



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

15

mercoledì 27 luglio 2005

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente cartografico con Sistema di Qualità Certificato da BVQI – ITALIA

(n° 111483 del 19/6/2002 secondo normativa ISO 9001 : 2000)

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it/idro](http://www.marina.difesa.it/idro).

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

## SEZIONE A

### A1 - INDICE DEGLI AVVISI

#### AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
10	36	15.1	(5.6/2005)
20	53	15.2	(6.6/2005)
30	46	15.3	(5.8/2005)
39	3	15.4	(2.9/2005)
127	54	15.1	(10.4/2005)
130 INT3385	34	15.1	(10.4/2005)
263	7	15.2	(7.7/2003)
434 INT305	127	15.2	(14.6/2005)
437 INT307	55	15.2	(14.6/2005)
917	36	15.2	(12.4/2005)
921	44	15.3	(2.8/2005)
946	39	15.2	(14.6/2005)
960	36	15.2	(14.6/2005)
6002	1	15.4	

#### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>1/B</b> , ed. 1975 .....	15.5 ÷ 15.8
Portolano <b>1/C</b> , ed. 1991 .....	15.9 ÷ 15.12
Portolano <b>P1</b> , ed. 2002 .....	15.13 ÷ 15.16

#### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

#### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2005 .....	15.17
-------------------------------------------	-------

#### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3002</b> , ed. 2003 .....	15.18 ÷ 15.20
-------------------------------------------	---------------

#### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2004 .....	
Elenco Fari <b>I.I.3135</b> , ed. 2004 .....	15.21

#### INFORMAZIONI NAUTICHE

G15004/05 PORTO BADINO  
S42004/05 ANCONA

**SEZIONE A**

**AVVISI NTM III**

0389/05 ADRIATIC SEA  
0403/05 TUNISIA  
0405/05 ALGERIA  
0407/05 TUNISIA  
0408/05 ALGERIA  
0409/05 ALGERIA

---

**A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Negativo.

---

**A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



15.1 - 27-VII-2005

#### Torre del Greco - Fondo sporco

Inserire il simbolo di fondo sporco (INT K - 31, a sinistra) in 40°46'.80 N - 014°21'.00 E.

Carte 10 (36) - 127 (54) - 130 INT3385 (34)

(Scheda 634/2005)

---

#### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



15.2 - 27-VII-2005

#### Stretto di Sicilia - Gasdotto

##### Carta 263

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°02'.15 N - 014°17'.68 E, costa;
- b) 37°01'.31 N - 014°17'.10 E;
- c) 36°59'.70 N - 014°15'.82 E, limite S carta.

##### Carta 20

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°02'.15 N - 014°17'.70 E, costa;
- b) 37°01'.30 N - 014°17'.10 E;
- c) 36°59'.70 N - 014°15'.80 E;
- d) 36°52'.40 N - 014°10'.20 E;
- e) 36°48'.55 N - 014°08'.30 E;
- f) 36°46'.40 N - 014°08'.45 E;
- g) 36°42'.15 N - 014°09'.10 E;
- h) 36°37'.90 N - 014°08'.30 E;
- i) 36°31'.75 N - 014°06'.30 E;
- j) 36°30'.20 N - 014°05'.80 E, limite S carta.

##### Carta 917

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°02'.1 N - 014°17'.7 E, costa;
- b) 36°52'.4 N - 014°10'.2 E;
- c) 36°42'.1 N - 014°09'.1 E;
- d) 36°30'.1 N - 014°05'.8 E;
- e) 36°13'.8 N - 013°57'.6 E;
- f) 35°58'.1 N - 013°44'.7 E;
- g) 35°47'.8 N - 013°42'.5 E;
- h) 35°47'.0 N - 013°42'.3 E, limite S carta.

##### Carta 946

1) Inserire un gasdotto (INT L-40.1) congiungente i punti:

- a) 34°50'.5 N - 013°25'.0 E, limite E carta;
- b) 34°48'.0 N - 013°24'.0 E;
- c) 34°43'.0 N - 013°19'.0 E;
- d) 34°31'.0 N - 013°10'.5 E;
- e) 34°19'.0 N - 013°05'.5 E;
- f) 34°07'.0 N - 013°06'.0 E;
- g) 34°00'.0 N - 012°58'.0 E, limite S carta.

## SEZIONE B

### Carta 960

Inserire un gasdotto (INT L-40.1) congiungente i punti:

- a) 34°50'.5 N - 013°25'.4 E, limite E carta;
- b) 34°48'.0 N - 013°24'.0 E;
- c) 34°43'.0 N - 013°19'.0 E;
- d) 34°31'.0 N - 013°10'.5 E;
- e) 34°19'.0 N - 013°05'.5 E;
- f) 34°07'.0 N - 013°06'.0 E.

### Carta 434 INT305

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°02'.0 N - 014°18'.0 E, costa;
- b) 36°42'.0 N - 014°09'.0 E;
- c) 36°30'.0 N - 014°06'.0 E;
- d) 36°15'.0 N - 013°58'.0 E;
- e) 35°47'.5 N - 013°42'.5 E;
- f) 35°22'.5 N - 013°46'.0 E;
- g) 34°53'.0 N - 013°29'.0 E;
- h) 34°40'.0 N - 013°10'.5 E, limite S carta.

### Carta 437 INT307

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°02'.0 N - 014°18'.0 E, costa;
- b) 36°42'.0 N - 014°09'.0 E;
- c) 36°30'.0 N - 014°06'.0 E;
- d) 36°15'.0 N - 013°58'.0 E;
- e) 35°47'.5 N - 013°42'.5 E;
- f) 35°22'.5 N - 013°46'.0 E;
- g) 34°53'.0 N - 013°29'.0 E;
- h) 34°31'.0 N - 013°10'.5 E;
- i) 34°00'.5 N - 012°58'.5 E;
- j) 33°30'.0 N - 012°44'.0 E;
- k) 33°14'.0 N - 012°31'.5 E;
- l) 33°08'.5 N - 012°27'.5 E;
- m) 33°00'.0 N - 012°23'.5 E;
- n) 32°51'.5 N - 012°14'.5 E, costa.

**Carte 20 (53) - 263 (2005-7) - 434 INT305 (127) - 437 INT307 (55) - 917 (36) - 946 (39) - 960 (36)**

(Scheda 77/2005)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



15.3 - 27-VII-2005

**Polignano a Mare - Relitto**

#### Carta 30

Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°04'.34 N - 017°18'.20 E.

#### Carta 921

Inserire un relitto (INT K - 28) in 41°04'.3 N - 017°18'.2 E.

**Carte 30 (46) - 921 (44)**

(Scheda 518/2005)

---

### MARE ADRIATICO - CROAZIA

15.4 - 27-VII-2005

**Fazanski Kanal - Boa**

Cancellare la boa cardinale W circa in 44°56'.40 N - 013°44'.00 E.

(Split Avv. 1-4/05)

**Carte 39 (3) - 6002 (2005-1)**

(Scheda 575/2005)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



15.5 - 27-VII-2005  
Indefinita - Pianetto

**Inserire dopo la riga 18:**

«Pianetto del porticciolo di Salerno - Masuccio Salernitano " 168».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. X

(Scheda 564/2005)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



15.6 - 27-VII-2005  
Salerno - Rimorchiatori; Toponomastica

1) **Sostituire le righe 5 ÷ 11 con:**

«**Pilotaggio** - È obbligatorio per le navi superiori a 500 t di s.l..

**Rimorchiatori** - Il porto dispone di 4 rimorchiatori: 2 da 2.000 HP e 2 da 3358 HP.

**Porto** - È costituito da tre bacini: **Bacino Vecchio Porto**, **Bacino di Levante** (o Darsena Ligea) e **Bacino di Ponente**. Lo proteggono due moli foranei: **Molo di Levante** (o Molo di sopraflutto), a doppio gomito, lungo 1800 m, e **Molo di Ponente** (o Molo di sottoflutto), lungo 1180 m.

I fondali sono di 12,5 m all'imboccatura; il fondale minimo è di 6 m. Il fondo è sabbioso.

Il **Bacino Porto Vecchio** comprende:

- **Banchina Manfredi** (ormeggi nn. 1, 2 e 3), lunga circa 350 m: è destinata».

2) **Inserire dopo la riga 16:**

«Tra la Banchina Manfredi e la Banchina Roberto il Guiscardo sono posizionati cinque **pontili** destinati a natanti da diporto.».

3) **Sostituire la riga 20 con:**

«Il **Bacino di Levante** comprende:».

4) **Inserire dopo la riga 36:**

«**Destinazione delle banchine** - La Banchina Guaimario IV è destinata ai rottami di ferro, metalli e merci varie; la Calata Ligea alle merci varie ed alle auto; la Banchina Trapezio di Levante e la testata della Banchina Trapezio sono destinate ai containers; la Banchina Trapezio di Ponente ai containers ed alla frutta esotica; la Banchina Rossa alle auto; la Banchina Ponente alle auto, ai metalli ed alle merci varie.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 166

(Scheda 564/2005)

(Sostituisce l'A.N. 16.11/2002).

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



15.7 - 27-VII-2005

#### Salerno - Pontili; Pianetto

1) **Inserire dopo la riga 27:**

«Nello specchio acqueo compreso tra il molo di sopraflutto e la scogliera sono posizionati vari **pontili** galleggianti destinati ad unità da diporto: sei si protendono dal lato esterno del Molo Foraneo, due si protendono dalla riva.».

2) **Inserire dopo la riga 32:**

«Al suo interno sono posizionati vari **pontili galleggianti** (v. pianetto).».

**NOTA: Inserire il pianetto "Salerno - Masuccio Salernitano" allegato al presente Fascicolo AA. NN. tra le pagg. 168 - 169.**

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 167

(Scheda 564/2005)

---

### MARE IONIO - ITALIA



15.8 - 27-VII-2005

#### Saline Ioniche - Pericoli

**Inserire dopo la riga 6:**

«**Pericoli** - L'imboccatura del porto di Saline Ioniche è attualmente completamente insabbiata.

A causa del crollo della parte centrale del molo di sottoflutto si è creato un varco che è pericoloso attraversare per la presenza di massi semisommersi.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 230

(Scheda 749/2005)

(Sostituisce l'A.N. 16.12/2003).

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



15.9 - 27-VII-2005

#### Lesina - Relitto

**Inserire dopo la riga 15:**

«**Relitto** - Il relitto di un'imbarcazione lunga 21 m giace in 41°54'.3 N - 015°28'.8 E, a circa 50 m dalla battigia ed in fondali di 1,5 m, nei pressi di **Torre Scampamorte**. Nel raggio di 100 m dal relitto è **vietata** ogni attività legata all'uso del mare.».

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 70

(Scheda 721/2005)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



15.10 - 27-VII-2005

#### Ortona - Lavori in corso

Sono in corso lavori di ampliamento del porto di Ortona tramite la costruzione di un nuovo molo, lungo circa 800 m, radicato al gomito del Molo Nord. Lo specchio acqueo interessato dai lavori è compreso tra i punti aventi le seguenti coordinate:

A) 42°21'20".61 N - 014°24'56".14 E;

B) 42°21'15".22 N - 014°25'17".10 E;

C) 42°21'19".43 N - 014°25'42".00 E;

D) 42°21'14".46 N - 014°25'41".77 E;

E) 42°21'10".90 N - 014°25'21".89 E;

F) 42°21'09".25 N - 014°25'19".18 E.

## SEZIONE B

L'area sarà progressivamente segnalata da almeno 11 gavitelli luminosi di colore rosso-arancione e da una **boa luminosa** posta sul fronte di avanzamento dei lavori. All'interno dell'area sono **vietati** navigazione, ancoraggio, ormeggio, pesca, balneazione, sorvolo a bassa quota con paracadute o kite-surf ed ogni altra attività di superficie o subacquea che possa costituire pericolo per la navigazione.

I lavori termineranno presumibilmente a settembre 2006.

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 79**

(Scheda 702/2005)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

● (T)

15.11 - 27-VII-2005

**Senigallia - Lavori in corso**

Sono in corso lavori di ampliamento del porto di Senigallia che comprendono il completamento del molo di sottoflutto, la realizzazione di una nuova banchina e la costruzione di un molo di sopraflutto che costituisce il prolungamento della banchina di ponente. Lo specchio acqueo compreso tra i punti di coordinate 43°43'.366 N - 013°13'.227 E e 43°43'.459 N - 013°13'.394 E ed il porto è **vietato** alla navigazione, alla sosta ed all'ancoraggio. I lavori saranno segnalati da due **boe luminose** gialle e termineranno presumibilmente alla fine del 2007.

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 115**

(Scheda 501/2005)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA

●

15.12 - 27-VII-2005

**Chioggia - Impianto di acquacoltura**

**Inserire dopo la riga 5:**

«**Impianto di acquacoltura** - È posizionato immediatamente ad E dell'imboccatura settentrionale del porticciolo di Albarella ed è segnalato da una **boa luminosa** gialla dotata di miraglio ad X collocata sul vertice più foraneo e da tre gavitelli gialli con miraglio ad X posti sugli altri vertici.».

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 160**

(Scheda 110/2005)



## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



15.13 - 27-VII-2005

#### Imperia - Prescrizioni

##### Sostituire le righe 27 ÷ 29 con:

«**Prescrizioni particolari** - Le operazioni di **bunkeraggio** nel porto e nella rada di Imperia possono essere effettuate con bettolina, autobotte e distributori mobili o fissi, nell'arco delle 24 h e con condimeteo favorevoli. Se il rifornimento avviene in rada deve essere effettuato esclusivamente in ore diurne e nei punti di fonda (Ord. 19/04).».

Portolano P1, ed. 2002, pag. 38

(Scheda 463/2005)

### MAR LIGURE - ITALIA



15.14 - 27-VII-2005

#### Imperia - Bacino di Porto Maurizio

##### 1) Sostituire le righe 8 ÷ 9 con:

«**Rada di Imperia** - È la zona di mare che si estende 1 M verso il largo a partire dal limite delle acque interne del porto.

**Punti di fonda** - All'esterno del porto di Imperia sono istituiti tre punti di fonda denominati **A**, **B** e **C**. Il punto di fonda A è riservato alle navi di s.l. superiore a 10000 t.

Le navi in arrivo/partenza devono contattare (VHF - canale 16 e successivamente 12) la Capitaneria di Porto di Imperia.

Nel raggio di 500 m dai punti di fonda è **vietata** ogni attività legata all'uso del mare.

**Divieti** - Le navi che trasportano sostanze nocive, prodotti chimici pericolosi allo stato liquido o gassoso o merci pericolose non possono sostare nelle acque del Circondario Marittimo di Imperia.

**Pilotaggio** - È obbligatorio per navi di s.l. superiore a 500 t.. Il pilota imbarca a 1 M dall'imboccatura del porto.

**Rimorchiatori** - Il porto non dispone di rimorchiatori, ma possono essere richiesti a società che operano in altri porti. L'uso del rimorchiatore è facoltativo.

**Ormezzatori** - Le navi di s.l. superiore a 500 t hanno l'obbligo di servirsi del gruppo ormezzatori.

**PORTO DI IMPERIA** - Comprende due bacini distinti tra loro (v. pianetto): **Porto Maurizio** (o Bacino di Ponente) ed **Oneglia** (o Bacino di Levante). Le acque interne del porto sono quelle comprese tra la congiungente il Molo Artiglio II (bacino di Oneglia) ed il Molo Salvo (bacino di Porto Maurizio). Con Ord. n. 19/04 è stato emanato il "Regolamento del Porto di Imperia".

**Divieti** - Nelle acque interne del porto, tra l'altro, è vietato: navigare a velocità superiore a 3 nodi, rimanere alla fonda nel canale di accesso al porto in modo da ostacolare la navigazione, navigare a vela, ormeggiarsi alla ruota, avvicinarsi alle unità militari a meno di 50 m se ormeggiate ed a meno di 500 m se alla fonda, attraccare alle dighe foranee. Le unità da diporto inoltre non possono sostare e ancorarsi nel raggio di 500 m dall'imboccatura del porto.

Nel porto di Imperia inoltre sono vietate le operazioni di imbarco/sbarco/trasbordo/trasporto di sostanze esplosive (classe IMO 1), infettanti (classe IMO 6.2) e radioattive (classe IMO 7) ed è vietato l'accesso in porto alle navi che trasportino merci pericolose non in possesso dell'idoneità al trasporto.

**Prescrizioni** - Le navi mercantili che intendono entrare, uscire o cambiare accosto, possono farlo solo previa autorizzazione dell'Autorità Marittima.

Le navi mercantili dovranno ormeggiare di fianco se non diversamente autorizzate. Le unità da pesca autorizzate ad ormeggiare alle banchine commerciali dovranno ormeggiare di punta.».

## SEZIONE B

### 2) Sostituire le righe 18 ÷ 32 con:

«40 m.

Il bacino è protetto da due moli: il **Molo Pastorelli** (o Molo Corto) a E ed il **Molo Salvo** (o Molo Lungo) a S.

A circa 200 m dalla testata del Molo Salvo si protende il **Molo Baburro**, lungo 50 m e perpendicolare al Molo Salvo.

All'interno la banchina sul lato N del porto è denominata **Calata Anselmi**, quella sul lato SW è denominata **Banchina Medaglie d'Oro**.

**Destinazione delle banchine** - La **Calata Anselmi** è riservata al traffico commerciale e possiede uno scalo per navi Ro-Ro. Al lato di levante, lungo 210 m, è consentito l'ormeggio di navi di lunghezza inferiore a 125 m e pescaggio inferiore a 6 m; al lato di ponente, lungo 90 m, è consentito l'ormeggio di navi di lunghezza inferiore a 90 m e pescaggio inferiore a 6 m.».

### 3) Sostituire la riga 35 con:

«Il **Molo Pastorelli** è riservato per un tratto ai mezzi militari e per il restante tratto al diporto; sul lato interno è presente un pontile ad L; il lato esterno è dotato di piccoli».

**Portolano P1, ed. 2002, pag. 39**

(Scheda 463/2005)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



15.15 - 27-VII-2005

**Imperia - Destinazione delle banchine**

### 1) Sostituire le righe 29 ÷ 34 con:

«Il bacino di Oneglia è protetto dal **Molo Aicardi**, a W, e dal **Molo Artiglio II** (o Molo Lungo) a S. L'imboccatura è rivolta a SW.

La banchina del **Molo Aicardi** ha una lunghezza di circa 220 m, è riservata al traffico commerciale e vi è consentito l'ormeggio di navi di lunghezza inferiore a 150 m e con pescaggio inferiore a 7,3 m.

Il **Molo Artiglio II** è curvilineo, lungo 600 m e mediamente orientato per SW. Non vi si possono».

### 2) Sostituire le righe 37 ÷ 39 con:

«La **Calata G. B. Cuneo** (Banchina di Riva) è lunga circa 330 m; vi possono compiere operazioni commerciali le navi di lunghezza inferiore a 150 m e con pescaggio inferiore a 6,5 m. È dotata di scivolo per navi Ro-Ro.».

**Portolano P1, ed. 2002, pag. 41**

(Scheda 463/2005)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



15.16 - 27-VII-2005

**Imperia - Destinazione delle banchine**

### Sostituire le righe 1 ÷ 2 con:

«La Banchina Aicardi e la Calata G. B. Cuneo sono riservate prioritariamente all'ormeggio di navi mercantili, ma, previa autorizzazione della Capitaneria di Porto, vi possono ormeggiare le unità da diporto e le unità da pesca alle quali non sia stato assegnato un posto fisso di ormeggio. Le unità passeggeri devono ormeggiare esclusivamente alla Banchina Aicardi.».

**Portolano P1, ed. 2002, pag. 42**

(Scheda 463/2005)

---

## B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

---

Negativo.

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

●  
15.17 - 27-VII-2005

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2005

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>sconosciuta</i>	31 24.1 N	030 12.0 E
<i>sconosciuta</i>	31 24.5 N	030 14.2 E
<i>sconosciuta</i>	31 27.3 N	030 05.7 E
Port Fouad (SE-1)	31 29.7 N	032 34.7 E
Port Fouad (M-SE2)	31 30.9 N	032 31.6 E
P.Fouad	31 33.7 N	032 29.3 E
Darfeel (1)	31 34.0 N	032 26.0 E
Darfeel	31 34.3 N	032 26.1 E
<i>sconosciuta</i>	31 34.5 N	030 07.3 E
Merseak Andeur	31 34.7 N	032 32.2 E
<i>sconosciuta</i>	31 34.8 N	030 07.8 E
Nidoco 9	31 35.0 N	031 16.1 E
Sedco Forex Express	31 35.9 N	029 29.3 E
Karous (1)	31 37.8 N	032 14.1 E
Baltim S-1	31 39.5 N	031 14.3 E
Wakar	31 42.3 N	032 24.5 E
Mari - B	31 44.1 N	034 17.6 E
Merseak Gardein	31 46.0 N	030 34.5 E
Baltim East	31 46.9 N	031 14.7 E
Key Manhattan	31 50.1 N	032 09.3 E
Maerks Gardin	31 50.8 N	030 38.0 E
Temsah	31 51.7 N	032 06.4 E
West Aken	31 54.9 N	031 54.1 E
Happy	31 55.1 N	031 51.3 E
Key Singapore	31 55.2 N	031 51.2 E
Actinia	31 56.4 N	031 58.9 E
Scarabeo - 6	32 02.4 N	030 23.9 E
Atwood Hunter	32 04.3 N	030 31.3 E
<b>Jim Cunningham</b>	<b>32 05.7 N</b>	<b>030 59.0 E</b>
El Bibene	33 26.5 N	011 18.1 E
Santa Fe 136	33 41.4 N	011 38.7 E
Sabrata	33 45.1 N	012 41.0 E
Didon	33 47.2 N	011 53.6 E
BD1	33 51.7 N	012 03.5 E
Amilcar	34 05.0 N	011 34.0 E
Ashtart 6	34 17.0 N	011 25.3 E
Miskar	34 22.0 N	011 52.0 E
7 November	34 23.0 N	012 15.0 E
Cercina III	34 41.4 N	011 05.8 E
Cercina VII	34 41.8 N	011 05.2 E
Cercina II	34 43.6 N	011 06.6 E
Cercina VI	34 44.2 N	011 05.4 E
Cercina I	34 44.7 N	011 05.7 E
Saipem 7000	35 47.0 N	014 30.5 E
Zagreb-1	35 47.5 N	014 30.5 E
Atwood Eagle	37 00.4 N	013 37.4 E
<i>sconosciuta</i>	40 50.0 N	018 17.0 E
Steward	44 12.8 N	012 46.6 E
Labin	44 13.7 N	013 04.7 E
Noble Carl Norberg	44 27.7 N	013 30.3 E
Trident	44 28.8 N	012 27.2 E
Jupiter	44 29.0 N	029 39.0 E
<i>sconosciuta</i>	44 30.0 N	013 00.0 E
Saturn	44 31.2 N	029 33.6 E
Prometeu	44 34.9 N	031 23.8 E
F.Gloria	44 36.0 N	029 21.5 E
Sivash	44 51.0 N	036 25.6 E
Taurida	45 15.5 N	031 40.5 E
Numero 11	45 40.4 N	031 41.3 E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)  
(Sostituisce l'A.N. 14.11/2005)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2005

(Scheda 41/2005)

**SEZIONE B**

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

**15.18 - 27-VII-2005**

Idrogr.	N. pag. Catalogo	NP No.	Titolo	Edizione	Supp.to
Extra	49	281 (1)	<b>Volume 1 - Part 1, Editon 2005/06</b> - Admiralty List of Radio Sigalns Maritime Radio Stations: Europe, Africa and Asia (excluding the Far East)  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2005	-

**Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (43)**

(Scheda 746/2005)

**15.19 - 27-VII-2005**

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
III	29	2681	Approaches to El Iskandarīya (Alexandria) and Khalīg Abu Qīr  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	100.000	2005	K

**Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (44)**

(Scheda 748/2005)

**15.20 - 27-VII-2005**

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
V	45-61	2217	Sevastopol' and Approaches Lat. 44° 15'.00 N - 44° 44'.25 N Lon. 33° 05'.80 E - 33° 02'.30 E Sevastopol' Lat. 44° 33'.60 N - 44° 40'.96 N Lon. 33° 22'.14 E - 33° 36'.30 E  Nuova carta.	100.000  25.000	2005	O
Extra	53	2882	Ra's Tannūrah to Jazīrat Faylakah and Jazīreh-ye Khākk  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	350.000	2005	2
Extra	53	2884	Mīnā' az Zawr to Al Başrah and Būshehr  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	350.000	2005	2

**Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (45)**

(Scheda 746/2005)

**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

15.21 - 27-VII-2005

**BAIA DE ALGECIRAS**

- ALGECIRAS

0015.1	-- <i>Boa Isla Verde</i>	36 07.2 <i>Q G 1s</i> 5 25.6	...	3	<i>Tr verde</i>	3	<b>0.3 - 0.7</b> Avanza con i lavori	15.21 2005
--------	--------------------------	---------------------------------	-----	---	-----------------	---	-----------------------------------------	---------------

**VALENCIA**

0206.5	- <i>Boa metereologica G4</i>	39 18.0 <i>FI(5) Y 20s</i> 0 12.1	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
--------	-------------------------------	--------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0206.7	- <i>Boa metereologica RCEN</i>	39 21.0 <i>FI(5) Y 20s</i> 0 15.6	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
--------	---------------------------------	--------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

- Dique del Norte-Nuevo Dique E

0207.2 E0200.4	-- Estr	39 26.1 <i>FI G 5s</i> 0 18.1	21	5	<i>Col verde/ba bianca</i>	9	<b>0.5 - 4.5</b> <b>Q G 1s</b> , su boa verde, segnala i lavori di ampliamento di Dique del Este	15.21 2005
-------------------	---------	----------------------------------	----	---	----------------------------	---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

0217.3	- <i>Boa ODAS Coast-Valencia</i>	39 30.9 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 12.3	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
--------	----------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0217.53	- <i>Boa metereologica BO 136</i>	39 26.5 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 16.1	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
---------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0217.54	- <i>Boa metereologica BO 113</i>	39 27.1 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 15.5	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
---------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0217.55	- <i>Boa metereologica BI 136</i>	39 27.2 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 17.0	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
---------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0217.56	- <i>Boa metereologica BI 098</i>	39 27.8 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 16.6	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
---------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0217.57	- <i>Boa metereologica BO 090</i>	39 27.9 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 15.3	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
---------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0217.7	<i>Boa metereologica BI 059</i>	39 28.4 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 16.8	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
--------	---------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0217.73	<i>Boa metereologica BO 067</i>	39 28.7 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 15.5	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
---------	---------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

0217.75	<i>Boa metereologica BO 044</i>	39 29.3 <i>Q(5) Y 20s</i> 0 16.1	...	1	<i>Asta gialla</i>			15.21 2005
---------	---------------------------------	-------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--	---------------

**FOCE DEL EBRO**

0280.3	- <i>Boa N.1</i>						<b>soppresso</b>	15.21 2005
--------	------------------	--	--	--	--	--	------------------	---------------

0280.5	- <i>Boa N.2</i>						<b>soppresso</b>	15.21 2005
--------	------------------	--	--	--	--	--	------------------	---------------

**SEGUR DE CALAFELL (PORTO TURISTICO)**

- Dique de abrigo

0308.8	-- Estr	41 11.1 <i>FI(4) G 12s</i> 1 36.5	8	5	<i>T.ta verde</i>	4	<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 5.5</b>	15.21 2005
--------	---------	--------------------------------------	---	---	-------------------	---	------------------------------------------------------	---------------

- Dique de Abrigo

0308.9	-- Martello interno, estr	41 11.1 <i>FI G 5s</i> 1 36.5	4	1	<i>T.ta verde</i>	4	<b>0.5 - 4.5</b>	15.21 2005
--------	---------------------------	----------------------------------	---	---	-------------------	---	------------------	---------------

**SEZIONE B**

<b>0309</b>	- Contradique, estr	... FI(4) R 12s	4	3	T.ta rossa	<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 5.5</b>	15.21 2005
<b>0309.2</b>	- Pontile interno, estr SE	41 11.2 FI(2+1) R 10s 1 36.5	3	1	PI rosso	<b>0.5 - 0.5 - 0.5 - 2 - 0.5 - 6</b>	15.21 2005
<b>0309.3</b>	- Molo interno, spigolo SE	... FI R 5s	3	1	T.ta rossa	<b>0.5 - 4.5</b>	15.21 2005
<b>BARCELONA</b>							
<b>0326.15</b>	- Nuevo Dique de Abrigo Sur -- <i>Boa</i>	41 17.4 Q(3) W 10s 2 09.0	...	5	Asta cardinale E E	<b>R</b>	15.21 2005
<b>0326.16</b>	- Area di lavori Dique Sur -- <i>Boa</i>	41 18.1 Q(3) W 10s 2 09.7	...	3	Asta cardinale E E		15.21 2005
<b>0326.17</b>	-- <i>Boa</i>	41 18.2 Q(3) W 10s 2 09.8	...	3	Asta cardinale E E		15.21 2005
<b>0326.25</b>	- <i>Boa N.5</i>					<b>soppresso</b>	15.21 2005
<b>0329.3</b> E0402	- Dique del Este -- Molo a martello interno --- Estr	41 20.3 FI(4) G 11s 2 10.2	9	3	PI verde/ba di cemento	<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5</b>	15.21 2005
<b>0329.4</b>	--- Spigolo, estr N	41 20.4 Q G 1s 2 10.2	2	1	PI verde	<b>0.3 - 0.7</b>	15.21 2005
<b>0331.55</b>	- Ampliamento del Muelle Adosado -- <i>Boa</i>	41 20.6 Q G 1s 2 10.3	...	1	Asta verde	<b>0.3 - 0.7</b>	15.21 2005
<b>0331.58</b>	- <i>Boa</i>	41 21.1 Q G 1s 2 10.4	...	1	Ci verde	<b>0.3 - 0.7</b> Segnala una zona di cassoni galleggianti adossati al molo	15.21 2005
<b>SANT ADRIA DEL BESOS (PORT FORUM)</b>							
<b>0341.92</b> E0434.78	- Dique de Abrigo -- Estr	41 24.5 FI(4) G 12s 2 13.8	10	5	Tcn verde	<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 5.5</b>	15.21 2005
<b>0341.922</b> E0434.782	-- Spigolo	41 24.9 Q(3) W 10s 2 14.0	7	3	Col cardinale E E		15.21 2005
<b>0341.93</b> E0434.784	- Entrata a sinistra, sulla scogliera sommersa	41 24.5 Q(4) R 12s 2 13.7	5	3	PI rosso	<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 5.5</b>	15.21 2005
<b>0341.933</b> E0434.786	- Martello interno, a sinistra	41 24.6 FI R 5s 2 13.7	5	1	Col rossa	<b>0.5 - 4.5</b>	15.21 2005
<b>0341.94</b> E0434.788	- A sinistra	41 24.7 FI(2) R 10s 2 13.8	4	1	Col rossa	<b>0.5 - 1 - 0.5 - 8</b>	15.21 2005
<b>0341.942</b> E0434.79	- Spigolo interno, estr	41 24.8 FI(2+1) G 10s 2 13.8	4	1	Col fsc verdi e rossa	<b>0.5 - 0.5 - 0.5 - 2 - 0.5 - 6</b>	15.21 2005
<b>0341.944</b> E0434.795	- Darsena interna, spigolo, estr	41 24.8 FI G 5s 2 13.7	4	1	Tcn verde	<b>0.5 - 4.5</b>	15.21 2005

**SEZIONE B**

<b>0388.5</b>	<i>Boa</i>						<b>soppresso</b>	15.21 2005
<b>PORT BOU</b>								
<b>0398.3</b> E0491	- Dique de abrigo, estr	42 25.7 3 10.0	FI R 5s	7	5	PI rosso	0.5 - 4.5	15.21 2005
						3		
<b>0398.5</b>	- Contradique, estr	...	FI G 5s	4	3	PI verde	0.5 - 4.5	15.21 2005
						2		
<b>ISLA DE MALLORCA</b>								
- PALMA								
-- Pontile del Mediterraneo								
<b>0463.7</b> E0328.36	--- Estr N	...	FI(2+1) R 15s	2	1	Col rossa verde rossa	1 - 2 - 1 - 4 - 1 - 6	15.21 2005
						2	Sincronizzato con il N.0463.6	

**Elenco Fari I.I.3134, ed. 2004**

<b>OTOK UNIJE (UNIE)</b>								
- VELE SRAKANE								
<b>4681</b> E3035	-- Molo, estr	44 34.5 14 19.5	FI(2) W 5s	6	4	T bianca	0.5 - 1 - 0.5 - 3	15.21 2005
						4		
<b>OTOK SILBA (SELVE)</b>								
<b>4916</b> E3058	- Južni Arat	44 20.8 14 43.4	Q(6)+LFI W 15s	9	8	T cardinale S S		15.21 2005
						9		
<b>OTOK IST</b>								
- UVALA KOSIRAČA								
<b>4928.5</b> E3089	-- Banchina traghetti, estr	44 16.8 14 45.7	FI(2) W 5s	7	4	T bianca con pl	0.5 - 1 - 0.5 - 3	15.21 2005
						6		
<b>STROŽANAC</b>								
<b>5258</b> E3357	- Molo, estr	43 30.0 16 32.3	FI GR 3s	7	4	T verde	0.5 - 2.5	15.21 2005
						4	356 G 063 R 356	

**Elenco Fari I.I.3135, ed. 2004**

## SEZIONE C

### C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02005/04      B02003/05      D06010/04      D08001/05      D08002/05      G18006/05

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02002/05	D07004/05	F50007/04	G19001/05	L26003/05	N32003/05	S39002/05
B03002/04	D08006/04	F50008/04	G19002/05	L26004/05	N32004/05	S40001/04
B03003/04	D08003/05	F50001/05	I20001/05	L26005/05	N33007/02	S40006/04
B03001/05	D09001/05	G14005/03	I21002/04	L27002/04	N33003/04	S40008/04
D05002/04	D12002/04	G14001/05	I22002/04	L27003/04	N33001/05	S40009/04
D05003/04	D12004/05	G15002/04	I23001/05	L28005/04	N33002/05	S40001/05
D05001/05	E11001/05	G15008/04	I24010/04	L28007/04	N34003/04	S40002/05
D05003/05	E11002/05	G15001/05	I24011/04	L51001/04	N34004/04	S40003/05
D06007/04	E11003/05	G15002/05	I24001/05	LLL001/05	P35001/05	S40004/05
D06008/04	E11004/05	G15003/05	I24002/05	L53002/05	P35002/05	S40005/05
D06009/04	E11005/05	G16002/03	I24003/05	M22001/05	P36002/05	S40007/05
D06012/04	E11006/05	G16002/04	I24004/05	M23001/04	P37004/01	S40008/05
D06001/05	E12004/02	G16001/05	I24005/05	M29001/04	P37001/02	S42003/04
D06002/05	E12003/04	G16002/05	I25004/04	M29002/05	P37004/03	S42001/05
D06003/05	E12001/05	G17001/04	I25001/05	M29003/05	P37002/05	S42002/05
D06004/05	E12002/05	G17002/05	III003/04	M29004/05	P37003/05	S42003/05
D07003/03	E13001/04	G18002/05	III001/05	M30001/04	P38002/03	S43001/04
D07007/03	E13001/05	G18003/05	L26001/04	M30001/05	P38001/05	S52001/05
D07003/04	E13002/05	G18004/05	L26003/04	M31001/04	P38002/05	T45002/04
D07004/04	F04001/05	G18005/05	L26007/04	MMM001/04	P38003/05	T46001/04
D07002/05	F04002/05	G19005/04	L26001/05	MMM003/04	S38001/04	T46001/05
D07003/05	F04004/05	G19006/04	L26002/05	N32001/04	S39001/05	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

#### G15004/05 PORTO BADINO

##### Dragaggi

Sono in corso lavori di dragaggio e ripascimento manutentivo dell'arenile in sinistra di Foce Sisto ed in sinistra di Porto Badino, presumibilmente fino al 15 ottobre 2005.

Gli specchi acquei interessati sono i seguenti:

Area Foce Fiume Portatore (Porto Badino)(WGS84)

- a) 41°16'30" N - 013°11'53" E;
- b) 41°16'41" N - 013°11'56" E;
- c) 41°16'47" N - 013°12'21" E;
- d) 41°16'57" N - 013°12'15" E;
- e) 41°16'55" N - 013°12'05" E;
- f) 41°16'53" N - 013°12'06" E.

Area Foce Fiume Sisto (WGS84)

- a) 41°15'52" N - 013°08'48" E;
- b) 41°15'45" N - 013°08'54" E;
- c) 41°15'53" N - 013°09'13" E;
- d) 41°16'02" N - 013°09'05" E;
- e) 41°15'58" N - 013°08'57" E;
- f) 41°15'55" N - 013°08'56" E.

I vertici delle aree sopracitate saranno segnalati da boe gialle con luce intermittente gialla.

All'interno delle aree tutte le unità in transito dovranno navigare alla minima velocità consentita per il governo sicuro dell'unità, tenendosi ad un'adeguata distanza di sicurezza allo scopo di non arrecare intralcio e non costituire pericolo per la sicurezza della navigazione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanza n° 48 del 14.07.2005)

**Carte 8 - 9**

#### S42004/05 ANCONA

##### Lavori in corso

Sono in corso, per una durata presunta di tre mesi, i lavori di sostituzione di pali di segnalazione marittima delle barriere sommerse, danneggiati od asportati dalle mareggiate, lungo la costa marchigiana antistante i Comuni di Senigallia, Montemarciano, Sirolo e Numana.

Pertanto nello specchio acqueo ampio 50 mt. circostante le barriere sommerse sono interdetti la navigazione, la sosta e l'ancoraggio a tutte le unità durante l'effettuazione dei lavori.

(Capitaneria di Porto di Ancona - Ordinanza n° 66 del 12.07.2005)

**Carta 36**



## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:  
0319/05 0325/05 0332/05 0340/05 0345/05 0385/05

- Avvisi NTM III in vigore:  
0264/05 0300/05 0304/05 0366/05 0374/05 0375/05 0388/05

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### **0389/05 ADRIATIC SEA**

Underwater works by M/V "CRAWLER" till further notice on trackline defined by psn 44°44'.7 N - 013°18'.0 E (oil rig "IVANAK") and 44°27'.7 N - 013°00'.3 E (oil rig "IDA C").

**Carte 37 - 923 - 924**

#### **0403/05 TUNISIA**

Buoy adrift in vicinity of psn 37°23'.8 N - 008°37'.3 E at 140900 UTC JUL 05. Dangerous to navigation.

**Carte 432 INT304 - 434 INT305**

#### **0405/05 ALGERIA**

Cable operations by C/S "RENE DESCARTES" till further notice in trackline defined by psns:

- a) 36°51'.8 N - 007°46'.8 E;
- b) 36°53'.0 N - 007°49'.0 E;
- c) 36°53'.3 N - 007°51'.3 E;
- d) 37°00'.8 N - 007°56'.4 E;
- e) 37°12'.4 N - 007°56'.8 E;
- f) 37°13'.7 N - 007°56'.5 E.

**Carte 432 INT304 - 432 INT304/D**

#### **0407/05 TUNISIA**

East Sorelles reef lightbuoy in psn 37°24'.2 N - 008°37'.6 E, unlit.

**Carte 432 INT304 - 434 INT305**

#### **0408/05 ALGERIA**

Installations of a submarine pipeline in Arzew harbour, buoy oil tanker loading system.

Geographic co-ordinates of pipeline (WGS):

- a) 35°48'.28 N - 000°13'.58 W;
- b) 35°49'.36 N - 000°12'.24 W;
- c) 35°49'13" N - 000°11'02" W.

**Carta 431 INT303**

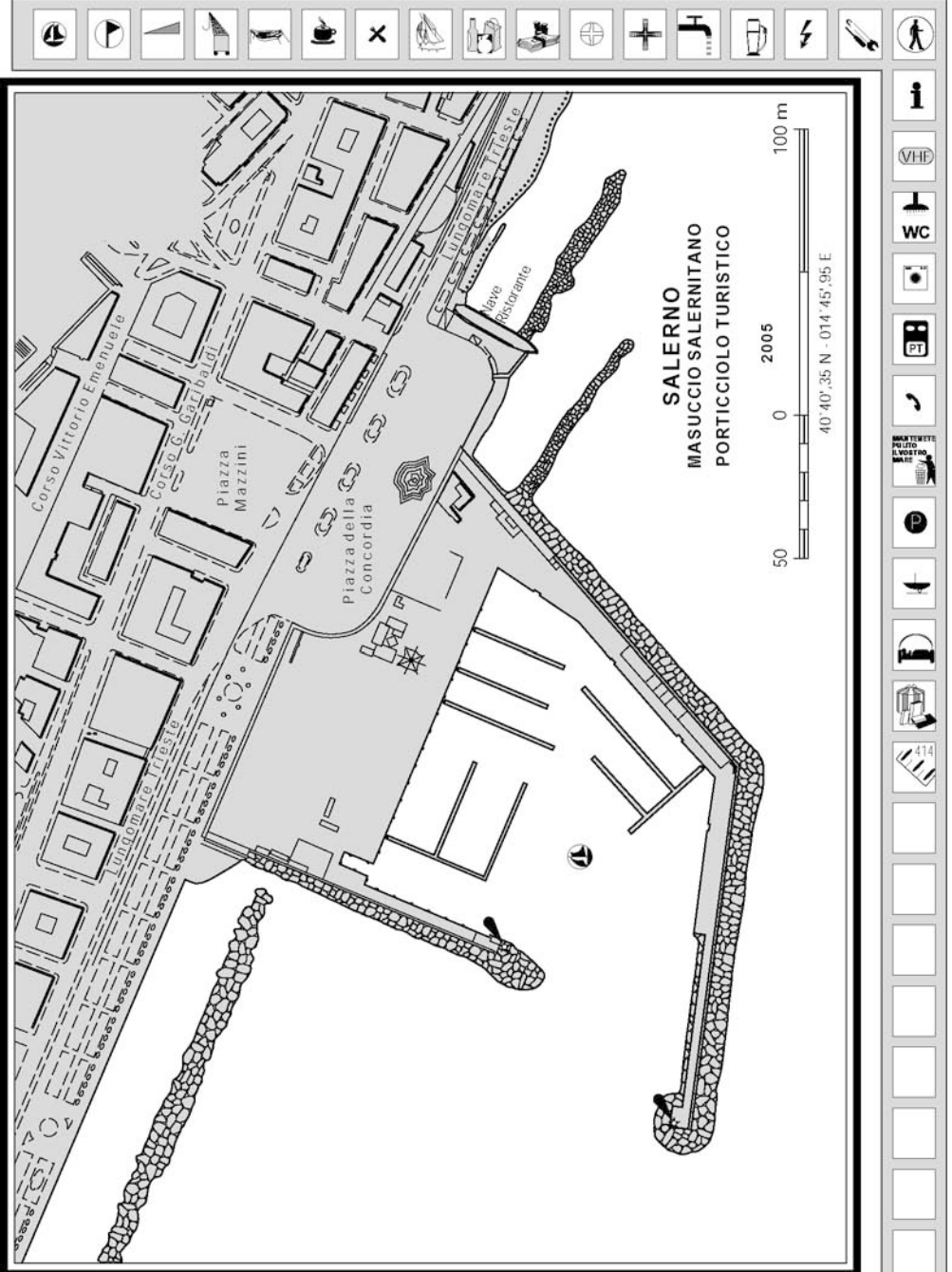
#### **0409/05 ALGERIA**

Installations of a submarine pipeline in Skikda harbour, buoy oil tanker loading system.

Geographic co-ordinates of the pipeline (WGS):

- a) 36°35'.05 N - 006°57'.54 E;
- b) 36°54'.36 N - 006°57'.49 E;
- c) 36°55'.16 N - 006°58'.59 E.

**Carta 432 INT304**



# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche II.3147 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO** (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

### **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_