



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

4

mercoledì 23 febbraio 2005

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina - Passo Osservatorio, 4 - 16100 Genova - Telef. 01024431 (12 linee) - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento - 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
4	66	4.1	(21.4/2004)
148	17	4.2	(1.15/2005)
	18	4.3	
909 INT3300	68	4.1	(2.3/2005)
910 INT3302	98	4.1	(3.6/2005)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano 1/C , ed. 1991	4.4 ÷ 4.8
Portolano 4 , ed. 1994	4.9 ÷ 4.16
Portolano P1 , ed. 2002	4.17

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2005	4.18
---	------

AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2004	
Elenco Fari I.I.3135 , ed. 2004	4.19

INFORMAZIONI NAUTICHE

E11002/05 PORTOFERRAIO
F04003/05 LA CALETTA DI SINISCOLA
F50001/05 ARCIPELAGO DI LA MADDALENA
G16002/05 NAPOLI
I24001/05 CAPO D'ORLANDO
L51001/05 POZZALLO
N33001/05 TARANTO
P37002/05 MOLFETTA
S40004/05 PUNTA CAVALLUCCIO
S40005/05 PUNTA MALVO

AVVISI NTM III

0050/05 TUNISIA
0056/05 EGYPT
0057/05 TUNISIA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR TIRRENO - ITALIA



4.1 - 23-II-2005

I. Gorgona - Zona regolamentata

Carte 4 - 909 INT3300

Inserire una zona di vietata pesca (INT N-21) congiungente:

- a) 43°22'.70 N - 009°56'.50 E;
- b) 43°21'.80 N - 009°58'.90 E;
- c) 43°18'.90 N - 009°57'.00 E;
- d) 43°19'.80 N - 009°54'.50 E;
- e) punto in a).

Carta 910 INT3302

Inserire una zona di vietata pesca (INT N -21) congiungente:

- a) 43°19'.0 N - 009°57'.2 E;
- b) 43°18'.9 N - 009°57'.0 E;
- c) 43°19'.0 N - 009°56'.7 E.

Carte 4 (2005-66) - 909 INT3300 (68) - 910 INT3302 (98)

(Scheda 101/2005)

MARE IONIO - ITALIA



4.2 - 23-II-2005

Taranto - Boa

Modificare in **Y** e **FIY5s** la colorazione e le caratteristiche luminose della boa in 40°26'.640 N - 017°14'.813 E.

Carta 148 (17)

(Scheda 62/2005)

MARE IONIO - ITALIA



4.3 - 23-II-2005

Taranto - Frangionde

Inserire un frangionde (INT F-4.2) congiungente i punti:

- a) 40°25'.900 N - 017°14'.100 E, frangionde già esistente;
- b) 40°25'.840 N - 017°14'.180 E;

ed i punti:

- c) 40°25'.810 N - 017°14'.200 E;
- d) 40°25'.770 N - 017°14'.230 E, costa.

Carta 148 (18)

(Scheda 66/2005)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.4 - 23-II-2005
San Salvo - Scogliere

Inserire dopo la riga 14:

«**Scogliere** - Di fronte al litorale di San Salvo, ad una distanza compresa tra 100 m e 180 m da riva, sono posizionate delle scogliere emergenti a difesa del litorale, per una lunghezza totale di oltre 1500 m, ed un pennello soffolto lungo 90 m.».

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 75

(Scheda 65/2005)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.5 - 23-II-2005
Ancona - Lavori in corso

Sono in corso lavori di completamento della parte N della diga foranea denominata Diga di Sottoflutto. Nello specchio acqueo rettangolare antistante la diga, per una lunghezza di 600 m a partire dalla testata N ed una ampiezza di 80 m verso SE, sono **vietate** la navigazione ed ogni altra attività alle unità non interessate ai lavori. L'area sarà segnalata da **boe luminose** gialle poste sui vertici dell'area di lavoro.

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 108

(Scheda 75/2005)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.6 - 23-II-2005
Punta Tagliamento - Boa ondometrica

Inserire dopo la riga 18:

«**Boe oceanografiche** - Circa 3 M a SE di Punta Tagliamento, in 45°36'.16 N - 013°09'.04 E, è posizionata una boa oceanografica dotata di fanale a luce gialla e miraglio radarabile.

Circa 6,3 M a SE di Punta Tagliamento, in 45°33'58".2 N - 013°12'32".4 E, è posizionata una boa ondometrica dotata di fanale lampeggiante bianco.».

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 199

(Scheda 1351/2004)

(Sostituisce l'A.N. 20.34/2004).

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.7 - 23-II-2005
Paraggi di Porto Buso - Segnalamenti

Inserire dopo la riga 39:

«Il terminale della condotta è segnalato da una **boa** luminosa gialla con miraglio ad X.»

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 202

(Scheda 1351/2004)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.8 - 23-II-2005

Porto Buso - Segnalamenti

Sostituire le righe 20 ÷ 28 con:

«**Segnalamenti** – Il canale di accesso è segnalato da quattro coppie di **mede** del sistema laterale.

L'accesso al canale è consentito ad unità con pescaggio non superiore a 5 m.

Una **meda luminosa** verde è sistemata in prossimità della radice della diga di Levante. Una seconda **meda luminosa**, costituita da casotto su briccola, è sistemata a 500 m per 338° dalla prima; ha un settore bianco di 5 gradi rivolto verso l'imboccatura, tra la diga di Levante ed il lato dritto del canale di accesso (v. Elenco dei Fari).».

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 203

(Scheda 1351/2004)

(Sostituisce l'A.N. 22.24/2000).

MARE EGEO - TURCHIA



4.9 - 23-II-2005

Bozcaada Limani - Servizi

Sostituire le righe 32 ÷ 34 con:

«all'imboccatura, a circa 5 m a centro bacino. Un pontile principale, con fondali agli accosti di 5,5 m, si protende per ENE dal lato W del porto ed è destinato a unità Ro-Ro o a piccole imbarcazioni. Un altro pontile, orientato per ESE, si protende dalla riva a N del precedente ed è destinato ad unità da diporto. La piccola darsena che sorge nella parte SW del porto è usata da piccole unità.

Piccole unità possono ancorare a S del frangiflutti settentrionale, tanto vicino quanto consentito dai pescaggi.

Servizi in banchina - Presa d'acqua, presa elettrica.

Servizi accessori - Negozi d'ogni genere, alimentari in paese, ufficio postale.

Comunicazioni - Traghetto giornaliero per Odunluk Iskelesi.

Autorità - Dogana.».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 362

(Scheda 49/2005)

MARE EGEO - TURCHIA



4.10 - 23-II-2005

Ayvalik - Porticciolo

Sostituire le righe 17 ÷ 18 con:

«**Ancoraggio esterno** - Si può ancorare di fronte all'abitato su fondali di circa 10 m. Il fondo è buon tenitore. Prima di ancorare contattare l'Autorità Portuale.

Porticciolo turistico Ayvalik Marina Setur - Sorge all'estremità S dell'abitato ed è protetto da un frangiflutti curvilineo orientato mediamente per NE e da un moletto di sottoflutto. L'imboccatura è segnalata da fanali. Il porto offre un ottimo riparo e può ospitare unità fino a 30 m di l.f.t. e pescaggio fino a 4,7 m.

Servizi in banchina - Travel lift da 80 t., scivolo.

Servizi portuali - Distributore carburante, acqua potabile, cantiere navale, VHF - canale 73.

Servizi accessori - Negozi d'ogni genere e alimentari nelle vicinanze del porto, ufficio postale, ospedale.

Autorità - Dogana.

Comunicazioni - Traghetto per Mitilini.».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 375

(Scheda 49/2005)

SEZIONE B

MARE EGEO - TURCHIA



4.11 - 23-II-2005

Büyükdeniz Limani - Porticciolo

Sostituire le righe 25 ÷ 26 con:

«unità. Il lato NE della cala è banchinato. Di fronte alla banchina sono sistemati corpi morti per l'ormeggio di imbarcazioni da diporto. Uno stretto **banco** contorna le rive interne, mentre un **basso**».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 385

(Scheda 49/2005)

MARE EGEO - TURCHIA



4.12 - 23-II-2005

Limín Oinoússon - Porticciolo

Sostituire le righe 17 ÷ 18 con:

«**Limín Oinoússon** è un porticciolo che si apre di fronte all'abitato di Oinoússa. È protetto da un molo banchinato ed è ridossato da ogni vento. La riva N è banchinata ed i fondali, presso la banchina ed il molo, sono di circa 3 m. Offre rifugio a piccole unità ma è necessario essere pratici del luogo per entrare. Alla sinistra dell'imboccatura del porto si nota, su di una roccia, una statua raffigurante una sirena.».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 398

(Scheda 49/2005)

MARE EGEO - TURCHIA



4.13 - 23-II-2005

Çesme - Porto

Sostituire le righe 35 ÷ 40 con:

«Il golfo è esposto ai venti da N.

Pilotaggio - È obbligatorio per navi turche di s.l. superiore a 1000 t e per navi straniere a partire da 150 t di s.l..

Il **porto** di Çesme è suddiviso in due parti: porto esterno e porto interno. Il **porto interno** è nella parte più interna della baia ed è protetto da una diga frangiflutti orientata per NNE e da un molo lungo 90 m con fondali in testata di circa 4 m, al quale attraccano navi mercantili. I fondali all'interno del porto sono scarsi, soprattutto presso la riva SE. Il **porto esterno** comprende una banchina da cui si protende un pontile lungo 140 m, orientato per NW e destinato ai traghetti e alle navi Ro-Ro. I fondali presso il pontile sono di 9,6 m ÷ 11,8 m. Sulla testata è sistemato un fanale.

A S del pontile è stato realizzato un **marina**, con fondali di circa 6 m, a cui possono accedere unità da diporto di l.f.t. fino a 30 m.

Un **porticciolo** ad uso delle unità minori è situato poco a NW del castello.

Servizi in banchina - Presa d'acqua, presa elettrica.

Servizi portuali - Distributore carburante.

Servizi accessori - Negozi d'ogni genere, alimentari, ufficio postale.

Comunicazioni - Traghetti per Kíos, Ancona e Brindisi.

Autorità - Dogana.».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 400

(Scheda 49/2005)

SEZIONE B

MARE EGEO - TURCHIA



4.14 - 23-II-2005

Kirkdilim Limani - Venti

1) **Sostituire le righe 36 ÷ 37 con:**

«esposta ai venti da SW. A SE dell'imboccatura si apre una insenatura in cui atterrano dei **cavi**.».

2) **Inserire dopo la riga 44:**

«Il fondo è buon tenitore, ma con vento molto forte da N l'ancoraggio può risultare difficoltoso per piccole imbarcazioni.».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 402

(Scheda 49/2005)

MARE EGEO - TURCHIA



4.15 - 23-II-2005

Kuşadasi - Porto

1) **Cancellare le righe 21 ÷ 24.**

2) **Sostituire le righe 31 ÷ 39 con:**

«**Kusadasi** (Carta ingl. n. 1057) - Il centro abitato sorge nella parte più interna del golfo omonimo e, dalla riva, si estende alle pendici del colle retrostante.

Aree di ancoraggio - Due aree di ancoraggio si trovano a N di Güvercin Adasi: una è circa 1,6 M a N, l'altra è circa 3 M a N ed è per navi che trasportano esplosivi.

Pilotaggio - È obbligatorio per navi straniere superiori a 150 t s.l. che ormeggiano in porto. Non è obbligatorio per le navi che ormeggiano al terminal petrolifero.

Porto - L'ambito portuale di Kusadasi comprende due pontili con alto fondale, una darsena pescherecci, un porto turistico ed un terminal petrolifero sito a SE di Aslan Burnu (v. oltre).

I due **pontili** sorgono circa 0,2 M ad E di Güvercin Adasi. Sono paralleli, orientati circa per NW e collegati tra loro da una banchina lunga 150 m. I fondali agli accosti sono di 7 ÷ 11 m. Sono utilizzati da navi da crociera e talvolta da navi mercantili. Sulle testate sono collocati dei **fanali**.

La **darsena pescherecci** è situata ad E dei due pontili ed è protetta dalla banchina che li collega. È riservata ad unità da pesca locali.

Il **porto turistico** sorge immediatamente a S della scogliera di Akburun, nella parte settentrionale di Kusadasi. È protetto da un molo di sopraflutto orientato per S e da una breve scogliera orientata per ENE. L'imboccatura è segnalata da fanali. L'interno è banchinato e vi sono vari pontili. Può accogliere unità con pescaggio fino a 7 m.

Servizi in banchina - 600 posti barca, presa d'acqua, presa elettrica, travel lift da 150 t.

Servizi portuali - Distributore carburante, officina riparazioni.

Servizi accessori - Accessori per la nautica, Negozi d'ogni genere, alimentari, ufficio postale.

Autorità - Dogana.».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 405

(Scheda 49/2005)

SEZIONE B

MARE EGEO - TURCHIA



4.16 - 23-II-2005

Aslan Burnu - Terminal petrolifero

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 2.**

2) **Sostituire le righe 23 ÷ 24 con:**

«**Terminal petrolifero** - Fa parte dell'ambito portuale di Kusadasi e sorge circa 0,5 M ad E di Aslan Burnu. È costituito da due **boe da ormeggio** luminose collocate presso il terminale di una **condotta** lunga circa 0,25 M. È disponibile un rimorchiatore da 850 HP.».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 406

(Scheda 49/2005)

MAR LIGURE - ITALIA



4.17 - 23-II-2005

Sanremo - Zona di ripopolamento ittico

Inserire dopo la riga 22:

«**Zona di ripopolamento ittico** - Circa 1,7 M a SW dell'imboccatura del porto di Sanremo esiste una barriera artificiale di ripopolamento ittico. In tale zona, segnata sulla carta, sono **vietati** l'ancoraggio e la sosta, ad eccezione delle unità autorizzate, la pesca, qualsiasi attività che possa danneggiare l'ambiente marino o causare lo spostamento di eventuali segnali.».

Portolano P1, ed. 2002, pag. 33

(Scheda 64/2005)

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

4.18 - 23-II-2005

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2005

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>sconosciuta</i>	31 24.1 N	030 12.0 E
<i>sconosciuta</i>	31 24.5 N	030 14.2 E
<i>sconosciuta</i>	31 27.3 N	030 05.7 E
Port Fouad (SE-1)	31 29.7 N	032 34.7 E
Port Fouad (M-SE2)	31 30.9 N	032 31.6 E
P.Fouad	31 33.7 N	032 29.3 E
Darfeel (1)	31 34.0 N	032 26.0 E
Darfeel	31 34.3 N	032 26.1 E
<i>sconosciuta</i>	31 34.5 N	030 07.3 E
Merseak Andeur	31 34.7 N	032 32.2 E
<i>sconosciuta</i>	31 34.8 N	030 07.8 E
Nidoco 9	31 35.0 N	031 16.1 E
Sedco Forex Express	31 35.9 N	029 29.3 E
Karous (1)	31 37.8 N	032 14.1 E
Baltim S-1	31 39.5 N	031 14.3 E
Wakar	31 42.3 N	032 24.5 E
Mari - B	31 44.1 N	034 17.6 E
Merseak Gardein	31 46.0 N	030 34.5 E
Baltim East	31 46.9 N	031 14.7 E
Jim Cunningham	31 48.5 N	029 35.2 E
Key Manhattan	31 50.1 N	032 09.3 E
Maerks Gardin	31 51.0 N	030 35.2 E
Temsah	31 51.7 N	032 06.4 E
Key Singapore	31 52.1 N	032 06.4 E
West Aken	31 54.9 N	031 54.1 E
Happy	31 55.1 N	031 51.3 E
Adrytic 4	31 55.5 N	032 31.3 E
Actinia	31 56.4 N	031 56.6 E
El Bibene	33 26.5 N	011 18.1 E
Santa Fe 136	33 41.4 N	011 38.7 E
Sabrata	33 45.1 N	012 41.0 E
Didon	33 47.2 N	011 53.6 E
BD1	33 51.7 N	012 03.5 E
Amilcar	34 05.0 N	011 34.0 E
Ashtart 6	34 17.0 N	011 25.3 E
Miskar	34 22.0 N	011 52.0 E
7 November	34 23.0 N	012 15.0 E
Cercina III	34 41.4 N	011 05.8 E
Cercina VII	34 41.8 N	011 05.2 E
Cercina II	34 43.6 N	011 06.6 E
Cercina VI	34 44.2 N	011 05.4 E
Cercina I	34 44.7 N	011 05.7 E
Zagreb-1	35 47.5 N	014 30.5 E
Atwood Eagle	37 00.4 N	013 37.4 E
<i>sconosciuta</i>	40 50.0 N	018 17.0 E
Bonaccia	43 36.0 N	014 21.2 E
Steward	44 12.8 N	012 46.6 E
Labin	44 20.5 N	012 44.7 E
Ika-A	44 21.5 N	013 29.3 E
Ida-B	44 26.8 N	013 28.8 E
Noble Carl Norberg	44 27.7 N	013 30.3 E
Jupiter	44 29.0 N	029 39.0 E
<i>sconosciuta</i>	44 30.0 N	013 00.0 E
Saturn	44 33.6 N	029 25.1 E
Prometeu	44 34.9 N	031 23.8 E
F.Gloria	44 36.0 N	029 21.5 E
Sivash	44 51.0 N	036 25.6 E
Taurida	45 15.5 N	031 40.5 E
Numero 11	45 40.4 N	031 41.3 E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle Stazioni Costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2005

(Scheda 41/2005)

(Sostituisce l'A.N. 3.13/2005).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

4.19 - 23-II-2005

0046.15	<i>Boa</i>	36 13.0 <i>Q(5) Y 15s</i> 4 59.7	<i>Tr gialla</i>	Segnala una catena correntometrica sommersa	4.19 2005
CARTAGENA							
0142.63	- Darsena de Yates -- Contradique, estr	37 35.8 <i>F(2+1) G 12s</i> 0 58.6	3	1	Col verde fsc rossa	0.3 - 0.7 - 0.3 - 2.7 - 0.3 - 7.7	4.19 2005
OLBIA							
1170 E1014	- ISOLA BOCCA	40 55.2 LFI W 5s 9 34.0	24	15	T/Ed(2p) bianco 22	2 - 3 VIS 180 - 264 (84) IRA 11M Nauto: Mo(B) 30s 3M - (T): Temporaneamente spento Racon: Mo(O) 30s 6M	4.19 2005

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2004

SEZIONE B

KORINTHIAKÓS KÓLPOS (G. DI CORINTO)

- STÉNON RÍON (Stretto di Lepanto)

-- Ponte tra Ríon e Antirríon

--- Campata centrale

5812.5 E3938.5	---- Lato W	38 19.3 21 46.4	Iso W 4s	58	8	...	Iso R 4s a N lato W ed E Iso G 4s a S lato W ed E	4.19 2005
5812.7 E3938.518	---- Lato E	...	Iso W 4s	58	8	...		4.19 2005
	--- Campata S							
5812.9 E3938.512	---- Lato W	38 19.0 21 46.6	Q W	42	6	...	Q R a N lato W ed E Q G a S lato W ed E	4.19 2005
5813 E3938.53	---- Lato E	...	Q W	42	6	...		4.19 2005
	--- Campata N							
5813.2 E3938.506	---- Lato W	38 19.6 21 46.3	Q W	42	6	...	Q R a N lato W ed E Q G a S lato W ed E	4.19 2005
5813.3 E3938.524	---- Lato E	...	Q W	42	6	...		4.19 2005
5813.4 E3938.536	--- Pilone M 1	38 18.9 21 46.7	FI Y 2s	9	4	...	FI Y 2s a ciascun lato del pilone FI R alla sommità del pilone	4.19 2005
5813.5 E3938.538	--- Pilone M 2	38 19.2 21 46.5	FI Y 2s	9	4	...	FI Y 2s a ciascun lato del pilone FI R alla sommità del pilone	4.19 2005
5813.6 E3938.554	--- Pilone M 3	38 19.4 21 46.4	FI Y 2s	9	4	...	FI Y 2s a ciascun lato del pilone FI R alla sommità del pilone	4.19 2005
5813.7 E3938.542	--- Pilone M 4	38 19.7 21 46.2	FI Y 2s	9	4	...	FI Y 2s a ciascun lato del pilone FI R alla sommità del pilone	4.19 2005

PÉRAMA

- PROVLIS II

6045 E4172.65	-- Molo, estr						soppresso	4.19 2005
-------------------------	---------------	--	--	--	--	--	------------------	--------------

NÍSOS SALAMÍS

- ÓRMOS SALAMINAS - SALAMIS (Kolouri)

6070 E4166	-- Pontile						soppresso	4.19 2005
----------------------	------------	--	--	--	--	--	------------------	--------------

KEKOVA ADASI

6852.2 E5848.5	- Estr E	36 11.6 29 55.1	FI W 5s	35	14	Pil.ne 6	0.5 - 4.5	4.19 2005
--------------------------	----------	--------------------	---------	----	----	-------------	------------------	--------------

7695 E6392	RAS ET TAIEB (Ras at Tib) (Capo Bon)	37 04.7 11 02.6	FI(3) W 20s	126	30	T bianca som rossa 20	0.2 - 3.8 - 0.2 - 3.8 - 0.2 - 11.8 VIS 068 - 310 (242) Occul 100 - 108 (8) da Jazirat Zembra RC 0.6M a S di Sidi Bel Abiod	4.19 2005
----------------------	--	--------------------	--------------------	-----	----	--------------------------	---	--------------

8240 E4894	Hayirsiz Ada	40 38.7 27 29.4	FI W 3s	112	12	Pil.ne bianco 8	0.3 - 2.7 Racon Sirena: (3) 32s	4.19 2005
----------------------	--------------	--------------------	---------	-----	----	--------------------	--	--------------

IZMIT KÖRFEZİ

8297 E4924	- Dil Burnu	40 44.5 29 30.9	FI W 3s	12	10	Tripode bianco e casa 9	0.3 - 2.7 Racon	4.19 2005
----------------------	-------------	--------------------	---------	----	----	----------------------------	----------------------------------	--------------

8702 E5341	Mys Kiik-Atlama	44 57.0 35 23.1	FI R 5s	160	4	□ grigio/Colgrigia 6	1 - 4	4.19 2005
----------------------	-----------------	--------------------	---------	-----	---	-------------------------	--------------	--------------

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

E13002/04	F04002/03	G15005/04	L51005/03	N32004/04	N33006/04	S40006/03
S40010/04	T45002/02	T45001/03				

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02005/04	D07001/04	F04001/05	G19005/04	L26007/04	N33003/04	S40009/04
B03002/03	D07003/04	F04002/05	G19006/04	L26001/05	N34001/04	S40011/04
B03002/04	D07004/04	F50004/04	G19007/04	L27002/04	N34002/04	S40001/05
B03003/04	D07010/04	F50006/04	G19001/05	L27003/04	N34003/04	S40002/05
D05001/04	D07001/05	F50007/04	H02002/04	L28002/04	N34004/04	S40003/05
D05002/04	D08004/03	F50008/04	I20001/05	L28003/04	P35002/04	S41002/04
D05003/04	D08006/04	G14005/03	I21002/04	L28005/04	P35005/04	S41001/05
D06007/04	D10002/04	G14003/04	I22002/04	L28007/04	P35001/05	S42003/04
D06008/04	D12002/04	G15002/04	I24002/04	L48001/03	P35002/05	S42001/05
D06009/04	D12001/05	G15008/04	I24003/04	L51001/04	P37004/01	S42002/05
D06010/04	D12002/05	G15001/05	I24005/04	M23001/04	P37001/02	S43001/04
D06011/04	D12003/05	G16002/03	I24006/04	M29001/04	P37004/03	S43001/05
D06012/04	E11001/05	G16002/04	I24007/04	M30001/04	P37001/05	T45002/04
D06013/04	E12004/02	G16003/04	I24010/04	M31001/04	P38002/03	T46001/04
D06001/05	E12003/03	G16001/05	I24011/04	MMM001/04	P38003/04	T46001/05
D06002/05	E12003/04	G17001/04	I25004/04	MMM003/04	S38001/04	
D06003/05	E12001/05	G17001/05	I25001/05	MMM001/05	S40001/04	
D07003/03	E13001/04	G18001/05	III003/04	N32001/04	S40006/04	
D07007/03	E13001/05	G18002/05	L26001/04	N32001/05	S40007/04	
D07009/03	F04001/04	G18003/05	L26003/04	N33007/02	S40008/04	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

E11002/05 PORTOFERRAIO

Informazioni portuali

Sono in corso lavori di ristrutturazione e prolungamento del pontile Massimo del porto di Portoferraio. Lo specchio acqueo interessato dai lavori è interdetto alla navigazione ed alla sosta di tutti i natanti non impegnati nelle suddette operazioni. Data prevista fine lavori dicembre 2005.

(Capitaneria di porto di Portoferraio - Ordinanza n° 03 del 12.01.2005)

F04003/05 LA CALETTA DI SINISCOLA

Informazioni portuali

Sono in corso lavori di dragaggio nello specchio acqueo antistante la testata del molo di sopraflutto del porto di La Caletta di Siniscola. Il traffico costiero delle unità da pesca e da diporto deve pertanto mantenersi al di fuori dell'area dei lavori per tutto il periodo interessato dai dragaggi. Sono vietati inoltre la sosta ed il transito nello specchio acqueo interessato dai lavori a tutte le unità.

(Capitaneria di Porto di Olbia - Ordinanza n° 04 in data 07.02.2005).

Carta 43

F50001/05 ARCIPELAGO DI LA MADDALENA

Ostacolo

Nello specchio acqueo compreso tra l'isola dei Cappuccini e Cala del Faro è presente un tubo affiorante segnalato con una boa galleggiante di colore bianco.

Carta 324

G16002/05 NAPOLI

Segnalamenti marittimi

Il naufono (E.F. 2430.5) posto all'imboccatura principale del Porto di Napoli, non è funzionante.

Carte 84 INT3386 - 130 INT3385

SEZIONE C

I24001/05 CAPO D'ORLANDO

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo antistante il Lungomare "L.Rizzo" del Comune di Brolo, compreso tra la foce del torrente Brolo e la foce del torrente S. Angelo, sono in corso lavori di movimentazione, salpamento massi, realizzazione di nuovi pennelli, secche sommerse ed isole semi affioranti. L'area interessata dalle suddette operazioni è delimitata dai seguenti punti:

- a) 38°09'36" N - 014°49'26" E;
- b) 38°09'40" N - 014°49'27" E;
- c) 38°09'45" N - 014°50'15" E;
- d) 38°09'50" N - 014°50'15" E.

Per tutta la durata dei lavori, nella suddetta zona, sono interdetti la navigazione, la sosta, il transito, la pesca e qualsiasi altra attività balneare.

(Compamare Milazzo - Ordinanza n° 04 del 31.01.2005)

Carta 14

L51001/05 POZZALLO

Segnalamenti marittimi

I fanali d'ingresso rosso e verde del porto Piccolo di Pozzallo sono spenti.

Carta 20

N33001/05 TARANTO

Relitto

Nella rada del Mar Grande, in posizione 40°28'06" N - 017°13'09" E, è presente il relitto di un'imbarcazione da diporto lunga circa 15 metri il cui albero maestro fuoriesce per circa 1,5 metri dal livello dell'acqua.

Carte 27 - 147 - 148

P37002/05 MOLFETTA

Ripopolamento/mitili/pesca

Sono in corso lavori per la realizzazione di barriere artificiali per la creazione di una zona marina protetta Molfetta-Giovinazzo (Oasi di ripopolamento di Torre Gavetone). La zona di mare interessata dai lavori è delimitata dai seguenti punti:

- a) 41°13'00" N - 016°37'12" E;
- b) 41°12'06" N - 016°39'42" E;
- c) 41°11'42" N - 016°39'30" E;
- d) 41°12'12" N - 016°36'30" E.

I vertici a) e b) ed il centro dell'area (41°12'15".00 N - 016°38'07".20 E) sono segnalati da 3 boe di colore giallo a luce lampeggiante gialla con miraglio radarabile ad "X" aventi le seguenti caratteristiche: luce 0.5 s, eclisse 2.5 s, periodo 3 s, portata nominale 3 M.

I vertici c) e d) sono invece segnalati da 2 boe di colore giallo con miraglio radarabile ad "X".

I punti di fonda "F1", "F4", "F5" ed "F10", non devono essere utilizzati dalle unità mercantili che intendono ormeggiare nella rada di Molfetta.

Nello specchio acqueo sopraccitato sono vietati il transito, la sosta, la pesca e qualunque altra attività di superficie e subacquea. I lavori termineranno presumibilmente il 15 aprile 2005.

(Capitaneria di porto di Molfetta - Ordinanze nn° 01 del 10.01.2005 e 06 del 07.02.2005).

Carta 31

S40004/05 PUNTA CAVALLUCCIO

Ordigni

La zona di mare entro il raggio di 100 metri dal punto di coordinate 42°15'00" N - 014°30'48" E è interdetta all'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività marittima a causa della presenza di un presunto ordigno bellico.

Carta 33

S40005/05 PUNTA MALVO

Segnalamenti marittimi

La boa radarabile posizionata in coordinate 42°18'00" N - 014°30'14" E, segnalante l'impianto di pesca Off-shore a largo di Punta Malvo non è in sito.

Carta 33

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0688/04 0694/04 0709/04 0033/05 0048/05

- Avvisi NTM III in vigore:

0715/04 0005/05 0008/05 0012/05 0028/05 0036/05 0046/05
0721/04 0006/05 0010/05 0015/05 0029/05 0041/05
0004/05 0007/05 0011/05 0017/05 0030/05 0042/05

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0050/05 TUNISIA

Kerkennah island buoy number 7 in position 37°32'30" N - 011°08'42" E, unlit.

Carta 948

0056/05 EGYPT

Seismic survey operations S/V "RAMFORM VIKING" towing 10 cables each 6000 metres length in area bounded by:

- a) 31°45'00" N - 029°42'00" E;
- b) 31°45'00" N - 030°00'00" E;
- c) 31°30'00" N - 030°00'00" E;
- d) 31°30'00" N - 029°57'00" E;
- e) 31°32'00" N - 029°57'00" E;
- f) 31°32'00" N - 029°52'00" E;
- g) 31°31'00" N - 029°52'00" E;
- h) 31°31'00" N - 029°51'00" E;
- i) 31°31'00" N - 029°48'00" E;
- j) 31°29'00" N - 029°48'00" E;
- k) 31°29'00" N - 029°42'00" E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

0057/05 TUNISIA

Cani island lighthouse in psn 37°21'12" N - 010°07'24" E operating whit a fixed light.

Carta 948