

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

PORTOLANO P6

Sicilia meridionale e settentrionale

Edizione 2021

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al
PORTOLANO P6 - ed. 2021
che hanno interessato il volume fino al fascicolo Avvisi ai Naviganti N. 14/26 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina



GENOVA
2026

© Copyright IIM Genova 2026

Istituto Idrografico della Marina

Passo dell'Osservatorio, 4 – 16135 Genova

Tel.: +39 010 24431 Telefax: +39 010 261400

PEC: maridrografico.genova@postacert.difesa.it

PEI: maridrografico.genova@marina.difesa.it

Sito: www.marina.difesa.it

“Documento ufficiale dello Stato (Legge 02/02/1960, n. 68; DPR 90/2010, articolo 222, comma 1, lettera b e comma 2, lettera a). Questo documento contiene dati protetti da copyright. È consentita solo l'effettuazione di copie a uso esclusivamente interno necessarie per l'aggiornamento della documentazione nautica”.

MAR MEDITERRANEO



14.54 - 8-VII-2026

Indefinita - Avvertenza

Sostituire l'intera pagina con:

«

AVVERTENZA

Chiunque avesse notizie utili o ulteriori informazioni, relative al presente testo, è pregato di darne sollecita comunicazione all'Istituto Idrografico della Marina.

La presente edizione, rieditata e migliorata, deriva dall'edizione precedente (*Portolano P6*, ed. 2015) e comprende di tutte le informazioni emesse mediante Avviso ai Naviganti fino alla data di chiusura del fascicolo *Avvisi ai Naviganti (AANN)* indicato a pagina VI.

Le informazioni di natura temporanea sono indicate con la lettera T tra parentesi (T). Si avvisa l'utenza che gli avvisi (T) sul portolano con durata compresa tra due mesi e l'anno saranno trattati in maniera "ridotta" potendo consistere nel solo rinvio agli estremi del provvedimento emanato dall'autorità marittima locale, omettendo dettagli geografici e prescrizioni aree.

I dati di cui non è specificato l'anno di riferimento, sono antecedenti al 2021.

».

Portolano P6, ed. 2021, pag. IV

(Scheda 1274/2026)

MAR MEDITERRANEO



1.23 - 11-I-2023

Indefinita - Indice

Cancellare la riga "Indice grafico delle Carte Nautiche in Kit.....XXII".

Portolano P6, ed. 2021, pag. V

(Scheda 2594/2022)



14.55 - 8-VII-2026

Indefinita - Premessa

Sostituire l'intera pagina con:

«

PREMESSA

Il volume descrive la costa sud, occidentale e settentrionale della Sicilia, da Capo Passero a Capo Peloro, i Banchi e le Isole dello Stretto di Sicilia, le Isole Egadi, le Isole Eolie, Ustica.

La presente edizione sostituisce la precedente (*Portolano P6*, ed. 2015) che pertanto viene annullata come tutti gli AANN emessi per essa.

Il portolano deve essere il complemento della carta nautica, come l'*Elenco dei fari e segnali da nebbia*, i *Radioservizi per la navigazione* e ogni altra pubblicazione di interesse nautico.

Esso contiene, di massima, le notizie non riportate sulle carte e su tutte le altre pubblicazioni nautiche.

Nei portolani sono riportate le leggi, ordinanze, regolamenti ecc. più significativi per la navigazione e comunque solo nelle loro linee generali. Il navigante è tenuto sempre a consultare e conoscere tali normative integralmente rivolgendosi alle Autorità competenti.

A contorno dei pianetti dei porticcioli, vengono riportati graficamente i simboli del diporto. Essi sono solo un'indicazione e si consiglia sempre di informarsi presso la Direzione del porticciolo o presso l'autorità marittima competente. Nel caso di porti o vedute di costa rappresentati da fotografie, l'anno indicato si riferisce all'anno della fotografia.

La garanzia di sicurezza dipenderà sempre dalla completa conoscenza e scrupoloso impiego dei Documenti Nautici nel loro insieme e mai singolarmente qualunque siano la qualità e la quantità delle informazioni nautiche e le prestazioni dei sistemi elettronici di ausilio alla navigazione.

Avvertenze relative alla corretta interpretazione delle normative - Al fine di garantire i massimi livelli di sicurezza della navigazione, l'Istituto Idrografico della Marina fa ogni sforzo possibile per includere su tutta la documentazione nautica ufficiale (carte e pubblicazioni) le leggi, i regolamenti e le ordinanze a carattere generale e locale che possano essere di interesse alla navigazione.

Nonostante ciò ogni navigante deve sapere che:

non è possibile imputare all'Istituto Idrografico della Marina nessuna responsabilità per tutto quello che può

derivare dalla non pubblicazione dei dettagli o dei particolari contenuti in una norma, quali una legge, un regolamento o un'ordinanza, interessante la navigazione marittima;

- la pubblicazione dei dettagli o dei particolari di una legge, di un regolamento e di un'ordinanza è fatta (quando possibile) solo per incrementare la conoscenza e la consapevolezza dell'importanza della sicurezza nella pianificazione e nella condotta della navigazione marittima ed è importante ricordare che ciò non implica che tutte le leggi, regolamenti e ordinanze siano riportati nella documentazione nautica ufficiale;
- è sempre responsabilità del navigante informarsi, conoscere nella loro interezza e rispettare tutte le leggi, i regolamenti e le ordinanze in vigore nell'area di interesse della navigazione marittima, sia nei casi in cui ne sia riportata una sintesi sulla documentazione nautica ufficiale, sia nei casi di eventi temporanei in cui il portolano si limiti a citarne unicamente gli estremi di riferimento.

».

Portolano P6, ed. 2021, pag. VII

(Scheda 1274/2026)

MAR MEDITERRANEO



1.24 - 11-I-2023

Indefinita - Informazioni di carattere generale

Cancellare la terza riga dell'elenco puntato "- delle Carte Nautiche in Kit;".

Portolano P6, ed. 2021, pag. IX

(Scheda 2594/2022)

MAR MEDITERRANEO



14.56 - 8-VII-2026

Indefinita - Informazioni di carattere generale

Sostituire l'intera pagina con:

«

nella parte relativa all'altra isola, magari in capitoli diversi. È perciò necessario sfogliare un buon numero di pagine per essere certi di aver letto tutto quanto interessa.

Questa precauzione è anche necessaria per essere sicuri che non sfugga all'esame qualche Avviso ai Naviganti che, sebbene sia incollato su di una determinata pagina, possa invece interessare un notevole tratto di costa o di mare.

Le notizie relative alle boe da ormeggio e tonneaggio sono riportate nella descrizione delle località ove esse sono ormeggiate; quando il loro numero è superiore a tre, la loro posizione può essere rappresentata anche graficamente.

Si tenga presente infine che le boe da ormeggio e i gavitelli sono soggetti a frequenti spostamenti e di massima non sono riportati sulle carte; del resto anche le boe da segnalamento possono essere spostate o asportate dal mare; pertanto tutti i dati relativi alla posizione di galleggianti ancorati devono essere accettati con riserva.

Come si aggiorna

Fascicolo Riepilogativo – All'atto della vendita, il volume è corredato dall'eventuale *Fascicolo Riepilogativo*, contenente la raccolta degli avvisi in vigore fino a tale data, ordinati per numero di pagina.

Avvisi – Le notizie che modificano o integrano il contenuto del testo vengono diffuse con il fascicolo quattordicinale *Avvisi ai Naviganti* edito dall'IIM e consultabile sul sito internet istituzionale della Marina Militare italiana (<http://www.marina.difesa.it>) nella sezione dedicata all'IIM.

Qualora un avviso di sostituzione/cancellazione sia annullato, ritorna a essere valido il testo a stampa sul portolano.

Trattazione delle Informazioni Temporanee (T) – Gli aggiornamenti di carattere temporaneo derivanti da ordinanze sono gestiti secondo un criterio di proporzionalità legato alla loro durata:

- eventi inferiori o uguali a 60 giorni: non sono inseriti nel portolano. La sicurezza è garantita tramite la diffusione locale e i messaggi urgenti (AVURNAV/Radio) che il navigante è tenuto a monitorare;
- eventi tra i 61 e 365 giorni estremi inclusi: l'avviso (T) sul portolano fornisce unicamente la località, l'evento e il riferimento all'ordinanza dell'autorità marittima. Non sono riportate coordinate o sintesi normative, che il navigante dovrà estrapolare autonomamente dall'atto originale;
- eventi superiori a 365 giorni: l'avviso sul portolano riporterà la sintesi dell'evento, comprensiva di coordinate essenziali e prescrizioni.

Il controllo dello stato di aggiornamento deve essere effettuato sulla scorta dell'*Elenco di controllo dei documenti nautici* pubblicato semestralmente e contenente gli estremi degli AANN in vigore.

».

Portolano P6, ed. 2021, pag. X

(Scheda 1274/2026)

MAR MEDITERRANEO



4.40 - 19-II-2025

Indefinita - Decreti - Leggi

Sostituire "Leggi e decreti sulla navigazione da diporto" con:

«**Leggi e decreti sulla navigazione da diporto** - Legge 05/05/1989, n. 171; DM 10/05/1996; DL 08/08/1996, n. 430; D.Lgs. 14/08/1996, n. 436; D.Lgs. 11/06/1997, n. 205; DM 02/07/1999, n. 274; DM 29/09/1999, nn. 385, 386, 387, 388, 412; DM 12/08/2002, n. 219; Legge 08/07/2003, n. 172; DM 10/05/2005, n. 121; D.Lgs. 18/07/2005, n. 171; DM 29/07/2008, n. 146; D.Lgs. 11/01/2016, n. 5; D.Lgs. 03/11/2017, n. 229; DM 13/12/2023, n. 227; DM 17/09/2024, n. 133.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. XII

(Scheda 2374/2024)

MAR MEDITERRANEO



1.25 - 11-I-2023

Indefinita - Indice grafico

Cancellare l'intera pagina "PORTOLANO P6 - INDICE GRAFICO CARTE NAUTICHE IN KIT".

Portolano P6, ed. 2021, pag. XXII

(Scheda 2594/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.19 - 16-X-2024

Isola Lipari - Indice grafico dei pianetti

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo pianetto "PORTOLANO P6 INDICE GRAFICO DEI PIANETTI" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P6, ed. 2021, pag. XXIII

(Scheda 1701/2024)

(Sostituisce l'AN 10.30/2024).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



8.37 - 15-IV-2026

Lipari - Acquacalda - Indice grafico dei pianetti

Cancellare il riferimento al pianetto di "Lipari - Acquacalda" presente all'interno dell'indice grafico dei pianetti.

Portolano P6, ed. 2021, pag. XXIII

(Scheda 248/2026)

MAR MEDITERRANEO



21.28 - 19-X-2022

Indefinita - Indice grafico dei capitoli

Al presente fascicolo AANN è allegato il nuovo **"INDICE GRAFICO DEI CAPITOLI"** in sostituzione di quello esistente.

Portolano P6, ed. 2021, pag. XXIV

(Scheda 2213/2022)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



26.16 - 27-XII-2023

Portopalo di Capo Passero - Boa

Sostituire le righe 24 - 25 con:

«**Secche** - Una secca, in prossimità del molo di Ponente di Portopalo di Capo Passero, è segnalata da una boa cilindrica gialla luminosa con miraglio a X in 36°40.023'N - 015°07.058'E.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 1

(Scheda 2345/2023)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



14.20 - 13-VII-2022

Portopalo di Capo Passero - Relitto

Cancellare le righe 8÷10.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 2

(Scheda 1420/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



10.33 - 13-V-2026

Pozzallo - Sicurezza balneare

Inserire dopo la riga 26:

«**Sicurezza balneare** – Nel litorale dei comuni di Ispica, Pozzallo, Modica, Scicli, Ragusa, Santa Croce Camerina, Vittoria e Acate e nelle antistanti zone di mare (limiti del Compartimento marittimo e del Circondario Marittimo di Pozzallo), durante la stagione balneare, dalle 09:00 alle 19:00, la zona di mare che si estende per 200 m dalla costa e per 100 m dalle coste a picco, è riservata alla balneazione.

Nella zona di mare e negli orari di cui sopra sono vietati il transito, la sosta, l'ormeggio e l'ancoraggio a tutte le unità a vela o a motore a distanza inferiore a 300 m dalla costa e a 150 m dalle coste a picco. I conduttori delle unità che sostano/ormeggiano/ancorano in prossimità di detti limiti devono adottare le misure necessarie affinché l'azione del vento e della corrente non causi l'ingresso nell'area vietata.

Nella zona di mare compresa tra i 300 m e i 1.000 m di distanza dalle spiagge e tra i 150 m e i 500 m dalle coste a picco, tutte le unità devono navigare con gli scafi in dislocamento e a velocità non superiore a 10 nodi.

Per i dettagli consultare la Capitaneria di Porto di Pozzallo e/o l'Ord. 17/05/2025, n. 38.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 5

(Scheda 799/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

10.29 - 15-V-2024

Pozzallo - Rimorchiatori

Cancellare la riga 28.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 6

(Scheda 812/2024)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

10.34 - 13-V-2026

Marina di Ragusa - Attività di indagine

(T)	Attività di indagine - Fino al 30/07/2026 la Nexans, nell'ambito del progetto Malta - Sicilia, con l'ausilio del B/p DO, effettuerà attività di indagine di natura geoelettrica nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 36°46.899'N - 014°32.533'E; b) 36°46.888'N - 014°32.592'E; c) 36°46.631'N - 014°32.603'E; d) 36°46.704'N - 014°32.421'E. Nel periodo e nello specchio acqueo sopra indicati tutte le unità in transito dovranno mantenersi a una distanza di sicurezza di almeno 0,5 M dal mezzo nautico operante, prestare la massima attenzione alle segnalazioni da esso provenienti, nonchè adottare tutte le accortezze e le precauzioni dettate dall'arte marinaresca e dal buon senso, per non creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni. L'unità navale impiegata nell'attività di indagine dovrà essere considerata nave con manovrabilità limitata. (Capitaneria di Porto di Pozzallo - Ord. 29/01/2026, n. 4 e smi)
------------	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 10

(Scheda 799/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

8.38 - 15-IV-2026

Marina di Ragusa - Lavori in corso

(T)	Lavori in corso - Fino al 30/10/2026 la NextGeoSolutions, mediante l'impegno di mezzi nautici, effettuerà attività di indagini UXO allo scopo di individuare eventuali ordigni bellici inesplosi lungo la congiungente dei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 36°46.870'N - 014°32.559'E; b) 36°45.975'N - 014°32.428'E; c) 36°42.921'N - 014°31.229'E; d) 36°41.037'N - 014°31.230'E; e) 36°40.760'N - 014°31.140'E; f) 36°40.676'N - 014°31.002'E; g) 36°40.352'N - 014°30.968'E; h) 36°40.140'N - 014°30.866'E; i) 36°38.144'N - 014°30.183'E; j) 36°36.842'N - 014°29.422'E; k) 36°34.432'N - 014°27.866'E; l) 36°31.718'N - 014°27.820'E; m) 36°30.828'N - 014°28.177'E; n) 36°29.789'N - 014°28.588'E; o) 36°28.603'N - 014°29.255'E; p) 36°27.695'N - 014°29.704'E; q) 36°26.927'N - 014°29.928'E; r) 36°25.714'N - 014°30.858'E; s) 36°25.454'N - 014°30.779'E; t) 36°24.164'N - 014°31.568'E; u) 36°22.786'N - 014°31.776'E. Le unità impiegate nelle lavorazioni dovranno essere considerate come nave con manovrabilità limitata. Tutte le unità in navigazione in prossimità dei punti sopra indicati dovranno procedere alla minima velocità di governo, con rotte che non interferiscano con le suddette attività mantenendosi sempre e comunque a una distanza di sicurezza non inferiore alle 0,5 M dalle unità impiegate nelle lavorazioni. Le unità in transito dovranno prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati e agli avvisi da essi provenienti, adottando, senza indugio ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati. (Capitaneria di Porto di Pozzallo - Ord. 25/02/2026, n. 14)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 12

(Scheda 476/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

21.30 - 19-X-2022

Gela - Relitto

Cancellare le righe 11-12.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 17

(Scheda 2099/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



14.57 - 8-VII-2026

Gela - Sicurezza balneare

Inserire dopo la riga 36:

«**Sicurezza balneare** - Nel Circondario Marittimo di Gela, durante la stagione balneare, dalle 08:00 al tramonto, la zona di mare che si estende per 300 m dalle spiagge e/o dalle scogliere basse è riservata alla balneazione. Tale limite si riduce a 100 m per le coste a picco. Nelle predette zone di mare riservate alla balneazione è vietato:

- il transito di qualsiasi unità, a eccezione dei natanti a remi o a pedali. A quest'ultimi è consentito di circolare entro i 300 m dalla battigia, a condizione che vengano usati gli accorgimenti atti a evitare incidenti ai bagnanti;
- la sosta, l'ormeggio e l'ancoraggio di qualsiasi imbarcazione o natante.

Nella zona di mare compresa tra i 300 m e i 1.000 m di distanza dalle spiagge e scogliere basse e tra i 100 m e i 500 m dalle coste a picco, tutte le unità devono navigare con gli scafi in dislocamento e a velocità non superiore ai 10 nodi.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 18

(Scheda 1339/2026)

(Sostituisce l'AN 14.23/2025).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.29 - 3-IX-2025

Gela - Divieti

Inserire prima della riga 39:

«Ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita in mare, lungo il litorale del Circondario Marittimo di Gela, entro 500 m dalla costa, è vietato l'utilizzo di strumenti di amplificazione sonora a bordo di qualsiasi tipo di unità da diporto (Capitaneria di Porto di Gela - Ord. 17/07/2025, n. 14).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 18

(Scheda 2024/2025)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



25.18 - 14-XII-2022

Gela - Relitto

Cancellare le righe 6-7.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 20

(Scheda 2631/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



15.22 - 24-VII-2024

Gela - Zona di ancoraggio

Modificare la riga 29 in:

«La zona B è destinata a navi fino a 2.000 GT.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 20

(Scheda 1499/2024)

CANALE DI SICILIA - ITALIA

● (T)

14.24 - 9-VII-2025

Gela - Zona interdetta

(T)	Zona interdetta - Nell'ambito della Rada di Gela, nel punto di coordinate geografiche 37°00.500'N - 014°15.000'E, veniva persa in mare l'ancora sinistra della M/T WECO MADELINE; pertanto, in attesa delle operazioni di recupero, nella zona di mare avente raggio di 250 m dal punto di coordinate precedentemente indicato è vietato l'ancoraggio, nonchè ogni altra attività connessa direttamente e/o di riflesso agli usi pubblici del mare che ne interessino il coinvolgimento del fondale marino. (Capitaneria di Porto di Gela - Ord. 04/06/2025, n. 9)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 20

(Scheda 1531/2025)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

17.20 - 21-VIII-2024

Gela - Divieti

Inserire dopo la riga 5:

«**Divieti** - A causa di danni strutturali, presso la Diga Foranea sono vietati a tutte le unità navali commerciali l'ormeggio, la sosta, l'ancoraggio, la navigazione nonchè ogni atto inerente l'espletamento di operazioni commerciali.

Gli accosti 1 e 2, rinominati 1, 2 e 3, sono parzialmente agibili unicamente per l'ormeggio, il disormeggio, l'accosto e la sosta come di seguito specificato:

- accosti 1 (124,11 m dal limite W della diga) e 2 (successivi 151,59 m) per mezzi nautici con tsl fino a 2.000 t;
- accosto 3 (64,75 m dalla fine dell'accosto 2) per mezzi nautici con tsl fino a 1.000 t.

Tutte le manovre dovranno essere effettuate con condizioni meteo-marine favorevoli, così come definito con apposita ordinanza pubblicata dalla Capitaneria di Porto di Gela.

Tutti i mezzi nautici ormeggiati in Diga Foranea dovranno essere costantemente pronti a muovere e vi dovrà essere garantito un servizio di guardiania H24. Il personale imbarcato sulle predette unità potrà sbarcare in Diga unicamente per operazioni connesse all'ormeggio/disormeggio e in caso di avverse condizioni meteo dovrà allertare immediatamente la sala operativa della Capitaneria di Porto di Gela (tel. 0933/917755) e i servizi tecnico-nautici.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 23

(Scheda 1556/2024)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

5.42 - 5-III-2025

Gela - Pericoli

1) **Sostituire la riga 4 con:**

«è notevole. Il canale di ingresso ha una profondità minima di circa 1,5 m (2025).».

2) **Sostituire le righe 8 ÷ 15 con:**

«Alle unità navali con pescaggio superiore a 1,5 m è vietato l'ingresso e l'uscita dal porto. Quelle con pescaggio inferiore a tale limite dovranno transitare per il canale d'ingresso navigando sotto il diretto controllo del comando di bordo, il quale dovrà eventualmente scandagliare il fondale durante le manovre di ingresso/uscita per accertarsi di eventuali repentine variazioni di profondità.

Per ulteriori dettagli contattare la Capitaneria di Porto di Gela e/o consultare l'Ord. 21/02/2025, n. 2.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 25

(Scheda 516/2025)

(Sostituisce gli AANN 17.21/2024, 17.22/2024).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



23.18 - 16-XI-2022

Gela - Pericoli

Inserire dopo la riga 14:

«**Pericoli** - A causa di potenziali pericoli legati a crolli di costoni franosi, vige il divieto di accesso per i tratti di costa compresi nell'ambito territoriale del circondario marittimo di Gela classificati a rischio idrogeologico.

Più precisamente nello specchio acqueo antistante **200 m** dai tratti di costa compresi tra i seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- 1) 37°06.384'N - 014°02.202'E e 37°06.372'N - 014°02.160'E, scoglio "Due Rocche";
- 2) 37°06.545'N - 014°03.192'E e 37°06.474'N - 014°03.162'E, Castello di Falconara;
- 3) 37°06.583'N - 014°03.267'E e 37°06.617'N - 014°04.550'E, località Faino-Poggio Lungo-Desusino;
- 4) 37°05.893'N - 014°07.980'E e 37°05.903'N - 014°07.914'E, località Manfria;
- 5) 37°05.917'N - 014°08.450'E e 37°05.917'N - 014°08.267'E, località Manfria;
- 6) 37°05.862'N - 014°08.628'E e 37°05.826'N - 014°08.580'E, località Manfria, scoglio di Manfria;
- 7) 37°05.233'N - 014°10.800'E e 37°04.483'N - 014°11.967'E, località Femmina Morta - Montelungo;

sono vietate la navigazione marittima con ogni tipologia di unità navale, l'ancoraggio, la balneazione nonché l'esercizio di ogni attività marittima, professionale e sportiva, connessa con l'uso del mare.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 27

(Scheda 2490/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.44 - 22-II-2023

Gela - Relitto

Modificare le righe 7 - 8 in:

«1) Circa 0,6 M ad W della Casa di Bona, nel punto di coordinate geografiche 37°05.020'N - 014°11.210'E, giace sul fondo il relitto completamente insabbiato della motonave Irini. Lo specchio acqueo circostante, di raggio 100 m, è interdetto all'accesso e alla navigazione.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 27

(Scheda 15/2023)

(Sostituisce l'AN 25.19/2022).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.26 - 7-IX-2022

Punta Bianca - Divieto

Inserire dopo la riga 27 :

«**Divieto** - Lo specchio acqueo antistante un immobile abusivo, a rischio di crollo, a E di Punta Bianca nel comune di Palma di Montechiaro, per una profondità di **30 m** dalla battigia, delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 37°11.622'N - 013°39.907'E;
- b) 37°11.605'N - 013°39.907'E;
- c) 37°11.605'N - 013°39.934'E;
- d) 37°11.629'N - 013°39.935'E;

è **interdetto** alla balneazione e alla navigazione.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 34

(Scheda 1330/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

3.33 - 4-II-2026

Punta Bianca - Poligono di tiro fisso Drasi

(T)	Sospensione temporanea esercitazioni militari presso il poligono di tiro fisso Drasi - Si informa che il poligono di tiro fisso Drasi, posto tra la riva di levante del fiume Naro e loc. Punta Bianca, più precisamente delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 37°13.217'N - 013°38.717'E; b) 37°11.600'N - 013°39.633'E; c) 37°09.350'N - 013°37.383'E; d) 37°13.583'N - 013°35.250'E; resterà chiuso per le attività addestrative. (Capitaneria di Porto di Porto Empedocle - Ord. 16/10/2025, n. 40)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 34

(Scheda 3338/2025)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

3.33 - 9-II-2022

Sciacca - Allevamento ittico

Sostituire le righe 15÷19 con:

«**Zone di ripopolamento** - Lungo il litorale di Sciacca esistono numerose zone, segnate sulle carte, destinate al ripopolamento ittico, nelle quali si trovano massi e blocchi di cemento posati sul fondo.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 44

(Scheda 2399/2021)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

3.34 - 9-II-2022

Sciacca - Zone di ammaraggio

Sostituire le righe 22÷25 con:

«Qualora vi siano condizioni meteo avverse, con forza del mare maggiore a 3-4, tali operazioni potranno essere svolte, previ contatti con l'Autorità Marittima competente, nella zona di mare, rappresentata su carta, antistante le località San Marco e Maragani. Nei tratti di costa interessati a tali operazioni sono assolutamente **vietate** la pesca, con qualsiasi attrezzo, nonché, durante le operazioni, il transito di qualsiasi unità da diporto o da pesca e la balneazione.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 45

(Scheda 2399/2021)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

5.17 - 6-III-2024

Sciacca - Divieti

Inserire dopo la riga 17:

«**Divieti** - A causa di movimenti franosi, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità, lo specchio acqueo ampio 100 m dal limite di costa, ubicato in località Rocca della Regina per 250 m verso E è interdetto:

- alla navigazione;
- al transito;
- alla sosta;
- alla pesca anche subacquea e a ogni altra attività.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 45

(Scheda 397/2024)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



3.36 - 9-II-2022

Porto Palo di Menfi - Pescaggi

1) Sostituire le righe 29+35 con:

«termina con una scogliera per SE. La riva è **banchinata**. Il molo di sopraflutto è destinato all'ormeggio di imbarcazioni da diporto e da pesca. Il molo di sottoflutto è destinato all'ormeggio di imbarcazioni da pesca. Il fondo all'interno del porto è sabbioso/fangoso.».

2) Inserire dopo la riga 40:

«**Pericoli** - Il porto di Porto Palo Menfi è interessato da un fenomeno di insabbiamento che altera in modo variabile e continuo le batimetriche dei fondali limitando la manovrabilità e la navigazione delle unità. Sono particolarmente soggetti al fenomeno di insabbiamento gli specchi acquei antistanti il canale di ingresso del porto e lo specchio acqueo al centro del porto.

All'interno dello specchio acqueo portuale del porto di Porto Palo Menfi la navigazione è **vietata** alle unità aventi pescaggio superiore a **0,90 m**.

La navigazione potrà avvenire esclusivamente:

- alla minima velocità consentita per manovrare in sicurezza;
- solo in presenza di condizioni meteo-marine assicurate e favorevoli;
- ponendo la massima attenzione all'andamento delle batimetriche mediante la strumentazione di bordo;
- tenendo conto dell'altezza delle maree rilevate al Livello di Riferimento degli Scandagli (LRS);
- avendo cura di adottare ogni ulteriore utile cautela suggerita dalla buona perizia marinaresca, per evitare danni a persone o cose.

E' fatto **divieto** di navigazione e ormeggio lungo la banchina centrale (Riva) dal molo di levante per un'estensione verso lo specchio acqueo adiacente di 10 m e dalla radice del molo di levante verso la testata dello stesso per un'estensione di 25 m.

E' fatto **divieto** di ormeggio lungo la banchina centrale (Riva) per un tratto di 90 m a partire dallo scivolo di alaggio/varo (dalla 1° alla 12° bitta) a unità aventi pescaggio superiore a **0,75 m**.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 49

(Scheda 67/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



16.22 - 10-VIII-2022

Porto Palo di Menfi - Pericoli

Sostituire la riga 20 con:

«**Pericoli** - Al centro dell'imboccatura del porto è presente una secca; prestare attenzione in entrata e in uscita. Anche lo specchio acqueo antistante la banchina Nord, in prossimità della radice del molo di levante, per circa **10 m**, sul fronte mare è interessato da fenomeni di insabbiamento e depositi di posidonia; le unità in transito prestino la massima attenzione.

In tali zone i fondali rilevati sono inferiori a 1,25 m; in altri punti del porto, i fondali rilevati arrivano anche a quote inferiori a 0,75 m».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 49

(Scheda 1387/2022)

(Sostituisce l'A.N. 3.35/2022).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

6.27 - 18-III-2026

Porto Palo di Menfi - Interdizione specchio acqueo

(T)	Interdizione specchio acqueo - A causa della presenza di un presunto relitto sommerso nello specchio acqueo antistante il Molo di Ponente del porto di Porto Palo di Menfi (AG), più precisamente nella zona di mare circolare avente raggio di 30 m e centrata nel punto di coordinate geografiche 37°34.361'N - 012°54.422'E, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e ogni altra attività, inclusa quella subacquea. Le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interdetto dovranno procedere alla minima velocità di governo, prestando la massima attenzione e adottando ogni ulteriore cautela suggerita dall'arte marinaresca per evitare il contatto con l'ostacolo sommerso. (Ufficio Circondariale Marittimo di Sciacca - Ord. 30/01/2026, n. 2)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 49

(Scheda 282/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

3.37 - 9-II-2022

Marinella di Selinunte - Relitto - Divieti

Inserire dopo la riga 19:

«**Relitto - Divieti** - Per la presenza di un probabile relitto navale semiaffiorante dal sedimento del fondo marino, nello specchio acqueo centrato nel punto di coordinate geografiche 37°33.067'N - 012°51.521'E (WGS 84) e avente raggio **200 m**, sono **vietati**:

- la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità o mezzo nautico;
- la pesca sia professionale che sportiva, in ogni forma e con qualsiasi mezzo o attrezzo;
- le immersioni subacquee, sia in apnea che con dispositivi di respirazione e per qualsiasi finalità, a eccezione di quelle espressamente autorizzate.»

Portolano P6, ed. 2021, pag. 51

(Scheda 2202/2021)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

23.29 - 13-XI-2024

Stretto di Sicilia - Relitto

Inserire dopo la riga 19:

«Circa 3 M a S del porticciolo di Marinella di Selinunte giace sul fondo un relitto di aereo militare. Nell'area di raggio 200 m e centro nel punto di coordinate geografiche 37°32.699'N - 012°52.321'E sono vietati:

- l'ancoraggio;
- la pesca sia professionale che sportiva;
- qualsiasi altra attività finalizzata al danneggiamento e/o all'asportazione di parti di esso.»

Portolano P6, ed. 2021, pag. 51

(Scheda 2334/2024)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

18.27 - 7-IX-2022

Porto Palo di Menfi - Ordigno bellico

Cancellare l'informazione (T) "Ordigno bellico - Divieti".

Portolano P6, ed. 2021, pag. 51

(Scheda 1880/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

11.30 - 27-V-2026

Marinella di Selinunte - Indagini geofisiche

(T)	Lavori in corso - Fino al 15/12/2026, con l'ausilio della M/b Antonio Borzi, nell'ambito del progetto di cartografia geologica nazionale (CARG), saranno effettuate le seguenti attività: - 40 campionamenti di sedimento del fondale tramite benna; - acquisizione dati di tipo acustico tramite <i>Side Scan Sonar</i> e <i>Multibeam</i>; - acquisizione geofisica di profili sismici di tipo Sparker. Le operazioni saranno eseguite all'interno dello specchio acqueo congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche: a) 37°36.000'N - 012°40.000'E, costa; b) 37°24.000'N - 012°40.000'E; c) 37°24.000'N - 013°00.000'E; d) 37°36.000'N - 013°00.000'E, costa. Qualsiasi nave o natante in transito nella zona di mare sopra citata dovrà mantenersi a una distanza di sicurezza non inferiore a 500 m dal mezzo impiegato nelle lavorazioni, navigando a velocità ridotta e prestando la massima attenzione alle segnalazioni e agli inviti comunicati via radio dal mezzo operante. L'unità impiegata nell'attività sopra citata dovrà essere considerata nave con manovrabilità limitata. (Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo - Ord. 13/04/2026, n. 21)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 51

(Scheda 925/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

23.30 - 13-XI-2024

Capo Granitola - Relitto

Inserire dopo la riga 35:

« - A largo di Capo Granitola, a circa 7 M dalla costa, giace sul fondo un relitto di una motozattera. Nell'area avente centro nel punto di coordinate geografiche 37°27.886'N - 012°34.835'E e raggio 200 m sono vietati:

- l'ancoraggio;
- la pesca sia professionale che sportiva;
- le immersioni subacquee di qualunque tipo.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 53

(Scheda 2334/2024)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

15.36 - 23-VII-2025

Capo Granitola - Relitto

Inserire dopo la riga 35:

«- A circa 4 M a SE di Capo Granitola, nel punto di coordinate geografiche 37°32.271'N - 012°44.517'E, giace, adagiato su un fondale sabbioso di circa 39 m, un relitto navale. Nell'area circolare di raggio 200 m e centrata sul relitto sono vietate la sosta, l'ancoraggio, la pesca sia professionale che sportiva nonché le immersioni subacquee di qualunque tipo.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 53

(Scheda 1632/2025)



13.33 - 28-VI-2023

Pantelleria - Aree archeologiche

Inserire dopo la riga 31:

«**Aree di interesse archeologico** - Nelle acque del Circondario Marittimo di Pantelleria sono presenti reperti di interesse archeologico.

Nella zona di mare compresa tra la costa e la linea congiungente i punti di coordinate geografiche 36°48.100'N - 012°02.767'E e 36°47.933'N - 012°02.867'E, sono vietate la pesca e le immersioni subacquee in apnea e/o con autorespiratore, con eccezione delle escursioni subacquee organizzate dai locali centri di immersione regolarmente iscritti secondo la normativa di settore e muniti di nulla osta della Soprintendenza del Mare.

Nelle aree circolari di raggio indicato e centrate nei seguenti punti di coordinate geografiche:

- a) 36°48.133'N - 012°02.983'E e raggio di 100 m;
- b) 36°47.967'N - 012°02.783'E e raggio di 50 m;
- c) 36°48.033'N - 012°03.033'E e raggio di 50 m;
- d) 36°49.217'N - 012°01.117'E e raggio di 50 m;
- e) 36°44.483'N - 012°02.183'E e raggio di 100 m;
- f) 36°46.333'N - 011°57.300'E e raggio di 50 m;
- g) 36°47.833'N - 012°03.417'E e raggio di 300 m;
- h) 36°48.750'N - 012°01.667'E e raggio di 100 m;

sono vietati l'ancoraggio, la pesca e le immersioni subacquee in apnea e/o con autorespiratore, con eccezione delle escursioni subacquee organizzate dai locali centri di immersione regolarmente iscritti secondo la normativa di settore e muniti di nulla osta della Soprintendenza del Mare.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 58

(Scheda 1137/2023)



7.41 - 6-IV-2022

Pantelleria - Disciplina dei punti di fonda

Sostituire le righe 16-17 con:

«**Ancoraggi alla fonda** - Nella rada del Porto di Pantelleria, previa autorizzazione da parte della locale Autorità Marittima, è consentito l'ancoraggio alle navi in attesa di entrare in porto o che devono sbarcare/imbarcare persone (equipaggi - tecnici) o eseguire operazioni di rifornimento o che devono fermarsi per causa di forza maggiore o stato di necessità ovvero per eseguire un ordine delle Autorità, nelle aree circolari contraddistinte dalle sigle A1, A2 e A3.

Inoltre, nell'intorno dell'Isola di Pantelleria, è consentito l'ancoraggio, per rifugiarsi da condizioni meteo avverse e/o per le unità in attesa di ordini, nelle aree circolari contraddistinte dalle sigle A4, A5 e A6. I suddetti punti di fonda e le relative posizioni sono indicate sulla carta nautica di riferimento.

I Comandanti delle unità dirette alle zone di ancoraggio devono contattare preventivamente, a mezzo VHF (canale 16), la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo per comunicare l'ora di previsto arrivo in rada, richiedendo l'assegnazione del punto di fonda.

Durante la sosta alla fonda:

- tutti i servizi della nave dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza;
- deve essere mantenuto un regolare turno di guardia, assicurando la presenza a bordo del Comandante o del 1° Ufficiale di Coperta nonché del personale necessario a consentire una rapida manovra all'unità;
- deve essere assicurato l'ascolto radio continuo VHF sui canali 16 e 12;
- devono essere mostrati i fanali e i segnali previsti dalle NORME PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE (Convenzione Colreg. 72), integrati, nel caso di navi cisterna o che trasportano merci pericolose, dalla bandiera rossa BRAVO del C.I.S. e da un fanale a luce rossa visibile a giro d'orizzonte;
- in caso di visibilità limitata o di avverse condizioni meteo, dovrà essere rafforzato il servizio di guardia e dovranno essere emessi i segnali acustici prescritti;
- i galleggianti e le unità non autopropulse devono essere assistite continuamente da un rimorchiatore di adeguata potenza, che deve permanere nelle immediate vicinanze.

Bunkeraggio - Le operazioni di rifornimento alle unità navali nel Porto di Pantelleria e nell'Approdo di Scauri possono essere eseguite a mezzo autobotte ed a mezzo di distributore fisso in banchina.

Le operazioni di bunkeraggio a mezzo autobotte possono essere effettuate da società/ditte autorizzate ad operare nei porti del circondario marittimo di Pantelleria.

L'inizio e la fine delle operazioni di bunkeraggio devono essere comunicate per le vie brevi all'Autorità Marittima dal conducente dell'autobotte, anche tramite eventualmente il raccomandatario marittimo della nave.

Le operazioni di rifornimento delle unità navali, effettuate a mezzo di impianto fisso non necessitano di alcuna autorizzazione o comunicazione preventiva, fatto salvo il rispetto delle condizioni di sicurezza ed antinquinamento prescritte.

Le operazioni di rifornimento alle unità navali nel Porto di Pantelleria vengono eseguite, all'attualità, a mezzo di distributore fisso a scomparsa sito presso il molo Wojtyla.

Per le prescrizioni di dettaglio relative alle operazioni di bunkeraggio consultare il "REGOLAMENTO DEL PORTO E DELLA RADA DI PANTELLERIA E DELL'APPRODO DI SCAURI".».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 59

(Scheda 430/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

11.31 - 27-V-2026

Pantelleria - Cavo sottomarino

(T)	Lavori in corso - Fino al 30/09/2026, con esclusione del periodo tra il 03/05/2026 e il 27/05/2026, la Poliservizi Srl, con l'ausilio della M/n REBECCA e della M/n MAASVLIET, effettuerà attività di rimozione cavo sottomarino nell'ambito del progetto SMW3 nello Stretto di Sicilia, lungo la linea congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche: a) 37°01.131'N - 011°49.391'E; b) 36°56.278'N - 011°57.443'E; c) 36°50.023'N - 012°11.503'E; d) 36°49.366'N - 012°12.974'E; e) 36°48.827'N - 012°12.824'E; f) 36°45.131'N - 012°16.834'E; g) 36°51.056'N - 012°11.707'E; h) 36°52.600'N - 012°12.715'E; i) 36°55.083'N - 012°13.791'E. Durante le operazioni, le unità sopracitate dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata. Le unità in navigazione in prossimità dei punti interessati dai lavori, dovranno mantenersi a una distanza non inferiore a 0.5 M dai mezzi nautici impiegati, transitando alla minima velocità di governo, evitando di creare moto ondoso, adottando eventualmente misure aggiuntive al fine di evitare situazioni di potenziale pericolo. (Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria - Ord. 17/04/2026, n. 8)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 60

(Scheda 1018/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

6.22 - 23-III-2022

Pantelleria - Varie

Sostituire la riga 31 con:

«ancorati due pontili galleggianti. La riva è parzialmente banchinata (**Banchina San Giovanni**).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 61

(Scheda 564/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



7.42 - 6-IV-2022

Pantelleria - Informazioni portuali

1) Sostituire la tabella "Destinazione di moli, banchine, fondali e pescaggi (2012)" con la seguente:

«Denominazione e destinazione di moli e banchine (2021):

Denominazione	Destinazione d'uso
Banchina San Josemaria Escrivà:	- ZONA 1 (10 m): unità appartenenti a enti, associazioni, sodalizi nautici senza fine di lucro o unità in transito (max 72 h) - ZONA 2 (135 m): in concessione a privato, destinata a nautica da diporto - ZONA 3 (40 m): unità militari e Forze di Polizia ovvero imbarco/sbarco di persone diversamente abili
Banchina Castello:	- ZONA 4 (25 m): unità appartenenti a enti, associazioni, sodalizi nautici senza fine di lucro - ZONA 5 (54 m): in concessione a privato, destinata a nautica da diporto o unità adibite a trasporto passeggeri - ZONA 6 (190 m): in concessione a privato, destinata a nautica da diporto o unità adibite a trasporto passeggeri
Banchina Borgo Italia:	- ZONA 7 (312 m): area destinata a nautica da diporto
Molo Karol Wojtyła:	- ZONA 9 (108 m): unità di linea Ro\Ro e passeggeri, unità veloci passeggeri, altre unità mercantili e da pesca di medio e grosso tonnellaggio (*) - ZONA 10 (28 m): accosto temporaneo per rifornimento carburante - ZONA 11 : area di security, unità di linea Ro\Ro-Pax, unità veloci passeggeri e altre unità mercantili (**)
Banchina San Giovanni	- ZONA 21 (281 m): operazioni di alaggio e varo e cantiere navale
Banchina Sant'Agata	- ZONA 19 (45 m): unità adibite al traffico, al trasporto passeggeri e uso conto proprio, iscritte nei Registri Navi Minori e Galleggianti e, in mancanza, in transito (max 72 h) - ZONA 20 (22 m): unità di qualsiasi tipologia in transito (max 72 h)
Molo Amm. Div. Antonio Toscano M.O.V.M.	- ZONA 13 (64 m in testata): unità da traffico, da pesca e da diporto in transito (max 72 h) - ZONA 14 (70 m, area S del molo): in concessione a privato, destinata a nautica da diporto - ZONA 15 (55 m, area S del molo): riservata a unità navali militari e Forze di Polizia - ZONA 16 (43 m, area S del molo): 2 pontili destinati a unità da diporto - ZONA 17 (16 m): unità adibite al traffico, al trasporto passeggeri e uso conto proprio, iscritte nei Registri Navi Minori e Galleggianti e, in mancanza, in transito (max 72 h) - ZONA 18 (30 m): unità da pesca locali e sbarco del pescato
Diga Foranea	- ZONA 12 : unità di linea Ro\Ro e passeggeri, unità veloci passeggeri, altre unità mercantili, unità da pesca di medio e grosso tonnellaggio e unità da diporto (***)

(*) L'ordine preferenziale degli accosti è il seguente: unità mercantili che trasportano derivati del petrolio, unità mercantili di linea passeggeri, altre unità mercantili, unità da pesca.

(**) L'ordine preferenziale degli accosti è il seguente: unità Ro/Ro-Pax, unità veloci passeggeri, altre unità mercantili, unità da pesca.

(***) L'ordine preferenziale degli accosti è il seguente: unità di linea passeggeri, unità mercantili destinate a traffico merci, altre unità mercantili, unità da pesca e da diporto.»

segue

2) Sostituire le righe 6-7 con:

«**Prescrizioni generali** - Ogni nave/unità che navighi in ambito portuale deve procedere ad una velocità non superiore ai **5 nodi**, salvo che l'unità navale, per use caratteristiche nautiche, non possa procedere a velocità minima pari o inferiore a quella sopra disposta. In ogni caso la velocità deve essere tale da non determinare moto ondoso che possa creare pericolo per le altre unità ormeggiate.

Le unità navali in entrata/uscita devono tenere la propria dritta. Le navi in entrata devono dare la precedenza alle unità in uscita.

E' fatto obbligo ai Comandanti delle unità navali impiegate in operazioni commerciali nel porto di Pantelleria, di prestare costantemente ascolto radio oltre che al canale **VHF16** (canale di emergenza), al canale **VHF12** (canale di lavoro). Tali prescrizioni si applicano anche ai conduttori/skipper delle unità da diporto che vengono autorizzati ad ancorarsi in rada o in avamposto per insufficienza di posti all'interno del porto.

E' altresì obbligo ai Comandanti delle unità navali ormeggiate nel porto di Pantelleria di mantenere sempre in funzione il sistema di identificazione automatica (AIS).

Ormeggio - Nello specchio acqueo lasciato al pubblico uso, l'ormeggio in banchina dovrà essere effettuato, quando possibile, di punta o con la poppa in banchina. L'eventuale ormeggio con gavitelli e/o corpi morti o affiancato, dovrà essere richiesto e preventivamente autorizzato dall'Autorità Marittima locale. I posti di ormeggio possono essere soggetti, in qualsiasi momento e a giudizio insindacabile dell'Autorità Marittima, a variazioni secondo le esigenze del traffico portuale.

Il comandante della nave o l'agente marittimo raccomandatario devono inoltrare all'Ufficio Circondariale Marittimo Pantelleria (Sezione TAO/Ufficio Tecnica), domanda in bollo, secondo il modello previsto, con preavviso di 48 h, salvo i casi di comprovata necessità.

Ai diportisti in transito temporaneo, è fatto comunque divieto di ormeggio e discesa a terra sul "Molo Nord" (Diga Foranea) e presso i vertici Est del molo Toscano, in quanto trattasi di banchine interdette».

3) Sostituire la riga 10 con:

«I sodalizi nautici, senza finalità di lucro, interessati all'ormeggio, dovranno».

4) Cancellare le righe 17÷21.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 62

(Scheda 430/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



7.43 - 6-IV-2022

Pantelleria - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 1-2 con:

«**Divieti** - Salvo espresse deroghe o specifici provvedimenti abilitativi demaniali emessi dalla Regione Sicilia e/o dall'Autorità Marittima, nel Porto di Pantelleria è sempre **vietato**:

- a) sostare o ancorare unità al di fuori dei posti di ormeggio previsti;
- b) effettuare repentine evoluzioni durante la navigazione portuale;
- c) compiere operazioni commerciali in banchina lasciando in moto i motori e l'elica in movimento;
- d) ormeggiare lungo le banchine riservate alle operazioni di bunkeraggio, qualora non interessati alle stesse;
- e) tenere per lungo tempo i motori accesi all'ormeggio, anche se trattasi di prove in banchina, nonché aprire vele all'ormeggio di qualunque genere e tipo;
- f) qualsiasi attività pregiudizievole per la sicurezza della navigazione e portuale;
- g) effettuare lavori di manutenzione dei natanti e/o lavori di pitturazione del fuori bordo al di fuori delle aree in concessione destinate a tale scopo;
- h) gettare in mare rifiuti di ogni genere e qualsiasi altro materiale inquinante;
- i) ogni altra attività pericolosa per l'ambiente marino e per l'incolumità pubblica;
- j) ingombrare con attrezzi da pesca, tender o con oggetti vari le banchine, i moli, i pontili e le scogliere;
- k) effettuare il lavaggio sia a terra che in mare di qualsiasi rete da pesca, nonché lavare le unità in genere con detersivi schiumosi o comunque non biodegradabili;
- l) lavare oggetti e veicoli di qualsiasi tipo e dimensione.

Inoltre all'interno del bacino portuale e del relativo specchio acqueo antistante l'imboccatura, per un raggio di **500 m** sono **vietati**:

- m) la pesca di qualunque genere;
- n) le immersioni in genere, se non preventivamente autorizzate dal Comando di Porto;
- o) gli ormeggi e le soste in zone portuali non autorizzate.».

2) Sostituire la riga 8 con:

«guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, FAX, VHF (canale 16 e canale 12), servizio».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 63

(Scheda 430/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



7.44 - 6-IV-2022

Pantelleria - Approdo

Sostituire la riga 7 con:

«L'approdo è a uso dei natanti fino a 5,50 m di lunghezza; è ridossato dai venti del III e IV».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 64

(Scheda 430/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



7.45 - 6-IV-2022

Pantelleria - Ormeggio

Sostituire la riga 6 con:

«Possono ormeggiare unità di piccole dimensioni esclusivamente all'interno del campo boe.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 65

(Scheda 430/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



7.46 - 6-IV-2022

Pantelleria - Ormeggio

Sostituire la riga 13 con:

«**Cala Levante** - Possono ormeggiare unità di piccole dimensioni esclusivamente all'interno del campo boe; la cala è dotata di uno».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 66

(Scheda 430/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



7.47 - 6-IV-2022

Pantelleria - Disciplina della navigazione, ormeggi e sosta

Sostituire le righe 7÷9 con:

«l'accesso, il transito e la sosta sono soggetti a modalità e condizioni disciplinate dal “REGOLAMENTO DEL PORTO E DELLA RADA DI PANTELLERIA E DELL'APPRODO DI SCAURI” mediante una distinzione delle aree portuali in zone di pertinenza. Per la loro estensione e le modalità di occupazione e di impiego, si rimanda al regolamento citato e ai relativi allegati.

Viene inoltre individuata un'area di avamposto dell'ampiezza di 200 m dalla testata di molo di sopraflutto.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 71

(Scheda 430/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



19.22 - 20-IX-2023

Lampedusa - Cavo telefonico sottomarino

Sostituire le righe 1 ÷ 3 con:

«**Cavo telefonico sottomarino** – Unisce l'isola di Lampedusa all'isola di Linosa. Nella fascia di mare ampia 600 m (300 m per parte), per una distanza di 4 M in direzione ENE da Cala Uccello, sono vietati la sosta, l'ancoraggio e la pesca.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 76

(Scheda 1634/2023)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



17.26 - 20-VIII-2025

Lampedusa - Relitto

Cancellare le righe 19 - 20.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 79

(Scheda 2057/2025)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.23 - 4-III-2026

Campobello di Mazara - Secca

Inserire dopo la riga 24:

«**Secca** - A circa 1.000 m a NW di Torretta Granitola è presente, a circa 300 m dalla riva, un'ampia secca sabbiosa con battente minimo di 1,9 m che si estende parallela alla costa. Prestare la massima attenzione.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 90

(Scheda 8/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



21.31 - 19-X-2022

Mazara del Vallo - Area archeologica

Inserire dopo la riga 38:

«**Zona di tutela archeologica** – A circa 2 M a SW dall'ingresso del Porto di Mazara del Vallo è stato individuato un sito di interesse archeologico, su un'area caratterizzata da un fondale sabbioso a una profondità di circa 34 m.

Al fine di tutelare il sito di interesse archeologico nella zona di mare di raggio **50 m** centrata nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 37°37.142'N - 012°33.351'E, sono **vietati**:

- a) la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità o mezzo nautico;
- b) la pesca sia professionale che sportiva, in ogni sua forma e con qualsiasi mezzo o attrezzo;
- c) le immersioni subacquee sia in apnea che con dispositivi di respirazione e per qualsiasi finalità a eccezione di quelle espressamente autorizzate.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 91

(Scheda 2136/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●
8.34 - 20-IV-2022

Mazara del Vallo - Divieti

Sostituire le righe 31÷43 con:

«**Prescrizioni - Navigazione e Sosta** - La rada di Mazara del Vallo è destinata allo stazionamento all'ancora delle navi in attesa di entrare in porto o in attesa di ordini o che debbano ridossarsi in caso di avverse condizioni meteomarine.

In presenza di navi all'ancora, le navi in transito dovranno mantenere una distanza dalle navi all'ancora o in manovra non inferiore a **300 m**.

E' **vietato** l'ancoraggio di navi cisterna che trasportino idrocarburi, prodotti chimici pericolosi o altre sostanze nocive, a meno che non siano in attesa di entrare in porto o in caso di forza maggiore o stato di necessità e previa espressa autorizzazione comunicata via radio dall'autorità Marittima.

Punti di fonda - Nella rada sono stati individuati dei punti di fonda numerati da 1 a 6, (v. Carta n.18). In particolare il **N. 3** è utilizzato principalmente per le navi che trasportano merci pericolose, il **N. 4** può essere utilizzato per lo stesso scopo.

Per le unità da diporto che intendono restare alla fonda è stata individuata (v. Carta n. 258) una zona di ancoraggio nello specchio acqueo, lato interno, antistante la Diga Antemurale. Le unità, verificata la sussistenza di adeguate condizioni di sicurezza, potranno essere autorizzate ad ancorare.

Tutte le navi e natanti che impegnano la zona di entrata/uscita devono mantenere un'andatura per quanto possibile costante, con una velocità non superiore a 10 nodi. All'interno di tali zone non sono consentite manovre diverse dall'avvicinamento e dall'allontanamento.

Le navi passeggeri e le navi da carico di stazza lorda superiore a 150 GT possono impegnare la zona di entrata/uscita una volta, percorrendo l'intero settore. Le altre navi possono inserirsi nel settore di entrata anche oltre l'inizio dello stesso e lasciare il settore di uscita anche prima del suo termine. Le navi che hanno già impegnato il settore di entrata/uscita hanno comunque precedenza rispetto all'altro traffico.

Le navi soggette all'obbligo di pilotaggio (vedi Radio Servizi per la navigazione I.I.3128) o che se non obbligate, decidono di avvalersi del servizio, dovranno contattare il pilota prima di impegnare il settore di entrata e dirigere verso il punto di imbarco.

La velocità massima consentita in navigazione nell'avamporto è per tutte le navi e i natanti pari a 5 nodi, mentre nel bacino portuale è ridotta a 3 nodi. Qualora le dimensioni delle unità o le condizioni non consentano di incrociare contemporaneamente lo specchio acqueo in sicurezza, la nave in entrata dovrà lasciare la precedenza a quella in uscita.

Le unità da pesca e da diporto dovranno dare la precedenza sia in entrata che uscita. Per ulteriori dettagli consultare l'Ord. 27/11/2020, n. 29. della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo.

Si fa **obbligo** a tutte le unità di mantenersi a più di **50 m** dal fanale verde posizionato in testata al molo di levante.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 92

(Scheda 1792/2021)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



8.35 - 20-IV-2022

Mazara del Vallo - Divieti

1) Inserire dopo la riga 6:

«**Limitazione alle attività portuali** - In caso di sopravvenuta avaria all'impianto di illuminazione portuale, non sono consentiti l'ingresso, l'ormeggio/disormeggio, uscita, movimentazione in genere delle merci, sbarco pescato, operazioni di bunkeraggio. Per ulteriori dettagli contattare l'Autorità Marittima competente.».

2) Sostituire le righe 23÷26 con:

«**Divieti** - Negli specchi acquei del porto di Mazara del Vallo, inclusi l'avamposto e la zona di entrata/uscita, nonché nelle aree demaniali costituenti il porto di Mazara del Vallo, è in generale vietato:

- navigare a vela, ad eccezione delle unità prive di motore ausiliario;
- ancorare all'interno del bacino portuale, nell'avamposto e nella zona di entrata/uscita;
- navigare, sostare, ancorare ed eseguire qualsiasi attività non espressamente autorizzata nello specchio acqueo antistante le banchine di ormeggio delle unità militari della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera e della Guardia di Finanza, per l'intero fronte a mare e fino ad una distanza di **25 m** dai gavitelli di ormeggio;
- esercitare qualsiasi attività di pesca, inclusa la pesca subacquea, e posizionare qualsiasi tipo di attrezzo da pesca. Il divieto si estende fino ad una distanza di **500 m** dall'imboccatura portuale e di **200 m** dalle opere portuali. E' altresì vietato esercitare la pesca dalle banchine portuali e dalla diga foranea di ponente con l'utilizzo di qualsiasi attrezzo;
- navigare a meno di **300 m** da navi militari di qualunque nazionalità ancorate in rada e a meno di **50 m** quando ormeggiate in porto;
- mantenere attivo il radar di bordo una volta terminata la manovra di ormeggio;
- effettuare la balneazione e le attività subacquee non espressamente autorizzate, praticare sci nautico e altre attività sportive nautiche, procedere al recupero di eventuali oggetti sommersi; esercitare qualsiasi attività in assenza della preventiva autorizzazione o assenso dell'Autorità Marittima come previsto ai sensi dell'articolo 68 del codice della navigazione. Per ulteriori dettagli contattare la Capitaneria di Porto di Mazzara del Vallo e/o consultare l'Ord. 27/11/2020, n.29.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 94

(Scheda 1792/2021)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



26.17 - 27-XII-2023

Mazara del Vallo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15 ÷ 17 con:

«bacino davanti alla foce del Fiume Mazaro, si trova la Secca Balata, segnalata da una boa luminosa gialla, con miraglio a X».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 94

(Scheda 2532/2023)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



26.18 - 27-XII-2023

Mazara del Vallo

Cancellare l'informazione (T) relativa alle 2 boe cardinali S segnalanti la Secca Balata.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 94

(Scheda 2532/2023)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



13.21 - 24-VI-2026

Mazara del Vallo - Relitti

Sostituire le righe 8 - 9 con:

«**Relitti** - Tre relitti si trovano nei pressi del Molo Vespri Siciliani, lato N, un quarto relitto nell'angolo fra il Molo Vespri Siciliani e Calata S. Vito e un quinto relitto in corrispondenza della banchina Calata Scalabrini del porto nuovo di Mazara del Vallo, tutti semisommersi e riportati sulla Carta n. 258.

Considerando il potenziale pericolo per l'incolumità pubblica delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, è fatto divieto di avvicinarsi a una distanza di 3 m dal ciglio del molo e della banchina sopra indicati, nonchè navigare, sostare e ormeggiare negli specchi acquei antistanti i predetti relitti, per un raggio di 10 m.

Per ulteriori dettagli contattare la Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo e/o consultare le Ordd. 24/10/1997, n. 59, 09/08/2010, n. 45, 13/08/2021, n. 31, 28/06/2025, n. 30 e 11/11/2025, n. 51.

Altri due relitti, segnati su carta, sono al centro del porto e alla foce del Fiume Mazaro.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 94

(Scheda 3286/2025)

(Sostituisce gli AANN 20.27/2025, 2.25/2026).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



8.36 - 20-IV-2022

Mazara del Vallo - Disposizioni Generali

1) Sostituire la riga 1 con:

«Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi (2020) - È la seguente:

Denominazione	Uso prevalente	Dimensione (m)	Fondale (m)	Pescaggio massimo (m)
Banchina Mokarta	Passeggeri / naviglio mercantile/diporto in servizio commerciale	120	6,10	5,60
Molo Ruggero II	Passeggeri/Naviglio mercantile	160	5,50	5,00
Calata Scalabrini	Pescherecci	160	5,50	5,00
Molo Vespri Siciliani (lato S)	Pescherecci	150	5,50	5,00
Molo Vespri Siciliani (lato N)	Pescherecci	150	5,00	4,50
Calata S.Vito	Pescherecci	160	5,00	4,50
Calata Scalabrini	Pescherecci	-	-	-
Banchina Amm. Francese*(1)	Pescherecci	360	4,00	3,50
Banchina G.B. Quinci	Pescherecci/Passeggeri	100 + 20	3,10	2,60
Banchina "Cantieri GIACALONE" (lato S)	Cantieristica	90	2,80	2,30
Banchina "Cantiere ME.CA.NAV." *(2)	Cantieristica	40	2,30	1,80

*(1) I tratti di banchina Ammiraglio Francese ricompresi all'interno del complesso militare della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo e della Guardia di Finanza sono sottratti all'uso pubblico.

*(2) Dalla banchina del cantiere navale **ME.CA.NAV.** fino a **Piazza dello Scalo**, il pescaggio massimo consentito è di 1,50 m. I comandanti delle unità che intendono navigare nel porto canale da "Piazza dello Scalo" verso l'interno, sono tenuti ad adottare ogni accorgimento teso ad assicurare un battente d'acqua sufficiente per consentire la navigazione in sicurezza.

Disposizioni particolari per le unità Ro-ro da passeggeri di linea - All'ormeggio delle navi Ro-ro da passeggeri è destinata la banchina Morkata. Tali navi dovranno ormeggiare "di punta" in modo da poter adagiare la rampa di poppa in radice.

Disposizioni particolari per le navi da passeggeri diverse da navi Ro-ro - Tali navi potranno ormeggiare sia alla banchina Morkata che alla banchina Ruggero II.

Disposizioni particolari per l'accesso in porto di navi cisterna che trasportano sostanze liquide infiammabili alla rinfusa - È vietato l'accesso ai porti e alle zone di ancoraggio del Circondario Marittimo di Mazara del Vallo alle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e miscele di idrocarburi non conformi alle prescrizioni previste dalla Convenzione MARPOL.

L'accesso nel porto di navi adibite al trasporto di prodotti petroliferi e miscele di idrocarburi è consentito solo a navi che debbano sbarcare o imbarcare attraverso la condotta di carico del deposito costiero di Via Bessarione, solo con condizioni meteomarine favorevoli ed in sicurezza.

Per i dettagli contattare la Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo e/o consultare l'Ord. 27/11/2020, n. 29.».

Porto Canale – È costituito dall'ultimo tratto del Fiume Mazaro. È banchinato su entrambi i lati per circa 1 Km, con tratti a scivolo e banchine adatte all'attracco di unità minori; a 700 m dalla foce è attraversato da due ponti stradali che impediscono l'accesso ad unità dotate di sovrastrutture. Tutto il porto canale è destinato all'ormeggio del naviglio minore da pesca con l'esclusione dei tratti di **Molo Caito** e di **Piazzale Quinci** ove insistono i distributori di carburante.

Porto Turistico – le strutture per la nautica da diporto in concessione presso il Molo **Buon Vento** e la Banchina **Edrisi**, sono destinate all'ormeggio di unità da diporto.».

2) Cancellare le righe 12÷14.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 95

(Scheda 1792/2021)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.28 - 21-II-2024
Capo Feto - Faro

Sostituire le righe 27 ÷ 29 con:

«Capo Feto - è bassissimo: vi sorge l'edificio del faro.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 96

(Scheda 38/2024)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



6.28 - 18-III-2026
Punta Biscione - Relitto

Sostituire le righe 16 ÷ 25 :

«**Relitto** - Nelle acque antistanti Punta Biscione giace, su un basso fondale, nel punto di coordinate geografiche 37°42.174'N - 012°28.073'E un altro relitto riportato su carta, spezzato in due tronconi e con vari detriti intorno.

Il secondo troncone, pericoloso per la navigazione e non riportato su carta, si trova nel punto di coordinate geografiche 37°42.161'N - 012°27.999'E. Pertanto all'interno dello specchio acqueo delimitato dalla congiungente i punti di coordinate geografiche:

- 37°42.184'N - 012°28.080'E;
- 37°42.162'N - 012°28.086'E;
- 37°42.147'N - 012°27.992'E;
- 37°42.168'N - 012°27.987'E;

sono vietati l'ancoraggio, la navigazione, la pesca, la balneazione, le immersioni subacquee e qualsiasi altra attività connessa con l'uso del mare.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 97

(Scheda 90/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.28 - 7-IX-2022
Marsala - Ancoraggi

Sostituire le righe 7-8 con:

«Nelle aree di ancoraggio è **vietato**, l'esercizio della pesca, nonché di ogni altra attività marittima, comprese quelle subacquee, che siano di intralcio all'ancoraggio delle navi. E' altresì **vietato** a tutte le unità dar fondo in aree diverse da quelle indicate.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 98

(Scheda 1861/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



22.43 - 29-X-2025
Marsala - Relitto

Inserire dopo la riga 10:

«**Relitto** - Al traverso del porto di Marsala, a circa un miglio dall'imboccatura e più precisamente nel punto di coordinate geografiche 37°46.111'N - 012°25.417'E, a una profondità di circa 18 m, è presente un relitto di un'unità da diporto recentemente affondata.

Nella zona di mare, per un raggio di 300 m dal punto di coordinate geografiche precedentemente fornito, sono vietate la navigazione, l'ancoraggio, la pesca di qualsiasi tipo, la balneazione, nonché ogni altra attività direttamente o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 98

(Scheda 2522/2025)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

11.33 - 27-V-2026

Marsala - Rilievi geofisici

(T)	Rilievi geofisici - Fino al 30/06/2026, la Fugro Italy SpA, con l'ausilio della M/b Baltic, effettuerà rilievi geofisici nell'ambito di una mappatura nazionale delle praterie di posidonia oceanica mediante rilievi <i>multibeam</i> nei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 37°53.795'N - 012°14.935'E; b) 37°47.637'N - 012°17.515'E. Nel periodo e nei punti sopra indicati tutte le unità in transito dovranno mantenersi a una distanza di sicurezza di almeno 150 m dal mezzo nautico operante, prestare la massima attenzione alle segnalazioni da esso provenienti, nonché adottare tutte le accortezze e le precauzioni dettate dall'arte marinairesca e dal buon senso, per non creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni. L'unità navale impiegata nell'attività di indagine dovrà essere considerata nave con manovrabilità limitata. (Ufficio Circondariale Marittimo di Marsala - Ord. 30/04/2026, n. 15)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 98

(Scheda 1001/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

18.29 - 7-IX-2022

Marsala - Divieto

Sostituire le righe 9-10 con:

«**Divieto** - È vietato l'ingresso/uscita, nel porto di Marsala, a tutte le imbarcazioni con pescaggio massimo superiore a 4 m. Ogni nave/unità che navighi in ambito portuale deve procedere a una **velocità non superiore ai 5 nodi**.

È vietato l'accesso al porto di Marsala di navi con merci pericolose in transito e che non siano in possesso della documentazione attestante la loro idoneità al trasporto di tali merci.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 99

(Scheda 1861/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

18.30 - 7-IX-2022

Marsala - Ostruzione

1) **Cancellare l'informazione temporanea (T) "Ostruzione".**

2) **Inserire dopo la riga 10:**

«**Ostruzione** - A causa della presunta presenza di un ostacolo sul fondale, fino a ritrovamento e rimozione dello stesso, le unità con pescaggio superiore ai 2 m, in ingresso/uscita dal porto di Marsala, dovranno transitare a W della linea di mezzogiorno della congiungente faro - fanale verde. Dovranno quindi tenere la dritta in uscita e la sinistra in ingresso.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 99

(Scheda 1861/2022)



18.31 - 7-IX-2022

Marsala - Porto di Marsala

Sostituire le righe 12÷33 con:

«**Porto di Marsala** (Carta n. 258) - È formato da due moli curvilinei (di Ponente e di Levante) che delimitano l'imboccatura, larga circa 200 m, aperta a S e protetta a ponente da una Diga Foranea.

– La **Diga Foranea**, attestata al Molo di Ponente, verso la testata, è lunga circa 550 m e orientata per S; è destinata alle unità in sosta inoperosa e/o in disarmo.

– Il **Molo di Ponente**, curvilineo, lungo circa 1.100 m e orientato mediamente per SE, a causa del limitato pescaggio, è riservato all'attracco delle piccole unità da pesca. Sul suo lato interno, verso la testata, si estende la **Banchina Cristoforo Colombo**, destinata all'attracco delle unità mercantili che effettuano operazioni portuali per la movimentazione di merce varia.

– Il **Molo di Levante** è a due bracci orientati circa per W, utilizzato da imbarcazioni da diporto che necessitano di un posto d'ormeggio e da unità adibite alla piccola pesca; la parte banchinata, **Banchina Florio**, è in concessione demaniale marittima a privati.

La riva è banchinata nella parte più settentrionale (**Banchina Centrale**, **Banchina dei Mille**, **Banchina Curvilinea**, **Banchina Prolungamento Curvilinea**):

– La **Banchina Centrale** è destinata principalmente all'ormeggio delle unità da pesca stanziali nel porto di Marsala.

– **Banchina dei Mille**, il 1° tratto a partire dalla radice lato banchina Curvilinea verso NW fino alla 1° crocetta SW della è destinato all'ormeggio delle unità veloci passeggeri (aliscafi, catamarano, ecc) in servizio di linea con le isole minori; il restante tratto di banchina è destinato alle unità da pesca stanziali nel porto di Marsala.

– La **Banchina Curvilinea** è destinata all'ormeggio delle unità mercantili che effettuano operazioni portuali per la movimentazione di merce varia e da navi RO-RO ormeggiate di punta.

– Oltre all'ormeggio per le unità mercantili che effettuano operazioni portuali per la movimentazione di merce varia, la **Banchina Prolungamento Curvilinea**, viene destinata alla sosta di unità da pesca.

L'autorità marittima si riserva di attuare una diversa destinazione delle banchine e degli spazi portuali, compatibilmente con le caratteristiche e con le dimensioni delle navi.

È fatto obbligo ai Comandanti delle navi/unità ormeggiate nel porto di Marsala di mantenere sempre in funzione il sistema di identificazione automatica (AIS).

Circa 100 m della **Banchina Curvilinea** e parte della banchina **Prolungamento Curvilinea**, evidenziano vistosi segni di cedimento strutturale con la possibilità di crollo. Al fine di salvaguardare la pubblica incolumità sono vietati l'ormeggio e la sosta di qualsiasi natante.

La **darsena turistica**, comprendente una banchina di riva e quattro pontili galleggianti, è situata nella zona a N del Molo di Levante.

All'interno della darsena attestata al pontile più foraneo è posizionata una barriera frangionde galleggiante, segnalata alle estremità da **2 segnalamenti** gialli lampeggianti su pali metallici.

Tra la banchina denominata **Prolungamento Curvilinea** e il **Molo Storico**, che delimita il Porticciolo Turistico, si trovano le strutture e i pontili galleggianti del Cantiere Navale Polaris.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 99

(Scheda 1861/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

6.29 - 18-III-2026

Marsala - Lavori in corso

(T)	Monitoraggi ambientali - Fino al 30/06/2026, nell'ambito della fase di posa del sistema di cavi trasmissione dati in fibra ottica, la Poliservizi Srl con l'utilizzo delle M/b DO e RE effettuerà attività di monitoraggio ambientale a mezzo video ROV nei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 37°47.556'N - 012°25.931'E, costa; b) 37°45.987'N - 012°23.915'E; c) 37°45.776'N - 012°23.795'E; d) 37°44.764'N - 012°23.744'E. Tutte le unità e i natanti di qualsiasi tipo dovranno mantenersi a una distanza non inferiore a 500 m dalle unità operanti e navigare a velocità ridotta prestando massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte. Le unità impegnate nelle attività dovranno essere considerate navi con difficoltà di manovra. (Ufficio Circondariale Marittimo di Marsala - Ord. 13/02/2026, n. 1)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 99

(Scheda 404/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

9.38 - 29-IV-2026

Marsala - Pericolo

Inserire dopo la riga 33:

«**Pericolo** - La torre faro posta sulla testata della banchina Cristoforo Colombo presenta gravi criticità strutturali. L'area circostante di raggio 40 m e centro in 37°47.278'N - 012°26.150'E è interdetta. Tutte le unità in navigazione in prossimità dell'area interdetta prestino la massima attenzione (Ufficio Circondariale Marittimo di Marsala - Ord. 18/03/2026, n. 5).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 99

(Scheda 690/2026)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

18.32 - 7-IX-2022

Marsala - Banchine - Avvertenze

Cancellare le righe 10÷17.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 100

(Scheda 1861/2022)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

9.39 - 29-IV-2026

Marsala - Fari

Sostituire le righe 8 - 9:

«**Fari** - La testata del Molo di Ponente è costituita da una torre cilindrica bianca. Per gli altri fanali consultare l'*Elenco dei Fari e dei Segnali da Nebbia*.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 100

(Scheda 690/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

23.51 - 12-XI-2025

Marausa - Zona di tutela archeologica

Cancellare le righe 17 ÷ 23

Portolano P6, ed. 2021, pag. 102

(Scheda 2754/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

7.25 - 1-IV-2026

Trapani - Monitoraggi ambientali

(T)	Monitoraggi ambientali - Fino al 30/06/2026 verranno effettuati monitoraggi propedeutici alla posa di cavi di trasmissione dati sottomarini mediante l'utilizzo delle M/b DO e RE lungo il segmento individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche: 1) 38°01.260'N - 12°31.080'E; 2) 38°01.320'N - 12°31.020'E; 3) 38°01.920'N - 12°30.240'E; 4) 38°02.460'N - 12°29.400'E; 5) 38°02.700'N - 12°28.860'E; 6) 38°02.820'N - 12°27.720'E; 7) 38°03.480'N - 12°26.040'E; 8) 38°03.480'N - 12°25.740'E; 9) 38°03.180'N - 12°25.020'E. Tutte le unità in transito in prossimità delle suddette zone di mare dovranno prestare la massima attenzione, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 150 m dai mezzi nautici operanti. Le unità impegnate nelle attività dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata. (Capitaneria di Porto di Trapani - Ord. 12/02/2026, assunta al n. 5815)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 103

(Scheda 387/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

14.58 - 8-VII-2026

Trapani - Lavori in corso

(T)	Monitoraggio fondali e lavori di ristrutturazione e completamento opere - Fino al 01/12/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare le ordinanze di riferimento. (Capitaneria di Porto di Trapani - Ord. 04/06/2026, n. 163 - Ord. 06/06/2026, n. 165)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 105

(Scheda 1355/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

23.52 - 12-XI-2025

Trapani - Lavori portuali

Inserire dopo la riga 24:

«**Divieti** - Fino al 17/11/2026 per i lavori di ristrutturazione e completamento delle opere a difesa del litorale N della città di Trapani e misure di salvaguardia e consolidamento, nell'area riportata su carta, entro un raggio di 300 m dalle unità impegnate nei lavori, sono vietate la navigazione, la sosta e/o l'ormeggio a qualsiasi unità navale, la balneazione e qualsivoglia attività in genere. Le predette unità dovranno essere considerate nave con manovrabilità limitata (Capitaneria di Porto di Trapani - Ord. 15/09/2025, n. 345).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 109

(Scheda 2496/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

14.59 - 8-VII-2026

Isola Favignana - Attività di prelievo e riforestazione

(T)	Attività di prelievo e riforestazione di piante di posidonia oceanica - Fino al 31/10/2026 verranno svolte le attività indicate. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare l'ordinanza di riferimento. (Capitaneria di Porto di Trapani - Ord. 17/06/2026, n. 185)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 119

(Scheda 1467/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

6.27 - 20-III-2024

Favignana - Divieto

Inserire dopo la riga 13:

«E' vietato l'ormeggio alla bitta collocata in prossimità dello spigolo in radice del Molo Genitivo del porto di Favignana fino al contestuale ripristino, adeguamento e collaudo del tratto di banchina.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 121

(Scheda 600/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

7.27 - 1-IV-2026

Isola di Levanzo - Monitoraggi ambientali

(T)	Monitoraggi ambientali - Fino al 30/06/2026 verranno effettuati monitoraggi propedeutici alla posa di cavi di trasmissione dati sottomarini mediante l'utilizzo delle M/b DO e RE lungo il segmento individuato dai seguenti punti di coordinate geografiche:
	1) 38°01.080'N - 12°22.800'E;
	2) 38°00.720'N - 12°22.560'E;
	3) 37°59.700'N - 12°22.380'E;
	4) 37°59.460'N - 12°22.140'E;
	5) 37°59.100'N - 12°21.420'E;
	6) 37°58.920'N - 12°21.060'E;
	7) 37°58.920'N - 12°20.880'E;
	8) 37°58.980'N - 12°20.760'E;
	9) 37°59.040'N - 12°20.640'E;
	10) 37°59.220'N - 12°20.580'E;
	11) 37°58.860'N - 12°20.640'E;
	12) 37°58.620'N - 12°20.700'E;
	13) 37°58.500'N - 12°20.640'E;
	14) 37°58.140'N - 12°20.040'E;
	15) 37°58.140'N - 12°19.500'E;
	16) 37°59.580'N - 12°15.180'E;
	17) 37°59.520'N - 12°11.700'E.
	Tutte le unità in transito in prossimità delle suddette zone di mare dovranno prestare la massima attenzione, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 150 m dai mezzi nautici operanti.
	Le unità impegnate nelle attività dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata.
	(Capitaneria di Porto di Trapani - Ord. 12/02/2026, assunta al n. 5815)

Portolano P6, ed. 2021, pag. 130

(Scheda 387/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

6.23 - 23-III-2022

San Vito lo Capo - Divieti

Inserire dopo la riga 11:

«**Divieti** - Sul molo di sopraflutto del porto di San Vito Lo Capo, nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 38°10.917'N - 012°44.133'E, è attualmente collocata una struttura in ferro denominata "dente di carico".

A causa delle condizioni di corrosione e vetustà della struttura, per una distanza di 4 m dal punto sopraindicato, è **vietato**:

- l'accesso, la sosta e il transito di mezzi navali;
- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto sia a uso professionale, nonché "a uso privato" e/o "in conto proprio";
- praticare la balneazione e comunque accedervi;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia professionale sia sportiva, sia essa di superficie sia subacquea;
- effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela, a motore;
- svolgere qualsiasi altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare e/o che interessi la banchina portuale ricadente nell'area vietata, non espressamente autorizzata dalla Capitaneria di Porto di Trapani.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 134

(Scheda 622/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

17.17 - 23-VIII-2023

San Vito lo Capo - Divieti

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai divieti.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 134

(Scheda 1584/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

10.31 - 15-V-2024

Balestrate - Informazioni portuali

Cancellare le righe 46 ÷ 48.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 139

(Scheda 1034/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

5.26 - 4-III-2026

Arenella - Divieti

(T)	Divieti - L'eccezionale evento meteomarinò verificatosi sulla fascia costiera ha fatto registrare, nel porticciolo di Arenella, i seguenti danni alle infrastrutture portuali: – numerosi pontili risultano divelti, in parte semiaffioranti, in parte adagiati sul fondale; – numerose imbarcazioni risultano semiaffioranti o adagate sul fondale marino; – sensibile riduzione delle quote dei fondali in corrispondenza dell'imboccatura e all'interno dei sorgitori. Con decorrenza immediata la navigazione di ingresso, uscita e all'interno del suddetto porticciolo potrà avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni: – nelle sole ore diurne; – alla minima velocità consentita e comunque non superiore a 1 nodo; – previo approntamento di un servizio di vedetta che scongiuri l'urto con unità o materiali semiaffioranti o sommersi. In nessun caso il Comandante/conduuttore dell'unità potrà guadagnare l'ingresso o l'uscita dal porto se le condizioni di torbidità o la mancanza di apposite apparecchiature a bordo precludono una chiara percezione dello stato degli specchi acquei, delle quote dei fondali e dell'eventuale presenza di relitti o altri materiali sul fondo. (Capitaneria di Porto di Palermo - Ord. 22/01/2026, n. 4)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 155

(Scheda 177/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

19.39 - 17-IX-2025

Palermo - Lavori portuali

(T)	Lavori in corso - Fino al 20/02/2026, il Consorzio Stabile INFRA. TECH. Scarl effettuerà operazioni come di seguito indicate: – per il Porto dell'Acquasanta, riqualifica integrale della diga foranea attraverso salpamento e ricollocazione subacquea di massi naturali e/o artificiali; – per il Porto di Palermo, salpamento di massi naturali del Molo Sud e successivo trasferimento al Porto dell'Acquasanta. I suddetti lavori saranno effettuati in orario diurno, esclusivamente in condizioni meteomarine favorevoli, dai mezzi nautici M/n Ortensia, M/n Bonita, R/re Corno, R/re Boxer, M/n Ardito, M/n Carolina e P/ne Paladino. Per tutta la durata dei lavori, negli specchi acquei interessati dai lavori è vietata la sosta, l'ormeggio, l'ancoraggio, la balneazione, la pesca e ogni attività subacquea. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori, in presenza dei mezzi nautici operanti, devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con i lavori in corso, mantenendo altresì una distanza di sicurezza pari a 50 m. Al fine di garantire la piena operatività del Porto di Palermo, tutte le unità soggette all'obbligo di pilotaggio, in transito tra la diga Foranea e il Molo Sud, dovranno contattare su VHF (CH 16) i Comandi delle unità navali addette ai lavori al fine di prevedere, ove necessario per la sicurezza della manovra, eventuali interruzioni temporanee dei lavori. Al fine di garantire la piena operatività del Porto dell'Acquasanta, le unità navali che, per necessità di manovra, non possono transitare mantenendosi alla distanza minima di sicurezza di 50 m dalle unità impegnate nei lavori, dovranno contattare su VHF (CH 74), direttamente ovvero per il tramite della direzione della Società Marina Villa Igiea, i comandi delle navi addette ai lavori al fine di interrompere temporaneamente le attività e, in tal modo, garantire il passaggio sicuro delle unità in transito. Per il dettaglio delle aree interessate dai lavori e per ulteriori informazioni contattare l'autorità marittima competente. (Capitaneria di Porto di Palermo - Ord. 11/12/2024, n. 124 e smi)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 157

(Scheda 2294/2025)

(Sostituisce l'AN 17.27/2025).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

24.32 - 26-XI-2025

Palermo - Lavori portuali

(T)	Lavori in corso - Fino al 20/11/2026, nell'ambito dei lavori di completamento del molo foraneo del Porto dell'Arenella, saranno effettuate le seguenti operazioni: – Porto dell'Acquasanta: riqualificazione del molo esistente con potenziamento della mantellata, adeguamento del massiccio e realizzazione del muro paraonde da 438 m a 532.90 m, prolungamento del molo esistente con banchinamento, massiccio e muro paraonde e riccio di testata per un tratto di circa 110 m; – Porto di Palermo: salpamento di massi naturali del Molo Sud e successivo trasferimento al Porto dell'Arenella. Per tutta la durata dei lavori è vietata la sosta, l'ormeggio, l'ancoraggio e ogni attività subacquea negli specchi acquei aventi i seguenti punti di coordinate geografiche: Porto dell'Arenella. 1) 38°08.978'N - 013°22.605'E; 2) 38°08.959'N - 013°22.628'E; 3) 38°08.883'N - 013°22.587'E; 4) 38°08.839'N - 013°22.505'E; 5) 38°08.870'N - 013°22.465'E; 6) 38°08.898'N - 013°22.464'E; 7) 38°08.947'N - 013°22.512'E; 8) 38°08.936'N - 013°22.541'E; Porto di Palermo. 9) 38°07.376'N - 013°22.413'E; 10) 38°07.558'N - 013°22.357'E; 11) 38°07.566'N - 013°22.421'E; 12) 38°07.605'N - 013°22.376'E; 13) 38°07.643'N - 013°22.299'E; 14) 38°07.588'N - 013°22.232'E; 15) 38°07.550'N - 013°22.239'E; 16) 38°07.536'N - 013°22.300'E; 17) 38°07.548'N - 013°22.296'E; 18) 38°07.368'N - 013°22.359'E. Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo adiacente la zona di mare interessata dai lavori, in presenza dei mezzi nautici operanti che dovranno essere considerati navi con manovrabilità limitata, devono procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con i lavori in corso, mantenendo altresì una distanza di sicurezza pari a 50 m all'interno della quale, al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento dei lavori in questione, è vietato navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale estranea ai lavori, effettuare attività di immersione con qualunque tecnica, svolgere attività di pesca di qualunque natura, effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e a motore e svolgere qualsiasi altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare e non espressamente autorizzati dall'autorità marittima competente. Al fine di garantire la piena operatività del Porto di Palermo, tutte le unità soggette all'obbligo di pilotaggio, in transito tra la diga Foranea e il Molo Sud, dovranno contattare su VHF (CH 16) i Comandi delle unità navali addette ai lavori al fine di prevedere, ove necessario per la sicurezza della manovra, eventuali interruzioni temporanee dei lavori. Per il dettaglio delle aree interessate dai lavori e per ulteriori informazioni contattare l'autorità marittima competente. (Capitaneria di Porto di Palermo - Ord. 21/10/2025, n. 127)
-----	---

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

5.27 - 4-III-2026

Acquasanta - Divieti

(T)	Divieti - L'eccezionale evento meteomarinario verificatosi sulla fascia costiera ha fatto registrare, nel porticciolo di Acquasanta, i seguenti danni alle infrastrutture portuali: – una porzione del molo di sopraflutto si è distaccata a causa del moto ondoso posizionandosi sul fondo in prossimità dell'imboccatura; – numerosi pontili risultano divelti, in parte semiaffioranti, in parte adagiati sul fondale; – numerose imbarcazioni risultano semiaffioranti o adagate sul fondale marino; – sensibile riduzione delle quote dei fondali in corrispondenza dell'imboccatura e all'interno dei sorgitori. Con decorrenza immediata la navigazione di ingresso, uscita e all'interno del suddetto porticciolo potrà avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni: – nelle sole ore diurne; – alla minima velocità consentita e comunque non superiore a 1 nodo; – previo approntamento di un servizio di vedetta che scongiuri l'urto con unità o materiali semiaffioranti o sommersi. In nessun caso il Comandante/conducente dell'unità potrà guadagnare l'ingresso o l'uscita dal porto se le condizioni di torbidità o la mancanza di apposite apparecchiature a bordo precludono una chiara percezione dello stato degli specchi acquei, delle quote dei fondali e dell'eventuale presenza di relitti o altri materiali sul fondo. (Capitaneria di Porto di Palermo - Ord. 22/01/2026, n. 4)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 157

(Scheda 177/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

8.37 - 20-IV-2022

Palermo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 44+46 con:

«Il **Molo Nord**, radicato alla terraferma, lungo 550 m, banchinato su entrambi i lati, è orientato per SSE. Dal primo tratto del Molo Nord si dipartono perpendicolarmente due pontili adibiti ad accosto delle navi ai lavori.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 160

(Scheda 726/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

3.39 - 9-II-2022

Palermo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 6+10 con:

«Il **Pontile S. Lucia**, orientato verso E, viene normalmente impiegato per le operazioni commerciali di navi traghetto e di navi con carico di legname, ferro etc.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 161

(Scheda 2545/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

3.40 - 9-II-2022

Palermo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 30-31 con:

« - Sulla testata del Molo C.T. Bersagliere (Figura 81) su torre rossa.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 163

(Scheda 2545/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

5.28 - 4-III-2026

Sant'Erasmo - Divieti

(T)	Divieti - L'eccezionale evento meteomarinico verificatosi sulla fascia costiera ha fatto registrare, nel porticciolo di Sant'Erasmo, i seguenti danni alle infrastrutture portuali: – numerose imbarcazioni risultano semiaffioranti o adagiate sul fondale marino; – sensibile riduzione delle quote dei fondali in corrispondenza dell'imboccatura e all'interno dei sorgitori. Con decorrenza immediata la navigazione di ingresso, uscita e all'interno del suddetto porticciolo potrà avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni: – nelle sole ore diurne; – alla minima velocità consentita e comunque non superiore a 1 nodo; – previo approntamento di un servizio di vedetta che scongiuri l'urto con unità o materiali semiaffioranti o sommersi. In nessun caso il Comandante/conducente dell'unità potrà guadagnare l'ingresso o l'uscita dal porto se le condizioni di torbidità o la mancanza di apposite apparecchiature a bordo precludono una chiara percezione dello stato degli specchi acquei, delle quote dei fondali e dell'eventuale presenza di relitti o altri materiali sul fondo. (Capitaneria di Porto di Palermo - Ord. 22/01/2026, n. 4)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 164

(Scheda 177/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

16.40 - 6-VIII-2025

Porticello - Pericoli

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai "Pericoli".

Portolano P6, ed. 2021, pag. 166

(Scheda 1840/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

16.41 - 6-VIII-2025

Porticello - Pericoli

(T)	Pericoli - La meda luminosa di pericolo isolato che segnala lo Scoglio Formica risulta essere attualmente danneggiata in quanto l'asta metallica, su cui poggiavano i dispositivi radarabili e il segnalamento luminoso, è stata asportata. Pertanto, la meda assolve alla sola funzione di pericolo isolato diurno. (Ufficio Circondariale Marittimo di Porticello - Foglio 04/04/2025, n. 2605)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 166

(Scheda 1840/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

17.23 - 21-VIII-2024

Termini Imerese - Sicurezza balneare

Inserire dopo la riga 36:

«**Sicurezza balneare** - Le fasce di mare riservate alla balneazione sono:

- entro i 300 m di fronte alle coste pianeggianti;
- entro i 100 m, di fronte a quelle cadenti a picco sul mare.

Nel tratto di mare comprendente le località "Ginestra" e "Pietra Piatta", più precisamente lo specchio acqueo compreso tra i punti 37°59.800'N - 013°40.715'E e 37°59.970'N - 013°39.558'E, la fascia di mare riservata alla balneazione deve intendersi estesa uniformemente a 300 m dalla costa.

Nelle zone di mare riservate ai bagnanti, tra le 08:00 e le 20:00, è vietato:

- l'ormeggio e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale;
- il transito, la navigazione e la sosta di qualsiasi unità navale;
- posizionare reti o collocare attrezzi/sistemi da pesca professionale ed effettuare la pesca ricreativa con qualsiasi mezzo o attrezzo, ivi compresa quella subacquea.

Entro la fascia di mare ampia 1.000 m dalle spiagge e coste pianeggianti e 500 m dalle coste rocciose a picco sul mare tutte le navi, comprese le navi da diporto, dovranno moderare la navigazione a una velocità non superiore a 10 nodi. E' altresì vietato compiere evoluzioni o transitare a velocità sostenuta nelle vicinanze di altri natanti.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 172

(Scheda 1839/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

23.53 - 12-XI-2025

Termini Imerese - Lavori in corso

(T)	Ripristino scogliere - Fino al 15/06/2026, con l'ausilio del motopontone ST. GEORGE, del pontone ANTONIO e del rimorchiatore MER PROVIDER, verranno svolti lavori per il recupero e stabilizzazione della spiaggia con opere di protezione diretta dei fenomeni erosivi a breve termine, nell'area delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 37°59.516'N - 013°41.532'E; b) 37°59.680'N - 013°41.608'E; c) 37°59.593'N - 013°41.959'E; d) 37°59.597'N - 013°42.319'E; e) 37°59.463'N - 013°42.321'E. Nell'area interessata dai lavori è vietato: – navigare, ancorare e sostare con qualunque unità estranea alle operazioni ricadenti nell'ambito del progetto; – svolgere attività di pesca, sia professionale che ricreativa, effettuata con qualsiasi mezzo o attrezzo, ivi compresa quella subacquea; – effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; – praticare la balneazione; – effettuare qualsiasi altra attività che possa creare intralcio o pericolo al sicuro svolgimento delle operazioni sopra descritte. Le unità sopra descritte, quando impiegate nei lavori, sono da considerare nave con manovrabilità limitata. Pertanto tutte le unità in navigazione in prossimità della zona di mare interessata, devono procedere con cautela e prestare massima attenzione alla conduzione della navigazione, mantenendosi comunque a una distanza minima di 1 M dalle unità impegnate nelle operazioni, al fine di non intralciare l'ordinato e sicuro svolgimento dei lavori. (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 03/10/2025, n. 68)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 172

(Scheda 2648/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



7.50 - 6-IV-2022

Termini Imerese - Istruzioni ingresso/uscita dal porto

Sostituire le righe 36÷40 con:

«**Istruzioni per l'ingresso e l'uscita dal porto** - Per raggiungere l'imboccatura, giunti in prossimità del porto, è consigliabile dirigersi sul punto di coordinate 37°58.900'N - 013°44.000'E quindi seguire la rotta 289° fino alle ostruzioni, in modo da navigare in acque sicure.

Nel contesto dell'attuale permanenza delle condizioni di parziale insabbiamento dei fondali della zona di mare corrispondente alle ostruzioni del porto, il transito dovrà avvenire esclusivamente lungo il canale, la cui imboccatura è delimitata dalla testata della diga foranea e una boa di colore rosso, sormontata da una luce di analogo colore. Tale segnalamento è posizionato nel punto di coordinate geografiche (WGS 84) 37°59.000'N - 013°43.200'E.

Ogni unità navale dovrà obbligatoriamente tenere la prua con la diga foranea alla propria dritta e la boa rossa alla propria sinistra, in **ingresso** e la prua con la diga alla propria sinistra e la boa alla propria dritta in **uscita**.

Le navi in ingresso e uscita dal porto dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dall'area interessata dai lavori di completamento del molo di sottoflutto, segnalata da due boe di colore giallo.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 173

(Scheda 675/2022)

(Sostituisce l'A.N. 4.30/2022).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.31 - 23-II-2022

Termini Imerese - Divieti

Inserire dopo la riga 36:

«**Divieti** - Nel tratto di banchina a N e in testata del molo Trapezoidale Nord, a causa dell'illuminazione non sufficiente a garantire la sicurezza nelle operazioni, è **vietato** ormeggiare dal tramonto fino al sorgere del sole.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 174

(Scheda 247/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



12.10 - 15-VI-2022

Termini Imerese - Lavori in corso

Cancellare l'informazione (T) relativa ai lavori in corso.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 174

(Scheda 1198/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

9.40 - 29-IV-2026

Termini Imerese - Lavori in corso

(T)	Posa e interro cavo sottomarino - Fino al 30/08/2026, nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link East - Polo 2, con l'ausilio delle navi Prysmian Monna Lisa, Leonardo da Vinci, Prysmian Cable Enterprise, C-Installer, Normand Pacific, del R/re Paul e insieme ai mezzi nautici minori, saranno effettuate attività di posa e interro sottomarino del cavo di trasmissione di energia e l'installazione dei dissuasori e dei moduli dispersori di corrente. Le operazioni saranno eseguite nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Termini Imerese e precisamente lungo la linea congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche: a) 38°14.680'N - 014°04.037'E; b) 38°10.611'N - 013°51.547'E; c) 38°01.070'N - 013°48.191'E. Tutte le unità coinvolte nelle attività sopra citate, dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata. Nel periodo di cui sopra e nel tratto di mare sopra menzionato è vietato: –navigare, ancorare e sostare con qualunque unità, sia da diporto che a uso professionale; –svolgere attività di pesca di qualunque natura; –effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; –praticare la balneazione; –effettuare ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata. Tutte le unità in navigazione, in prossimità del tratto di mare sopra citato, dovranno procedere con cautela mantenendosi a una distanza di almeno 1 M dai mezzi nautici impegnati nelle attività di cui sopra. (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 12/11/2025, n. 72 e smi)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 174

(Scheda 674/2026)

(Sostituisce l'AN 25.47/2025).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



10.36 - 13-V-2026

Termini Imerese - Informazioni portuali

Sostituire le righe 9 ÷ 36 con:

«Il primo braccio, denominato Banchina Sebastiano Veniero, e un tratto di 650 m del secondo braccio (Banchina Diga Foranea) sono normalmente impiegati dalle navi mercantili di lft massima di 100 m per operazioni commerciali. I fondali presso le banchine sono di circa 8 m (2026).

La banchina di Riva è lunga circa 450 m il cui uso prevalente è quello commerciale, i fondali antistanti sono di circa 8 m (2026).

Il nuovo Molo di Sottoflutto è costituito, per ora, da due bracci orientati all'incirca per E e per N, banchinati internamente. È in corso il prolungamento verso E del primo braccio dello stesso molo, a partire dallo spigolo tra i due bracci esistenti.

Dalla riva, tra il nuovo Molo di Sottoflutto e la Diga Foranea, si diparte verso levante l'ampio Molo Trapezoidale, completamente banchinato, il quale forma con i predetti moli due darsene; al lato NW del Molo Trapezoidale c'è la possibilità di ormeggio per tre navi (lunghezza massima 100 m).

La darsena più a S, di limitato pescaggio (3 ÷ 4 m), è impiegata per l'ormeggio di unità da pesca e piccole imbarcazioni da diporto (2010).

Sono in corso anche i lavori per la realizzazione di ampie banchine operative con piazzali retrostanti per la movimentazione delle merci.

A causa di alcuni scogli affioranti (ex Secca S. Giovanni) nei pressi dello spigolo della Banchina Diga Foranea, occorre mantenersi a distanza di 50 m dalla testata della banchina stessa.

I Comandanti delle unità in ingresso e in uscita dal porto, al fine di garantire la manovrabilità e prevenire il verificarsi di incagli dovranno valutare, secondo i canoni dell'arte marinaresca, un'adeguata distanza di sicurezza e una stabilità della nave, procedendo con la massima cautela e alla minima velocità consentita.

Le unità, nel caso in cui la manovra possa compromettere la loro sicurezza, dell'equipaggio e delle infrastrutture portuali, se in ingresso, dovranno dirigere verso altri porti oppure ancorare in rada, viceversa, se all'ormeggio, dovranno attendere il manifestarsi delle condizioni di sicurezza necessarie per effettuare le manovre di uscita dal porto (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 30/03/2026, n. 16).

Pericoli:

- nelle acque prospicienti la testata del secondo braccio del Molo di Sottoflutto, si trovano degli scogli affioranti pericolosi per la navigazione, dai quali occorre mantenersi a una distanza di sicurezza di 20 m;
- una serie di piloni emergenti dal fondo, non segnalati, si trovano allineati e paralleli alla banchina a circa 10 m. Dalla radice del secondo braccio del Molo di Sottoflutto, lato interno, si estendono fino alla testata del molo.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 174

(Scheda 804/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



19.24 - 20-IX-2023

Termini Imerese - Relitti

Cancellare la riga 1.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 1778/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

21.38 - 15-X-2025

Termini Imerese - Monitoraggio ambientale

(T)	Monitoraggio ambientale - Fino al 31/12/2026 nelle acque di giurisdizione del Circondario Marittimo di Termini Imerese e il territorio del Comune di Campofelice di Roccella, saranno eseguite attività di monitoraggio ambientale nell'ambito dei lavori di realizzazione del collegamento Tyrrhenian Link. L'area interessata dai monitoraggi è compresa tra i seguenti punti di coordinate geografiche: 1) 37°58.719'N - 013°49.075'E; 2) 37°58.346'N - 013°45.422'E; 3) 38°05.337'N - 013°41.594'E; 4) 38°05.205'N - 013°46.422'E; 5) 38°05.834'N - 013°50.321'E; 6) 38°04.365'N - 013°52.116'E; 7) 38°02.825'N - 013°51.700'E; 8) 38°03.763'N - 013°55.910'E; 9) 38°01.602'N - 013°57.199'E. Le unità navali: Elettra, Giulio, Euribia, Mamma Ilona, Smargiassa, Grancevola Rossa, Calypso e Lino Viccicai, impegnate nell'attività sopra indicata, dovranno essere considerate nave con manovrabilità limitata. Pertanto tutte le unità in navigazione nelle zone di mare di cui sopra dovranno mantenersi a una distanza non inferiore a 0,5 M dai mezzi navali e dagli operatori impegnati nelle operazioni di cui sopra. Per ulteriori informazioni contattare l'autorità marittima competente e/o consultare l'ordinanza. (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 09/08/2025, n. 45)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 2196/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

3.38 - 4-II-2026

Termini Imerese - Monitoraggio ambientale marino

(T)	Tyrrhenian Link - Fino al 31/12/2026 a cura del CoNISMa/Econ/Poliservizi/Subsonica, con l'ausilio delle m/barche POSIDONIA, LINO VICCICA, RED FISH, CORVO, DO, ULISSE, STAND BY, NG COASTAL e altri mezzi in assistenza alle operazioni, verranno eseguite delle attività di monitoraggio ambientale marino. Tali operazioni saranno effettuate negli specchi acquei individuati dai seguenti punti di coordinate geografiche: AREA 1: 1) 37°58.953'N - 013°47.625'E; 2) 37°59.261'N - 013°47.645'E; 3) 37°59.616'N - 013°49.156'E; 4) 37°59.314'N - 013°49.172'E; AREA 2: 1) 38°01.456'N - 013°52.758'E; 2) 38°01.727'N - 013°53.545'E; 3) 38°00.828'N - 013°54.219'E; 4) 38°00.428'N - 013°53.303'E; AREA 3: 1) 37°59.386'N - 013°47.090'E; 2) 37°59.389'N - 013°47.295'E; 3) 37°59.044'N - 013°47.370'E; 4) 37°59.006'N - 013°47.127'E. Nelle zone di mare interessate, è fatto assoluto divieto di: – navigare, ancorare e sostare con qualunque unità estranea alle operazioni; – svolgere attività di pesca, sia professionale che ricreativa, effettuata con qualsiasi mezzo o attrezzo, ivi compresa quella subacquea; – effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; – praticare la balneazione; – effettuare ogni altra attività che possa creare intralcio o pericolo al sicuro svolgimento delle operazioni. Le unità impiegate nelle operazioni dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata pertanto le unità in transito dovranno tenere una distanza minima di 0,5 M dalle stesse. (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 28/03/2025, n. 16 e smi)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 3358/2025)

(Sostituisce l'AN 9.16/2025).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

9.41 - 29-IV-2026

Termini Imerese - Lavori in corso

(T)	Lavori in corso - In seguito a un parziale collasso di 2 travi reticolari costituenti il pontile del terminale marittimo della centrale Enel in località Contrada Canne Masche, nel comune di Termini Imerese, avranno luogo i lavori di messa in sicurezza delle campate da n°39 a n°51. Fino a termine esigenze, nello specchio acqueo prospiciente la centrale termo elettrica e più precisamente nei seguenti punti di coordinate geografiche: a) 37°59.418'N - 013°45.128'E; b) 37°59.159'N - 013°45.135'E; sono vietate la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la pesca di qualunque natura, l'immersione con qualunque tecnica, la balneazione nonché ogni altra attività connessa all'uso del mare. Tutte le unità in navigazione, in prossimità del tratto di mare sopra citato, dovranno procedere con cautela mantenendosi a una distanza di almeno 1 M dai mezzi nautici impegnati nelle attività di cui sopra, da considerarsi unità con manovrabilità limitata. (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 11/03/2026, n. 13)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 635/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

9.42 - 29-IV-2026

Termini Imerese - Cavi sottomarini

(T)	Monitoraggio ambientale - Fino al 31/12/2026 nelle acque di giurisdizione del Circondario Marittimo di Termini Imerese e, più precisamente, nello specchio acqueo tra la foce del fiume Torto e la foce del fiume Grande, la PRISMA Srl, nell'ambito dei lavori di realizzazione del collegamento Tyrrhenian Link, tramite le unità navali: Elettra, Giulio, Smargiassa, Valkyrie e White Bra, proseguirà le attività di monitoraggio ambientale integrando l'attuale area di indagine con quella delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 37°58.480'N - 013°47.082'E, costa; b) 37°59.363'N - 013°46.685'E; c) 38°00.405'N - 013°47.071'E; d) 38°00.074'N - 013°47.621'E; e) 37°59.403'N - 013°47.354'E; f) 37°58.606'N - 013°47.561'E, costa. Le unità navali impegnate nelle attività dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata. Pertanto tutte le unità in navigazione nelle zone di mare di cui sopra dovranno mantenersi a una distanza non inferiore a 0,5 M dai predetti mezzi navali e dagli operatori impegnati nelle operazioni di monitoraggio ambientale. Per ulteriori informazioni contattare l'autorità marittima competente e/o consultare l'ordinanza. (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 21/03/2025, n. 14 e smi)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 175

(Scheda 622/2026)

(Sostituisce l'AN 3.39/2026).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

4.32 - 23-II-2022

Termini Imerese - Divieti

Inserire dopo la riga 5:

«**Divieti** - Nello specchio acqueo ampio **100 m** per lato dal predetto pontile sono **vietati** la pesca, la sosta, il transito di qualsiasi unità e ogni altra attività marittima e subacquea.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 176

(Scheda 229/2022)

(Sostituisce l'AN 14.14/2023).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

11.34 - 27-V-2026

Cefalù - Lavori in corso

(T)	Posa dispersori - Nell'ambito del progetto Tyrrhenian Link East - Polo 1, fino al 30/07/2026, con l'ausilio della M/b Eva, della M/b Carmelo Padre, della nave EEMS Dover, della nave C-Installer, della M/n Ardito, della M/n Jaguar, della M/b Stand By, della M/b Vai, della M/b Attinia, della M/b Tritone, del M/p Leon I, del M/p Leonella, del M/p Giulia, del R/re Jijel e del R/re Capo Santelia nel tratto di mare antistante i comuni di Lascari e Cefalù, saranno eseguite le operazioni di posa di dispersori e di opere di difesa (tetrapodi). Le suddette attività saranno eseguite nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti di coordinate geografiche: a) 38°02.071'N - 013°55.588'E; b) 38°02.638'N - 013°55.405'E; c) 38°02.819'N - 013°56.243'E; d) 38°02.409'N - 013°56.483'E. Durante lo svolgimento delle operazioni, nell'area interessata dai lavori sono vietati: – la navigazione; – l'ancoraggio e la sosta con qualunque unità; – l'attività di pesca, sia professionale che ricreativa, esercitata con qualsiasi mezzo o attrezzo, ivi compresa quella subacquea; – l'attività di immersione con qualunque tecnica; – la balneazione; – ogni altra attività che possa creare intralcio o pericolo al sicuro svolgimento delle operazioni. Le unità impegnate nelle operazioni sono considerate nave con manovrabilità limitata. Tutte le unità in transito in prossimità della zona di mare sopra indicata dovranno procedere con cautela e prestare massima attenzione alla conduzione della navigazione mantenendosi a una distanza minima di almeno 1 M dalla nave impegnata nelle operazioni al fine di non intralciare lo svolgimento dei lavori. (Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ord. 18/04/2025, n. 20 e smi)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 176

(Scheda 1120/2026)

(Sostituisce l'AN 5.29/2026).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

14.20 - 10-VII-2024

Sant'Agata di Militello - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) inerente ai lavori in corso.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 182

(Scheda 2249/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

26.50 - 24-XII-2025

Sant'Agata di Militello - Posa cavo sottomarino

(T)	Posa cavo sottomarino - Fino al 30/08/2026, la Prysmian SpA effettuerà attività di posa cavo e interro sottomarino di trasmissione energia elettrica per la realizzazione di un collegamento HDVC tra Campania e Sicilia. Per tutto il periodo, nelle acque territoriali di giurisdizione del Circondario Marittimo di Sant'Agata di Militello, è fatto obbligo a tutte le unità navali che navighino in prossimità dell'area lavori, precisamente lungo la congiungente i seguenti punti di coordinate geografiche: A) 38°18.115'N - 014°16.138'E; B) 38°20.806'N - 014°29.386'E; C) 38°20.005'N - 014°42.965'E; di prestare la massima attenzione al fine di evitare di intralciare lo svolgimento delle operazioni. Le unità impegnate nella posa del cavo dovranno essere considerate navi con manovrabilità limitata. Pertanto tutte le unità in transito dovranno mantenersi a una distanza di sicurezza non inferiore a 0,5 M. (Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata di Militello - Ord. 20/11/2025, n. 44)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 182

(Scheda 3045/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

14.21 - 10-VII-2024

Sant'Agata di Militello - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) inerente ai lavori in corso.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 183

(Scheda 2249/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

25.17 - 13-XII-2023

Sant'Agata di Militello - Pianetto

Al presente Fascicolo AANN è allegato il pianetto di "Sant'Agata di Militello - Porticciolo" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 184

(Scheda 2249/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

14.22 - 10-VII-2024

Sant'Agata di Militello - Bonifica ordigni

Cancellare l'informazione temporanea (T) inerente alla bonifica ordigni.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 185

(Scheda 2249/2023)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

4.27 - 18-II-2026

Sant'Agata di Militello - Informazioni portuali

(T)	Temporanea modifica del piano di accosti del porto di Sant'Agata di Militello - All'interno del porto di Sant'Agata di Militello, l'ormeggio delle unità navali è temporaneamente modificato come di seguito riportato: Banchina di riva - il tratto di banchina compreso tra le bitte n. 01 e n. 18 è interdetto all'ormeggio; Zona A - il tratto di banchina compreso tra le bitte n. 18 e n. 28 è destinato alle operazioni di alaggio e varo di unità di qualunque tipologia; Zona B - il tratto di banchina compreso tra le bitte n. 28 e n. 68 è destinato all'ormeggio di unità da pesca avente ltf non superiore a 15 m; Zona C - il tratto di banchina compreso tra le bitte n. 69 e n. 86 è destinato all'ormeggio di unità da pesca avente ltf superiore a 15 m (in via eccezionale in questa zona è consentito, previa autorizzazione dell'autorità marittima, l'accosto di unità per attività commerciali); Zona D - il tratto di banchina compreso tra le bitte n. 87 e n. 96 è destinato all'ormeggio delle unità della Guardia Costiera. Nelle aree di banchina e prospiciente specchio acqueo riservate all'ormeggio, delle dipendenti motovedette e alle unità navali a uso governativo localmente operanti, è vietato l'ingresso, il transito e la sosta di qualsivoglia soggetto, nonché l'ormeggio e il transito di qualsivoglia unità che non sia espressamente autorizzata da questa autorità marittima. Zona E - il tratto di banchina tra le bitte n. 97 e n. 100 è destinato all'accosto di unità per le operazioni di rifornimento carburante presso il prospiciente impianto fisso. Gli armatori delle unità navali in sosta dovranno assicurare un efficace servizio di guardiania, adottando allo stesso tempo ogni cautela nelle fasi di ormeggio/disormeggio allo scopo di evitare eventuali danni a cose e/o persone. Al verificarsi di condizioni meteo marine che possano pregiudicare la sicurezza dell'unità o rappresentare comunque un potenziale rischio per le persone e/o le cose presenti negli spazi adiacenti, i comandanti di tutte le unità dovranno adottare tutte le azioni necessarie a garantire la sicurezza delle stesse senza escludere la possibilità di alare a secco la stessa ovvero lasciare gli ormeggi. Non è consentito, in alcuna banchina del porto di Sant'Agata di Militello, a eccezione della banchina di cui sopra, l'ormeggio di unità da diporto. Tutte le unità in ingresso, in uscita, in manovra di ormeggio e/o disormeggio devono procedere a velocità ridotta, con estrema cautela e prudenza, adottando tutte le precauzioni suggerite dalla buona perizia marinaresca, rispettando altresì sempre le vigenti disposizioni del regolamento per prevenire gli abbordi in mare, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo ed evitare di intralciare il regolare svolgimento delle attività di porto. Il disarmo e la sosta in banchina di qualsiasi unità è ammessa esclusivamente per un periodo non superiore a 7 giorni. (Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata di Militello – Ordd. 05/04/2019, n. 7 e 02/12/2025, n. 46)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 186

(Scheda 3304/2025)

(Sostituisce l'AN 1.19/2026).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



13.22 - 24-VI-2026

Capo d'Orlando - Pericolo

Inserire dopo la riga 20:

«**Insabbiamento** - All'imboccatura del porto turistico Marina di Capo d'Orlando, nel punto di coordinate geografiche 38°09.400'N - 014°46.627'E, è presente un accumulo di sedimenti sabbiosi che costituiscono un potenziale pericolo per la navigazione di qualunque unità in transito.

Tutte le unità in ingresso e uscita dal porto dovranno prestare la massima attenzione, mantenendosi a una distanza di sicurezza non inferiore a 25 m dal suddetto punto e adottando ogni utile accorgimento al fine di prevenire ogni eventuale possibile pericolo.

In caso di transito in orario notturno tutte le unità assicurino ascolto continuo su VHF (CH 9) con la direzione del porto turistico, mantenendo la massima velocità di 3 nodi.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 189

(Scheda 1080/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



17.28 - 20-VIII-2025

Marina di Patti - Barriere soffolte

Inserire dopo la riga 40:

«**Scogliere** - Lungo la costa e fino a 0,5 M a E di Marina di Patti, a difesa del litorale e parallele alla costa, sono posizionate diverse barriere soffolte e/o semisommerse non segnalate su carta.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 193

(Scheda 1749/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



3.41 - 9-II-2022

Milazzo - Disciplina dell'attività di ancoraggio e ormeggio

Sostituire la riga 43 con:

«appositi campi boe, posizionati compatibilmente con l'esigenza di tutela dei fondali (v. oltre);».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 198

(Scheda 2034/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



3.42 - 9-II-2022

Milazzo - Disciplina dell'attività di ancoraggio e ormeggio

Sostituire la riga 28 con:

«dei fondali (v. oltre);».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 199

(Scheda 2034/2021)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

3.43 - 9-II-2022

Milazzo - Disciplina dell'attività di ancoraggio e ormeggio

Inserire dopo la riga 32:

Disciplina dell'attività di ormeggio

1. Nella zona **A** non è consentito l'ormeggio.
2. Nella zona **B** è consentito, previa autorizzazione del soggetto gestore, l'ormeggio ai natanti e alle imbarcazioni da diporto, nelle zone individuate dal soggetto gestore nei campi boe, posizionati compatibilmente con l'esigenza di tutela dei fondali.
3. Si riportano le aree e le località in cui sono presenti i gavitelli dove è consentito l'ormeggio.

Baia di Sant'Antonio		
Punto	Latitudine	Longitudine
1	38°16.080'N	15° 13.833'E
2	38°16.045'N	15° 13.823'E
3	38°16.025'N	15° 13.982'E
4	38°15.940'N	15° 14.103'E
5	38°15.913'N	15° 14.054'E

Baia di Rinella		
Punto	Latitudine	Longitudine
1	38°16.248'N	15° 14.148'E
2	38°16.251'N	15° 14.238'E
3	38°16.235'N	15° 14.238'E
4	38°16.234'N	15° 14.147'E

4. All'interno degli specchi acquei adibiti a campo ormeggio individuati e predisposti del soggetto gestore:
 - a) non è consentita la balneazione;
 - b) non sono consentite le attività subacquee con o senza autorespiratore e le immersioni in apnea;
 - c) non sono consentiti l'ancoraggio, la balneazione, la libera navigazione e la permanenza di unità nautiche non ormeggiate, la pesca ricreativa e la pesca professionale;
 - d) non è consentito l'uso improprio di segnali acustici o sonori;
 - e) non è consentito tenere il motore acceso durante la sosta;
 - f) l'ormeggio deve essere effettuato esclusivamente al gavitello preassegnato;
 - g) in caso di ormeggio non preassegnato, l'ormeggio deve essere effettuato esclusivamente ai gavitelli contrassegnati con la propria categoria di unità da diporto (natante, imbarcazione, nave);
 - h) non sono consentite le attività che arrechino turbamento od ostacolo al buon funzionamento dei campi di ormeggio.
5. Non è consentito l'ormeggio delle unità da diporto ai gavitelli riservati alle immersioni e alle visite subacquee.
6. Le manovre di avvicinamento ai gavitelli di ormeggio e di allontanamento dagli stessi devono avvenire a velocità non superiore a 3 nodi, con rotta perpendicolare alla linea di costa.
7. Ai fini dell'ormeggio gli interessati devono richiedere al gestore il rilascio dell'autorizzazione.».

Disciplina dell'attività di ancoraggio

1. Nelle zone **A** e **Bs** non è consentito l'ancoraggio.
2. Nella zona **B** è consentito l'ancoraggio ai natanti e alle imbarcazioni da diporto esclusivamente su fondali inerti o ciottolosi individuati in un'area in località Cala S. Antonio (v. Carta n. 246).
3. Nella zona **C** è consentito l'ancoraggio, a natanti, imbarcazioni e navi da diporto, esclusivamente su fondali inerti sabbiosi o ciottolosi individuati in un'area in località Cala S. Antonio (v. Carta n. 246).
4. All'interno delle aree di ancoraggio indicate è consentito l'ancoraggio di unità da diporto nel rispetto di generali condizioni di sicurezza e il numero di unità che contestualmente possono sostare all'interno dell'area individuata non può in alcun caso essere superiori a venti.
5. Le manovre di avvicinamento alle aree di ancoraggio e di allontanamento dalle stesse devono avvenire a velocità non superiore a 3 nodi, con rotta perpendicolare alla linea di costa.
6. Ai fini dell'ancoraggio i soggetti interessati devono richiedere al gestore il rilascio dell'autorizzazione.».

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

14.60 - 8-VII-2026

Milazzo - Lavori in corso

(T)	Completamento banchine e pontili - Fino al 10/09/2026 verrà svolta l'attività indicata. Per i dettagli, le regolamentazioni e i divieti consultare le ordinanze di riferimento. (Capitaneria di Porto di Milazzo - Ord. 03/03/2026, n. 11 - Ord. 28/04/2026, n. 16 - Ord. 15/06/2026, n. 29)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 205

(Scheda 1444/2026)

(Sostituisce l'AN 11.35/2026).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

5.29 - 9-III-2022

Messina - Lavori in corso

Cancellare le righe 40÷47.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 208

(Scheda 372/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

17.18 - 24-VIII-2022

Venetico - Pericolo

Inserire prima della riga 1:

«**Pericolo** - Nello specchio acqueo antistante il comune di Venetico, in prossimità del punto di coordinate geografiche (WGS 84) 38°13.257'N - 015°21.860'E sono presenti 2 travi in ferro semisommerse pericolose per la pubblica incolumità. E' fatto obbligo, a chiunque, di non avvicinarsi al suddetto punto e di prestare la massima attenzione in prossimità dello stesso.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 208

(Scheda 1712/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

5.30 - 9-III-2022

Messina - Lavori in corso

Cancellare le righe 1÷13.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 209

(Scheda 372/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



5.31 - 9-III-2022

Messina - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea "Lavori in corso".

Portolano P6, ed. 2021, pag. 210

(Scheda 372/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



(T)

18.32 - 3-IX-2025

Lipari - Lavori portuali

(T)	Divieti - Fino al completamento degli interventi necessari per la messa in pristino, a causa di danneggiamenti a seguito di mareggiate, è interdetto l'approdo di Porticello, in località Porticello, nell'Isola di Lipari. Nello specchio acqueo di cui sopra è vietato: - l'approdo di qualsiasi unità; - praticare la balneazione e/o comunque accedervi; - effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; - svolgere qualsiasi attività che ne presupponga l'utilizzo. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 28/07/2025, n. 64)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 213

(Scheda 2084/2025)

(Sostituisce l'AN 14.26/2025).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



12.32 - 11-VI-2025

Isole Eolie - Prescrizioni

Inserire dopo la riga 8:

«Con apposita ordinanza, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari ha disciplinato e regolamentato le aree di diretta interfaccia nave/porto relative agli impianti portuali *Port Facility*, per gli aspetti relativi alla *Port Security*, nei sorgitori delle Isole Eolie indicati nell'ordinanza (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 22/04/2025, n. 26).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 214

(Scheda 1168/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.23 - 16-X-2024

Isola Lipari - Interdizione aree demaniali marittime

Sostituire le righe 16 ÷ 24 con:

«cose. Ove i fenomeni franosi sono statisticamente più frequenti, il limite dei divieti è esteso a 150 m, più precisamente nelle seguenti località:

- Punta della Castagna;
- Sparanello;
- Grotta degli Angeli;
- Porto delle genti - Specchio acqueo antistante l'Hotel Carasco;
- Spiaggia della Papesca - porzione immediatamente a N dello stabilimento balneare White Beach;
- Pietra Liscia;
- Arena;
- La Cava (estremo margine meridionale dell'arenile);
- Spiaggia dei Gabbiani;
- Sotto il Monte (Vallemuria, Praia Vinci e Faraglioni di Lipari);
- Monterosa - tratto del costone collinare sottostante l'ex struttura commerciale Sea Light.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 215

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



15.40 - 23-VII-2025

Isola Lipari - Sicurezza balneare

Inserire dopo la riga 32:

«**Sicurezza balneare** - Nel corso della stagione balneare la zona di mare riservata alla balneazione è quella entro una distanza di 200 m dalla costa e di 100 m dalle coste a picco.

Nella zona di mare e negli orari di cui sopra sono vietati il transito, la sosta, l'ormeggio e l'ancoraggio a tutte le unità a vela e a motore a distanza inferiore a 300 m dalla costa e a 200 m dalle coste a picco. I conduttori delle unità che sostano/ormeggiano/ancorano in prossimità del limite, devono adottare le misure necessarie affinché l'azione del vento e della corrente non causi l'ingresso nell'area vietata.

Nella zona di mare compresa tra i 300 m e i 1.000 m di distanza dalle spiagge e tra i 200 m e i 500 m dalle coste a picco, tutte le unità devono navigare con gli scafi in dislocamento e a velocità non superiore ai 10 nodi.

Gli acquascooter e moto d'acqua nonché i natanti simili, devono navigare, esclusivamente in ore diurne e in condizioni meteomarine assicurate, a una distanza dalla costa non inferiore a 500 m e non superiore a un miglio.

Lo sci nautico deve essere effettuato oltre 500 m da spiagge e scogliere (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 03/06/2025, n. 42).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 215

(Scheda 1518/2025)



3.31 - 5-II-2025

Marina Corta - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15 ÷ 44 con:

«La zona portuale di Marina Corta è costituita da due darsene contrapposte denominate lato Nord e lato Sud.

Destinazione delle banchine Lato Sud - La darsena è costituita da molo di sopraflutto, banchina di riva e dallo specchio acqueo destinato all'ancoraggio. La destinazione delle banchine è la seguente:

- la testata del molo di sopraflutto è riservata, per il tempo strettamente necessario, alle operazioni di imbarco e sbarco passeggeri dalle unità da traffico non di linea maggiori o uguali a 25 tsl o aventi lunghezza maggiore di 25 m, mediante attracco del tipo di punta o in andana;
- la porzione di banchina del molo di sopraflutto avente ampiezza di 25 m a partire dallo spigolo interno della testata e fino alla seconda bitta di tipo a fungo è riservata, per il tempo strettamente necessario, alle operazioni di imbarco e sbarco passeggeri dalle unità da traffico non di linea inferiori a 25 tsl e comunque di lunghezza inferiore a 25 m, mediante attracco del tipo di punta o in andana;
- il successivo tratto di banchina fino alla radice del molo è riservato all'ormeggio delle unità da traffico non di linea inferiori a 25 tsl e comunque di lunghezza inferiore a 25 m e alle unità da diporto utilizzate a uso commerciale di lunghezza inferiore a 24 m. In caso di avverse condizioni meteo marine è consentito l'ormeggio a pacchetto. Le unità da diporto utilizzate a uso commerciale di lunghezza pari o inferiore ai 15 m possono eseguire le operazioni di imbarco e sbarco passeggeri nello stesso punto di ormeggio;
- presso la mantellata esterna del molo di sopraflutto, in conseguenza all'attuale stato di pericolo costituito dalla presenza di corpi semisommersi antistanti lo specchio acqueo e all'inaccessibilità da terra della banchina per la presenza di apposite barriere, è vietato l'attracco, l'ormeggio e la sosta a qualsiasi titolo nonché qualsiasi altra operazione che comporti l'uso di detta porzione di banchina;
- la banchina di riva è destinata all'attracco di natanti da diporto in transito per un tempo massimo di 2 ore e per le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri a mezzo tender provenienti da unità alla fonda;
- lo specchio acqueo incluso nella congiungente tra il fanale rosso di sottoflutto e lo spigolo più a S della banchina di riva è destinato all'ancoraggio di natanti da diporto.

Destinazione delle banchine Lato Nord - La darsena è costituita da molo di sopraflutto, banchina di riva e scalo di alaggio. La destinazione delle banchine è la seguente:

- la testata del molo di sopraflutto è riservata, per il tempo strettamente necessario, alle operazioni di imbarco e sbarco passeggeri dalle unità da traffico non di linea inferiori a 25 tsl e comunque di lunghezza inferiore a 25 m, mediante attracco del tipo di punta o in andana. Le operazioni potranno essere compiute da non più di un'unità per volta;
- la banchina del molo di sopraflutto è riservata esclusivamente all'ormeggio del tipo di fianco delle unità da pesca e pesca turismo. L'attracco delle medesime unità sarà disciplinato, in caso di avverse condizioni meteomarine, dall'autorità marittima competente;
- i primi 40 m della banchina di riva a partire dallo scivolo di alaggio in direzione N e lo specchio acqueo antistante sono riservati, in occasione dell'arrivo delle navi da crociera, al servizio di tenderaggio da quest'ultime espletato. In mancanza di navi da crociera può essere utilizzato per le operazioni di imbarco e sbarco a mezzo tender dei passeggeri provenienti da unità alla fonda;
- dal limite N della zona di tenderaggio e fino a 6 m dal dente antistante la zona peschiera, la banchina è riservata all'ormeggio delle unità da pesca e pesca turismo. Il dente costituito dal rimanente tratto di banchina è riservato alle operazioni di carico e scarico di attrezzature e pescato delle unità da pesca.

Nell'ambito portuale e nelle zone di mare in prossimità dei suoi limiti esterni tutte le unità navali in transito, in ingresso e in uscita dal porto di Marina Corta dovranno procedere con prudenza e alla minima velocità di manovra consentita, al fine di non intralciare od ostacolare le operazioni delle unità già presenti nell'ambito portuale.

Gli specchi acquei antistanti le imboccature degli approdi lato S e lato N dovranno essere unicamente destinati alle manovre di ingresso e di uscita delle unità navali. Pertanto entro un raggio di 200 m dalle estremità dei moli di sopraflutto è vietato l'ancoraggio alla fonda nonché il transito di unità non dirette nel predetto sorgitore.».

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

3.32 - 5-II-2025

Marina Corta - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il pianetto di "Lipari - Marina Corta" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 220

(Scheda 1587/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

25.29 - 11-XII-2024

Lipari - Lavori in corso

(T)	Ampliamento banchina - Sono in corso lavori di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, alla vendita del pescato fresco e come zona di alaggio e varo. Pertanto, nell'area di cantiere delle opere a mare e delle opere a terra, fino al termine dei lavori, è vietato: - navigare, ancorare e sostare con qualunque unità, sia da diporto che a uso professionale; - praticare la balneazione; - effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; - svolgere qualsiasi mestiere marittimo; - svolgere in generale qualunque attività, senza il preventivo nulla osta rilasciato in deroga dall'autorità marittima. Le unità in navigazione in prossimità dell'area interdetta dovranno procedere con la necessaria prudenza, alla minima velocità di manovra consentita e adottando ogni opportuna precauzione atta a scongiurare pericoli per la navigazione, garantendo la sicurezza di persone e/o cose. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 21/11/2024, n. 88)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 221

(Scheda 2563/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

13.17 - 25-VI-2025

Lipari - Interdizione

(T)	Interdizione - Nel porto di Sottomonastero, in attesa dei lavori di messa in pristino dell'approdo di Punta Scaliddi, presso gli arredi portuali destinati all'ormeggio dei mezzi veloci di linea, sono vietati l'approdo di qualsiasi unità, la balneazione, l'attività subacquea e qualsiasi altra attività che ne presupponga l'utilizzo. E' fatto obbligo a tutte le unità in transito di prestare la massima attenzione al fine di prevenire il verificarsi di situazioni di pericolo. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 20/05/2025, n. 35)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 221

(Scheda 1402/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

3.41 - 4-II-2026

Isola Lipari - Lavori portuali

(T)	Lavori in corso - Fino a termine lavori, la diga foranea del porto di Pignataro, per una distanza di circa 103 m dalla testata, è interessata da lavori di trivellazione e carotaggio continuo per indagini geologiche e geofisiche. Nell'area lavori è vietato svolgere qualsiasi attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare non espressamente autorizzata dall'autorità marittima o comunque suscettibile di recare impedimenti al sicuro svolgimento delle attività di consolidamento e riqualificazione. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 30/10/2025, n. 92)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 224

(Scheda 2841/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

8.42 - 15-IV-2026

Lipari - Acquacalda - Informazioni portuali

Sostituire le righe 25 - 26 con:

«**Pontile di Acquacalda** - Ad Acquacalda esiste un pontile in ferro con testata in muratura il cui vertice è in 38°31.174'N - 014°56.685'E.».»

Portolano P6, ed. 2021, pag. 227

(Scheda 248/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

8.43 - 15-IV-2026

Acquacalda - Divieti

Sostituire le righe 28 ÷ 32 con:

«**Divieti** - I lati E e W del pontile di Acquacalda risultano essere interdetti, pertanto, su entrambi i lati è vietato:

- l'approdo di qualsiasi unità navale;
- sostare con qualunque unità, sia da diporto che a uso professionale;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- praticare la balneazione;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- svolgere qualunque attività a terra o a mare che presupponga la presenza di persone o cose in prossimità delle aree oggetto di interdizione (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 10/01/2025, n. 2).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 227

(Scheda 248/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

8.44 - 15-IV-2026

Lipari - Acquacalda - Pianetto

Cancellare il pianetto "LIPARI - ACQUACALDA - PONTILE".

Portolano P6, ed. 2021, pag. 228

(Scheda 248/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.24 - 16-X-2024

Lipari - Divieti

1) **Sostituire le righe 20 ÷ 23 con:**

«**Divieti** - Intorno ai resti del pontile della società ex Pumex è istituita un'area (v. Carta n. 248) all'interno della quale è vietato:».

2) **Sostituire la riga 28 con:**

«Tutte le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni dell'area interdetta, dovranno procedere».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 229

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.25 - 16-X-2024

Isola Lipari - Pianetto

Cancellare il pianetto "LIPARI PORTICELLO - Pontile".

Portolano P6, ed. 2021, pag. 230

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.26 - 16-X-2024

Isola Vulcano - Interdizione aree demaniali marittime

Sostituire le righe 6 ÷ 12 con:

«franato. Ove i fenomeni franosi sono statisticamente più frequenti, il limite dei divieti è esteso a 150 m, più precisamente nelle seguenti località:

- Roia (0,5 M verso SE dal porto di Levante);
- Praia Lunga (tra Grotta Abate e Fanale di Gelso);
- Grotta del Cavallo;
- Gelso (tratto compreso tra Casa Marrara e Spiaggia dell'Asino);
- Spiaggia di Cannitello;
- Cala Rossa;
- zona costiera Cono della Fossa.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 233

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.27 - 16-X-2024

Isola di Salina - Interdizione aree demaniali marittime

Sostituire le righe 8 ÷ 15 con:

«franato. Ove i fenomeni franosi sono statisticamente più frequenti, il limite dei divieti è esteso a 150 m, più precisamente nelle seguenti località:

- Santa Marina Salina
 - tratto di costa tra Punta Grottazza e Punta Brigantino;
 - tratto di costa tra Passo Megna e Punta Capo;
 - tratto di costa tra Quadara e Pozzo d'Agnello.
- Leni
 - Rinella nei pressi dell'albergo Arianna;
 - tratto di costa immediatamente a E della spiaggia di Rinella.
- Malfa
 - Pollara tratto di costa dallo scalo di alaggio verso W fino ai Fili di Branda;
 - Gramignazzi;
 - Scario;
 - Galera verso E fino alla frazione di Capo Faro c.d. di sopra Liuzzi;
 - tratto di mare tra Perciato e Punta delle Fontanelle.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 240

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



22.15 - 30-X-2024

Isola di Salina - S. Marina Salina - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 16:

«L'area è limitata verso N da un piccolo pennello in massi artificiali e verso S dalla bitta sistemata sotto la scaletta in muratura che immette al sotto banchinato.

Lo specchio acqueo destinato all'ormeggio è delimitato in ampiezza dalle due bitte e con estensione verso il largo, in direzione SE, pari a circa 110 m.

Tutte le unità, senza eccezione alcuna, in navigazione nei pressi delle navi cisterna quando impegnate in operazioni commerciali, dovranno adottare ogni opportuna cautela atta a evitare onde di risacca che possano creare difficoltà e/o potenziali situazioni di pericolo. La distanza minima di avvicinamento non potrà essere inferiore a 150 m dalla nave alla fonda e a non meno di 20 m, a terra, dai cavi d'ormeggio.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 243

(Scheda 2227/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



11.36 - 27-V-2026

Isola di Salina - Informazioni portuali

Sostituire le righe 40 - 41 con:

«**Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi** - La testata del molo è riservata all'attracco delle unità inferiori a 25 t/s e/o 25 m, esclusivamente per il tempo necessario per le operazioni di imbarco e sbarco passeggeri.

Tale operazione andrà eseguita con ormeggio di punta o in andana e potrà avvenire per singola unità in modo da non ostacolare operazioni di altre unità. Il restante tratto di banchina fino alla radice, potrà essere utilizzato da unità da pesca, pesca turismo e diporto. La spiaggetta situata a S è destinata al ricovero temporaneo dei tender dei diportisti.

Tutte le unità, in fase di avvicinamento e allontanamento, per un raggio di 300 m dalla testata, dovranno procedere con rotte perpendicolari e velocità massima di 3 nodi. È altresì vietato, entro un raggio di 100 m dalla testata del molo, effettuare la balneazione, sostare alla fonda, effettuare qualsiasi attività di pesca e navigare con rotte parallele alla costa.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 243

(Scheda 1022/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



24.22 - 27-XI-2024

Isola di Salina - Leni - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 14:

«**Approdo per unità porta acqua** - La testata del molo di sopraflutto, per una profondità di 30 m, è utilizzata dalle navi cisterna per il rifornimento dell'acqua potabile.

Data la presenza, a pochi metri, della secca denominata Scoglio dell'Ariana, lo specchio acqueo utilizzato dalle navi cisterna è quello che si protende leggermente sguardato verso W, a largo dalla testata del molo per un'ampiezza di circa 30 m e una lunghezza di 100 m.

Tutte le unità, senza eccezione alcuna, in navigazione nei pressi delle navi cisterna quando impegnate in operazioni commerciali, dovranno adottare ogni opportuna cautela atta a evitare onde di risacca che possano creare difficoltà e/o potenziali situazioni di pericolo. La distanza minima di avvicinamento non potrà essere inferiore a 150 m dalla nave alla fonda e a non meno di 20 m, a terra, dai cavi d'ormeggio.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 245

(Scheda 2227/2024)

(Sostituisce l'AN 22.16/2024).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



7.51 - 6-IV-2022

Salina Rinella - Pianetto

Al presente Fascicolo AANN è allegato il pianetto di "SALINA - RINELLA - APPRODO" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 246

(Scheda 459/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



23.58 - 12-XI-2025

Malfa - Approdo di Malfa

Cancellare le righe 17 ÷ 19.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 247

(Scheda 2611/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



23.59 - 12-XI-2025

Malfa - Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi (2006)

Cancellare le righe 29 ÷ 39.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 247

(Scheda 2611/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



23.60 - 12-XI-2025

Approdo di Malfa - Lavori portuali

(T)	Approdo di Malfa - A seguito dei lavori di riqualifica e dell'adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di scalo Galera nel comune di Malfa (ME), gli ormeggi presso il molo di sottoflutto e la banchina di levante vengono disciplinati come segue: – Molo di Sottoflutto Levante / Ponente: riservato alle unità da pesca, turismo e alle unità da diporto a uso commerciale; – Testata del Molo di Sottoflutto: riservato all'imbarco / sbarco passeggeri delle unità a traffico passeggeri; – Banchina di Levante: riservata ai natanti da diporto. Tutte le unità in navigazione, in avvicinamento e in allontanamento dalle predette aree, dovranno procedere con la massima prudenza e alla minima velocità di manovra consentita, mantenendo una distanza di sicurezza dalle motonavi operanti nelle limitrofe aree di cantiere, adottando ogni opportuna precauzione per evitare il verificarsi di pericolose situazioni cinematiche. L'ingresso e l'uscita di piccoli natanti, nonchè ogni movimento degli stessi all'interno della darsena è consentito solo previa specifica autorizzazione e comunque solo in caso di assenza dei motopontoni o al termine / sospensione delle operazioni di ormeggio degli stessi, mantenendo la debita distanza e prestando attenzione a eventuali carichi sospesi. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 30/09/2025, n. 84)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 247

(Scheda 2611/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

9.26 - 1-V-2024

Salina - Malfa - Pianetto

Cancellare il pianetto di "SALINA - MALFA - APPRODO - 2013"

Portolano P6, ed. 2021, pag. 248

(Scheda 860/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

9.27 - 1-V-2024

Malfa - Approdo di Malfa

Cancellare le righe 1 ÷ 4.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 249

(Scheda 860/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

21.28 - 16-X-2024

Isola di Panarea - Interdizione aree marittime demaniali

Sostituire le righe 37 ÷ 40 con:

«fronato. Ove i fenomeni franosi sono statisticamente più frequenti, il limite dei divieti è esteso a 150 m, più precisamente nelle seguenti località:

- tratto di costa tra Grotta Palomba e Punta Torrione;
- costa sottostante la strada comunale Coletta Timpone - Corvo Iditella, per l'accesso al villaggio preistorico di Capo Milazzese e alla sottostante località di Cala Junco;
- Isolotti di Basiluzzo, Lisca Bianca, Lisca Nera, Dattilo, Scoglio Spinazzola;
- zona Ponente (da Capo Milazzese a Cava Bianca);
- Spiaggia di Cannitello;
- Drauth.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 249

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

21.29 - 16-X-2024

Isola di Panarea - Interdizione aree marittime demaniali

Cancellare le righe 1 ÷ 3.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 250

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.46 - 22-II-2023

Isola di Stromboli - Divieti

Sostituire la riga 13 con:

«Divieti - Nel tratto di mare tra Punta Chiappe e Punta Labronzo, entro 2 M dalla costa, è interdetta».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 254

(Scheda 2865/2022)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.30 - 16-X-2024

Isola di Stromboli

Sostituire le righe 7 ÷ 11 con:

«franato. Ove i fenomeni franosi sono statisticamente più frequenti, il limite dei divieti è esteso a 150 m, più precisamente nelle seguenti località:

- Isolotto di Strombolicchio;
- Ginostra - Tratto di scogliera sottostante il centro abitato a esclusione della zona portuale;
- Petrazze;
- tratto di costa tra Punta Labronzo e Punta delle Chiappe (specchio acqueo antistante la sciara del fuoco; vige nello specifico il divieto di sosta entro 1 M (Capitaneria di Porto di Milazzo - Ord. 15/11/2019, n. 56)).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 254

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.27 - 18-X-2023

Stromboli - Pianetto

Al presente fascicolo AANN è allegato il pianetto di "Stromboli - Ficogrande - Pontili" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 255

(Scheda 2080/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.28 - 18-X-2023

Stromboli - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) "Lavori in corso".

Portolano P6, ed. 2021, pag. 256

(Scheda 2080/2023)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

16.43 - 6-VIII-2025

Isola di Stromboli - Lavori in corso

(T)	Lavori in corso - Fino al termine dei lavori avranno luogo interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza dello scalo di Ginostra dell'Isola di Stromboli. Per tutta la durata dei lavori è vietato l'approdo di qualsiasi unità, praticare la balneazione e/o accedervi, effettuare attività di immersione con qualunque tecnica, svolgere qualsiasi attività che ne presupponga l'utilizzo. Per ulteriori dettagli contattare l'autorità marittima competente e/o consultare l'ordinanza. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 07/07/2025, n. 52)
-----	--

Portolano P6, ed. 2021, pag. 256

(Scheda 1838/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

23.61 - 12-XI-2025

Isola di Stromboli - Zona interdetta

(T)	Zona interdetta - Sono in corso interventi di messa in sicurezza allo scalo di alaggio denominato Porto del Pertuso. Fino al termine dei lavori, nel predetto scalo di alaggio è vietato: – l'approdo di qualsiasi unità navale; – praticare la balneazione; – svolgere attività di pesca di qualunque natura; – svolgere qualsiasi attività che ne presupponga l'utilizzo. Le operazioni di imbarco/sbarco delle unità sono consentite, per il tempo necessario per lo svolgimento delle operazioni, nel tratto di molo esterno. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 02/10/2025, n. 86)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 256

(Scheda 2635/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

● (T)

7.28 - 1-IV-2026

Scari - Area interdetta

(T)	Area interdetta - A seguito di forti mareggiate, il molo di Scari ha riportato diversi danni che ne compromettono le condizioni di sicurezza presso il suo punto di approdo. Sono dunque autorizzate esclusivamente le operazioni commerciali delle unità veloci di linea, sui respingenti installati sia a N che S, nonché delle sole navi di linea, in testata del predetto molo purchè rispettino le condizioni descritte nell'ordinanza di riferimento. Negli specchi acquei adiacenti al molo di Scari è vietato: – l'approdo di qualsiasi unità diversa da quelle di linea; – praticare la balneazione e/o comunque accedervi; – effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; – svolgere qualsiasi attività che ne presupponga l'utilizzo. Tutte le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni delle aree interdette, dovranno procedere con cautela e prestando la massima attenzione, al fine di prevenire il verificarsi di situazioni di pericolo. Per ulteriori dettagli contattare l'autorità marittima competente e/o consultare l'ordinanza. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 30/01/2026, n. 4)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 256

(Scheda 279/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.31 - 16-X-2024

Isola Filicudi - Interdizione aree demaniali marittime

1) **Sostituire la riga 1 con:**

«Frane - Sono vietati la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che».

2) **Sostituire le righe 4 ÷ 9 con:**

«di materiale franato. Ove i fenomeni franosi sono statisticamente più frequenti, il limite dei divieti è esteso a 150 m, più precisamente nelle seguenti località:

- Grotta del Bue Marino;
- Scoglio Giafante;
- Punta dello Zucco Grande;
- Scoglio la Canna;
- Punta Stimpagnaro.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 259

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



10.32 - 15-V-2024

Isola Filicudi - Lavori in corso

Cancellare l'informazione temporanea (T) relativa ai "Lavori in corso".

Portolano P6, ed. 2021, pag. 260

(Scheda 1004/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.20 - 7-I-2026

Isola Filicudi - Lavori portuali

(T)	Divieti - Il punto di attracco dei mezzi di linea veloci lato E del punto di approdo di Filicudi Porto dell'isola di Filicudi è interdetto fino al ripristino dei respingenti: - all'approdo di qualsiasi unità; - alla balneazione; - alla pesca di qualunque natura; - a qualsiasi attività che presupponga l'utilizzo della struttura. (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 03/12/2025, n. 96)
-----	---

Portolano P6, ed. 2021, pag. 263

(Scheda 3158/2025)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



12.33 - 10-VI-2026

Pecorini a Mare - Divieti

Inserire dopo la riga 7:

«**Divieti** - Il punto di approdo delle unità veloci di linea è interdetto fino al ripristino dei respingenti a cura dell'Ente gestore.

Nello specchio acqueo in oggetto sono vietati:

- l'approdo di qualsiasi unità;
- la balneazione;
- l'attività subacquea con qualunque tecnica;
- qualsiasi attività che presupponga l'utilizzo della struttura danneggiata (Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ord. 07/03/2025, n. 18).».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 263

(Scheda 1213/2026)

(Sostituisce l'AN 6.28/2025).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



21.32 - 16-X-2024

Isola Alicudi - Interdizione aree demaniali marittime

Sostituire le righe 9 con:

«franato. Ove i fenomeni franosi sono statisticamente più frequenti, il limite dei divieti è esteso a 150 m, più precisamente nelle seguenti località:

- intero versante di ponente dell'isola;
- Sciara Chiappa.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 265

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



15.24 - 24-VII-2024

Ustica - Toponimo

Sostituire la riga 14 con:

«la massa rocciosa di Punta Falconiera, con impervie pareti a picco.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 267

(Scheda 1503/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



15.25 - 24-VII-2024

Ustica - Sito archeologico - Toponimo

1) **Sostituire la riga 30 con:**

«SW di Punta Falconiera.

Sito archeologico - Nelle acque antistanti Punta Falconiera in 38°42.600'N - 013°12.060'E, si trova un sito archeologico. Nelle acque circostanti, per un raggio di 100 m dal punto, sono interdetti:

- l'ancoraggio;
- la pesca sia professionale che sportiva in ogni sua forma, ivi compresa quella subacquea;
- le immersioni subacquee di qualunque tipo e ogni attività che possa comportare il danneggiamento del sito archeologico nonché l'asportazione di sue parti.

2) **Sostituire la riga 38 con:**

«A E, sulla sommità di Punta Falconiera vi sono i ruderi, poco visibili, di un antico forte.».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 268

(Scheda 1503/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



15.26 - 24-VII-2024

Ustica - Toponimo

Sostituire la riga 29 con:

«A N di Punta Falconiera, in corrispondenza di Punta Omo Morto (Figura 113), la costa scende».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 271

(Scheda 1503/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



15.27 - 24-VII-2024

Ustica - Toponimo

1) **Sostituire la riga 12 con:**

«dell'allineamento "sporgente roccioso di Punta Falconiera - Punta Omo Morto"; provenendo da».

2) **Sostituire la riga 27 con:**

«Morto e dar fondo appena l'estremo dello sporgente di Punta Falconiera viene coperto da punta Omo».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 272

(Scheda 1503/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



15.28 - 24-VII-2024

Ustica - Sito archeologico

Inserire dopo la riga 17:

«**Sito archeologico** - Nelle acque antistanti Punta Cavazzi in 38°41.649'N - 013°09.141'E, si trova un sito archeologico. Nelle acque circostanti, per un raggio di 100 m dal punto, sono interdetti:

- l'ancoraggio;
- la pesca sia professionale che sportiva in ogni sua forma, ivi compresa quella subacquea;
- le immersioni subacquee di qualunque tipo e ogni attività che possa comportare il danneggiamento del sito archeologico nonché l'asportazione di sue parti.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 273

(Scheda 1503/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

9.28 - 1-V-2024

Indefinita - Indice dei pianetti

Cancellare la riga 44 relativa a "Salina - Malfa - Approdo".

Portolano P6, ed. 2021, pag. 281

(Scheda 860/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

21.33 - 16-X-2024

Indefinita - Indice dei pianetti

Cancellare la riga 36 relativa a " Lipari - Porticello - Pontile"230

Portolano P6, ed. 2021, pag. 281

(Scheda 1701/2024)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

8.45 - 15-IV-2026

Indefinita - Indice dei pianetti

Cancellare la riga 35 relativa a "Lipari - Acquacalda - Pontile"228.

Portolano P6, ed. 2021, pag. 281

(Scheda 248/2026)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

15.29 - 24-VII-2024

Ustica - Indice analitico

Modificare "Falconara

capo.....267; 268; 271; 272" in:

«Falconiera

punta.....267; 268; 271; 272».

Portolano P6, ed. 2021, pag. 285

(Scheda 1503/2024)



















