



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

9

mercoledì 04 maggio 2005

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente cartografico con Sistema di Qualità Certificato da BVQI – ITALIA

(n° 111483 del 19/6/2002 secondo normativa ISO 9001 : 2000)

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it/idro](http://www.marina.difesa.it/idro).

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

## SEZIONE A

---

### A1 - INDICE DEGLI AVVISI

---

#### AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
3	65	9.1	(6.2/2005)
116	18	9.2	(8.1/2005)
211	8	9.4	(24.13/2003)
326 INT3350	12	9.3	(6.3/2005)
439 INT308	37	9.6	(7.8/2005)
6109	21	9.5	(22.15/2004)

#### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>1/B</b> , ed. 1975 .....	9.7 ÷ 9.12
Portolano <b>1/C</b> , ed. 1991 .....	9.13 ÷ 9.20
Portolano <b>4</b> , ed. 1994 .....	9.21 ÷ 9.27
Portolano <b>P1</b> , ed. 2002 .....	9.28
Portolano <b>P3</b> , ed. 2002 .....	9.29

#### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

#### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2005 .....	9.30 - 9.31
---	-------------

#### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2005 .....	9.32
---	------

#### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2004 .....	9.33
--	------

#### INFORMAZIONI NAUTICHE

D12004/05 LIVORNO  
M29004/05 SIRACUSA  
N33002/05 TARANTO  
S40007/05 PESCARA

#### AVVISI NTM III

0188/05 ISRAEL  
0189/05 MALTA CHANNEL  
0191/05 ISRAEL  
0193/05 TUNISIA  
0201/05 ALGERIA  
0207/05 EGYPT

## SEZIONE A

---

### A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

---

Nell'ambito delle iniziative collegate al Sistema di gestione della Qualità a norma ISO 9901 : 2000, in atto presso questo Istituto, è stato predisposto un questionario da compilare e restituire tramite telefax (nr. 0102443364) o, in alternativa, via posta ordinaria all'indirizzo:

**Istituto Idrografico della Marina 16100 Genova.**

Sarebbe preferibile che la compilazione fosse effettuata dai soggetti che hanno effettivamente avuto occasione di utilizzare la documentazione nautica.

Si confida in una cortese e sollecita collaborazione, ritenuta di fondamentale importanza al fine di migliorare il servizio offerto.

---

### A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



9.1 - 4-V-2005

##### Mar Ligure - Cavi Sottomarini

1) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 44°17'.20 N - 009°05'.00 E, limite Ovest carta;
- b) 44°12'.90 N - 009°11'.80 E;
- c) 44°10'.65 N - 009°19'.40 E;
- d) 44°08'.00 N - 009°20'.20 E;
- e) 44°05'.85 N - 009°24'.30 E;
- f) 43°48'.05 N - 009°47'.55 E;
- g) 43°45'.25 N - 009°51'.90 E;
- h) 43°44'.00 N - 009°55'.80 E, limite Sud carta.

2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 44°08'.20 N - 009°05'.00 E, limite Ovest carta;
- b) 43°44'.00 N - 009°13'.15 E, limite Sud carta.

**N.B. Su alcune copie le correzioni risultano già essere apportate.**

Carta 3 (65)

(Scheda 391/2005)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



9.2 - 4-V-2005

##### Capraia - Cavo Sottomarino

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo congiungente i punti:

- a) 43°03'.00 N - 009°50'.50 E, costa;
- b) 43°01'.07 N - 009°53'.45 E, limite Est carta.

**N.B.: Su alcune copie la correzione risulta già essere apportata.**

Carta 116 (18)

(Scheda 390/2005)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



9.3 - 4-V-2005

##### Isola di Capraia - Zona regolamentata

Cancellare il limite di zona regolamentata congiungente i punti:

- a) 41°11'.28 N - 009°26'.75 E;
- b) 41°11'.15 N - 009°27'.15 E.

Carta 326 INT3350 (12)

(Scheda 287/2003)

---

#### MARE ADRIATICO - ITALIA



9.4 - 4-V-2005

##### Pescara - Fanale

Modificare in **FI.R.6s10m5M** la caratteristica luminosa del fanale circa in 42°28'.489 N - 014°13'.636 E.

Carta 211 (2005-8)

(Scheda 397/2005)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - CROAZIA



9.5 - 4-V-2005

#### Canale di Sibenik - Cavi sottomarini

- 1) Cancellare il cavo sottomarino congiungente i punti:
  - a) 43°44'.77 N - 015°47'.92 E;
  - b) 43°44'.24 N - 015°47'.42 E.
- 2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:
  - a) 43°44'.81 N - 015°47'.87 E;
  - b) 43°44'.52 N - 015°47'.37 E.
- 3) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:
  - a) 43°44'.78 N - 015°47'.89 E;
  - b) 43°44'.23 N - 015°47'.50 E.
- 4) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:
  - a) 43°42'.08 N - 015°49'.18 E;
  - b) 43°41'.09 N - 015°47'.38 E.

**N.B. Su alcune copie le correzioni risultano già essere apportate.**

**Carta 6109 (2005-21)**

(Scheda 389/2005)

---

### MEDITERRANEO ORIENTALE - EGITTO

9.6 - 4-V-2005

#### Alessandria - Piattaforma

Inserire una piattaforma (INT L - 10) in 31°50'.4 N - 030°30'.0 E.

(Taunton Avv. n° 1636/05)

**Carta 439 INT308 (37)**

(Scheda 363/2005)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



9.7 - 4-V-2005

#### Porto Badino - Porto-canale

1) **Sostituire le righe 3 ÷ 31 con:**

«**Fiume Sisto** - La foce si trova circa 1,7 M a ENE di **Torre Olevola**. L'imboccatura è larga circa 15 m ed è protetta da due pennelli a scogliera lunghi circa 30 m ed orientati per SSE. Il Fiume Sisto è un rifugio per piccole imbarcazioni; le sue sponde sono banchinate a tratti e dotate di pontili.

**Istruzioni per l'entrata** - L'entrata/uscita è consentita con condimeteo favorevoli, alla velocità minima consentita e scandagliando.

**Divieti** - Per la mancanza di segnalamenti luminosi sono vietate l'entrata e l'uscita durante le ore notturne.

Nel Fiume Sisto è vietato navigare con imbarcazioni di l.f.t. superiore a 12 m, ormeggiare in andana o "a pacchetto" con unità di l.f.t. superiore a 8 m, che devono ormeggiare esclusivamente di fianco.

**Pericoli** - I fondali all'interno del fiume ed alla foce sono soggetti a continue variazioni, specialmente con forti venti da SW, e ad interrimento.

Dopo forti temporali la navigazione può risultare pericolosa per la presenza di materiali di notevoli dimensioni trasportati dalla piena del fiume.

**Porto Badino** - È un piccolo centro abitato che sorge circa 5 M a ENE di Torre Vittoria, in prossimità della foce del Fiume Portatore.

**Punti cospicui** - La località è facilmente riconoscibile da mare per:

- il **campanile**, alto, sottile e di colore chiaro, di un villaggio turistico situato 0,5 M a W della foce;

- **Torre Badino**, che sorge vicinissima al mare, a circa 220 m dalla foce del Fiume Portatore, è di forma quadrangolare ed è sormontata da una torretta; alle sue spalle si eleva il piccolo campanile grigio e quadrangolare di una chiesa;

- il **grattacielo** bianco di un hotel, di forma esagonale, che si eleva alle spalle della spiaggia, ad E della foce.

**Istruzioni per l'entrata** - L'entrata/uscita è consentita con condimeteo favorevoli, alla velocità minima consentita e scandagliando.

**Divieti** - Per la mancanza di segnalamenti luminosi sono vietate l'entrata e l'uscita durante le ore notturne.

**Porto - canale** - Sorge all'interno del Fiume Portatore ed ospita unità da diporto. L'imboccatura è larga 30 m ed è protetta da due pennelli a scogliera perpendicolari alla costa, quello di levante lungo 50 m e quello di ponente lungo 20 m. Il porto-canale è accessibile ad unità aventi pescaggio massimo di 1,5 m. All'interno entrambe le sponde sono banchinate per circa 300 m e dotate di bitte da ormeggio; a 330 m dall'imboccatura, poco più a monte di Torre Badino, il canale è attraversato da un ponte in ferro che permette il passaggio di unità alte fino a 4 m. A monte del ponte, parallelamente alle sponde, sono posizionati dei **pontili** galleggianti per l'ormeggio di unità da diporto.

**Pericoli** - I fondali all'imboccatura sono soggetti a continue variazioni, specialmente con forti venti da SW, e ad interrimento, per cui spes-»

2) **Sostituire la riga 36 con:**

«ria a seconda del regime delle piogge e non va sottovalutata in fase di manovra.

Dopo forti temporali la navigazione può risultare pericolosa per la presenza di materiali di notevoli dimensioni trasportati dalla piena del fiume.

**Servizi in banchina** - Presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, scivoli, gru fissa da 5 t, gru mobili.

**Servizi portuali** - Cantiere navale, rimessaggio barche.»

**Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 79**

(Scheda 46/2005)

(Sostituisce l'A.N. 10.32/1999).

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



9.8 - 4-V-2005

#### Paraggi di Terracina - Approdi

1) **Inserire dopo la riga 19:**

«**Foce Canale Canneto** - La foce del Canale Canneto si trova circa 1,3 M a NE del porto di Terracina. Il canale ha bassi fondali e può essere frequentato solo da piccole barche da diporto aventi scarso pescaggio, con condizioni di mare calmo. L'imboccatura ha un'ampiezza di 10 ÷ 15 m ed è protetta da due pennelli a scogliera, lunghi circa 15 m ed orientati per SW. La sponda occidentale del canale è banchinata per i primi 300 m. A 350 m dall'imboccatura il canale è attraversato da un ponte in ferro e da uno in muratura.

**Istruzioni per l'entrata** - L'entrata/uscita è consentita con condimeteo favorevoli, alla velocità minima consentita e scandagliando.

**Divieti** - Per la mancanza di segnalamenti luminosi sono vietate l'entrata e l'uscita durante le ore notturne.».

2) **Inserire dopo la riga 21:**

«**Foce Santa Anastasia** - Si trova circa 3,7 M a NE dell'imboccatura del porto di Terracina. Il canale ha bassi fondali e può essere frequentato solo da piccole barche da diporto aventi scarso pescaggio, con condizioni di mare calmo. L'imboccatura ha un'ampiezza di 15 m ed è protetta da due pennelli a scogliera orientati per SE.

**Istruzioni per l'entrata** - L'entrata/uscita è consentita con condimeteo favorevoli, alla velocità minima consentita e scandagliando.

**Divieti** - Per la mancanza di segnalamenti luminosi sono vietate l'entrata e l'uscita durante le ore notturne.».

**Foce Lago Lungo** - È circa 3 M ad ESE della foce del Canale Santa Anastasia. Può essere considerato un punto d'attracco per brevi soste tecniche, unicamente per piccoli natanti con scarso pescaggio ed in condizioni di mare calmo, a causa del basso fondale. Il canale costituisce lo sbocco in mare del lago costiero denominato Lago Lungo, che però non può essere raggiunto per la presenza di una chiusa a 150 m dalla foce. L'imboccatura è larga 10 ÷ 15 m ed è protetta da due pennelli a scogliera lunghi circa 20 m e privi di segnalamenti luminosi.».

**Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 81**

(Scheda 233/2005)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



9.9 - 4-V-2005

#### Gaiola - Segnalamenti

**Inserire dopo la riga 18:**

«La **Zona A** del Parco sommerso di Gaiola è segnalata a terra da due **pali** di segnale speciale dotati di fanale giallo ed a mare da due **boe luminose** gialle di segnale speciale.».

**Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 130**

(Scheda 131/2005)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



9.10 - 4-V-2005

#### Marina Grande - Condotta sottomarina

**Inserire dopo la riga 20:**

«**Condotta sottomarina** - All'interno del porto di Marina Grande esiste una condotta sottomarina di scarico, segnata su carta, che partendo dalla banchina a W del Molo di Sottoflutto si protende in direzione NE.».

**Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 156**

(Scheda 207/2004)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



9.11 - 4-V-2005

#### Bagnara Calabria - Impianto di maricoltura

Inserire dopo la riga 26 :

«**Impianto di maricoltura** - È posizionato circa 1,5 M a WSW di Bagnara Calabria ed è segnalato da una **boa** luminosa gialla con miraglio ad X collocata al centro e da quattro boe diurne gialle con miraglio ad X poste sui vertici. A distanza inferiore a 200 m dall'impianto sono **vietate** la navigazione, la sosta e la pesca, anche subacquea.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 198

(Scheda 85/2005)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



9.12 - 4-V-2005

#### Fiumara di Santo Stefano - Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante l'abitato del Villaggio di Santa Margherita, compreso tra la Fiumara di Santo Stefano e la Fiumara di Pézzolo (a N della Scuola Agraria), sono in corso lavori per la difesa del litorale. Nell'area interessata dai lavori sono **vietati** la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la balneazione, le immersioni subacquee e la pesca. Le unità in transito nelle vicinanze devono procedere a velocità ridotta.

I lavori termineranno presumibilmente alla fine di Ottobre del 2006.

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 217

(Scheda 346/2005)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



9.13 - 4-V-2005

#### Torre Canne - Fotografia

Inserire dopo la riga 15:



Ved. 14a - Torre Canne - Porticciolo (2004)

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 25

(Scheda 827/2004)

## SEZIONE B

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



9.14 - 4-V-2005

#### Paraggi di Porto San Giorgio - Piattaforme di perforazione

1) **Sostituire le righe 8 ÷ 18 con:**

«**Piattaforme fisse** - Al largo della costa tra Porto S. Giorgio e Porto S. Elpidio, sono posizionate le seguenti piattaforme per idrocarburi, regolarmente segnalate (v. Elenco dei Fari):

- 43°12'07" N - 013°54'57" E: (**SAN GIORGIO MARE C S.G.M.C**);
- 43°11'50" N - 013°55'26" E: (**SAN GIORGIO MARE 3 S.G.M.3**);
- 43°12'20" N - 013°55'13" E: (**SAN GIORGIO MARE 6 S.G.M.6**);
- 43°15'12" N - 013°48'42" E: (**VONGOLA MARE 1 V.M.1**);
- 43°16'00" N - 013°51'02" E: (**MORMORA MARE 4 M.M.4**).».

2) **Sostituire la riga 25 con:**

«Le zone di mare comprese entro un raggio di 500 m da ciascuna piattaforma e le fasce comprese entro 500 m su entrambi i lati delle condotte, sono **vietate** ad ancoraggio, transito, ormeggio e pesca comunque esercitata, tranne che per i mezzi che operano alle installazioni stesse.».

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 95**

(Scheda 295/2005)

(Sostituisce l'A.N. 14.30/2000).

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



9.15 - 4-V-2005

#### Paraggi di Civitanova Marche - Relitto

**Inserire dopo la riga 26:**

«Un relitto giace circa 14,5 M ad E del porto di Civitanova Marche, in 43°19' N - 014°04' E, su fondale di circa 65 m».

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 95**

(Scheda 264/2005)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



9.16 - 4-V-2005

#### Civitanova Marche - Pescaggi; Istruzioni per l'entrata

**Sostituire le righe 1 ÷ 40 con:**

«**Segni precursori del tempo** - Nubi presso la sommità del Monte Conero, a NNW della città, preannunciano peggioramento del tempo.

**Porto** - È protetto da tre moli: il Molo Nord, a due bracci orientati rispettivamente per NNE e per ENE, lungo complessivamente 460 m e banchinato sul lato interno; il Molo Sud, perpendicolare alla spiaggia, lungo circa 260 m e banchinato internamente; il Molo Est che prolunga il Molo Sud per oltre 550 m con due bracci orientati rispettivamente per NNW e NNE, banchinato internamente per 240 m partendo dal Molo Sud.

A circa 230 m dalla radice del Molo Est e perpendicolare ad esso si protende il Molo Martello, lungo 94 m.

Numerosi pontili fissi si protendono dalla riva e due pontili galleggianti, gestiti da club nautici, dal Molo Nord, rispettivamente a circa 100 m e 150 m dalla testata del Molo Nord. Due catenarie con corpi morti si trovano presso la testata del Molo Nord e presso il Molo Sud. L'imboccatura è rivolta a NE.

**Avvertenze** - La navigazione attraverso l'imboccatura del porto è consigliata a unità con pescaggio non superiore a 3 m. Il porto è ridossato dai venti del III e IV quadrante. Durante l'inverno è vento di traversia il Grecale, in estate lo Scirocco. Il fondo di sabbia è buon tenitore.

## SEZIONE B

**Norme per l'atterraggio** - Le unità in entrata/uscita devono transitare una per volta. Le unità in entrata devono mantenersi a dritta della linea mediana del passo d'accesso lasciando la zona di bassi fondali alla propria sinistra, mentre quelle in uscita devono transitare a sinistra della linea mediana e lasciare la zona di bassi fondali alla propria destra.

**Pericoli** - Il porto è soggetto ad **interrimento**. In corrispondenza dell'imboccatura i fondali presso il Molo Est, fino ad una distanza di 40 m da esso, sono di 2,5 ÷ 3,8 m. La zona compresa tra il lato esterno del Molo Martello ed il Molo Est ha profondità di 2,8 ÷ 3,2 m ed alcuni scogli riducono il fondale a 2 m.

Tra il Molo Martello ed il Molo Sud sono distesi alcuni **cavi** d'acciaio utilizzati per l'ormeggio dei pescherecci su varie file. Tali cavi, normalmente adagiati sul fondo, in caso di risacca sono in tensione e possono quindi costituire pericolo.

**Fanali** - Uno è sistemato sul torrione della Chiesa di Cristo Re (42 m), un altro è posizionato sulla testata del Molo Est, candelabro su riservetta, il tutto dipinto di rosso; sulla testata del Molo Nord è sistemato un fanale su torretta verde; sulla testata del Molo Martello si trova un fanale su candelabro rosso; un altro fanale di colore rosso è sistemato all'estremità di una struttura aerea (v. oltre). Sulla testata del Molo Est si trova un **nautofono**.

**Destinazione delle banchine e pescaggi** - Il Molo Sud ed il primo braccio del Molo Est sono destinati ad unità da pesca (pescaggio consentito 3,5 m); il Molo Nord è utilizzato da unità da pesca e da diporto; tutti i pontili sono destinati alle imbarcazioni da diporto (pescaggio consentito 2,5 m).

Un campo boe per imbarcazioni da diporto e da pesca è situato tra il pontile Marina e lo scalo d'alaggio.

**Prescrizioni** - La pesca dei molluschi è regolamentata da appositi decreti del Ministero delle Politiche Agricole e Forestali.

**Servizi in banchina** - Scalo di alaggio, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, illuminazione banchina.

**Servizi portuali** - 410 posti barca, cantiere navale, officina riparazioni, sommozzatori, FAX, VHF canale 16, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, telefono pubblico.

**Servizi accessori** - Parcheggio auto, bar, accessori per la nautica, banca, ospedale e pronto soccorso a Civitanova Alta.

**Comunicazioni** - Autostrada, ferrovia, taxi, aeroporto a Falconara Marittima.

**Autorità** - Circomare, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Dogana.».

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 97**

(Scheda 322/2005)

(Sostituisce l'A.N. 8.17/2004).

---

## MARE ADRIATICO - ITALIA



**9.17 - 4-V-2005**

**Riccione - Porto**

**1) Inserire dopo la riga 34:**

«**Scogliere** - A S di Riccione, a circa 200 m dalla costa, sono posizionate delle barriere soffolte che si estendono dal traverso della colonia Mater Dei al traverso del Grand Hotel di Riccione. Sono segnalate da piccole boe gialle poste a 100 m l'una dall'altra.».

**2) Sostituire le righe 39 ÷ 49 con:**

«**Istruzioni per l'entrata** - Prima di entrare in porto contattare l'Autorità Marittima (VHF canale 16 o tel. 0541/644000) per verificare la disponibilità di posti e lo stato dei fondali all'imboccatura.

L'entrata è difficoltosa con venti di Tramontana e Maestrone, che creano forte risacca all'imboccatura e tendono ad intraversare le imbarcazioni, anche se di notevole stazza e potenza.

**Porto-canale di Riccione** (v. pianetto) - È un porticciolo turistico - peschereccio che si apre alla foce del Rio Melo; è protetto da due moli ed è costituito dalle rive banchinate del canale e da due darsene denominate Darsena di Ponente e Darsena di Levante, dalla quale si protende un **pontile**.

I fondali all'imboccatura sono molto variabili; in media sono di 1,3 m, ma il porto è soggetto ad **interrimento**, specialmente durante il periodo invernale,

## SEZIONE B

quando i fondali si riducono a meno di 1 m. Periodicamente vengono effettuati dragaggi. Il fondo di sabbia e fango è buon tenitore.

Il porto è ridossato dai venti del III quadrante.

**Destinazione delle banchine** - È la seguente:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Altezza (m)	Fondale
Darsena di Ponente	diporto	18	4 ÷ 5	/	2
Darsena di Levante	diporto/pesca	15	4 ÷ 5	/	1,6
Banchine canale tra i ponti V.le D'annunzio V.le Dante	diporto	7 (5,5 se si ormeggia di prora)	2	1,7 (0,8 in condizioni di piena del canale)	1,3
Banchine canale tra i ponti V.le Dante-V.le Tasso	diporto	7 (5,5 se si ormeggia di prora)	2	1,7 (0,8 in condizioni di piena del canale)	1,3
Banchine canale tra i ponti V.le Tasso-ferrovie	diporto	7 (5,5 se si ormeggia di prora)	2	1,7 (0,8 in condizioni di piena del canale)	1,3

**Servizi in banchina** - 500 posti barca di cui 6 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru fissa da 12 t.

**Servizi portuali** - Distributore carburante, acqua potabile, rimessaggio barche, ormeggiatori, guardianaggio, VHF, cantiere navale, officina riparazioni, ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici, docce, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Raccomandatario marittimo/agenzia marittima, noleggio barche e gommoni, noleggio cicli, accessori per la nautica, parcheggio auto, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico/guardia medica, ospedale/pronto soccorso.

**Comunicazioni** - Autobus, ferrovia, taxi, autostrada, aeroporto ed eliporto a Rimini.

**Autorità** - Locamare, Carabinieri. ».

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 127**

(Scheda 235/2005)

(Sostituisce l'A.N. 10.42/1999).

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



9.18 - 4-V-2005  
Cattolica - Portoverde

Inserire dopo la riga 29:



Ved. 43a - Porticciolo di Portoverde (2005).

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 127

(Scheda 234/2005)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



9.19 - 4-V-2005  
Cattolica - Portoverde

**Sostituire le righe 9 ÷ 29 con:**

«**Portoverde** (v. pianetto) - È un porticciolo turistico privato sito circa 100 m a W della foce del Torrente Conca, tra Cattolica e Misano Adriatico. È riconoscibile per l'alto edificio circolare del club nautico e per nove palazzi alti dieci piani, che sorgono più a W sulla spiaggia.

Il porticciolo è protetto da due moletti perpendicolari alla costa e segnalati da **fanali** in testata.

L'interno è suddiviso in due darsene completamente banchinate: la **Darsena Vecchia** è più a N ed è dotata di due moli e di vari pontili; la **Darsena Nuova** è più a S.

I fondali sono di 1,8 m all'imboccatura e 3 m a centro bacino. Il fondo è sabbioso.

Il porticciolo è soggetto ad **interrimento**, soprattutto all'imboccatura, ma viene periodicamente dragato.

**Istruzioni per l'entrata** - L'accesso è pericoloso con venti da NE, che creano notevole risacca in porto; è consigliato l'uso dell'ecoscandaglio ed un'andatura a lento moto.

**Prescrizioni** - L'accesso è consentito esclusivamente alle unità da diporto o pesca che vi hanno abitualmente il posto d'ormeggio; alle unità che effettuano trasporto passeggeri è consentito l'ormeggio per il tempo necessario alle operazioni di imbarco/sbarco e comunque previo accordo con la Direzione del porto turistico. È **vietato** l'accesso ad unità di l.f.t. superiore a 25 m e pescaggio superiore a 1,8 m.

## SEZIONE B

**Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi - È il seguente:**

Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza max (m)	Larghezza max (m)	Fondale (m)	Pescaggio max (m)
Darsena Nuova	Diporto	25	6,5	3	1,8
Darsena Vecchia (banchina di riva)	Diporto	25	6,5	3	1,8
Darsena Vecchia (moli)	Diporto	12	4,5	3	1,8

**Servizi in banchina** - 350 posti barca, presa d'acqua, presa elettrica, presa TV, illuminazione banchina, antincendio, scivolo.

**Servizi portuali** - Acqua potabile, distributore carburante, rimessaggio barche, ormeggiatori, guardianaggio, officina riparazioni, subacqueo, FAX, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolti oli usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Noleggio auto/cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, impianti sportivi, bar, ristorante, ufficio informazioni, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico/guardia medica a Misano Adriatico, ospedale/pronto soccorso a Cattolica.

**Comunicazioni** - Autobus, ferrovia a Misano Adriatico, taxi, autostrada a Cattolica-San Giovanni, aeroporto ed eliporto a Rimini.

**Autorità** - Direzione del porto turistico, Carabinieri.».

**NOTA: Sostituire il pianetto "Portoverde - Porticciolo" inserito tra le pagg. 128 e 129 con il nuovo pianetto allegato al presente Fascicolo AA.NN..**

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 127

(Scheda 234/2005)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



9.20 - 4-V-2005

**Riccione - Venti; Pianetto**

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 7.**

2) **Inserire dopo la riga 8:**

«**Venti** - I venti sia dominanti che regnanti provengono da E e SE. I venti di Tramontana e Maestrale creano risacca.

**Correnti** - La corrente è parallela alla costa verso NW.

**Maree** - Si registrano escursioni di marea di circa 1 m.».

**NOTA: Sostituire il pianetto "Riccione - Porticciolo" inserito tra le pagg. 128 e 129 con il pianetto allegato al presente Fascicolo AA.NN..**

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 128

(Scheda 235/2005)

---

### MARE EGEO - GRECIA



9.21 - 4-V-2005

**Órmos Mérikha - Porticciolo**

**Sostituire le righe 3 ÷ 6 con:**

«Nell'insenatura sud-orientale della baia sorge un **porticciolo** costituito da un molo lungo 54 m al quale ormeggiano i traghetti, da una banchina di riva lunga 93 m e da un pontile lungo 26 m ai quali ormeggiano piccole unità. I fondali sono di circa 6 m al molo, 3 m alla banchina di riva e 4 m al pontile.

**Servizi in banchina** - Presa d'acqua.

**Autorità** - Dogana.

**Comunicazioni** - Traghetto per Lávrion.

## SEZIONE B

**Ancoraggi** - Piccole unità possono ancorare presso la parte più interna della baia, che offre fondali sabbiosi, inferiori a 5 m fino a 100 m da riva.

I pratici del luogo possono ancorare anche al centro dell'insenatura, in 20 ÷ 29 m d'acqua, su fondo di fango e alghe buon tenitore, facendo attenzione a non ostacolare i traghetti diretti al porto, che utilizzano l'insenatura come bacino di evoluzione. Vi si trova scarso ridosso».

**Portolano 4, ed. 1994, pag. 208**

(Scheda 50/2005)

---

### MARE EGEO - GRECIA



**9.22** - 4-V-2005

#### **Ermóupolis - Porto**

**1) Sostituire le righe 2 ÷ 3 con:**

«lungo circa 260 m, radicato su Akra Pomiroú. Da un largo molo, asservito ai cantieri Neorion, si diparte un lungo pontile verso SE che divide il porto in due bacini: quello a N completa-».

**2) Sostituire le righe 12 ÷ 19 con:**

«- Banchine lato E: 5 ÷ 7 m, con secche all'estremità N; navi passeggeri;  
- Banchine lato N: 4,1 ÷ 5,5 m; navi traghetto;  
- Banchine lato W: circa 4, 5 m, la parte più settentrionale è destinata ad unità da diporto.

**Fondali agli accosti del porto industriale (Cantiere Neorion):**

- Pontile: 8 ÷ 10 m;
- Banchina di SE: 5 ÷ 6 m;
- Banchina di NE: 5 ÷ 6 m.

All'interno del porto industriale sorgono due **porticcioli turistici**: uno ad W del grande molo, l'altro sul lato S del bacino che è ultimato ma non ancora agibile.».

**3) Inserire dopo la riga 26:**

«**Servizi in banchina** - Presa d'acqua, presa elettrica.

**Servizi portuali** - Distributore carburante, cantieri navali, subacqueo, ritiro rifiuti, raccolta oli usati.

**Servizi accessori** - Negozi d'ogni genere, alimentari, ufficio postale, ospedale.

**Autorità** - Dogana.

**Comunicazioni** - Traghetti per Peiraiás e le altre isole dell'arcipelago.».

**4) Inserire dopo la riga 28:**

«In particolare forti venti da N provocano notevole risacca.».

**Portolano 4, ed. 1994, pag. 236**

(Scheda 50/2005)

---

### MARE EGEO - GRECIA



**9.23** - 4-V-2005

#### **Órmos Foínika - Porticciolo**

**Sostituire le righe 8 ÷ 11 con:**

«L'abitato di **Foínix** è edificato sulla riva settentrionale. Di fronte all'abitato sorge un **porticciolo** protetto da due moli e ben ridossato dai venti da N. All'interno i fondali sono di 2 ÷ 3 m. Piccole unità possono ormeggiare su entrambi i lati dei moli.

**Servizi in banchina** - Presa d'acqua, presa elettrica.

**Servizi accessori** - Negozi d'ogni genere, alimentari.

**Ancoraggio** - Piccole unità possono ancorare sia nella parte N che nella parte S della baia, su fondo di sabbia. La parte N offre miglior riparo.».

**Portolano 4, ed. 1994, pag. 238**

(Scheda 50/2005)

## SEZIONE B

### MARE EGEO - GRECIA



9.24 - 4-V-2005

#### Limín Mikónou - Porto

1) **Sostituire le righe 3 ÷ 11 con:**

«**Limín Mikónou**, protetto a W da un frangiflutti orientato circa per N ed a N da un molo orientato per WSW, è situato presso la parte settentrionale dell'abitato. La riva è parzialmente banchinata e nella zona SW del porto è sistemato un pontile lungo 80 m con fondali che variano da 1,5 m a meno di 1 m presso la spiaggia.

Al molo N, in fondali di 4 ÷ 6,9 m, ormeggiano i traghetti e navi di piccolo cabotaggio.

**Pericoli** - A breve distanza dalla banchina di riva sono presenti ostacoli sommersi.

**Divieti** - Imbarcazioni e navi da diporto non possono ormeggiare nel porto.».

2) **Sostituire le righe 24 ÷ 25 con:**

«**Servizi in banchina** - Presa d'acqua.

**Servizi portuali** - Carburante in quantità limitate.

**Servizi accessori** - Negozi d'ogni genere, alimentari, ufficio postale, ambulatorio medico.

**Autorità** - Dogana.

**Comunicazioni** - Traghetti per Peiraiás e Dhílos, aeroporto.».

**Portolano 4, ed. 1994, pag. 242**

(Scheda 50/2005)

---

### MARE EGEO - GRECIA



9.25 - 4-V-2005

#### Áyios Kírikos - Porto

**Sostituire le righe 20 ÷ 26 con:**

«**Áyios Kírikos** è un villaggio visibile da buona distanza e riconoscibile per la cupola blu della chiesa.

**Liménas Ayiou Kiríkou** (carta ingl. n. 1526) è il porto dell'abitato ed è costituito da un molo lungo 300 m orientato per E e da una banchina di riva di circa 150 m a N della radice del molo. Dal limite N della banchina si diparte una scogliera lunga 90 m, orientata circa per NNE, che, con un molo orientato per SE, protegge un marina, con fondali che variano da 4 m a meno di 1 m. Il marina può accogliere unità di l.ft. massima di 8 m.

**Fanali** - Vedi Elenco dei Fari.

**Servizi in banchina** - Presa d'acqua.

**Servizi portuali** - Rifornimento carburante in paese.

**Servizi accessori** - Negozi d'ogni genere, alimentari, ufficio postale.

**Autorità** - Dogana.».

**Portolano 4, ed. 1994, pag. 407**

(Scheda 50/2005)

---

### MARE EGEO - GRECIA



9.26 - 4-V-2005

#### Pithagorion - Porticciolo

**Sostituire la riga 32 con:**

«**Pythagorío Marina** - È un porticciolo turistico, ben ridossato, che sorge circa 0,3 M a NE di Ákra Foniás. È protetto da un molo orientato per NE e l'imboccatura, larga circa 50 m, è dotata di segnalamenti luminosi. All'interno vi sono dei pontili galleggianti.

Al momento non offre alcun servizio, ma è comunque agibile.

**Liménas Pithagoríou** (carta ingl. n. 1526) si apre immediatamente ad».

**Portolano 4, ed. 1994, pag. 412**

(Scheda 50/2005)

## SEZIONE B

### MARE EGEO - GRECIA



9.27 - 4-V-2005

**Pithagorion - Servizi**

**Sostituire la riga 1 con:**

«**Servizi in banchina** - Presa d'acqua, presa elettrica.

**Servizi portuali** - Carburante tramite autobotte, riparazioni per unità minori.

**Servizi accessori** - Negozi d'ogni genere, alimentari, ufficio postale.

**Autorità** - Dogana.

**Comunicazioni** - Traghetto per Skála e Kusadasi, aeroporto a 2 M.».

Portolano 4, ed. 1994, pag. 413

(Scheda 50/2005)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



9.28 - 4-V-2005

**Pietra Ligure - Barriera artificiale**

**Inserire dopo la riga 32:**

«**Barriera artificiale** - Una barriera artificiale a pelo d'acqua, parallela alla costa ed a una distanza di 80 m da essa, si trova in 44°09'.10 N - 008°17'.64 E (WGS84) ed è lunga 50 m.».

Portolano P1, ed. 2002, pag. 59

(Scheda 385/2005)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



9.29 - 4-V-2005

**Arcipelago della Maddalena - Divieti**

**Sostituire le righe 22 ÷ 40 con:**

«2) È fatto divieto di approdo, ancoraggio, transito e pesca nella zona (segnata sulle carte) delimitata verso terra dalla costa e dalla congiungente i seguenti punti:

a) 41°11'05" N - 009°27'09" E;

b) 41°10'12" N - 009°27'24" E;

c) 41°09'50" N - 009°28'10" E;

d) 41°10'47" N - 009°29'34" E;

e) 41°11'08" N - 009°29'32" E;

f) 41°11'25" N - 009°28'58" E;

g) 41°11'22" N - 009°28'18" E;

h) 41°11'09" N - 009°28'20" E.

Il punto a) è segnalato da un pilastrino.».

Portolano P3, ed. 2002, pag. 72

(Scheda 287/2003)

---

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

---

Negativo.

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO



9.30 - 4-V-2005

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2005

Sono **in neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>sconosciuta</i>	31 24.1 N	030 12.0 E
<i>sconosciuta</i>	31 24.5 N	030 14.2 E
<i>sconosciuta</i>	31 27.3 N	030 05.7 E
Port Fouad (SE-1)	31 29.7 N	032 34.7 E
Port Fouad (M-SE2)	31 30.9 N	032 31.6 E
P.Fouad	31 33.7 N	032 29.3 E
Darfeel (1)	31 34.0 N	032 26.0 E
Darfeel	31 34.3 N	032 26.1 E
<i>sconosciuta</i>	31 34.5 N	030 07.3 E
Merseak Andeur	31 34.7 N	032 32.2 E
<i>sconosciuta</i>	31 34.8 N	030 07.8 E
Nidoco 9	31 35.0 N	031 16.1 E
Sedco Forex Express	31 35.9 N	029 29.3 E
Karous (1)	31 37.8 N	032 14.1 E
Baltim S-1	31 39.5 N	031 14.3 E
Wakar	31 42.3 N	032 24.5 E
Mari - B	31 44.1 N	034 17.6 E
Merseak Gardein	31 46.0 N	030 34.5 E
Baltim East	31 46.9 N	031 14.7 E
Key Manhattan	31 50.1 N	032 09.3 E
Maerks Gardin	31 50.8 N	030 38.0 E
Temsah	31 51.7 N	032 06.4 E
Key Singapore	31 54.9 N	031 54.9 E
West Aken	31 54.9 N	031 54.1 E
Happy	31 55.1 N	031 51.3 E
Adrytic 4	31 55.5 N	032 31.3 E
Actinia	31 56.4 N	031 58.9 E
<b>Scarabio – 6</b>	<b>32 03.0 N</b>	<b>030 27.2 E</b>
Jim Cunningham	32 13.8 N	030 43.8 E
<b>Atwood Hunter</b>	<b>32 14.9 N</b>	<b>030 49.9 E</b>
El Bibene	33 26.5 N	011 18.1 E
Santa Fe 136	33 41.4 N	011 38.7 E
Sabrata	33 45.1 N	012 41.0 E
Didon	33 47.2 N	011 53.6 E
BD1	33 51.7 N	012 03.5 E
Amilcar	34 05.0 N	011 34.0 E
Ashtart 6	34 17.0 N	011 25.3 E
Miskar	34 22.0 N	011 52.0 E
7 November	34 23.0 N	012 15.0 E
Cercina III	34 41.4 N	011 05.8 E
Cercina VII	34 41.8 N	011 05.2 E
Cercina II	34 43.6 N	011 06.6 E
Cercina VI	34 44.2 N	011 05.4 E
Cercina I	34 44.7 N	011 05.7 E
<b>Saipem 7000</b>	<b>35 47.0 N</b>	<b>014 30.8 E</b>
Zagreb-1	35 47.5 N	014 30.5 E
Atwood Eagle	37 00.4 N	013 37.4 E
<i>sconosciuta</i>	40 50.0 N	018 17.0 E
Bonaccia	43 36.0 N	014 21.2 E
Steward	44 12.8 N	012 46.6 E
Labin	44 13.7 N	013 04.7 E
Noble Carl Norberg	44 27.7 N	013 30.3 E
<b>Trident</b>	<b>44 28.8 N</b>	<b>012 27.2 E</b>
Jupiter	44 29.0 N	029 39.0 E
<i>sconosciuta</i>	44 30.0 N	013 00.0 E
Saturn	44 33.6 N	029 25.1 E
Prometeu	44 34.9 N	031 23.8 E

## SEZIONE B

F.Gloria	44 36.0 N	029 21.5 E
Sivash	44 51.0 N	036 25.6 E
Taurida	45 15.5 N	031 40.5 E
Numero 11	45 40.4 N	031 41.3 E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle Stazioni Costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2005**

(Scheda 41/2005)

(Sostituisce l'A.N. 8.39/2005).

---

### MAR MEDITERRANEO

#### ● (G)

9.31 - 4-V-2005

#### Ritrovamento di ordigni bellici

*Il para 3 dell' A.N.(G) n.4 deve essere così modificato:*

3. Può accadere, in prossimità delle coste siciliane (Capo Rasocolmo, Catania, Augusta), di quelle liguri (La Spezia e dintorni), di quelle della Sardegna meridionale (Capo Teulada e Perdasdefogu) e nel Golfo di Taranto, dove sono ubicate aree di esercitazione e poligoni delle UU.NN. militari, di rinvenire ordigni "da esercizio", simili a mine o siluri, che per motivi del tutto accidentali non si sono potuti recuperare durante l'esercitazione.

In particolare:

- a) Le mine da esercizio italiane sono di colore arancione o giallo, riportano l'indicazione del tipo di mina, sono numerate e recano la scritta "Di proprietà della Marina Militare italiana". Le cariche di controminamento da esercizio sono invece tutte di colore arancione.  
Queste armi da esercizio, pur essendo simili nella forma a quelle usate in guerra, non sono da considerarsi particolarmente pericolose, ma si raccomanda comunque di evitarne il maneggio, in quanto alcune di esse possono recare congegni pirici atti al rilascio di gavietti di segnalazione, che possono dar luogo ad una piccola deflagrazione accidentale e/o ad artifici pirici di segnalazione.  
Tutti questi dispositivi sono a spinta negativa e quindi possono essere ubicati solo sul fondo.
- b) I siluri da esercizio italiani hanno testa di colore arancione, recano scritte identificative e sono inerti, tuttavia anche in questo caso se ne sconsiglia il recupero ed il maneggio perchè possono portare dispositivi pirici per lo sgancio di zavorre (bulloni esplosivi), oppure possono rilasciare residui di combustibili tossici; anche le eliche sono una fonte di eventuale pericolo in quanto molto affilate. A differenza di mine e cariche da controminamento da esercizio, i siluri da esercizio possono essere ritrovati sia sul fondo che in superficie, appena affioranti.
- c) Sono stati segnalati ritrovamenti sulle coste italiane e straniere di artifici pirici di segnalazione fumo e/o luce. Questi dispositivi, utilizzati da numerose Forze Armate italiane e straniere, dovrebbero galleggiare durante la fase di funzionamento e, una volta esauriti, inabissarsi; tuttavia è possibile che a causa di un malfunzionamento rimangano in superficie per un limitato periodo di tempo. Tali artifici possono essere costruiti in metallo o legno, avere forma cilindrica o di parallelepipedo. Gli artifici italiani recano scritte che li identificano e, solitamente, sono di colore verde con banda orizzontale. Pur non essendo materiali esplosivi se ne sconsiglia il recupero ed il maneggio perchè il loro contenuto (tipicamente candele di fosforo parzialmente incombuste) può dar luogo a fenomeni di autoaccensione a contatto dell' aria.

Eventuali ritrovamenti devono essere immediatamente segnalati all' Autorità Marittima attraverso i previsti canali di comunicazione indicando l' ora di avvistamento e la posizione dell' oggetto, onde consentire l' immediata diramazione di Avviso ai Naviganti.

*Il presente avviso deve essere applicato a pag.39.*

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2005**

(Scheda 323/2005)

**SEZIONE B**

---

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

---

**9.32 - 4-V-2005**

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	N. Carta o Pubbl.	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Part.2	37	95	Porto di Castellammare di Stabia Lat. 40° 41'.22 N- 40° 43'.25 N Lon. 14° 27'.33 E- 14° 29'.17 E  Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	5.000	2004	CV	B
I	Rid. C Part. 5	45	222	Litorale di Venezia  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	50.000	2004	DCV	D
I	-	47	6002	Da Pula all'Isola Losinj  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	100.000	2004	DCO	D
II	-	27	2091 INT 3196	Porto di Marseille  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	10.000	2004	DCV	D

**Catalogo I.I.3001, ed. 2005 (3)**

(Nota di sped. 2/2005)

**SEZIONE B**

---

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

---

9.33 - 4-V-2005

**PARCO NAZIONALE DELL'ASINARA - AREA MARINA PROTETTA ISOLA DELL'ASINARA**

	- Zona "A"							
<b>1425</b>	-- <i>Boa</i>	41 07.5 <i>FI Y 3s</i> 8 19.2	3	2	<i>Segnale speciale</i> ☞	<b>0.5</b> - 2.5 <b>P</b>		9.33 2005
<b>1425.3</b>	-- <i>Boa</i>	41 06.5 <i>FI Y 3s</i> 8 20.7	3	2	<i>Segnale speciale</i> ☞	<b>0.5</b> - 2.5 <b>P</b>		9.33 2005

**ISOLA CAPRAIA**

	- CAPRAIA							
<b>2000.5</b>	-- Pontile galleggiante, estr	. . . FI(2) Y 6s	3	2	PI giallo	<b>0.5</b> - 1.5 - <b>0.5</b> - 3.5		9.33 2005

**VIESTE**

	- Porto-Rifugio							
<b>3817</b> E2288.2	-- Molo foraneo, estr	41 53.4 <i>FI R 3s</i> 16 10.9	10	6	C/Ris rossi 6	<b>1</b> - 2		9.33 2005

**PESCARA**

	- Diga Raffaele Paolucci							
<b>3876</b> E2317	-- Estr W	42 28.4 <i>FI R 6s</i> 14 13.6	10	5	C/Ris rossi 6	<b>1</b> - 5		9.33 2005

**Elenco Fari I.I.3134, ed. 2004**

## SEZIONE C

### C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D12001/05      D12002/05      D12003/05      P35002/04

- Informazioni Nautiche in vigore:

<b>B02005/04</b>	D07009/03	E12001/05	G16002/05	I25004/04	M31001/04	P38002/05
B02002/05	D07001/04	E12002/05	G17001/04	I25001/05	MMM001/04	<b>S38001/04</b>
B02003/05	D07003/04	E13001/04	G18002/05	III003/04	MMM003/04	S39001/05
B03002/03	D07004/04	E13001/05	G18003/05	III001/05	<b>N32001/04</b>	S40001/04
B03002/04	D07010/04	<b>F04001/04</b>	G18004/05	<b>L26001/04</b>	N32002/05	S40006/04
B03003/04	D07001/05	F04001/05	G18005/05	L26003/04	N33007/02	S40007/04
B03001/05	D07002/05	F04002/05	G19005/04	L26007/04	N33003/04	S40008/04
<b>D05002/04</b>	D07003/05	F04003/05	G19006/04	L26001/05	N33001/05	S40009/04
D05003/04	D08004/03	F50006/04	G19007/04	L26002/05	N34001/04	S40001/05
D05001/05	D08006/04	F50007/04	G19001/05	L27002/04	N34002/04	S40002/05
D05002/05	D08001/05	F50008/04	G19002/05	L27003/04	N34003/04	S40003/05
D06007/04	D08002/05	F50001/05	<b>H02002/04</b>	L28002/04	N34004/04	S40004/05
D06008/04	D08003/05	<b>G14005/03</b>	<b>I20001/05</b>	L28005/04	<b>P35001/05</b>	S40005/05
D06009/04	D09001/05	G14003/04	I21002/04	L28007/04	P35002/05	S42003/04
D06010/04	D12002/04	G15002/04	I22002/04	L51001/04	P36001/05	S42001/05
D06012/04	<b>E11001/05</b>	G15008/04	I23001/05	LLL001/05	P36002/05	S42002/05
D06001/05	E11002/05	G15001/05	I24002/04	<b>M22001/05</b>	P37004/01	S42003/05
D06002/05	E11003/05	G15002/05	I24003/04	<b>M23001/04</b>	P37001/02	S43001/04
D06003/05	E11004/05	G16002/03	I24010/04	M29001/04	P37004/03	<b>T45002/04</b>
D06004/05	E12004/02	G16002/04	I24011/04	M29002/05	P37002/05	T46001/04
D07003/03	E12003/03	G16003/04	I24001/05	M29003/05	P38002/03	T46001/05
D07007/03	E12003/04	G16001/05	I24002/05	M30001/04	P38001/05	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

#### **D12004/05 LIVORNO**

##### **Informazioni portuali**

Sono in corso lavori che interessano tutta l'area portuale di Livorno. Suddetti lavori termineranno presumibilmente nel mese di Gennaio 2006.

**Carta 62 INT3369**

#### **M29004/05 SIRACUSA**

##### **Ripopolamento/mitili/pesca**

Nella zona di mare compresa tra P.ta della Mola e P.ta Milocca è stata istituita un'area marina protetta denominata "Plemmirio" presente sul portolano 1B. A seguito di alcune incongruenze rilevate nell'individuazione della zona, è in corso da parte dell'Ente gestore, un decreto di rettifica per l'indicazione dei nuovi punti.

**Carte 269 - 270 INT3394**

#### **N33002/05 TARANTO**

##### **Informazioni portuali**

Sono in corso lavori di consolidamento delle banchine del canale navigabile di Taranto, lato Castello Aragonese e lato Città vecchia. Suddetti lavori avranno termine presumibilmente il 19 Luglio 2005 e si svolgono con l'ausilio di attrezzature subacquee e sommozzatori. Per tutta la durata dei lavori nello specchio acqueo prospiciente le banchine del canale navigabile interessate dagli interventi e precisamente ad una distanza di 3 metri dalle stesse, sono vietati l'ormeggio, il transito e la sosta di Unità di qualsiasi tipo. Le Unità transitanti nel canale sia in entrata che in uscita devono prestare la massima attenzione e navigare a velocità non superiore ai 3 nodi.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanza n° 84/2005 in data 18.04.2005)

**Carta 148**

#### **S40007/05 PESCARA**

##### **Lavori in corso**

Sono in corso lavori di manutenzione delle scogliere poste a difesa della costa tra la radice del porto turistico ed il confine del territorio del comune di Francavilla al Mare, con l'ausilio del motopontone "VIGLIENA". Nello specchio acqueo interessato, entro il raggio di 150 metri dal motopontone, sono vietati il transito, l'ancoraggio, la balneazione e ogni altra attività inerente i pubblici usi del mare.

(Capitaneria di Porto di Pescara - Ordinanza n° 09/2005 in data 08.03.2005)

**Carte 34 - 211**

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0165/05

- Avvisi NTM III in vigore:

0715/04 0008/05 0028/05 0050/05 0094/05 0120/05 0144/05  
0721/04 0010/05 0029/05 0057/05 0096/05 0121/05 0148/05  
0004/05 0011/05 0030/05 0079/05 0100/05 0122/05 0156/05  
0005/05 0012/05 0041/05 0080/05 0108/05 0124/05 0160/05  
0006/05 0015/05 0042/05 0087/05 0110/05 0137/05 0177/05  
0007/05 0017/05 0046/05 0090/05 0116/05 0139/05

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0188/05 ISRAEL**

1.- All ships bound by any Israel Mediterranean port, are hereby advised to approach the israeli coast only through assigned corridors marked on the navigational BA - 2634.

2.- All traffic along the israeli coast (NNE - SSW) must follow within the "coastal route" also marked on chart BA - 2634.

3.- All vessels navigating within israeli territorial waters (12 nm) are advised not to exceed a maximum speed of 15 knots.

**Carta 439 INT308**

#### **0189/05 MALTA CHANNEL**

1.- M/T "STOPLESS" have lost anchor with 13 shackles of chain psn 35°50'12" N - 014°36'30" E. An unlit buoy is marking the position.

2.- Wide berth requested

**Carta 917**

#### **0191/05 ISRAEL**

Hadera port.- Submarine gas pipelines between psn 32°27'36" N - 034°49'30" E e 32°29'48" N - 034°50'12" E. Mariners are cautioned not anchor west of above line.

**Carta 439 INT308**

#### **0193/05 TUNISIA**

Lighthouse "Cani Island" in psn 37°21'12" N - 010°07'24" E unreliable.

**Carta 948**

#### **0201/05 ALGERIA**

Lightbuoy of access to El Khala harbour in psn 36°54'06" N - 008°26'18" E, unlit.

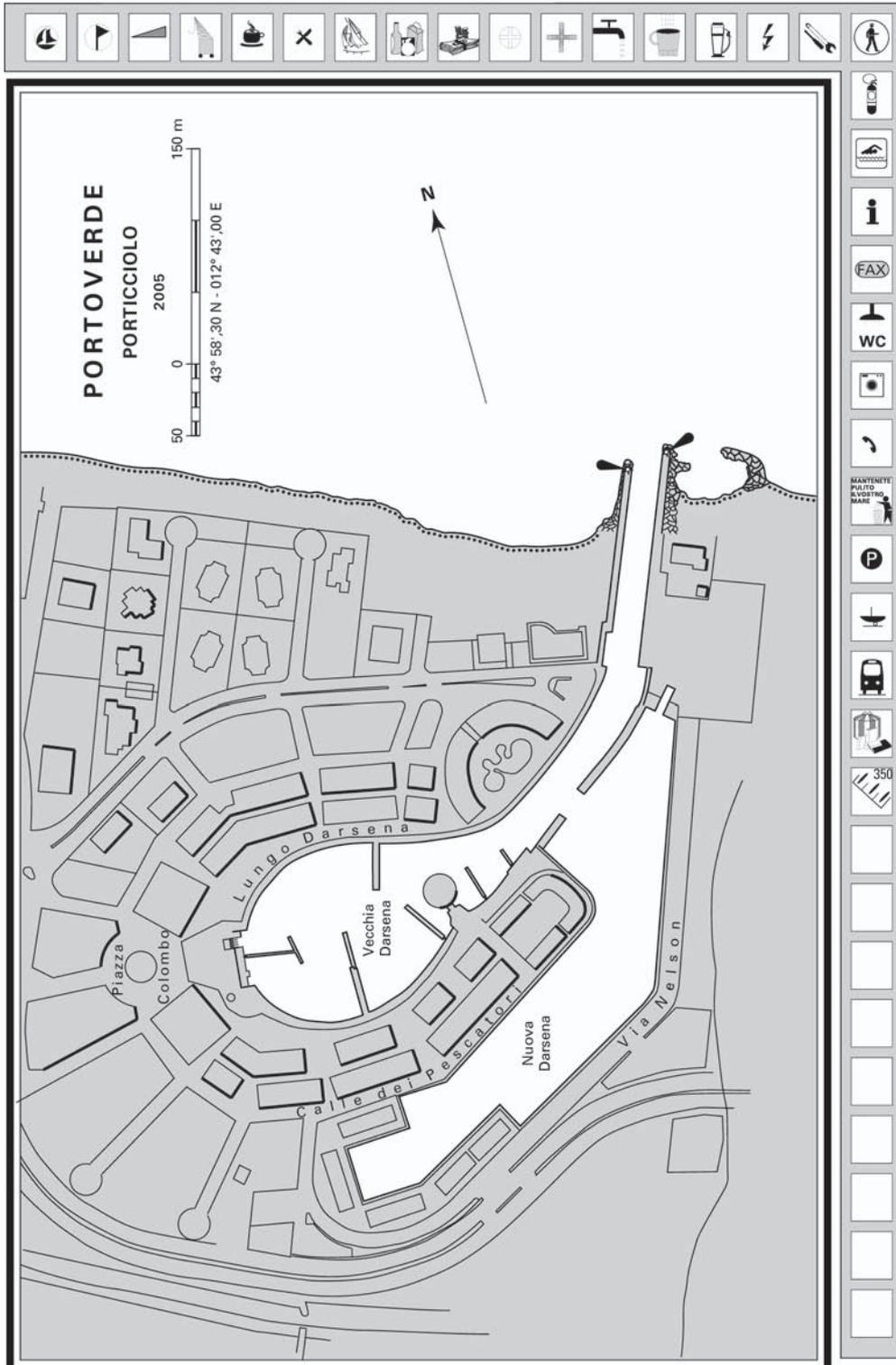
**Carte 432 INT304 - 434 INT305**

#### **0207/05 EGYPT**

Cable operations by C/S "RAYMOND CROZE" from 092000 UTC APR 05 until further notice, in circular area 3 NM radius centred in 31°30'00" N - 029°56'00" E. Wide berth requested.

**Carta 439 INT308**

Inserire tra le pagg. 128-129 del Portolano I/C

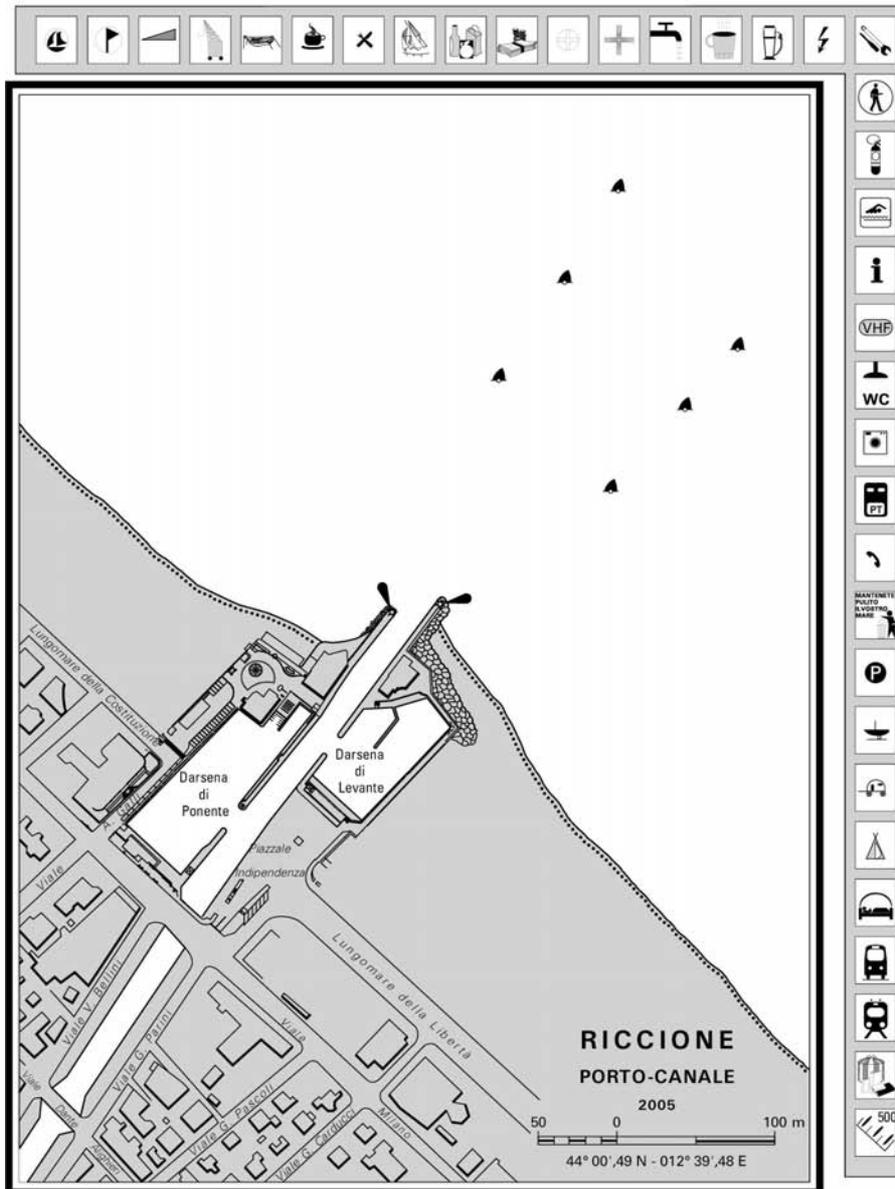


Portolano I/C

Allegato al fasc. AA. NN. 9/2005

Tagliare lungo la linea tratteggiata

Inserire tra le pagg. 128-129 del Portolano 1/C



Portolano 1/C

Allegato al Fascicolo AA. NN. 9/2005

Tagliare lungo la linea tratteggiata

# QUESTIONARIO QUALITÀ

(All'attenzione del sistema di gestione della Qualità dell'Istituto Idrografico della Marina)

## Istruzioni per la compilazione:

Il presente questionario ha fini statistici, allo scopo di migliorare la qualità del servizio offerto dall'Istituto Idrografico nei confronti del navigante. I dati relativi al mittente sono facoltativi; saranno comunque trattati in conformità al D.Lgs. 196/2003.

Non è richiesta la compilazione di più di un questionario per persona fisica, società o Ente/Comando della Marina Militare; questi ultimi possono evitare di rispondere al quesito di cui al punto nr. 2.

Il questionario potrà essere inviato via fax al nr. 0102443364, ovvero spedito a: **Istituto Idrografico della Marina 16100 GENOVA GE.**

1. Pubblicazioni dell'Istituto Idrografico acquistate (nel caso di Comando M.M intendasi: ricevute) nel corso degli ultimi dodici mesi:

Tipo	Quantità
● Carte nautiche convenzionali	● _____
● Carte elettroniche (ENCs S-57)	● _____
● Portolani	● _____
● Elenco fari	● _____
● Radioservizi	● _____
● Abb. ai fascicoli "Avvisi ai naviganti" (a stampa)	● (nr abb.) _____
● Fascicoli "Avvisi ai naviganti" scaricati gratuitamente tramite "Internet"	● (nr fasc.) _____

2. Modalità d'acquisto della predetta documentazione (se necessario, indicare più risposte):

- Direttamente al banco dell'Uff. Vendite "Nautica"
- Da un rivenditore
- Per corrispondenza da "Nautica"
- Per corrispondenza da altro rivenditore
- Altro: \_\_\_\_\_

3. Uso prevalente, cui è stata destinata la predetta documentazione:

- Mercantile professionale
- Pesca professionale
- Pesca sportiva
- Diporto altura
- Diporto costiero
- Uso ufficio professionale
- Uso non professionale
- Uso didattico
- Altro: \_\_\_\_\_

4. Stato, della documentazione edita dall'I.I.M., soggetta ad aggiornamento all'atto dell'acquisto:

- Aggiornata
- Aggiornamento non richiesto
- Aggiornamento non fornito
- Aggiornamento fornito parzialmente/scorrettamente
- Altro: \_\_\_\_\_

5. Modalità prevalente di aggiornamento, della documentazione edita dall'I.I.M., successivamente all'acquisto:

- Per mezzo di abbonamento al fascicolo "Avvisi ai Naviganti"
- Per mezzo degli "avvisi" pubblicati sul sito Internet dell'Istituto Idrografico
- Non viene aggiornata
- Altro: \_\_\_\_\_

6. Utilizzo di documentazione non prodotta dall'I.I.M.:

- Sì, usualmente, sia italiana che straniera
- Sì, usualmente, solo straniera
- Sì, ma solo occasionalmente
- No

7. Limitatamente all'aspetto "Sicurezza della navigazione", indicare una valutazione sulla utilità della seguente tipologia di documentazione nautica (a prescindere dall'effettiva qualità del prodotto fornito):

Tipo	Inutile	Poco utile	Utile	Molto utile	Indispensabile
• Carte	<input type="checkbox"/>				
• Carte elettroniche (ENCs S-57)	<input type="checkbox"/>				
• Avvisi ai naviganti	<input type="checkbox"/>				
• Portolani	<input type="checkbox"/>				
• Elenco fari	<input type="checkbox"/>				
• Radioservizi	<input type="checkbox"/>				

8. Giudizio qualitativo, relativo alle seguenti pubblicazioni editate dall'I.I.M.:

Tipo	Pessimo	Mediocre	Discreto	Buono	Ottimo
• Carte	<input type="checkbox"/>				
• Carte elettroniche (ENCs S-57)	<input type="checkbox"/>				
• Avvisi ai naviganti	<input type="checkbox"/>				
• Portolani	<input type="checkbox"/>				
• Elenco fari	<input type="checkbox"/>				
• Radioservizi	<input type="checkbox"/>				

9. Valutazione della facilità di acquisto della documentazione nautica edita dall'I.I.M.:

Tipo	Pessimo	Mediocre	Discreto	Buono	Ottimo
• Carte	<input type="checkbox"/>				
• Carte elettroniche (ENCs S-57)	<input type="checkbox"/>				
• Avvisi ai naviganti	<input type="checkbox"/>				
• Portolani	<input type="checkbox"/>				
• Elenco fari	<input type="checkbox"/>				
• Radioservizi	<input type="checkbox"/>				

10. Valutazione dell'atteggiamento e della professionalità del personale impiegato presso l'Ufficio Vendite Nautica, sulla base dei contatti comunemente avvenuti:

Atteggiamento	Professionalità
<input type="checkbox"/> Zelante	<input type="checkbox"/> Ottima
<input type="checkbox"/> Cortese	<input type="checkbox"/> Buona
<input type="checkbox"/> Distaccato	<input type="checkbox"/> Discreta
<input type="checkbox"/> Scostante	<input type="checkbox"/> Sufficiente
<input type="checkbox"/> Scortese	<input type="checkbox"/> Scarsa

11. Giudizio sul grado di qualità complessiva del servizio fornito dall'Istituto Idrografico a favore del navigante:

- |                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ottimo   | <input type="checkbox"/> Sufficiente |
| <input type="checkbox"/> Buono    | <input type="checkbox"/> Scarso      |
| <input type="checkbox"/> Discreto |                                      |

Compilatore: \_\_\_\_\_

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche II.3147 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO** (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

### **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_