I.I. 3201

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

PORTOLANO P1

Dal confine italo – francese a Marinella

Edizione 2017

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al
PORTOLANO P1 - ed. 2017
che hanno interessato il volume fino al fascicolo Avvisi ai Naviganti N. 01/26 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina

GENOVA
2026

© Copyright IIM Genova 2026

Istituto Idrografico della Marina
Passo dell'Osservatorio, 4 – 16135 Genova
Tel.: +39 010 24431 Telefax: +39 010 261400
PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it
PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it
Sito: www.marina.difesa.it

"Documento ufficiale dello Stato (Legge 02/02/1960, n. 68; DPR 90/2010, articolo 222, comma 1, lettera b e comma 2, lettera a). Questo documento contiene dati protetti da copyright. È consentita solo l'effettuazione di copie a uso esclusivamente interno necessarie per l'aggiornamento della documentazione nautica".

MAR LIGURE - ITALIA

●
1.8 - 11-I-2023
Indefinita - Indice

Cancellare la riga "Indice grafico delle carte nautiche in Kit.....XXV".

Portolano P1, ed. 2017, pag. V

(Scheda 2594/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●
1.9 - 11-I-2023
Indefinita - Informazioni di carattere generale

Cancellare la terza riga dell'elenco puntato "- delle carte nautiche in Kit;".

Portolano P1, ed. 2017, pag. XIII

(Scheda 2594/2022)

MAR MEDITERRANEO

●
4.24 - 19-II-2025
Indefinita - Decreti - Leggi

Sostituire "Leggi e Decreti sulla navigazione da diporto" con:

«Leggi e decreti sulla navigazione da diporto - Legge 05/05/1989, n. 171; DM 10/05/1996; DL 08/08/1996, n. 430; D.Lgs. 14/08/1996, n. 436; D.Lgs. 11/06/1997, n. 205; DM 02/07/1999, n. 274; DM 29/09/1999, nn. 385, 386, 387, 388, 412; DM 12/08/2002, n. 219; Legge 08/07/2003, n. 172; DM 10/05/2005, n. 121; D.Lgs. 18/07/2005, n. 171; DM 29/07/2008, n. 146; D.Lgs. 11/01/2016, n. 5; D.Lgs. 03/11/2017, n. 229; DM 13/12/2023, n. 227; DM 17/09/2024, n. 133.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. XVI

(Scheda 2374/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●
25.20 - 11-XII-2024
Indefinita - Informazioni

Sostituire la riga 26 con:
«Per maggiori dettagli consultare la pubblicazione *Radioservizi per la navigazione,* Parte I.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. XVII

(Scheda 2250/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●
26.16 - 24-XII-2025
Bordighera - Pianetto

Cancellare il riferimento al pianetto di "Bordighera" presente all'interno dell'indice grafico dei pianetti.

Portolano P1, ed. 2017, pag. XXVII

(Scheda 2680/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

14.26 - 14-VII-2021
Liguria - Indice grafico delle carte

Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo **"INDICE GRAFICO DELLE CARTE"** in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. XXIV

(Scheda 1008/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

1.10 - 11-I-2023
Indefinita - Indice Grafico

Cancellare l'intera pagina "PORTOLANO P1 - INDICE GRAFICO CARTE NAUTICHE IN KIT".

Portolano P1, ed. 2017, pag. XXV

(Scheda 2594/2022)

(Sostituisce l'AN 24.14/2024).

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.9 - 22-V-2019
Indefinita - Zona di Protezione Biologica

Inserire dopo la riga 26:
Zona di protezione biologica - In base alla Legge n.61 del 08/02/2006 art.1, è stato emanato sulla G.U. del 17.12.2011 il regolamento che istituisce la zona di protezione ecologica del Mediterraneo nord-occidentale, del Mar Ligure e del Mar Tirreno, nel rispetto della convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare, fatta a Montego Bay il 10 dicembre 1982, a partire dal limite esterno del mare territoriale italiano, con esclusione dello stretto di Sicilia e fino ai limiti determinati ai sensi dell'art. 2.
Nella zona di protezione ecologica si applicano le norme dell'ordinamento italiano, del diritto dell'Unione europea e delle Convenzioni internazionali in vigore, di cui l'Italia è parte contraente, in particolare, in materia di:

a) prevenzione e repressione di tutti i tipi di inquinamento marino da navi, comprese tutte le piattaforme offshore, l'inquinamento biologico conseguente a discarica di acque di zavorra, ove non consentito, l'inquinamento da incenerimento di rifiuti, da attività di esplorazione, sfruttamento dei fondali marini e l'inquinamento di tipo atmosferico, anche nei confronti di navi battenti bandiera straniera e delle persone di nazionalità straniera;
b) protezione della biodiversità e degli ecosistemi marini, in particolare con riferimento alla protezione dei mammiferi marini;
c) protezione del patrimonio culturale rinvenuto nei suoi fondali.

Nella zona di protezione ecologica, le autorità italiane sono competenti in materia di controlli, di accertamento delle violazioni e di applicazione delle sanzioni previste, conformemente alle norme dell'ordinamento italiano, del diritto dell'Unione europea e delle Convenzioni internazionali in vigore, di cui l'Italia è parte contraente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 2

(Scheda 664/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.9 - 8-IV-2020
Capo Mortola - Toponimo

Sostituire la riga 20 con:

«Ad E del promontorio è ben visibile Villa Hanbury, un edificio di colore rosso con arcate in».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 3

(Scheda 496/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
25.10 - 15-XII-2021
Capo Mortola - Pericoli

Sostituire le righe 24-25 con:
« **-** Una serie di scogli e secche si protende fino a 300 m a S di Capo Mortola: sono segnalati da una **boa** diurna cardinale S di colore giallo e nero (43°46.557'N - 007°33.545'E).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 3

(Scheda 2425/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
14.15 - 13-VII-2022
Capo Mortola - Boa

(T)	**Boa -** La **boa** diurna cardinale S segnalante gli scogli e secche a S di Capo Mortola attualmente non è in sito.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 3

(Scheda 1423/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.10 - 8-IV-2020
Capo Mortola - Didascalia

Sostituire la didascalia "Figura 5 - Ventimiglia - Villa Hambury *(2010)***" con:**

«**Figura 5** - Ventimiglia - Villa Hanbury *(2010)*.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 4

(Scheda 496/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
10.11 - 8-V-2019
Ventimiglia - Condutture sottomarine

Sostituire la riga 5 con:
«Condutture sottomarine - Segnate sulle carte, si estendono di fronte all'abitato di».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 6

(Scheda 648/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.20 - 9-III-2022
Ventimiglia - Lavori in corso

1) **Sostituire le righe 1÷3 con:**
«**Porto di Ventimiglia** (v. pianetto) - Localizzato nei pressi dell'estremità W della città, il porto è denominato Cala del Forte, per la presenza sopra di esso di due strutture fortificate, denominate Forte dell'Annunziata e Forte San Paolo (Figura 8).».

2) **Cancellare la Figura 9 "Ventimiglia - Porticciolo di Cala del Forte (*2014*)".**

3) **Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in Corso.**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 6

(Scheda 313/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.21 - 9-III-2022
Ventimiglia - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo pianetto di "Cala del Forte - Porto" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 7

(Scheda 313/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●
26.17 - 24-XII-2025
Bordighera - Pianetto

Sostituire la riga 6 con:
«**Porticciolo di Bordighera** - Può ospitare imbarcazioni di lft da 6 m».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 8

(Scheda 2680/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
26.18 - 24-XII-2025
Bordighera - Segnalamento marittimo

Sostituire la riga 10 con:
«fanale rosso n. 1463 dell'EF per evitare gli scogli affioranti intorno alla testata del molo di sopraflutto.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 8

(Scheda 2680/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

26.19 - 24-XII-2025
Bordighera - Pianetto

Cancellare il pianetto di Bordighera - Porticciolo.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 9

(Scheda 2680/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

16.15 - 31-VII-2019
Bordighera - Zone di ammaraggio

Sostituire le righe 6÷18 con:
«seguenti punti (WGS 84) (Ordinanza 34/2019 e s.m.i):

ZONA A
a) 43°47.837'N - 007°47.926'E;
b) 43°47.837'N - 007°49.926'E;
c) 43°47.738'N - 007°49.926'E;
d) 43°47.738'N - 007°47.926'E;

ZONA B
e) 43°45.987'N - 007°38.075'E;
f) 43°45.987'N - 007°39.975'E;
g) 43°45.838'N - 007°39.975'E;
h) 43°45.838'N - 007°38.075'E.**»**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 10

(Scheda 956/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●

25.20 - 2-XII-2020
Ospedaletti - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 10

(Scheda 2312/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

16.18 - 10-VIII-2022
Ospedaletti - Lavori in corso

Inserire dopo la riga 31:
«**Lavori in corso** - La zona è interessata da **lavori**, i segnalamenti luminosi che ne delimitano l'area non sono più presenti.
Nella zona permane il divieto di navigazione, ancoraggio, pesca, immersioni e sosta.
Sullo stato di avanzamento dei lavori e sullo stato dei luoghi consultare l'autorità marittima competente.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Sanremo - Ord. 07/12/2007, n. 84 e smi)».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 10

(Scheda 1606/2022)

(Sostituisce l'A.N. 25.21/2020).

MAR LIGURE - ITALIA

●

26.20 - 24-XII-2025
Bordighera - Servizi

«**Servizi -** Circa 250 posti barca, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, officina riparazioni, servizio meteo.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 10

(Scheda 2680/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

7.24 - 6-IV-2022
Capo Pino - Avvertenza

1) **Cancellare l'informazione (T) relativa all' "Avvertenza".**

2) **Inserire dopo la riga 15:**
«**Avvertenza** - Il porto (2016) è interrato ed i fanali sono spenti. **E' interdetto** l'ingresso.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 12

(Scheda 691/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

21.23 - 19-X-2022
Sanremo

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo pianetto "Sanremo - Porto Vecchio - Porto" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 17

(Scheda 1554/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

16.16 - 31-VII-2019
Bussana di Sanremo - Scogliere soffolte

Sostituire la riga 17 con:
«ancorare e sostare. L'area è segnalata da una Meda luminosa cardinale sud di colorazione diurna nero e giallo.»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 20

(Scheda 1045/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●

26.17 - 29-XII-2021
Imperia - Zona di ammaraggio

Sostituire le righe 17-18 con:

«**Zona di ammaraggio** - La zona di mare circolare di raggio 0,5 M e centrata in 43°52.700'N - 008°06.600'E, con condimeteo favorevoli, è prioritariamente destinata ad ammaraggi d'emergenza».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 32

(Scheda 1498/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

15.21 - 28-VII-2021
Imperia - Avvertenza

Inserire dopo la riga 8:

«**Avvertenza -** Nello specchio acqueo antistante il borgo "Parasio", in località “Le Ratteghe”, sono stati posizionati ad una distanza di circa 50 m dalla costa, 20 gavitelli rossi che delimitano la zona di mare destinata ad uso turistico ricreativo.

Durante la stagione balneare, nelle zone di mare riservate alla balneazione, sono in vigore le normative previste dall’Ordinanza di Sicurezza Balneare del 23/05/2018, n. 81, della Capitaneria di Porto di Imperia.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 34

(Scheda 1410/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.12 - 31-V-2023
Imperia - Fumaiolo

Sostituire la riga 8 con:
«**Duomo di Oneglia** (Figura 35), due fumaioli al limite W di Oneglia.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 34

(Scheda 651/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.13 - 31-V-2023
Imperia - Informazioni portuali

Cancellare la riga "Figura 36 - Oneglia - Ingresso porto e fumaioli *(2014)*" e la relativa immagine.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 35

(Scheda 651/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

●

26.18 - 29-XII-2021
Imperia Porto Maurizio - Divieti

1) **Sostituire le righe 6-7 con:**

«2) L'ormeggio presso il distributore di carburante situato in testata al molo San Lazzaro, nonché la navigazione entro la distanza di **25 m** dalla boa di segnalazione posizionata nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 43°52.594'N - 008°01.664'E, sono consentite ai mezzi navali con pescaggio massimo inferiore a **1,40 m**.».

2) **Sostituire le righe 14÷22 con:**

«**Divieti** - Lo specchio acqueo antistante il vivaio ubicato in testata al Molo Salvo è interdetto alla navigazione, all'accosto, all'ormeggio, all'ancoraggio e a qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea (Capitaneria di Porto di Imperia - Ord. del 16/08/2012, n. 64).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 38

(Scheda 1492/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.11 - 19-VI-2019
Imperia Oneglia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15÷16 con:
«**Destinazione delle banchine e pescaggi** (2015):

Denominazione	Uso prevalente	Dimensione moli/banchine (m)	Dimensioni unità (m)		Fondale (m)	Pescaggi (m)
			Lunghezza (m)	Larghezza (m)		
Banchina avamporto (Nuovo Molo di Sottoflutto)	Commerciale	120	80	//	//	4,5
Banchina Aicardi	Commerciale	220	150	20	8	7,3
Calata G.B. Cuneo	Commerciale	120	85	8	7	6,5
Calata G.B. Cuneo	Peschereccio	150	30	6	7÷6	5
Molo Artiglio II (Banchina pescatori)	Peschereccio	250	24	6	5÷6	4
Molo Artiglio II (Banchina ASNO)	Diporto (Nautica Sociale)	350	10	2	5÷6	4

».
Portolano P1, ed. 2017, pag. 40

(Scheda 455/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.12 - 19-VI-2019
Imperia Oneglia - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 11:
«La **Banchina avamporto** è riservata prioritamente all'ormeggio di navi mercantili (passeggeri, merci, rimorchio e servizi speciali) che debbano effetuare operazioni commerciali (operazioni che dovranno avvenire unicamente in orario diurno). Le unità mercantili aventi lunghezza f.t. superiore a 55 m dovranno essere dotate di eliche di manovra prodiera e dovranno ormeggiarsi sul loro lato sinistro, in modo da tenere gli organi di manovra in direzione dell'imboccatura del porto. Di volta in volta potrà essere esaminata la possibilità d'attracco di navi di maggiori dimensioni, con eventuali particolari prescrizioni. Vi potranno ormeggiare unità da diporto e da pesca (es. tonnare) per le quali non sia disponibile altro posto di ormeggio, previa autorizzazione della Capitaneria di Porto.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 42

(Scheda 455/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●

26.19 - 29-XII-2021
Diano Marina - Divieti - Informazioni portuali

1) **Inserire dopo la riga 10:**
«**Divieti** - All'interno del porto e nel raggio di **200 m** dall'imboccatura sono **vietati**:
- la navigazione a velocità superiore a 2 nodi;
- la navigazione a vela (a eccezione delle unità autorizzate e di lunghezza non superiore a 5 m);
- la balneazione, le immersioni subacquee, l'ancoraggio, la posa di sistemi di ormeggio non autorizzati, sci nautico, la pesca professionale e sportiva;
- l'accensione di fuochi, lavori con fiamma, deposito/carico/scarico/movimentazione/trasbordo di materiali esplosivi o infiammabili;
- la sosta nel canale di accesso, all'imboccatura e nei canali di manovra, e ogni altra attività di superficie e subacquea capace di recare pericolo alla salvaguardia della vita umana, alla sicurezza della navigazione e alla tutela della pubblica incolumità.».

2) **Sostituire la riga 12 con:**
«**Servizi** - Un'aliquota compresa tra il 2% e il 10% dei posti barca è riservato al transito (massimo 8 giorni in inverno e 5 in estate); gru mobile da 35 t.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 44

(Scheda 1492/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

3.16 - 8-II-2023
Diano Marina - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 1 con:**
«**Porticciolo di Diano Marina** (v. pianetto) – Si trova sulla sponda occidentale».

2) **Cancellare la riga "Figura 43** – Diano Marina – Porticciolo *(2014)***"** e la relativa immagine.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 44

(Scheda 2564/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

3.17 - 8-II-2023
Diano Marina - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo pianetto di "DIANO MARINA - PORTICCIOLO" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 45

(Scheda 2564/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

26.20 - 29-XII-2021
San Bartolomeo al Mare - Divieti - Informazioni portuali

1) **Inserire dopo la riga 11:**
«**Divieti** - All'interno del porto e nel raggio di **200 m** dall'imboccatura sono **vietati**:
- la navigazione a velocità superiore a 2 nodi;
- la navigazione a vela (a eccezione delle unità di lunghezza non superiore a 5 m);
- la balneazione, le immersioni subacquee, l'ancoraggio, la posa di sistemi di ormeggio non autorizzati, sci nautico, la pesca professionale e sportiva;
- l'accensione di fuochi, lavori con fiamma, deposito/carico/scarico/movimentazione/trasbordo di materiali esplosivi o infiammabili;
- la sosta nel canale di accesso, all'imboccatura e nei canali di manovra, e ogni altra attività di superficie e subacquea capace di recare pericolo alla salvaguardia della vita umana, alla sicurezza della navigazione e alla tutela della pubblica incolumità.».

2) **Sostituire la riga 13 con:**
«**Servizi** - Il 10% dei posti barca è riservato al transito (massimo 8 giorni in inverno e 5 in estate).».
Portolano P1, ed. 2017, pag. 47

(Scheda 1492/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

8.11 - 8-IV-2020
Marina di Andora - Informazioni portuali

Sostituire le righe 13÷14 con:

«Porto turistico (v. pianetto) - I **fondali** all'imboccatura sono di 3,5 m. Il fondo è sabbioso. Il pescaggio massimo consentito è 2,5 m, e la velocità di governo non deve essere superiore a 5 nodi. Il porto può accogliere unità lunghe fino a 20 m e **».**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 48

(Scheda 572/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.20 - 23-V-2018
Alassio - Impianto di maricoltura

Cancellare le righe 25 ÷ 27.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 51

(Scheda 739/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●

19.18 - 11-IX-2019
Laigueglia - Conduttura

Sostituire le righe 22÷23 con:
«Conduttura sottomarina - Una conduttura di scarico lunga **620 m** si protende per NE dal lato N di Capo Mele. Questa si trova al centro di un'area di **200 m** all'interno della quale sono **vietati** l'ancoraggio, la pesca con attrezzi che interagiscono con il fondale, il dragaggio e ogni altra attività che possa provocare danni alla conduttura.**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 51

(Scheda 1308/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.25 - 17-VI-2020
Laigueglia - Barriera ripopolamento ittico

Inserire dopo la riga 31:

«Barriera di ripopolamento ittico: La zona di mare antistante il Comune di Laigueglia è stata interessata dal posizionamento di cinque gruppi di tetrapodi che compongono una barriera per il ripopolamento ittico. Le strutture artificiali sono state posizionate nei punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 43°59.077'N - 008°10.001'E (Assunta di levante);
b) 43°58.640'N - 008°09.883'E (Campanili);
c) 43°58.417'N - 008°09.958'E (Rossi);
d) 43°57.853'N - 008°10.365'E (Tana);
e) 43°57.560'N - 008°10.673'E (Tubo).

Nella zona di mare e per un raggio di **100 m** da ognuno dei cinque punti di installazione della barriera artificiale **sono vietati** l'ancoraggio, le immersioni subacquee con qualunque tecnica, la pesca subacquea e/o di superficie sia sportiva che professionale.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 51

(Scheda 948/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.12 - 28-II-2018
Laigueglia - Campo Boe

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa al Campo Boe.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 52

(Scheda 1177/2017)

MAR LIGURE - ITALIA

●

17.11 - 12-VIII-2020
Isola Gallinara - Pericoli

Inserire dopo la riga 23:

«Chiunque ritenga di aver rinvenuto un ordigno bellico deve considerarlo armato e pertanto: non toccarlo (ad esempio mediante coltello da sub); segnalarlo mediante galleggiante vincolato ad un appiglio limitrofo ma diverso dall'ordigno stesso; eseguire delle foto (se possibile) o comunque saper riferire: forma, dimensioni, colore e qualsiasi altro dettaglio (nomenclature, alette, etichette); comunicare il ritrovamento all'Autorità Marittima competente.**».**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 58

(Scheda 1440/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.13 - 28-II-2018
Albenga - Relitti

Inserire dopo la riga 21:
«4) Per la presenza di relitti (rappresentati su carta) sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca di ogni tipo all'interno delle zone aventi raggio **250 m** centrate in 44°03.005'N - 008°14.948'E e 44°02.255'N - 008°14.977'E. E' **vietato** inoltre lo svolgimento di qualsiasi attività subacquea per i soggetti non in possesso della specifica autorizzazione oggetto del "*Regolamento per ottenere l'autorizzazione all'effettuazione di attività subacquea guidata sui siti denominati "Relitto Albenga A" e "Relitto Albenga B"".*».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 59

(Scheda 6/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●

25.22 - 2-XII-2020
Borghetto Santo Spirito - Informazioni Portuali

Sostituire le righe 20÷21 con:
«I fondali in prossimità dell'imboccatura sono di circa 2,2 m e all'interno del bacino portuale digradano fino ad un minimo di 1,5 m».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 62

(Scheda 2231/2020)

(Sostituisce l'A.N. 10.19/2020).

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.13 - 19-VI-2019
Finale Ligure - Informazioni Portuali

Sostituire la riga 11 con:
«Direzione del Porto ai numeri 019/603290 - 366/1781887 o VHF Ch.69.»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 68

(Scheda 827/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●

20.11 - 5-X-2022
Vado Ligure - Punto di riferimento

Sostituire la riga 3 con:
«**Vado Ligure** si riconosce facilmente dal mare per la presenza di un alto **fumaiolo**, e più a S per un».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 73

(Scheda 1974/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

19.31 - 17-IX-2025
Vado Ligure - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 42:
«Cinque gavitelli gialli sono posizionati nello specchio acqueo antistante il porto di Vado Ligure (SV), attraverso un sistema di catenarie, ai quali sono ormeggiate quattro piattaforme antinquinamento (rulli con panne galleggianti), assimilabili a boe del diametro di circa 7 m.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 73

(Scheda 969/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.11 - 6-III-2024
Vado Ligure - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea relativa ai "Lavori in corso".

Portolano P1, ed. 2017, pag. 75

(Scheda 1935/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

●

19.32 - 17-IX-2025
Vado Ligure - Lavori in corso

Inserire dopo la riga 6:
«**Lavori in corso** - Fino al completamento dei lavori, la FINCOSIT Srl, eseguirà interventi per la realizzazione della nuova diga foranea del porto di Vado Ligure. L'area di cantiere sarà delimitata dai seguenti segnalamenti provvisori posti nei seguenti punti di coordinate geografiche:

Boa	Coordinate geografiche
1 - rossa	44°16.088'N - 008°27.185'E
2 - gialla	44°16.115'N - 008°27.464'E
3 - gialla	44°16.008'N - 008°27.484'E
4 - gialla	44°15.812'N - 008°27.407'E
5 - palo giallo sul molo di sopraflutto	44°15.774'N - 008°27.321'E

Per tutta la durata dei lavori, nell'area di cantiere indicata, sono vietate la navigazione, il transito, la sosta, le immersioni subacquee e ogni altra attività direttamente e/o di riflesso connessa con gli usi del mare. Le unità in transito in prossimità dell'area devono prestare la massima attenzione, procedere a lento moto mantenendo una distanza di sicurezza dai mezzi impiegati nelle operazioni.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 75

(Scheda 969/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.25 - 19-II-2025
Vado Ligure - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15 ÷ 17 con:
«**- Molo sopraflutto**, non destinato ad attività portuali, lunghezza 640 m.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 77

(Scheda 393/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
14.19 - 9-VII-2025
Cogoleto - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** Fino al 31/12/2025, saranno effettuati lavori di ripristino dei danni alle opere di difesa costiera e ripascimento spiagge all'interno dello specchio acqueo delimitato dalle congiungenti dei vertici aventi le seguenti coordinate geografiche: a) 44°23'.198 N - 008°38'.507 E, costa; b) 44°23'.156 N - 008°38'.517 E; c) 44°23'.128 N - 008°38'.414 E; d) 44°23'.158 N - 008°38'.379 E, costa. Per tutta la durata dei lavori è vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare. Tutte le unità che hanno necessità di navigare nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori, devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi sempre e comunque a una distanza di sicurezza non inferiore a 100 m, prestando particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonchè ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 22/02/2024, n. 20 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 89

(Scheda 474/2025)

(Sostituisce l'AN 12.23/2024).

MAR LIGURE - ITALIA

●
9.16 - 26-IV-2018
Arenzano - Fondali

Cancellare l'informazione (T) relativa ai fondali.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 90

(Scheda 541/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.12 - 8-IV-2020
Arenzano - Relitti

Sostituire la riga 4 con:

«**Scafi affondati -** in 44°22.460'N - 008°42.000'E (WGS 84) si trova il troncone principale**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 90

(Scheda 561/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
19.11 - 12-IX-2018
Arenzano - Aggiornamento Documentazione Nautica
Cancellare l'intera pagina.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 92

(Scheda 1279/2018)

●

5.12 - 6-III-2024
Genova - Rilievi

Inserire dopo la riga 39:

«**Rilievi** - Fino al 30/11/2026, con l'ausilio dei mezzi nautici denominati Six One e Geco 1 saranno effettuati indagini e rilievi connessi alla realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:

Vertice	Coordinate geografiche
V1	44°23.364'N - 008°48.058'E
V2	44°23.359'N - 008°49.965'E
V3	44°24.003'N - 008°53.791'E
V4	44°23.073'N - 008°56.174'E
V5	44°23.274'N - 008°56.329'E
V6	44°22.950'N - 008°59.143'E
V7	44°21.126'N - 008°58.822'E
V8	44°20.133'N - 008°58.053'E
V9	44°20.089'N - 008°54.098'E
V10	44°21.297'N - 008°48.070'E

In presenza dei mezzi nautici indicati, per un raggio di 50 m è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare.

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 02/02/2024, n. 14).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 93

(Scheda 320/2024)

●

25.23 - 10-XII-2025
Genova - Lavori in corso

Inserire dopo la riga 39:

«**Lavori in corso** - Fino al 30/11/2026 saranno effettuate lavorazioni connesse alla realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova nello specchio acqueo delimitato da boe gialle con luce gialla intermittente (riportate su Carta n. 55 e n. 106) poste nei seguenti punti di coordinate geografiche:

Boa	Coordinate geografiche
1	44°24.041'N - 008°53.264'E
2	44°23.695'N - 008°53.206'E
3	44°23.312'N - 008°53.751'E
4	44°23.004'N - 008°54.533'E
5	44°22.747'N - 008°55.451'E
6	44°22.846'N - 008°56.250'E
7	44°23.295'N - 008°56.260'E

Le lavorazioni consistono nelle attività di consolidamento dei fondali tramite formazione di colonne di ghiaia e installazione di dreni, posa di cassoni cellulari, bonifica bellica superficiale e profonda con attività di rimozione target, rilievi topobatimetrici multibeam, monitoraggio ambientale, monitoraggio geotecnico e stesa materiali lapidei su fondale marino.

All'interno dell'area sopra definita sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa all'uso pubblico del mare.

Nelle seguenti zone, delimitate dai seguenti punti di coordinate geografiche e già incluse nell'area di cui sopra, le lavorazioni consistono in attività di bonifica bellica sistematica.

ZONA 1

Punto	Coordinate geografiche
1-A	44°23.941'N - 008°53.702'E
1-B	44°23.988'N - 008°53.767'E
1-C	44°23.922'N - 008°53.853'E
1-D	44°23.876'N - 008°53.788'E

ZONA 2

Punto	Coordinate geografiche
2-A	44°26.727'N - 008°54.001'E
2-B	44°23.756'N - 008°54.041'E
2-C	44°23.724'N - 008°54.084'E
2-D	44°23.695'N - 008°54.044'E

ZONA 3

Punto	Coordinate geografiche
3-A	44°23.452'N - 008°55.735'E
3-B	44°23.491'N - 008°55.761'E
3-C	44°23.470'N - 008°55.825'E
3-D	44°23.431'N - 008°55.800'E

ZONA P

Punto	Coordinate geografiche
P-A	44°25.077'N - 008°47.848'E
P-B	44°25.147'N - 008°47.872'E
P-C	44°25.132'N - 008°47.964'E
P-D	44°25.062'N - 008°47.940'E

Tutte le unità in navigazione negli specchi acquei adiacenti le zone di mare interessate dai lavori, devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni mantenendosi sempre e comunque a distanza di sicurezza non inferiore a 50 m.

Per ulteriori dettagli contattare la Capitaneria di Porto di Genova e/o consultare l'Ord. 27/06/2023, n. 132 e smi e l'Ord. 30/07/2025, n.152 e smi.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 93

(Scheda 3042/2025)

(Sostituisce l'AN 8.26/2025).

MAR LIGURE - ITALIA

●

20.22 - 2-X-2024
Genova - Toponimo

Sostituire la riga 6 con:
«colore bianco e la torre del faro situata sulla testata della Diga di Pra' (v. oltre).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 95

(Scheda 1878/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●

17.19 - 20-VIII-2025
Genova Voltri - Lavori portuali

Inserire dopo la riga 6:
«Lavori in corso - Fino al 30/11/2026, in orario diurno, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, a mezzo della Rete Temporanea Imprese, effettuerà lavori di posa per la formazione di una berna soffolta nel tratto di mare indicato dai seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 44°25.517'N - 008°45.700'E, costa;
b) 44°25.533'N - 008°45.650'E;
c) 44°25.483'N - 008°45.633'E;
d) 44°25.350'N - 008°46.383'E;
e) 44°25.317'N - 008°46.417'E;
f) 44°25.317'N - 008°46.467'E, costa.

Per tutta la durata dei lavori, tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona sopra citata devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscono con le attività, mantenendosi sempre a distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle operazioni di cui sopra (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 16/07/2025 e smi).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 95

(Scheda 1965/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.20 - 29-X-2025
Genova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 36 ÷ 48 con:
«**Zona 5:** in tale area, a una distanza inferiore a 200 m da cavi telefonici, condotte sottomarine, scarichi fognari e oleodotti riportati sulle carte nautiche, sono vietati:
- l'ancoraggio;
- l'esercizio della pesca professionale con uso di reti a strascico;
- ogni altra attività subacquea.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 100

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.21 - 29-X-2025
Genova - Informazioni Portuali

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 5.**

2) **Sostituire la riga 10 con:**
«idrocarburi, sostanze liquide nocive o prodotti chimici liquidi pericolosi, nel caso in cui non debbano compiere operazioni commerciali nel porto di Genova.
Nel caso in cui debbano compiere o abbiano compiuto operazioni commerciali, le predette navi, in arrivo e in partenza dall'ormeggio nel porto di Genova, possono sostare in rada nel rispetto delle condizioni previste.».

3) **Sostituire la riga 17 con:**
«al Porto Petroli di Multedo e al porto commerciale, di sl inferiore a 20.000 t. Tale zona va».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 101

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.30 - 22-II-2023
Genova - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 7:
«**Pericoli** - A causa di alcuni danni, la continuità del muro paraonde della diga frangiflutti aeroportuale del porto di Genova risulta interrotta nelle seguenti posizioni:
a) 44°24.760'N - 008°49.374'E;
b) 44°24.365'N - 008°51.382'E.
Navi e natanti in transito prestino la massima attenzione.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 213/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

●

20.23 - 2-X-2024
Genova - Toponimo

Sostituire le righe 6 - 7 con:
«prolungamento verso ponente è denominato Diga dell'Aeroporto, la nuova Diga di Pra'. Le banchine operative del porto hanno uno sviluppo complessivo di 22 km.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 1878/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
20.24 - 2-X-2024
Genova - Rilievi

(T)	**Rilievi -** Fino al 11/07/2026 verranno eseguiti rilievi batimetrici e ispezioni subacquee. Le attività saranno eseguite in tutto il bacino portuale di Genova, più precisamente negli specchi acquei di: imboccatura di levante, molo Ex OARN interno, Molo Guardiano esterno, tratto di levante del canale di calma, porto di Genova Sestri Ponente - Multedo e canale di accesso e porto di Genova Prà. Tutte le unità in navigazione, alla presenza dei mezzi nautici impegnati nelle operazioni di cui sopra, devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con i rilievi in corso, mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici operanti. Le medesime unità devono inoltre prestare particolare attenzione ai segnali mostrati e agli avvisi provenienti dai mezzi impegnati nei lavori, nonché, adottare senza indugio ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 08/04/2024, n. 65)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 879/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
4.26 - 19-II-2025
Genova - Bonifica bellica

(T)	**Bonifica bellica** – Fino al 31/12/2025, in condizioni meteo marine favorevoli, verrà eseguita attività di bonifica bellica sistematica, ricadente all'interno dell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: 1) 44°25.453'N - 008°47.732'E; 2) 44°25.452'N - 008°47.736'E; 3) 44°25.450'N - 008°47.766'E; 4) 44°25.475'N - 008°47.774'E; 5) 44°25.475'N - 008°47.779'E; 6) 44°25.472'N - 008°47.776'E; 7) 44°25.448'N - 008°47.767'E; 8) 44°25.447'N - 008°47.767'E; 9) 44°25.443'N - 008°47.765'E; 10) 44°25.448'N - 008°47.737'E; 11) punto in 1). Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi sempre e comunque a una distanza di sicurezza non inferiore a 30 m dai limiti di interdizione della precitata area. Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori, nonchè ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 06/09/2024, n. 236 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 248/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
13.11 - 25-VI-2025
Genova - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** Fino al 30/12/2025 saranno realizzate opere propedeutiche all'adeguamento del nodo stradale e autostradale di Genova, per cui è prevista la realizzazione preliminare di un campo prove finalizzato a valutare l'efficacia dell'intervento di vibroflottazione del fondale. L'area del campo prove è delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°24.756'N - 008°49.332'E; b) 44°24.799'N - 008°49.348'E; c) 44°24.777'N - 008°49.461'E; d) 44°24.734'N - 008°49.445'E; mediante boe di segnalamento con luce intermittente di colore giallo. All'interno dell'area di cui sopra è vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa direttamente o di riflesso all'uso pubblico del mare. Inoltre, tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori, devono procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 01/08/2024, n. 197 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 1562/2025)

(Sostituisce l'AN 26.11/2024).

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
15.23 - 23-VII-2025
Genova - Nuova diga foranea

(T)	**Indagini strumentali -** Fino al 12/05/2026, estremo compreso, la società Per Genova Breakwater effettuerà lavorazioni di indagine multibeam connesse alla realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova, nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°24.059'N - 008°53.612'E; b) 44°24.140'N - 008°53.651'E; c) 44°23.983'N - 008°54.349'E; d) 44°23.873'N - 008°55.087'E; e) 44°24.068'N - 008°55.152'E; f) 44°24.044'N - 008°55.295'E; g) 44°23.764'N - 008°55.472'E; h) 44°23.318'N - 008°56.948'E; i) 44°23.242'N - 008°56.901'E; j) 44°23.845'N - 008°54.961'E; k) 44°23.821'N - 008°54.921'E. Per tutto il periodo, nella zona interessata dalle indagini, in presenza dei mezzi nautici impiegati e per un raggio di 50 m dai medesimi sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni e prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 16/06/2025, n. 106)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 1637/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
23.34 - 12-XI-2025
Genova - Rilievi

(T)	**Rilievi -** Fino al 05/07/2026, in condizioni meteo marine favorevoli, verranno eseguiti rilievi batimetrici e ispezioni subacquee nell'area a NW dall'imboccatura del bacino portuale di Genova Pra' (a integrazione di quelli in corso già regolamentati dall'Ord. 08/04/2024, n. 65, della Capitaneria di Porto di Genova), delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°25.083'N - 008°45.600'E; b) 44°25.150'N - 008°45.267'E; c) 44°25.367'N - 008°44.900'E; d) 44°25.450'N - 008°45.667'E; e) punto in a). Per l'esecuzione dei suddetti lavori saranno impiegati i seguenti mezzi nautici: Smargiassa, Spike, Giulio, Beam, Socotec o2 e Implacabile. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di interesse devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici operanti. Le medesime unità devono inoltre prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonchè ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando senza indugio ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 10/03/2025, n. 31 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 2685/2025)

(Sostituisce l'AN 7.21/2025).

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
24.23 - 26-XI-2025
Genova - Area interdetta

(T)	**Area interdetta -** Fino al 02/10/2026, lo specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°25.245'N - 008°47.850'E, costa; b) 44°25.235'N - 008°47.916'E; c) 44°25.129'N - 008°47.886'E; d) 44°25.139'N - 008°47.820'E, costa; è da utilizzarsi esclusivamente per il ricovero di natanti in uso al consorzio Per Genova Breakwater, interessati alle lavorazioni della nuova diga foranea. All'interno dell'area sopracitata è vietata la navigazione e la sosta. Tutte le unità in navigazione in prossimità dello specchio acqueo adiacente la zona di interesse devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le manovre di ormeggio/disormeggio, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 80 m. Le medesime unità devono inoltre prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 16/10/2025, n. 210)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 2739/2025)

● **(T)**
25.24 - 10-XII-2025
Genova - Indagini e monitoraggi

(T)

Rilievi - Fino al 30/11/2026, la società Per Genova Breakwater effettuerà indagini e monitoraggi connessi alla realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova e più precisamente all'interno degli specchi acquei delimitati dai seguenti punti di coordinate geografiche:

Monitoraggio

Vertice	Coordinate geografiche
V1	44°24.276'N - 008°45.742'E
V2	44°24.449'N - 008°48.500'E
V3	44°24.659'N - 008°49.186'E
V4	44°23.827'N - 008°51.779'E
V5	44°24.084'N - 008°52.163'E
V6	44°23.406'N - 008°55.798'E
V7	44°23.097'N - 008°56.667'E
V8	44°23.061'N - 008°57.660'E
V9	44°22.829'N - 008°53.031'E

Monitoraggio torbidità

Vertice	Coordinate geografiche
FL	44°23.545'N - 008°55.883'E
FP	44°24.175'N - 008°52.528'E
5	44°24.204'N - 008°53.332'E
6	44°24.318'N - 008°52.506'E
10	44°23.857'N - 008°55.429'E
11	44°24.263'N - 008°55.306'E
15	44°23.968'N - 008°54.464'E
22	44°23.356'N - 008°56.661'E
23	44°24.069'N - 008°52.822'E
24a	44°23.679'N - 008°52.755'E
24b	44°22.953'N - 008°53.653'E
5ter	44°22.523'N - 008°54.941'E
6ter	44°22.458'N - 008°55.863'E
27	44°22.920'N - 008°57.000'E
28	44°23.220'N - 008°57.480'E
29	44°23.100'N - 008°58.655'E
30	44°22.920'N - 009°00.179'E

La società incaricata dei lavori si avvarrà dei seguenti mezzi nautici: Inok 2 e Geco 1.

Negli specchi acquei suddetti e in presenza dei mezzi nautici indicati, per un raggio di 50 m, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare.

Tutte le unità in navigazione negli specchi acquei adiacenti le zone di interesse devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni.

Le medesime unità devono inoltre prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 18/10/2025, n. 213)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 2775/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
25.25 - 10-XII-2025
Genova - Divieti

(T)	**Divieti -** Fino al 30/11/2026, in orari diurni e notturni, verrà effettuato un monitoraggio fisico, biologico e geologico per determinare l'impatto dei lavori di dragaggio e costruzione della nuova diga foranea. Tale attività sarà svolta all'interno delle acque del porto di Genova dall'imboccatura di levante all'imboccatura del canale aeroportuale di Sestri Ponente, nel tratto di mare esterno all'attuale diga foranea portuale e nel tratto di mare compreso tra la foce del torrente Bisagno e Genova Quinto. Negli specchi acquei sopra citati, in assenza di traffico mercantile, ovvero in presenza dei mezzi nautici operanti, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 50 m. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 21/01/2025, n. 7 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 3043/2025)

(Sostituisce l'AN 6.15/2025).

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
25.26 - 10-XII-2025
Genova - Barriere galleggianti

(T)	**Barriere galleggianti -** Fino al 07/01/2026 presso il bacino n. 4 del porto di Genova sarà posizionata una barriera galleggiante costituita da un cavo di ormeggio avente la lunghezza di circa 50 m composta da circa 25 boe galleggianti dotate di illuminazione per la segnalazione notturna. Dal 07/01/2026 al 27/02/2026 saranno posizionate presso l'Ex-Superbacino (sia lato interno che lato esterno) delle barriere galleggianti dotate di luci di segnalazione. Negli specchi acquei e nei periodi di cui sopra sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare. Tutte le unità in navigazione negli specchi acquei adiacenti alle zone di mare interessate devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni. Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi nautici impiegati nelle attività nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 31/10/2025, n. 221)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 102

(Scheda 2861/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.22 - 29-X-2025
Genova - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 3 con:**
«**Istruzioni per l'entrata in porto -** Il "Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del Porto di Genova" si applica a tutto il porto di Genova (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 01/11/2024, n. 273).».

2) **Sostituire le righe 10 ÷ 21 con:**
«di uscita o movimentazione all'interno del porto, devono regolare la velocità in maniera tale che le manovre e i movimenti all'interno delle acque portuali devono necessariamente ispirarsi a criteri di sicurezza e prudenza che trovano il proprio fondamento nel concetto di buona perizia marinaresca.

Nella determinazione della velocità devono essere tenuti in debito conto diversi parametri, quali le caratteristiche costruttive e dimensionali della nave, la sua capacità evolutiva, le condizioni meteo-marine in atto, la presenza di altre navi, le caratteristiche dei fondali, l'ampiezza degli specchi acquei e la conformazione delle infrastrutture portuali.

Sulla base dei citati elementi è compito del pilota incaricato del servizio di pilotaggio, in ragione della propria professionalità e della pratica quotidiana, suggerire al Comandante della nave la velocità più idonea da adottare per eseguire il movimento e la manovra secondo canoni di sicurezza e prudenza.

Nel particolare la velocità non può superare:

a) 7 nodi, per le unità a propulsione meccanica;
b) 10 nodi, per i mezzi in dotazione alla Corporazione dei piloti del porto di Genova e dei Rimorchiatori della Società concessionaria nonchè per i mezzi del servizio pubblico trasporto passeggeri all'interno del porto.

Il pilota e/o il Comandante, se le circostanze lo richiedono, esclusivamente per motivi di sicurezza della navigazione, possono elevare il limite predetto fino al valore ritenuto idoneo.

La velocità non può essere superiore a 3 nodi per i mezzi che transitano nei seguenti specchi acquei:

a) Porto Vecchio, dal traverso dell'isola delle chiatte verso le calate interne, in corrispondenza degli ormeggi per il diporto nautico;
b) Porticciolo Duca degli Abruzzi, dal Molo Giano verso lo *Yacht Club* Italiano, in corrispondenza degli ormeggi per il diporto nautico;
c) bacino di Sestri Ponente, limitatamente alle aree di transito e manovra delle unità da diporto.».

3) **Cancellare le righe 30 ÷ 34.**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 103

(Scheda 2447/2024)

(Sostituisce gli AANN 21.19/2018, 4.18/2021).

MAR LIGURE - ITALIA

●

20.25 - 2-X-2024
Genova - Toponimo

Sostituire le righe 29 - 30 con:
«**Punti cospicui** – Dal largo è notevole la torre faro (Figura 87) situata sulla testata della diga di Pra'.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 104

(Scheda 1878/2024)

●

22.23 - 29-X-2025
Genova - Informazioni Portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 25 con:

«**Prescrizioni per le unità da diporto** - Fatte salve le deroghe per la navigazione a vela, le unità da diporto, in navigazione all'interno del porto di Genova, devono utilizzare esclusivamente la propulsione a motore o a remi; le unità a vela con motore ausiliario devono utilizzare la propulsione meccanica, con l'eventuale randa avente unicamente funzione di stabilizzazione (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 273/2024, art. 56).

a) Per le unità da diporto dirette o provenienti dalle strutture (marine, circoli nautici, cantieri) a esse destinate nella zona compresa tra l'imboccatura di levante e il bacino di Sampierdarena, bacino della Fiera, il bacino delle Grazie, il bacino del Porto Vecchio, per raggiungere o lasciare gli ormeggi siti nella zona di cui al presente paragrafo, le unità di cui sopra devono navigare tenendosi a E e a N della rotta congiungente i seguenti punti:
   d) 40 m dallo spigolo di levante della testata di Ponte Parodi;
   e) 40 m testata Molo Vecchio;
   f) 40 m pontile OARN esterno;
   g) 40 m pontile ex Superbacino;
   h) 40 m fanale verde n. 1641.5 dell'EF;
   i) 40 m fanale verde n. 1640 dell'EF;
   j) 350 m dalla costa a sud del faro di Punta Vagno.

   Il transito nel canale di Sampierdarena è interdetto a tutte le unità da diporto, fermo restando che, in presenza di situazioni emergenza (avaria, cattivo tempo ecc.), le suddette unità possono essere autorizzate dalla Sala Operativa della Capitaneria di Porto / Centro VTS su richiesta effettuata dagli interessati via radio attraverso VHF (CH 11).

b) Fermo restando il divieto di transito nel canale di calma aeroportuale, in presenza di situazioni di emergenza (avaria, cattivo tempo ecc.), le unità da diporto possono essere autorizzate a transitare nel canale di calma dalla Sala Operativa della Capitaneria di Porto / Centro VTS su richiesta effettuata dagli interessati via telefono o via radio attraverso VHF (CH 11).

c) Le unità da diporto di altezza superiore a 4 m sul livello del mare, per accedere al porticciolo turistico di Sestri Ponente devono costeggiare la diga foranea di Prà esposta a levante, navigando a una distanza non inferiore a 50 m e non superiore a 150 m dalla medesima e mantenendosi, una volta giunti in corrispondenza della canalizzazione:
   a) a W della meda elastica n. 32 (n. 1593.2 dell'EF);
   b) a N delle mede elastiche n. 35 (n. 1593.5 dell'EF) e n. 37 (n. 1593.7 dell'EF);

   devono quindi accostare a dritta e dirigere con rotta verso S verso il terrapieno aeroportuale. In prossimità del terrapieno, le unità da diporto:
   a) di lft inferiore o uguale a 24 m in entrata devono accostare a sinistra e, con prora a levante, costeggiare il terrapieno tenendosi tra questo e l'allineamento costituito dalle mede elastiche n. 38 (n. 1593.8 dell'EF), e n. 39 (n. 1593.9 dell'EF);
   b) di lft superiore a 24 m possono transitare a N delle mede elastiche n. 38 e n. 39 sopra descritte, evitando comunque di interferire con le navi dirette alla Darsena Petroli di Multedo.

   In uscita le unità da diporto di cui sopra devono seguire la rotta inversa mantenendosi sulla propria dritta.

Le unità da diporto di altezza inferiore o uguale a 4 m sul livello del mare, evitando di interferire con il transito delle navi, possono transitare nello specchio acqueo compreso tra la scogliera di protezione del terrapieno aeroportuale e il lato di Levante del canale di mede che individua la rotta delle navi e, se in entrata, dopo aver accostato a dritta:
   a) le unità da diporto di lft inferiore o uguale a 24 m devono costeggiare il lato N del terrapieno aeroportuale, lasciando alla propria sinistra le mede elastiche n. 37, n. 38 e n. 39 sopra descritte;
   b) le unità da diporto di lft superiore a 24 m possono transitare a N delle mede n. 37, n. 38 e n. 39 sopra descritte, evitando comunque di interferire con le navi dirette alla Darsena Petroli di Multedo.

In uscita le unità da diporto di cui sopra devono seguire la rotta inversa mantenendosi sulla propria dritta.

Per le unità da diporto dirette o provenienti dal canale di calma di Prà l'entrata e l'uscita può avvenire dall'imboccatura del relativo bacino portuale senza interferire in alcun modo con l'ingresso e l'uscita delle navi e costeggiando all'interno la diga della darsena Prà mantenendosi a una distanza massima dalla diga stessa non superiore a 15 m.

In uscita, tali unità, al traverso del molo di sottoflutto, devono accostare a dritta in direzione NNW allontanandosi dall'estremità della diga.

segue

Le predette unità da diporto, per accedere o lasciare il canale di calma di Prà, possono anche transitare all'esterno della diga di Prà a condizione che esse navighino a una distanza non superiore a 150 m dal tratto di diga esposta a levante, per non ostacolare il transito delle navi da e per la Darsena Petroli di Multedo.
Per maggiori informazioni consultare l'Ord. 273/2024 e smi, della Capitaneria di Porto di Genova.

Divieti - Fermo restando quanto stabilito dalle norme vigenti in materia e da quanto diversamente disposto dall'Ord. 273/2024, della Capitaneria di Porto di Genova, nel porto di Genova è vietato:

a) navigare a vela, salvo quanto specificato al seguente paragrafo;
b) accedere all'aeroporto via mare;
c) transitare nel canale di calma aeroportuale, tranne per le unità navali addette ai servizi portuali;
d) attraccare e sostare lungo le banchine di contenimento del terrapieno aeroportuale, nonché lungo la diga foranea a protezione dello stesso;
e) transitare e sostare nello specchio acqueo tra la testata dell'aeroporto e la scogliera antistante, fatta eccezione per i mezzi nautici espressamente autorizzati a eseguirvi lavori;
f) accostarsi alle navi che hanno le eliche in movimento, escluse le unità addette al pilotaggio, al rimorchio e all'ormeggio delle navi nell'esercizio della relativa attività professionale;
g) attraccare alle dighe foranee, salvo che per inderogabili esigenze di lavoro, di servizio o di emergenza;
h) compiere prove di macchina agli ormeggi. Tuttavia, in deroga a tale divieto, la Sezione Tecnica, d'intesa con la Direzione Tecnica dell'ADSP – Porto di Genova, e nulla osta del terminalista concessionario della banchina, può determinare di volta in volta i posti di ormeggio dove le suddette prove possono essere effettuate. A tal fine, il Comando di bordo deve presentare all'autorità marittima richiesta scritta e deve impegnarsi ad adottare le necessarie misure precauzionali nonchè a osservare le necessarie prescrizioni impartite. Prima delle prove, comunque, il comandante della nave deve assicurarsi che non vi siano unità in prossimità delle eliche e disporre un idoneo servizio di vigilanza. - Le prove motore con elica "a passo zero" possono essere effettuate previa comunicazione da presentare con un congruo preavviso alla sezione Tecnica e al centro VTS della Capitaneria di Porto di Genova, corredata da nulla-osta del terminalista, specificando gli orari delle stesse;
i) sbracciare fuori bordo i mezzi di carico (bighi, gru, carri ponte etc), al fine di non intralciare le manovre di ormeggio, disormeggio e transito di altre navi nelle adiacenze. Tuttavia, in deroga a quanto sopra disposto, le navi impegnate nelle operazioni di carico e scarico che, per eseguire tali operazioni, hanno necessità di sbracciare fuori bordo i propri mezzi di carico, possono operare in tal senso previa informazione alla sezione Tecnica della Capitaneria di Porto e ai Piloti del Porto e con l'intesa di provvedere al rientro di tali attrezzature, su richiesta dei piloti medesimi quando necessario. Tale comunicazione deve pervenire ai soggetti di cui sopra con congruo preavviso. E' fatta salva l'eventuale necessità di formulare richieste o/e ottenere intese con il terminalista e/o con l'Autorità di Sistema Portuale;
j) emettere onde provenienti dalle apparecchiature radar di bordo, eccetto che in occasione di lavori di riparazione o manutenzione e previa comunicazione via posta elettronica alla Sezione Tecnica e alla Sala Operativa/Centro VTS della Capitaneria di Porto di Genova.

Navigazione a vela - La navigazione a vela all'interno del porto di Genova (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 273/2024, art. 57 e smi) è consentita, nel rispetto delle prescrizioni di seguito descritte, e nei seguenti ambiti portuali:

1 nei pressi del porticciolo Duca degli Abruzzi, all'interno della congiungente della testata del Molo Giano, con l'esclusione dello specchio acqueo presso il quale ormeggiano i mezzi nautici della Guardia di Finanza, con il fanale verde n. 1645 dell'EF posto sulla testata di ponente della banchina "ex superbacino";
2 nello specchio acqueo compreso tra la costa e la congiungente i punti posti rispettivamente a 40 m a S del fanale verde posto sul molo di sottoflutto di levante, n. 1640 dell'EF e a 350 m a S del Faro di Punta Vagno n. 1575 dell'EF;
3 nello specchio acqueo situato nel bacino portuale di Prà, individuato e delimitato dalle seguenti coordinate geografiche:
   a. 44°25.250'N – 008°47.900'E;
   b. 44°25.230'N – 008°48.200'E;
   c. 44°25.050'N – 008°48.000'E;
   d. 44°25.050'N – 008°47.850'E.

segue

La navigazione a vela può essere svolta nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1 è consentita la navigazione a vela nelle aree suddette esclusivamente per attività didattiche di pratica velica, organizzate e supervisionate da associazioni, sodalizi o enti sportivi o ricreativi;
2 le attività in parola possono essere svolte esclusivamente in orario diurno (dall'alba al tramonto) e con condizioni meteo-marine assicurate;
3 le attività in parola possono essere svolte esclusivamente sotto la supervisione e l'assistenza di un istruttore / esperto velico patentato FIV o LNI e con il supporto di almeno una unità in assistenza;
4 il responsabile dell'attività deve comunicare tramite VHF (CH 11) alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto / Centro VTS, l'inizio e la fine dell'attività.

La navigazione a vela nel porto di Genova è altresì consentita limitatamente allo specchio acqueo compreso tra il bacino del Porto Vecchio ed il bacino delle Grazie e previ contatti tramite VHF (CH 11) con la Capitaneria di Porto / Centro VTS e tramite VHF (CH 12) con il Corpo dei Piloti, per l'effettuazione della prova pratica a vela in occasione degli esami per il conseguimento della patente nautica.

Tale attività non deve comunque costituire intralcio all'ingresso e alle manovre delle navi commerciali e passeggeri operanti in porto.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 104

(Scheda 2447/2024)

(Sostituisce l'AN 21.20/2018).

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.19 - 24-II-2021
Genova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 2÷3 con:
«La banchina di attracco (Banchina di Pra'), parallela alla costa, è destinata al traffico porta containers; alla sua estremità W è situato il Molo di Sottofllutto con un attracco destinato alle navi Ro-Ro.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.20 - 24-II-2021
Genova - Informazioni portuali - Campo di gara per il canottaggio.

Sostituire le righe 11÷15 con:
«**Campo di gara per il canottaggio -** A N della banchina d'attracco destinata al traffico containers si apre un ampio bacino (canale di calma di Genova Pra') all'interno del quale è collocato un campo di gara permanente. Il campo di gara è disciplinato con l'Ord. del 23/01/2019 n. 13 ed è composto da 5 corsie durante l'ordinaria attività di allenamento. Lo specchio acqueo a Nord del campo di gara è destinato invece al libero transito, disciplinato negli articoli 4 e 5 della predetta Ordinanza.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

20.26 - 2-X-2024
Genova - Toponimo

Sostituire le righe 7 - 8 con:
«**Prescrizioni -** Lungo il Molo Duca di Galliera e lungo la Diga di Pra' il transito delle unità da diporto è limitato alla fascia costiera oltre i 50 m dalle dighe foranee,».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 1878/2024)

● **(T)**
1.34 - 8-I-2025
Genova Sestri Ponente - Attività di monitoraggio ambientale

(T)

Attività di monitoraggio ambientale - Fino al 31/12/2025, dall'alba al tramonto e in presenza di condizioni meteo-marine favorevoli, avranno luogo attività di monitoraggio ambientale tramite misurazioni con sonda multiparametrica dai punti MA01 a MA10, di ispezione a mezzo ROV lungo il transetto indicato con T1-T2-T3, e di monitoraggio rumore subacqueo in corrispondenza delle stazioni indicate da MARS1 a MARS4.

Punto misurazione	Coordinate geografiche	
MA01	44°25.017'N	008°49.733'E
MA02	44°25.133'N	008°49.733'E
MA03	44°25.200'N	008°50.100'E
MA04	44°25.133'N	008°50.283'E
MA05	44°25.384'N	008°50.110'E
MA06	44°25.200'N	008°50.283'E
MA07	44°25.083'N	008°50.400'E
MA08	44°25.133'N	008°50.400'E
MA09	44°25.133'N	008°50.583'E
MA10	44°25.076'N	008°50.626'E

Punto ispezione mezzo ROV	Coordinate geografiche	
T1	44°25.083'N	008°49.733'E
T2	44°25.083'N	008°50.467'E
T3	44°25.127'N	008°50.682'E

Punto monitoraggio rumore subacqueo	Coordinate geografiche	
MARS1	44°25.098'N	008°50.262'E
MARS2	44°25.092'N	008°49.884'E
MARS3	44°23.160'N	008°49.974'E
MARS4	44°23.886'N	008°45.894'E

In presenza del mezzo nautico operante e per un raggio di 20 m dallo stesso, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare.

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 27/04/2023, n. 74 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 2830/2024)

(Sostituisce l'AN 4.16/2024).

MAR LIGURE - ITALIA

●
22.24 - 29-X-2025
Genova - Limiti dimensionali banchina

Inserire dopo la riga 5:
«**Limiti dimensionali delle navi per Banchina di Pra'** (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 104/2021):
a) navi portacontainer fino a 160.000 tls;
b) lft 368 m: pescaggio massimo 14.50 m.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●
22.25 - 29-X-2025
Genova - Area di interferenza

Sostituire le righe 37 ÷ 39 con:

«Il Comandante o l'Ufficiale delegato di ogni unità navale, ivi compresi i galleggianti e i convogli, che intenda transitare entro l'area di interferenza e che abbia un ingombro aereo (*air draught*) superiore a 48 m sul livello del mare, prima di entrare nella predetta area o prima che sia impartito l'ordine di mollare gli ormeggi, se muove dal porto di Genova, deve comunicare via VHF (CH 11/12/16) alla Sala Operativa / Centro VTS e ai piloti del porto le seguenti informazioni:
- nome, numero IMO e bandiera;
- posizione attuale, rotta e velocità di transito nell'area di interferenza;
- destinazione (banchina o successivo porto di approdo);
- misura in metri dell'ingombro aereo (*air draught*).

I piloti del porto provvederanno a trasmettere tali informazioni anche per via telefonica alla Direzione Circoscrizionale Aeroportuale – Ufficio di controllo aereo C. Colombo di Genova, al fine di consentire le valutazioni del caso.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
22.26 - 29-X-2025
Genova - Lavori in corso

(T)	**Lavori di ripristino porzioni di diga** - Fino al 21/03/2026 in condizioni meteo-marine favorevoli verranno effettuati lavori di ripristino di porzioni di diga a parete posta a protezione dello scalo aeroportuale internazionale di Genova Cristoforo Colombo. In presenza dei mezzi nautici operanti, è vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 30 m. Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. Per il dettaglio delle aree di cantiere interessate, per la fruibilità delle stesse e per i mezzi interessati ai lavori, consultare l'Ord. 05/04/2024, n. 63 e smi, della Capitaneria di Porto di Genova.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 105

(Scheda 2511/2025)

(Sostituisce l'AN 10.10/2025).

MAR LIGURE - ITALIA

●
1.17 - 12-I-2022
Genova Sestri Ponente - Lavori in corso

Inserire dopo la riga 45:
«**Lavori in corso –** Nei pressi dei Cantieri Navali (a levante del pontile "Delta") sono in corso di realizzazione la Nuova Calata a Mare e la sistemazione idraulica del rio Molinassi.
L'area interessata dai lavori è delimitata da boe gialle luminose ed è rappresentata sulle carte.
Durante le lavorazioni sarà garantito il passaggio dei soli mezzi nautici della Cooperativa Pescatori di Multedo lungo il canale ottenuto tra il pontile "Delta" e le relative boe di segnalazione.
In presenza degli operatori subacquei e negli specchi acquei sopra riportati è **interdetta** la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare.
Tutte le unità che hanno necessità di navigare nello specchio acqueo adiacente alla zona di mare interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 106

(Scheda 2340/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.13 - 8-IV-2020
Genova - Piattaforme terminali di oleodotti

Sostituire la riga 6 con:

«1) circa in 44°24.159'N - 008°48.454'E (WGS 84), una piattaforma da ormeggio per».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 107

(Scheda 559/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
24.24 - 26-XI-2025
Genova Pegli - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** Fino al 31/12/2025 verranno effettuati lavori di manutenzione localizzati per il ripristino allo stato originario delle opere a gettata poste a difesa del tratto costiero di Genova Pegli, tramite intervento di recupero e riposizionamento in sagoma dei rispettivi massi naturali, con l'utilizzo delle M/N AURORA e ISKENDERUN e dei galleggianti ICAM II° e SANTA LUCIA I°. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di interesse devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici operanti. Le medesime unità devono adottare ogni misura aggiuntiva ritenuta utile a garantire la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 16/10/2025, n. 211)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 107

(Scheda 2738/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
24.13 - 21-XI-2018
Genova - Informazioni portuali

Cancellare l'informazione (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 108

(Scheda 2818/2015)

MAR LIGURE - ITALIA

●
4.22 - 24-II-2021
Genova - Boa

Cancellare le righe 18÷20.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 110

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●
22.27 - 29-X-2025
Genova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 32 ÷ 35 con le seguenti:

«**Limiti dimensionali delle navi** (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 31/05/2021, n. 104):

a) lft compresa tra 262 m e 269 m e larghezza fino a 33 m: pescaggi massimi 12,20 m (prua) - 12,60 m (poppa);
b) lft 271,5 m e larghezza fino a 43 m: pescaggi massimi 11,50 m (prua) - 11,50 m (poppa);
c) lft 280 m e larghezza fino a 40.5 m: pescaggi massimi 11,50 m (prua) - 11,50 m (poppa);
d) lft 294 m e larghezza fino a 32.2 m: pescaggi massimi 11,50 m (prua) - 11,50 m (poppa).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 110

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
24.26 - 26-XI-2025
Genova - Lavori in corso

(T)	**Rilievi -** Fino al 31/12/2025, verranno effettuate lavorazioni di realizzazione delle pareti del sistema combinato "combi-wall" all'interno dello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°24.140'N - 008°54.192'E; b) 44°24.147'N - 008°54.269'E; c) 44°24.008'N - 008°54.297'E; d) 44°24.041'N - 008°54.192'E; e) punto in a). La società incaricata dei lavori si avvarrà dei mezzi nautici di seguito indicati: – Motopontone San Gennaro; – Motobarca Elisa I^{a}; – Motopontone San Agostino. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di interesse devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici operanti non inferiore a 30 m. Le medesime unità devono inoltre prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 22/10/2024, n. 279 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 110

(Scheda 2732/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
25.27 - 10-XII-2025
Genova - Lavori Portuali

(T)	**Lavori di livellamento dei fondali -** Fino al 31/12/2025, in presenza di condizioni meteo marine favorevoli, dall'alba al tramonto e in assenza di navi nei previsti accosti, verranno effettuati lavori di livellamento dei fondali presso lo specchio acqueo di Ponte Etiopia Ponente del porto di Genova. Per l'esecuzione dei suddetti lavori saranno impiegati i galleggianti denominati Domenico, Acquila, Michael III°, Nausalgon II°, Nicolò e i rimorchiatori Bebé, Gabriele, Pablito e Servius. In presenza dei mezzi nautici impegnati nelle operazioni e negli specchi acquei di cui sopra, è vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare. Tutte le unità che hanno necessità di navigare nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a distanza di sicurezza non inferiore a 50 m. Le medesime unità devono prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 16/07/2025, n. 132 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 110

(Scheda 3088/2025)

(Sostituisce l'AN 24.25/2025).

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.14 - 8-IV-2020
Genova - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 111

(Scheda 563/2020)

● **(T)**
23.35 - 12-XI-2025
Genova - Lavori in corso

(T)

Lavori in corso - Fino al 30/11/2026, in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e in assenza di transito navi o di movimenti da/per gli accosti prossimi alle aree di intervento, nella zona dell'avamporto dell'imboccatura di Levante (Area A) e nella zona del canale di Sampierdarena (Area B) verranno eseguiti lavori di dragaggio e successivo riempimento dei cassoni.

Gli specchi acquei sopra citati interessati dai lavori sono individuati dai seguenti punti di coordinate geografiche:

Area A	
Area 1	
Punti	Latitudine - Longitudine
1	44°23.652'N - 008°55.634'E
2	44°23.581'N - 008°55.881'E
3	44°23.545'N - 008°55.858'E
4	44°23.623'N - 008°55.614'E
Area 2	
Punti	Latitudine - Longitudine
5	44°23.718'N - 008°55.663'E
6	44°23.738'N - 008°55.678'E
7	44°23.689'N - 008°55.810'E
8	44°23.663'N - 008°55.789'E
Area 3	
Punti	Latitudine - Longitudine
9	44°23.659'N - 008°55.797'E
10	44°23.685'N - 008°55.828'E
11	44°23.586'N - 008°56.050'E
12	44°23.553'N - 008°56.023'E
Area 4	
Punti	Latitudine - Longitudine
13	44°23.586'N - 008°56.056'E
14	44°23.516'N - 008°56.408'E
15	44°23.434'N - 008°56.344'E
16	44°23.550'N - 008°56.029'E

Area B	
Punti	Latitudine - Longitudine
1	44°24.070'N - 008°53.613'E
2	44°24.111'N - 008°53.637'E
3	44°24.096'N - 008°53.937'E
4	44°23.975'N - 008°54.415'E
5	44°23.928'N - 008°54.396'E

Per tutta la durata dei lavori, in presenza dei mezzi nautici operanti negli specchi acquei sopra descritti e per un raggio di 50 m dagli stessi, sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altro tipo di attività connessa all'uso pubblico del mare.

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai sopra citati lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 50 m.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 21/07/2025, n. 136 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 111

(Scheda 2830/2025)

(Sostituisce l'AN 20.19/2025).

● **(T)**
24.27 - 26-XI-2025
Genova - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** Fino al 31/12/2025, in presenza di condizioni meteo-marine favorevoli e in assenza di navi in transito, verranno eseguiti lavori di dragaggio dei fondali presso la zona dell'avamporto dell'imboccatura di Levante e più precisamente nelle aree definite dai seguenti punti di coordinate geografiche: Prima area: 1) 44°23.652'N - 008°55.634'E; 2) 44°23.581'N - 008°55.881'E; 3) 44°23.545'N - 008°55.858'E; 4) 44°23.623'N - 008°55.614'E; 5) punto in 1). Seconda area: 6) 44°23.718'N - 008°55'.663'E; 7) 44°23.738'N - 008°55'.678'E; 8) 44°23.689'N - 008°55'.810'E; 9) 44°23.663'N - 008°55'.789'E; 10) punto in 6). Terza area: 11) 44°23.659'N - 008°55'.797'E; 12) 44°23.685'N - 008°55'.828'E; 13) 44°23.586'N - 008°56'.050'E; 14) 44°23.553'N - 008°56'.023'E; 15) punto in 11). Quarta area: 16) 44°23.586'N - 008°56.056'E; 17) 44°23.510'N - 008°56.436'E; 18) 44°23.372'N - 008°56.983'E; 19) 44°23.292'N - 008°56.959'E; 20) 44°23.369'N - 008°56.525'E; 21) 44°23.550'N - 008°56.029'E; 22) punto in 16). Per tutta la durata dei lavori, in presenza dei mezzi nautici operanti nelle aree descritte e per un raggio di almeno 50 m dagli stessi, è vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare. E' fatto obbligo a tutte le unità in transito di procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 50 m e prestando particolare attenzione ai segnali mostrati e agli avvisi provenienti dalle unità impegnate nei lavori. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 30/03/2025, n. 51 e smi)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 111

(Scheda 2776/2025)

(Sostituisce l'AN 21.27/2025).

MAR LIGURE - ITALIA

●
11.10 - 1-VI-2022
Genova - Avvertenze

1) **Cancellare l'informazione (T) relativa a "Avvertenze".**

2) **Inserire dopo la riga 8:**
«Avvertenze - All'interno del bacino portuale di Genova, a causa del cedimento di un tratto di banchina presso Calata Zingari, e fino al completo ripristino delle condizioni di sicurezza, **sono interdetti** all'ormeggio Calata Zingari, Ponte dei Mille (radice lato ponente) e Ponte Doria (radice lato levante).
Per effetto dell'Ord. 15/10/2012, n. 305, della Capitaneria di Porto di Genova, tutto lo specchio acqueo antistante 30 m dalle predette banchine è interdetto a ogni tipo di attività a causa della presenza di detriti.**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 112

(Scheda 1185/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
12.24 - 12-VI-2024
Genova - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso -** Fino al 31/12/2025, nell'ambito dei lavori di ampliamento di Ponte dei Mille Levante nel porto di Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, a mezzo della FINCOSIT Srl, effettuerà: 1. attività di rilievi video tramite ROV nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°24.798'N - 008°55.140'E; b) 44°24.789'N - 008°55.214'E; c) 44°24.619'N - 008°55.108'E; d) 44°24.615'N - 008°55.191'E; 2. attività di campionamento acqua e sedimenti nei seguenti punti di coordinate geografiche: e) 44°23.356'N - 008°56.271'E; f) 44°24.526'N - 008°55.146'E; g) 44°24.692'N - 008°55.170'E; 3. attività di montaggio di due sonde multiparametriche in testata Ponte dei Mille e Calata Molo Vecchio, per misurazione parametri chimico fisici dell'acqua, da inserire all'interno di tubi metallici inox e fissati alla banchina. Per tutta la durata dei lavori, in presenza dei mezzi nautici operativi, tutte le unità che hanno necessità di navigare nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi sempre e comunque a distanza di sicurezza non inferiore a 30 m. (Capitaneria di Porto di Genova – Ord. 15/05/2024, n. 106)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 112

(Scheda 1170/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●

22.28 - 29-X-2025
Genova - Limiti dimensionali

Inserire dopo la riga 2:
«**Limiti dimensionali delle navi per Calata Sanità** (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 104/2021):
a) accosto per navi portacontainer fino a 118.000 tsl;
b) lft fino a 320 m: pescaggio massimo 14 m;
c) lft compresa tra 320 m e 336 m: pescaggi massimi 13,80 m (fianco a dritta in banchina), 14 m (fianco sinistro in banchina);
d) lft superiore 336 m: pescaggio massimo 13,80 m.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 112

(Scheda 2447/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.20 - 8-III-2023
Genova - Divieti

Sostituire le righe 1 - 2 con:
«**Porticciolo turistico "Marina Molo Vecchio"** (v. pianetto e Figura 93) - E' costituita da Ponte Spinola e Calata Molo Vecchio.
Divieti - A causa della presenza di crepe e cedimenti, la banchina Testata Molo Vecchio di Genova, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza, è interdetta all'ormeggio (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 02/02/2012, n. 16 e smi).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 114

(Scheda 294/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.21 - 8-III-2023
Genova - Divieti

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Divieti.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 114

(Scheda 294/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

●

21.21 - 10-X-2018
Genova - INFORMAZIONI PORTUALI

Cancellare le righe 9 ÷ 31.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 117

(Scheda 810/2017)

MAR LIGURE - ITALIA

●
4.23 - 24-II-2021
Genova - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷4 con:
«**Marina Fiera di Genova** (Figura 95; v. Pianetto) - L'area è completamente destinata al diporto. Durante il periodo del Salone Nautico ospita le unità dei vari cantieri espositori, mentre le imbarcazioni da diporto degli utenti abituali possono essere spostate nell'ambito del Porto. All'interno della Darsena tecnica vi è un impianto tipo ship-lift della Società "Amico&co".».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 117

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●
4.24 - 24-II-2021
Genova - Informazioni portuali

Sostituire la riga 8 con:
«**Servizi -** Lunghezza massima delle imbarcazioni 25 m; ship-lift 835 t.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 117

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
16.34 - 6-VIII-2025
Genova - Lavori in corso

(T)	**Posa condotta sottomarina -** Fino al 31/12/2025 verranno effettuati lavori di scavo e posa di una nuova condotta sottomarina a servizio dell'Acquario di Genova, nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°23.581'N - 008°56.029'E**;** b) 44°23.582'N - 008°56.073'E**;** c) 44°23.357'N - 008°56.390'E**;** d) 44°23.020'N - 008°56.204'E; e) 44°22.859'N - 008°55.584'E; f) 44°22.894'N - 008°55.568'E; g) 44°23.044'N - 008°56.181'E; h) 44°23.356'N - 008°56.346'E. Per tutta la durata dei lavori, nella zona interessata dalle operazioni, le unità in transito devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con i lavori, mantenendosi a una distanza di sicurezza dai mezzi operanti. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 01/07/2025, n. 119)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 117

(Scheda 1778/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
21.22 - 10-X-2018
Genova - INFORMAZIONI PORTUALI

Cancellare l'intera pagina.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 118

(Scheda 810/2017)

MAR LIGURE - ITALIA

●

10.25 - 19-V-2021
Genova - Pianetto

Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto **"GENOVA - MARINA FIERA DI GENOVA PORTICCIOLO 2021"** in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 119

(Scheda 292/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

21.23 - 10-X-2018
Genova - INFORMAZIONI PORTUALI

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 10.**

2) **Sostiuire le righe 11 ÷ 13 con:**
«Prescrizioni per le unità da pesca - Alle unità da pesca che accedono o lasciano il porto dall'imboccatura di levante, è consentito transitare seguendo esclusivamente il percorso previsto per le unità da diporto riportato a pag.104.
Alle unità da pesca è consentito accedere e lasciare i bacini portuali di Prà e di Genova Multedo seguendo esclusivamente i percorsi previsti per le unità da diporto, nel rispetto delle altezze di ingombro aereo riportate a pag. 104.
Il transito nel bacino di Sampierdarena antistante la diga foranea è interdetto a tutte le unità da pesca, fermo restando che, in presenza di situazioni emergenza (avaria, cattivo tempo ecc.), le suddette unità possono essere autorizzate dalla Sala Operativa della Capitaneria di porto su richiesta effettuata dagli interessati via radio attraverso il canale VHF 11.».

3) **Cancellare le righe 33 ÷ 47.**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 120

(Scheda 810/2017)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
23.36 - 12-XI-2025
Genova - Rilievi batimetrici

(T)	**Rilievi batimetrici** - Fino al 30/11/2025 la Prisma Srl, con l'ausilio dei mezzi nautici denominati BEAM e GIULIO, in presenza di condizioni meteo-marine favorevoli, eseguirà attività di rilievo batimetrico della parte emersa e sommersa del pennello dell'Associazione Motonautica Ligure, più precisamente nello specchio acqueo delimitato dalle congiungenti dei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°23.388'N - 008°58.220'E; b) 44°23.374'N - 008°58.320'E; c) 44°23.390'N - 008°58.292'E; d) 44°23.307'N - 008°58.186'E. Durante lo svolgimento delle operazioni, nello specchio acqueo interessato dalle attività e in presenza dei mezzi nautici operanti è vietata la balneazione. Le unità in navigazione negli specchi acquei adiacenti la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 300 m dai mezzi nautici operanti, prestando particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonchè ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti adottando, senza indugio, ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 29/09/2025, n. 189)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 120

(Scheda 2614/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
24.14 - 21-XI-2018
Genova - Strumentazione sperimentale

Cancellare l'informazione (T) relativa alla Strumentazione sperimentale.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 121

(Scheda 3141/2015)

MAR LIGURE - ITALIA

11.14 - 28-V-2025
Genova Nervi - Pericolo

Inserire dopo la riga 6:
«**Pericolo** - Nelle vicinanze del porticciolo di Genova Nervi è presente una scogliera soffolta segnalata da due fanali gialli posti nei seguenti punti di coordinate geografiche:
- Fanale a ponente 44°22.906'N - 009°01.840'E;
- Fanale a levante 44°22.892'N - 009°01.908'E.

Prestare la massima attenzione.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 122

(Scheda 597/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
25.13 - 4-XII-2019
Riviera di Levante - Frane

Sostituire le righe 30÷31 con:
«In particolare a causa di smottamenti:
- l'area circolare di mare di raggio 50 m e centro in 44°22.62'N - 009°04.32'E (DATUM WGS84) è vietata alla navigazione e ad ogni attività subacquea.
- la zona di mare delimitata dai punti di coordinate (Datum WGS84):

a) 44°22.825'N - 009°03.396'E;
b) 44°21.783'N - 009°03.349'E;
c) 44°21.749'N - 009°03.408'E;
d) 44°22.792'N - 009°03.460'E;

è interessata dalla caduta di materiale inerte. All'interno dell'area è interdetta la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale ed ogni altra attività.
- lo specchio acqueo antistante il Comune di Pieve Ligure, delimitato dai punti di coordinate (Datum WGS84):

e) 44°22.275'N - 009°05.491'E;
f) 44°22.212'N - 009°05.457'E;
g) 44°22.190'N - 009°06.020'E;
h) 44°22.225'N - 009°06.053'E;

è interessato da movimenti franosi che caratterizzano il costone roccioso retrostante. All'interno dell'area è interdetta la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale ed ogni altra attività.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 125

(Scheda 1798/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●
11.11 - 1-VI-2022
Riviera di Levante - Frane

Sostituire la riga 29 con:

«Frane - Lungo tutta la fascia costiera del Circondario Marittimo della Spezia, in presenza di costoni rocciosi a picco sul mare soggetti all'erosione degli agenti meteomarini, in corrispondenza dei quali si potrebbero verificare improvvisi distacchi di massi di diversa dimensione e in generale di movimenti franosi sui sottostanti specchi acquei, al fine di salvaguardare la vita umana in mare e la sicurezza della navigazione, è **vietata** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone entro la fascia minima di **30 m** dal piede del costone, se direttamente a picco sul mare, o dal bagnasciuga in caso di coste rocciose non direttamente a picco sul mare. È, altresì, vietato l'ingresso alle grotte marine (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 125

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
22.29 - 29-X-2025
Sori - Area interdetta

(T)	**Area interdetta** - Fino al 19/12/2025, il Comune di Sori, a mezzo del Dipartimento di scienze della terra, dell'ambiente e della vita, effettuerà in orari diurni una campagna di rilevamento batimetrico e raccolta di campioni di materiale attraverso l'utilizzo del mezzo nautico VELINGER, all'interno dello specchio acqueo delimitato dalle congiungenti dei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°22.271'N - 009°06.089'E, costa; b) 44°22.176'N - 009°06.023'E. c) 44°22.103'N - 009°06.237'E; d) 44°22.183'N - 009°06.304'E, costa. In presenza del mezzo nautico operante, all'interno dello specchio acqueo sopraindicato, sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività connessa, direttamente o di riflesso, all'uso pubblico del mare. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 100 m. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 08/10/2025, n. 196)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 126

(Scheda 2682/2025)

MAR LIGURE - ITALIA MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
25.28 - 10-XII-2025
Bogliasco - Lavori in corso

(T)	**Area interdetta** - Fino al 30/04/2026, in orari diurni e in presenza di condizioni meteo-marine favorevoli, la Sub Genova Srl eseguirà attività di preparazione fondale per passaggio pontone e posizionamento/rimozione casseri e massi autoctoni, nello specchio acqueo individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°22.754'N - 009°03.537'E; b) 44°22.724'N - 009°03.508'E; c) 44°22.689'N - 009°03.600'E; d) 44°22.721'N - 009°03.620'E. Per lo svolgimento dei lavori verranno impiegati i mezzi nautici denominati Bebè, Delfino, Gabriele, Michael III° e Pablito. Per tutta la durata dei lavori, all'interno dello specchio acqueo sopra indicato, sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione e qualsiasi altra attività connessa direttamente o di riflesso all'uso pubblico del mare. Tutte le unità in transito devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a una distanza dai mezzi operanti non inferiore a 500 m, e prestare attenzione ai segnali e agli avvisi provenienti da essi, adottando ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 19/11/2025, n. 232)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 126

(Scheda 3031/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
24.12 - 18-XI-2020
Recco - Interdizioni

Inserire dopo la riga 6:
«**Frane** - La fascia di mare, per un'estensione di **30 m** ed un fronte mare di **50 m** antistante il litorale della baia denominata "Cala dei Genovesi" del comune di Recco, individuata internamente alla congiungente tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS84):
a) 44°21.324'N - 009°08.676'E, in costa;
b) 44°21.278'N - 009°08.813'E, in costa;
risulta interessata da fenomeni gravitativi di materiale inerte. Pertanto, **è interdetta** la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale ed ogni altra attività nautico marittima.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 128

(Scheda 2149/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.15 - 8-IV-2020
Camogli - Ripopolamento ittico

Sostituire le righe 11÷15 con:
«Ripopolamento ittico - Sei chiatte affondate, per il ripopolamento ittico, si trovano nell'area delimitata dai seguenti punti (WGS 84):
a) 44°21.068'N - 009°08.000'E;
b) 44°20.129'N - 009°08.441'E;
c) 44°20.180'N - 009°08.000'E.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 132

(Scheda 576/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.16 - 8-IV-2020
Camogli - Avviso temporaneo

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa all'Ordinanza 67/2015.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 134

(Scheda 607/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.17 - 8-IV-2020
San Fruttuoso - Ostacolo

Sostituire la riga 13 con:

«marina (zona B), in 44°18.850'N - 009°10.502'E (WGS 84) si trova posizionata la statua del».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 134

(Scheda 557/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
23.37 - 12-XI-2025
San Fruttuoso - Lavori in corso

(T)	**Lavori in corso** – Fino al 22/12/2025 la ditta DRAFIN SUB Srl, con l'ausilio dei mezzi nautici M/n MESSICO e M/n ALVITIA, effettuerà attività di intervento di manutenzione ordinaria alle tubazioni di scarico a mare Valpolcevera e del depuratore San Fruttuoso di Camogli, sulla congiungente dei seguenti punti di coordinate geografiche: Condotta Valpolcevera: – P1) 44°24.372'N - 008°51.971'E; – P2) 44°23.947'N - 008°51.808'E. Condotta San Fruttuoso di Camogli: – P3) 44°20.990'N - 009°09.147'E; – P4) 44°21.379'N - 009°08.169'E. Per tutta la durata dei lavori, in orario diurno e in presenza dei mezzi nautici operanti, tutte le unità in transito devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le suddette operazioni, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 100 m dai mezzi nautici operanti. (Capitaneria di Porto di Genova - Ord. 22/10/2025, n. 215)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 134

(Scheda 2793/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.12 - 29-VI-2022
San Fruttuoso - Pericolo

Inserire dopo la riga 5:
«Pericolo - La meda luminosa denominata "Casa del Sindaco", posizionata per segnalare la presenza di una delle due stazioni galleggianti di rilevamento acustico, non risulta attualmente in sito; permangono i divieti di transito, di sosta, di ormeggio e qualunque altra attività di superficie o subacquea nella zona circolare avente raggio 50 m e centrata nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 44°17.750'N - 009°11.450'E.**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 136

(Scheda 1219/2022)

(Sostituisce l'A.N. 3.23/2021).

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.15 - 14-II-2018
Portofino - Informazioni portuali

Sostituire la didascalia "Figura 115 - Portofino - Chiesa S.Giorgio e Castello Brown (2010)**" con:**
«Figura 115 - Portofino - Chiesa S.Giorgio (*2010*)**».**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 142

(Scheda 81/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●

15.13 - 26-VII-2023
Santa Margherita Ligure - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il pianetto di "Santa Margherita Ligure - Porto" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 145

(Scheda 1165/2023)

(Sostituisce l'AN 17.16/2022).

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.14 - 19-VI-2019
Lavagna - Boa
Modificare la riga 25 in:
«posizionata una boa ad asta laterale verde con luce isofase verde (2s) visibile da 3 M.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 152

(Scheda 549/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●

7.18 - 5-IV-2023
Sestri Levante - Frane

Inserire dopo la riga 22:
«**Frane** - I seguenti specchi acquei sono interessati da movimenti franosi e caduta massi.
Località Mandrella, delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:
a) 44°15.800'N - 009°23.930'E;
b) 44°15.800'N - 009°23.900'E;
c) 44°15.720'N - 009°23.930'E;
d) 44°15.720'N - 009°23.970'E.
Località Villa Domus, delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:
e) 44°16.050'N - 009°23.257'E;
f) 44°16.023'N - 009°23.339'E;
g) 44°16.052'N - 009°23.337'E;
h) 44°16.066'N - 009°23.278'E.
Zona antistante stabilimento balneare "Piscina dei Castelli", delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche:
i) 44°16.158'N - 009°23.065'E;
j) 44°16.168'N - 009°23.024'E;
k) 44°16.201'N - 009°23.049'E;
l) 44°16.191'N - 009°23.090'E.
Nelle zone di mare sopra indicate sono interdette la navigazione, la sosta, le attività subacquee e di superficie, la pesca sportiva e professionale e ogni altra attività nautico-marittima (Ord. 28/08/2018, n. 239, Ord. 09/06/2021, n. 124, Ord. 31/12/2022, n. 270).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 156

(Scheda 591/2023)

(Sostituisce gli AANN 21.24/2018, 14.27/2021).

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.12 - 1-VI-2022
Framura - Frane

Sostituire le righe 37÷40 con:
«Frane – A causa del pericolo di frane, nello specchio acqueo antistante la zona di **Punta Apicchi**, nel tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):
a) 44°12.450'N - 009°31.850'E;
b) 44°12.400'N - 009°32.167'E;
per una distanza di **300 m** dalla costa, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone (Capitaneria di Porto della La Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 158

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●
11.13 - 1-VI-2022
Levanto - Frane

Sostituire le righe 24÷26 con:
«Frane – A causa del pericolo di frane, nello specchio acqueo antistante il tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):
a) 44°09.267'N - 009°36.617'E;
b) 44°08.550'N - 009°37.350'E;
per una distanza di **50 m** dalla costa, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 159

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●
11.14 - 31-V-2023
Punta Mesco - Boa oceanografica

Sostituire la riga 21 con:
«in 43°50.140'N - 009°07.452'E ed è dotata di fanale giallo e riflettore radar. La boa è dotata di».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 161

(Scheda 957/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
12.25 - 12-VI-2024
Punta Mesco - Ostruzione

(T)	**Ostruzione -** Fino al 04/04/2025 nel punto di coordinate geografiche 44°04.548'N - 009°30.213'E è stata posizionata una stazione di monitoraggio profonda, denominata Levantine Canyon Mooring (LCM), ancorata sul fondo e con un battente d'acqua di 95 m. Nello specchio acqueo avente raggio 250 m e centrato nel suddetto punto è interdetta la navigazione, la sosta, la pesca nonché qualsiasi attività marittima, subacquea e di superficie estranea all'attività presente in zona. (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 15/04/2024, n. 82)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 161

(Scheda 1226/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●
18.14 - 8-IX-2021
Monterosso al Mare - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con la pagina "162" allegata al presente fascicolo.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 162

(Scheda 1732/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.14 - 1-VI-2022
Vernazza - Frane

Sostituire le righe 7÷10 con:

«Frane – A causa del pericolo di frane, nello specchio acqueo antistante il costone roccioso sovrastante la spiaggia della Tagliata, nel tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 44°08.050'N - 009°40.983'E;
b) 44°07.967'N - 009°41.083'E;

per una distanza di **50 m** dalla costa, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 166

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.16 - 1-VI-2022
Riomaggiore - Frane - Lavori in corso

Inserire dopo la riga 18:

«Frane – A causa del pericolo di frane e per lavori di mitigazione del rischio a esse correlato lungo il percorso pedonale denominato "Via dell'Amore", nello specchio acqueo antistante il tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 44°06.217'N - 009°43.783'E;
b) 44°06.017'N - 009°44.117'E;

per una distanza di **100 m** dalla costa, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 22/04/2022 n. 83).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 168

(Scheda 942/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.14 - 6-III-2024
Corniglia - Frane

Inserire dopo la riga 10:

«Frane – A causa del pericolo di frane, negli specchi acquei antistanti i tratti di costa compresi tra i seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 44°07.033'N - 009°43.133'E;
b) 44°06.533'N - 009°43.583'E;

e i punti:

c) 44°07.139'N - 009°42.606'E;
d) 44°07.148'N - 009°42.337'E;

per una distanza di 50 m dalla costa, sono vietati la navigazione, il transito e la sosta di qualsiasi unità navale, l'ancoraggio, la pesca, la balneazione, nonchè qualsiasi altra attività marittima connessa con l'uso del mare, anche subacquea.

E' fatto obbligo a tutte le unità in transito nelle vicinanze dell'area interdetta, di procedere con la massima cautela, mantenendo e rispettando comunque la distanza di sicurezza sopra indicata (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72 e smi).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 168

(Scheda 2527/2023)

(Sostituisce l'AN 11.15/2022).

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.17 - 1-VI-2022
Riomaggiore - Frane

Sostituire le righe 4÷6 con:

«Frane – A causa del pericolo di frane, nello specchio acqueo antistante la zona demaniale denominata Possaitara (tratto ampio 320 m a levante di Cala Monte Negro), nel tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 44°05.508'N - 009°44.537'E;
b) 44°05.400'N - 009°45.067'E;

per una distanza di **100 m** dalla costa, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 169

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

25.13 - 13-XII-2023
Riomaggiore - Frana

Inserire prima della riga 4:

«A seguito della situazione emergenziale derivante dal distacco di ulteriori massi, nello specchio acqueo antistante la Grotta del Pescecane, compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 44°05.755'N - 009°44.335'E, costa;
b) 44°05.758'N - 009°44.362'E;
c) 44°05.733'N - 009°44.328'E;
d) 44°05.723'N - 009°44.343'E, costa;

sono vietati la navigazione, il transito e la sosta di qualsiasi unità navale, la pesca, la balneazione, nonché qualsiasi altra attività connessa con l'uso del mare, anche subacquea. E' fatto obbligo a tutte le unità in transito nelle vicinanze dell'area interdetta di procedere con la massima cautela (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 13/06/2023, n. 123).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 169

(Scheda 2395/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.18 - 1-VI-2022
Capo Monte Negro - Frane

Inserire dopo la riga 20:

«Frane – A causa del pericolo di frane, nello specchio acqueo antistante l'arenile di località Seno di Fossola, nel tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 44°04.865'N - 009°46.033'E;
b) 44°04.850'N - 009°46.317'E;

per una distanza di **100 m** dalla costa, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 170

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.19 - 1-VI-2022
Porto Venere - Frane

Inserire dopo la riga 38:

«Frane – A causa del pericolo di frane, nello specchio acqueo antistante il tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):
a) 44°03.850'N - 009°48.200'E;
b) 44°03.140'N - 009°49.688'E;
per una distanza di **50 m** dalla costa, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 170

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.20 - 1-VI-2022
Isola Palmaria - Frane

Sostituire le righe 30÷32 con:

«Frane – A causa del pericolo di frane, lungo tutta la fascia costiera dell'Isola Palmaria, in corrispondenza di costoni rocciosi a picco sul mare, per una distanza di **30 m** dal piede del costone, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone.

Tali limitazioni sono estese per una distanza di **50 m** negli specchi acquei antistanti i tratti di costa compresi tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):
a) 44°02.717'N - 009°50.067'E;
b) 44°02.600'N - 009°50.140'E;
e i punti:
c) 44°02.445'N - 009°51.000'E;
d) 44°02.413'N - 009°50.973'E;
e i punti:
e) 44°02.600'N - 009°51.283'E;
f) 44°02.488'N - 009°51.087'E;
e i punti:
g) 44°03.083'N - 009°51.320'E;
h) 44°03.000'N - 009°51.308'E;
e per una distanza di **100 m** nello specchio acqueo antistante il tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):
i) 44°02.283'N - 009°50.550'E;
j) 44°02.017'N - 009°50.717'E (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 173

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

1.16 - 13-I-2021
La Spezia - Relitti

Sostituire le righe 33÷37 con:
«**Relitti di epoca romana** - Benchè i relitti si trovino oltre il limite esterno del mare territoriale, ai sensi della Legge 23/10/2009, n.157, sono istituite due zone di mare aventi raggio di **0,6 M** e centro nei punti di coordinate geografiche (WGS 84) 43°41.896'N - 009°37.696'E e 43°46.240'N - 009°40.130'E (zone di protezione ecologica del Mar Ligure) dove **sono vietate** la pesca a strascico, qualsiasi attività subacquea nonchè il transito delle unità da pesca ad una velocità inferiore a 7 nodi, salve comprovate cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate alla sala operativa della Capitaneria di Porto della Spezia ed oggetto di denuncia di evento straordinario, all'arrivo in porto, presso la Capitaneria di Porto competente a riceverle.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 177

(Scheda 2476/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.21 - 1-VI-2022
Golfo della Spezia - Frane

Sostituire le righe 1÷5 con:
«Frane – Lungo tutta la fascia costiera del Circondario Marittimo della Spezia, in presenza di costoni rocciosi a picco sul mare soggetti all'erosione degli agenti meteomarini, in corrispondenza dei quali si potrebbero verificare improvvisi distacchi di massi di diversa dimensione e in generale di movimenti franosi sui sottostanti specchi acquei, al fine di salvaguardare la vita umana in mare e la sicurezza della navigazione, è **vietata** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone entro la fascia minima di **30 m** dal piede del costone, se direttamente a picco sul mare, o dal bagnasciuga in caso di coste rocciose non direttamente a picco sul mare. È, altresì, **vietato** l'ingresso alle grotte marine (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 178

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.22 - 2-VI-2021
La Spezia - Allevamenti ittici

Inserire dopo la riga 5:
«**Zone di acquacoltura -** Nei punti di coordinate geografiche (WGS 84):
a) 44°04.110'N - 009°52.162'E;
b) 44°01.138'N - 009°58.890'E;
c) 44°02.713'N - 009°59.861'E;
sono posizionati vivai sperimentali di molluschicoltura individuabili tramite dei segnalamenti luminosi. Nella zona di mare avente raggio **50 m** dai predetti segnalamenti sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca nonchè qualsiasi attività marittima, anche subacquea, estranee alla medesima.**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 178

(Scheda 852/2021)

MAR LIGURE - ITALIA

●
12.5 - 15-VI-2022
La Spezia - Definizioni

Inserire dopo la riga 10:
«c) **porto**: circoscrizione territoriale costituita dalle aree demaniali marittime, dalle opere portuali e dagli antistanti spazi acquei, compresi nel tratto di costa che va dalla località Punta del Varignano alla località Punta del Calandrello (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 11/01/2013, n. 7).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 178

(Scheda 1213/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●
17.14 - 15-VIII-2018
La Spezia - Zone di fonda

Sostituire la riga 35 con:
«unità autorizzate a sostare nel punto E1a dovranno avere una lunghezza massima di 110**».**

Portolano P1, ed. 2017, pag. 180

(Scheda 1072/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●
27.16 - 30-XII-2020
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire la riga 44 con:
«a) **Il porto militare**, con annesso **l'Arsenale e la Stazione Navale della Marina**, si apre nella parte W della rada,».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 181

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

● **(T)**
14.20 - 9-VII-2025
La Spezia - Monitoraggi ambientali

(T)	**Monitoraggi -** Fino al 31/03/2026, all'interno della Diga Foranea nel Porto della Spezia, nei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 44°06.199'N - 009°50.064'E; b) 44°05.905'N - 009°50.717'E; c) 44°04.402'N - 009°51.411'E; sono installate 3 boe oceanografiche cilindriche luminose con caratteristica luminosa Fl.Y.3s1.2m1M, per attività di monitoraggi ambientali. Le unità in transito dovranno tenersi a distanza di sicurezza dai segnalamenti e dai mezzi nautici eventualmente presenti in zona, procedendo con la massima cautela al fine di non interferire con il normale funzionamento delle boe di cui sopra. (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 15/04/2024, n. 79)

Portolano P1, ed. 2017, pag. 181

(Scheda 1515/2025)

MAR LIGURE - ITALIA

●
27.17 - 30-XII-2020
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 39 ÷ 40 con:
«Le boe da ormeggio nella **Darsena Duca degli Abruzzi** (sigla **S1** e **S2**) sono ad esclusivo uso delle navi militari (v.pianetto).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 182

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
15.19 - 27-VII-2022
La Spezia - Boe da ormeggio

Sostituire la riga 36 con:
« - B3: 1.450 m per 085° dal fanale rosso sulla Diga Cadimare, nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 44°05.326'N - 009°51.010'E;».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 182

(Scheda 1288/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●
6.17 - 19-III-2025
La Spezia - Boe da ormeggio

Sostituire la riga 37 con:
«**- B4:** 750 m per 085° dal fanale rosso sulla Diga Cadimare (attualmente risulta rimossa per manutenzione fino a termine esigenza).».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 182

(Scheda 500/2025)

(Sostituisce l'AN 21.14/2019).

MAR LIGURE - ITALIA

●
8.21 - 20-IV-2022
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 29÷31 con:
«**Boe per la smagnetizzazione e boe per tiri di calibrazione** (v. pianetto) - Sigla P1, P2, P3 sono sistemate rispettivamente a NNE della testata W della diga Foranea.

A sud della testata del molo Varicella 1 Sud è presente un gavitello di colore giallo per la segnalazione dei corpi morti del posto d'ormeggio presso il molo Varicella 1 Sud. Sono altresì presenti tre gavitelli per la segnalazione di una zona di basso fondale, formatasi a seguito del crollo che ha interessato il molo antistante Pianello di Marola.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 183

(Scheda 748/2022)

(Sostituisce l'A.N. 27.18/2020).

MAR LIGURE - ITALIA

●

15.20 - 27-VII-2022
La Spezia - Boe

Inserire dopo la riga 9:
« Inoltre, sono presenti tre boe satellite della boa **VB1** nei seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):
a) 44°04.665'N - 009°51.666'E;
b) 44°04.628'N - 009°51.694'E;
c) 44°04.528'N - 009°51.712'E.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 183

(Scheda 1288/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

15.21 - 27-VII-2022
La Spezia - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il pianetto di "Rada di La Spezia - Situazione boe" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 185

(Scheda 1288/2022)

(Sostituisce l'A.N. 27.19/2020).

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.14 - 28-II-2018
La Spezia - Informazioni portuali

Cancellare l'intera pagina.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 186

(Scheda 308/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●

7.12 - 25-III-2020
La Spezia - Ostruzione

Inserire dopo la riga 19:
«All'interno della Darsena Duca degli Abruzzi, sono posizionati n.3 gavitelli nei punti di coordinate geografiche (WGS 84):
a) 44°05.242'N - 009°49.427'E;
b) 44°05.233'N - 009°49.446'E;
c) 44°05.212'N - 009°49.455'E;
con lo scopo di segnalare l'ostacolo formato dai resti dell'Ex Pontile Seno della Varicella, completamente affondato.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 467/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

27.20 - 30-XII-2020
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 20 ÷ 21 con:
«Sulla banchina Scali esiste un'area per l'atterraggio degli elicotteri militari;».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

27.21 - 30-XII-2020
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 23 ÷ 25 con:
«**Il porticciolo di San Vito** comunica con le due vasche omonime a mezzo di un canale largo 10m, attraverso un ponte girevole per la ferrovia e i pedoni.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

27.22 - 30-XII-2020
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 8 ÷ 21 con:
«**Prescrizioni per l'entrata** - A tutte le unità navali è vietato l'accesso, la navigazione e la sosta nella Darsena Duca degli Abruzzi e nella fascia dei 50 metri dalle scogliere che la delimitano senza il consenso del Comando in Capo del Dipartimento Militare Marittimo dell'Alto Tirreno.
Tutte le imbarcazioni che entrano/escono dalla Darsena Duca degli Abruzzi devono procedere alla velocità di sicurezza, che comunque non deve essere superiore a 6 nodi. Le imbarcazioni a motore devono transitare a velocità ridotta non superiore ai 3 nodi in prossimità di convogli rimorchiati e nell'interno della Prima e Seconda Darsena.
Ogni nave, prima di iniziare la manovra di uscita o di entrata nella prima Darsena, deve contattare la Torre di Controllo per accertarsi che l'imboccatura della darsena sia libera, indicando Nominativo ed eventuale banchina interessata all'approdo. L'imbarcazione dovrà attendere autorizzazione dalla Torre di Controllo per l'ingresso e il transito in relazione al traffico delle operazioni portuali.
I convogli in entrata/uscita Seconda Darsena possono iniziare la manovra solamente al segnale di ponte aperto ricevuto dalla Torre di Controllo.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 194

(Scheda 2183/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.10 - 26-II-2020
La Spezia - Informazioni portuali

Cancellare le righe 15÷17.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 196

(Scheda 68/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●
9.8 - 24-IV-2019
La Spezia - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 198

(Scheda 352/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●
9.9 - 24-IV-2019
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 7 ÷ 9 con:

«Molo Italia: è utilizzato dai mezzi nautici dei servizi portuali e dai pescherecci locali. Negli ultimi 125 m del primo braccio del Molo Italia sono ancorati due pontili ad uso delle navi passeggeri.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 198

(Scheda 616/2019)

MAR LIGURE - ITALIA

●
9.10 - 24-IV-2019
La Spezia - Avvertenza

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa all'Avvertenza.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 199

(Scheda 1990/2016)

MAR LIGURE - ITALIA

●
7.24 - 28-III-2018
La Spezia - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 200

(Scheda 480/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●
13.13 - 29-VI-2022
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 4-5 con:
«L'accesso alla darsena, consentito alle imbarcazioni di dimensioni fino a 4 m di larghezza e 3,5 m di altezza che procedono con la massima cautela e alla minima velocità di governo, è riservato al Cantiere Canaletti che svolge attività di manutenzione su imbarcazioni a vela, a motore e in legno. Offre inoltre il rimessaggio al coperto per imbarcazioni fino a 15 m.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 200

(Scheda 1195/2022)

(Sostituisce l'A.N. 13.16/2021).

MAR LIGURE - ITALIA

●

9.11 - 24-IV-2019
La Spezia - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 202

(Scheda 1340/2016)

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.17 - 14-II-2018
La Spezia - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 204

(Scheda 1927/2017)

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.10 - 20-VI-2018
La Spezia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 31÷33 con:

«Solitamente a S del Molo del Muggiano viene ormeggiato un **pontone** uilizzato per la movimentazione di unità all'interno del porto, ma che comunque non ha un posto di ormeggio fisso. E' presente inoltre un **bacino galleggiante** che dalla radice del molo stesso si estende con le altre attrezzature per circa 400 m verso S, interessando marginalmente il Passo di Levante.».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 204

(Scheda 870/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.22 - 1-VI-2022
Lerici - Frane

Sostituire le righe 10÷14 con:

«Frane – A causa del pericolo di frane, nello specchio acqueo antistante il Castello di Lerici, nel tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 44°04.378'N - 009°54.377'E;
b) 44°04.343'N - 009°54.458'E;

per una distanza di **50 m** dalla costa, sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 209

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.23 - 1-VI-2022
Punta Corvo - Punta Bianca - Frane

Sostituire le righe 1÷3 con:

«Frane – A causa del pericolo di frane, nello specchio acqueo antistante il tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84), per una distanza di **150 m** dalla costa:

a) 44°02.388'N - 009°57.642'E;
b) 44°02.353'N - 009°57.670'E;

e nel tratto di costa compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84), per una distanza di **50 m** dalla costa:

c) 44°02.208'N - 009°58.748'E;
d) 44°02.133'N - 009°58.633'E;

sono **vietati** la balneazione, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di tutte le unità navali, la pesca, l'espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie connessa agli usi del mare, il transito di persone (Capitaneria di Porto della Spezia - Ord. 04/05/2021, n. 72).**»**.

Portolano P1, ed. 2017, pag. 210

(Scheda 993/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

8.18 - 8-IV-2020
Capo Mortola - Indice delle figure

Sostituire la riga 6 con:

«Figura 5 - Ventimiglia - Villa Hanbury *(2010)* .....4».

Portolano P1, ed. 2017, pag. 217

(Scheda 496/2020)

MAR LIGURE - ITALIA

●

5.23 - 9-III-2022
Ventimiglia - Figura

Cancellare la riga 10 "Figura 9 - Ventimiglia - Porticciolo di Cala del Forte (*2014*)".

Portolano P1, ed. 2017, pag. 217

(Scheda 313/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

3.18 - 8-II-2023
Diano Marina - Indice delle figure

Cancellare la riga "Figura 43 - Diano Marina - Porticciolo (*2014*)..... 44"

Portolano P1, ed. 2017, pag. 218

(Scheda 2564/2022)

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.15 - 31-V-2023
Imperia - Indice delle figure

Cancellare la riga "Figura 36 Imperia - Oneglia - Ingresso porto e fumaioli (*2014*)..... 35".

Portolano P1, ed. 2017, pag. 218

(Scheda 651/2023)

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.18 - 14-II-2018
Portofino - Indice delle figure

Sostituire la riga 16 con:

« Figura 115 - Portofino - Chiesa S. Giorgio (*2010*)..... 142»

Portolano P1, ed. 2017, pag. 220

(Scheda 81/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

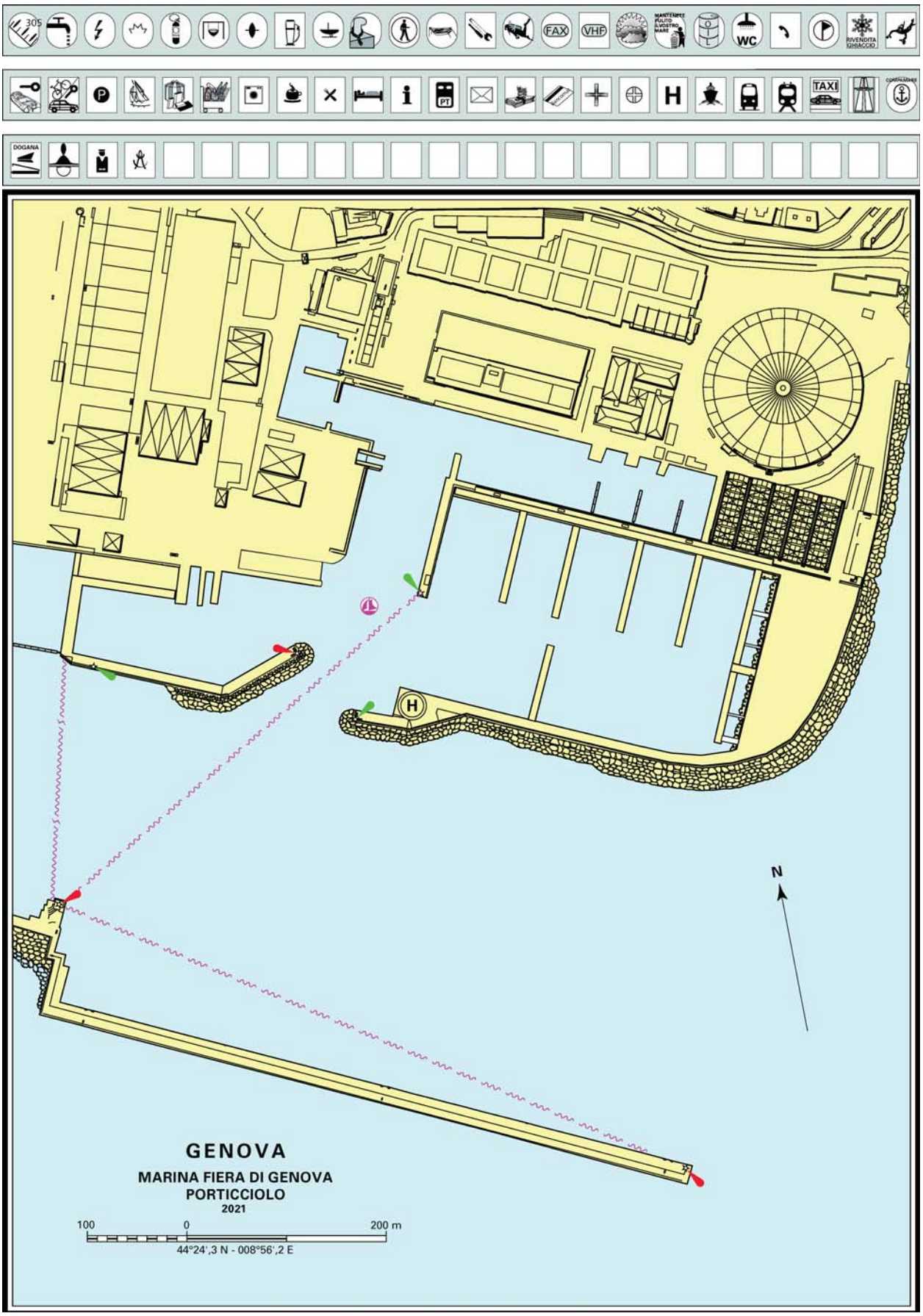
●

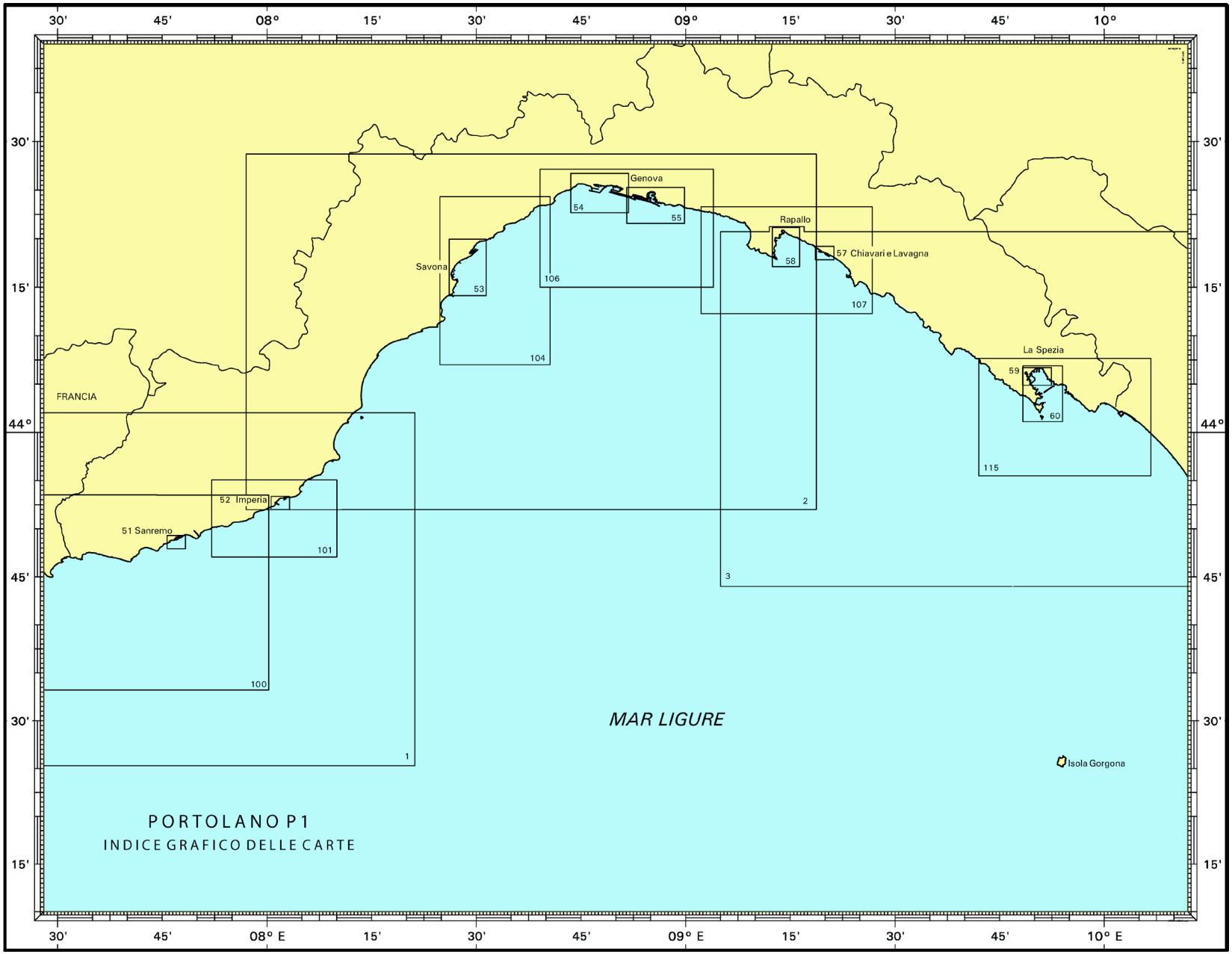
26.21 - 24-XII-2025
Bordighera - Indice dei Pianetti

Cancellare la riga relativa a "Bordighera - Porticciolo".

Portolano P1, ed. 2017, pag. 223

(Scheda 2680/2025)


GENOVA
MARINA FIERA DI GENOVA
PORTICCIOLO
2021
100
0
200 m
44°24',3 N - 008°56',2 E
N



Allegato al Fascicolo AA.NN. 14/2021

Barriera soffolta – Tra i due porticcioli, in località Fegina, a protezione della spiaggia si trova una barriera soffolta ricoperta da 1 m circa di acqua. Mantenersi a distanza di sicurezza dalla scogliera.

Figura 125 – Monterosso al Mare – Litorale *(2010)*

Pericolo - In località Fegina, sotto la statua denominata "Il Gigante", sono in atto distacchi di frammenti di cemento armato e di ferro dalla stessa struttura. Pertanto, per un raggio di 20 mt dal punto centrato sotto la statua, è interdetta la balneazione, la navigazione, la sosta, la pesca nonchè qualsiasi altra attività marittima, anche subacquea.

Porticciolo di Ponente (v. pianetto) – E' privato ed è situato 0,5 M a NE dell'antico semaforo di Punta Mesco. In caso di fortunale, vi possono trovare ricovero imbarcazioni da diporto.

L'imboccatura del porticciolo rivolta verso SE, non è provvista di segnalamenti. I fondali sono di 1 m circa lungo la riva occidentale e di 1 ÷ 2 m a centro bacino.

Porticciolo di Levante (v. pianetto) – E' sull'estremità del piccolo promontorio, circa 0,95 M per 067° dall'antico semaforo di Punta Mesco.

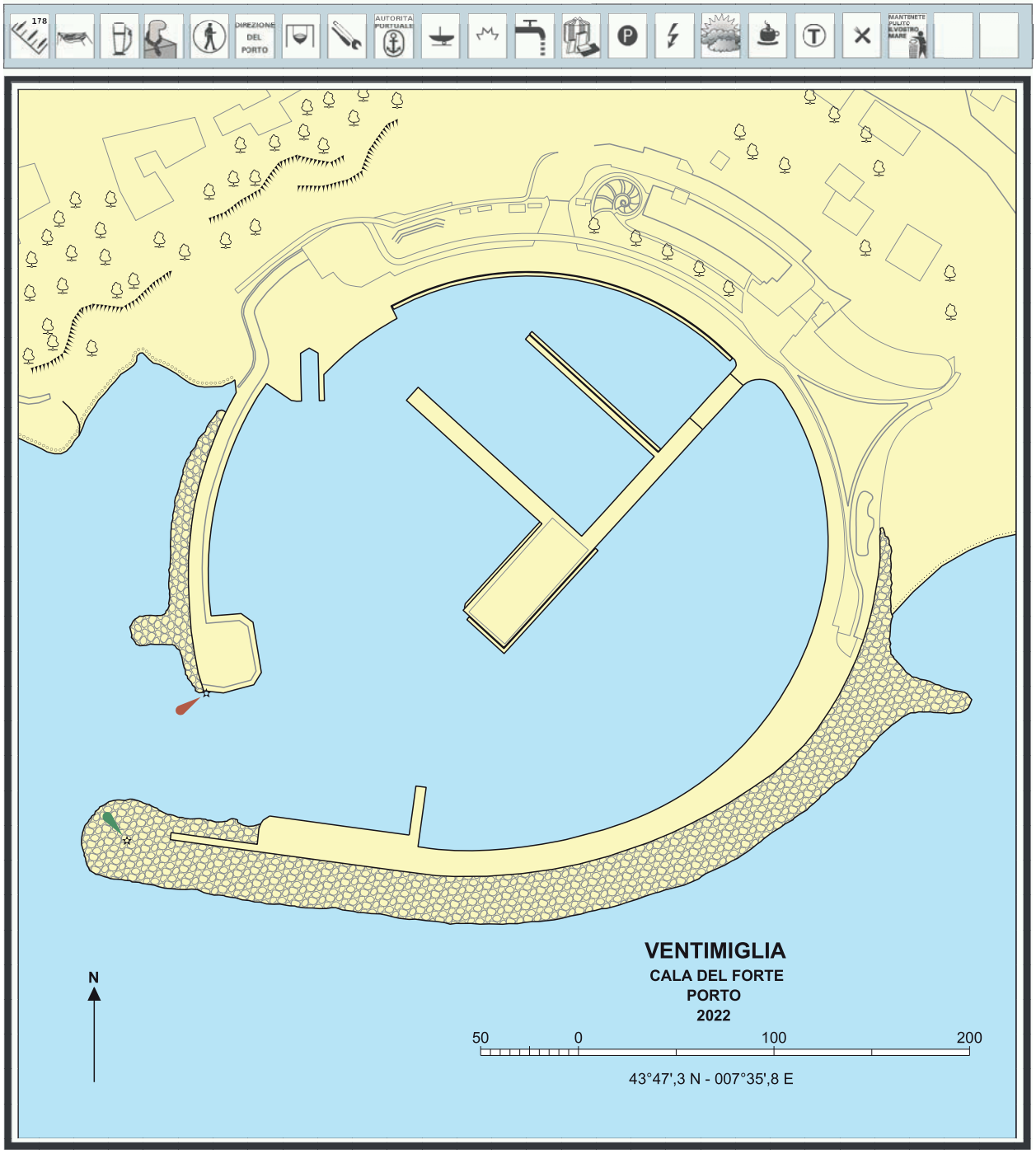
La banchina è utilizzabile da piccoli natanti.

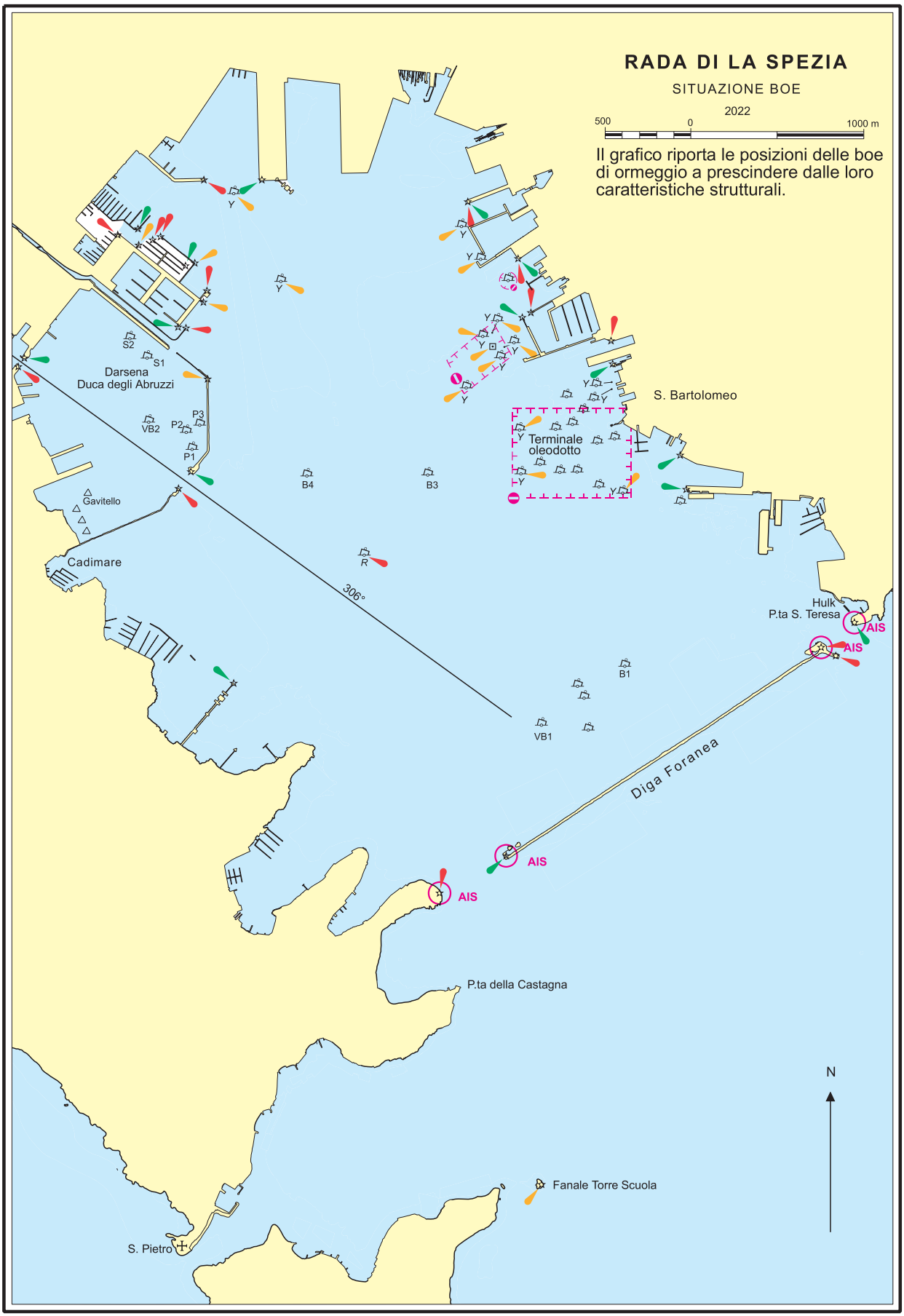
Il molo, essendo privo di segnalamento marittimo, può costituire pericolo per la navigazione.

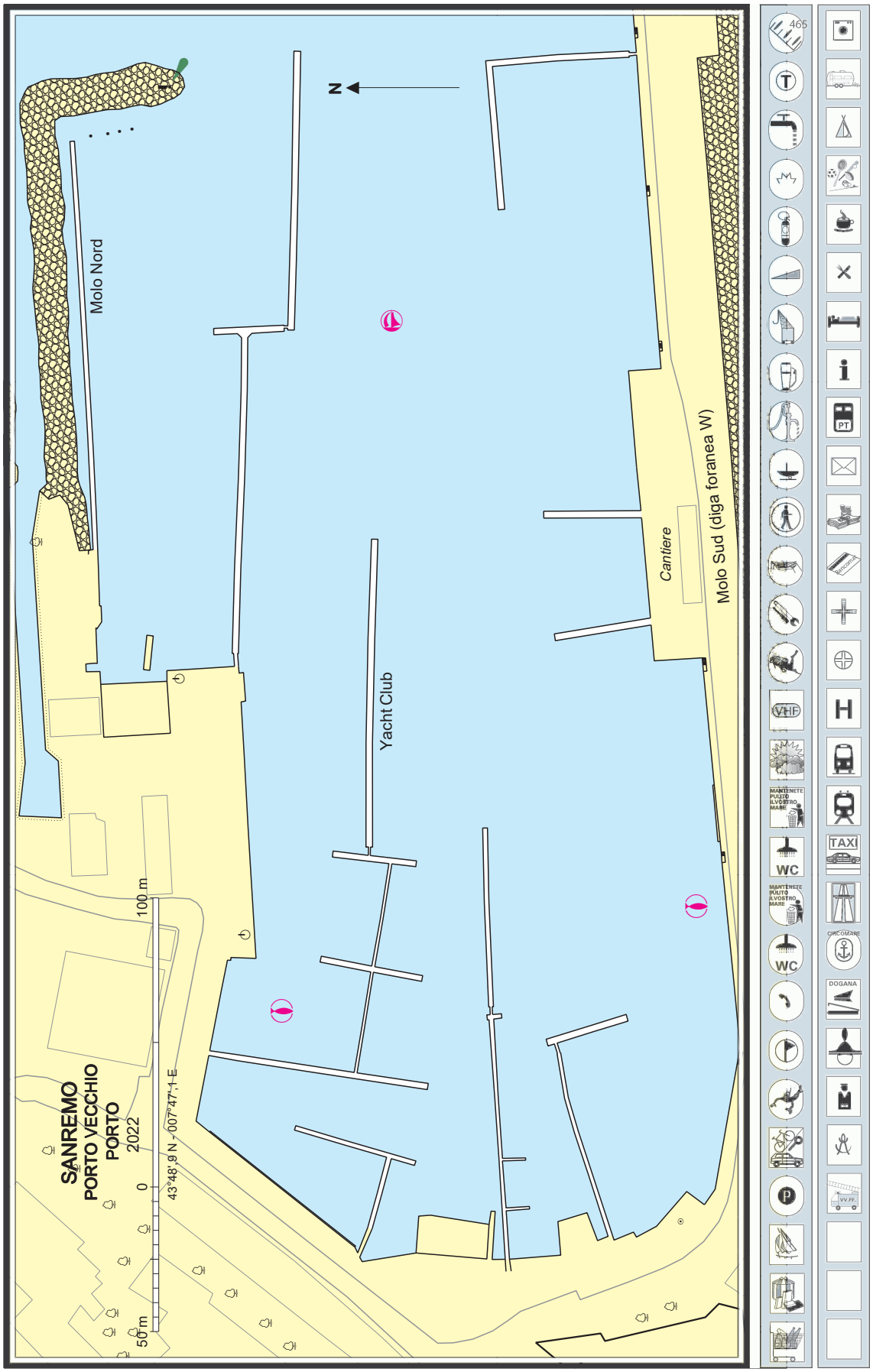
Campo boe – Nell'Area Marina protetta "Cinque Terre" è posizionato un campo boe, nei pressi di Monterosso al Mare delimitato dai seguenti punti

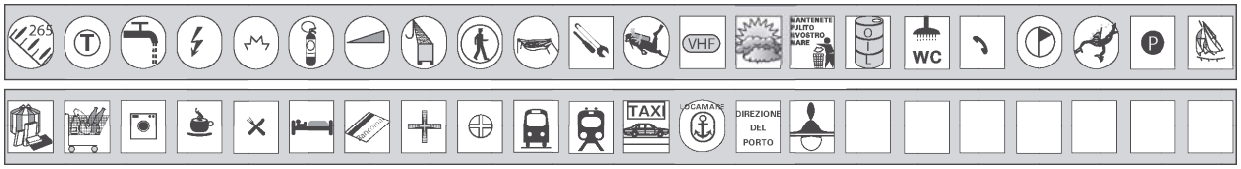
a) 44°08.523'N - 009°38.912'E;
b) 44°08.523'N - 009°39.325'E;
c) 44°08.446'N - 009°38.912'E;
d) 44°08.446'N - 009°39.325'E

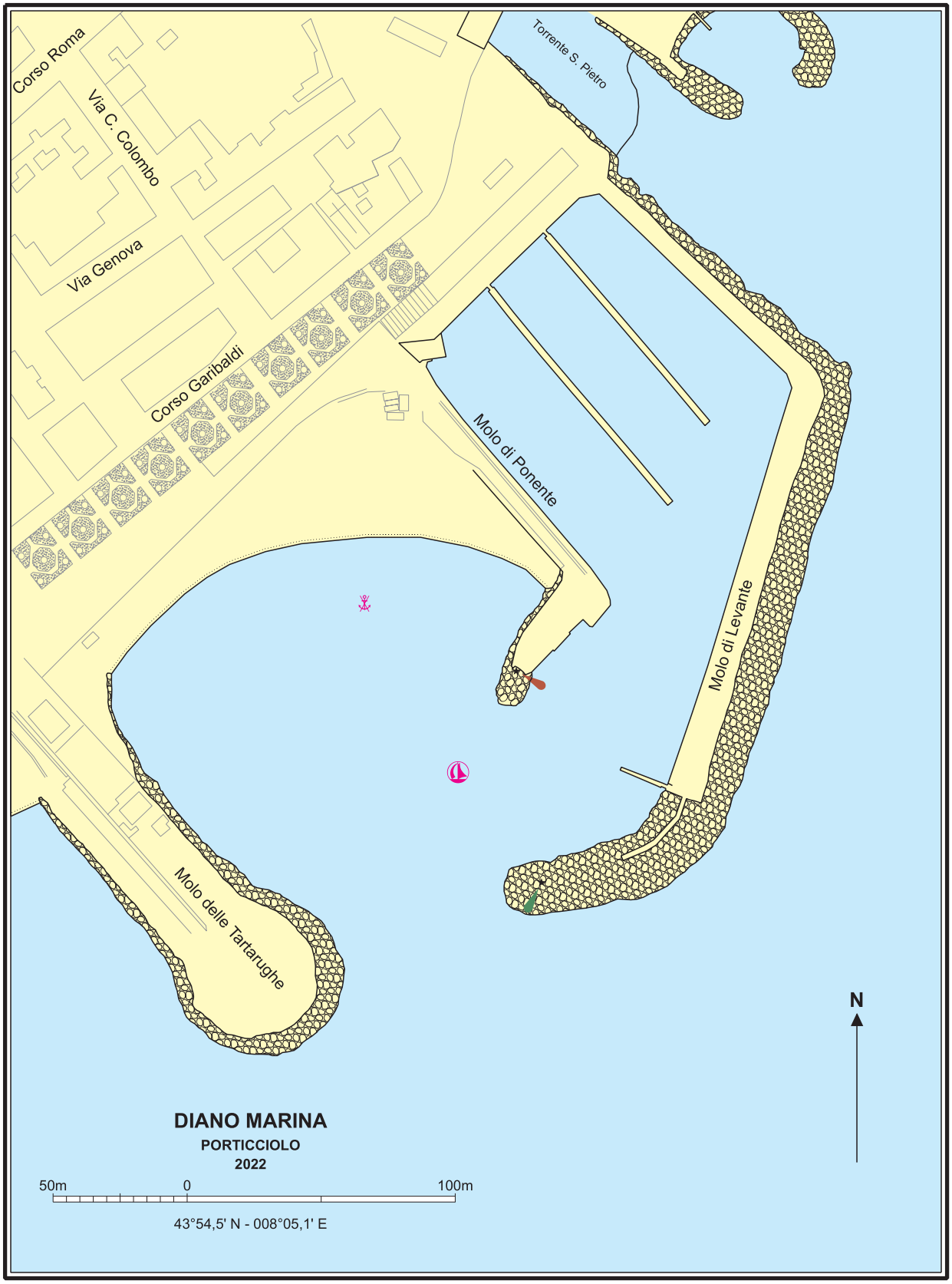
ed é provvisto di segnalamenti luminosi.

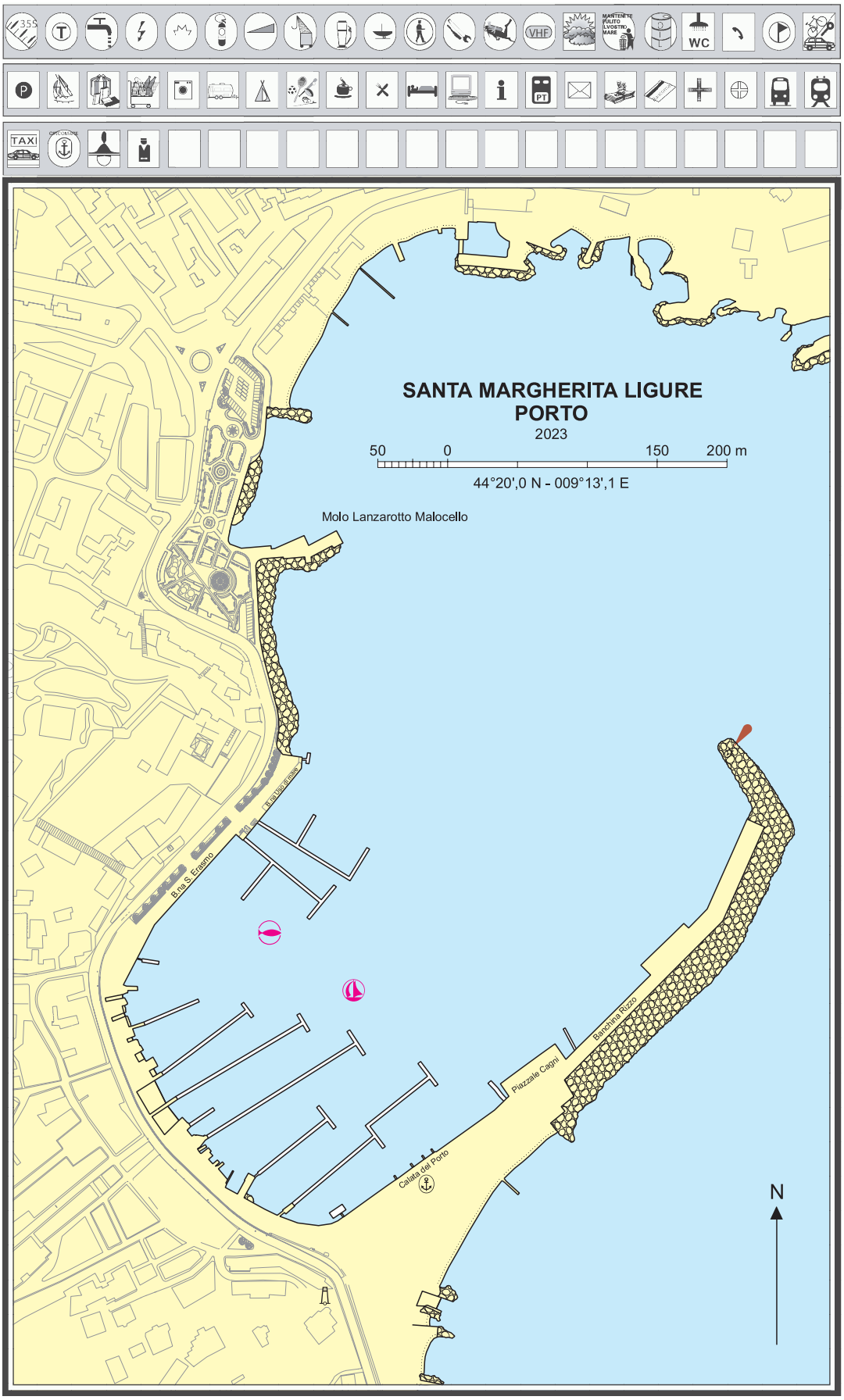

178
DIREZIONE DEL PORTO
AUTORITÀ PORTUALE
MANTENETE PULITO IL VOSTRO MARE
VENTIMIGLIA
CALA DEL FORTE
PORTO
2022
N
50
0
100
200
43°47',3 N - 007°35',8 E


RADA DI LA SPEZIA
SITUAZIONE BOE
2022
500
0
1000 m
Il grafico riporta le posizioni delle boe di ormeggio a prescindere dalle loro caratteristiche strutturali.
Darsena
Duca degli Abruzzi
S2
S1
VB2
P2
P3
P1
Gavitello
Cadimare
B4
B3
R
306°
Terminale
oleodotto
S. Bartolomeo
Hulk
P.ta S. Teresa
AIS
B1
VB1
Diga Foranea
P.ta della Castagna
Fanale Torre Scuola
S. Pietro
N


SANREMO
PORTO VECCHIO
PORTO
2022
43°48'.9 N - 007°47'.1 E
50 m
0
100 m
Molo Nord
N
Yacht Club
Cantiere
Molo Sud (diga foranea W)
VHF
MANTENETE PULITO IL VOSTRO MARE
WC
MANTENETE PULITO IL VOSTRO MARE
WC
TAXI
CIRCOMARE
DOGANA
VV.FF.
PT
465


265
VHF
MANTENETE PULITO IL VOSTRO MARE
WC
TAXI
LOCAMARE
DIREZIONE DEL PORTO


Corso Roma
Via C. Colombo
Via Genova
Corso Garibaldi
Torrente S. Pietro
Molo di Ponente
Molo di Levante
Molo delle Tartarughe
N
DIANO MARINA
PORTICCIOLO
2022
50m
0
100m
43°54,5' N - 008°05,1' E


SANTA MARGHERITA LIGURE
PORTO
2023
50 0 150 200 m
44°20',0 N - 009°13',1 E
Molo Lanzarotto Malocello
B.na S. Erasmo
Piazzale Cagni
Banchina Rizzo
Calata del Porto
N