* della Croazia è divisa in due parti:

1. ***Routeing sector*:** comprende l'area di *Riječki Zaljev* (esclusa Rijeka *manoeuvring sector*) e le aree di Vela Vrata, Srednja Vrata, Kvarner, Kvarnerić e la parte a N di Velebitski Kanal. Esso include la zona navigabile del porto.
2. ***Manoeuvring sector*:** comprende le aree di Zapadno Sidrište, Istočno Sidrište, Tankersko Sidrište e Sidrište Malinska, di Luka Rijeka, insieme a Zapadni Kanal e Istočni Kanal e l'area di Bakarski Zaljev e Omišaljski Zaljev.

».

3) **Sostituire il paragrafo *Contatti* con:**
«

Contatti

Rijeka VTS (Routeing sector) *Rijeka Traffic (Manoeuvring sector)*					
VHF	09 (*Manoeuvring sector*); 14 (*Routeing sector*); 62 (*Secondary*).	Tel	+385(0)51 312300 +385(0)21 549300	Fax	+385(0)51 312243
Orario	H24	Sito Web		e-mail	vts-rijeka@pomorstvo.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 135

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.77 - 22-VII-2026
Rasa - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo *Imbarco pilota*.

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 135

(Scheda 1091/2026)

15.79 - 22-VII-2026
Rijeka - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:
«

- ***Arrival report*:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del Rijeka *routeing sector* devono presentare un report dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - intenzioni: ingresso in porto o ancoraggio;
  - localizzazione dell'ormeggio o dell'ancoraggio;
- ***Deviation report*:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - variazione;
  - motivo della variazione;
  - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- ***Departure shifting report***: tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio nel Rijeka *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.
- ***Departure report***: tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Rijeka routeing sector devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno) e informazioni sui servizi portuali.

- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Rijeka *routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

  Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

(segue)

- ***Manoeuvring sector:***
  - ***Position report***: le unità in navigazione tra Rijeka *manoeuvring sector* e Rijeka *routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
    - nome dell'unità;
    - *call sign*;
    - destinazione.
  - ***Entry report***: le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Rijeka *manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
    - nome dell'unità;
    - *call sign*;
    - dichiarazione d'intento: ingresso in porto o arrivo all'ancora.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che fornisce le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

- ***Arrival report***: le unità destinate all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel Rijeka *manoeuvring sector* devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
  - posizione dell'ormeggio/ancoraggio.
- ***Departure shifting report***: tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
  - ETD;
  - destinazione.
- ***Departure report***: tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* devono comunicare almeno 30 min prima al VTS quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.

Note: quando un'unità presenta un *departure report*, il VTS deve concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio Harbour Master che provvederà a fornire le seguenti informazioni:

- consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo);
- informazione sui servizi portuali.

- L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Rijeka *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

  Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra: partenza;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

(segue)

- **Pre-*departure report***: le unità devono comunicare 15 minuti prima dell'ETD da un porto, ormeggio o ancoraggio, al fine di partire o cambiare posizione a Luka Rijeka, indicando le seguenti informazioni:
  – nome dell'unità;
  – *call sign;*
  – ETD;
  – destinazione.

Nota: il pre-*departure report* è soggetto al consenso del VTS e si riferisce all'ingresso nel *routeing sector.*

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 136

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 20.53/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

16.36 - 5-VIII-2026
Rijeka - Servizi portuali

Sostituire le tabelle *Harbour Master, Autorità Portuale* e *Rimorchiatori* con:
«

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)51 211422 +385(0)51 214031	Fax	+385(0)51 313265 +385(0)51 211660
Orario	H24	Sito Web		e-mail	rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF	09	Tel	+385(0)51 351177	Fax	+385(0)51 351144
Orario	H24	Sito Web	www.portauthority.hr	e-mail	rijeka.gateway@portauthority.hr

Comunicazioni

Le unità devono comunicare l'ETA con 24 h di anticipo tramite l'agente o alla partenza dal porto, se l'ETA è inferiore alle 24 h.
Le unità disponibili per un'ispezione estesa da parte del *Port State Control* devono comunicare l'ETA 72 h prima dell'arrivo.
Nota: l'Autorità Portuale è anche autorità per Bakar.

Rimorchiatori

Adriatic Maritime Service					
VHF		Tel	+385(0)51 355000	Fax	+385(0)51 313161
Orario		Sito Web		e-mail	info@jps.hr

».

(UKHO, Wk 25/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 137

(Scheda 1450/2026)

(Sostituisce l'AN 15.81/2026).

19.36 - 16-IX-2026
Rijeka - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:

«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)51 213748 +385(0)91 2137480 (Mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.cropilot.hr	e-mail	operations@cropilot.hr admin@cropilot.hr

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT. Il pilotaggio deve essere richiesto con 24 h in anticipo tramite agente e 2 h prima direttamente al pilota tramite VHF (CH 08).

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- Opatija: 45°19.99'N - 014°19.72'E;
- 3 Maj Shipyard, Mlaka and Rijeka (Rijeka and Sušak pool): 45°17.79'N - 014°23.12'E;
- Janaf, Viktor Lenac Shipyard, Urinj, Bakar, Kraljevica, Omišalj, Otok Krk and Peškera: 45°14.99'N - 014°26.72'E;
- Srščica and Sapan: 45°11.78'N - 014°29.16'E;
- Senj: 44°59.50'N - 014°53.30'E;
- Cres: 44°57.49'N - 014°22.22'E;
- Rab: 44°44.49'N - 014°44.33'E;
- Mali Lošinj and Otok Lošinj: 44°33.39'N - 014°24.71'E;
- Tihi Kanal (da N): 45°14.99'N - 014°30.72'E;
- Tihi Kanal (da S): 45°09.89'N - 014°40.52'E;
- unità cisterna e unità che trasportano merci pericolose: 45°15.20'N - 014°28.90'E;
- unità che trasportano gas liquefatti: 45°11.78'N - 014°29.15'E;
- unità che trasportano merci pericolose soggette a pilotaggio costiero obbligatorio: 44°56.19'N - 014°12.72'E.

Nota:

- il pilotaggio è disponibile da Rijeka a tutti i porti croati in Riječki Zalijev e Bakarski Zalijev;
- per Bakar, Baška (Otok Krk), Cres (Otok Cres), Crikvenica, Jablanac, Karlobag, Kraljevica, Krk (Otok Krk), Malinska (Otok Krk), Mali Lošinj (Otok Lošinj), Omišalj (Otok Krk), Opatija, Moščenička Draga, Novalja (Otok Pag), Novi Vinodolski, Punat (Otok Krk), Senj, Šilo (Otok Krk), Susak (Otok Susak), Sveti Juraj e gli altri porti situati nelle aree di competenza della Rijeka *Port Authority* e della Senj *Port Authority*, il luogo e l'orario di imbarco/sbarco del pilota sono negoziabili;
- per ulteriori dettagli sul servizio di pilotaggio consultare il paragrafo Croazia al cap. 11.

».

(UKHO, Wk 31/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 137

(Scheda 1745/2026)

(Sostituisce l'AN 15.80/2026).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.82 - 22-VII-2026
Rovinj - Servizi portuali

Sostituire l'intero paragrafo *Porto* e le relative tabelle con:
«

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)52 811132	Fax	+385(0)51 811132
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-rovinj@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)52 814166	Fax	+385(0)51 638517
Orario	HX	Sito Web	www.port-rovinj.hr	e-mail	info@port-rovinj.hr

Piloti

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT.
I piloti devono essere richiesti con 72 h di anticipo.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 138

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 23.73/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

16.37 - 5-VIII-2026
Senj - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Senj* con:
«

SENJ

44°59'N 014°54'E	HR SEN

Porto

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)53 881301	Fax	+385(0)53 884128
Orario	HX	Sito Web		e-mail	senj.pomorskipromet@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)53 884660	Fax	+385(0)53 884659
Orario	HX	Sito Web	www.lucka-uprava-senj.hr	e-mail	lucka.uprava.senj@lusenj.tcloud.hr

Nota: l'Autorità Portuale è autorità anche per Jablanac, Karlobag e Sveti Juraj.

Rimorchiatori

Adriatic Maritime Service					
VHF		Tel	+385(0)51 355000	Fax	+385(0)51 313161
Orario		Sito Web		e-mail	info@jps.hr

Piloti

Imbarco pilota

Il pilota imbarca in 44°59.50'N - 014°53.30'E.

».

(UKHO, Wk 25/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 138

(Scheda 1450/2026)

(Sostituisce l'AN 23.74/2025).

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.83 - 22-VII-2026
Sapan - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 138

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.84 - 22-VII-2026
Sibenik - Servizi portuali

1) **Cancellare il paragrafo relativo al "*Vessel Traffic Service*".**

2) **Cancellare il paragrafo "Contatti".**

3) **Cancellare il paragrafo "*Routeing sector*".**

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 139

(Scheda 1091/2026)

16.38 - 5-VIII-2026
Sibenik - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Porto* con:
«

Porto

Harbour Master

VHF		Tel	+385(0)22 217216 +385(0)22 217217 +385(0)22 217214	Fax	+385(0)22 217378 +385(0)22 212626
Orario	H24	Sito Web	www.portauthority-sibenik.hr	e-mail	sibenik.pomorskipromet@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)22 218001	Fax	+385(0)22 200362
Orario	H24	Sito Web	www.portauthority-sibenik.hr	e-mail	info@portauthority-sibenik.hr lucka-uprava-sibenik@si.t-com.hr

Autorità Portuale di Šibenik-Knin County

VHF		Tel	+385(0)22 219852 +385(0)91 7957620 (Mobile)	Fax	+385(0)22 219863
Orario	H24	Sito Web	www.luskz.hr	e-mail	info@luskz.hr

Rimorchiatori

Brodospas d.d. Split					
VHF		Tel	+385(0)21 405131 +385(0)21 405111	Fax	+385(0)21 344368
Orario		Sito Web		e-mail	brodospas@brodospas.hr

Piloti Šibenik

VHF	08	Tel	+385(0)91 3378825 (Mobile) +385(0)91 3378826 (Mobile)	Fax	
Orario		Sito Web	www.cmpa.hr/en	e-mail	sibenikpilot@yahoo.com

Piloti Branko

VHF	08	Tel	+385(0)22 354277 +385(0)98 266779 (Mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.branko-pilot.hr	e-mail	info@branko-pilot.hr

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT ed è disponibile H24. Il pilota deve essere richiesto con 24 h di anticipo tramite l'agente e confermato con 2 h di anticipo via VHF (CH 8).

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- 43°41.47'N - 015°52.16'E;
- 43°38.72'N - 015°51.89'E per unità che trasportano merce pericolosa.

Nota: provvede il pilotaggio anche per Murter, Otok Murter, Primošten, Rogoznica, Tisno, Otok Murter, e Vodice.

».

(UKHO, Wk 25/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 140

(Scheda 1450/2026)

(Sostituisce l'AN 15.85/2026).

MAR MEDITERRANEO

8.82 - 16-IV-2025
Šilo, Otok Krk - Servizi portuali

Sostituire la tabella Port Control con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)51 852110	Fax	+385(0)51 852110
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-silo@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 141

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.86 - 22-VII-2026
Silba - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Port Control* con:
«

Port Control

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)23 370410	Fax	+385(0)23 370047
Orario		Sito Web		e-mail	li-silba@pomorstvo.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 141

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.87 - 22-VII-2026
Split - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "*Vessel Traffic Service*" fino a pagina 143.

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 141

(Scheda 1091/2026)

15.88 - 22-VII-2026
Split - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:
«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)21 338320 +385(0)98 222166 (Mobile)	Fax	+385(0)21 338321
Orario	H24	Sito Web	www.cmpa.hr/en	e-mail	split.pilot@gmail.com

Obblighi di pilotaggio
Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le unità superiori a 500 GT.
Le unità che richiedono il pilotaggio devono presentare la richiesta 48 h prima dell'arrivo o 24 h prima della partenza indicando il nome dell'unità, il numero IMO, lft e le eliche di prua/poppa.
Le unità devono contattare i piloti via VHF (CH 08) 2 h prima dell'arrivo.

Imbarco pilota
Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:
- per le unità che navigano nell'area di Splitski Kanal: 43°28.60'N - 016°25.00'E;
- 43°28.00'N - 016°13.00'E;
- unità che trasportano merci pericolose: 43°28.20'N - 016°00.72'E;
- Trogir: S di Otočić Galera Lt: 43°28.33'N - 016°11.21'E;
- Stari Grad, Otok Hvar: 43°13.40'N - 016°30.50'E;
- Komiza, Otok Vis: 43°01.50'N - 016°03.00'E;
- Vis, Otok Vis: 43°05.20'N - 016°13.00'E.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 143

(Scheda 1091/2026)

(Sostituisce l'AN 23.76/2025).

8.84 - 16-IV-2025
Sućuraj, Otok Hvar - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Port Control con:

Port Control

VHF	10; 16	Tel	+385(0)21 773228	Fax	+385(0)21 718445
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-sucuraj@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 144

(Scheda 2030/2024)

MAR MEDITERRANEO

8.85 - 16-IV-2025
Supetar, Otok Brač - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Port Control con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)21 631116 +385(0)99 4955093 (Mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	li-supetar@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 144

(Scheda 2030/2024)

MAR MEDITERRANEO

8.86 - 16-IV-2025
Susak, Otok Susak - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Port Control con:

Nota: per informazioni vedere Malilošinj, Otok Lošinj.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 145

(Scheda 2030/2024)

MAR MEDITERRANEO

8.87 - 16-IV-2025
Trget - Servizi Portuali

1) **Inserire la tabella seguente:**

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)99 8196935 (Mobile)	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	trget@lu-rabac.hr

2) **Sostituire il paragrafo Piloti con:**

Nota: per informazioni vedere Pula, includendo Trget e Rabac.

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 145

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.89 - 22-VII-2026
Trogir - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 145

(Scheda 1091/2026)

MAR MEDITERRANEO

8.88 - 16-IV-2025
Ubli, Otok Lastovo - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Port Control con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)20 805006	Fax	+385(0)20 805006
Orario	HX	Sito Web		e-mail	li-lastovo@pomorstvo.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 146

(Scheda 2030/2024)

MAR MEDITERRANEO

8.89 - 16-IV-2025
Vela Luka, Ortoc Korčula - Servizi Portuali

Sostituire la tabella Port Control con:

Harbour Master

VHF	10; 16	Tel	+385(0)20 812023	Fax	+385(0)20 813719
Orario		Sito Web		e-mail	li-velaluka@pomorstvo.hr

Autorità Portuale

VHF	10; 16	Tel	+385(0)20 813520 +385(0)20 813526	Fax	
Orario	HX	Sito Web	www.zluvl.hr	e-mail	info@zluvl.hr

(UKHO, Wk 38/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 146

(Scheda 2030/2024)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.90 - 22-VII-2026
Umag - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Imbarco pilota".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 146

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.91 - 22-VII-2026
Urinj - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 146

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.92 - 22-VII-2026
Vis, Otok Vis - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Piloti".

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 147

(Scheda 1091/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.93 - 22-VII-2026
Zadar - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Vessel Traffic Service*:
«

Vessel Traffic Service

Zona di competenza

L'area del sector Zadar VTS della Croazia è divisa in due

- ***Routeing sector***: comprende la parte a S del Velebitski Kanal, Novigradsko More, Karinsko More, Virsko More, Kvarnerička Vrata e i mari intorno Dugi Otok e Kornat fino alla costa (escludendo Zadar *manoeuvring sector*). Esso include il canale navigabile del porto.
- ***Manoeuvring sector***: comprende parte dell'area di Zadarski Kanal, Sidrište Luke Zadar, Sidrište Diklo e Luka Gaženica.

Contatti

Zadar VTS (*Routeing sector*) Zadar Traffic (*Manoeuvring sector*)					
VHF	09 (*Manoeuvring sector);* 12 (*Routeing sector*); 60 (*Secondary*)	Tel	+385(0)51 312300 +385(0)21 549300	Fax	+385(0)51 312243
Orario	H24	Sito Web		e-mail	vts3@pomorstvo.hr

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 147

(Scheda 1091/2026)

15.94 - 22-VII-2026
Zadar - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«

***Reporting*:** tutte le unità obbligate alla partecipazione al VTS dovranno riportare quanto segue:

- ***Routeing Sector*:**
  - ***Position report*:** 15 minuti prima o al più tardi all'ingresso nel settore, le unità in navigazione dovranno comunicare al VTS**:**
    - nome dell'unità;
    - *call sign* dell'unità;
    - pescaggio;
    - destinazione;
    - ETA;
    - ulteriori informazioni richieste dal VTSO in circostanze eccezionali.

Nota: le unità possono entrare solo con il consenso del VTS che impartirà le istruzioni successive alla ricezione del report.

Le unità dovranno rapportare al VTS il *Position report* quando in movimento tra Zadar *routeing sector* e Zadar *manoeuvring sector* e tra Zadar *routeing sector* e il settore B, comunicando:

- nome dell'unità;
- *call sign*;
- destinazione.

- ***Entry report*:** Tutte le unità che intendono entrare nel porto, ancorare o ormeggiare situato nel Zadar *routeing sector* devono presentare un rapporto al VTS almeno 15 min prima dell'ETA, o al più tardi al momento dell'ingresso inviando quanto segue:
  - nome dell'unità
  - *call sign* dell'unità
  - dichiarazione di intento, ingresso in porto o arrivo all'ancora.
- ***Arrival report*:** tutte le unità, immediatamente dopo aver ormeggiato o ancorato in un porto del Zadar *routeing sector* devono presentare un report dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - dichiarazione di stato: ancoraggio o ormeggio;
  - posizione di ancoraggio o ormeggio;
- ***Deviation report*:** le unità devono contattare il VTS quando cambiano la destinazione, ETA o qualsiasi altra variazione rispetto alle azioni pianificate indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - variazione;
  - motivo della deviazione;
  - azioni pianificate.

Nota: le variazioni possono includere tra l'altro unità ferme in attesa di ancoraggio o eccezionalmente ancorate fuori dalle zone assegnate. Le variazioni devono essere soggette al consenso del VTS. Il VTS fornirà le istruzioni al ricevimento dei rapporti.

- ***Departure Shifting report***: tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio nel Zadar *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
  - destinazione.

(segue)

- ***Departure report***: tutte le unità pronte a partire o a cambiare ormeggio o la posizione di ancoraggio nel Zadar *routeing sector* devono segnalarlo almeno 30 min prima al VTS indicando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.

Nota: dopo l'invio del *departure report*, il consenso alla partenza deve essere ottenuto dal VTS con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni: consenso alla partenza (appena possibile, dopo l'imbarco del pilota se la nave ne aspetta uno); informazioni sui servizi portuali.

- Le unità pronte alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio all'interno del Zadar *routeing sector* con le seguenti caratteristiche sono soggette a ulteriori procedure:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:

- nome dell'unità;
- *call sign* dell'unità;
- destinazione;
- intenzioni di manovra;
- ETD;
- informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).

- ***Manoeuvring sector***
  - ***Position report***: le unità in navigazione tra Zadar *manoeuvring sector* e Zadar *routeing sector* devono comunicare al VTS le seguenti informazioni:
    - nome dell'unità;
    - *call sign*;
    - destinazione.
  - ***Entry report***: le unità che intendono entrare nel porto, ormeggiare o ancorare nel Zadar *manoeuvring sector* devono presentare 15 minuti prima o all'ingresso un rapporto con le seguenti informazioni:
    - nome dell'unità;
    - *call sign*;
    - dichiarazione d'intento: arrivo all'ormeggio o all'ancora.

Nota: quando un'unità sta presentando un rapporto di entrata, il VTSO deve concedere o negare il consenso all'ormeggio/ancoraggio (rilasciato dopo l'imbarco di un pilota, se ne viene preso uno) o deve rilasciare un'unità con l'ordine di ormeggio/ancoraggio, con l'approvazione dell'*Harbour Master* che provvederà a fornire le seguenti informazioni:

- posizione di ancoraggio/ormeggio;
- ordine di ormeggio/ancoraggio;
- informazioni sui servizi portuali.

».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 148

(Scheda 1091/2026)

16.39 - 5-VIII-2026
Zadar - Servizi portuali

1) **Sostituire la tabella *Harbour Master* con:**
«

Harbour Master

VHF	09; 10; 16	Tel	+385(0)23 254880 +385(0)23 254888	Fax	+385(0)23 254876 +385(0)23 250235
Orario		Sito Web		e-mail	zadar.pomorskipromet@pomorstvo.hr

».

2) **Sostituire le tabelle *Autorità Portuale, Autorità Portuale Zadar County* e Rimorchiatori con:**
«

Autorità Portuale

VHF		Tel	+385(0)23 201201	Fax	+385(0)23 201212
Orario		Sito Web	www.port-authority-zadar.hr	e-mail	lucka-uprava-zadar@zd.t-com.hr info@port-authority-zadar.hr

Autorità Portuale Zadar County

VHF		Tel	+385(0)23 250565 +385(0)23 250563	Fax	+385(0)23 250564
Orario	H24	Sito Web	www.cpa-zadar.hr	e-mail	info@cpa-zadar.hr

Rimorchiatori

Adriatic Maritime Service					
VHF		Tel	+385(0)51 355000	Fax	+385(0)51 313161
Orario		Sito Web		e-mail	info@jps.hr

».

(UKHO, Wk 25/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 149

(Scheda 1450/2026)

(Sostituisce l'AN 8.90/2025).

15.95 - 22-VII-2026
Zadar - Servizi portuali

1) **Sostituire il paragrafo *Arrival report* con:**
«

- ***Arrival report***: le unità all'ormeggio o all'ancoraggio in un porto nel Zadar *manoeuvring sector* devono presentare immediatamente un rapporto indicando le seguenti informazioni:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione di stato: ormeggiato/ancorato;
  - posizione dell'ormeggio/ancoraggio.».

2) **Sostituire il paragrafo *Departure report* con:**
«

- ***Departure shifting report***: tutte le unità pronte a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Zadar *manoeuvring sector* devono contattare almeno 30 min prima al VTS, dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: cambio di posizione;
  - tempo stimato al cambio di posizione;
  - destinazione.».

3) **Sostituire il paragrafo Pre-de*parture report* con:**
«

- ***Departure report***: tutte le unità pronte a partire o a cambiare posizione di ormeggio o ancoraggio nel Zadar *manoeuvring sector* devono comunicare almeno 30 min prima al VTS quanto segue:
  - nome dell'unità;
  - *call sign*;
  - dichiarazione d'intento: partenza;
  - ETD;
  - destinazione.

  Quando un'unità presenta un *Departure report*, il VTS può concedere o negare la partenza, in tutti i casi con l'approvazione dell'ufficio *Harbour Master* che provvederà a fornire: consenso alla partenza (il consenso viene rilasciato dopo l'imbarco del pilota, se l'unità sta prendendo un pilota a bordo) e informazione sui servizi portuali.
- L'unità pronta alla partenza da un porto, ormeggio o ancoraggio nel Zadar *manoeuvring sector* con le seguenti caratteristiche provvederà a fornire:
  - le unità con limitate capacità di manovra;
  - le unità che trasportano carichi pericolosi o inquinanti;
  - le unità che presentano rischi;
  - le unità che rimorchiano o spingono altre unità pronte a muovere da un porto, ormeggio o ancoraggio.

  Le unità di cui sopra dovranno segnalare al VTS almeno 15 min prima dichiarando:
  - nome dell'unità;
  - *call sign* dell'unità;
  - destinazione;
  - intenzioni di manovra;
  - ETD;
  - informazioni su *Adriatic Sea Reporting System* (ADRIREP).».

(UKHO, Wk 20/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 149

(Scheda 1091/2026)

19.37 - 16-IX-2026
Zadar - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Piloti* con:
«

Piloti

VHF	08	Tel	+385(0)91 3323388 (Mobile) +385(0)23 630183	Fax	+385(0)23 630184
Orario	H24	Sito Web	www.zadar-pilot.com	e-mail	zadarpilot@zadarpilot.hr

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità superiori a 500 GT e yacht superiori a 1.000 GT e disponibile 24 h. Le unità devono fare richiesta del pilota con 2 h di anticipo via VHF (CH 08).

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

- Sedmovraće (W): 44°11.49'N - 014°49.72'E;
- Sedmovraće (SE): 43°58.00'N - 015°16.20'E;
- Sedmovraće (NW): 44°13.00'N - 014°56.10'E;
- Uvala Lamjana: 44°00.80'N - 015°13.29'E;
- le unità che trasportano merci pericolose e pilotaggio costiero: 44°23.28’N - 014°34.31’E;
- Gaženica (escluse unità che trasportano merci pericolose): 44°06.20’N - 015°12.42’E;
- Zadar (incluse unità che trasportano merci pericolose): 44°07.80’N - 015°10.50’E.

».

(UKHO, Wk 31/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 149

(Scheda 1745/2026)

(Sostituisce l'AN 15.96/2026).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

6.40 - 18-III-2026
Antibes - Serivizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Imbarco pilota" con:

«Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:
- 43°30.50'N - 007°11.00'E;
- 43°34.00'N - 007°11.50'E: Port Vauban.

Nota: Decreto n. 142 del Prefetto della regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra del 14/02/2008 (modificato).
I piloti della stazione di Nizza-Cannes-Villefranche-sur-Mer sono incaricati dei movimenti delle navi nei porti di Nizza, Antibes e Cannes, nonché nella baia di Beaulieu, nella rada di Saint-Hospice, nella rada di Villefranche, nella Baia degli Angeli, nell'ansa della Salis, nel golfo Juan, nella rada di Cannes e nel golfo di La Napoule.».

(SHOM, GAN 26/05)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 150

(Scheda 194/2026)

(Sostituisce l'AN 22.48/2025).

MAR MEDITERRANEO

6.41 - 18-III-2026
Cannes - Servizi Portuali

Sostituire "Nota" in "Imbarco pilota" con:
«Nota: Decreto n. 142 del Prefetto della regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra del 14/02/2008 (modificato).
I piloti della stazione di Nizza-Cannes-Villefranche-sur-Mer sono incaricati dei movimenti delle navi nei porti di Nizza, Antibes e Cannes, nonché nella baia di Beaulieu, nella rada di Saint-Hospice, nella rada di Villefranche, nella Baia degli Angeli, nell'ansa della Salis, nel golfo Juan, nella rada di Cannes e nel golfo di La Napoule.».

(SHOM, GAN 26/05)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 150

(Scheda 194/2026)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

23.79 - 12-XI-2025
Golfe de Fos - GMP de Marseille - Bassins Ovest - Informazioni portuali

Sostituire "Nota" in "Vessel Traffic service – Bassins Ovest" con:
«Nota: Decreti prefettizi n. 13-2021-03-17-00005 del 23/03/2021, n. 48/2021 del 25/03/2021 e n. 13-2025-07-25-00020 del 25/07/2025 del Prefetto Marittimo del Mediterraneo e del Prefetto delle Bouches-du-Rhône.».

(SHOM, GAN 35/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 152

(Scheda 2355/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

23.80 - 12-XI-2025
Golfe de Fos - GPM de Marseille - Bassins Est - Informazioni portuali

Sostituire "Nota" in "Comunicazioni" con:

«Nota: Decreti prefettizi n. 13-2021-03-17-00005 del 23/03/2021, n. 48/2021 del 25/03/2021 e n. 13-2025-07-25-00020 del 25/07/2025 del Prefetto Marittimo del Mediterraneo e del Prefetto delle Bouches-du-Rhône.».

(SHOM, GAN 35/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 153

(Scheda 2355/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

23.81 - 12-XI-2025
Golfe de Fos - GPM de Marseille - Bassins Ovest - Informazioni portuali

Sostituire "Nota" in "Delta di Rhône" con:
«Nota: Decreti prefettizi n. 13-2021-03-17-00005 del 23/03/2021, n. 48/2021 del 25/03/2021, n. 13-2025-07-25-00020 del 25/07/2025 del Prefetto Marittimo del Mediterraneo e del Prefetto delle Bouches-du-Rhône, n. 13-2022-06-16-00023 del 16/06/2022 del prefetto delle Bouches-du-Rhône e Ord. 02/10/2018 del Ministero della Transazione Ecologica e Solidale - trasporti.».

(SHOM, GAN 35/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 154

(Scheda 2355/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

11.29 - 28-V-2025
La Ciotat - Servizi portuali

Sostituire "Obbligo di Pilotaggio" con:
Obbligo di pilotaggio
«Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi di lft ≥ 70 m diverse da quelle che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose.».

(SHOM, GAN 18/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 155

(Scheda 1197/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

23.82 - 12-XI-2025
Golfe de Fos - GMP de Marseille - Bassins Est - Informazioni portuali

Sostituire "Nota" in "Comunicazione" con:

«Nota: Decreti prefettizi n. 13-2021-03-17-00005 del 23/03/2021, n. 48/2021 del 25/03/2021 e n. 13-2025-07-25-00020 del 25/07/2025 del prefetto marittimo del Mediterraneo e del prefetto delle Bouches-du-Rhône.».

(SHOM, GAN 35/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 155

(Scheda 2355/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

11.30 - 28-V-2025
La Ciotat - Informazioni portuali

Sostituire il campo "Nota" con:
«Nota: il servizio di pilotaggio è fornito dalla stazione Piloti di Marseille–Golf de Fos. Decreto prefettizio 93-2022-06-03-00001 del 3/06/2022 del prefetto delle Bouches-du-Rhône della regione Provence-Alpes-Côte d'Azur.».

(SHOM, GAN 18/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 156

(Scheda 1197/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

6.42 - 18-III-2026
Nice - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo Piloti con:

«Piloti

Delimitata a E dal meridiano 007°19.36'E, a W dalla costa orientale a SSW rispetto al parallelo 43°36'N e a S dal parallelo 43°36'N.
Zona di pilotaggio di Sainte-Hospice, delimitato a E dal meridiano 007°24'E, a W dal meridiano 007°19.36'E a S dal parallelo 43°36'N.

Zona di pilotaggio di Saint-Laurent du Var, delimitato a E dal meridiano 007°19.36'E, a W dal tratto di costa all'intersezione dei paralleli 43°36'N e a S dal parallelo 43°36'N.

VHF	16; 21	Tel	+33 0610735034	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	contact@pilotage-nice.fr

Obblighi di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per unità con lft maggiore di 50 m.

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:
a) 43°40.30'N - 007°17.20'E (in caso di maltempo l'imbarco pilota si trova 2 - 3 M dall'imboccatura del porto);
b) Saint Laurent du Var 43°36.20'N - 007°10.00'E;
c) Beaulieu-sur-Mer: 43°41.50' N - 007°22.50'E.
Comunicare con 24 h di anticipo e dare conferma sul canale VHF.

Nota: Decreto n. 142 del Prefetto della regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra del 14/02/2008 (modificato).
I piloti della stazione di Nizza-Cannes-Villefranche-sur-Mer sono incaricati dei movimenti delle navi nei porti di Nizza, Antibes e Cannes, nonché nella baia di Beaulieu, nella rada di Saint-Hospice, nella rada di Villefranche, nella Baia degli Angeli, nell'ansa della Salis, nel golfo Juan, nella rada di Cannes e nel golfo di La Napoule.».

(SHOM, GAN 26/05)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 156

(Scheda 194/2026)

(Sostituisce l'AN 22.49/2025).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

11.48 - 27-V-2026
La Ciotat - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Contatti aggiuntivi" con:

Contatti Aggiuntivi

Sémaphore - Bec De l'Aigle					
VHF	13	Tel	+33 0442084208	Fax	
Orario	H 24	Sito Web		e-mail	semaphore-bec-de-l-aigle.cdg.fct@intradef.gouv.fr

(SHOM, GAN 15/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 156

(Scheda 858/2026)

(Sostituisce l'AN 15.46/2025).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

23.83 - 12-XI-2025
Toulon - Informazioni portuali

Sostituire "Condizioni generali per la navigazione nella rada di Toulon" con:

Condizioni generali per la navigazione nella rada di Toulon

«Obbligo di obbedire a qualsiasi istruzione trasmessa dalla vedetta di Cépet o da qualsiasi unità di Stato.
Obbligo di segnalare alla vedetta del Cépet ogni rischio di incidente o inquinamento, prima di entrare in rada principale.
I collegamenti, con la vedetta del Cépet o con le unità incaricate della polizia della navigazione, sono effettuati in VHF su un canale assegnato dalla vedetta previo contatto preliminare via VHF (CH 16). In mancanza, utilizzo di segnali ottici o di qualsiasi altro mezzo.
Nel porto obbligo di guardia via VHF (CH 74).

Per lft > 20:
- obbligo di prendere il passo grande seguendo il canale d'accesso;
- contattate la vedetta di Cépet prima di entrare nella rada principale;
- la vedetta di Cépet autorizza l'accesso o comunica eventuali divieti o restrizioni.

Per lft ≤ 20:
- scelta tra il passo grande e il canale d'accesso o il passo piccolo Pipady, situato all'estremità settentrionale del molo grande. Il limite è elevato a 30 m per le unità dello Stato.

Sottomarini civili
Hanno l'obbligo di navigare in superficie e devono mostrare la bandiera.

Trasporto d'idrocarburi di materiali pericolosi e infetti.
Navigazione subordinata al rispetto delle disposizioni emanate nel decreto che regola l'uso dello specchio d'acqua del porto militare di Toulon.

Condizioni di navigazione particolare nella piccola rada:
- la navigazione, quando prevede il passaggio nelle acque del porto militare, è subordinata al rispetto delle disposizioni del decreto che regola l'uso del corpo idrico nel porto militare di Toulon;
- la navigazione delle unità di superficie è soggetta all'autorizzazione del Comandante di circoscrizione marittima fornendo preventivamente un rapporto con le caratteristiche tecniche dell'unità e la rotta pianificata.

Restrizioni di navigazione:
è fatto divieto di avvicinamento alle unità non statali entro 100 m da un edificio della marina francese. Le unità operative autorizzate dal servizio di supporto alla flotta (SSF Toulon) non sono interessate.

Informazioni aggiuntive (regole di priorità, limiti di velocità, ancoraggio…): consultare il Decreto prefettizio n. 016/2017 e il Decreto congiunto n. 281/2025 del 25/072025 del prefetto marittimo del Mediterraneo.».

(SHOM, GAN 35/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 159

(Scheda 2355/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

11.49 - 27-V-2026
Toulon - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Contatti" con:

Contatti

Cépet					
VHF	13	Tel	+33 0494639722	Fax	
Orario	H 24	Sito Web		e-mail	vigie-cepet.cdq.fct@intradef.gouv.fr

(SHOM, GAN 15/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 159

(Scheda 858/2026)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

19.43 - 17-IX-2025
Toulon - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Porto - Autorità Portuale" con:

Porto

Harbour Master

Capitaneria di Toulon					
VHF	12	Tel	+33 0494032760 +33 0609370401 (Mobile)	Fax	+33 0494033869
Orario		Sito Web	www.var.equipement.gouv.fr www.toulonportofcall.com	e-mail	ddtm-toulonport@var.gouv.fr

Stazione Radio Cap Cépet					
VHF	16	Tel		Fax	
Orario	H24; Hr Mr: HJ	Sito Web		e-mail	

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 160

(Scheda 1757/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

19.44 - 17-IX-2025
Toulon - Servizi portuali

Inserire prima del paragrafo "Piloti":

Rimorchiatori

I rimorchiatori sono disponibili.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 161

(Scheda 1757/2025)

19.45 - 17-IX-2025
Toulon - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni" con:

Comunicazioni ETA

Tutte le navi che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose devono consultare le avvertenze (Capitolo 11 - SURNAV) e devono contattare l'Autorità Portuale almeno 48 h prima, indicando:
- nome della nave;
- nominativo internazionale e nazionalità della nave;
- natura e quantità del carico trasportato;
- lft;
- larghezza e pescaggio.

Altre navi con lft superiore a 20 m devono inviare la notifica di ETA almeno 24 h prima, indicando:
- nome della nave;
- nominativo internazionale;
- nazionalità della nave;
- lft;
- larghezza;
- pescaggio.

Prima di entrare nell'area a N della linea che unisce Pointe Rascas (43°04.00'N - 005°56.65'E) e Cap de Carqueiranne (43°05.00'N - 006°01.02'E) tutte le navi con lft maggiore a 20 m devono contattare la Stazione radio di Cap Cépet per ottenere l'autorizzazione ad accedere alla Grande Rade e anche per ricevere il permesso per entrare nelle acque della Base Navale, se necessario.
Navi con manovrabilità ridotta, che potrebbero causare incidenti o inquinamento, devono avvisare la Stazione Radio di Cap Cépet e dichiarare i possibili rischi prima di entrare nella Grande Rade e nelle acque della Base Navale.
Navi che trasportano idrocarburi e sostanze pericolose devono contattare la Stazione Radio di Cap Cépet via VHF (CH 16) all'ingresso del canale di accesso.
Le navi devono confermare l'ETD 1 h prima all'Autorità Portuale.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 161

(Scheda 1757/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

19.46 - 17-IX-2025
Toulon - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Imbarco pilota" con:

Imbarco pilota

Il pilota imbarca in 43°05.04'N - 005°57.56'E in prossimità della boa d'atterraggio "Grande Rade" (43°05.01'N – 005°57.53'E).

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 161

(Scheda 1757/2025)

19.47 - 17-IX-2025
Toulon - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Port Control" con:

Port Control

Base navale di Toulon					
VHF	16; 74	Tel	+33 0422422217	Fax	+33 0422420876
Orario	H24	Sito Web		e-mail	

Tutte le navi con lft pari o superiore a 45 m, che non sono unità navali in partenza o dirette verso un impianto di una Base Navale o da un ancoraggio situato all'interno dell'area controllata militarmente, devono imbarcare un pilota militare, il quale può ordinare l'assistenza di rimorchiatori se ritenuto necessario.
Il comandante della Base Navale può approvare o rifiutare le richieste di eccezione rispetto all'obbligo di pilotaggio.
Le navi in movimento o ferme a N della linea indicata nelle comunicazioni ETA, oppure all'interno della Petite Rade, devono mantenere un ascolto continuo con la Base Navale via VHF (CH 16 e 74).

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 161

(Scheda 1757/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

●
19.48 - 17-IX-2025
Toulon - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Zona di pilotaggio" con:

Zona pilotaggio

L'area di pilotaggio obbligatorio è delimitata da una linea che congiunge Cap Cépet (43°04.10'N – 005°56.70'E) e Cap de Carqueiranne (43°05.00'N – 006°01.00'E).
La stazione fornisce il pilotaggio per l'area compresa tra Bec de L'Aigle (43°09.70'N - 005°36.30'E) e Cap d'Antibes (43°32.60'N - 007°07.40'E).

VHF	12	Tel	+33 (0)7 82082481	Fax	
Orario	0700-2000 LT (Al di fuori di questo orario contattare i piloti attraverso la stazione radio Cap Cépet via VHF (CH 16). (Per ulteriori informazioni consultare ALRS Volume 1(1) (NP281 (1)).	Sito Web		e-mail	pilotes.toulon@me.com

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 161

(Scheda 1757/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

19.49 - 17-IX-2025
Toulon - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Obbligo di pilotaggio" con:

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di lft uguale o superiore a 45 m.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 161

(Scheda 1757/2025)

MAR MEDITERRANEO

6.43 - 18-III-2026
Toulon - Servizi Portuali

Inserire dopo il paragrafo "Imbarco pilota":
«Nota: Decreti:
- Decreto n. R93-2021-12-23-00007 del Prefetto della Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra del 23/12/2021 (modificato).
- Decreto congiunto n. 281 del 25/07/2025 del Prefetto Marittimo del Mediterraneo.».

(SHOM, GAN 26/05)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 161

(Scheda 194/2026)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

19.50 - 17-IX-2025
Toulon - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni" con:

Comunicazioni ETA

- Richiesta di pilota: le navi devono inviare la richiesta del pilota all'Autorità Portuale o alla Stazione Radio Cap Cépet almeno 1 h prima dell'ETA alla boa Grande Rade Lt in posizione 43°05.01'N - 005°57.53'E, indicando:
- nome della nave;
- nominativo internazionale e tipologia di nave;
- lft e pescaggio.

- Modifiche all'ETA: le navi devono comunicare qualsiasi variazione all'ETA superiore a 30 minuti.
- Conferma dell'ETA: la nave deve confermare l'ETA al pilota via VHF (CH 12) quando si trova a 5 M dalla boa Grande Rade in posizione 43°05.01'N - 005°57.53'E.
- Avviso di ETD: le navi devono richiedere il pilota con 30 minuti di anticipo via VHF (CH 12).

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 162

(Scheda 1757/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

6.44 - 18-III-2026
Villefranche-sur-Mer - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Piloti" con:

«Piloti

Area di competenza

Villefranche: delimitata a E dal meridiano di 007°19.36'E, a W dalla costa orientata per SSW, dal parallelo 43°36'N e a S dal parallelo 43°36'N. Beaulieu: Delimitata a E dal meridiano 007°24'E, a W dal meridiano 007°19.36'E a S dal parallelo di 43°36.90'N.

VHF	12; 16	Tel	+33 0610735034	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	contact@pilotage-nice.fr

Obblighi di pilotaggio

Per Villefranche Il pilotaggio è obbligatorio per le unità con lft maggiore o uguale di 50 m.
Per Beaulieu Il pilotaggio è obbligatorio per le unità con lft maggiore o uguale di 80 m.

Imbarco pilota

Il pilota imbarca in 43°39.40'N - 007°18.80'E (circa a 1 - 2 M a SW di Cap Ferrat).

Nota: Decreto n. 142 del Prefetto della regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra del 14/02/2008 (modificato).
I piloti della stazione di Nizza-Cannes-Villefranche-sur-Mer sono incaricati dei movimenti delle navi nei porti di Nizza, Antibes e Cannes, nonché nella baia di Beaulieu, nella rada di Saint-Hospice, nella rada di Villefranche, nella Baia degli Angeli, nell'ansa della Salis, nel golfo Juan, nella rada di Cannes e nel golfo di La Napoule.».

(SHOM, GAN 26/05)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 162

(Scheda 194/2026)

(Sostituisce l'AN 22.50/2025).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

23.84 - 12-XI-2025
Toulon - La Seyne - Informazioni portuali

Inserire la seguente "Nota" dopo "Comunicazioni ETA":

«Nota: Decreto prefettizio n. 016/2017, Decreto n. R93-2021-12-23-00007 del 23/12/2021 del prefetto della regione Provence-Alpes-Côte d'Azur (Direzione Interregionale del Mar Mediterraneo) e Decreto congiunto n. 281/2025 del 25/07/2025 del prefetto marittimo del Mediterraneo.».

(SHOM, GAN 35/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 162

(Scheda 2355/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

11.50 - 27-V-2026
Villefranche-Sur-Mer - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Contatti aggiuntivi" con:

Contatti Aggiuntivi

Sémaphore - Ferrat					
VHF	17	Tel	+33 0493760406	Fax	
Orario	H 24	Sito Web		e-mail	semaphore-ferrat.cdq.fct@intradef.gouv.fr

(SHOM, GAN 15/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 162

(Scheda 858/2026)

(Sostituisce l'AN 15.47/2025).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

26.69 - 25-XII-2024
Ajaccio - Servizi portuali

Sostituire le informazioni di Imbarco pilota con:

«**Imbarco pilota**
Il pilota imbarca in 41°54.248'N - 008°45.328'E.».

(SHOM, GAN 40/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 163

(Scheda 2145/24)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

14.70 - 8-VII-2026
Ajaccio - Piloti

Sostituire il campo "Nota" con:
«Nota: le condizioni per il rilascio della licenza di capitano-pilota sono specificate nei regolamenti locali della stazione di pilotaggio dei porti della Corsica S. Questa stazione fornisce anche il servizio di pilotaggio per Bonifacio, Porto Vecchio e Propriano.
Ord. R20-2026-04-17-00003 del prefetto della Corsica e della Corsica S.».

(SHOM, GAN 21/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 163

(Scheda 1246/2026)

(Sostituisce l'AN 5.51/2025).

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.51 - 17-IX-2025
Bastia - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Porto" con:

Porto

Harbour Master

Direzione del porto					
VHF	12 ; 16	Tel	+33 04 95345061 +33 06 82954878 (Mobile)	Fax	
Orario		Sito Web	www.capitaineriebastia.e-monsite.com	e-mail	capitainerie.bastia@mer.gouv.fr

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 163

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.52 - 17-IX-2025
Bastia - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Autorità portuale" con:

Autorità Portuale

Capitaneria - Bastia Port					
VHF		Tel	+33 0495552585	Fax	
Orario	0500-1900 (LT)	Sito Web	www.bastia.port.fr	e-mail	pointinfo@bastia.port.fr

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 163

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.53 - 17-IX-2025
Bastia - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni" con:

Comunicazioni

- Le navi cisterna che trasportano idrocarburi e le unità che trasportano sostanze pericolose devono consultare le avvertenze (Capitolo 11 - SURNAV).
- Le unità che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose con una sl pari o superiore a 300 GT non devono entrare nel canale di accesso senza l'autorizzazione dell'Autorità Portuale via VHF (CH 16).
- Le navi dirette al Porto Commerciale di S. Nicolas de Bastia devono richiedere l'autorizzazione all'Autorità Portuale via VHF (CH 12) prima di entrare nel canale di accesso.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 163

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.54 - 17-IX-2025
Bastia - Servizi portuali

Inserire il paragrafo "Comunicazioni ETA" dopo la tabella "Autorità Portuale":

Comunicazioni ETA

Le navi devono contattare il porto via VHF (CH 12) 1 h prima dell'arrivo al punto d'imbarco del pilota e, successivamente, confermare la posizione quando si trovano a 3 M dal canale di accesso.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 163

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

15.48 - 23-VII-2025
Bastia - Contatti Aggiuntivi

Inserire la seguente tabella dopo il paragrafo "Comunicazioni":

Contatti Aggiuntivi

Sémaphore - Sagro					
VHF	12 -16	Tel	+33 0495352021	Fax	
Orario	H 24	Sito Web		e-mail	semaphore-sagro.cdq.fct@intradef.gouv.fr

(SHOM, GAN 25/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 164

(Scheda 1755/2025)

19.55 - 17-IX-2025
Bastia - Servizi portuali

Inserire le seguenti informazioni dopo il paragrafo "Comunicazioni":

Bastia - Sud Terminal

42°40'N 009°28'E	FR BIA

Piloti

VHF	14	Tel		Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

Per ulteriori dettagli consultare BASTIA.

Harbour Master

VHF	12 ; 16	Tel	+33 0495360326	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

Per ulteriori dettagli consultare BASTIA.

Comunicazioni ETA

Le navi devono ottenere l'autorizzazione dall'Autorità Portuale di Bastia prima di entrare nel terminal.

Comunicazioni

- Le navi che trasportano idrocarburi e sostanze pericolose con una sl pari o superiore a 300 GT devono ottenere l'autorizzazione dall'Autorità Portuale di Bastia via VHF (CH 16) prima di entrare nel canale di accesso.
- Le navi devono mantenere l'ascolto via VHF (CH 16 e 12) durante le operazioni di transito nel canale e le operazioni commerciali e via VHF (CH 14) durante i servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio.

Rimorchiatori

VHF	14	Tel		Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 164

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.56 - 17-IX-2025
Bastia - Informazioni portuali

Sostituire il paragrafo "Zona di pilotaggio" con:

Zona di pilotaggio

L'area di pilotaggio obbligatoria è definita come segue:
Porto di Bastia: un'area delimitata da un cerchio di raggio 3 M centrato sulla Torre di controllo del porto di Bastia (42°42.30′N - 009°27.40'E).
Terminal Bastia S: un'area delimitata da un cerchio di raggio 3 M centrato sul Terminal (42°39.70'N - 009°27.90'E).
Lucciana Oil Terminal: un'area delimitata da un cerchio di raggio 3 M centrato sul terminale petrolifero (42°32.90′N - 009°33.10′E).

Al di fuori di queste aree, salvo diversa disposizione da parte dell'autorità marittima, le navi possono avvalersi dei servizi di pilotaggio previo preavviso di 48 h.

VHF	12	Tel	+33 0495315095	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	station@pilotagehautecorse.com

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 164

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.57 - 17-IX-2025
Bastia - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Areaa"

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 164

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.58 - 17-IX-2025
Bastia - Informazioni portuali

Sostituire il paragrafo "Obbligo di pilotaggio" con:

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi di lft pari o superiore a 45 m.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 164

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.59 - 17-IX-2025
Bastia - Informazioni portuali

Inserire dopo il paragrafo "Imbarco del pilota":

Comunicazioni ETA

Le unità devono inviare la richiesta al pilota e comunicare l'ETA con almeno 1 h di anticipo.
Le unità che non fanno regolare scalo a Bastia devono comunicare l'ETA con 24 h di anticipo e confermarlo 1 h e 3 M prima comunicando le seguenti informazioni:

- nome;
- bandiera;
- caratteristiche della nave;
- agente;
- carico.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 164

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.60 - 17-IX-2025
Bastia - Informazioni portuali

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni" con:

Comunicazioni

Note:
(1) Fornisce servizi di pilotaggio per il terminal Bastia-Sud, il terminal petrolifero di Solenzara, il terminal petrolifero di Lucciana e anche per i porti di Calvi e L'Île-Rousse.
(2) I piloti sono autorizzati a effettuare il pilotaggio costiero tra La Revellata (42°34.98'N - 008°43.47'E) e il terminal petrolifero di Lucciana, passando per Cap Corse.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 164

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.61 - 17-IX-2025
Bastia (Furiani e Lucciana) - Terminal - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Harbour Master" con:

Harbour Master

Autorità portuale					
VHF	12 ; 16	Tel	+33 0495360326	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

Per ulteriori dettagli consultare BASTIA.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 165

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.62 - 17-IX-2025
Bastia (Furiani e Lucciana) - Terminal - Servizi portuali

Inserire prima del paragrafo "Obbligo di pilotaggio":

Piloti

VHF	14	Tel		Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

Per ulteriori dettagli consultare BASTIA.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 165

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.63 - 17-IX-2025
Bastia (Furiani e Lucciana) - Terminal - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Obbligo di pilotaggio" con:

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi di lft pari o superiore a 45 m.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 165

(Scheda 1757/2025)

19.64 - 17-IX-2025
Bastia (Furiani e Lucciana) - Teminal - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni" con:

Comunicazioni

L'accesso è consentito alle unità:
- di lunghezza inferiore a 116 m;
- aventi pescaggio massimo:
  - 6,00 m per Bastia Sud /Furiani;
  - 6,50 m per Lucciana Ovest (Nord e Sud);
  - 8,00 m per Lucciana Est;
- aventi dislocamento a carico pari o inferiore a 7.500 t per EDF e Butagaz e 8.175 t per DPLC per le navi operanti a Sea-Line;
- dotate di dispositivo che permette il disimpegno immediato delle linee dell'albero direttamente dal ponte.

Nel caso in cui il vento sia superiore a 18 nodi e/o l'altezza delle onde sia superiore a 1,25 m (mare intensità 3 - mare poco agitato), l'ufficio del comandante del porto di Bastia può:
- interrompere immediatamente il pompaggio;
- far rilasciare gli ormeggi;
- imporre l'immediata partenza della nave.

Il canale per le navi di sl uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose in entrata/uscita dal sito Furiani è largo 0,5 M e ha come asse il parallelo alla latitudine di 42°39.560'N compreso tra i meridiani 009°27.810'E e 009°36.440'E.
L'asse del canale in entrata/uscita dal sito Lucciana, largo anch'esso 0,5 M, ha come asse il parallelo alla latitudine di 42°32.940'N - compreso tra la costa e il meridiano 009°41.440'E.

Nota: Bastia Sud, (Furiani) segnalato dalla boa Bastia Sud a 0,7 M dalla costa; Lucciana, segnalato dalla boa Lucciana a 0,7 M dalla costa.

Comunicazioni ETA

Le unità devono chiedere l'autorizzazione all'accesso alla Capitaneria di Porto di Bastia prima dell'arrivo al Terminal.
Le navi di sl uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose devono chiedere l'autorizzazione all'accesso alla Capitaneria di Porto di Bastia via VHF (CH 16) prima dell'arrivo al canale.
Le navi devono mantenere l'ascolto via VHF (CH 16 e 12) durante le operazioni di transito nel canale e durante le operazioni commerciali e via VHF (CH 14) durante i servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 165

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.65 - 17-IX-2025
Bastia (Furiani e Lucciana) - Terminal - Servizi portuali

Inserire dopo il paragrafo "Obbligo di pilotaggio":

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nella seguente posizione 42°32.98'N - 009°36.04'E.

Nota

Il servizio di pilotaggio è fornito dalla Stazione Haute Corsica, la cui sede centrale si trova a Bastia.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 165

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.66 - 17-IX-2025
Bastia (Furiani e Lucciana) - Terminal - Servizi portuali

Inserire dopo il paragrafo "Comunicazioni":

Rimorchiatori

VHF	14	Tel		Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 165

(Scheda 1757/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

14.71 - 8-VII-2026
Bonifacio - Piloti

Sostituire il campo "Nota" con:
«Nota: Ord. R20-2026-04-17-00003 del prefetto della Corsica e della Corsica S. Le condizioni di rilascio della licenza di capitano-pilota sono specificate nei regolamenti locali della stazione di pilotaggio della Corsica S.».

(SCHOM, GAN 21/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 166

(Scheda 1246/2026)

(Sostituisce l'AN 5.52/2025).

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

11.32 - 28-V-2025
Calvi - Informazioni portuali

Sostituire "Nota" in "Comunicazioni ETA" con:

«Nota: Ord. DIRM MED R20-2025-03-26-00001 del prefetto della Corsica e della Corsica del Sud. Il servizio di pilotaggio è fornito dalla stazione *pilotage de Haute-Corse* di Bastia. Al di fuori delle zone summenzionate, le navi possono servirsi dei servizi di pilotaggio con un preavviso di 48 ore, salvo necessità valutata dall'autorità marittima.».

(SHOM, GAN 16/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 167

(Scheda 1126/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

11.51 - 27-V-2026
L'Ile Rousse - Servizi portuali

Sostituire la tabella relativa a "Sémaphore - Ile Rousse" con:

Sémaphore - Île Rousse					
VHF	13	Tel	+33 0495600745	Fax	
Orario	H 24	Sito Web		e-mail	semaphore-ile-rousse.cdq.fct@intradef.gouv.fr semaphore-ile-rousse.cdq.fct@def.gouv.fr

(SHOM, GAN 15/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 167

(Scheda 858/2026)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

11.33 - 28-V-2025
L'Ile Rousse - Informazioni portuali

Sostituire "Nota" in "Comunicazioni ETA" con:
«Nota: Ord. DIRM MED R20-2025-03-26-00001 del prefetto della Corsica e della Corsica del Sud. Il servizio di pilotaggio è fornito dalla stazione *pilotage de Haute-Corse* di Bastia. Al di fuori delle zone summenzionate, le navi possono servirsi dei servizi di pilotaggio con un preavviso di 48 ore, salvo necessità valutata dall'autorità marittima.».

(SHOM, GAN 16/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 1126/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.67 - 17-IX-2025
L'Île-Rousse - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni ETA" con:

Comunicazioni ETA

Linea regolare: 1 h di anticipo tramite la Capitaneria di Porto via VHF (CH 12).
Linea non regolare: 24 h in anticipo e 1 h in anticipo tramite la Capitaneria di Porto.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.68 - 17-IX-2025
Porto Vecchio - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Canale di accesso per le unità che trasportano idrocarburi e sostanze pericolose" con:

Canale di accesso per le unità che trasportano idrocarburi e sostanze pericolose

Riferimento normativo 07/10/2020, n. 199, del Prefetto Marittimo del Mediterraneo.
Per le unità con stazza lorda uguale o superiore 300 GT.
Il canale d'accesso è definito da una linea che unisce i seguenti punti:
- 41°36.385'N - 009°22.221'E;
- 41°38.240'N - 009°32.940'E.

I limi sono definiti:
- N: la retta orientata per 073° da Tourelle Pecorella.
- S: la retta orientata per 081° dallo scoglio a E di Chiappino (41°35.998'N - 009°22.239'E).
- W: la retta che unisce Tourelle Pecorella, e l'estremità dell'asse la roccia di Chiappino.
- E: la linea perpendicolare alle due rette dei limiti N e, fino alla loro intersezione.

Le unità che arrivano in entrata prendono la corsia di accesso N mentre quelle in uscita la corsia S.
Le navi che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose vedano le avvertenze (Capitolo 11 - SURNAV).

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.69 - 17-IX-2025
Porto Vecchio - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni ETA" con:

Comunicazioni ETA

Le navi devono confermare il loro ETA con il pilota via VHF (CH 12) 30 minuti prima dell'arrivo.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.70 - 17-IX-2025
L'Île-Rousse - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Zona di pilotaggio" con:

Zona di pilotaggio

Per ulteriori dettagli consultare CALVI, Corsica.

VHF		Tel	+33 0611187486 (Cyrnos)	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.71 - 17-IX-2025
L'Île-Rousse - Servizi portuali

Inserire dopo il paragrafo "Zona di pilotaggio":

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi di lft pari o superiore a 60 m.

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

11.52 - 27-V-2026
Porto Vecchio - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Contatti aggiuntivi" con:

Contatti Aggiuntivi

Sémaphore - La Chiappa					
VHF	13	Tel	+33 0495700358	Fax	
Orario	H 24	Sito Web		e-mail	semaphore-la-chiappa-contact.cdg.fct@intradef.gouv.fr

(SHOM, GAN 15/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 858/2026)

(Sostituisce l'AN 15.49/2025).

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

15.97 - 22-VII-2026
Porto Vecchio - Servizi portuali

Sostituire la tabella *Capitaneria Porto Commerciale* con:
«

Capitaneria Porto Commerciale					
VHF	12	Tel	+33 0420062203 +33 0674964510 (mobile)	Fax	+33 0495102998
Orario	Lunedì-venerdì 0800-1800 (LT) e in base agli arrivi delle unità	Sito Web		e-mail	capitanerie.portovecchio@mer.gouv.fr

».

(SHOM, GAN 24/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 168

(Scheda 1452/2026)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

14.72 - 8-VII-2026
Porto Vecchio - Piloti

Sostituire il campo "Nota" con:
«Nota: il servizio è regolato dall'Ord. R20-2026-04-17-00003 del prefetto della Corsica e della Corsica S. Le condizioni per il rilascio della licenza di capitano-pilota sono specificate nei regolamenti locali della stazione di pilotaggio dei porti della Corsica S.».

(SHOM, GAN 21/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 169

(Scheda 1246/2026)

(Sostituisce l'AN 5.53/2025).

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.72 - 17-IX-2025
Propriano - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Autorità Portuale" con:

Porto

Autorità Portuale

Capitaneria					
VHF	12 (Durante i movimenti delle unità)	Tel	+33 04 95283779 +33 0674964510 (mobile)	Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	capitainerie.propriano@mer.gouv.fr

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 169

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

11.53 - 27-V-2026
Propriano - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Contatti Aggiuntivi" con:

Contatti Aggiuntivi

Sémaphore - La Parata					
VHF	13	Tel	+33 0495520203	Fax	
Orario	H 24	Sito Web		e-mail	semaphore-la-parata.cdq.fct@intradef.gouv.fr semaphore-la-parata.cdq.fct@def.gouv.fr

(SHOM, GAN 15/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 169

(Scheda 858/2026)

(Sostituisce l'AN 19.73/2025).

MAR MEDITERRANEO

19.74 - 17-IX-2025
Solenzara - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Terminal - Solenzara (Ventiseri - Solenzara)" con:

Terminal- Solenzara (Ventiseri-Solenzara)

VHF	12; 16	Tel	+33 0495563845 (solo durante le operazioni di scarico e carico)	Fax	
Orario	HX	Sito Web		e-mail	

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 170

(Scheda 1757/2025)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

14.73 - 8-VII-2026
Propriano - Piloti

Sostituire "Comunicazione ETA" con:
«**Comunicazione ETA**
Le navi devono inviare la richiesta per il pilota e l'ETA via e-mail o fax con almeno 24 h di anticipo, comunicando lft, larghezza e pescaggio.
Nota: le condizioni per il rilascio della licenza di capitano-pilota sono specificate nei regolamenti locali della stazione di pilotaggio dei porti della Corsica S. Il pilotaggio è assicurato dalla stazione di pilotaggio dei porti del S della Corsica di Ajaccio.
Ord. R20-2026-04-17-00003 del prefetto della Corsica e della Corsica del S.».

(SHOM, GAN 21/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 170

(Scheda 1246/2026)

(Sostituisce l'AN 5.54/2025).

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

26.73 - 25-XII-2024
Solenzara - Informazioni portuali

Sostituire "Comunicazione" e "Obbligo di pilotaggio" con:

«**Comunicazione**

È possibile comunicare con la stazione *pilotage de Haute-Corse* di Bastia via VHF (CH 14).

Nota: Al di fuori delle zone summenzionate, le navi possono servirsi dei servizi di pilotaggio con un preavviso di 48 ore, salvo necessità valutata dall'autorità marittima.

Obbligo di pilotaggio

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi che vogliono accedere al Terminal Petrolifero ed è fornito dalla stazione piloti di Bastia.
- L'area di pilotaggio obbligatorio è compresa in un cerchio di raggio 3 M centrato sul Terminal Petrolifero (41°55.00'N - 009°25.00'E).
- Il servizio di pilotaggio è approvato con ordine amministrativo R20-2024-07-16-00004 del prefetto della Corsica e della Corsica del Sud.».

(SHOM, GAN 31/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 171

(Scheda 1789/2024)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

●

19.75 - 17-IX-2025
Solenzara - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni ETA" con:

Comunicazioni ETA

Le unità devono richiedere l'autorizzazione per l'accesso alla Capitaneria di Porto di Bastia prima dell'arrivo al terminal.
Le navi di sl uguale o superiore a 300 GT che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose devono chiedere l'autorizzazione all'accesso alla Capitaneria di Porto di Bastia via VHF (CH 16) prima dell'arrivo al canale.
Le navi devono mantenere l'ascolto via VHF (CH 16 e 12) durante le operazioni di transito nel canale e durante le operazioni commerciali, via VHF (CH 14) durante i servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 171

(Scheda 1757/2025)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

19.76 - 17-IX-2025
Solenzara - Servizi portuali

Inserire dopo il paragrafo "Obbligo di pilotaggio"

Rimorchiatori

VHF	14	Tel		Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

(UKHO, Wk 27/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 171

(Scheda 1757/2025)

●

21.38 - 14-X-2026
Alassio - Informazioni portuali

Inserire dopo la tabella *Harbour Master*:

«**Comunicazioni**
La sosta e l'ancoraggio delle unità sono consentite esclusivamente secondo le modalità di cui infra.
L'ancoraggio delle navi presso i punti di fonda dovrà essere preventivamente richiesto dal comando di bordo, o per il tramite dell'agenzia marittima raccomandataria, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Loano - Albenga.
Nel caso che le richieste di autorizzazione a ormeggiare alla fonda siano maggiori e/o diverse dai punti stabiliti sarà cura dell'autorità marittima, sentito il parere tecnico del pratico locale/corporazione dei piloti, assegnare ulteriori e temporanei punti di fonda.
Le unità che intendono dare fondo alla rada del Circondario Marittimo di Loano – Albenga dovranno fornire le seguenti informazioni:
– tipo e nome della nave;
– numero e ufficio di iscrizione;
– tsl;
– porti di provenienza e di destinazione;
– lista d'equipaggio;
– numero passeggeri presenti a bordo;
– carico presente a bordo ovvero, se vuota, ultimo carico trasportato.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Loano - Albenga - Ord. 20/08/2026, n. 100).».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 172

(Scheda 1973/2026)

●

18.57 - 2-IX-2026
Augusta - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Harbour Master* con:

Harbour Master

Capitaneria di Porto					
VHF	16; 71	Tel	+39 0931 525501 +39 0931 5255111 +39 0931 5255811	Fax	+39 0931 978009
Orario	H24	Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it/augusta	e-mail	cpaugusta@mit.gov.it cp-augusta@pec.mit.gov.it

Comunicazione

- Con almeno 24 h di anticipo rispetto all'arrivo deve essere effettuata sia la richiesta di approdo che inviata la comunicazione di *pre arrival message*. È fatto obbligo a tutte le navi mercantili, di qualsiasi bandiera e stazza, che devono entrare nel porto di Augusta, di comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Augusta, mediante chiamata su VHF (CH 16 e, successivamente, CH 71), la previsione di arrivo (ETA) in occasione del loro ingresso nelle acque territoriali di giurisdizione del Compartimento Marittimo di Augusta. Per le navi non soggette a obbligo di pilotaggio, le comunicazioni inerenti al punto di fonda, di ormeggio, di entrata o uscita dovranno essere effettuate dalle navi medesime sempre tramite VHF (prima CH 16 e, successivamente, CH 71).
- Le navi che trasportano sostanze liquide nocive e/o prodotti chimici pericolosi devono inviare la comunicazione *pre arrival message* - merci pericolose con almeno 48 h di anticipo rispetto all'arrivo.
- È fatto obbligo alle società concessionarie di impianti industriali di comunicare alla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Augusta, l'orario di inizio e fine flusso, ovvero eventuali sospensioni/riprese delle operazioni presso il/i proprio/i pontile/i. Tali comunicazioni devono avvenire principalmente a mezzo mail all'indirizzo so.cpaugusta@mit.gov.it, nonché telefonicamente (utenza 0931/5255811), ovvero tramite VHF (prima CH 16 e, successivamente, CH 71).
- È fatto obbligo alle società concessionarie di servizi portuali nel Porto di Augusta di comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Augusta, esclusivamente i movimenti di entrata/uscita al/dal porto di Augusta, dei propri mezzi navali.
- Tali comunicazioni devono avvenire tramite VHF: prima CH 16 e, successivamente, CH 14 (società concessionaria del servizio di rimorchio) o CH 71.
- Le navi straniere soggette a PSC devono far pervenire i suddetti messaggi con almeno 72 h di anticipo.
- Le navi soggette alla SOLAS devono inviare inoltre lo *ship pre arrival security information form* con almeno 24 h di anticipo sull'arrivo.
- Le pratiche amministrative relative all'approdo, alla sosta e alla partenza della nave, tra cui i messaggi sopraccitati, devono essere esclusivamente espletate tramite l'applicativo informatico PMIS, disponibile all'indirizzo https://vtmis.guardiacostiera.gov.it/. Le norme su accosti, pratiche amministrative e servizi marittimi sono contenute nell' Ord. 25/05/2026, n. 48, della Capitaneria di Porto di Augusta.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 176

(Scheda 1286/2026)

(Sostituisce l'AN 10.42/2026).

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

4.34 - 18-II-2026
Augusta - Servizi portuali

Sostituire la tabella Barcaioli e le Comunicazioni con:

«Barcaioli

Piloti Augusta					
VHF	10; 16	Tel	+39 0931 978276	Fax	+39 0931 978726
Orario	H24	Sito Web	www.federpiloti-porti.it	e-mail	gba@gruppobarcaiolidelporto.191.it PEC: info@pec.barcaioliaugusta.it

Comunicazioni
Il servizio è espletato dalla società cooperativa denominata Gruppo barcaioli del porto di Augusta.

Nota: la disciplina è contenuta nel *Regolamento per il servizio di battellaggio nel porto e nella rada di Augusta,* approvato con Ord. 30/12/2025, n. 115, della Capitaneria di Porto di Augusta.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 177

(Scheda 3396/2025)

(Sostituisce l'AN 26.74/2024).

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

3.39 - 5-II-2025
Bari - Vessel Traffic Service

Cancellare l'informazione (T) inerente al Vessel Traffic Service.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 179

(Scheda 2243/2023)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

5.55 - 5-III-2025
Chioggia - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Obbligo di pilotaggio" con:

«**Obbligo di pilotaggio**

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi superiori a 500 GT. Il pilotaggio è obbligatorio nell'ambito portuale nel canale di accesso, con inizio e termine a 1,5 M di distanza dalla testata della nuova diga foranea cd Lunata i cui vertici sono indicati con i segnalamenti marittimi:

- Rosso - 45°13.830'N - 012°19.415'E;
- Verde - 45°13.605'N - 012°19.197'E.

Terminale marino Adriatic LNG: le navi metaniere e quelle di stazza lorda superiore a 500 GT che devono operare presso il Terminale devono obbligatoriamente avere il pilota a bordo quando sono all'interno dell'area ATBA (*Area To Be Avoided/Mandatory No Anchoring*), durante l'ormeggio e il disormeggio e durante tutte le operazioni commerciali.

Hanno il permesso di navigare all'interno dell'area ATBA, autorizzati dalla Capitaneria di Porto, senza l'obbligo del pilota:

1. unità di supporto e di forniture, per il trasporto di personale e/o di provviste e materiali dirette esclusivamente al Terminale e i mezzi di assistenza;
2. i rimorchiatori e altri mezzi per l'ormeggio e al disormeggio delle navi al Terminale;
3. i mezzi della Capitaneria di Porto e delle forze di polizia.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 189

(Scheda 14/2025)

●

9.48 - 29-IV-2026
Civitavecchia - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«CIVITAVECCHIA

42°06'N - 011°46'E	IT CVV

Porto

Harbour Master

Capitaneria di Porto di Civitavecchia					
VHF	11; 14; 16	Tel	+39 0766 19431 +39 0766 1943420 +39 0766 1943419	Fax	+ 39 0766 679642
Orario	H24	Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it/civitavecchia	e-mail	civitavecchia@guardiacostiera.it cpciv@mit.gov.it cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it

Obbligo

È istituito, nella zona antistante l'imboccatura del porto di Civitavecchia, lo schema di separazione del traffico (*Traffic Separation Scheme*) come riportato sulla vigente cartografia nautica. Tutte le navi in arrivo e in partenza a/da Civitavecchia, in navigazione nel bacino portuale, nello schema di separazione del traffico e nella rada, vengono plottate a mezzo radar del sistema PAC (*Port Approach Control*) e, pertanto, hanno l'obbligo di avere contatti radio con la sala operativa della Capitaneria di Porto via VHF (CH 11 e 16) fino alla distanza di 5 M. Durante la sosta in porto è obbligatorio l'ascolto radio via VHF (CH 11 e 16).

Tutte le navi da carico e che effettuano trasporto passeggeri, in arrivo in partenza dal porto, devono comunicare alla sala operativa della Capitaneria di Porto, oltre al proprio nominativo, l'orario di arrivo e quello di partenza, nonché i dati relativi alle merci, ai passeggeri e i veicoli a bordo oggetto delle operazioni commerciali e di quelle eventualmente in transito secondo lo schema di seguito riportato:

- A (ALFA): numero di passeggeri;
- B (BRAVO): numero membri d'equipaggio;
- C (CHARLIE): numero di autovetture;
- D (DELTA): numero di autoveicoli commerciali (camion, furgoni, ecc);
- E (ECHO): numero di autoveicoli in trasporto promiscuo (camper);
- F (FOXTROT): numero di moto;
- G (GIULIET): numero di veicoli che trasportano merci pericolose e/o rifiuti.

È fatto obbligo a tutte le unità che sono dotate del sistema AIS di mantenerlo in funzione durante le manovre di entrata e di uscita e l'intera sosta in porto o in rada.

È fatto obbligo alle navi che transitano nello schema di separazione del traffico di prestare ascolto continuo via VHF (CH 11 e 16) e di comunicare preventivamente alla sala operativa della Capitaneria di Porto, nonché al pilota di servizio via VHF (CH 14), la corsia di traffico in entrata – N oppure S - che intendono impiegare.

Le unità mercantili che intendono sostare in rada, hanno l'obbligo di ancorarsi esclusivamente all'interno delle zone di ancoraggio (A e B), nella zona loro assegnata dall'autorità marittima a seguito della presentazione della domanda di accosto.

A tal fine è fatto obbligo ai Comandi di bordo, prima di ancorarsi, di prendere contatto via VHF (CH 11 e 16), oppure ai numeri di telefono +39 07661943420/419, con la sala operativa della Capitaneria di Porto, anche tramite comunicazione via VHF (CH 14) al pilota di servizio, per comunicare l'ora prevista di arrivo, il motivo della sosta, il carico trasportato, il periodo stimato di permanenza in rada e l'ora prevista di partenza.

È fatta salva, comunque, la facoltà dell'autorità marittima di assegnare, di volta in volta, diverse e ulteriori zone di fonda rispetto a quelle sopra indicate, qualora specifiche esigenze lo rendessero necessario.

Il comando di bordo, terminata la manovra di ancoraggio deve obbligatoriamente comunicare alla sala operativa della Capitaneria di Porto l'ora e il punto di fonda.

(segue)

Comunicazioni

I canali radio VHF riservati alle comunicazioni con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Civitavecchia sono i CH 11 e 16, mentre il CH 14 è ordinariamente destinato alle comunicazioni con i servizi tecnico-nautici e portuali.
La domanda d'accosto deve essere presentata su apposito modello, (anche a mezzo posta elettronica) debitamente sottoscritta dal raccomandatario marittimo, alla Capitaneria di Porto, all'Autorità di Sistema Portuale e alla Polizia di Frontiera, almeno 24 h prima dell'arrivo della nave.
All'atto della partenza deve essere comunicata l'ora e il numero complessivo di persone a bordo.
Nella rada di Civitavecchia sono istituite le zone d'ancoraggio rappresentate sulla cartografia nautica.
Nota: le disposizioni sono contenute nel Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia approvato dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia - Ord. 31/03/2003, n. 14, e nello schema di separazione del traffico del porto e della rada di Civitavecchia approvato dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia – Ord. 17/02/2026, n. 16.

Autorità Portuale

VHF		Tel	+39 0766 366201	Fax	+390 0766 366243
Orario	H24	Sito Web	www.port-of-rome.com	PEC	protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

Ormeggiatori

VHF	14	Tel	+39 0766 24282	Fax	+39 0766 220747
Orario	H24	Sito Web	www.ormeggiatori.com	e-mail	info@ormeggiatori.com

Obbligo di ormeggiatori

Il servizio di ormeggio è obbligatorio per tutte le unità superiori a 500 GT e per le navi cisterna:
- nella zona di mare compresa nel raggio di 1 M dalla piattaforma petrolifera;
- per dirigere dall'area d'ancoraggio alla piattaforma e viceversa, attraverso lo schema di separazione del traffico.

Rimorchiatori

Obbligo di rimorchio

Il porto dispone di 5 rimorchiatori con potenza massima di 5.000 HP.
Tutte le navi commerciali superiore a 500 tsl, in entrata/uscita dal porto in orario notturno (dal tramonto all'alba), hanno l'obbligo di richiedere l'assistenza di un rimorchiatore per transitare in sicurezza nell'imboccatura. Sono escluse da tale obbligo le unità da lavoro e quelle dei servizi anti inquinamento e antincendio.

Battellieri

VHF	14	Tel	+39 0766 24282	Fax	+39 0766 220747
Orario	H24	Sito Web	www.ormeggiatori.com	e-mail	info@ormeggiatori.com

Comunicazioni

Il trasporto via mare di persone e di cose, fra il porto e le navi in rada e la torre petrolifera è riservato alle imbarcazioni appartenenti ai battellieri o a ditte espressamente autorizzate dall'autorità marittima, mediante il rilascio di licenza di concessione.
Nota: le disposizioni sono contenute nel Regolamento per il servizio di ormeggio e battellaggio nel porto di Civitavecchia approvato dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia - Ord. 14/01/2010, n. 5, e nel Regolamento di sicurezza, di polizia portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia approvato dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia - Ord. 31/03/2003, n. 14.

Piloti

Piloti di Civitavecchia					
VHF	14	Tel	+39 0766 366361 +39 0766 366362	Fax	+39 0766 366362
Orario	H24	Sito Web	www.piloticivitavecchia.eu	e-mail	operativo@piloticivitavecchia.eu

(segue)

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le unità superiori a 500 GT. Sono esentate dall'obbligo del pilotaggio le unità da guerra nazionali ed estere, le unità da pesca, che non siano adibite alla pesca atlantica, i rimorchiatori e le unità addette al traffico locale e ai lavori nei porti.
Per le navi cisterna dirette alla piattaforma petrolifera, da qualunque direzione esse provengano, è vietata la navigazione all'interno delle corsie di traffico e nell'area di precauzione, salvo casi sottoindicati.
Il pilotaggio è obbligatorio per le navi cisterna:

– nella zona di mare compresa nel raggio di 1 M dalla piattaforma petrolifera;
– per dirigere dall'area di ancoraggio alla piattaforma e viceversa, attraverso lo schema di separazione del traffico.

Le navi con merci pericolose alla fonda, con esclusione delle navi cisterna, per dirigere verso il porto devono portarsi obbligatoriamente sul limite dell'area di precauzione per imbarcare il pilota, qualora obbligate, con divieto di entrare nel sistema di separazione del traffico.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 190

(Scheda 409/2026)

(Sostituisce l'AN 5.37/2026).

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.51 - 29-X-2025
Genova - Disciplina traffico VTS

1) **Sostituire il paragrafo "Contatti" con il seguente:**
«

Contatti

Genova Traffic					
VHF	11; 13;15; 16; 18; 19	Tel	+39 010 2777385	Fax	+39 010 2777386
Orario	H24	Sito Web		e-mail	vts.dmgenova@mit.gov.it

MMSI: 002470011

»

2) **Sostituire il paragrafo "Obbligo VTS" con il seguente:**
«**Obbligo VTS**
La partecipazione è obbligatoria per:

– tutte le unità uguali o superiori a 300 GT;
– le unità da pesca e da diporto di lft pari o superiore ai 45 m;
– tutte le navi, indipendentemente dalla stazza e dalla lft, che sono considerate a rischio potenziale per la navigazione ovvero una minaccia per la sicurezza della navigazione, delle persone e dell'ambiente.».

3) **Sostituire il paragrafo "Obbligo di rapportazine" con il seguente:**
«**Obbligo di rapportazione**

Le unità soggette al regime di partecipazione al sistema di monitoraggio del traffico navale che intendano transitare nell'area VTS di Genova devono inoltrare preventiva comunicazione al centro VTS di Genova tramite VHF (CH 11, riserva CH 16).
Ai fini della sicurezza della navigazione, della protezione dell'ambiente e per la salvaguardia della vita umana in mare la partecipazione volontaria è consigliata a tutte le unità che non rientrano nella partecipazione obbligatoria e che transitano fuori dall'area VTS.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 195

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.52 - 29-X-2025
Genova - Comunicazioni

Sostituire il paragrafo "Comunicazioni" con il seguente:

«**Comunicazioni**

All'ingresso nell'area di primo contatto, le unità dovranno comunicare via VHF (CH 11 riserva CH 16) secondo lo standard stabilito dalla risoluzione IMO A 851, le seguenti informazioni: identificazione della nave (nome, nominativo internazionale, numero di identificazione IMO o numero MMSI), gruppo data orario in UTC e posizione, rotta e velocità, pescaggio, porto di destinazione e orario stimato di arrivo, carico e, se a bordo sono presenti merci pericolose, quantità e classe IMO, caratteristiche e quantitativo del combustibile *bunker*, per le navi che ne trasportano più di 5.000 t, numero totale di persone a bordo, difetti o danni, qualora presenti, agli apparati di bordo che possano inficiare le condizioni di navigabilità o la sicurezza della nave.
Il report può essere trasmesso anche in formato elettronico all'indirizzo e-mail: vts.dmgenova@mit.gov.it
Per tutte le unità a esclusione delle navi militari, delle unità da pesca e delle unità da diporto che non effettuano attività commerciale, dal/al porto/rada di Genova, ovvero dalla/alla rada di Genova, tutte le pratiche amministrative relative all'arrivo, sosta e partenza nave devono essere espletate dai dichiaranti preventivamente accreditati, mediante l'impiego del sistema informatico PMIS (Capitaneria di Porto di Genova 03/05/2023, n. 79).».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 196

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.53 - 29-X-2025
Genova - Area di interferenza aeroporto

Sostituire il paragrafo "Area di interferenza aeroporto" con il seguente:
«**Area di interferenza aeroporto**
Le navi e i galleggianti diretti agli accosti di seguito elencati, devono rispettare le limitazioni relative all'altezza massima di ingombro aereo, alberatura compresa, indicate a fianco di ciascuna banchina:
a) ormeggi presso ponte Libia, ponte Canepa e ponte Ronco levante: 52 m dal lmm;
b) ormeggi presso ponte Ronco ponente: 37 m dal lmm;
c) accosti situati sulla sponda destra della foce del Polcevera (italsider levante): 31 m dal lmm;
aa) banchina situata nel canale di calma, a sud del relativo terrapieno (italsider testata): 26 m dal lmm;
Le navi e i galleggianti che si addentrano nel canale di calma dall'aeroporto oltre il limite fissato in 400 m dallo spigolo SE del terrapieno sopra descritto, non devono superare l'altezza di ingombro aereo di 26 m dal livello del mare.
Tutte le unità che intendono transitare all'interno dell'area di interferenza con l'aeroporto devono contattare preventivamente i piloti (CH 12) e il VTS (CH 11/16).
Nota: le regole per la navigazione e la partecipazione ai servizi nell'area VTS di Genova sono approvate dalla Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 273/2024.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 196

(Scheda 2447/2024)

●

22.54 - 29-X-2025
Genova - Imbarco Pilota

1) **Sostituire il paragrafo "Comunicazioni" con il seguente:**
«**Comunicazioni**
Il Comandante dell'unità o la società armatrice, ovvero per loro conto gli agenti marittimi raccomandatari, devono informare, per iscritto, la Capitaneria di Porto del previsto arrivo di un'unità, utilizzando l'apposito modulo.
La predetta informazione deve pervenire tra le 08:00 e le 12:00 nei giorni feriali, con anticipo di massima non superiore a 4 giorni e in nessun caso inferiore a 24 h dall'ora di previsto arrivo della nave. Le norme per l'ingresso in porto sono approvate dalla Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 273/2024.».

2) **Sostituire il paragrafo "Autorità Portuale" con il seguente:**
«

Autorità Portuale

VHF	73	Tel	+39 010 2411	Fax	+39 010 2412382
Orario	H24	Sito Web	www.porto.genova.it	e-mail	info@porto.genova.it

»

3) **Sostituire il paragrafo "Obbligo degli ormeggiatori" con il seguente:**
«**Obbligo degli ormeggiatori**
Il servizio è obbligatorio per tutte le unità, escluse le unità militari oltre le 500 GT.
Nota: la disciplina è contenuta nel regolamento approvato dalla Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 58/2019 e Ord. 273/2024.»

4) **Sostituire il paragrafo "Rimorchiatori" con il seguente:**
«

Rimorchiatori

VHF	9; 14; 71	Tel	+39 010 24981	Fax	+39 010 2498200
Orario	H24	Sito Web	www.rimorchiatori.it	e-mail	info@rimorchiatori.it

».

5) **Sostituire il paragrafo "Obbligo dei rimorchiatori" con il seguente:**
«Obbligo dei rimorchiatori
L'obbligatorietà del servizio è disciplinata ai sensi della Ord. 274/2024 della Capitaneria di Porto di Genova e dal "Regolamento per l'esercizio del servizio di rimorchio delle navi nel porto e nella rada di Genova" annesso all'Ord. della Capitaneria di Porto di Genova 14/03/2024, n. 35.**».**
6) **Sostituire il paragrafo "Obbligo di pilotaggio" con il seguente:**
«**Obbligo di pilotaggio**
Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le unità maggiori o uguali a 500 GT e per l'ormeggio e il disormeggio al terminal petrolifero.
È istituito l'obbligo del secondo pilota a bordo delle unità che scalano il porto di Genova (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 16/03/2017, n. 54) nei seguenti casi:

- ormeggio/disormeggio unità passeggeri presso le banchine del bacino di porto Vecchio: navi aventi stazza superiore a 100.000 GT o lft maggiore di 300 m (solo per i primi 5 scali di ogni comandante presso il porto di Genova);
- ormeggio/disormeggio unità presso la banchina Calata Sanità: navi aventi stazza superiore a 50.000 GT o lft maggiore di 250 m;
- transito di unità nel canale di Sampierdarena con manovra di evoluzione o a marcia indietro: navi aventi stazza superiore a 50.000 GT o lft maggiore di 240m;
- transito unità Ro-Ro Cargo di grande superficie velica tipo *Car Carrier* nel canale di Sampierdarena, con o senza evoluzione: navi aventi stazza superiore a 50.000 GT o lft maggiore di 200 m;
- ormeggio/disormeggio unità presso la banchina "Ponte Etiopia ponente": navi aventi stazza superiore di 40.000 GT o lft maggiore di 240 m;
- ormeggio/disormeggio unità *Bulk Carrier* presso le banchine "Ponte San Giorgio levante" e di quelle di "Ponte Eritrea": navi aventi stazza maggiore 30.000 GT o lft maggiore 200 m;
- ormeggio/disormeggio unità presso le banchine del Porto Petroli di Genova Multedo: navi aventi stazza superiore di 50.000 GT;
- ormeggio/disormeggio unità presso le banchine del terminal VTE (Voltri Terminal Europa SpA) del bacino portuale di Pra': navi aventi stazza superiore o uguale a 100.000 GT o lft maggiore di 350 m;

(segue)

– ingresso unità monoelica nei bacini dell'Area Riparazioni Navali con entrata di poppa: navi aventi lft maggiore di 180 m;
– casi diversi dai precedenti, valutati di volta in volta in sede di apposita riunione tecnico-nautica subordinati ad apposito provvedimento, in cui la necessità del secondo pilota derivi da particolari caratteristiche tecnico-nautico-evolutive dell'unità e/o dalla tipologia di manovra richiesta.».

7) **Sostituire il paragrafo "Imbarco pilota" con il seguente:**
«**Imbarco pilota**
Il pilota imbarca in:
– Bocca di Levante: 44°22.700'N - 008°57.400'E;
– Multedo: 44°23.450'N - 008°47.400'E;
– Bacino portuale di Prà: 44°23.600'N - 008°44.300'E
(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 10/10/2024, n. 273).

».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 197

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●
6.34 - 19-III-2025
La Spezia - Vessel Traffic Service

Sostituire il capitolo "Regime di partecipazione non obbligatorio" con il seguente:
«**Regime di partecipazione non obbligatorio**
La partecipazione al VTS della Spezia è facoltativa per:
– navi da guerra, navi da guerra ausiliarie e navi appartenenti o gestite da uno Stato membro e utilizzate per un servizio pubblico non commerciale;
– navi di stazza lorda inferiore a 300 t;
– navi tradizionali, pescherecci e da diporto di lunghezza inferiore a 45 m;
Tutte le navi che non rientrano nel regime di partecipazione obbligatoria possono facoltativamente richiedere l'aiuto del Centro VTS.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 203

(Scheda 483/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
7.32 - 1-IV-2026
La Spezia - Vessel Traffic Service

Cancellare la parola "Contatti" posta dopo il paragrafo "Limiti dell'area VTS".

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 203

(Scheda 3159/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
7.33 - 1-IV-2026
La Spezia - Vessel Traffic Service

Inserire prima del paragrafo "Zona di competenza":

«**Contatti**

La Spezia Traffic					
VHF	74	Tel		Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it/la-spezia	e-mail	

».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 203

(Scheda 3159/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

7.34 - 1-IV-2026
La Spezia - Vessel Traffic Service

Sostituire il paragrafo "Regime di partecipazione obbligatorio" con il seguente:

«**Regime di partecipazione obbligatorio**
La partecipazione al VTS della Spezia è obbligatoria nelle acque nazionali, facoltativa nelle acque internazionali, per:

- tutte le navi di sl superiore a 300 GT;
- le navi da pesca di lft superiore ai 45 m;
- le navi tradizionali di lft pari o superiore ai 45 m;
- le unità da diporto di lft superiore ai 45 m.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 203

(Scheda 3159/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

7.35 - 1-IV-2026
La Spezia - Vessel Traffic Service

Inserire dopo il paragrafo "Comunicazione tra centro VTS e utenti":

«**Informazioni aggiuntive promulgate dal VTS**
Se presenti: operazioni militari, avvisi di tempesta, regate veliche, operazioni antincendio di raccolta dell'acqua, navi non sotto comando.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 204

(Scheda 3159/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

6.35 - 19-III-2025
La Spezia - Messaggio ai punti di rapportazione

Sostituire la tabella "Messaggio ai punti di rapportazione" con la seguente:

Messaggio ai punti di rapportazione Nell'Area VTS sono stabiliti i seguenti punti di riporto presso i quali le unità partecipanti devono comunicare la propria posizione e gli elementi al Centro VTS: 1. all'ingresso della corsia di traffico in entrata (percorso centrale); 2. all'uscita della corsia di traffico in uscita (percorso direzione W); 3. prima di oltrepassare gli ostacoli portuali (passo W e passo E).	
A	Nome della nave, call sign o MMSI, bandiera
B	Gruppo data e orario della comunicazione
C	Posizione (coordinate geografiche – lat. e long.)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 205

(Scheda 483/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

5.38 - 4-III-2026
Marina di Camerota - Servizi portuali

Inserire prima del paragrafo "MARINA DI CARRARA":

MARINA DI CAMEROTA

40°00'N 15°22'E	IT MIT

Porto

Harbour Master

VHF	12; 16	Tel	+39 0974932644	Fax	+39 0974932644
Orario	Lunedì, mercoledì, venerdì: 0800 - 1400 Martedì, giovedì: 0800 - 1730	Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it	e-mail	lccamerota@mit.gov.it

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 214

(Scheda 3166/2025)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

24.36 - 26-XI-2025
Messina - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Primo contatto VTS" con:

«**Primo contatto VTS**

Le unità soggette all'obbligo di partecipazione al VTS o qualunque nave intenda avvalersi dei servizi VTS, devono stabilire il primo contatto con il centro VTS di Messina quando si trovano a 1 M nautico dal limite N o dal limite S dell'area VTS, secondo le indicazioni riportate nella parte riguardante i messaggi di rapportazione.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 219

(Scheda 2646/2025)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

24.37 - 26-XI-2025
Messina - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Regime di partecipazione" con:

«**Regime di partecipazione**

Le unità soggette all'obbligo di partecipazione al servizio di assistenza al traffico marittimo dello Stretto di Messina sono le seguenti:

- le unità passeggeri;
- le unità da carico di sl pari o superiore a 300 t;
- le unità da pesca di lft pari o superiore a 45 m;
- le unità tradizionali di lft pari o superiore a 45 m;
- le unità da diporto di lft pari o superiore a 45 m.

Le unità di cui sopra che intendono transitare nell'area VTS dello Stretto di Messina, devono comunicare al centro VTS di Messina le informazioni indicate nel regolamento del citato centro e nel manuale utente previsto dalla direttiva VTS/001. Le unità navali escluse dall'obbligo di partecipazione, ma che possono facoltativamente richiedere l'ausilio del Centro VTS di Messina, sono:

- le unità da guerra;
- le unità da guerra ausiliarie;
- le altre unità appartenenti a uno Stato membro o da questo esercitate e utilizzate per un servizio pubblico non commerciale;
- unità da pesca, unità tradizionali e imbarcazioni da diporto inferiori a 45 m.

Le unità navali che richiedono facoltativamente la fornitura dei servizi forniti dal centro VTS di Messina, sono trattate come unità partecipanti a tutti gli effetti.
Nello Stretto di Messina non possono transitare unità di qualunque tipo o carico con sl superiore a 50.000 t.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 219

(Scheda 2646/2025)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

24.38 - 26-XI-2025
Messina - Sistema di controllo del traffico mercantile

Cancellare il paragrafo "Unità con merci pericolose".

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 219

(Scheda 2646/2025)

●

24.39 - 26-XI-2025
Messina - Servizi portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«**Navigation Assistance Service (NAS)**

Il Servizio di assistenza di navigazione è un servizio per assistere il processo decisionale di bordo e per monitorare gli effetti, soprattutto in situazioni di difficoltà inerenti la navigazione o in condizioni meteorologiche avverse o in caso di difetti o carenze. Questo servizio è normalmente fornito sia su richiesta di una nave o ogni qualvolta ritenuto necessario dal VTS. Avvalendosi del NAS il comandante riceve dei suggerimenti sulla navigazione che tuttavia non lo esonerano da ogni sua responsabilità relativamente alla sicurezza della nave o per evitare collisioni.
Nota: nell'area VTS è in vigore uno schema di separazione di tipo rotatorio.

Messaggi di rapportazione

Nell'area VTS dello Stretto di Messina è istituito un sistema di rapportazione navale.

- ***Rapporto di primo contatto***: deve essere inviato a 1 M dall'ingresso dell'area VTS, le unità partecipanti dovranno comunicare le intenzioni di manovra. Nel caso in cui le unità intendano entrare nell'area VTS dovranno dichiarare:
  - A. identificazione dell'unità (nome, *call sign* o MMSI e bandiera);
  - B. data e ora del *report;*
  - C. posizione (latitudine-longitudine);
  - D. rilevamento e distanza (M) da un punto cospicuo;
  - E. rotta vera;
  - F. velocità;
  - G. porto di provenienza ed ETD;
  - I. porto di destinazione ed ETA;
  - P. tipo di carico (nel caso di carichi pericolosi specificare la classe di rischio IMO);
  - U. tipo e dimensioni dell'unità (lunghezza, larghezza, sl e pescaggio);
  - W. numero di persone a bordo (passeggeri ed equipaggio);

In aggiunta, le seguenti informazioni dovranno essere riportate con X:

- ETA a Capo Peloro (per le unità in transito verso S) o Punta San Ranieri (per le unità in transito verso N);
- caratteristiche e stima del carburante a bordo;
- recapito telefonico di bordo e email;
- stato della navigazione ed eventuali avarie presenti.

- ***Rapporto in ingresso***: viene inviato una volta che l'unità ha fatto ingresso nell'area VTS. Le informazioni inviate durante il *first contact report,* devono essere integrate dalle seguenti, (incluse eventuali varianti a quanto dichiarato nel primo *report)*:
  - nome dell'unità, *call sign e* bandiera*;*
  - ETA all'area VTS Messina;
  - eventuali ulteriori informazioni aggiuntive (avarie, quantità di carburante a bordo ecc.).

- ***Position report***: le unità in navigazione all'interno dell'area VTS di Messina devono comunicare al VTS le seguenti informazioni
  - A. nome dell'unità;
  - C. posizione (latitudine/longitudine).

  Nello specifico, le unità in navigazione verso S:
  - all'ingresso dell'area VTS;
  - all'ingresso dello schema di separazione del traffico;
  - prima del punto di accostata di Punta Pezzo;
  - al traverso del porto di Messina;
  - all'uscita dello schema di separazione del traffico;
  - all'uscita dall'area VTS di Messina.

  Mentre per le unità in navigazione verso N:
  - all'ingresso dell'area VTS;
  - all'ingresso dello schema di separazione del traffico;
  - quando a 1 M dal porto di Reggio di Calabria;
  - quando a 1 M dal porto di Villa San Giovanni;
  - all'uscita dallo schema di separazione del traffico;
  - all'uscita dall'area VTS di Messina.

(segue)

- ***Rapporto per unità veloci***:
  - con direttrice da Messina a Reggio di Calabria: prima del punto di accostata dello schema di separazione del traffico;
  - con direttrice da Reggio di Calabria a Messina: al traverso di Catona (a S di Villa San Giovanni);
  - con direttrice S: all'ingresso dell'area VTS, all'ingresso dello schema di separazione del traffico e prima del punto di accostata di Punta Pezzo.

  Le unità di cui sopra dovranno fornire al VTS le seguenti informazioni:

  A. nome dell'unità;
  C. posizione.

- ***Rapporto di ancoraggio***: nello stretto di Messina l'ancoraggio è concesso esclusivamente nelle aree elencate di seguito, ed esclusivamente in caso di condimeteo avverse e comunque a unità che non trasportino idrocarburi o sostanze pericolose in accordo alla normativa MARPOL 73/78 (eventuali deroghe potranno essere concesse in casi straordinari).

  Paradiso: A 38°13.717'N - 015°34.733'E;
  B 38°14.600'N - 015°35.500'E;
  C 38°14.300'N - 015°35.250'E;
  Giunchi : 38°07.000'N - 015°38.750'E, (unità con lft inferiore ai 100 m).
  Pentimele: A 38°08.117'N - 015°39.150'E, (unità con lft inferiore ai 100 m);
  B 38°08.350'N - 015°39.200'E, (unità con lft inferiore ai 100 m);
  C 38°08.250'N - 015°39.100'E, (unità con lft superiore ai 100 m).

  E' proibito l'ancoraggio nell'area compresa tra la batimetrica dei 10 m e il semi-cerchio di raggio 1,7 M dal faro di Capo Rasocolmo.

  L'autorizzazione all'ancoraggio viene concessa esclusivamente dal VTS Messina dichiarando quanto segue:
  - nome dell'unità, *call sign* o MMSI e bandiera;
  - data e ora;
  - posizione (latitudine/longitudine);
  - varie (eventuali avarie, stato della navigazione, tipo e quantità di carburante a bordo, ecc.).

- ***Rapporto di pilotaggio***: all'imbarco/sbarco pilota le unità dovranno dichiarare:
  - nome dell'unità, *call sign* o MMSI e bandiera;
  - data e ora del *report*;
  - posizione (latitudine/longitudine);
  - imbarco/sbarco del pilota.

- ***Rapporto di ingresso in porto***: le unità partecipanti al VTS di Messina dovranno dichiarare:
  A. nome, *call sign* o MMSI e bandiera;
  B. data e ora del *report.*

- ***Rapporto di uscita dal porto***: vedi il paragrafo R*apporto di primo contatto.*

- ***Rapporto di uscita dal VTS***: le unità partecipanti in uscita dall'area VTS dovranno dichiarare:
  - nome dell'unità, *call sign* o MMSI e bandiera;
  - data e ora del *report*;
  - posizione (latitudine/longitudine);
  - eventi straordinari (eventuali inquinamenti o spargimenti di inquinanti fuoribordo).

- ***Rapporto per sinistro/incidente***: nell'eventualità, le unità dovranno immediatamente dichiarare:
  - passaggi ravvicinati, ovvero a meno di 0,3 M;
  - unità che non governa;
  - qualunque incidente che riguardi la sicurezza dell'unità;
  - qualunque incidente che riguardi la sicurezza della navigazione;
  - qualunque incidente che possa creare inquinamento;
  - qualunque perdita di sostanze inquinanti, container o oggetti alla deriva.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 220

(Scheda 2646/2025)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

24.40 - 26-XI-2025
Messina - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Obbligo di pilotaggio" con:

«**Obbligo di pilotaggio**

È istituito e regolamentato con DM il servizio di pilotaggio obbligatorio per l'entrata e l'uscita delle unità e per i movimenti all'interno del porto quando non comportino l'uso delle macchine e/o dei rimorchiatori e per tutte le unità aventi una sl uguale o superiore a 15.000 t.
Il servizio di pilotaggio è inoltre obbligatorio per:

- unità che trasportano prodotti derivati dal petrolio alla rinfusa o altre sostanze pericolose per l'ecosistema marino, come sancito da convenzioni internazionali, con sl superiore a 6.000 t;
- unità sino alla sl di 2.500 t (senza rimorchiatore) purché il comando di bordo conosca la lingua italiana;
- unità con sl superiore a 15.000 t anche in assenza di carico a bordo.

Nota: Il traffico è vietato per le navi cisterna di sl 50.000 t o più, sia cariche che scariche, se non in condizioni di *gas free* e se trasportano merci pericolose.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 222

(Scheda 2646/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

23.85 - 12-XI-2025
Napoli - Pilota

Sostituire il paragrafo "Imbarco pilota" con il seguente:

Imbarco pilota

«All'esterno del canale di ponente il pilota imbarca in 40°48.81'N - 014°17.00'E.
All'esterno del canale di levante il pilota imbarca in 40°48.15'N - 014°18.30'E.
Il pilotaggio è fornito dalla corporazione piloti del Golfo di Napoli (DM 24/09/2015).
Le disposizioni sono contenute nel Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 1997.**».**

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 226

(Scheda 1059/2025)

●

19.38 - 16-IX-2026
Napoli - Informazioni portuali

Sostituire il paragrafo *Comunicazioni* con:
«Comunicazioni
Le unità dirette agli ormeggi devono contattare con 1 h di anticipo via radio VHF (CH 14 e 12) la Capitaneria di Porto e la stazione piloti, quest'ultima se obbligate al pilotaggio, comunicando l'ora di previsto arrivo all'entrata dei canali di ponente e levante. Per ottenere l'accosto l'unità deve presentare domanda con 48 h di anticipo rispetto all'ora di previsto arrivo. Per le unità straniere la domanda deve essere presentata con 72 h di anticipo. Le unità alla fonda devono effettuare ascolto continuo via VHF (CH 16 e 14).
Le unità prima dell'ingresso nei canali di ponente e levante devono contattare via radio VHF (CH 14) la Capitaneria di Porto. Le unità in uscita devono comunicare alla stazione piloti l'ora di partenza prevista con almeno 1h di anticipo e informare la Capitaneria di Porto via radio VHF (CH 14) sia il momento del disormeggio che il superamento delle ostruzioni portuali. Sono esenti dai suddetti obblighi le unità navali che svolgono servizi di linea e collegamenti in arrivo/partenza dal Molo Beverello, da Calata Porta di Massa e dal Porto di Mergellina.
Le unità che ne abbiano obbligo dovranno avere sempre l'appartato AIS in funzione ed efficiente, garantendo il puntuale e costante aggiornamento dei dati.
Le disposizioni sono approvate dalla Capitaneria di Porto di Napoli - Ord. 05/01/1998, n. 1, Ord. 23/12/1998, n. 81, Ord. 26/02/2008, n. 15 e Ord. 16/07/2026, n. 80.
Nota: per le unità traghetto e da crociera sono dettate norme particolari.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 226

(Scheda 1748/2026)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

26.75 - 25-XII-2024
Otranto - Servizi portuali

Sostituire le informazioni relative alle Comunicazioni con:

«Comunicazioni

- è fatto obbligo alle navi che sostano nella Rada di ancorarsi esclusivamente nei punti di ancoraggio, previa autorizzazione da parte dell'autorità marittima;
- le navi devono comunicare l'ETA con 48 h di anticipo e confermarlo alle 12 del giorno precedente;
- tutte le navi dirette ai punti di ancoraggio devono contattare con congruo anticipo a mezzo radio VHF (CH 16/11) la sala operativa per comunicare l'ora di previsto arrivo in rada, richiedendo informazioni sul punto di ancoraggio assegnato e fornendo i seguenti dati:
  - nome nave, numero IMO, nominativo internazionale e bandiera;
  - tsl, lunghezza e pescaggio;
  - tipo e quantitativo del carico trasportato;
  - ETA ed ETD;
  - porto di provenienza e porto di destinazione;
  - recapito telefonico di bordo di pronta reperibilità;
  - numero componenti equipaggio e numero passeggeri, se presenti a bordo;
- per ottenere le autorizzazioni previste per gli accosti, entro le 12.00 del giorno precedente all'arrivo il Comandante o l'Armatore della nave dovrà far pervenire alla Sezione Tecnica dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto la nota di informazione e i formulari IMO FAL a mezzo sistema NMSW-PMIS, secondo quanto previsto dall'Ord. 23/02/2022, n. 5;
- per gestire in sicurezza il traffico navale, il porto dispone di uno schema di separazione del traffico, composto da 2 corsie per l'entrata/uscita, rotte vere consigliate rispettivamente 222° e 053°, da una Zona precauzionale destinata all'avvicinamento/allontanamento delle unità e da un Bacino di evoluzione;
- tutte le navi in ingresso e in uscita sono tenute a richiedere, prima dell'inizio della manovra, l'autorizzazione via VHF alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto, comunicando: se nave da carico (nome nave – tipo di carico – numero componenti dell'equipaggio); se nave passeggeri (nome nave – numero passeggeri – numero veicoli); se nave da traffico adibita a trasporto passeggeri, ovvero unità adibita al trasporto di più di dodici persone (nome nave – numero componenti dell'equipaggio - numero passeggeri);
- la nave che per qualsiasi motivo non può iniziare la navigazione o il movimento all'orario stabilito dovrà darne avviso, anche con mezzi radioelettrici, all'autorità marittima e attendere comunicazioni in merito, nonché le relative ed eventuali autorizzazioni;
- le navi devono prestare ascolto continuo su VHF (CH 16/11).».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 230

(Scheda 1362/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

5.39 - 4-III-2026
Palinuro - Servizi portuali

Inserire dopo il paragrafo "PALERMO":

PALINURO

40°02'N 15°17'E	IT PLN

Porto

Harbour Master

Circomare Palinuro					
VHF	12; 16	Tel	+39 0974938383	Fax	+39 0974938383
Orario	0800 - 1600	Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it	e-mail	ucpalinuro@mit.gov.it

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 233

(Scheda 3166/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

5.40 - 4-III-2026
Pisciotta - Servizi portuali

Inserire dopo il paragrafo "PIOMBINO":

PISCIOTTA

40°06'N 015°14'E	IT MSB

Porto

Harbour Master

VHF		Tel	+39 0974938383	Fax	+39 0974938383
Orario		Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it	e-mail	ucpalinuro@mit.gov.it

Per ulteriori comunicazioni contattare Palinuro.

POLICASTRO BUSSENTINO

40°04'N 015°31'E	IT PLB

Porto

Harbour Master

VHF		Tel	+39 0974938383	Fax	+39 0974938383
Orario		Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it	e-mail	ucpalinuro@mit.gov.it

Per ulteriori comunicazioni contattare Palinuro.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 236

(Scheda 3166/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

10.19 - 14-V-2025
Porto Nogaro - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Imbarco pilota" con:

«**Imbarco pilota**
Il pilota imbarca in 45°41.184'N - 013°15.386'E.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 240

(Scheda 1140/2025)

●

18.58 - 2-IX-2026
Porto Torres - Servizi portuali

1) **Sostituire le tabelle *Harbour Master* e *Autorità Portuale* con:**
«

Harbour Master

Capitaneria di Porto di Porto Torres					
VHF	12; 16	Tel	+39 0789 563670 +39 079 515151 (Emergenza)	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it/porto-torres	e-mail	cpportotorres@mit.gov.it cp-portotorres@pec.mit.gov.it so. cpportotorres@mit.gov.it

Autorità Portuale

VHF		Tel	+39 0789 204179	Fax	+39 0789 209026
Orario		Sito Web	adspmaredisardegna.it	e-mail	adsp@pec.adspmaredisardegna.it

».

2) **Sostituire la tabella *Rimorchiatori* con:**
«

Rimorchiatori

VHF		Tel	+39 070 605621	Fax	
Orario		Sito Web	www.medtug.eu	e-mail	

».

3) **Sostituire la tabella *Piloti* con:**
«

Piloti

VHF	12; 16	Tel	+39 079 510672	Fax	+39 079 503476
Orario	H24	Sito Web		e-mail	piloti@tiscali.it

».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 241

(Scheda 1556/2026)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●

12.35 - 10-VI-2026
Portoscuso - Servizi portuali

Inserire dopo la tabella "Piloti":

«Imbarco pilota

Il pilota imbarca in 39°13.800'N - 008°19.200'E.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 242

(Scheda 802/2026)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

13.31 - 25-VI-2025
Ravenna - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Obbligo dei rimorchiatori" con (le modifiche entreranno in vigore dalle ore 00:01 del 9 Luglio 2025):

«Obbligo dei rimorchiatori

Tenuto conto delle particolari caratteristiche del porto-canale di Ravenna, per motivi di sicurezza l'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per talune categorie di unità secondo quanto stabilito dalla Capitaneria di Porto di Ravenna - Ord. 04/04/2011, n. 35.

Per le unità FSRU o LNGC dirette al Terminale Marino FSRU, il passaggio dei cavi di rimorchio dovrà avvenire prima di iniziare il percorso di taglio del vigente SST con *rendez-vous* in posizione avente coordinate geografiche 44°29.400'N - 012°27.900'E.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 244

(Scheda 1342/2025)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

13.32 - 25-VI-2025
Ravenna - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo "Imbarco pilota" con (le modifiche entreranno in vigore dalle ore 00:01 del 9 Luglio 2025):

«Imbarco pilota

1. Le unità devono procedere all'imbarco e sbarco del pilota come da Ord. 32/22 e smi della Capitaneria di Porto di Ravenna:
   - in entrata, in posizione 44°29.952'N - 012°20.233'E;
   - in uscita, in testata delle dighe foranee.
2. Tutte le navi soggette all'obbligo di pilotaggio e destinate al/provenienti dal Terminale Marino FSRU, devono procedere all'imbarco e sbarco del pilota come segue:
   - punto di imbarco in entrata, in posizione 44°28.200'N - 012°32.600'E;
   - punto di sbarco in entrata, Terminale Marino FSRU;
   - punto di imbarco in uscita, Terminale Marino FSRU;
   - punto di sbarco in uscita, in posizione 44°28.000'N - 012°25.300'E.
3. Le manovre di ingresso della FSRU, nonchè delle LNGC di lunghezza fuori tutto (LOA *lenght over all)* superiore a 150 m dirette al/provenienti dal Terminale Marino FSRU, sono effettuate con l'impiego di 2 piloti del locale Corpo dei piloti come da Ord. 29/2025 e smi.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 245

(Scheda 1342/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

19.77 - 17-IX-2025
Savona - Vessel Traffic Service

Sostituire il paragrafo Comunicazioni con il seguente:

Comunicazioni

Il primo contatto tra l'unità e il centro VTS deve avvenire all'ingresso dell'area VTS. Le comunicazioni tra VTS Savona e gli utenti VTS avvengono sul canale di lavoro VTS in lingua inglese. La lingua nazionale può essere utilizzata con le unità italiane. Le informazioni richieste agli utenti VTS, ai sensi del D.Lgs. 19/08/2005, n. 196, e della risoluzione IMO A. 851(20) del 27/11/1997, sono utilizzate dal Centro VTS per la compilazione dei rapporti informativi (MAREP). Al fine di ridurre al minimo le comunicazioni radio, l'operatore VTS richiederà all'imbarcazione solo le informazioni che non siano già disponibili presso il centro VTS, tramite comunicazioni *Ship Pre - Arrival* e i Sistemi AIS e AIS Pelagus, PMIS, *Safe Sea Net* (SSN).
È istituita una zona di precauzione di raggio 5 M centrata sul fanale rosso del nuovo molo frangiflutti, (n. 1546 dell'EF) all'interno della quale tutte le unità devono navigare con particolare cautela per la presenza di navi impegnate nelle manovre di ingresso/uscita dai bacini portuali di Savona-Vado Ligure (da NE a SW: piattaforma erg/campo boe sarpom/pontile petrolig/pontile ESSO), navi alla fonda all'interno dell'area di Ancoraggio del bacino portuale di Savona-Vado Ligure e naviglio minore (pesca – diporto - traffico) che potrebbe non essere correttamente tracciato dal sistema (Capitaneria di Porto di Savona - Ord. 208/2016). Il VTS di Savona si trova all'interno del cd "Santuario per i mammiferi marini". Tutte le unità partecipanti dovranno comunicare al VTS di Savona ogni avvistamento di cetacei riportandone la relativa posizione.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 249

(Scheda 1060/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

19.78 - 17-IX-2025
Savona - Vessel Traffic Service

Sostituire il paragrafo Obbligo di rapportazione con:

Obbligo di rapportazione:

La partecipazione al sistema VTS è obbligatoria per tutte le navi pari o superiori a 300 GT e per le unità da diporto di lunghezza uguale o superiore a 45 m.
La partecipazione è facoltativa per: navi militari, navi ausiliarie e altre navi appartenenti a uno Stato membro o da questo esercitate e utilizzate per un servizio pubblico non commerciale, navi di sl inferiore a 300 GT, navi tradizionali e unità da diporto di lunghezza inferiore a 45 m. Tutte le navi che non rientrano nel regime di partecipazione obbligatoria possono comunque richiedere l'assistenza del Centro VTS.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 249

(Scheda 1060/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

5.41 - 4-III-2026
Sapri - Servizi portuali

Inserire dopo il paragrafo "SANTA MARGHERITA LIGURE":

SAPRI

40°04'N 15°38'E	IT PRH

Porto

Harbour Master

VHF		Tel	+39 0973604001	Fax	+39 0973604001
Orario		Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it	e-mail	lcsapri@mit.gov.it

Per ulteriori informazioni contattare Palinuro.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 249

(Scheda 3166/2025)

●

19.79 - 17-IX-2025
Savona - Servizi Portuali

Sostituire il paragrafo Servizio informazioni (INS) con:

Servizio informazioni (INS):

Il servizio informazioni fornito dal centro VTS consiste nel trasmettere a una o più navi alcune informazioni utili alla sicurezza della navigazione.
In particolare, sono fornite, di iniziativa del centro VTS, alle unità in transito, arrivo e partenza nell'area VTS le seguenti informazioni:

- situazione del traffico navale in transito nell'area, in entrata e in uscita dal porto di Savona;
- eventuali unità da pesca presenti;
- eventuali unità non partecipanti al VTS;
- eventuali operazioni militari in corso;
- avvisi di burrasca/avverse condimeteo in corso;
- eventuale presenza di velivoli impegnati in attività antincendio;
- attività sportive o manifestazioni pubbliche;
- presenza di unità con manovrabilità limitata;
- presenza di convogli o unità a rimorchio;
- attività SAR o anti inquinamento;
- presenza di oggetti alla deriva.

Per quanto riguarda l'unità in previsto arrivo/partenza nel porto di Savona, verranno trasmesse informazioni relative a:

- condizioni meteomarine nel porto di Savona;
- presenza di navi alla fonda o ai terminali petroliferi;
- eventuali avarie ai segnalamenti marittimi.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 250

(Scheda 1060/2025)

●

19.80 - 17-IX-2025
Savona - Comunicazioni VTS

Sostituire il paragrafo Comunicazioni VTS con:

Comunicazioni VTS

Rapporto di primo contatto centro VTS (SAVONA VTS CH 71) Le navi aderenti al servizio VTS devono stabilire un primo contatto all'ingresso dell'area VTS di Savona sul VHF (CH 71). Le informazioni relative al primo contatto devono essere comunicate al VTS seguendo il formato di rapporto standard contenuto nella risoluzione IMO A.851 (20). Da questo momento i servizi VTS possono iniziare a essere forniti.	
A.	Nome/Nominativo internazionale o MMSI/bandiera
B.	GDO della comunicazione (gruppo a sei cifre)
C.	Posizione attuale (latitudine, longitudine)
E.	Rotta vera
F.	Velocità effettiva (nodi e decimi di nodo)
G.	Porto di provenienza e GDO di partenza (UN/LOCODE)
I.	Porto di destinazione (UN/LOCODE) e ETA
P.	Carico e bunker a bordo (IMDG code e UN number)
Q.	Difetti/danni/carenze/limitazioni che possano compromettere la sicurezza della navigazione
U.	GT, tipo di nave e LOA
W.	Persone a bordo (passeggeri e equipaggio)
X.	Varie: - tipologia e quantità di bunker per le navi di sl superiore a 1.000 GT; - stato di navigazione; - indirizzo email - numero di telefono di bordo.

Rapporto di primo contatto servizio piloti VHF (CH 13) Le navi partecipanti al servizio VTS devono stabilire un primo contatto con il servizio piloti 60 minuti prima dell'arrivo via VHF. Ulteriori regolamentazioni al paragrafo Piloti.	
A.	ETA punto imbarco pilota
B.	posizione di imbarco pilota

Rapporto di ingresso nell'area precauzionale VHF (CH 71) Si veda il paragrafo Comunicazioni per informazioni aggiuntive circa l'estensione dell'area precauzionale.	
A.	Nome/nominativo internazionale o MMSI/bandiera
E.	Rotta vera
F.	Velocità effettiva (nodi e decimi di nodo)
I.	Porto di destinazione (UN/LOCODE) e ETA
H.	GDO ingresso nell'area di precauzionale
X.	Varie (se necessario) qualsiasi altra informazione variata rispetto al rapporto precedente

Rapporto di presa/rilascio fonda VHF (CH 71) L'unità partecipante che intende ancorare nell'area VTS deve essere autorizzata e utilizzare le aree designate a tale scopo. Il centro VTS deve essere informato dell'ancoraggio con il seguente messaggio	
A.	Nome/nominativo internazionale o MMSI/bandiera
B.	GDO della comunicazione (gruppo a sei cifre)
C.	Punto di ancoraggio (latitudine, longitudine)
P.	Carico e bunker a bordo (IMDG code and UN number)
X.	Varie (se necessario)

Rapporto Pilota VHF (CH 71) Messaggio di imbarco/sbarco del pilota, inviato dal pilota	
A.	Nome/nominativo internazionale o MMSI/bandiera
B.	GDO della comunicazione (gruppo a sei cifre)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 250

(Scheda 1060/2025)

●

19.81 - 17-IX-2025
Savona - Comunicazioni VTS

Sostituire le informazioni relative alle Comunicazioni VTS con:

Messaggio di arrivo in porto VHF (CH 71)	
A.	Nome/nominativo internazionale o MMSI/bandiera
K.	GDO arrivo in porto o ormeggio
X.	Remarks (eventuali eventi durante l'ormeggio)

Messaggio di partenza VHF (CH 71) 60 minuti prima della partenza	
A.	Nome/nominativo internazionale o MMSI/bandiera
I.	Porto di destinazione (UN/LOCODE) e ETD
X.	Varie (se necessario) qualsiasi altra informazione variata rispetto al rapporto precedente

Rapporto di uscita dal porto VHF (CH 71) L'unità partecipante in partenza dal porto dovrà darne comunicazione al centro VTS con il seguente messaggio.	
A.	Nome/nominativo internazionale o MMSI/bandiera
I.	Porto di destinazione (UN/LOCODE) e ETA
K.	GDO
P.	Carico e bunker a bordo (IMDG code e UN number)
W.	Persone a bordo (passeggeri ed equipaggio)
U.	GT e tipo di nave, LOA
X.	Varie (se necessario)

All'uscita dall'area VTS VHF (CH 71) Quando l'unità partecipante lascia l'area VTS deve informare il centro VTS con il seguente messaggio.	
A.	Nome/nominativo internazionale o MMSI/bandiera
K.	GDO
X.	Varie (se necessario)

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 251

(Scheda 1060/2025)

●

10.43 - 13-V-2026
Savona - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *"Zone di fonda"* con:
«**Zone di fonda**
Nella rada di Savona e Vado Ligure sono individuate quattro zone, i cui limiti e denominazioni sono riportati sulle carte nautiche:

- **Zona Alfa**: specchio acqueo antistante il litorale di Savona, destinato all'ancoraggio delle navi da carico inferiori a 200 m lft in attesa di attraccare in porto.

All'interno dell'area sono individuati 5 punti di ancoraggio, i punti A-1 e A-2 sono destinati alle unità aventi lft inferiore a 100 m mentre i punti A-3, A-4 e A-5 sono destinati alle unità aventi lft inferiore a 200 m;

- **Zona Bravo**: specchio acqueo antistante i comuni di Savona e Vado Ligure, destinato prioritariamente all'ancoraggio delle navi cisterna inferiori a 200 m lft in attesa di attraccare ai pontili petroliferi del Compartimento Marittimo di Savona.

All'interno dell'area sono individuati 4 punti di ancoraggio, il punto B-1 è destinato alle unità aventi lft inferiore a 100 m mentre i punti B-2, B-3 e B-4 sono destinati alle unità aventi lft inferiore a 200 m;

- **Zona Charlie**: area destinata all'ancoraggio delle seguenti unità elencate in ordine di priorità decrescente:
  - petroliere attese al campo boe;
  - cisterne in arrivo ai pontili/terminal di Vado Ligure;
  - bettoline (qualora dotate di ancore e catene adeguate);
  - navi rinfusiere con prodotti di classe MHB o B;
  - altre unità.

All'interno dell'area è individuato un solo punto di ancoraggio;

- **Zona Delta**: area adibita al medesimo uso della zona Charlie.

All'interno dell'area è individuato un solo punto di ancoraggio.
All'ingresso nelle suddette zone, i comandanti devono comunicare, via VHF (CH 71), posizione, rotta, velocità e dati di pilotaggio.
L'ancoraggio e la sosta delle unità mercantili sono consentiti esclusivamente all'interno delle zone di fonda.
Le unità cui è concesso l'ancoraggio hanno l'obbligo di lasciare lo specchio acqueo di fonda in caso di arrivo di unità con priorità superiore.
Il transito all' interno delle zone di fonda è consentito:

- alle navi ivi destinate;
- alle navi destinate ai terminal petroliferi;
- alle unità dei servizi portuali e/o delle amministrazioni dello Stato.

In ogni caso il transito e la pesca, quando consentiti, non devono intralciare le attività delle unità alla fonda e/o in procinto di ancorare/disancorare.
All'interno delle zone di fonda Alfa e Bravo l'ancoraggio è vietato nei tratti di mare interessati dalla presenza di condotte sottomarine come riportato sulle carte.
È istituita una zona di precauzione riportata sulle carte all'interno della quale le unità devono procedere con particolare prudenza e all'ingresso della quale devono essere effettuate le comunicazioni indicate dalla normativa VTS.
Le unità in transito nelle acque del Compartimento Marittimo di Savona che durante la navigazione attraversano la zona di precauzione, devono comunicare posizione, rotta, velocità, provenienza, destinazione, quantità e tipologia di carico/numero di passeggeri a bordo.
Durante la sosta in rada, tutte le navi dovranno essere pronte a muovere in qualsiasi momento, mostrare i previsti segnalamenti diurni e notturni, assicurare l'ascolto continuo via VHF (CH 71 e 16) e mantenere una guardia in plancia H24.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 251

(Scheda 745/2026)

MAR LIGURE - ITALIA

●

10.44 - 13-V-2026
Savona e Vado Ligure - Servizi portuali

Cancellare il paragrafo "Zona di solo divieto di ancoraggio (Zona 5)".

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 252

(Scheda 745/2026)

MAR LIGURE - ITALIA

●

10.45 - 13-V-2026
Savona e Vado Ligure - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *"Divieto di ancoraggio, sosta e pesca"* con:
«**Naviglio minore**
Nella rada di Savona e Vado Ligure sono individuate 5 zone, riportate su carta:

- **Zona 1** - Area di forma semicircolare, in cui sono vietati l'ancoraggio, la sosta e la pesca ricreativa, delimitata verso terra dalla Zona 3, con raggio di 0,54 M con centro sul fanale rosso del nuovo Molo Sopraflutti del porto di Savona n. 1546 – E1193 dell'EF;
- **Zona 2** - Area di forma semicircolare, in cui sono vietati l'ancoraggio, la sosta e la pesca ricreativa, delimitata verso terra dalla Zona 4 e verso S dal rilevamento vero 090° dal faro di Capo Vado n. 1514 – E1172 dell'EF con raggio pari a 1 M centrato sul fanale rosso del molo di sopraflutto del porto di Vado Ligure n. 1519 – E 1172.8 dell'EF;
- **Zona 3** - Area di mare che si estende fino a 300 m dalla costa, con inizio dal molo di sottoflutto del porto di Savona e fine presso gli scogli della Margonara, nella quale sono consentiti la sosta e l'ormeggio per le unità da diporto a condizione che sia pienamente rispettata l'ordinanza di sicurezza balneare;
- **Zona 4** - Area di mare che si estende fino a 300 m dalla costa, con inizio dal limite N della piattaforma *multipurpose* di Vado Ligure e fine presso il limite di sicurezza relativo alla conduttura in località Crocetta - Fornaci. In tale area è consentito il solo stazionamento di unità da diporto ormeggiate a gavitelli regolarmente assentiti in concessione;
- **Zona 5** - Area di mare di forma semicircolare, in cui è vietato l'ancoraggio, con centro sul fanale rosso del Molo Sopraflutti di Savona n. 1546 dell'EF, raggio 1 M e delimitata dalla costa, dalla zona 1, dalla zona 3 e dal rilevamento vero 140° dal predetto fanale rosso.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 252

(Scheda 745/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

5.42 - 4-III-2026
Scario - Servizi portuali

Inserire prima del paragrafo "SCIACCA":

SCARIO

40°03'N 015°29'E	IT SRH

Porto

Harbour Master

VHF		Tel	+39 0974277496	Fax	+39 0974277496
Orario		Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it	e-mail	lcscario@mit.gov.it

Per ulteriori comunicazioni contattare Palinuro.

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 254

(Scheda 3166/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

10.46 - 13-V-2026
Savona e Vado Ligure - Servizi portuali

Inserire dopo il paragrafo comunicazioni:
«**Bunkeraggio**
Il bunkeraggio può essere effettuato sia via mare che via terra, in orari diurni e notturni previa autorizzazione della Capitaneria di Porto di Savona.
Il Comandante della nave che intende effettuare operazioni di rifornimento deve presentare la domanda alla Capitaneria di Porto con almeno 24 h di anticipo.
Per ulteriori informazioni consultare le Ordd. n. 113/2008 e n. 127/2012.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 254

(Scheda 745/2026)

MAR LIGURE - ITALIA

●

10.47 - 13-V-2026
Savona e Vado Ligure - Servizi portuali

Inserire dopo la tabella "Piloti":

«**Imbarco pilota**

Le navi in arrivo presso il porto di Savona e Vado Ligure devono effettuare la chiamata al Pilota via VHF (CH 71) 1 h prima del previsto ETA:

- per le navi in arrivo presso il bacino portuale di Savona il pilota imbarca in 44°18.230'N - 008°31.300'E;
- per le navi in arrivo presso il bacino portuale di Vado Ligure il pilota imbarca in 44°15.600'N - 008°28.800'E;
- per le navi destinate al "Campo Boe" il pilota imbarca in 44°15.600'N - 008°30.300'E.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 254

(Scheda 745/2026)

MAR LIGURE - ITALIA

●

10.48 - 13-V-2026
Savona e Vado Ligure - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *"Comunicazioni"* relative al paragrafo "Rimorchiatori" con:
«**Comunicazioni**
Il servizio di rimorchio è facoltativo ed è disciplinato dall'Ord. 17/05/2022, n. 73.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 254

(Scheda 745/2026)

MARE IONIO - ITALIA

●

26.76 - 25-XII-2024
Taranto - Servizi Portuali

Sostituire "Punti di ancoraggio interno e boe da ormeggio" con:

«Punti di ancoraggio interno e boe da ormeggio
Le navi militari e quelle mercantili hanno l'obbligo di dar fondo o di ormeggiare soltanto nelle zone di fonda e alle boe indicate sulle carte nautiche. L'assegnazione del punto di fonda è prerogativa del VTS di Taranto.
Le boe contraddistinte dalle lettere A, B, C e dei punti di fonda denominati Y9, Y10 e Y11 sono riservate alle unità militari.
In casi eccezionali, l'autorizzazione all'uso di dette boe e punti di ormeggio, da parte delle unità mercantili, deve essere preventivamente autorizzato dalla Capitaneria di Porto previo nulla-osta del Comando Marittimo SUD.
Le navi con carichi pericolosi possono dar fondo, normalmente nel Mar Grande nella zona a S del Parallelo passante per la Secca della Sirena.
Qualora non fosse possibile consentire l'ormeggio alla fonda di ulteriori navi in Rada e le condizioni meteorologiche lo consentano, le unità destinate a ormeggiare al Molo Polisettoriale e al V Sporgente, possono dar fondo nello specchio acqueo antistante la Diga Frangiflutti posta a protezione del V Sporgente.
Al termine della manovra di ancoraggio il Comandante della nave deve comunicare al VTS di Taranto il nominativo della nave, il numero IMO, le coordinate del punto di fonda occupato e l'ampiezza del relativo circolo di evoluzione.
Durante la sosta nella rada tutti i servizi della nave con equipaggio dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza, fatte salve particolari esigenze da valutare a opera dell'autorità marittima.
Le navi alla fonda devono mantenere ascolto continuo in VHF (CH 16, 12 e 13) e informare il VTS Taranto di qualsiasi evento o situazione che possa pregiudicare la sicurezza della navigazione, l'incolumità dell'equipaggio e/o persone a bordo o costituire pericolo per l'ambiente marino.
Nelle zone di fonda è severamente vietato l'esercizio della pesca.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 258

(Scheda 2528/2024)

MARE IONIO - ITALIA

●

26.77 - 25-XII-2024
Taranto - Servizi portuali

Sostituire "Comunicazioni" con:

«**Comunicazioni**

La domanda di accosto, con espressa richiesta del posto di ormeggio, deve essere presentata dall'unità con un anticipo di almeno 24 h, al più tardi al momento in cui l'unità lascia il porto precedente, nel caso la durata del viaggio sia inferiore a 24 h. Se il porto di scalo non è noto o se è cambiato durante il viaggio, non appena quest'informazione diviene disponibile. Coloro che intendono imbarcare merci pericolose in colli o in veicoli devono inoltrare, 24 h prima di eseguire l'operazione, apposita domanda alla Capitaneria di Porto.
Nota: Le norme sono contenute nel Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Taranto (Ord. 11/12/2022, n. 589, della Capitaneria di Porto di Taranto e smi).».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 259

(Scheda 2528/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

25.53 - 10-XII-2025
Vibo Valentia - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Ormeggiatori/Battellieri" con:

«

Ormeggiatori/Battellieri

VHF		Tel	+39 0963 572248	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	gruppormeggiatori@tiscali.it

Comunicazioni

Tutte le navi che hanno la necessità di stazionare alla fonda in rada dovranno richiederne autorizzazione via radio alla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia, le stesse unità, prima della partenza dalla rada dovranno darne comunicazione via radio o via telefono alla sala operativa della Capitaneria di Porto.**».**

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 272

(Scheda 2205/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

25.54 - 10-XII-2025
Vibo Valentia - Informazioni portuali

Sostituire il paragrafo "Harbour Master" con:

«

Harbour Master

Capitaneria di Porto di Vibo Valentia					
VHF	11; 16	Tel	+39 0963 5739201 +39 0963 5739219 +39 0963 5739400	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.guardiacostiera.gov.it/vibo-valentia	e-mail	cpvibo@mit.gov.it cp-vibovalentia@pec.mit.gov.it

Comunicazioni

Ai fini dell'accosto nel porto il comandante della nave o persona autorizzata deve presentare, attraverso il sistema NMSW-PMIS, alla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia una comunicazione di accosto, almeno 24 h prima dell'arrivo in porto, ovvero quando è noto o prima della partenza dal porto di provenienza qualora il viaggio sia di durata inferiore alle 24 h. Lo stesso sistema NMSW- PMIS dovrà essere utilizzato per comunicare ogni eventuale variazione dei dati della sosta e in caso di necessità di cambio del punto di ormeggio.
Le modalità di comunicazione attraverso il sistema NMSW-PMIS sono regolamentate dall'Ord. 24/03/2022, n. 11.
In caso di avaria o indisponibilità del sistema NMSW-PMIS si procede secondo quanto previsto dall'Ord. 30/03/2017, n. 13, della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia, che si applica in via residuale.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 272

(Scheda 2205/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
25.55 - 10-XII-2025
Vibo Valentia - Informazioni portuali

Sostituire il paragrafo "Rimorchiatori" con:
«

Rimorchiatori

VHF		Tel	+39 0963 571641	Fax	+39 0963 572443
Orario	H24	Sito Web	www.assorimorchiatori.it	e-mail	calabriadinavigazione@tin.it

Obbligo di rimorchio

Il servizio di rimorchio è obbligatorio alle navi con carichi non pericolosi aventi sl superiore a 1.000 t, è altresì obbligatorio per le petroliere e le navi che trasportano carichi infiammabili e/o pericolosi aventi sl maggiore o uguale a 500 t. Il regolamento del servizio è dettato dall'Ord. 14/07/2011, n. 41, della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 272

(Scheda 2205/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
25.56 - 10-XII-2025
Vibo Valentia - Informazioni portuali

Cancellare il paragrafo "Comunicazioni".

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 273

(Scheda 2205/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
25.57 - 10-XII-2025
Vibo Valentia - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo "Obbligo di pilotaggio" con:

«**Obbligo di pilotaggio**

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le unità oltre le 500 GT, nonché tutte le navi senza limite di stazza che trasportano merci pericolose e tutte le navi cisterna, che attraccano alle banchine portuali di Vibo Valentia Marina. Il limite entro il quale il pilotaggio è obbligatorio è fissato entro la distanza di 0,5 M dalla testata del molo foraneo.».

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 273

(Scheda 2205/2025)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

1.47 - 8-I-2025
Valletta - Servizi Portuali

Eliminare la tabella "Harbour Master".

(UKHO, Wk 20/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 274

(Scheda 1085/2024)

11.54 - 27-V-2026
Marsaxlokk - Servizi portuali

Sostituire la tabella Rimorchiatori con:

Rimorchiatori

VHF	16; 68; 74	Tel		Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	

Procedura
Rimorchiatori disponibili: i requisiti minimi dei rimorchiatori sono consultabili sul sito internet Transport Malta.

(UKHO, Wk 11/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 274

(Scheda 515/2026)

(Sostituisce l'AN 1.46/2025).

●
11.55 - 27-V-2026
Marsaxlokk - Servizi portuali

Sostituire il paragrafo *Masaxlokk* con:

MARSAXLOKK

35°49'N 014°33'E	MT MAR

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 274

(Scheda 515/2026)

11.56 - 27-V-2026
Marsaxlokk - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire la tabella Piloti con:

Marsaxlokk Pilot					
VHF	9	Tel	+35621227028	Fax	+35621227029
Orario	H24	Sito Web	www.maritimepilots.com.mt	e-mail	mmp@maltapilots.com.mt

(UKHO, Wk 11/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 274

(Scheda 515/2026)

11.57 - 27-V-2026
Mgarr - Servizi portuali

Inserire le seguenti informazioni dopo Marsaxlokk:

MGARR

36°02'N 014°18'E	MT MGR

Local Port Service (LPS)

LPS di Mgarr, gestito dall'Autorità, assiste nel coordinamento del movimento delle unità in entrata e in uscita dal porto, comprese quelle che ancorano al di fuori di Mgarr allo scopo di trasportare passeggeri verso Gozo.

VHF	16;10	Tel	+356 2125 5071	Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	mgarrlps.tm@transport.gov .mt

Comunicazioni

La partecipazione è obbligatoria per tutte le unità, indipendentemente dal tipo, dalle dimensioni o dalla natura delle operazioni. Questo requisito si applica a tutti i tipi di unità, comprese quelle commerciali, non commerciali e da diporto, senza eccezioni.
Tutti i naviganti devono utilizzare le *Standard Marine Communication Phrases* (SMCP) e i relativi indicatori di messaggio, come definiti dall'IMO nella risoluzione A.918(22), al fine di garantire una comunicazione VHF chiara e non ambigua.
Prima di entrare o uscire dal porto di Mgarr, tutte le unità, comprese quelle che intendono ancorare al di fuori dei limiti portuali o trasferire passeggeri a terra tramite tender, devono notificare via VHF a Mgarr LPS il proprio arrivo, la partenza e le intenzioni di manovra.
Anche il Valletta VTS deve essere informato per verificare la posizione di ancoraggio al di fuori dei limiti del porto.

Al primo contatto con LPS, il Comandante dell'unità deve essere pronto a fornire le seguenti informazioni:
- nome dell'unità e/o nominativo internazionale;
- ETA;
- ultimo porto di scalo;
- dimensioni dell'unità (lft);
- numero di persone a bordo;
- intenzioni di manovra (es. ormeggio, rifornimento, trasporto).

Se l'imbarcazione è una petroliera, sia carica che in zavorra, inertizzata o degassata, il Comandante deve inoltre indicare la natura del carico a bordo.
Tutte le comunicazioni devono essere effettuate prima di iniziare qualsiasi manovra che possa influire negativamente sulla sicurezza della navigazione.
Le informazioni di navigazioni e metereologiche sono comunicate da Valletta VTS o via VHF (CH 11) nei seguenti periodi:
- inverno: 07:03- 11:03 - 22:03;
- estate: 06:03 - 10:03 - 16:03 - 21:03;
- in altri orari quando si ritiene necessario.

Segnalazione (*INWARD-BOUND*)

Le navi in arrivo devono stabilire comunicazione con il Mgarr LPS come segue:
- le unità che si avvicinano al porto di Mgarr:
  - 2 h prima dell'arrivo;
  - 1 h prima dell'arrivo;
  - a 5 M dal frangiflutti;
  - a 1 M dal frangiflutti;
  - al frangiflutti;
  - all'arrivo al posto di ormeggio;
  - come diversamente indicato dal LPS;
- se è richiesto il pilota, la nave deve inoltre comunicare:
  - il punto di imbarco del pilota;
  - quando il pilota sale a bordo;
  - quando il pilota sbarca;

(segue)

- le navi dirette all'ancoraggio, bunkeraggio, area di attesa (dove è richiesto l'ancoraggio) o posizione di trasferimento:
  - 2 h prima dell'arrivo alla posizione designata;
  - a 5 M dalla posizione designata;
  - all'arrivo alla posizione designata;
  - come diversamente indicato dal LPS;
- per le navi che intendono ancorare (ancoraggio, bunkeraggio o area di attesa):
  - comunicare nuovamente prima di calare l'ancora;
  - quando l'ancora è assicurata e la nave è saldamente ancorata;
- per le navi in posizione di trasferimento il rapporto "all'arrivo" costituisce l'orario effettivo di arrivo alla posizione di trasferimento.

Segnalazione (*OUTWARD-BOUND*)

Le unità in uscita devono stabilire comunicazione con il Mgarr LPS, come segue:

- quando all'ormeggio, il Comandante deve coordinarsi con l'agente della nave per confermare l'orario di partenza previsto e deve notificare al LPS la partenza proposta almeno 2 h prima della partenza effettiva. Una conferma definitiva deve essere fornita non oltre 1 h prima della partenza, per consentire l'organizzazione tempestiva di piloti, personale per l'ormeggio e qualsiasi altro servizio eventualmente richiesto;
- quando si segnala la partenza o si contatta il LPS per ottenere l'autorizzazione alla partenza, il Comandante deve fornire il futuro porto di destinazione o scalo e qualsiasi altra informazione richiesta dall'LPS;
- le navi in partenza dal porto di Mgarr devono segnalare:
  - prima di lasciare il posto di ormeggio;
  - al momento della partenza effettiva;
  - al passaggio del frangiflutti (*breakwater*);
  - in qualsiasi altro momento indicato dal LPS;
- se è richiesto un pilota, la nave deve inoltre segnalare:
  - quando il pilota imbarca;
  - quando il pilota sbarca;
- le navi che partono da ancoraggio, area di rifornimento o zona di attesa (dove è stato utilizzato l'ancoraggio), oppure da una posizione di trasporto, dovranno avvisare il LPS:
  - prima di salpare l'ancora da un'area designata o di lasciare la posizione di trasporto;
  - in qualsiasi altro momento indicato dal LPS;
- per le navi che stanno salpando l'ancora: quando l'ancora è a pelo d'acqua e la nave è sotto controllo.
- per le navi che partono da una posizione di trasporto: quando la nave ha lasciato la posizione e sta procedendo.

Rimorchiatori

VHF	16;10	Tel		Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	

Procedura

Rimorchiatori disponibili: i requisiti minimi dei rimorchiatori sono consultabili sul sito internet Transport Malta.

(UKHO, Wk 11/25)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 274

(Scheda 515/2026)

26.78 - 25-XII-2024
Monaco - Servizi Portuali

Inserire le seguenti informazioni prima di Montenegro

MONACO

Monaco

43°44'N 007°26'E	MC MON

Porto

Harbour Master

Monaco Port					
VHF	12	Tel	+37797773000	Fax	+37797773001
Orario	0730-2130 (01/05 - 30/09) 0730-1930 (01/10 - 30/04) Da Lunedi a Domenica	Sito Web	www.ports-monaco.com	e-mail	info@ports-monaco.com

Comunicazioni

L'ETA deve essere inviato 48 h prima indicando:

- nome della nave;
- bandiera;
- dimensioni;
- pescaggio;
- durata della sosta.

Le unità devono confermare l'ETA 24 h prima.

Contatti Aggiuntivi

Office of Maritime Affairs					
VHF		Tel	+37798982280	Fax	
Orario	0830-1830 Da Lunedi a Venerdi	Sito Web		e-mail	

Comunicazioni

Il sabato e la domenica in caso di necessità contattare i piloti.

Piloti

Monaco Pilote					
VHF	12	Tel	+37798982280	Fax	+37798982281
Orario	Diporto 0800-2030 (01/05 - 30/09) 0800-1830 (01/10 - 30/04) Crociere 0600-2359 (01/04 - 14/11)	Sito Web		e-mail	marine@gouv.mc pbouchet@gouv.mc

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per le unità ≥ 80 lft.

Comunicazioni

I capitani delle unità che visitano regolarmente Monaco possono beneficiare di un'esenzione dall'obbligo di pilotaggio.
Le navi devono inviare la richiesta per il pilota con 24 h di anticipo (6 h per unità da diporto); 48 h di anticipo per i fine settimana dal 14 novembre al 1 aprile tramite il sito web.
Il pilotaggio al di fuori di questi orari rimane possibile su richiesta eccezionale.
Conferma dell'ETA deve essere comunicata 1 h prima dell'arrivo.
Le informazioni da inviare direttamente al servizio di pilotaggio sono:

- nome e tipo di nave;
- ETA;
- larghezza;
- pescaggio;
- lft;
- numero di eliche, timoni e presenza o meno di eliche di prua e/o di poppa (*thrusters*).

(segue)

Imbarco pilota

Il pilota imbarca o sbarca solo nelle acque territoriali monegasche.
Punto di imbarco pilota 43°44.40'N - 007°27.00'E.

(UKHO, Wk 25/2024)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 275

(Scheda 1367/2024)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

1.48 - 8-I-2025
Valletta - Servizi portuali

Sostituire la tabella "Autorità Portuale" con:

Autorità Portuale

VHF		Tel	+356 21 222203 +356 25 555000	Fax	+356 21 250365
Orario	H24	Sito Web	www.transport.gov.mt	e-mail	info.tm@transport.gov.mt

(UKHO, Wk 20/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 275

(Scheda 1085/2024)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

1.49 - 8-I-2025
Valletta - Servizi Portuali

Sostituire la tabella "Port Control" con:

Port Control

Valletta Port Control					
VHF	12; 16	Tel	+356 22 914491	Fax	
Orario		Sito Web		e-mail	vts@transport.gov.mt

(UKHO, Wk 20/24)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 275

(Scheda 1085/2024)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

11.58 - 27-V-2026
Valletta - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Cancellare il paragrafo *Nota* relativo all'imbarco pilota.

(UKHO, Wk 11/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 275

(Scheda 515/2026)

MAR MEDITERRANEO

11.59 - 27-V-2026
Valletta - Servizi portuali

Sostituire la tabella Rimorchiatori con:

Rimorchiatori

VHF	16; 68; 74	Tel		Fax	
Orario	H24	Sito Web		e-mail	

Procedura
Rimorchiatori disponibili: i requisiti minimi dei rimorchiatori sono consultabili sul sito internet Transport Malta.

(UKHO, Wk 11/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 275

(Scheda 515/2026)

MARE ADRIATICO - SLOVENIA

6.45 - 18-III-2026
Koper - Servizi portuali

1) **Inserire prima della tabella "Porto Harbour Master":**

«Vessel Traffic Service

Contatti

Koper VTS					
VHF	16; 69; 72	Tel	+386 (0)5 6632106 +386 (0)5 6632107	Fax	+39 08310568113
Orario	H24	Sito Web	https://www.up.gov.si	e-mail	kp.promet@gov.si

Procedure
La partecipazione al VTS è obbligatoria per:
- le unità con sl pari o superiore a 300 GT;
- le unità da pesca, mezzi di uso locale e unità ricreative pari o superiori ai 45 m lft.

Le unità militari o ministeriali/governative sono escluse dalla partecipazione al VTS, ma caldamente invitate a parteciparvi.
Le unità partecipanti devono ottenere l'autorizzazione da Koper VTS per:
- ormeggiare, disormeggiare, cambiare posto d'ormeggio, ancorare o lasciare il punto di ancoraggio;
- iniziare qualsiasi manovra pericolosa**.**

Il VTS comunicherà alle unità il punto di ancoraggio o di ormeggio designato.
Le unità in navigazione nell'area VTS devono informare immediatamente il VTS via VHF al verificarsi di uno dei seguenti eventi:
- danni o avarie alla propulsione o ai sistemi di navigazione delle unità;
- variazioni dalla rotta pianificata;
- presenza di ostacoli in mare;
- manovre cinematiche pericolose o no conformi al COLREG da parte di altre unità;
- persone o unità bisognose di soccorso in mare;
- qualunque sinistro che possa incidere sulla sicurezza della navigazione o la salvaguardia della vita umana in mare, incluse collisioni, unità incagliate, incendio a bordo, danni strutturali o pericoli per la stabilità della nave;
- inquinamento marino o qualunque sinistro che lo possa causare.

Le unità che segnalano le emergenze devono includere nel report, quando possibile:
- nome dell'unità e nominativo internazionale;
- posizione;
- natura dell'emergenza;
- assistenza necessaria (eventuale);
- persone in pericolo o ferite;
- altre informazioni rilevanti per la sicurezza della navigazione.

(segue)

Tutte le unità devono mantenere ascolto continuo su VHF (CH 16 e 69) mentre sono in navigazione o ancorate nell'area VTS.

Rapportazione

A esclusione delle informazioni richieste nei paragrafi di cui sotto, le unità partecipanti al Koper VTS non sono tenute a comunicare le informazioni che possono essere ottenute dall'AIS o *SeaSafetyNet* (SSN), escluse quelle formalmente richieste da Koper VTS. Successivamente al primo contatto, Koper VTS comunicherà alle navi quali informazioni saranno necessarie. Le unità in navigazione nell'area VTS di Koper dovranno fornire tutte le comunicazioni richieste.

Le unità in navigazione verso porti e ancoraggi sloveni devono comunicare via VHF (CH 69):

– un'ora prima dell'ingresso nell'area VTS:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - ETA e posizione di ingresso nell'area VTS;
  - porto di destinazione e ETA al punto d'imbarco pilota o ancoraggio;
  - avarie, danni o limitazioni;
  - altre informazioni rilevanti;
– all'ingresso nell'area VTS:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario e posizione all'ingresso dell'area VTS;
  - altre informazioni rilevanti:
– all'ingresso del porto di Koper;
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario e posizione all'ingresso del porto;
  - altre informazioni rilevanti:
– all'ancoraggio o viceversa;
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario di ancoraggio o viceversa;
  - punto di ancoraggio;
  - numero di lunghezze di catena a mare e eventuali altre informazioni rilevanti;
– all'imbarco pilota:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario di inizio pilotaggio;
  - destinazione;
  - generalità del pilota;
  - numero di rimorchiatori in assistenza e altre informazioni rilevanti;
– all'ormeggio o al termine del pilotaggio:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario di ormeggio o di fine pilotaggio;
  - altre informazioni rilevanti.

Le unità in transito nell'area VTS devono comunicare via VHF (CH 69):

– un'ora prima dell'ingresso nell'area VTS:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - ETA e destinazione;
  - quantità e classe IMO del carico a bordo;
  - avarie, danni o limitazioni;
  - numero di persone a bordo (passeggeri ed equipaggio);
  - altre informazioni rilevanti;
– all'ingresso nell'area VTS:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario e posizione all'ingresso dell'area VTS;
  - altre informazioni rilevanti;
– all'uscita dall'area VTS:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario e posizione d'uscita dall'area VTS;
  - altre informazioni rilevanti.

Le unità in partenza devono comunicare via VHF (CH 69):

– all'imbarco pilota o prima del disormeggio:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario di inizio pilotaggio;
  - posto di ormeggio;
  - generalità del pilota;
  - avarie, danni o limitazioni;
  - numero di rimorchiatori in assistenza e altre informazioni rilevanti;
– al termine pilotaggio:
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario di fine pilotaggio;
– altre informazioni rilevanti:
  - all'ancoraggio o il salpamento;
  - nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
  - orario di ancoraggio o salpamento;

(segue)

- punto di ancoraggio;
- numero di lunghezze di catena a mare e altre informazioni rilevanti;

– in uscita dal porto di Koper:
- nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
- orario e posizione d'uscita dal porto di Koper;
- altre informazioni rilevanti;

– in uscita dall'area VTS:
- nome dell'unità, numeri IMO e MMSI;
- orario e posizione d'uscita dall'area VTS;
- altre informazioni rilevanti.

Diffusione delle informazioni

Le MSI, comprendenti avvisi di sicurezza alla navigazione e avvisi meteorologici, previsioni meteorologiche e altri messaggi urgenti relativi alla sicurezza, vengono trasmesse dal Koper VTS su VHF (CH 07) ai seguenti orari:

– 0440 (UTC);
– 1040 (UTC);
– 1640 (UTC);
– 2240 (UTC).

Le trasmissioni MSI saranno precedute da un annuncio su VHF (CH 16).
Trasmissioni non programmate possono essere emesse a seconda della situazione.
I dati meteorologici vengono trasmessi tramite la Stazione Segnali di Koprski Zaliv AIS (45°33′.61N - 013°43′.90E) mediante *Application Specific Message* (ASM); si veda ALRS Volume 2(1) NP282(1).
In caso di condizioni meteorologiche avverse, le manovre di ormeggio e disormeggio possono essere temporaneamente sospese. Il VTS trasmetterà dettagli e istruzioni tramite VHF e messaggi AIS di sicurezza (SRBM).
Nel caso in cui il VTS di Koper operi con capacità ridotta o il servizio sia sospeso, il VTS trasmetterà i relativi dettagli tramite VHF e messaggi AIS di sicurezza (SRBM).».

2) **Inserire dopo il paragrafo "Comunicazioni":**

Port Facility Security Officer

VHF		Tel	+386(0)5 6656786 (0800-1600) +386(0)5 6656950 (H24)	Fax	+386(0)5 6395011
Orario	H24	Sito Web		e-mail	vnc@luka-kp.si

3) **Sostituire la tabella "Rimorchiatori" con:**

Rimorchiatori

Adriatow					
VHF	08 (contattato dai Piloti)	Tel	+386(0)56656318 +386(0)56656381	Fax	
Orario	H24	Sito Web	www.adria-tow.si	e-mail	agent@adria-tow.si adria.tow@adria-tow.si

Comunicazioni:
ETA: le unità devono chiamare i rimorchiatori via VHF 1 h prima dell'arrivo alla stazione pilota, o secondo le istruzioni del VTS o del pilota.

4) **Sostituire il paragrafo "imbarco pilota" con:**

Imbarco pilota

Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

– 45°33.80'N - 013°40.20'E *Tankers*, unità adibite al trasporto di merci pericolose (IMDG classe 1 e 7), unità superiori a 40.000 GT e unità superiori a 250 m di lft;
– 45°33.80'N - 013°41.60'E tutti gli altri tipi di unità comprese quelle passeggeri, da crociera e unità in movimento dall'ancoraggio all'ormeggio e viceversa.

Koper VTS, per la sicurezza della navigazione, può imporre il pilotaggio per alcuni tipi e dimensioni di unità, tipo di carico trasportato, zona di navigazione e condizioni meteo in atto. Per ulteriori dettagli consultare il paragrafo *Vessel Traffic Service*.

(segue)

5) **Sostituire il paragrafo "Obbligo di pilotaggio" con:**

Obbligo di pilotaggio

Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le unità > 500 GT.
Sono escluse dal pilotaggio obbligatorio, indipendentemente dalla stazza:
- unità all'ancora nel porto di Koper o altri ancoraggi;
- unità ausiliarie e unità militari locali.

(UKHO, Wk 5/26)
Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 277

(Scheda 121/2026)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

●
4.79 - 19-II-2025
Indefinita

Modificare la riga: "TABELLA 4-9 MRSC CROAZIA_POLCE ..... 22" in "TABELLA 4-9 MRSC CROAZIA_PLOČE .....22".

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 282

(Scheda 173/2025)

MAR MEDITERRANEO

●
4.80 - 19-II-2025
Indefinita - Indice delle tabelle

Inserire dopo TABELLA 7-5 TMAS_MALTA la riga "TABELLA 7-6 TMAS_ TUNISIA..... 47"

Radioservizi Parte I, ed. 2024, pag. 283

(Scheda 161/2025)