



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

13

martedì 02 luglio 2002

CONTENUTO DEL FASCICOLO**SEZIONE A**

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina - Passo Osservatorio, 4 - 16100 Genova - Telef. 01024431 (12 linee) - Telex 270435 MARIDR I - Telefax 010261400 - e-mail maridografico.ge.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Angelo AGLIATA**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani.

Sped. in Abbonamento Postale Art. 2 - comma 20/C Legge 662/96 - Filiale di Genova

Abbonamento annuo: Italia € 51.65- Estero € 67.14

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
6	29	13.4	(2.7/2001)
7	34	13.4	(11.6/2002)
10	20	13.5	(12.16/2002)
12	9	13.14	(4.5/2000)
13	26	13.9	(6.5/2002)
16	10	13.10	(9.4/2002)
	11	13.11	
19	22	13.13	(23.4/2001)
20	46	13.13	(2.8/2002)
22	3	13.6	(4.11/2002)
	4	13.9	
23	24	13.9	(20.7/2001)
41	36	13.3	(2.6/2002)
42	18	13.3	(7.2/2002)
84 INT3386	9	13.5	(21.11/2001)
123	21	13.4	(2.7/2001)
127	27	13.5	(11.8/2002)
130 INT3385	19	13.5	(21.13/2001)
138 INT3352	20	13.7	(10.5/2002)
	21	13.8	
198	2	13.15	(12.12/1999)
256 INT3392	12	13.10	(4.10/2002)
	13	13.11	
260	17	13.12	(4.8/2002)
325	38	13.3	(5.6/2002)
326 INT3350	4	13.3	(5.4/2002)
432 INT304	72	13.1	(12.3/2002)
439 INT308	23	13.18	(12.19/2002)
908 INT3118	12	13.1	(9.1/2002)
910 INT3302	80	13.3	(12.7/2002)
915	17	13.9	(5.9/2002)
918	14	13.9	(20.7/2001)
924	26	13.16	(7.7/2002)
2075	14	13.1	(3.7/2002)
2085	86	13.1	(12.4/2002)
2093 INT3195	7	13.1	(25.1/2001)
2158	11	13.2	(7.2/2001)
2160	16	13.2	(5.4/2001)
6114	8	13.17	(12.17/2002)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano 1/B, ed. 1975..... 13.19 ÷ 13.21
Portolano 6, ed. 1994 13.22

SEZIONE A

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa **I.I.3146**, ed. 2002 13.23

AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari **I.I.3134**, ed. 2002 13.24

INFORMAZIONI NAUTICHE

D12002/02 LIVORNO

AVVISI NTM III

0225/02 BLACK SEA

0298/02 TUNISIA E. COAST

0302/02 GPS SATELLITE SYSTEM

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA



13.1 - 2-VII-2002

Marsiglia - Cavi sottomarini

Carta 2093 INT3195

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 43°15'.26 N - 005°22'.33 E;
- b) Limite S carta - 005°20'.6 E.

Carta 2085

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 43°15'.20 N - 005°22'.10 E;
- b) 43°10'.00 N - 005°20'.82 E;
- c) Limite S carta - 005°22'.60 E.

Carta 2075

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 43°08'.99 N - 005°21'.55 E;
- b) Limite S carta - 005°28'.81 E.

Carta 908 INT3118

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 43°09'.5 N - 005°20'.9 E;
- b) Limite S carta - 006°41'.5 E.

Carta 432 INT304

1) Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 43°01'.5 N - 005°24'.9 E;
- b) 41°19'.8 N - 009°09'.9 E;
- ed i punti:
- c) 41°18'.5 N - 009°13'.5 E;
- d) 41°53'.9 N - Limite E carta.

2) Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 41°35'.5 N - Limite E carta;
- b) 41°23'.5 N - 009°25'.0 E.

Carte 432 INT304 (72) - 908 INT3118 (12) - 2075 (14) - 2085 (86) - 2093 INT3195 (2002-7)

(Scheda 538/2002)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA



13.2 - 2-VII-2002

Pointe de Senetosa - Cavi sottomarini

Carta 2158

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti :

- a) 41°33'.99 N - Limite W carta;
- b) Limite S carta - 008°54'.40 E.

Carta 2160

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) Limite S carta - 009°18'.75 E;
- b) 41°28'.20 N - Limite E carta.

Carte 2158 (2002-11) - 2160 (2002-16)

(Scheda 538/2002)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

●

13.3 - 2-VII-2002

Bocche di Bonifacio - Cavi sottomarini

Carta 325

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) Limite N carta - 009°07'.40 E;
- b) Limite N carta - 009°19'.20 E.

Carta 326 INT3350

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 41°24.40 N - Limite W carta;
- b) 41°20'.33 N - 009°07'.82 E;
ed i punti:
- c) 41°20'.33 N - 009°19'.12 E;
- d) 41°26'.74 N - Limite E carta.

Carta 41

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 41°18'.5 N - 009°17'.0 E
- b) 41°35'.6 N - Limite E carta.

Carta 42

Modificare in un cavo fuori uso (INT L -32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 41°27'.41 N - Limite W carta;
- b) 41°20'.45 N - 009°06'.76 E;
ed i punti:
- c) 41°24'.55 N - 009°27'.80 E;
- d) Limite N carta - 009°43'.10 E.

Carta 910 INT3302

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 41°51'.5 N - Limite W carta;
- b) 41°18'.9 N - 009°12'.1 E;
ed i punti:
- c) 41°22'.2 N - 009°21'.7 E;
- d) 41°35'.5 N - Limite E carta.

Carte 41 (36) - 42 (18) - 325 (38) - 326 INT3350 (4) - 910 INT3302 (80)

(Scheda 538/2002)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

13.4 - 2-VII-2002

Capo Linaro - Boa

Carta 123

Inserire una boa di colorazione diurna **Y(INT Q - 130.6) FI.Y.20s1m3M** munita di miraglio ad "X" in 42°00'.00 N - 011°46'.60 E.

Carta 6

Inserire una boa di colorazione diurna **Y(INT Q - 130.6)FI.Y.20s1m3M** munita di miraglio ad "X" in 42°00'.0 N - 011°46'.6 E.

Carta 7

Inserire una boa di colorazione diurna **Y(INT Q - 130.6)FI.Y.20s1m3M** munita di miraglio ad "X" in 42°00'.0 N - 011°46'.6 E.

Carte 6 (2002-29) - 7 (34) - 123 (2002-21)

(Scheda 604/2002)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

●

**13.5 - 2-VII-2002
Napoli - Boe**

Carta 84 INT3386

Modificare in **Fl.Y.5s4M** le caratteristiche della boa circa in 40°48'.97 N - 014°18'.44 E.

Carta 130 INT3385

Modificare in **Fl.Y.5s4M** le caratteristiche della boa circa in 40°48'.9 N - 014°18'.4 E.

Carta 127

Modificare in **Fl.Y.5s4M** le caratteristiche della boa circa in 40°48'.97 N - 014°18'.42 E.

Carta 10

Inserire la caratteristica **Fl.Y.5s4M** alla boa circa in 40°48'.9 N - 014°18'.4 E.

Carte 10 (20) - 84 INT3386 (2002-9) - 127 (27) - 130 INT3385 (2002-19)

(Scheda 1020/2001)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

**13.6 - 2-VII-2002
Capo Tindari - Riserva Naturale**

- 1) Inserire un simbolo di Riserva Naturale (N - b) in 38°08'.40 N - 015°03'.40 E.
- 2) Inserire **V.port** in prossimità del simbolo in 1).

Carta 22 (3)

(Scheda 660/2002)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

**13.7 - 2-VII-2002
Ganzirri - Boa**

Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y**(INT Q 130.6) **Fl.Y.5s3M** dotata di miraglio ad "X" e riflettore radar (INT S - 4) in 38°15'.58 N - 015°37'.71 E.

Carta 138 INT3352 (20)

(Scheda 652/2001)

MARE IONIO - ITALIA

●

**13.8 - 2-VII-2002
Messina - Cavi sottomarini**

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 38°10'.73 N - 015°36'.78 E;
- b) Limite S carta - 015°35'.96 E.

Carta 138 INT3352 (21)

(Scheda 538/2002)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



**13.9 - 2-VII-2002
Messina - Cavi Sottomarini**

Carta 13

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 38°17'.71 N - 015°43'.50 E;
- b) Limite N carta - 015°33'.60 E;
ed i punti:
- c) 38°10'.78 N - 015°36'.74 E;
- d) Limite S carta - 015°35'.70 E.

Carta 22

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti

- a) 38°05'.81 N - 015°36'.22 E;
- b) 37° 43'.75 N - Limite E carta.

Carta 23

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 38°10'.79 N - 015°36'.72 E;
- b) Limite S carta - 015°44'.82 E.

Carta 915

Modificare in un cavo fuori uso (INT L -32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 39°25'.6 N - Limite W carta;
- b) 38°18'.3 N - 015°43'.8 E;
ed i punti:
- c) 38°06'.6 N - 015°36'.4 E;
- d) Limite S carta - 015°36'.1 E.

Carta 918

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) Limite N carta - 015°41'.5 E;
- b) 38°18'.3 N - 015°43'.6 E;
ed i punti:
- c) 38°06'.9 N - 015°36'.3 E;
- d) 37°03'.0 - Limite E carta.

Carte 13 (26) - 22 (4) - 23 (2002-24) - 915 (17) - 918 (2002-14)

(Scheda 538/2002)

MAR TIRRENO - ITALIA



**13.10 - 2-VII-2002
Golfo di Palermo - Piattaforma oceanografica**

Carta 256 INT3392

Inserire una piattaforma (INT L - 2) **PALERMO1, FI.Y.4s2M** in 38°06'.50 N - 013°24'.21 E.

Carta 16

Inserire una piattaforma (INT L - 2) **PALERMO1, FI.Y.4s2M** in 38°06'.5 N - 013°24'.2 E.

Carte 16 (10) - 256 INT3392 (12)

(Scheda 628/2002)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



**13.11 - 2-VII-2002
Capo Gallo - Boe**

Carta 256 INT3392

Inserire una boa ondametrica, di colorazione diurna **Y**, dotata di miraglio a "X" (INT Q - 59) **Fl.Y.25s** in $38^{\circ}15'.5\text{ N}$ - $013^{\circ}20'.0\text{ E}$.

Carta 16

Inserire una boa ondametrica, di colorazione diurna **Y**, dotata di miraglio a "X" (INT Q - 59) **Fl.Y.25s** in $38^{\circ}15'.5\text{ N}$ - $013^{\circ}20'.0\text{ E}$.

Carte 16 (11) - 256 INT3392 (13)

(Scheda 436/2002)

MAR TIRRENO - ITALIA



**13.12 - 2-VII-2002
Trapani - Ancoraggi**

1) Inserire una zona circolare di ancoraggio (INT N - 12.3) di raggio 0.2M in:

- a) $37^{\circ}56'.5\text{ N}$ - $012^{\circ}26'.2\text{ E}$, **A3**;
- b) $37^{\circ}58'.7\text{ N}$ - $012^{\circ}27'.7\text{ E}$, **A4**.

2) Inserire :

Punti di Fonda - Per le regolamentazioni relative ai punti di fonda consultare il Portolano.

al di sotto delle "Avvertenze" nel titolo della carta.

3) Cancellare le zone circolari di ancoraggio (INT N - 12.3), "A3", "A4" in:

- a) $37^{\circ}57'.65\text{ N}$ - $012^{\circ}27'.64\text{ E}$;
- b) $37^{\circ}58'.28\text{ N}$ - $012^{\circ}28'.42\text{ E}$.

Carta 260 (17)

(Scheda 637/2002)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



**13.13 - 2-VII-2002
Gela - Avvertenze - Aree regolamentate**

Carta 19

Inserire **V.port** in:

- a) $36^{\circ}59'.50\text{ N}$ - $014^{\circ}07'.00\text{ E}$;
- b) $36^{\circ}57'.70\text{ N}$ - $014^{\circ}13'.00\text{ E}$.

Carta 20

1) Modificare in :

Avvertenze

Zone Regolamentate - Non tutte le zone di divieto sono rappresentate.

Consultare le carte a Scala Maggiore.

Cavi e Condotti - Si richiama l'attenzione sull'A.N.(6) Fondamentale N.8, sulle prescrizioni emanate dall'Autorità Marittima Competente e riportate sui Documenti Nautici.

le "Avvertenze" al di sotto dell' "Indice Grafico dei Rilievi".

2) Inserire **V.port** in:

- a) $36^{\circ}59'.50\text{ N}$ - $014^{\circ}07'.00\text{ E}$;
- b) $36^{\circ}58'.70\text{ N}$ - $014^{\circ}13'.70\text{ E}$.

Carte 19 (2002-22) - 20 (46)

(Scheda 579/2002)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



13.14 - 2-VII-2002

Vibo Valentia - Cavi sottomarini

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 39°08'.4 N - Limite W carta;
- b) Limite S carta - 015°35'.0 E.

Carta 12 (2002-9)

(Scheda 538/2002)

MARE ADRIATICO - ITALIA



13.15 - 2-VII-2002

Barletta - Piloni

Cancellare i piloni circa in :

- a) 41°19'.834 N - 016°17'.138 E;
- b) 41°19'.812 N - 016°16'.969 E;
- c) 41°19'.791 N - 016°16'.770 E;
- d) 41°19'.768 N - 016°16'.570 E.

Carta 198 (2002-2)

(Scheda 956/2001)

MARE ADRIATICO - ITALIA



13.16 - 2-VII-2002

Ravenna - Boa

Cancellare la boa circa in 44°29'.0 N - 012°25'.5 E.

Carta 924 (26)

(Scheda 1303/1999)

MARE ADRIATICO - ALBANIA



13.17 - 2-VII-2002

Durazzo - Avviso di Rettifica all'A.N. 12.17/2002; Boe

1) Inserire una boa a fuso cardinale **W** (INT Q - 130.3) **Q(9)15s 6M** dotata di riflettore radar(INT S - 4) in:

- a) 41°09'45" N - 019°25'32" E;
- b) 41°12'13" N - 019°25'27" E.

2) Inserire una boa a fuso cardinale **N** (INT Q - 130.3) **Q6M** dotata di riflettore radar (INT S - 4) in 41°13'06" N - 019°26'30" E.

3) Cancellare le boe circa in:

- a) 41°16'02" N - 019°26'50" E;
- b) 41°16'38" N - 019°26'40" E.

4) Inserire una meda di acque sicure (INT Q - 130.5) **LFI 10s 6M**, dotata di riflettore radar (INT S - 4) in 41°15'55" N - 019°26'44" E.

5) Inserire una boa a fuso cardinale **S** (INT Q - 130.3), **Q(6) + LFI 15s 6M**, dotata di riflettore radar (INT S - 4) in 41°16'41" N - 019°26'48" E.

6) Modificare in mede laterali dritte (INT Q - 130.1), dotate di miraglio e di riflettore radar (INT S - 4), lasciando invariate le caratteristiche luminose, le boe circa in:

- a) 41°16'33" N - 019°27'08" E;
- b) 41°17'09" N - 019°27'23" E;
- c) 41°17'39" N - 019°27'37" E.

SEZIONE B

7) Modificare in mede laterali sinistre (INT Q - 130.1), dotate di miraglio e riflettore radar (INT S - 4), lasciando invariate le caratteristiche luminose, le boe circa in:

- a) 41°17'12" N - 019°27'14" E;
- b) 41°16'36" N - 019°27'00" E;
- c) 41°17'42" N - 019°27'29" E.

8) Modificare in una meda cardinale **S** (INT Q - 130.3), dotata di riflettore radar (INT S - 4), lasciando invariate le caratteristiche luminose, la boa circa in 41°17'00" N - 019°26'12" E.

Carta 6114 (8)

(Scheda 646/2002)

MEDITERRANEO ORIENTALE - ISRAELE



13.18 - 2-VII-2002

Tel Aviv - Cavi sottomarini

Modificare in un cavo fuori uso (INT L - 32) il cavo compreso tra i punti:

- a) 34°09'.5 N - limite W carta;
- b) 32°05'.1 N - 034°44'.1 E.

Carta 439 INT308 (23)

(Scheda 538/2002)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

13.19 - 2-VII-2002

Porto Badino - Lavori in corso

Divieti - L'ormeggio, la navigazione, la pesca ed ogni altra attività sono vietati lungo le sponde destra e sinistra del canale Portatore per una lunghezza di 50 m centrati sul ponte Vecchio di Badino a causa di lavori di ricostruzione del ponte. Sono esclusi dall'osservanza dei divieti i mezzi della società esecutrice dei lavori, i mezzi di soccorso, quelli della Polizia e quelli autorizzati dall'Autorità Marittima. Il transito nel canale è consentito navigando a lento moto e mantenendosi al centro.

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 79

(Scheda 653/2002)

(Sostituisce l'A.N. 6.9/2002).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

13.20 - 2-VII-2002

Gela - Punti di fonda

Sostituire le righe 41 ÷ 43 con:

«**Punti di fonda** - Le navi mercantili che devono svolgere operazioni commerciali nell'ambito del porto-isola di Gela (diga foranea, pontile principale, pontiletto, campo boe) o che abbiano necessità di stazionare in rada, possono ancorare nella zona di fonda indicata loro dal pilota (canale 12), compresa tra quelle definite dall'Ord. n. 06/02 di Circomare Gela. È vietato effettuare cambi della zona di ancoraggio assegnata senza avvalersi dell'ausilio del pilota.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 333

(Scheda 622/2002)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

13.21 - 2-VII-2002

Gela - Punti di fonda

1) Sostituire le righe 2 ÷ 5 con:

«Le zone **C** ed **F** sono destinate a navi non superiori a 5000 G.T.
Le zone **D** e **G** sono destinate a navi superiori a 5000 G.T.
La zona **E** è destinata a navi superiori a 30000 G.T.».

2) Inserire dopo la riga 10:

«Nel caso in cui un'ancora o un attrezzo da pesca incoccino un cavo o una conduttura, vanno abbandonati senza tentarne il recupero. I casi di danneggiamento vanno segnalati all'Autorità Marittima.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 334

(Scheda 622/2002)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

●

13.22 - 2-VII-2002

Croazia - Trogirski Kanal

Sostituire le righe 31 ÷ 33 con:

«Il ponte apre su richiesta.».

Portolano 6, ed. 1994, pag. 243

(Scheda 562/2002)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

13.23 - 2-VII-2002

Ricerche Idrocarburi

Al largo delle coste mediterranee e del Mar Nero sono in corso ricerche d'idrocarburi effettuate da piattaforme mobili di perforazione e da navi specializzate che recano i prescritti segnalamenti.

Posizioni delle più importanti alla data del presente fascicolo:

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione negli ultimi quindici giorni.

Nome	Lat.	Long.
Key Manhattan	31 21.7 N	030 08.2 E
sconosciuta	31 24.1 N	030 12.0 E
sconosciuta	31 24.5 N	030 14.2 E
sconosciuta	31 27.3 N	030 05.7 E
Port Fouad (SE-1)	31 29.7 N	032 34.7 E
Port Fouad (M-SE2)	31 30.9 N	032 31.6 E
P.Fouad	31 33.7 N	032 29.3 E
Darfeel (1)	31 34.0 N	032 26.0 E
Darfeel	31 34.3 N	032 26.1 E
sconosciuta	31 34.5 N	030 07.3 E
sconosciuta	31 34.8 N	030 07.8 E
Nidoco 9	31 35.0 N	031 16.1 E
Karous (1)	31 37.8 N	032 14.1 E
Baltim S-1	31 39.5 N	031 14.3 E
Wakar	31 42.3 N	032 24.5 E
Atwood Southern Cross	31 44.2 N	034 17.7 E
Baltim East	31 46.9 N	031 14.7 E
Temsah	31 51.7 N	032 06.4 E
Sedco Forex Express	31 53.3 N	029 55.0 E
West Aken	31 54.9 N	031 54.0 E
Key Singapore	31 54.9 N	031 54.0 E
Happy	31 55.1 N	031 51.3 E
Atwood Hunter	32 06.0 N	030 38.0 E
El Bibene	33 26.5 N	011 18.1 E
Santa Fe 136	33 41.4 N	011 38.7 E
Didon	33 47.2 N	011 53.6 E
Amilcar	34 05.0 N	011 34.0 E
Ashtar 6	34 17.0 N	011 25.3 E
Miskar	34 22.0 N	011 52.0 E
7 November	34 23.0 N	012 15.0 E
Isis	34 34.1 N	012 31.6 E
Cercina III	34 41.4 N	011 05.8 E
Cercina VII	34 41.8 N	011 05.2 E
Cercina II	34 43.6 N	011 06.6 E
Cercina VI	34 44.2 N	011 05.4 E
Cercina I	34 44.7 N	011 05.7 E
Actinia	36 14.4 N	014 00.4 E
Atwood Eagle	37 00.4 N	013 37.4 E
sconosciuta	40 50.0 N	018 17.0 E
Bonaccia	43 36.0 N	014 21.2 E
Labin	43 49.6 N	013 51.8 E
Panon	44 04.1 N	014 00.4 E
R.W Monwell	44 12.7 N	012 42.3 E
Stewart	44 30.5 N	012 22.4 E
Morena I	44 13.6 N	012 29.0 E
Armida 1	44 28.5 N	012 27.2 E
Saturn	44 28.9 N	029 38.7 E
sconosciuta	44 30.0 N	013 00.0 E
R.T. Mayer	44 32.8 N	012 29.7 E
F.Gloria	44 36.0 N	029 21.5 E
Ivana B	44 41.2 N	013 13.1 E
Ivana E	44 44.7 N	013 14.8 E
Ivana D	44 47.0 N	013 15.8 E
Taurida	45 15.0 N	031 43.0 E
Sivash	45 30.0 N	030 51.8 E
Numero 11	45 40.4 N	031 41.3 E

NOTA - le eventuali modifiche saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la navigazione - Parte I, capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2002

(Scheda 352/2002)

(Sostituisce l'A.N. 12.22/2002).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

13.24 - 2-VII-2002

BAIA DE ALGECIRAS						
- ALGECIRAS						
-- Accesso darsena pescherecci						
0019.27	-- Boa V2	36 08.9 <i>Q(3) G 10s</i> 5 26.5	...	2	<i>Tr laterale dritta</i> ↑	0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 7.5
	-- Darsena pescherecci					13.24 2002
0019.7	-- Muelle de Ribera, spigolo N	36 08.3 <i>Fl(2) G 8s</i> 5 26.6	7	2	Tci verde e bianca 4	0.5 - 1 - 0.5 - 6
D2425.66						13.24 2002
ADRA						
- VIVAILO "ADRAPEC"						
0087.5	-- Boa SE	36 44.7 <i>Fl(4) Y 13s</i> 2 56.1	...	3	<i>Asta segnale speciale</i> ♀	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 8
						13.24 2002
0087.55	-- Boa SW	36 44.7 <i>Fl(4) Y 13s</i> 2 56.2	...	3	<i>Asta segnale speciale</i> ♀	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 8
						13.24 2002
0087.6	-- Boa NW	36 44.8 <i>Fl(4) Y 13s</i> 2 56.2	...	3	<i>Asta segnale speciale</i> ♀	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 8
						13.24 2002
0087.66	-- Boa NE	36 44.8 <i>Fl(4) Y 13s</i> 2 56.1	...	3	<i>Asta segnale speciale</i> ♀	0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 8
						13.24 2002
CARBONERAS						
- VIVAILO "FRAMAR"						
0107.4	-- Boa SW	36 58.9 <i>Fl(4) Y 14s</i> 1 53.7	...	3	<i>Asta segnale speciale</i> ♀	
						13.24 2002
0107.46	-- Boa NE	36 59.0 <i>Fl(4) Y 14s</i> 1 53.6	...	3	<i>Asta segnale speciale</i> ♀	
						13.24 2002
0107.5	-- Boa SE	36 58.9 <i>Fl(4) Y 14s</i> 1 53.6	...	3	<i>Asta segnale speciale</i> ♀	
						13.24 2002
IMPIANTO DI MARICOLTURA "CULMAMUR"						
0112.7	- Boa SE	37 22.0 <i>Fl(4) Y 15s</i> 1 36.5	...	3	<i>Segnale speciale</i> ♀	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 6.5
						13.24 2002
					■■■	
0112.74	- Boa SW	37 22.1 <i>Fl(4) Y 15s</i> 1 36.7	...	3	<i>Segnale speciale</i> ♀	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 6.5
						13.24 2002
					■■■	
0112.76	- Boa NW	37 22.3 <i>Fl(4) Y 15s</i> 1 36.5	...	3	<i>Segnale speciale</i> ♀	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 6.5
						13.24 2002
					■■■	
0112.78	- Boa NE	37 22.2 <i>Fl(4) Y 15s</i> 1 36.3	...	3	<i>Segnale speciale</i> ♀	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 6.5
						13.24 2002
					■■■	
IMPIANTO DI ITTICOLTURA "EL HORNILLO"						
0117	- Boa A	37 24.5 <i>Fl Y 3s</i> 1 33.3	...	...	<i>Segnale speciale</i> ♀	0.5 - 2.5
						13.24 2002
					■■■	
0117.2	- Boa C	37 24.7 <i>Fl Y 3s</i> 1 33.5	...	...	<i>Segnale speciale</i> ♀	0.5 - 2.5
						13.24 2002
					■■■	
0117.23	- Boa E	37 24.5 <i>Fl Y 3s</i> 1 33.3	...	...	<i>Segnale speciale</i> ♀	0.5 - 2.5
						13.24 2002
					■■■	

SEZIONE B

0117.25	- <i>Boa F</i>	37 24.5 <i>F/Y 3s</i> 1 33.4	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 2.5 ↙↙	13.24 2002
0117.27	- <i>Boa G</i>	37 24.5 <i>F/Y 3s</i> 1 33.5	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 2.5 ↙↙	13.24 2002
IMPIANTO DI ITTICOLTURA DI CALA BARRILLA							
0117.3	- <i>Boa W</i>	37 24.7 <i>F/Y 5s</i> 1 32.3	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
0117.33	- <i>Boa intermedia</i>	37 24.8 <i>F/Y 5s</i> 1 32.2	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
0117.5	- <i>Boa NW</i>	37 25.0 <i>F/Y 5s</i> 1 32.0	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
0117.6	- <i>Boa N</i>	37 25.0 <i>F/Y 5s</i> 1 31.8	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
0117.66	- <i>Boa NE</i>	37 24.9 <i>F/(4) Y 11s</i> 1 31.7	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
0117.7	- <i>Boa E</i>	37 24.8 <i>F/(4) Y 11s</i> 1 31.6	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
0117.77	- <i>Boa S</i>	37 24.6 <i>F/(4) Y 11s</i> 1 31.9	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
0117.8	- <i>Boa SW</i>	37 24.6 <i>F/(4) Y 11s</i> 1 32.1	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
VIVAI "PUNTA CALNEGRE"							
0118	- <i>Boa W</i>	37 30.3 <i>F/Y 5s</i> 1 23.0	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5	13.24 2002
0118.3	- <i>Boa N</i>	37 30.8 <i>F/Y 5s</i> 1 23.0	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5	13.24 2002
0118.4	- <i>Boa E</i>	37 30.6 <i>F/Y 5s</i> 1 22.8	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5	13.24 2002
0118.5	- <i>Boa S</i>	37 30.4 <i>F/Y 5s</i> 1 23.3	...	3	<i>Segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5	13.24 2002
ISLA DE MALLORCA							
- RISERVA MARINA BAHIA DE PALMA							
-- ZONA ESTERNA							
0453.3	-- <i>Boa A</i>	39 24.7 <i>F/Y 5s</i> 2 43.8	...	5	<i>Tr segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002
-- ZONA INTEGRALE							
0453.4	-- <i>Boa 2</i>	39 27.5 <i>F/(2) Y 10s</i> 2 43.6	...	3	<i>Tr segnale speciale</i> ☈	0.25 - 2 - 0.25 - 7.5 ↙↙	13.24 2002
0453.5	-- <i>Boa 1</i>	39 28.4 <i>F/(2) Y 10s</i> 2 42.2	...	3	<i>Tr segnale speciale</i> ☈	0.25 - 2 - 0.25 - 7.5 ↙↙	13.24 2002
-- ZONA ESTERNA							
0453.6	-- <i>Boa C</i>	39 29.9 <i>F/Y 5s</i> 2 42.1	...	5	<i>Tr segnale speciale</i> ☈	0.5 - 4.5 ↙↙	13.24 2002

SEZIONE B

	- PALMA							
	-- CLUB DE MAR							
	... Pontile Can Barbarà							
0463.3	... Estr N						soppresso	13.24
E0328.6								2002
0463.33	... Pontile interno, estr						soppresso	13.24
E0328.55								2002
	- PALMA NOVA (Porto turistico)							
0473	-- Diga di protezione, estr	39 31.5 Fl(4) G 11s 2 32.6	7	5	Tci verde e Ca bianco \triangle verde	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5		13.24
E0329								2002
0473.2	-- Sottofiume, estr	... Fl(4) R 11s	6	3	Tci rossa e Ca bianco \square 5	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5		13.24
E0329.2								2002
	- PORTALS VELLS (Porto turistico)							
0473.5	-- Dique, estr	39 28.6 Iso G 2s 2 31.4	5	3	Tci verde e Ca bianco \triangle verde			13.24
E0329.6								2002
						4		
	GOLFO DI ORISTANO							
	- IMPIANTO DI ACQUACOLTURA							
1386.5	-- Boa	39 53.3 Fl Y 4s 8 30.1	...	2	Segnale speciale \diamond	0.3 - 3.7 P		13.24
								2002
1386.55	-- Boa	39 53.2 Fl Y 4s 8 30.1	...	2	Segnale speciale \diamond	0.3 - 3.7 P		13.24
								2002
1386.6	-- Boa	39 53.1 Fl Y 4s 8 30.0	...	2	Segnale speciale \diamond	0.3 - 3.7 P		13.24
								2002
1386.66	-- Boa	39 53.1 Fl Y 4s 8 29.9	...	2	Segnale speciale \diamond	0.3 - 3.7 P		13.24
								2002
1386.7	-- Boa	39 53.1 Fl Y 4s 8 29.8	...	2	Segnale speciale \diamond	0.3 - 3.7 P		13.24
								2002
1386.77	-- Boa	39 53.2 Fl Y 4s 8 29.9	...	2	Segnale speciale \diamond	0.3 - 3.7 P		13.24
								2002
	LIVORNO							
1911	- Diga Curvilinea, estr S	43 32.5 Fl WR 3s 10 17.4	22	W 11 R 9	T ottag	0.2 - 2.8 VIS 078 W 139 (61); 180 R 078 (258) Fanale Riserva: Fl R 3s 6M (1 - 2)		13.24
E1368								2002
1916	- Diga della Vegliaia, estr W	43 32.2 Fl G 3s 10 17.2	18	9	Tci verde	0.2 - 2.8 VIS 330 - 240 (270) Fanale Riserva: Fl G 3s 6M (1 - 2)		13.24
E1374								2002
2215.7	Ondometro	42 00.0 Fl Y 20s 11 46.6	2	3	Boa segnale speciale \diamond	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 11.5 P		13.24
								2002
	STRETTO DI MESSINA - COSTA SICILIANA							
2745.7	- Boa	38 15.6 Fl Y 4s 15 37.7	5	3	Segnale speciale \diamond	1 - 3 P		13.24
								2002
	INSTALLAZIONI PER IDROCARBURI							
3858.3	- SSM 1-9	42 13.9 Mo(U) W 15s 14 35.6	...	5	P.ma	17	Nauto: Mo(U) 30s 2M FOA: F R 3M - P	13.24
E7406.5								2002
3858.5	- SSM 8	42 12.9 Mo(U) W 15s 14 38.2	...	5	P.ma	25	Nauto: Mo(U) 30s 2M FOA: F R 3M - P	13.24
E7405.2								2002
3882.5	- SIMONETTA	42 33.5 Mo(U) W 15s 14 11.0	...	2	P.ma	20	Nauto: Mo(U) 30s 2M FOA: F R 3M - P	13.24
E7428								2002

SEZIONE B

3883	- EMMA W E7430	42 48.4 Mo(U) W 15s 14 22.8	...	5	P.ma	52	Nauto: Mo(U) 30s 2M FOA: F R 3M - P	13.24 2002
3883.2	- FRATELLO EST E7425	42 34.6 Mo(U) W 15s 14 10.4	...	5	P.ma	15	Nauto: Mo(U) 30s 2M FOA: F R 3M - P	13.24 2002
3883.44	- VIVIANA 1 BIS E7427.5	42 39.4 Mo(U) W 30s 14 09.3	...	5	P.ma	21	Nauto: Mo(U) 30s 2M FOA: F R 3M - P	13.24 2002
3883.7	- EMILIO E7440	42 56.0 Mo(U) W 15s 14 14.6	...	5	P.ma	24	Nauto: Mo(U) 30s 2M FOA: F R 3M - P	13.24 2002
OTOK KRK (VEGLIA)								
	- Rt Tenka Punta							
4796.2	-- Circa 1130m ad W	45 13.7 Fl(2) W 10s 14 31.1	...	4	<i>Boa di pericolo isolato ♀</i>	0.5 - 2 - 0.5 - 7 <i>***</i>		13.24 2002
OMIŠALJSKI ZALIV (Castelmuschio)								
4799	-- Boa d'entrata	45 15.5 LFI W 10s 14 31.4	...	5	<i>Acque sicure ♀</i>	3 - 7 <i>***</i>		13.24 2002
RIJEKA DUBROVACKA (VALLE D'OMBRA)								
	- Entrata							
5469.33	-- Al centro del ponte	42 40.1 Iso W 2s 18 05.1	50	5	Sost di ferro			13.24 2002

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2002

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02004/02	D07011/01	D08001/02	D10001/02	E13001/02	G16002/01
G16001/02	I20001/02	I26002/01	SSS001/02		

- Informazioni Nautiche in vigore:

B 02005/01	E13005/00	G19002/01	I20002/02	L26002/02	N33001/01	P37004/01
B02001/02	F 04002/01	G19002/02	I20003/02	L26003/02	N33002/01	P38001/02
B02002/02	F04004/01	G19003/02	I23001/02	L28001/02	N33003/01	R 01001/02
B02003/02	F04001/02	H 02003/01	I24002/01	L28002/02	N33001/02	S 39001/01
D 06003/00	F04002/02	H02004/01	I24003/01	L51001/02	N33002/02	S40001/02
D06004/00	G 14001/00	H02005/01	I24006/01	M 22001/02	N33003/02	S41001/02
D06001/02	G14004/00	H02001/02	I24007/01	M29001/02	N33004/02	S43001/00
D06002/02	G14005/01	H02002/02	I24001/02	M29002/02	N34001/02	S43002/00
D06003/02	G14006/01	I 19002/01	I24002/02	M30001/02	N34002/02	S43001/02
D07002/01	G15006/01	I19003/01	I24003/02	M31001/00	P 35003/01	T 44001/00
D07010/01	G15002/02	I19001/02	I24004/02	M31001/02	P35007/01	T45002/01
D07001/02	G16001/01	I20001/01	I25002/01	M32001/02	P35008/01	T45001/02
D07003/02	G16003/02	I20002/01	I25003/01	N 22001/02	P35001/02	T47001/01
D07004/02	G16004/02	I20003/01	I26006/00	N32003/00	P35002/02	T49001/01
D07005/02	G16005/02	I20005/01	I26001/02	N32001/01	P36002/00	
D12001/00	G18002/01	I20006/01	I26002/02	N32001/02	P36003/01	
E 12002/00	G18001/02	I20007/01	L 26001/02	N33001/00	P36001/02	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D12002/02 LIVORNO

Dragaggi

Sono in corso operazioni di dragaggio dei fondali della Darsena Pisa del porto di Livorno. Sono vietati pertanto la sosta, il transito e qualsiasi altra attività nella suddetta darsena. Navi e natanti prestino massima attenzione.

Carta 62 INT3369

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

Negativo.

- Avvisi NTM III in vigore:

0257/02 0258/02

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0225/02 BLACK SEA

Sismic survey in progress until 30 JUL 02 R/V "GEOLOG DMITRY NALIVKIN" towing cable 6200 metres in lenght in area bounded by:

- a) 41°35'24" N - 041°16'24" E;
- b) 41°57'00" N - 040°41'18" E;
- c) 42°01'30" N - 040°26'00" E;
- d) 42°20'12" N - 039°00'06" E;
- e) 41°45'00" N - 038°36'00" E;
- f) 41°17'00" N - 038°50'00" E;
- g) 41°00'00" N - 040°07'00" E;
- h) 41°14'00" N - 041°01'00" E.

Five miles berth requested.

0298/02 TUNISIA E. COAST

Buoy nr 8 "Kerkennah" radiobeacon in psn 34°27'12" N - 010°55'36" E off air.

0302/02 GPS SATELLITE SYSTEM

PRN 16 unusable until further notice.

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche

Indicate sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui Vi riferite. Per la compilazione vedi «Premessa A.N. (paragrafo Generalità)».

Carta Nautica n° _____ Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari pag. _____ Radioservizi Parte _____ pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____ Informazione Nautica n° _____

Tagliare lungo la linea

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

Soc. Armatrice: _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____

FIRMA DEL COMPILATORE

li _____

SOLO PER ENTI / UNITA' M.M.

Timbro dell'Ente/Comando

Si accusa ricevuta del Fascicolo Avvisi ai Naviganti n° _____ del _____

La registrazione dell'avvenuto aggiornamento della documentazione nautica verrà apposta sulla terza di copertina dell'"Elenco di Controllo" in vigore.

(Luogo e data)

Il responsabile dell'aggiornamento

16100 GENOVA (GE)

Passo Osservatorio, 4

ISTITUTO IDRGRAFICO DELLA MARINA



LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE
CONTIENE NOTIZIE RIGUARDANTI

URGENTE

Tagliare lungo la linea