

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

PORTOLANO P2

Da Marina di Carrara a Sabaudia

Edizione 2017

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al
PORTOLANO P2 - ed. 2017
che hanno interessato il volume fino al fascicolo di Avvisi ai Naviganti N. 13/26 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina



GENOVA
2026

© Copyright IIM Genova 2026

Istituto Idrografico della Marina

Passo dell'Osservatorio, 4 – 16135 Genova

Tel.: +39 010 24431 Telefax: +39 010 261400

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it

PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Sito: www.marina.difesa.it

“Documento ufficiale dello Stato (Legge 02/02/1960, n. 68; DPR 90/2010, articolo 222, comma 1, lettera b e comma 2, lettera a). Questo documento contiene dati protetti da copyright. È consentita solo l'effettuazione di copie a uso esclusivamente interno necessarie per l'aggiornamento della documentazione nautica”.

MAR TIRRENO - ITALIA

●
1.11 - 11-I-2023
Indefinita - Indice

Cancellare la riga "Indice grafico delle carte nautiche in Kit.....XXIV".

Portolano P2, ed. 2017, pag. VII

(Scheda 2594/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
1.12 - 11-I-2023
Indefinita - Informazioni di carattere generale

Cancellare la terza riga dell'elenco puntato "- delle Carte Nautiche in Kit;".

Portolano P2, ed. 2017, pag. XIII

(Scheda 2594/2022)

MAR MEDITERRANEO

●
4.27 - 19-II-2025
Indefinita - Decreti - Leggi

Sostituire "Leggi e Decreti sulla navigazione da diporto" con:

«**Leggi e decreti sulla navigazione da diporto** - Legge 05/05/1989, n. 171; DM 10/05/1996; DL 08/08/1996, n. 430; D.Lgs. 14/08/1996, n. 436; D.Lgs. 11/06/1997, n. 205; DM 02/07/1999, n. 274; DM 29/09/1999, nn. 385, 386, 387, 388, 412; DM 12/08/2002, n. 219; Legge 08/07/2003, n. 172; DM 10/05/2005, n. 121; D.Lgs. 18/07/2005, n. 171; DM 29/07/2008, n. 146; D.Lgs. 11/01/2016, n. 5; D.Lgs. 03/11/2017, n. 229; DM 13/12/2023, n. 227; DM 17/09/2024, n. 133.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. XVI

(Scheda 2374/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
1.13 - 11-I-2023
Indefinita - Indice grafico

Cancellare l'intera pagina "PORTOLANO P2 - INDICE GRAFICO CARTE NAUTICHE IN KIT".

Portolano P2, ed. 2017, pag. XXIV

(Scheda 2594/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA

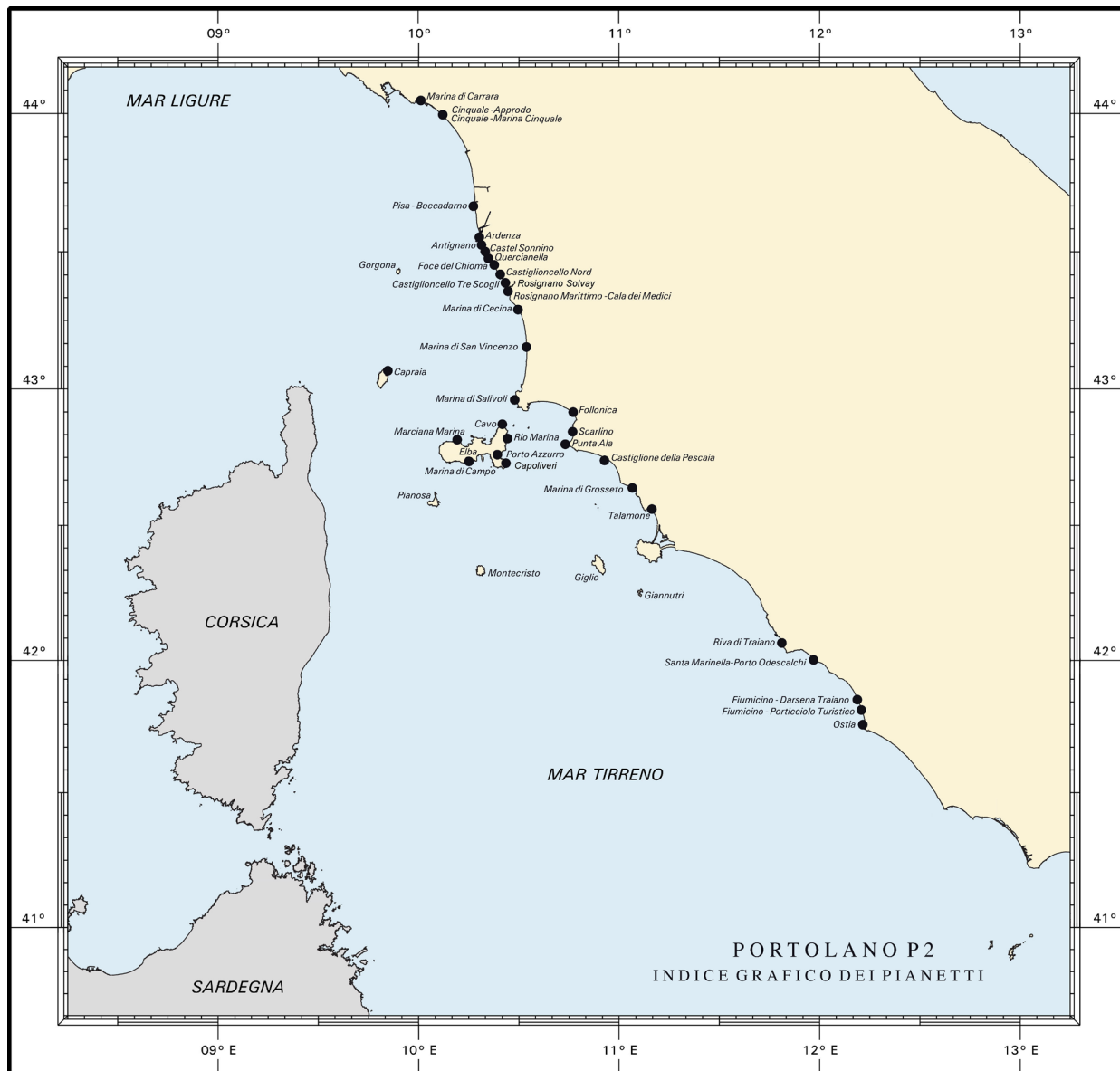


14.11 - 1-VII-2020

Indefinita - Indice Grafico dei Pianetti

Sostituire l'"Indice Grafico dei Pianetti" con:

«



».

Portolano P2, ed. 2017, pag. XXV

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



26.22 - 24-XII-2025

Cavo - Pianetto

Cancellare il riferimento al pianetto di "Cavo" presente all'interno dell'indice grafico dei pianetti.

Portolano P2, ed. 2017, pag. XXV

(Scheda 2940/2025)

MAR LIGURE - ITALIA



15.22 - 28-VII-2021

Marina di Carrara - Prescrizioni

Modificare le righe 28÷30 con:

«A causa del continuo mutamento del profilo morfologico del fondale, i Comandanti delle unità con pescaggio superiore a 10 m in ingresso/uscita dal porto di Marina di Carrara devono comunicare via VHF alla Sala operativa della Capitaneria di Porto i pescaggi effettivi.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 2

(Scheda 1473/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



20.8 - 6-X-2021

Marina di Carrara - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 12-13 con:

«è anche molto utile la **Torre Fiat**, separata dalla città da una lunga macchia di alberi (Fig. 1).».

2) Cancellare le righe 22÷27.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 2

(Scheda 1659/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.18 - 11-VI-2025

Marina di Carrara - Prescrizioni

Sostituire le righe 22 ÷ 27 con:

- 1) « le navi di stazza pari o superiori a 300 GT, diverse da quelle di cui all'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 09/08/2005, n. 196, le unità da pesca e quelle adibite al diporto commerciale e allo svolgimento dei servizi tecnico nautici, prima dell'arrivo o della partenza devono comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto l'orario di ingresso e di uscita;
- 2) le unità che navigano nella zona di mare riservata all'ingresso e all'uscita delle navi in porto (Zona B) devono procedere con prudenza e a velocità ridotta. Le navi in entrata devono lasciare libera la rotta a quelle in uscita dal porto;
- 3) le navi dirette all'ormeggio devono mantenere per l'intera durata della manovra almeno un'ancora pronta e appennellata per fronteggiare ogni emergenza anche in caso di impiego di rimorchiatori e di piloti a bordo;
- 4) le navi, una volta giunte in banchina e per l'intera durata della sosta in porto, devono assicurare ascolto continuo su canale VHF (CH 16), mantenere in funzione il sistema di identificazione automatica AIS, salvo procedere alla disattivazione qualora consentito e gli apparati radar spenti, da riattivare prima della partenza.

Per ulteriori informazioni consultare l'Ord. 04/10/2024, n. 69, della Capitaneria di Porto di Marina di Carrara.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 2

(Scheda 517/2025)

(Sostituisce l'AN 4.28/2025).

MAR TIRRENO - ITALIA



4.29 - 19-II-2025

Marina di Carrara - Ancoraggi - Punti di fonda

Sostituire le righe 11 ÷ 29 con:

«**Ancoraggio esterno** - La rada del porto di Marina di Carrara (Zona A), costituita dalla zona di mare circolare con raggio 1,3 M centrata sul rilevamento vero 200° dal fanale rosso d'ingresso al porto, distanza 2 M, è riservata all'ancoraggio delle navi.

E' vietato alle navi di ancorarsi fuori dalla rada senza autorizzazione della Capitaneria di Porto. Le navi che dirigono per ancorarsi in rada devono chiedere l'assegnazione del punto di fonda alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto. Le navi che transitano all'interno della rada devono procedere a velocità limitata e a un'adeguata distanza di sicurezza, non interferendo con le manovre delle navi dirette all'ancoraggio o che lasciano l'ancoraggio.

Punti di fonda:

- R1: 44°00.880'N - 010°01.030'E;
- R2: 44°00.900'N - 010°02.110'E;
- R3: 44°00.360'N - 010°02.840'E;
- R4: 43°59.540'N - 010°02.690'E;
- R5: 43°59.100'N - 010°01.690'E;
- R6: 43°59.510'N - 010°00.550'E;
- R7: 44°00.320'N - 010°00.390'E;
- R8: 44°00.055'N - 010°01.600'E.

Per ulteriori informazioni consultare l'Ord. 04/10/2024, n. 69, della Capitaneria di Porto di Marina di Carrara.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 3

(Scheda 2426/2024)

MAR LIGURE - ITALIA



6.18 - 11-III-2020

Marina di Carrara - Informazioni Portuali

Modificare la riga 42 con:

«dei Nuovi Cantieri Apuania. Ad una distanza di 70 m dalla banchina dei Nuovi Cantieri Apuania sono installati n. 8 (otto) corpi morti, n. 6 (sei) dei quali compresi di galleggianti; ad una distanza di 93 m dalla stessa banchina, sono inoltre ubicati n. 2 (due) corpi morti.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 4

(Scheda 293/2020)

(Sostituisce l'A.N. 25.12/2017).

MAR TIRRENO - ITALIA



12.19 - 11-VI-2025

Marina di Carrara - Divieti

Sostituire le righe 17 ÷ 24 con:

«**Divieti** - Nella zona di mare contigua al molo di sopraflutto (Zona C) sono vietate la navigazione, la balneazione, la pesca, lo svolgimento di manifestazioni sportive di superficie e subacquee e qualsiasi attività di immersione.

Per ulteriori informazioni consultare l'Ord. 04/10/2024, n. 69, della Capitaneria di Porto di Marina di Carrara.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 4

(Scheda 517/2025)

MAR LIGURE - ITALIA



5.24 - 9-III-2022

Marina di Carrara - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo pianetto di "MARINA DI CARRARA - Porto turistico" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 5

(Scheda 139/2022)

MAR LIGURE - ITALIA



20.9 - 6-X-2021

Marina di Carrara - Pericolo

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa al Pericolo.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 9

(Scheda 1659/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



18.14 - 4-IX-2024

Viareggio - Ancoraggio

Inserire dopo la riga 16:

«Le unità da diporto che intendono sostare alla fonda nella rada del porto di Viareggio possono ancorare, previa autorizzazione, esclusivamente nei punti di fonda centrati nei seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 43°52.032'N - 010°13.266'E;
- b) 43°51.786'N - 010°13.152'E;
- c) 43°51.534'N - 010°13.194'E;

e aventi cerchio di evoluzione di raggio 150 m (rappresentati su Carta n. 63).

È fatto divieto a tutte le unità di interferire con la navigazione delle unità da diporto in ingresso e in uscita dalla zona o dai punti di fonda di cui sopra.

Inoltre, è vietato per tutte le unità navali, a eccezione di quelle strettamente interessate alle operazioni di trasbordo equipaggio/passeggeri dalle navi da diporto alla fonda, navigare o sostare a una distanza inferiore a 250 m dalle navi all'ancora.

Per ulteriori dettagli consultare l'Ord. 22/07/2024, n. 110, della Capitaneria di Porto di Viareggio.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 13

(Scheda 1753/2024)

MAR LIGURE - ITALIA



3.26 - 4-II-2026

Viareggio - Lavori in corso

(T)	<p>Area interdetta - Fino al 31/12/2026 verranno eseguiti lavori per la realizzazione del pennello intercettore asservito al sistema continuo di dragaggio e spostamento sedimenti (sabbiodotto) del porto di Viareggio, nello specchio acqueo individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none">a) 43°51.673'N - 010°14.009'E, costa;b) 43°51.615'N - 010°13.950'E;c) 43°51.589'N - 010°13.965'E;d) 43°51.606'N - 010°14.093'E, costa. <p>L'area lavori è segnalata a mare da 4 boe luminose segnale speciale munite di miraglio a X.</p> <p>Per lo svolgimento dei lavori verranno impiegate le chiatte Sasit II e Claudio 2 e i rimorchiatori Peppino, Marte, La Rebecca e Peter Pan.</p> <p>Per tutta la durata dei lavori, lo specchio acqueo sopraindicato è da considerarsi area di cantiere a mare ed è pertanto interdetto alla navigazione, all'ancoraggio, alla pesca, alla balneazione e a tutte le attività subacquee e di superficie legate ai pubblici usi del mare. Tutte le unità in navigazione in prossimità di esso devono prestare la massima attenzione, mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici operanti e procedere a velocità moderata.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Viareggio - Ord. 31/07/2025, n. 119 e smi)</p>
-----	--

Portolano P2, ed. 2017, pag. 14

(Scheda 3350/2025)

(Sostituisce l'AN 25.29/2025).

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

12.27 - 10-VI-2026

Viareggio - Lavori in corso

(T)	<p>Area interdetta - Fino al 31/03/2027 verranno eseguiti lavori per la realizzazione del pennello di arrivo asservito al sistema continuo di dragaggio e spostamento sedimenti (sabbiodotto) del porto di Viareggio, nello specchio acqueo individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none">a) 43°51.806'N - 010°14.334'E, costa;b) 43°51.831'N - 010°14.321'E;c) 43°51.840'N - 010°14.353'E;d) 43°51.814'N - 010°14.367'E, costa. <p>L'area lavori è segnalata da 2 boe luminose di colore giallo, munite di miraglio a X e poste nei vertici dello specchio acqueo di cui sopra.</p> <p>Per lo svolgimento dei lavori verranno impiegate la chiatta Claudio 2 e i R/ri Marte, La Rebecca e Peter Pan e il M/p Sasit III.</p> <p>Per tutta la durata dei lavori, lo specchio acqueo sopraindicato è da considerarsi area di cantiere a mare ed è pertanto interdetto alla navigazione, all'ancoraggio, alla pesca, alla balneazione e a tutte le attività subacquee e di superficie legate ai pubblici usi del mare. Tutte le unità in navigazione in prossimità di esso e comunque nel raggio di 200 m dal punto di coordinate geografiche 43°51.809'N - 010°14.352'E devono prestare la massima attenzione, mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi nautici operanti e procedere a velocità moderata.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Viareggio - Ord. 13/11/2025, n. 163 e smi)</p>
-----	--

Portolano P2, ed. 2017, pag. 14

(Scheda 1140/2026)

MAR LIGURE - ITALIA

●

3.16 - 29-I-2020

Marina di Pisa - Installazioni off-shore

Inserire dopo la riga 28:

« **Zona per la produzione di energia rinnovabile** - Nello specchio acqueo congiungente i punti di coordinate (WGS 84):

- a) 43°39.799'N - 010°16.502'E;
- b) 43°39.811'N - 010°16.538'E;
- c) 43°39.788'N - 010°16.559'E;
- d) 43°39.766'N - 010°16.522'E;
- e) 43°39.799'N - 010°16.502'E;

e delimitato da quattro gavitelli diurni, è stato installato un impianto di produzione di energia elettrica dal moto ondoso, pertanto l'area è **interdetta** alla navigazione, alla balneazione, alla pesca e a qualsiasi attività subacquea e di superficie connessa ai pubblici usi del mare. Tale impianto prevede inoltre l'installazione di un cavo elettrico sottomarino congiungente i punti di coordinate (WGS 84):

- f) 43°39.790'N - 010°16.535'E, all'interno dell'area interdetta;
- g) 43°39.827'N - 010°16.652'E, costa.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 17

(Scheda 65/2020)

(Sostituisce l'A.N. 25.10/2018).

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.20 - 20-V-2020

Marina di Pisa - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 17

(Scheda 819/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



19.12 - 12-IX-2018

Livorno - Regolamentazioni

Sostituire la riga 4 con:

«Meloria», pubblicato sulla G.U. n. 112 Supplemento ordinario n. 40 del 16/05/2014 e s.m.i.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 20

(Scheda 1287/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.23 - 18-III-2026

Livorno - Attività di monitoraggio

(T)	<p>Stazionamento trappole di sedimentazione e raccolta di campioni - Fino al 31/12/2026, nell'ambito dell'esecuzione del Piano di Monitoraggio Operativo relativo al cantiere per la realizzazione della Darsena Europa nel Porto di Livorno, stazioneranno le trappole di sedimentazione per la raccolta di campioni finalizzati allo studio del tasso di sedimentazione, installate nei seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 43°35.067'N - 010°16.700'E; b) 43°34.317'N - 010°15.967'E; c) 43°33.367'N - 010°14.683'E; d) 43°32.750'N - 010°15.300'E; e) 43°31.283'N - 010°17.417'E; f) 43°30.383'N - 010°18.417'E;</p> <p>con battente d'acqua rispettivamente di 8,9 m, 8,3 m, 8,3 m, 14,4 m, 18 m e 8,7 m.</p> <p>Durante tutto il periodo di stazionamento delle trappole verranno effettuate attività di raccolta dei campioni mediante l'impiego di personale subacqueo della Sub Sea Livorno Srl e della M/b INDIPENDENCE.</p> <p>Tutte le unità in navigazione in prossimità dei suddetti punti dovranno prestare la massima attenzione e mantenersi a idonea distanza dal mezzo impiegato nelle attività.</p> <p>Durante il periodo suddetto, negli specchi acquei centrati sui punti di stazionamento delle trappole e raggio 20 m, sono vietati l'ancoraggio, la sosta di qualsiasi unità navale, la pesca e ogni altra attività marittima, subacquea e/o di superficie che ne implichi la fruizione.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Livorno - Ord. 23/12/2025, n. 209)</p>
-----	---

Portolano P2, ed. 2017, pag. 25

(Scheda 169/2026)

(Sostituisce l'AN 4.19/2026).

MAR LIGURE - ITALIA



25.15 - 4-XII-2019

Livorno - Accosto

Sostituire la riga 16 con:

«- Terminal Forest Leghorn (accosto n. 33, lungo 93 m): per navi che trasportano acido solforico e».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 29

(Scheda 1795/2019)

MAR LIGURE - ITALIA



5.17 - 28-II-2018

Livorno - Informazioni portuali

Sostituire la "Figura 8 - Torre del Boccale (2013)" con la seguente:

«



Figura 8 - Torre del Boccale (2013)

».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 33

(Scheda 254/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



21.17 - 7-X-2020

Calafuria - Boa stagionale

Inserire dopo la riga 2:

«**Boa stagionale** - In prossimità della Grotta del Grongo (Calafuria), nel periodo compreso tra Aprile e Novembre, viene posizionata una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna gialla nel punto di coordinate geografiche 43°28.292'N - 010°19.721'E (WGS 84), utilizzata a scopo di monitoraggio ambientale e di ormeggio.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 34

(Scheda 1887/2020)

MAR LIGURE - ITALIA



9.6 - 4-V-2022

Livorno - Ostacoli

Cancellare le righe 6÷15.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 37

(Scheda 861/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.20 - 11-VI-2025

Calafuria - Atolli di salvataggio

Inserire dopo la riga 5:

«**Atolli di salvataggio galleggianti** - Nel periodo compreso tra il 1 giugno e il 30 settembre, nei pressi della località Calafuria, lungo il tratto di costa compreso tra Castel Boccale e Castel Sonnino, sono presenti 14 atolli galleggianti di salvataggio collettivo e più precisamente nei seguenti punti di coordinate geografiche:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1) 43°28.519'N - 010°19.687'E; | 8) 43°27.952'N - 010°20.283'E; |
| 2) 43°28.399'N - 010°19.730'E; | 9) 43°27.882'N - 010°20.380'E; |
| 3) 43°28.336'N - 010°19.804'E; | 10) 43°27.829'N - 010°20.526'E; |
| 4) 43°28.252'N - 010°19.958'E; | 11) 43°27.762'N - 010°20.679'E; |
| 5) 43°28.184'N - 010°20.004'E; | 12) 43°27.814'N - 010°20.902'E; |
| 6) 43°28.092'N - 010°20.085'E; | 13) 43°27.767'N - 010°21.061'E; |
| 7) 43°28.028'N - 010°20.167'E; | 14) 43°27.757'N - 010°21.188'E. |

Gli atolli vengono installati e rimossi stagionalmente, rispettivamente nei mesi di maggio e ottobre, all'interno dell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 43°28.594'N - 010°19.703'E;
- b) 43°28.368'N - 010°19.443'E;
- c) 43°27.551'N - 010°21.027'E;
- d) 43°27.793'N - 010°21.238'E.

Nei restanti periodi dell'anno, in assenza degli atolli, giacciono sul fondale i rispettivi ancoraggi, le unità in transito prestino massima attenzione.

Nella zona di mare sopra indicata sono regolamentate le attività subacquee e di pesca.

Per ulteriori dettagli consultare l'Ord. 10/05/2022, n. 45.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 37

(Scheda 1303/2025)

(Sostituisce l'AN 23.23/2024).

MAR LIGURE - ITALIA



23.19 - 17-XI-2021

Secche di Vada - Relitti

Sostituire le righe 2÷6 con:

«**Scafi affondati** – In prossimità delle secche, sul versante S-SW, giacciono numerosi scafi affondati riportati sulle carte nautiche.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 47

(Scheda 2200/2021)

MAR LIGURE - ITALIA



7.19 - 5-IV-2023

San Vincenzo - Pericoli

Inserire dopo la riga 24:

«Causa presenza di bassi fondali creatisi nei pressi dell'imboccatura del porticciolo, in prossimità del fanale verde, è stata posizionata una boa conica di colore giallo con lampi singoli di colore bianco indicante il basso fondale. La predetta boa è in 43°05.890'N - 010°32.170'E.

Tutte le unità in entrata/uscita dovranno procedere alla velocità minima di governo, prestando attenzione e mantenersi a distanza di sicurezza dal predetto punto (Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino – Ord. 22/03/2016, n. 9).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 53

(Scheda 658/2023)

MAR LIGURE - ITALIA



7.20 - 5-IV-2023

San Vincenzo - Pericolo

Cancellare l'informazione (T) relativa al "Pericolo".

Portolano P2, ed. 2017, pag. 53

(Scheda 658/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.12 - 4-VII-2018

Piombino - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 4 ÷ 7 con:

«fasce bianche e rosse. Più all'interno si scorgono i numerosi fumaioli degli altiforni.».

2) Sostituire le righe 24 ÷ 33 con:

«Schema di separazione del traffico - È istituito con Ord. n.17/2018 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, e riguarda le acque della rada di Piombino e dei porti di Piombino e di Tor del Sale.

La Rada di Piombino è definita come la zona di mare adiacente al porto di Piombino che per le caratteristiche morfologiche della costa e per le condizioni meteomarine statisticamente determinanti, risulta idonea all'ancoraggio di navi di qualsiasi tonnellaggio in condizioni di sicurezza e che si estende fino a comprendere il porto di Tor del Sale fino ad una distanza massima dalla costa di circa 3.61 M.

Il Bacino Portuale è definito come l'area comprendente le strutture portuali e delimitata all'esterno dalla retta congiungente la testata della diga foranea con la testata della banchina E.».

N.B. Il presente avviso entra in vigore il 05.07.2018 alle ore 00:01 locali.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 62

(Scheda 675/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.12 - 4-X-2023

Piombino - Regolamento attività terminale FSRU

Inserire dopo la riga 33:

«**Regolamento attività terminale FSRU** - L'impianto è un terminale di rigassificazione galleggiante realizzato impiegando la nave denominata *Golar Tundra*, ormeggiata presso la Banchina Est del porto di Piombino.

Le navi ammesse al rifornimento del terminale devono avere capacità massima di 175.000 m³ ed essere caratterizzate dai seguenti limiti dimensionali:

- lunghezza fuori tutto 300 m;
- larghezza 50 m.

Qualunque movimento delle navi dirette alla FSRU deve essere autorizzato dall'autorità marittima e, qualora queste dovessero sostare in rada, devono ancorare esclusivamente nel punto di fonda centrato nel punto di coordinate 42°54.460'N - 010°35.961'E e raggio di 0,6 M, al cui interno è vietata qualsiasi attività differente dal transito e dall'ancoraggio delle navi metaniere.

Nel caso in cui le navi dovessero rimanere in moto in attesa dell'autorizzazione all'ingresso in porto, o durante le operazioni preliminari per ricevere i cavi di rimorchio, devono mantenere la minima velocità di sicurezza e mantenersi ad una distanza di almeno mezzo miglio da ogni altra nave alla fonda.

In presenza di condizioni meteo-marine superiori a quelle indicate al punto 1 della tabella sotto riportata, non è ordinariamente possibile eseguire manovre di ingresso di navi metaniere nel porto di Piombino e, in ogni caso, non è ammesso l'ingresso delle navi metaniere in presenza di previsioni meteo in corso di validità con valori pari o superiori a quelli previsti dal punto 3 della suddetta tabella. Al raggiungimento delle condizioni meteo marine indicate al punto 2, le operazioni di scarica devono essere immediatamente sospese e avviate le operazioni di distacco delle manichette mentre, al più tardi al raggiungimento delle condizioni meteo marine indicate al punto 3, la nave metaniera deve essere disormeggiata dalla FSRU e condotta fuori dal porto.

Le condizioni meteo-marine da considerare quali soglie singole per le varie operazioni da svolgere al terminale sono quelle riassunte nella tabella seguente:

	Soglia	Massima velocità del vento (Nodi) 1 ora	Altezza d'onda significativa Hs (m)
1	Manovre di ingresso	25	2
2	Fermata operazioni scarica ed avvio distacco manichette	25	0.84
3	Disormeggio/uscita LNGC	30	1.03

In caso di maltempo, accompagnato da scariche elettriche, le operazioni di scarica devono essere sospese.

All'interno del porto la velocità massima delle navi metaniere non dovrà essere superiore ai 3 nodi e le manovre di ingresso e di uscita delle navi metaniere devono essere effettuate unicamente in orario notturno:

- almeno 30 minuti dopo la partenza dell'ultima nave traghetto serale (per le manovre di entrata e di uscita);
- almeno 120 minuti prima della partenza della prima nave traghetto mattutina (per le manovre di entrata);
- almeno 45 minuti prima della partenza della prima nave traghetto mattutina (per le manovre di uscita).

Le comunicazioni radio riguardanti le manovre di avvicinamento, affiancamento, ormeggio/disormeggio e distacco della nave metaniera al/dal terminale, nonché le comunicazioni tra i mezzi interessati o destinati alle operazioni del rigassificatore, devono avvenire sul VHF (CH 12) mentre, quelle con le stazioni di terra o con le altre navi in transito, sul VHF (CH 16).

Nello specchio acqueo rappresentato su carta nei pressi della Banchina Est è vietata qualsiasi attività differente dall'ormeggio della FSRU; inoltre, lo specchio acqueo in questione, in occasione della presenza della LNGC è ampliato di ulteriori 50 m, mantenendo la medesima forma e direzione.

Fatta eccezione per le unità destinate alla Darsena Nord, il canale di accesso del porto di Piombino (linea tra fanale rosso e fanale verde) non deve essere ordinariamente impiegato nei primi 200 m di distanza dalla testata del prolungamento Banchina Est – fanale verde.

Per ulteriori dettagli consultare l'Ord. 03/05/2023, n. 67 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 62

(Scheda 1839/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.22 - 2-IV-2025

Piombino - Pericoli

1) **Sostituire la riga 18 con:**

«dall'imboccatura, è segnalata da una meda luminosa di colorazione diurna gialla munita di».

2) **Sostituire la riga 20 con:**

«2) Prestare attenzione alla secca di 5,3 - 6,9 m esistente a ESE di Punta Rocchetta e».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 62

(Scheda 2797/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.11 - 30-VIII-2017

Piombino - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 63

(Scheda 1205/2017)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.13 - 4-VII-2018

Piombino - Informazioni portuali

Sostituire le righe 3 ÷ 33 con:

«Lo schema comprende le seguenti aree, rappresentate sulle carte:

- **Area di Precauzione.**
- **Area di Manovra Portuale.**
- **Corsia di Traffico in Uscita U1.**
- **Corsia di Traffico in Entrata E1.**
- **Corsia di Traffico in Uscita U2.**

Le corsie di traffico devono essere **obbligatoriamente** utilizzate dalle navi in entrata ed in uscita dal porto di Piombino, nel modo seguente:

- **Corsia di Traffico in Uscita "U1":** destinata solo ed esclusivamente a:
 - traghetti che effettuano servizio di linea con l'Isola d'Elba;
 - navi da carico dirette a N che attraversano il Canale di Piombino con tsl inferiore alle 8000 t.
- **Corsia di Traffico in Entrata "E1":** destinata a tutte le unità in entrata nel porto di Piombino.
- **Corsia di Traffico in Uscita "U2":** destinata a tutte le navi in uscita dal porto di Piombino (compreso le navi passeggeri, le unità veloci ed i traghetti che effettuano il servizio di linea Piombino – Olbia), con la sola esclusione delle navi comprese nella corsia "U1".

In casi eccezionali, eventuali deroghe all'utilizzo delle corsie di traffico, saranno valutate ed autorizzate di volta in volta dall'Autorità Marittima, sentito il parere della locale Corporazione Piloti.

Tutte le navi (con la sola esclusione del naviglio minore e delle unità da pesca, da diporto ed a uso privato di cui al successivo paragrafo Divieti), in atterraggio nel porto di Piombino qualunque sia la rotta di avvicinamento, devono immettersi **obbligatoriamente** nell'apposita "corsia di traffico" ove è consentita una velocità non superiore a **15 nodi** ed entrare "nell'area di precauzione", osservando le prescrizioni della Regola 10 delle Norme per Prevenire gli abbordi in mare. Nell'area di precauzione, le unità di cui trattasi devono manovrare con la massima prudenza ed assumere una velocità di sicurezza, come definita nella Regola 6 della Colreg '72, comunque di massima non superiore a **10 nodi**.

Nell'area di manovra portuale le unità di cui trattasi, devono procedere con la massima prudenza ed assumere la minima velocità di manovra consona alle caratteristiche tecniche della nave ed alle condizioni meteorologiche in atto.

Analoghe limitazioni di velocità valgono per le navi in uscita dal porto fino al limite esterno dello schema di separazione del traffico.

segue

All'interno delle "corsie di traffico" le navi devono procedere mantenendo rotte dirette cercando di evitarne per quanto possibile, cambiamenti improvvisi. Nel bacino portuale e nello schema di separazione del traffico, le navi, sia in entrata sia in uscita, devono mantenere le opportune distanze di sicurezza fra loro ed evitare incroci di rotte. Gli elementi cinematici, temporali, meteorologici e di manovra d'attraversamento dello schema di separazione del traffico nel senso trasversale, dovranno essere registrati sui libri di bordo dalla nave che la effettua.

E' fatto **obbligo** alle navi che transitano nello schema di separazione del traffico d'effettuare l'ascolto radio a mezzo VHF CH 12/13. Le navi che entrano ed escono dal porto di Piombino devono mantenere la destra (rosso al rosso) se non diversamente accordato tra le unità in manovra.

All'interno dell'**area di precauzione**, le navi maggiori sia in entrata che in uscita dal porto, hanno sempre la precedenza rispetto al naviglio minore, alle unità da pesca, da diporto ed a uso privato.

Le navi in uscita dal porto hanno la **precedenza** rispetto a quelle in entrata.

Divieti – Nel tratto di mare compreso nello schema di separazione del traffico è **vietato** l'ancoraggio, la sosta, la pesca (sia professionale che sportiva), i mestieri affini di superficie e subacquei, nonché la balneazione.

E' **vietato** a tutte le navi e galleggianti di qualsiasi tipo, attraversare le zone di mare comprese nello schema di separazione del traffico nella direzione N/S e viceversa; sono consentite deroghe a detto principio solo alle navi con il pilota a bordo, alle pilotine, ai mezzi dei servizi portuali ed ai mezzi delle Forze di Polizia.

Il naviglio minore, le unità da pesca, da diporto ed a uso privato dirette/in uscita al/dal porto di Piombino, non possono utilizzare le corsie di traffico. Le stesse provenienti o dirette a N, dovranno attraversare l'area di precauzione dando sempre la precedenza alle navi da carico o da passeggeri provenienti/dirette dalle/alle banchine portuali e mantenendo una distanza minima di **0.3 M** e massima di **0.6 M** dall'imboccatura portuale. Dette navi in navigazione nella direzione N/S e viceversa, possono transitare nell'area di precauzione, usando la massima prudenza, rispettando le precedenza e le regole vigenti in materia di sicurezza e prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), con divieto d'accesso alle corsie di traffico.».

N.B. Il presente avviso entra in vigore il 05.07.2018 alle ore 00:01 locali.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 63

(Scheda 675/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.11 - 1-XI-2023

Piombino - Divieti

Cancellare le righe 35 ÷ 41.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 63

(Scheda 2136/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.23 - 2-IV-2025

Piombino - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«**Pilotaggio** - L'imbarco del pilota deve avvenire a distanza non inferiore a 1 M dall'ingresso del bacino portuale.

Zone di ancoraggio - Rappresentate su carta, sono riservate all'ancoraggio delle navi in attesa di entrare in porto.

L'ancoraggio è consentito solo nelle seguenti aree:

- Zona A: per navi con pescaggio massimo di 7 m;
- Zona B: destinate alle navi cisterna in arrivo e partenza per il porto di Tor del Sale;
- Zona C: destinata alle navi con pescaggio superiore a 7 m; è composta dalle aree circolari C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 e C8, ognuna avente raggio di 0,35 M.

All'interno delle suddette zone sono vietati la pesca (sia professionale che sportiva), i mestieri affini di superficie e subacquei, nonché la balneazione.

Zona di allibo – Le navi che intendono effettuare allibi di rinfuse secche di cui alle appendici A, B e C del DM 22/07/1991 nella rada di Piombino, devono farlo all'interno dell'area circolare di raggio 0,6 M centrata in 42°54.460'N - 010°35.961'E (zona trasbordo merci), dandone preventiva comunicazione all'autorità marittima (VHF – CH 13) e alla Corporazione Piloti (VHF - CH 12).

segue

Le comunicazioni tra la nave da allibare e quella che alliba devono avvenire in VHF (CH 13 (primo contatto) e CH 67 (canale di lavoro)). Per ulteriori informazioni consultare le relative ordinanze dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.

PORTO VECCHIO DI PIOMBINO (Carta n. 71) (Fig.19) – Il porto, completamente riparato dai venti del III e IV quadrante, è invece aperto ai venti del I e II quadrante. In particolare, in caso di forti venti provenienti dal II quadrante, si viene a determinare una leggera risacca che rende difficoltosa la manovra delle navi. Il mare di traversia è da Scirocco a Scirocco-Levante.

Il fondo del porto e della rada è di fango compatto, buon tenitore.

Il porto è protetto a N dalla banchina denominata EST, orientata per SW, e a S dal prolungamento della nuova diga foranea (raccordo e prolungamento del Molo Batteria), orientata per E-NE, entrambi banchinati internamente.

Il Pontile ex-Lucchini è utilizzato da navi di medio tonnellaggio nel lato interno e da quelle di grande tonnellaggio sul lato esterno.

All'interno del porto, presso la radice del Molo Batteria, si estende la Banchina Trieste e, in successione, la Banchina Premuda, il Pontile Elba, la Darsena Lanini, la Banchina Marinai d'Italia (da essa si protende il Pontile Magona), la Darsena Pescherecci e la Banchina Mise.

Nella parte a N del porto insiste la Darsena Nord.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 64

(Scheda 2797/2024)

(Sostituisce l'AN 14.14/2018).

MAR TIRRENO - ITALIA



15.14 - 19-VII-2017

Piombino - Lavori in corso

Cancellare l'informazione "(T) Lavori in corso".

Portolano P2, ed. 2017, pag. 65

(Scheda 925/2017)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.24 - 2-IV-2025

Piombino - Lavori in corso

Cancellare le righe 2 ÷ 8.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 65

(Scheda 2797/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



23.12 - 7-XI-2018

Piombino - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15 ÷ 20 e relativa tabella con:

«La destinazione degli ormeggi (2018) è disciplinata dall'Ord. n.93/97 e s.m.i. (in particolare i traghetti e le navi Ro-Ro possono ormeggiare ai seguenti accosti: Dente Nord Capitaneria, Molo Elba, Banchina Trieste e Molo Batteria):

segue

MOLI, BANCHINE, PONTILI	PESCAGGIO CONSENTITO ALL'ACCOSTO (m)
Prolungamento Molo Batteria	Non rilevato – lavori in corso
Banchina Pecoraro	11
Molo Batteria	6.50
Banchina Trieste	6.40
Banchina Premuda (scivoli)	6
Pontile Elba Sud	7.5
Pontile Elba Nord	6.50
Darsena Lanini	2
Dente Nord Capitaneria	7
Banchina Marinai d'Italia	8
Pontile Magona lato Sud	8
Pontile Magona lato Nord	7
Banchina Tabani	12
Banchina Perini	12
Darsena Aferpi	5
Pontile Aferpi 1	8.50
Pontile Aferpi 2	8.50
Pontile Aferpi 3	8.50
Pontile Aferpi 4	11.80
Banchina Nord	Non rilevato – lavori in corso
Banchina Est	19

Portolano P2, ed. 2017, pag. 66

(Scheda 1374/2018)

(Sostituisce l'A.N. 14.15/2018).

MAR TIRRENO - ITALIA

●

7.25 - 2-IV-2025

Piombino - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 13.**

2) **Sostituire le righe 19 ÷ 20 con:**

«**Boa da ormeggio** - Una boa da ormeggio, di colorazione diurna gialla, è collocata in 42°55.886'N - 010°32.790'E, presso il Molo Magona d'Italia.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 66

(Scheda 2797/2024)

MAR LIGURE - ITALIA

●

26.12 - 25-XII-2024

Torre del Sale - Fumaioli

Sostituire le righe 18 - 19 con:

«stabilimento ENEL, alcuni silos bianchi e due costruzioni imponenti di colore azzurro.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 68

(Scheda 2372/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

7.26 - 2-IV-2025

Piombino - Informazioni per l'entrata

Sostituire la riga 27 con:

«obbligatoriamente passare a S della Meda elastica N. 3 riportata sulle carte.

Eventuali deroghe al divieto di attraversamento dello schema di separazione del traffico, saranno rilasciate dall'autorità marittima competente.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 68

(Scheda 2797/2024)

(Sostituisce l'AN 14.16/2018).

MAR TIRRENO - ITALIA

●

14.17 - 4-VII-2018

Piombino - Informazioni portuali

Cancellare le righe 25 ÷ 27.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 69

(Scheda 675/2018)

MAR LIGURE - ITALIA

●

26.13 - 25-XII-2024

Torre del Sale - Fumaioli

Cancellare la figura 21.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 69

(Scheda 2372/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

7.14 - 7-IV-2021

Follonica - Pericoli

Cancellare le righe 22÷24.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 70

(Scheda 486/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

1.17 - 2-I-2019

Follonica

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai Lavori in corso.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 71

(Scheda 102/2016)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.18 - 19-III-2025

Scarlinto - Ostruzione

Inserire dopo la riga 50:

«**Pericolo** - All'altezza di Punta Francese, a una distanza dalla costa di 2 M, è presente un impianto di invecchiamento di prodotti vinicoli posizionato all'interno dell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 42°52.337'N - 010°43.571'E;
- b) 42°52.336'N - 010°43.607'E;
- c) 42°52.309'N - 010°43.607'E;
- d) 42°52.310'N - 010°43.570'E.

La suddetta area è segnalata da una boa speciale posta al centro dell'impianto e al suo interno sono vietati la navigazione, il transito, l'ormeggio, la pesca e le attività subacquee.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 73

(Scheda 337/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.31 - 15-IV-2026

Castiglione della Pescaia - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Per la realizzazione di una scogliera soffolta in corrispondenza del fanale rosso di ingresso al porto di Castiglione della Pescaia, la navigazione in entrata e in uscita viene disciplinata come di seguito descritto.</p> <p>Unità in uscita dal porto: qualora vogliano accostare a dritta lo potranno fare solo dopo aver superato di almeno 50 m il fanale verde lasciando comunque alla propria dritta le boe gialle segnalanti il pennello soffolto.</p> <p>Unità in ingresso nel porto: dovranno raggiungere il punto di coordinate geografiche 42°45.583'N - 010°52.517'E, mantenendo una distanza minima di almeno 200 m dall'imboccatura, prima di accostare e assumere una rotta consigliata di atterraggio di 062°, lasciandosi a sinistra la boa gialla n. 1 segnalante l'estremità a mare del pennello soffolto e ancorata in 42°45.633'N - 010°54.583'E attuando quanto previsto dalla COLREG72. (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ord. 17/03/2020, n. 14)</p>
-----	---

Portolano P2, ed. 2017, pag. 78

(Scheda 461/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.33 - 15-III-2017

Porto Santo Stefano - Informazioni Portuali

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 81

(Scheda 240/2017)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.21 - 11-VI-2025

Marina di Grosseto - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 27:

«Qualsiasi unità in transito/navigazione davanti l'imboccatura del porto dovrà prestare la massima attenzione alle manovre in ingresso e uscita dal porto, valutando altresì caso per caso l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca nonché la fattibilità della manovra, ovvero intraprendere la navigazione in base alle caratteristiche strutturali dell'unità in funzione della batimetria, delle condizioni meteomarine e della marea (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ord. 16/05/2024, n. 45).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 81

(Scheda 1348/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.22 - 11-VI-2025

Marina di Grosseto - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Nello specchio acqueo antistante la linea di riva S del porto turistico di Marina di Grosseto e in corrispondenza dell'imboccatura del porto medesimo individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <ul style="list-style-type: none">a) 42°42.587'N - 010°59.157'E;b) 42°42.725'N - 010°58.853'E;c) 42°42.770'N - 010°58.803'E;d) 42°43.052'N - 010°58.768'E; <p>sono in corso attività di ordinaria manutenzione volte a garantire la continuità del trasporto litoraneo da S a N e l'agibilità dell'imboccatura del porto turistico di Marina di Grosseto, a mezzo della draga San Remo.</p> <p>Nello specchio acqueo interessato dalle suddette attività e durante lo svolgimento delle stesse, a una distanza inferiore a 100 m dalle unità navali operanti, sono vietate le immersioni, la balneazione, la pesca sportiva di qualunque natura e qualsiasi altra attività marittima se non preventivamente ed espressamente autorizzata dall'autorità competente.</p> <p>Le unità in transito dovranno mantenersi a distanza di sicurezza di almeno 100 m dalle unità interessate dai lavori, prestare la massima attenzione ai segnalamenti di bordo, procedendo alla velocità minima di governo e, in considerazione della tipologia, valutare l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Tale attenzione dovrà essere posta anche per il posizionamento delle tubazioni/condotte collocate in acqua.</p> <p>Le unità in entrata e in uscita dal porto dovranno preventivamente contattare tramite VHF (CH 9) la torre di controllo Marina di San Rocco o, se sprovviste di apparato radio, con altro mezzo, al fine di accertare che lo specchio acqueo da impegnare sia libero e comunque non dovranno intralciare il regolare svolgimento dei suddetti lavori.</p> <p>(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ord. 10/10/2024, n. 133 e smi)</p>
-----	---

Portolano P2, ed. 2017, pag. 81

(Scheda 1348/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.15 - 7-IV-2021

Formiche di Grosseto - Divieti

Cancellare le righe 36÷37.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 84

(Scheda 557/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA



3.26 - 30-I-2019

Talamone - Boa da ormeggio

Cancellare le righe 15÷16.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 85

(Scheda 240/2017)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.21 - 9-VII-2025

Talamone - Divieti

Inserire dopo la riga 33:

«**Divieti** - A causa di fenomeni franosi dovuti al distaccamento di materiale roccioso, lo specchio acqueo ampio 50 m dal limite di costa, sito in località spiaggia del cannone nella frazione di Talamone, compreso tra i seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 42°33.167'N - 011°08.133'E;

b) 42°33.083'N - 011°08.033'E;

è interdetto alla navigazione, al transito, all'ancoraggio e alla sosta con unità navali, alla balneazione, alla pesca o qualunque altra attività connessa all'utilizzo del mare (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ord. 23/05/2025, n. 48).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 85

(Scheda 1597/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.17 - 1-VIII-2018

Porto Santo Stefano - Informazioni Portuali

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai divieti.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 86

(Scheda 1064/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.23 - 28-VII-2021

Porto Santo Stefano - Divieti

Inserire dopo la riga 17:

«**Divieti** – All'interno della baia di Talamone, nello specchio acqueo compreso tra la congiungente dei punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 42°33.290'N - 011°08.090'E;

b) 42°33.370'N - 011°09.250'E;

e la costa, è fatto divieto di navigazione, transito, ancoraggio e sosta a tutte le unità navali aventi un pescaggio superiore a 50 cm, con esclusione delle zone di mare delimitate dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- AREA A: a) 42°33.488'N - 011°08.229'E;

b) 42°33.456'N - 011°08.303'E;

c) 42°33.316'N - 011°08.308'E;

d) 42°33.319'N - 011°08.169'E;

- AREA B: a) 42°33.498'N - 011°08.151'E;

b) 42°33.488'N - 011°08.229'E;

c) 42°33.319'N - 011°08.169'E;

d) 42°33.313'N - 011°08.085'E;

dove all'interno dell'"AREA A" il fondale è circa 75 cm, mentre all'interno dell'"AREA B" è circa 1 m.

Nelle predette aree sono interdette la navigazione, la sosta e l'ancoraggio alle unità con pescaggio non compatibile con i battenti indicati.

(Capitaneria di Porto di Porto Santo Stefano - Ord.del 29/09/2017, n. 157, e Ord. del 27/10/2018, n. 154)».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 86

(Scheda 1486/2021)

(Sostituisce l'A.N. 23.13/2018).

MAR TIRRENO - ITALIA



12.23 - 11-VI-2025

Albinia - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 19 ÷ 20 con:**

«**Istruzioni per l'entrata** - Procedere a velocità minima non superiore a 2 nodi. Dare la precedenza alle unità in uscita e in caso di incrocio mantenere la propria dritta.

Prescrizioni – La navigazione in ingresso e in uscita dovrà avvenire con la massima cautela e prudenza nella parte centrale del canale (nella linea di mezzeria). Per la presenza di un ponte stradale, è fatto obbligo alle unità in transito di prestare la massima attenzione in prossimità dello stesso in ragione delle più alte escursioni di maree sizigiali da rapportarsi all'altezza del medesimo.».

2) **Sostituire le righe 27 ÷ 31 con:**

«banchinate del canale le quali nel corso degli anni hanno subito un cedimento strutturale con possibile pregiudizio al regolare transito di imbarcazioni/natanti (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ord. 14/06/2024, n. 68).

Fondali - I fondali all'imboccatura sono di 1 m e al centro variano tra 1,5 m e 2,5 m, con minimi di 0,8 m, in prossimità delle sponde interessate dai cedimenti.

Divieti - In tutto il canale è vietata la navigazione alle unità da diporto aventi lunghezza superiore a 8,5 m ed è consentita solo in ore diurne (dall'alba al tramonto). Per l'intero canale e sino a un raggio di 200 m dall'imboccatura sono vietati l'ancoraggio, la balneazione, la pesca professionale, sportiva e subacquea e qualsivoglia altra attività di superficie diversa dalla navigazione (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ord. 11/09/2014, n. 164).».

3) **Sostituire le righe 35 ÷ 39 con:**

«**Servizi in banchina** – Circa 400 posti barca con presa d'acqua e presa elettrica.

Servizi portuali – Rimessaggio barche, alaggio, varo, cantiere navale, officina riparazioni e ritiro rifiuti.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 89

(Scheda 1265/2025)

MAR LIGURE - ITALIA



19.13 - 12-IX-2018

Isola di Capraia - Area Marina Protetta

Sostituire le righe 13 ÷ 18 con:

«All'interno della perimetrazione del parco sono individuate le **zone di tipo 1**, di riserva integrale, nelle quali sono **vietati** la navigazione, l'accesso, la sosta, l'ancoraggio, la pesca, l'immersione e comunque tutte le attività che possano alterare l'ambiente naturale, e **zone di tipo 2** a minore restrizione. In particolare per quanto riguarda l'isola di Capraia, a seguito della variante al regolamento (G.U. n.222 del 22/09/2017), sono state identificate 6 zone regolamentate.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 99

(Scheda 801/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



19.14 - 12-IX-2018

Isola di Capraia - Area Marina Protetta

Inserire dopo al riga 6:

«**Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano** – a seguito della variante approvata con delibera n.47 del 11/07/2017 (G.U. n. 222 del 22/09/2017), intorno all'isola di Capraia sono state istituite 6 zone regolamentate.

All'interno delle zone **non sono consentite** le attività che possono alterare le caratteristiche dell'ambiente ivi compresa la balneazione, le immersioni subacquee, la navigazione, l'ancoraggio, l'ormeggio, l'utilizzo di moto d'acqua o similari, la pratica di sport d'acqua, la pesca subacquea nonché l'immissione di specie alloctone e il ripopolamento attivo.

Nelle suddette zone sono altresì sempre **consentite** le attività di soccorso, sorveglianza e servizio.

Nel particolare:

- **Zona MA**, che comprende i tratti di mare prospiciente la costa che vanno dalla punta N di Cala del Vetriolo a Punta del Fondo, e da Punta delle Linguelle alla zona sud di Punta delle Cote; sono **consentite** le attività di ricerca scientifica e di riprese foto-video solo se autorizzate.
 - **Zona MA**, archeologica, sono **consentite** le attività come nella Zona MA, maggiormente **regolamentate** dall'ordinanza n.41/2007 del 26/04/2007 della Capitaneria di Porto di Livorno.
 - **Zona MB a regolamentazione ristretta**, che comprende il tratto di mare prospiciente la costa che va da Punta del Fondo alla baia a N di Punta del Seccatoia.
Sono **consentite** le riprese foto-video, le visite guidate subacquee autorizzate, la navigazione a vela e remi, la navigazione a motore con limitazioni, l'ancoraggio e l'ormeggio con limitazioni.
 - **Zona MB**, che comprende i tratti di mare che vanno dalla baia a N di Punta della Seccatoia a Punta del Vecchiaione, dalla zona a S di Punta delle Cote alla punta a N di Cala del Vetriolo, e il tratto di mare che va dalla zona di Punta Ortondomo alla Punta delle Linguelle.
E' **consentito**, oltre quanto descritto per la Zona MB a regolamentazione ristretta, anche la piccola pesca da parte dei residenti, la pesca sportiva e gli eventi sportivi e ricreativi, con regolamentazione.
 - **Zona MC**, che comprende il tratto di mare prospiciente la costa, ed esterno le zone precedenti, che va da Punta della Civitaia a Punta del Vecchione.
Sono **consentite** la ricerca scientifica e le riprese foto-video se autorizzate, la balneazione, e con limitazioni: le immersioni, la navigazione, l'ancoraggio, l'ormeggio, la pesca non professionale e gli eventi sportivi e ricreativi.
 - **Zona MD**, che comprende il residuo tratto di mare all'interno del perimetro dell'area marina.
Sono **consentite** la ricerca scientifica, le immersioni, l'ancoraggio e l'ormeggio; sono regolamentate la pesca non professionale, subacquea e non, e gli eventi sportivi e ricreativi.
- Per maggiori informazioni consultare il regolamento del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 103

(Scheda 801/2018)

MAR LIGURE - ITALIA



20.13 - 4-X-2023

Isola di Capraia - Zona regolamentata

Inserire dopo la riga 10:

«**Zona regolamentata** - A causa della presenza di resti di un relitto storico (rappresentato sulle carte), nella zona di mare avente raggio 100 m e centrata nel punto di coordinate geografiche 43°07.460'N - 009°49.120'E, è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca, la balneazione e l'attività di immersione (Capitaneria di Porto di Livorno - Ord. 24/07/2023, n. 89)».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 103

(Scheda 1895/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA



26.23 - 24-XII-2025

Cavo - Pianetto

Sostituire la riga 36 con:

«Il porticciolo è accessibile a navi con pescaggio inferiore a 2,5 m. Il fondo».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 108

(Scheda 2940/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



26.24 - 24-XII-2025

Cavo - Informazioni

Sostituire le righe 41 ÷ 46 con:

«residenti del comune. Il pontile a giorno (fondale 3,5 m) è destinato alle attività commerciali e all'imbarco/sbarco passeggeri. La radice del pontile a giorno, compresa tra terra e l'inizio del molo di sopraflutto (fondale 1,1 m), è destinata alle unità da pesca e da diporto. Il molo di sottoflutto (fondale 1 m) è destinato alle unità da diporto.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 108

(Scheda 2940/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



26.25 - 24-XII-2025

Cavo - Servizi

Inserire dopo la riga 10:

«**Servizi** - Circa 230 posti barca, ormeggio per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru, distributore carburante, ormeggiatori, officina riparazioni, servizio meteo e accessori per la nautica.

Comunicazioni - Traghetto.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 109

(Scheda 2940/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



26.26 - 24-XII-2025

Cavo - Annullamento pianetto

Cancellare il pianetto di "Cavo - Porticciolo turistico peschereccio".

Portolano P2, ed. 2017, pag. 110

(Scheda 2940/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.22 - 20-IV-2022

Rio Marina - Divieti

Sostituire le righe 12÷25 con:

«Lungo tutta la costa, da Cavo a Capoliveri, sono presenti diversi resti metallici sommersi di vecchi pontili ad uso delle miniere.

Divieti - Circa 500 m a N di Rio Marina, sono state posizionate due boe luminose di colorazione diurna gialla allo scopo di segnalare i resti di un pontile crollato. Per un raggio di **100 m** dal detto pontile e dalle boe è **vietato** navigare, ancorare e sostare con qualsiasi unità navale, praticare la balneazione, attività di immersione e svolgere qualunque attività di pesca.

In località Porticciolo (lato N Capo Ortano) nello specchio acqueo sottostante la scogliera **sono vietati** il transito, la sosta e l'ormeggio.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 111

(Scheda 796/2022)

(Sostituisce gli AA.NN. 24.13/2020, 24.15/2020).

MAR TIRRENO - ITALIA



24.16 - 18-XI-2020

Rio Marina - Informazioni portuali

Sostituire le righe 5 ÷ 7 con:

«**Ancoraggio** - I punti migliori per l'ancoraggio sono ad E della testata del molo, circa 200 m da essa. I fondali variano da 20 a 30 m ed il fondo, di fango e sabbia, è buon tenitore.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 112

(Scheda 1990/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.22 - 9-VII-2025

Rio Marina - Briccola

Inserire dopo la riga 12:

«**Pericolo** - In prossimità del molo di sopraflutto, nel punto di coordinate geografiche 42°48.978'N - 010°25.878'E, è presente una briccola in calcestruzzo, munita di parabordo e collegata alla testa del molo a mezzo di un grigliato munito di protezione. Tale briccola ha subito l'abbattimento del grigliato a seguito di una violenta mareggiata, allo stato attuale persiste la presenza della sola struttura in calcestruzzo, la quale risulta essere inutilizzata e non segnalata. Prestare la massima attenzione.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 112

(Scheda 630/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



24.17 - 18-XI-2020

Rio Marina - Pianetto

Al presente Fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto di "RIO MARINA - Porticciolo turistico" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 113

(Scheda 1990/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

10.25 - 13-V-2026

Mola - Lavori in corso

(T)	<p>Impianto di dissalazione - Fino al 30/06/2026, con l'ausilio dei M/Pontoni SAN GIUSEPPE PRIMO e CORSINI, delle M/barche DRAGA BRUCO 222 e MAY-BE, la BARRACUDA SUB Srl effettuerà lavori di realizzazione di un impianto di dissalazione nell'ambito del progetto Autonomia Idrica Isola d'Elba nello specchio acqueo individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 42°45.617'N - 010°21.330'E, costa; b) 42°44.878'N - 010°20.579'E; c) 42°44.782'N - 010°20.729'E; d) 42°45.571'N - 010°21.441'E, costa.</p> <p>Per tutta la durata dei lavori, lo specchio acqueo sopraindicato è interdetto alla navigazione, all'ancoraggio, alla sosta, alla pesca, alla balneazione e a tutte le attività subacquee e di superficie legate ai pubblici usi del mare.</p> <p>Tutte le unità in navigazione in prossimità di esso devono prestare la massima attenzione, mantenendosi a una distanza di sicurezza dai mezzi nautici operanti non inferiore ai 100 m.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Portoferraio - Ord. 29/10/2025, n. 65 e smi)</p>
-----	--

Portolano P2, ed. 2017, pag. 119

(Scheda 1048/2026)

(Sostituisce l'AN 25.31/2025).

MAR TIRRENO - ITALIA

●

6.11 - 24-III-2021

Marina di Campo - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 3:

«**Canale di accesso al porto** - Definiscono il canale di accesso al porto, le acque della rada comprese tra le congiungenti i punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 42°44.570'N - 010°14.349'E, testata diga foranea;
b) 42°44.683'N - 010°14.350'E;
c) 42°44.560'N - 010°14.630'E;
d) 42°44.420'N - 010°14.580'E;
e) punto in a).

Le acque della rada e del porto di Marina di Campo sono regolamentate dall'Ord. del 31/05/2018, n. 26, della Capitaneria di Porto di Portoferraio.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 122

(Scheda 394/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

6.36 - 15-III-2017

Marciana Marina - Relitto

Inserire dopo la riga 21:

«Sul fondale del golfo di Procchio circa in 42°47.63' N - 010°14.77' E, giace un relitto risalente all'epoca romana con battente di circa 1,6 m, pertanto vigono i divieti riportati a pagina 101.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 130

(Scheda 292/2017)

MAR TIRRENO - ITALIA



1.18 - 12-I-2022

Marciana Marina - Prescrizioni particolari

Inserire dopo la riga 9:

«**Prescrizioni particolari** - Con Ord. del 29/10/2021, n. 109, della Capitaneria di Porto di Portoferraio, è disciplinata la navigazione nelle **Acque portuali**, nel **Canale di accesso**, nelle **Acque della rada** e nelle **Acque balneabili** di Marciana Marina.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 130

(Scheda 2468/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.23 - 20-IV-2022

Marciana Marina - Prescrizioni

Sostituire le righe 11÷14 con:

«**Divieti** – Le acque della rada sono delimitate dalle acque portuali mediante una linea di boe di colore rosso posizionate a una distanza non superiore a 20 m, l'una dall'altra, terminanti con una boa di colore giallo con segnalamento notturno lampeggiante di colore bianco. La sosta e l'ancoraggio di navi, imbarcazioni e natanti nelle acque della rada sono consentiti, fermo restando il divieto di occupare, anche con la sola proiezione, il canale di accesso o le acque portuali come precedentemente individuate. La velocità massima all'interno del porto è di 3 nodi, mentre nel canale di accesso e nelle acque della rada la velocità non deve essere superiore agli 8 nodi.

Tutte le unità da diporto alla fonda nella rada di Marciana Marina dovranno garantire, senza soluzione di continuità, la presenza di almeno una persona a bordo.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 130

(Scheda 722/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.24 - 18-III-2026

Procchio - Relitto

Inserire prima della riga 22:

«**Relitto** - Sul fondale del Golfo di Procchio, nel punto di coordinate geografiche 42°47.560'N - 010°14.930'E, giace un relitto risalente all'epoca romana.

Nei dintorni di esso e più precisamente nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:

a) 42°47.567'N - 010°14.917'E;

b) 42°47.567'N - 010°14.950'E;

c) 42°47.550'N - 010°14.950'E;

d) 42°47.550'N - 010°14.917'E;

sono vietati la navigazione e l'ancoraggio di qualsiasi unità, l'esercizio di qualsiasi tipo di pesca e la balneazione, nonché l'escavo di sabbia e l'asportazione di materiale ligneo (Capitaneria di Porto di Portoferraio - Ord. 27/11/2025, n. 68).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 130

(Scheda 171/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.20 - 22-I-2025

Punta Capo Bianco - Secca

Sostituire la riga 7 con:

«una meda luminosa cardinale N, riportata su carta.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 131

(Scheda 1583/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.19 - 14-II-2018

Isola d'Elba - Divieti

Sostituire le righe 1÷3 con:

«**Divieti** - Nella zona denominata **Cala dei Frati**, sottostante la Padulella (circa 300 m a SE di Punta Capo Bianco), per un raggio di 100 m dal punto di coordinate 42°49.115'N - 010°19.255'E sono vietati il transito e la sosta dei natanti in genere per caduta massi».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 132

(Scheda 138/2018)

(Sostituisce l'A.N. 25.13/2017).

MAR TIRRENO - ITALIA



26.14 - 25-XII-2024

Portoferraio - Relitto

Cancellare le righe 8 - 9.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 132

(Scheda 2472/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.21 - 22-I-2025

Punta Capo Bianco - Zona di tutela biologica

Sostituire le righe 14 ÷ 18 con:

«biologica nel tratto di mare antistante la località Le Ghiaie, riportata su carta.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 132

(Scheda 1583/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.12 - 10-VII-2024

Portoferraio - Regolamento del porto di Portoferraio

Inserire dopo la riga 1:

«**Regolamento del porto di Portoferraio** - Con Ord. 18/06/2024, n. 30, della Capitaneria di Porto di Portoferraio è stato approvato il "Regolamento del porto di Portoferraio". Il Regolamento è entrato in vigore dalle ore 00:01 del 24/06/2024 e disciplina la navigazione, l'ancoraggio, l'ormeggio, la sosta, il disormeggio e ogni altra attività nautica svolta all'interno del porto e della rada di Portoferraio.

È fatto obbligo di osservare le disposizioni del suddetto Regolamento, consultabile nella sezione "ordinanze" del sito istituzionale della Capitaneria di Porto di Portoferraio.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 134

(Scheda 1470/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.22 - 22-I-2025

Portoferraio - Regolamento del porto di Portoferraio

Cancellare le righe 3 ÷ 15

Portolano P2, ed. 2017, pag. 134

(Scheda 1583/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.23 - 22-I-2025

Portoferraio - Porto

1) Sostituire le righe 13 ÷ 25 con:

«cui sorge l'abitato: la Darsena Cosimo De' Medici a levante, e il Porto Commerciale, a ponente.

La Darsena Cosimo De' Medici è ben ridossata dai venti del I, II e IV quadrante, ma quelli del II quadrante provocano fastidiosa risacca; l'accesso, segnalato da fanali, si apre tra Punta del Torrione e il Molo Gallo.

La riva è completamente banchinata (Calata Mazzini sul lato NW, Calata Matteotti a NE, Calata Buccari a SE), al suo interno si estende il Molo Elba.

Il Porto Commerciale è costituito dalle banchine di riva (Calata Depositi, a W del Molo Gallo, Banchina Alto Fondale e Calata Italia sulla riva di ponente) e da quattro pontili: il pontile G. Massimo, il pontile Aliscafo, collegato in radice alla Banchina Vecchi Altiforni e i pontili n. 3 e n. 1, tutti dotati di segnalamenti in testata.».

2) Sostituire la riga 35 con:

«situato sulla testata del Molo Gallo, ossia basta accostare a dritta finché non si».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 135

(Scheda 1583/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.24 - 22-I-2025

Portoferraio - Pericolo

Cancellare le righe 30 - 31

Portolano P2, ed. 2017, pag. 135

(Scheda 1583/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.25 - 22-I-2025

Portoferraio - Regolamento del porto di Portoferraio

Sostituire le righe 6 ÷ 8 con:

«La destinazione di Moli e Banchine - è la seguente:

- Porto Commerciale

Denominazione	Uso prevalente
Molo Gallo lato Sud	Motopesca/battelli turistici
Calata Depositi	Mezzi governativi/crociere
Banchina Alto Fondale (Molo 7)	Crociere
Raccordo Alto Fondale	Crociere
Calata Italia	Battelli turistici/motopesca
Pontile Massimo lato Nord (Molo 6)	Crociere/passeggeri /Ro-Ro
Pontile Massimo lato Sud (Molo 5)	Crociere/passeggeri /Ro-Ro
Pontile Aliscafo	Passeggeri
Pontile galleggiante	Battelli/ormeggio
Pontile 3 (Molo 3, 4)	Passeggeri/Ro-Ro
Pontile 1 (Molo 1, 2)	Passeggeri/Ro-Ro
Raccordo 1 Sud	Sosta non operativa

- Darsena Cosimo De' Medici

Denominazione	Uso prevalente
Molo Gallo lato Nord e Testata	Unità da diporto
Calata Mazzini	Unità da diporto
Molo Elba	Unità da diporto
Calata Matteotti	Unità da diporto/ piccola pesca
Calata Buccari	Unità da diporto
Banchine e pontili galleggianti della Linguella	Mezzi governativi/ tecnici e portuali

».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 136

(Scheda 1583/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.13 - 10-VII-2024

Portoferraio - Regolamento del porto di Portoferraio

Sostituire le righe 1 ÷ 34 con:

«**Prescrizioni particolari** - Con Ord. 18/06/2024, n. 30, sono disciplinati la navigazione, l'ancoraggio, l'ormeggio, la sosta, il disormeggio e ogni altra attività nautica svolta all'interno del porto e della rada di Portoferraio.

Zona A - Acque portuali

Le Acque Portuali sono costituite dalle acque comprese a W della linea congiungente la Punta del Torrione (42°48.698'N - 010°19.833'E) e la Punta delle Grotte (42°48.139'N - 010°19.914'E). Nelle acque portuali sono vietati la sosta, l'ancoraggio, qualsiasi tipo di attività marittima e subacquea non inerente il funzionamento del porto, la balneazione, la pratica di attività sportive, la navigazione a vela e la pesca.

Zona B - Rada

Sono acque della rada quelle del golfo di Portoferraio poste a S della linea congiungente la Punta Falcone (42°49.060'N - 010°19.970'E) e la Punta Falconaia (42°49.079'N - 010°21.635'E) diverse dalle acque portuali.

Zona C - Canale di accesso

Le acque della rada comprese tra le linee congiungenti i seguenti punti di coordinate geografiche costituiscono il canale di accesso al porto di Portoferraio:

- a) 42°48.598'N - 010°19.847'E, limite acque portuali;
- b) 42°48.276'N - 010°19.894'E, limite acque portuali;
- c) 42°49.073'N - 010°21.140'E, limite rada;
- d) 42°49.062'N - 010°20.159'E, limite rada;
- e) 42°48.870'N - 010°20.220'E;
- f) punto in a).

Le unità in transito devono tenere la sinistra anziché la dritta.

All'interno del canale di accesso sono vietati la sosta, il sorpasso, l'ancoraggio e qualsiasi tipo di attività marittima e subacquea.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 137

(Scheda 1470/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.14 - 10-VII-2024

Portoferraio - Regolamento del porto di Portoferraio

Cancellare le righe 35 ÷ 45

Portolano P2, ed. 2017, pag. 137

(Scheda 1470/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.26 - 22-I-2025

Portoferraio - Regolamento del porto di Portoferraio

Inserire dopo la riga 34:

«**Zone di ancoraggio e punti di fonda** - All'interno della rada di Portoferraio, per la sosta e l'ancoraggio sono individuate le seguenti aree.

Navi Mercantili e Commercial Yacht - per la sosta e l'ancoraggio delle navi mercantili e dei commercial yacht (questi ultimi soggetti alle formalità di arrivo e partenza ai sensi del DM 27/04/2017), è individuata l'omonima zona di ancoraggio riportata su carta. Nell'ambito della suddetta zona di ancoraggio, sono identificati i punti di fonda Alfa, Bravo, Charlie, Delta, Echo riportati su carta.

Naviglio Minore e Unità da Diporto - la sosta e l'ancoraggio del naviglio minore e delle unità da diporto all'interno delle acque della rada sono consentiti nella zona riportata su carta, con esclusione:

- del canale di accesso (Zona C), anche con la sola proiezione;
- della zona di ancoraggio destinata alle navi mercantili e ai commercial yacht;
- della fascia di rispetto di 0,25 M dalle condotte e dai cavi sottomarini;
- della zona di mare riservata alla balneazione dalla vigente ordinanza di sicurezza balneare.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 137

(Scheda 1583/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.15 - 10-VII-2024

Portoferraio - Regolamento del porto di Portoferraio

Cancellare le righe 1 ÷ 3

Portolano P2, ed. 2017, pag. 138

(Scheda 1470/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.27 - 22-I-2025

Portoferraio - Aggiornamento documentazione nautica

Cancellare le righe 28 ÷ 30

Portolano P2, ed. 2017, pag. 138

(Scheda 1583/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.19 - 17-IV-2024

Isola di Montecristo - Boe

Inserire dopo la riga 18:

«Due boe di segnalazione diurna di colore giallo sono posizionate all'interno di Cala Maestra e sono utilizzate per l'ormeggio dei mezzi nautici del raggruppamento di biodiversità dei carabinieri di Follonica, nonché per la sosta delle unità navali autorizzate all'esecuzione dei monitoraggi ambientali e per le attività di carattere scientifico.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 141

(Scheda 234/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.13 - 16-VIII-2017

Isola del Giglio - Toponimo

Sostituire la riga 11 con:

«Faro delle Vaccarecce costituisce uno dei migliori punti di riferimento.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 142

(Scheda 1105/2017)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.21 - 29-III-2017

Isola del Giglio - Divieti

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai divieti.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 143

(Scheda 431/2017)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.24 - 11-VI-2025

Isola del Giglio - Divieti

Sostituire le righe 1 ÷ 7 con:

«Divieti - Nell'area di mare antistante il porto dell'Isola del Giglio, compresa tra Cala Ficaiaccia e Punta del Lazzaretto, riportata sulle carte nautiche, fermo restando i limiti e i divieti delle ordinanze ancora in vigore, fino al 01/03/2029, è fatto divieto di:

- a) ancorare e sostare con qualunque unità navale;
- b) svolgere attività di pesca professionale e sportiva;
- c) effettuare immersioni subacquee.

Da tali divieti sono escluse le unità dei soggetti istituzionalmente preposti alla tutela ambientale e impegnate in attività di ricerca e monitoraggio, previa acquisizione delle necessarie autorizzazioni, le unità delle forze di polizia e di soccorso e militari in genere in ragione del loro ufficio, le unità adibite a un pubblico servizio che abbiano necessità non prorogabile, in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che dovessero trovarsi in prossimità dei limiti esterni dell'area, dovranno procedere prestando particolare attenzione al fine di rispettare i divieti, inoltre il conduttore dovrà osservare ogni più ampia cautela mantenendosi anche a distanze superiori, in caso di incertezza sulla effettiva distanza della propria unità dal limite esterno dell'area (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ord. 28/02/2024, n. 10).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 143

(Scheda 1274/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.25 - 11-VI-2025

Isola del Giglio - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 13 con:**

«uscita dal porto di Isola del Giglio.».

2) **Sostituire le righe 15 ÷ 18 con:**

«Il porticciolo (Carta n. 74) può accogliere piccole navi. Lungo il Molo di Levante (Molo Rosso) possono attraccare piccole navi turistiche da trasporto passeggeri e unità da diporto al transito. Al Molo di Ponente (Molo Verde) il primo tratto di banchina dal fanale verde di ingresso, è riservato alle unità da pesca e da traffico, mentre il restante tratto di banchina è utilizzato per l'ormeggio di piccole unità da diporto.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 143

(Scheda 1274/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.26 - 11-VI-2025

Isola del Giglio - Informazioni portuali

1) Sostituire la figura "Figura 62 - Giglio Porto (2012)" con:

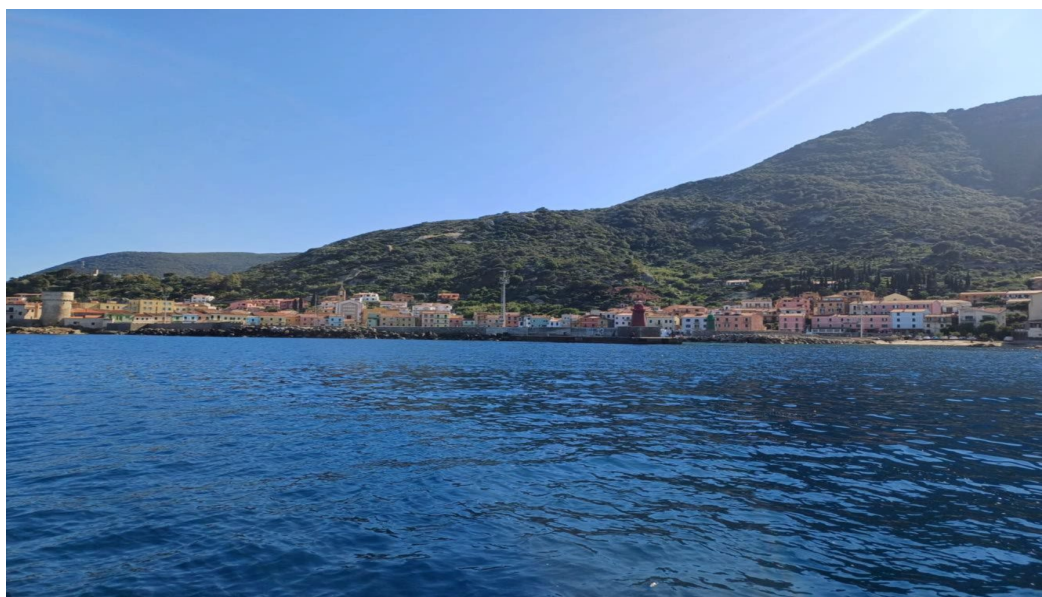


Figura 62 - Giglio Porto (2025).».

2) Sostituire le righe 5 - 6 con:

Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi (2006)

Denominazione e banchine	Uso prevalente	Dimensione e banchine (m)	Lunghezza max unità (m)	Larghezza max unità (m)	Altezza max unità (m)	Fondale in banchina (m)	Pescaggio consentito (m)
Banchina Obliqua di Levante	Ormeaggio navi minori da traffico e da diporto dalle ore 17:30 fino alle 10:00	42	25	10	12	4	3,5
Banchina di Ponente	Unità da pesca e barche da traffico/uso conto proprio	22	16	5	5	4	3,5
Banchina Pontile Galli	Traghetti di linea	45				5,4	4

3) Sostituire le righe 18 - 19 con:

«**Servizi portuali** - Distributore carburante (orario estivo feriale 08:30 - 13:00 e 15:30 - 19:00, orario estivo festivo 08:30 - 13:00 e 15:30 - 18:30, orario invernale feriale 08:00 - 12:30), ormeggiatori, officina riparazioni, ritiro rifiuti, telefono pubblico.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 144

(Scheda 1274/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.27 - 11-VI-2025

Isola del Giglio - Informazioni portuali - Divieto

1) **Sostituire la riga 8 con:**

«**Autorità** - Locamare, Carabinieri, Carabinieri Forestali, Polizia Municipale, Vigili del fuoco (periodo estivo).».

2) **Cancellare le righe 26 ÷ 28.**

3) **Sostituire le righe 29 ÷ 32 con:**

«Le unità in arrivo devono contattare l'autorità marittima e gli ormeggiatori tramite VHF (CH 13) per l'eventuale assegnazione del posto di ormeggio al transito.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 145

(Scheda 1274/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.28 - 11-VI-2025

Isola del Giglio - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 10:

«E' presente, altresì, un pilone in avanzato stato di usura e nell'area circostante potrebbero verificarsi fenomeni di caduta materiali ferrosi (Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ord. 17/08/2020, n. 41).

Divieto - Nello specchio acqueo della Baia del Campese sono vietati l'accesso, la sosta, la pesca, la balneazione e ogni attività subacquea e di superficie per un raggio di 50 m dal punto di coordinate geografiche 42°21.990'N - 010°52.480'E.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 146

(Scheda 1274/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.20 - 21-IV-2021

Litorale laziale - Conduiture Sottomarine

Inserire dopo la riga 31:

«**Oleodotto sottomarino** - Si snoda ad una certa distanza dalla costa compresa tra **Montalto di Castro** e **Torre Valdaliga**; partendo dal punto sulla costa in 42°21.074' N - 011°31.558' E approda, sempre sulla costa, in 42°07.993' N - 011°44.941' E.

In entrambi gli approdi l'oleodotto è interrato ad una profondità di circa 1,5 m; l'interramento si estende in mare fino alla batometrica dei 10 m. Il tracciato della condotta sottomarina è segnato sulle carte nautiche.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 149

(Scheda 535/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
24.15 - 27-XI-2024
Argentario - Venti

Sostituire la riga 13 con:

«I venti più pericolosi sono quelli del III quadrante, specialmente il Libeccio e il Ponente -».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 149

(Scheda 2255/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
8.21 - 21-IV-2021
Litorale laziale - Conduiture Sottomarine
Cancellare le righe 31÷36.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 150

(Scheda 535/2021)

MAR MEDITERRANEO

●
7.27 - 2-IV-2025
Tarquinia - Boa ODAS

Sostituire le righe 18 ÷ 20 con:

«Boa ondametrica - In 42°14.700'N - 011°33.200'E è presente una boa ODAS cilindrica dotata di fanale a luce gialla e miraglio radarabile. Nella zona circolare, centrata sulla boa e con raggio di 250 m, è vietato il transito, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione, nonché qualsiasi attività di pesca.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 152

(Scheda 525/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
15.22 - 18-VII-2018
Civitavecchia - Informazioni portuali
Cancellare le righe 4÷14.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 153

(Scheda 893/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
8.22 - 21-IV-2021
Litorale laziale - Conduiture Sottomarine
Cancellare le righe 34÷38.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 154

(Scheda 535/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.21 - 22-III-2023

Litorale laziale - Divieti

Cancellare le righe 24 ÷ 28.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 154

(Scheda 351/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.14 - 29-VIII-2018

Civitavecchia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 18÷19 con:

«città ed i numerosi **serbatoi** cilindrici bianchi e grigi situati presso la riva dell'imboccatura del porto.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 155

(Scheda 1144/2018)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.28 - 29-IV-2026

Civitavecchia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 13 ÷ 42 con:

«**Schema di separazione del traffico** (*Traffic Separation Scheme*) - Nella zona antistante l'imboccatura N del porto di Civitavecchia è istituito lo schema di separazione del traffico; tale schema converge nel punto C0 di coordinate geografiche 42°07.169'N - 011°44.935'E (Ord. 17/02/2026, n. 16, della Capitaneria di Porto di Civitavecchia).

Area di precauzione (*Precautionary area*): è la zona di mare a settore circolare di raggio 1,31 M centrata sul punto C0, compresa tra il limite circolare della zona regolamentata relativa alla piattaforma petrolifera e l'intersezione con l'antemurale C. Colombo.

Limite N di intrattenimento del traffico (*Limit of Routing Measure N*): è il limite definito dalla congiungente i punti C1 e C2 rispettivamente di coordinate geografiche 42°06.653'N - 011°40.526'E e 42°06.960'N - 011°43.197'E.

Limite S di intrattenimento del traffico (*Limit of Routing Measure S*): è il limite congiungente i punti C7 e C8 rispettivamente di coordinate geografiche 42°04.784'N - 011°41.879'E e 42°06.217'N - 011°43.726'E.

Zona N di separazione del traffico (*Separation Zone N*): è la zona di mare di ampiezza 100 m compresa tra i punti C3 e C4 rispettivamente di coordinate geografiche 42°05.879'N - 011°40.831'E e 42°06.654'N - 011°43.317'E.

Zona S di separazione del traffico (*Separation Zone S*): è la zona di mare di ampiezza 100 m compresa tra i punti C5 e C6 rispettivamente di coordinate geografiche 42°05.181'N - 011°41.390'E e 42°06.377'N - 011°43.532'E.

Corsia N di traffico in entrata (*Entering Traffic Line N*): è la zona di mare compresa tra il limite N di intrattenimento del traffico e la zona N di separazione del traffico, preferibilmente destinata alle navi di grosso tonnellaggio in entrata nel porto di Civitavecchia. La bisettrice della corsia individua la direttrice del flusso di traffico (*Established Direction of Traffic Flow*): Rv = 074°.

segue

Corsia S di traffico in entrata (*Entering Traffic Line S*): è la zona di mare compresa tra il limite S di intrattenimento del traffico e la zona S di separazione del traffico, preferibilmente destinata alle navi in entrata nel porto di Civitavecchia provenienti da S. La bisettrice della corsia individua la direttrice del flusso di traffico (*Established Direction of Traffic Flow*): Rv = 048°.

Corsia di traffico in uscita (*Outgoing Traffic Lane*): è la zona di mare compresa tra la zona N di separazione del traffico e la zona S di separazione del traffico, destinata a tutte le navi in uscita dal porto di Civitavecchia. La bisettrice della corsia individua la direttrice del flusso di traffico (*Established Direction of Traffic Flow*): Rv = 240°.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 156

(Scheda 409/2026)

(Sostituisce l'AN 5.18/2026).

MAR TIRRENO - ITALIA



10.26 - 13-V-2026

Civitavecchia - Aree di pericolo per bassi fondali

Cancellare le righe 44 ÷ 48.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 156

(Scheda 409/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.29 - 29-IV-2026

Civitavecchia - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«**Zona di traffico costiero** (*Inshore Traffic Zone*): è la zona di ampiezza di circa 0,5 M parallela all'antemurale C. Colombo, destinata al transito del naviglio minore e delle unità da pesca, ai natanti e imbarcazioni da diporto e a uso privato, delimitata a N dal limite della *precautionary area* e ricompresa nei seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 42°05.931'N - 011°45.513'E, limite *precautionary area*;
- b) 42°04.939'N - 011°46.686'E;
- c) 42°05.322'N - 011°47.260'E, costa.

In casi eccezionali, eventuali deroghe all'utilizzo delle corsie di traffico, saranno valutate e autorizzate di volta in volta dall'autorità marittima, sentito il parere della locale Corporazione Piloti.

Prescrizioni - Tutte le navi, comprese le navi con merci pericolose a bordo (con esclusione delle petroliere dirette alla piattaforma petrolifera, del naviglio minore, delle unità da pesca, dei natanti e imbarcazioni da diporto e a uso privato) in atterraggio nel porto, qualunque sia la rotta di avvicinamento, devono immettersi obbligatoriamente e transitare nelle apposite corsie di traffico, all'interno delle quali è consentita una velocità non superiore a 15 nodi ed entrare nell'area di precauzione, osservando le prescrizioni della Regola 10 della Colreg '72.

A seguito del transito dalle corsie di traffico in entrata le suddette navi devono portarsi obbligatoriamente sul limite dell'area di precauzione per l'imbarco del pilota a bordo nei punti di coordinate:

- Corsia N di traffico in entrata: 42°06.794'N - 011°43.200'E;
- Corsia S di traffico in entrata: 42°06.291'N - 011°43.627'E.

Nell'area di precauzione le suddette navi devono manovrare con la massima prudenza e assumere una velocità di sicurezza, come definita nella Regola 6 della Colreg '72, non superiore a 10 nodi.

Con vento superiore a 10 nodi, le unità in ingresso e uscita nel/dal porto, possono assumere una velocità di manovra che permetta alla nave di manovrare in sicurezza tenuto conto delle restanti unità in manovra e di quelle ormeggiate.

Analoghe limitazioni di velocità valgono nella zona di precauzione per le navi in uscita dall'imboccatura del porto. Superata la zona di precauzione, nella corsia di traffico in uscita è consentito assumere una velocità non superiore a 20 nodi fino al limite esterno dello schema di separazione del traffico.

All'interno delle corsie di traffico le navi devono tenersi discostate dalle zone (N e S) di separazione del traffico, procedere mantenendo rotte dirette ed evitare, per quanto possibile, cambiamenti improvvisi delle stesse.

Nel bacino portuale e nello schema di separazione del traffico, le navi, sia in entrata che in uscita, devono mantenere le opportune distanze di sicurezza tra loro ed evitare incroci di rotte.

Gli elementi cinematici, temporali, meteorologici e di manovra d'attraversamento dello schema di separazione del traffico nel senso trasversale, dovranno essere registrati dalla nave che la effettua sui libri di bordo e comunicati, a cura del pilota, alla sala operativa della Capitaneria di porto all'inizio e al termine della stessa manovra.

Le navi in uscita dal porto hanno la precedenza rispetto alle navi in entrata.

segue

Alle navi cisterna dirette alla piattaforma petrolifera, da qualunque direzione esse provengano è vietata la navigazione all'interno delle corsie di traffico (entrata e uscita) e nella zona di precauzione.

E' consentito l'attraversamento dello schema di separazione del traffico nel senso trasversale solo con il pilota a bordo, e comunque in modo da evitare incroci di rotte di altre navi e nel rispetto delle precedenza e delle regole vigenti in materia di sicurezza e di prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 157

(Scheda 409/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.30 - 29-IV-2026

Civitavecchia - Informazioni portuali

Sostituire l'intera pagina con:

«Le navi in sosta in rada, con esclusione di quelle dirette alla piattaforma petrolifera e al terminale marittimo di Torrevaldaliga Nord, per l'entrata in porto devono dirigere verso l'ingresso delle corsie di traffico in entrata.

A seguito del transito dalle corsie di traffico in entrata le suddette navi devono portarsi obbligatoriamente sul limite dell'area di precauzione per l'imbarco del pilota a bordo nei punti di coordinate geografiche di cui sopra.

Sono consentite deroghe a detta disposizione solo alle navi con pilota a bordo.

Avuto riguardo alle condizioni di agibilità, agli obblighi e ai limiti delle condizioni meteomarine stabilite per effettuare le manovre di ormeggio/disormeggio al terminale petrolifero, si fa espresso rimando alle disposizioni delle Ord. 23/2001 e smi e 9/2012.

Divieti - Nel tratto di mare compreso nello schema di separazione del traffico sono vietati l'ancoraggio, la sosta, la pesca (sia professionale che sportiva), ogni altra attività svolta in superficie o in immersione, nonché la balneazione.

E' vietato l'ingresso contemporaneo delle navi nelle corsie di traffico in entrata N e S.

E' vietato a tutte le navi e galleggianti di qualsiasi tipo, attraversare le zone di mare comprese nelle corsie di traffico in entrata e uscita nella direzione N/S e viceversa; sono consentite deroghe a detta disposizione solo alle navi con pilota a bordo.

Il naviglio minore e le unità da pesca, i natanti e le imbarcazioni da diporto e a uso privato, in navigazione nella direzione N/S e viceversa, deve transitare nella zona di traffico costiero e può attraversare l'area di precauzione usando la massima prudenza, con divieto di accesso all'interno delle corsie di traffico (entrata e in uscita), riservate esclusivamente al naviglio maggiore e alle correlate attività delle unità dei servizi tecnico-nautici (piloti, ormeggiatori/battellieri e rimorchiatori).

Il naviglio minore e le unità da pesca, i natanti e le imbarcazioni da diporto e a uso privato quando attraversano l'area di precauzione devono sempre dare la precedenza al naviglio maggiore diretto/proveniente alle/dalle banchine portuali e devono mantenere una distanza minima di 0,3 M e massima di 0,6 M nautiche dall'imboccatura portuale.

E' vietata la navigazione con propulsione a vela nelle corsie di traffico (entrata e uscita) e nell'area di precauzione.

Pilotaggio - Per i dettagli consultare la pubblicazione *I.I. 3128 Radioservizi per la Navigazione – Parte I*.

Rimorchiatori - Per i dettagli consultare la pubblicazione *I.I. 3128 Radioservizi per la Navigazione – Parte I*.

Zona di ancoraggio - All'interno della rada di Civitavecchia, per la sosta e l'ancoraggio delle navi mercantili e dei commercial yacht (questi ultimi soggetti alle formalità di arrivo e partenza ai sensi del DM 27/04/2017), sono istituite le seguenti zone di ancoraggio:

- Zona A destinata a tutte le navi a eccezione di quelle che trasportano merci pericolose;
- Zona B destinata solo alle navi che trasportano merci pericolose.

Resta ferma la facoltà dell'autorità marittima, in casi di necessità e urgenza, connessi con la sicurezza della navigazione, individuare ulteriori punti di fonda.

All'interno delle suddette aree è vietato l'esercizio della pesca (professionale e sportiva) e ogni altra attività svolta in superficie o in immersione, nonché la balneazione.

Per ulteriori dettagli circa la navigazione e la sosta in rada consultare l'Ord. 16/2026 della Capitaneria di Porto di Civitavecchia.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 158

(Scheda 409/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.31 - 22-II-2023

Civitavecchia - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 23:

«**Destinazione delle banchine e fondali:** per la situazione relativa alla destinazione delle banchine e dei fondali in prossimità delle stesse, contattare l'autorità marittima competente e consultare le carte nautiche.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 159

(Scheda 244/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA



11.16 - 31-V-2023

Civitavecchia - Lavori in corso

Sostituire le righe 12 ÷ 23 con:

«**Lavori in corso** - Nel porto di Civitavecchia sono in corso lavori di completamento dell'infrastruttura marittima della Darsena Servizi, lo specchio acqueo interessato è protetto dal molo di sottoflutto del porto di Civitavecchia e non è interferente con i cerchi di evoluzione.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 159

(Scheda 731/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

7.28 - 2-IV-2025

Civitavecchia - Lavori in corso

(T)	<p>Lavori in corso - Fino al termine della seconda fase degli interventi, nello specchio acqueo prospiciente la testata della diga foranea, indicata quale AREA D e, più precisamente, nel tratto di mare indicato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 42°06.480'N - 011°45.533'E, costa; b) 42°06.490'N - 011°45.540'E; c) 42°06.602'N - 011°45.226'E; d) 42°06.508'N - 011°45.156'E; e) 42°06.392'N - 011°45.486'E; f) 42°06.465'N - 011°45.526'E, costa.</p> <p>saranno effettuati lavori di prolungamento della banchina n. 13 del Porto di Civitavecchia.</p> <p>La predetta area verrà identificata da segnali speciali (boe cilindriche gialle sormontate da miraglio radarabile a X e luce gialla visibile a giro d'orizzonte per 5 M) posti ai vertici del suddetto specchio acqueo.</p> <p>Il segnalamento n. 2198 dell'EF laterale di dritta, in testata all'Antemurale Colombo, sarà disattivato, rimosso e contestualmente posizionato su un palo provvisorio collocato in testata al cassone che avanzerà al progredire dei lavori.</p> <p>Fino al termine dei lavori di prolungamento della banchina n. 13, lo specchio acqueo prospiciente la diga foranea, indicato quale AREA B e delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche:</p> <p>a) 42°06.127'N - 011°46.166'E, costa; b) 42°06.142'N - 011°46.191'E; c) 42°06.273'N - 011°46.009'E; d) 42°06.285'N - 011°45.995'E; e) 42°06.325'N - 011°45.935'E; f) 42°06.312'N - 011°45.912'E, costa;</p> <p>sarà destinato all'ormeggio temporaneo dei cassoni impiegati per la realizzazione del prolungamento della banchina e verrà identificato da segnali speciali (gavitelli gialli sormontati da luce gialla visibile a giro d'orizzonte per 1 M) posti ai vertici della suddetta AREA B.</p> <p>Per tutta la durata dei lavori, nelle zone interessate dalle operazioni, è interdetto il transito e la sosta di qualsiasi unità estranea ai lavori in questione, nonché ogni altra attività connessa con l'uso del mare.</p> <p>Durante l'esecuzione dei lavori, le navi in manovra in prossimità degli specchi acquee sopra indicati devono prestare massima attenzione alle unità navali operanti, tenendosi a distanza di sicurezza dalle zone interdette e riducendo al minimo la propria velocità di navigazione.</p> <p>(Capitaneria di Porto di Civitavecchia - Ord. 31/12/2024, n. 177)</p>
-----	---

Portolano P2, ed. 2017, pag. 159

(Scheda 2696/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

9.31 - 29-IV-2026

Civitavecchia - Pericolo

Inserire dopo la riga 7:

«**Area di pericolo per bassi fondali** (*Area to be avoided*): zona di mare antistante la costa delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 42°07.522'N - 011°45.335'E, costa;
b) 42°07.339'N - 011°44.786'E;
c) 42°06.786'N - 011°45.546'E, costa.»

Portolano P2, ed. 2017, pag. 159

(Scheda 409/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.32 - 22-II-2023

Civitavecchia - Informazioni portuali

Cancellare il contenuto dell'intera pagina.

Portolano P2, ed. 2017, pag. 160

(Scheda 244/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.32 - 29-IV-2026

Isola Sacra - Avvertenza

Sostituire le righe 22 ÷ 38 con:

«Il perimetro dell'area di cantiere è indicato da quindici boe luminose gialle, munite di miraglio a X, distinte da numeri romani e posizionate nei seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 41°44.535'N - 012°13.391'E;
- b) 41°44.654'N - 012°13.214'E;
- c) 41°44.825'N - 012°13.179'E;
- d) 41°44.944'N - 012°13.151'E;
- e) 41°45.077'N - 012°13.103'E;
- f) 41°45.109'N - 012°13.195'E;
- g) 41°45.028'N - 012°13.294'E;
- h) 41°44.932'N - 012°13.338'E;
- i) 41°44.869'N - 012°13.371'E;
- j) 41°44.782'N - 012°13.408'E;
- k) 41°44.840'N - 012°13.508'E;
- l) 41°44.924'N - 012°13.486'E;
- m) 41°45.026'N - 012°13.437'E;
- n) 41°44.948'N - 012°13.632'E;
- o) 41°45.310'N - 012°13.501'E.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 170

(Scheda 486/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA



11.21 - 20-V-2020

Fiumicino - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷8 con:

«Gli orari di apertura del **Ponte mobile pedonale (passerella)** e del **Ponte 2 Giugno** sono periodicamente stabiliti con Ordinanza sindacale, tuttavia le unità in transito si devono portare in prossimità dei due ponti con un anticipo pari a 15 minuti circa.

L'eventuale apertura straordinaria, può essere disposta dall'Autorità Marittima esclusivamente per eccezionali motivi di necessità e urgenza. Per maggiori dettagli consultare l'Ord. n. 5/2019 della Capitaneria di Porto di Roma.».

Sostituire la riga 26 con:

«Grande) e comunque tale da non arrecare danni alle strutture galleggianti ormeggiate lungo le golene o determinare pericolosi movimenti a piccole unità in transito.

In particolare durante il passaggio al di sotto del **Ponte 2 Giugno** e del **Ponte mobile pedonale (passerella)** si dovrà procedere a velocità ridotta prestando la massima attenzione e verificando preventivamente l'altezza massima della propria unità nel rispetto delle precedenza e tenendo conto che il transito nello specchio acqueo sottostante i ponti è consentito ad una sola unità per volta.

L'unità che naviga nella direzione della corrente (corrente in poppa) ha sempre la precedenza sia nel caso di passaggio sotto i ponti, sia nelle manovre, sull'unità che naviga risalendo la corrente (corrente da prora).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 175

(Scheda 811/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.26 - 17-VI-2020

Fiumicino - Informazioni portuali

1) Cancellare la riga 43.

2) Inserire dopo la riga 50:

«L'ormeggio lungo i moli Nord e Sud, in particolare nel tratto compreso tra la passerella pedonale e il ponte "2 Giugno", è consentito a murata alle banchine. Le navi e i galleggianti devono ormeggiarsi sulle bitte, sugli anelli e sulle prese apposite, utilizzando sempre parabordi di difesa.

Immediatamente a monte del ponte "2 Giugno", lungo la banchina del Molo Nord, nel tratto compreso tra la prima e la quinta bitta per una lunghezza di circa **122 m**, e lungo la banchina del Molo Sud, nel tratto compreso tra la prima e la seconda bitta per una lunghezza di circa **95 m**, è vietato l'ormeggio, salvo espressa autorizzazione dell'Autorità Marittima, per motivazioni connesse con la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare. In caso di emergenza per avverse condizioni meteomarine tali spazi sono destinati all'ormeggio delle unità in armamento sia della piccola pesca, che di quelle appartenenti ad operatori e servizi portuali.

Ad eccezione di casi di emergenza per avverse condizioni meteomarine o di specifica autorizzazione rilasciata dall'Autorità Marittima, è vietato alle navi e ai galleggianti di ormeggiare a murata di altra imbarcazione al fine di non intralciare la libera manovra ed il transito di altre unità lungo il canale, nel tratto compreso tra il ponte "2 Giugno" e la passerella pedonale.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 175

(Scheda 907/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA



11.22 - 20-V-2020

Fiumicino - Fondali

Inserire dopo la riga 12:

«**Fondali** - Lo specchio acqueo compreso tra i punti di coordinate geografiche (WGS 84):

a) 41°45.029'N - 012°16.233'E;

b) 41°45.006'N - 012°16.231'E;

c) 41°45.010'N - 012°16.263'E;

d) 41°45.033'N - 012°16.267'E;

è interessato da un fenomeno permanente di bassi fondali.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 177

(Scheda 811/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA



24.12 - 22-XI-2017

Lido di Ostia - Informazioni portuali

Sostituire la riga 1 con:

«favorevoli, poichè i fondali sono notevolmente ridotti per la formazione di barre sabbiose. La navigazione nel Canale deve avvenire in senso alternato lasciando la precedenza alle unità in ingresso e mantenendo il centro. Le».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 179

(Scheda 1711/2017)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.27 - 17-VI-2020

Pratica di Mare - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 1÷3 con:

«All'altezza di Pratica di Mare si nota sulla spiaggia la **Palazzina Borghese**, caratteristica costruzione colore mattone con due torrette quadrangolari ai lati.

Circa 1.000 m a S della Palazzina Borghese, alla foce del Fosso di Pratica, ha origine una **condotta**».

2) Sostituire la figura "Figura 84 - Villa Campello (2001)" con:

«



Figura 84 - Palazzina Borghese (2019).

».
segue

3) **Sostituire le righe 20÷21 con:**

«Nei paraggi di **Torvaianica** è ben visibile una torre piezometrica a forma di calice di colore grigio (Fig. 84a); un'altra costruzione, simile alla precedente e assai cospicua, si trova circa 1,5 M a NW di Torre S. Lorenzo, in località Lido dei Coralli (Fig. 84b).



Figura 84a - Torre piezometrica - Lido di Torvaianica (2019).



Figura 84b - Torre piezometrica - Lido dei Coralli (2019).

4) **Sostituire la riga 24 con:**

«- 012°24'.32 E (WGS 84), circa 1,3 M ad WSW di Palazzina Borghese.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 182

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.37 - 15-III-2017

Secce di Tor Paterno - Area marina protetta

Inserire dopo la riga 32:

«Esternamente al perimetro dell'Area marina protetta persiste la regolamentazione della zona di traffico costiero in cui si trova; è stata istituita inoltre una fascia esterna ampia 2 M dal perimetro della zona di riserva dove sono vietati la navigazione, l'ancoraggio e la sosta delle navi mercantili e passeggeri superiori a 500 t di s.l. (Decreto 2/3/2012).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 183

(Scheda 166/2016)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.28 - 17-VI-2020

Pratica di Mare - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 41 con:**

«**Torre S. Lorenzo** è quadrangolare, di colore rossastro, con cornicione, sormontata da una piccola cupola (Fig. 84c).



Figura 84c - Torre San Lorenzo (2019).

».

2) **Cancellare le righe 45÷47.**

3) **Sostituire la riga 49 con:**

«caseggiati e di ville che si collegano con Anzio formando le località di **Lavinio - Lido di Enea**, la zona è identificabile grazie a un condominio a 7 piani di color rossastro e bianco sormontato da un parco antenne (Fig. 84d).



Figura 84d - Condominio in località Lavinio (2019).

».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 183

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.29 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

1) Cancellare le righe 1+2.

2) Sostituire la riga 4 con:

«Torre Caldara, bassa e cilindrica di mattoni rossi (Fig. 84e).



Figura 84e - Torre di Tor Caldara (2019).

3) Sostituire la riga 8 con:

«detto Arco Muto (Fig. 84f).



Figura 84f - Arco Muto (2019).

».

».
segue

4) Sostituire la figura "Figura 85 - Faro di Anzio (2013)" con:

«



Figura 85 - Faro di Anzio (2019).

5) Cancellare le righe 16÷24.

6) Sostituire le righe 32÷33 con:

«Nella zona antistante la località di **Arco Muto** e dall'adiacente Antico Porto Neroniano sono sistemate otto scogliere artificiali a protezione del litorale. Dette scogliere distano dalla battigia da 300 a 500 m.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 184

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

26.21 - 29-XII-2021

Anzio - Relitto

Inserire dopo la riga 30:

«Nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 41°25.748'N - 012°38.304'E giace il relitto della M/P "Gabriella". Nello specchio acqueo circostante, di raggio di **0,5 M**, sono **vietati** la pesca di qualunque tipo, la balneazione, la navigazione e qualsiasi altra attività comunque autorizzata.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 184

(Scheda 2111/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.22 - 22-III-2023

Anzio - Zone di acquacoltura

Inserire dopo la riga 10:

«**Zone di acquacoltura** - Nello specchio acqueo antistante al Faro sono presenti due impianti di mitilicoltura, rappresentati sulla carta nautica e delimitati dai punti di coordinate geografiche:

1) AREA GRANDE:

- a) 41°26.650' N - 012°35.950' E;
- b) 41°26.993' N - 012°35.633' E;
- c) 41°26.717' N - 012°35.317' E;
- d) 41°26.417' N - 012°35.683' E;

2) AREA PICCOLA;

- e) 41°25.170' N - 012°38.000' E;
- f) 41°25.170' N - 012°38.221' E;
- g) 41°25.000' N - 012°38.221' E;
- h) 41°25.000' N - 012°38.000' E.

Nei due specchi acquei è estesa una fascia di protezione fino a 100 m dal loro perimetro esterno dove è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che a uso professionale;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Tutti i segnalamenti diurni e luminosi relativi a questi impianti risultano non essere in sito, pertanto tutte le unità in transito prestino la massima attenzione mantenendo una velocità tale da non costituire pericolo per la sicurezza (Capitaneria di Porto di Anzio - Ord. 26/09/2018, n. 99).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 184

(Scheda 428/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.30 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 5 e 6.**

2) **Sostituire le righe 7÷10 con:**

- « c) dal lato N della struttura del Club Nautico l'Approdo verso Tor Caldara per circa 250 m;
- d) dal lato S della struttura del Club Nautico l'Approdo verso Anzio per circa 250 m; ».

3) **Sostituire la riga 18 con:**

«direzione dello stabilimento balneare "Pilone 2" per circa 250 m.».

4) **Sostituire le righe 21÷23 con:**

«marittima, anche subacquea.».

5) **Sostituire la riga 27 con:**

«**Borghese** (Fig. 86).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 185

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.31 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

1) Sostituire la figura "Figura 86 - Villa Borghese (2013)" con:

«



Figura 86 - Palazzina Borghese (2019).

».

2) Sostituire la riga 4 con:

«rossastra, un **traliccio** di un'antenna telefonica (Fig. 87), infine il **faro** già citato.».

3) Sostituire la figura "Figura 87 - Vista della costa per N (2013)" con:

«



Figura 87 - Chiesa Santa Teresa e Traliccio (2019).

».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 186

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.24 - 20-IV-2022

Anzio - Pericolo

Inserire dopo la riga 20:

«**Fondali in ingresso** – A causa delle correnti marine e delle periodiche mareggiate, frequenti soprattutto nel periodo invernale, il fondale del canale di ingresso/uscita del porto di Anzio è interessato da fenomeni di insabbiamento naturale che hanno determinato la presenza di varie aree caratterizzate da una riduzione della batimetrica con valori non uniformi e di entità variabile oscillanti tra i **3,60 m** fino a valori minimi di **2,20 m**.

Tale situazione richiede ai fini della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare, nonché a difesa dell'ambiente marino, particolari cautele da parte dei Comandanti delle unità che dovranno, durante l'entrata e l'uscita dal porto, valutare la fattibilità della manovra in funzione delle caratteristiche della propria unità in relazione alla situazione e evoluzione batimetrica del canale navigabile, al pescaggio, alla distribuzione dei pesi a bordo, alle condizioni meteomarine in atto e allo stato delle maree (Capitaneria di Porto di Anzio Ord. 27/03/2019, n. 28).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 187

(Scheda 707/2022)

(Sostituisce l'A.N. 8.19/2019).

MAR TIRRENO - ITALIA



13.33 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 15÷18.**

2) **Sostituire la figura "Figura 88 - Grattacielo "Scacciapensieri" (2013)" con:**

«



Figura 88 - Grattacielo Scacciapensieri (2019).

».

3) **Cancellare la figura "Figura 89 - Boa verde (2013)"**

4) **Cancellare le righe 19÷20.**

Portolano P2, ed. 2017, pag. 188

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.34 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

1) Cancellare le righe 1÷17.

2) Sostituire le righe 46 ÷ 50 con:

«Pilotaggio – Consultare Radioservizi per la Navigazione Parte I.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 189

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.25 - 20-IV-2022

Anzio - Informazioni portuali

Sostituire le righe 19÷21 con le seguenti:

«Avvertenza - Canale provvisorio - La rada e l'imboccatura del porto di Anzio sono interessate dalla presenza di banchi di sabbia in continua evoluzione: è stato individuato, in via provvisoria e sperimentale, un canale di accesso e uscita per le unità che intendono scalare nel porto di Anzio aventi pescaggio compreso tra 2,20 m e 3,60 m (CIRCOMARE Anzio - Ord. 51/2019).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 189

(Scheda 707/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.35 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

1) Cancellare le righe 11÷27.

2) Sostituire le righe 37÷50 con:

«**Banchina A:** va dal dentino del **Molo Innocenziano** a quello della **Darsena Piccola Pesca**, accoglie un'area operativa, un'area destinata al bunkeraggio, una banchina ad uso pesca, un'area dedicata allo sbarco/imbarco, le aree destinate alle unità navali dell'Ufficio Circondariale Marittimo e del Pratico Locale, quest'ultima individuata tra l'area destinata alla Capitaneria di Porto e il posto barca A24, la zona di attracco degli aliscafi Vetur e delle ulteriori unità da trasporto passeggeri. I posti barca identificati dal n. 1 al n. 24 sono dedicati alle unità da diporto (dai 24 m ai 50 m di lunghezza).

Per il **Molo Innocenziano**, dalla bitta n. 9 alla bitta n. 13 e nel periodo dal 1 ottobre al 30 aprile, in mancanza di previsioni di arrivo di unità da diporto che necessitano di tale area d'attracco, potrà essere consentito l'ormeggio alle unità da pesca stanziali non inferiori a 10 t.s.l.

Banchina B: consiste nella **Darsena Piccola Pesca**. In tale area è previsto l'ormeggio delle unità destinate alla pesca professionale, queste hanno la precedenza sulle altre destinazioni di ormeggio. In caso di posti barca disponibili questi saranno destinati alla "nautica minore" e concentrati esclusivamente sulla banchina lato E della darsena.

Negli spazi espressamente non citati, l'ormeggio deve intendersi vietato a tutte le unità, salvo situazioni particolari e solo su specifica autorizzazione della Capo d'Anzio S.p.A. previa richiesta degli interessati, per il tempo strettamente necessario alla soddisfazione dell'esigenza manifestata e valutata positivamente.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 190

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.36 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

- 1) Cancellare le righe 1÷24.
- 2) Cancellare le righe 36÷41.
- 3) Sostituire la riga 51 con:
«**Servizi in banchina** - Numero 4 Gru, scivolo, scalo di alaggio, rimessaggio barche, acqua potabile.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 191

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.37 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

- 1) Sostituire le righe 1÷2 con:
«**Servizi portuali** - Cantiere navale, officina riparazioni, Pratico Locale, ormeggiatori (da diporto e portuali), servizio di salvataggio, palombaro, sommozzatori, FAX, VHF, club nautico, ritiro rifiuti.».
- 2) Sostituire le righe 28÷29 con:
«marittima, anche subacquea.».
- 3) Sostituire le righe 43÷45 con:
«dall'imponente mole del grattacielo Scacciapensieri (Fig. 88) la cui sommità ha forma piramidale. Sono inoltre riconoscibili: la **Basilica di Santa Maria Goretti** (Fig. 89), con campanile grigio e alto frontale; più a W il castello **S. Gallo** (Fig. 89a), con robusti torrioni agli angoli; il grande edificio bianco di una **caserma**.



Figura 89 - Basilica Santa Maria Goretti (2019).



Figura 89a - Castello San Gallo (2019).

Portolano P2, ed. 2017, pag. 192

».

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.16 - 15-VII-2020

Nettuno - Informazioni costiere

Sostituire le righe 43÷45 con:

«dall'imponente mole del grattacielo Scacciapensieri (Fig. 88) la cui sommità ha forma piramidale. Sono inoltre riconoscibili: la **Basilica di Santa Maria Goretti** (Fig. 89), con campanile rossastro e alto frontale; più a W il castello **S. Gallo** (Fig. 89a), con robusti torrioni agli angoli; il grande edificio bianco di una **caserma**.



Figura 89 - Basilica Santa Maria Goretti (2019).

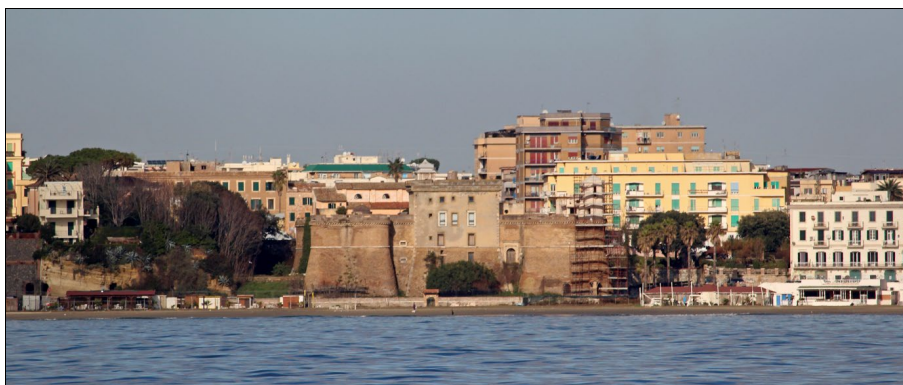


Figura 89a - Castello San Gallo (2019).

».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 192

(Scheda 1326/2020)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.38 - 17-VI-2020

Anzio - Informazioni portuali

- 1) **Sostituire la riga 4 con:**
«Bacino Nuovo, il tutto banchinato. All'interno vi sono 15 pontili per circa 1000 posti barca. Nell'ambito dell'approdo la velocità massima consentita è di 3 nodi.».
- 2) **Cancellare le righe 8÷9.**
- 3) **Sostituire le righe 18÷19 con:**
«Regolamento di gestione specifico.».
- 4) **Sostituire la riga 21 con:**
«Costiera (06/9804661) o la Marina di Nettuno (06/9844335).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 193

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
13.39 - 17-VI-2020
Nettuno - Pianetto

Cancellare il pianetto "MARINA DEL NETTUNO".

Portolano P2, ed. 2017, pag. 194

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
13.40 - 17-VI-2020
Anzio - Informazioni portuali

1) Sostituire la figura "Figura 90 - Torre Astura (2013)" con:

«



Figura 90 - Torre Astura (2019).

».

2) Inserire dopo la riga 4:

«**Foce Verde** - La foce del fiume, omonimo alla località, è utilizzato come approdo fluviale per piccole imbarcazioni e prende il nome di **Fosso Mascarello**.

I fondali all'imboccatura sono soggetti a continue variazioni per insabbiamento.».

3) Sostituire le righe 8÷9 con:

«**Ostacolo** - Poco a W del **Fosso di Mascarello** è presente la testa di un vecchio pontile, ora non più esistente, segnalata da un fanale giallo.».

4) Sostituire la riga 14 con:

«Nei pressi della suddetta testata, nello spazio di mare delimitato da boe gialle con miraglio ad».

5) Sostituire la riga 27 con:

«**Scogliere** - Tra lo sbocco a mare del **Fosso di Mascarello** e la località di **Capoportiere**,».

6) Sostituire le righe 36÷37 con:

«**Monaci**, costituisce un porticciolo turistico. L'accesso è protetto da due scogliere a forma di semicerchio e alla loro estremità sono installati due fanali, rosso e verde.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 195

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.23 - 27-I-2021

Anzio - Boe

Sostituire le righe 14÷21 con:

«Nei pressi della suddetta testata, nello spazio di mare delimitato da boe gialle luminose con miraglio ad "X", disposte su due file, nei seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) Boa P1: 41°24.708'N - 012°48.715'E;
- b) Boa P2: 41°24.712'N - 012°48.620'E;
- c) Boa P3: 41°24.564'N - 012°48.645'E;
- d) Boa P4: 41°24.426'N - 012°48.714'E;
- e) Boa P5: 41°24.446'N - 012°48.803'E;
- f) Boa P6: 41°24.576'N - 012°48.763'E.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 195

(Scheda 22/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.41 - 17-VI-2020

Indefinita - Informazioni portuali

1) **Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa al pericolo.**

2) **Sostituire le righe 25÷27 con:**

«Sulla spiaggia davanti a Sabaudia sono visibili due edifici moderni bianchi, a tre corpi di cui uno con numerose finestre ad arco rotondo (Fig. 90a) che gli danno l'aspetto di un alveare e l'altro con finestre a forma più squadrata (Fig. 90b). Davanti all'edificio, verso il mare, si estende un terrazzo contornato da piccole guglie. Più a S è ben visibile un altro edificio caratterizzato da un ampio colonnato (Fig. 90c).



Figura 90a - Edificio con finestre ad arco (2019).



Figura 90b - Edificio con finestre squadrate (2019).

segue



Figura 90c - Edificio con ampio colonnato (2019).

».

3) **Sostituire la riga 32 con:**

«**Torre Paola** (Fig. 91) è un tozzo torrione cilindrico, di colore grigio, che da lontano (da ponente) si».

4) **Sostituire la "Figura 91 - Monte Circeo per SE distante 10M" con:**

«



Figura 91 - Torre Paola (2019).

».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 196

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.30 - 29-X-2025

Porto Rio Martino - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 2 con:

«Il porto di Rio Martino è interessato da importanti fenomeni di insabbiamento sia all'imboccatura che all'interno.».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 196

(Scheda 2534/2025)

(Sostituisce l'AN 24.15/2019).

MAR TIRRENO - ITALIA



22.31 - 29-X-2025

Rio Martino - Divieti

Inserire dopo la riga 7:

«**Divieti** - E' vietato a qualsiasi unità navale entrare e uscire dal porto canale di Rio Martino a causa dell'insabbiamento che interessa lo specchio acqueo prossimo all'imboccatura del porto (Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ord. 19/06/2024, n. 55).».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 196

(Scheda 2534/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



26.15 - 25-XII-2024

Torre del Sale - Indice delle figure

Cancellare la riga 21 "Figura 21 - Torre del Sale (2013).....69".

Portolano P2, ed. 2017, pag. 197

(Scheda 2372/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA



12.29 - 11-VI-2025

Isola del Giglio - Indice delle Figure

Sostituire la riga "Figura 62 - Giglio Porto (2012) 144" con:

«**Figura 62 - Giglio Porto (2025).....144**».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 198

(Scheda 1274/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.42 - 17-VI-2020

Indefinita - Indice delle figure

Sostituire le righe 7÷13 con:

«Figura 84 - Palazzina Borghese (2019).....	182
Figura 84a - Torre piezometrica - Lido di Torvaianica (2019)	182
Figura 84b - Torre piezometrica - Lido dei Coralli (2019).....	182
Figura 84c - Torre San Lorenzo (2019)	183
Figura 84d - Condominio in località Lavinio (2019)	183
Figura 84e - Torre di Tor Caldara (2019).....	184
Figura 84f - Arco Muto (2019).....	184
Figura 85 - Faro di Anzio (2019)	184
Figura 86 - Palazzina Borghese (2019)	184
Figura 87 - Chiesa Santa Teresa e traliccio (2019).....	186
Figura 88 - Grattacielo "Scacciapensieri" (2019).....	188
Figura 89 - Basilica Santa Maria Goretti (2019)	192
Figura 89a - Castello San Gallo (2019).	192
Figura 90 - Torre Astura (2019).	195
Figura 90a - Edificio con finestre ad arco (2019).....	196
Figura 90b - Edificio con finestre squadrate (2019).....	196
Figura 90c - Edificio con ampio colonnato (2019)	196
Figura 91 - Torre Paola (2019).	196».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 199

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.43 - 17-VI-2020

Nettuno - Indice dei pianetti

Cancellare la riga 37

Portolano P2, ed. 2017, pag. 201

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



26.27 - 24-XII-2025

Cavo - Indice dei pianetti

Cancellare la riga relativa a "Cavo - Porticciolo Turistico Peschereccio".

Portolano P2, ed. 2017, pag. 201

(Scheda 2940/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.44 - 17-VI-2020

Indefinita - Indice alfabetico dei nomi

In "Indice alfabetico dei nomi" cancellare:

«Campello

Villa.....182».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 204

(Scheda 2038/2019)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.26 - 20-IV-2022

Indefinita - Indice alfabetico dei nomi

In "Indice alfabetico dei nomi" cancellare:

«Vigneria

pontile.....111».

Portolano P2, ed. 2017, pag. 210

(Scheda 796/2022)

