



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

18

mercoledì 21 settembre 2005

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente cartografico con Sistema di Qualità Certificato da DNV – ITALIA

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
42	33	18.4	(11.3/2005)
43	14	18.4	(11.3/2005)
45	22	18.5	(14.2/2005)
46	36	18.5	(14.2/2005)
61	10	18.1	(11.2/2005)
115 INT3364	6	18.1	(10.2/2005)
217	7	18.7	(4.9/2003)
242	19	18.6	(2.7/2005)
322	23	18.4	(11.4/2005)
434 INT305	129	18.7	(17.2/2005)
	130	18.8	
	131	18.9	
437 INT307	56	18.7	(15.2/2005)
	57	18.8	
	58	18.9	
946	40	18.7	(15.2/2005)
	41	18.8	
	42	18.9	
947	29	18.7	(12.4/2005)
960	37	18.7	(15.2/2005)
	38	18.8	
	39	18.9	
2152	29	18.2	(16.1/2004)
2162	4	18.3	(9.3/2002)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano 1/B , ed. 1975	18.10 ÷ 18.13
Portolano 1/C , ed. 1991	18.14
Portolano P2 , ed. 2002	18.15

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2005	18.16
---	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2005	18.17 ÷ 18.19
Catalogo I.I.3002 , ed. 2003	18.20 ÷ 18.23

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2004	18.24
--	-------

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

LLL002/05 STRETTO DI SICILIA
S40009/05 CASALBORDINO
T46002/05 CHIOGGIA

AVVISI NTM III

0482/05 BLACK SEA
0490/05 MEDITERRANEAN SEA
0495/05 EGYPT
0496/05 EGYPT
0498/05 BLACK SEA
0499/05 GPS SATELLITE SYSTEM
0502/05 ADRIATIC SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Si annuncia, ad uso esclusivo di Enti/Comandi della Marina Militare, la pubblicazione **"I.I. 1067 CATALOGO CARTOGRAFIA MILITARE NON CLASSIFICATA"** edizione 2005 (Quarta edizione); sostituisce l'edizione precedente.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P1, pag. 33
Portolano P2, pag. 45

24.28/2004
8.48/2003

Scheda 724/2005
Scheda 416/2005

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



18.1 - 21-IX-2005
Marina di Carrara - Fanale

Carta 61

Modificare in **IsoR2s13m3M** la caratteristica del fanale circa in 44°01'.67 N - 010°02'.55 E.

Carta 115 INT3364

Modificare in **IsoR2s13m3M** la caratteristica del fanale circa in 44°01'.62 N - 010°02'.49 E.

Carte 61 (10) - 115 INT3364 (6)

(Scheda 678/2005)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

18.2 - 21-IX-2005

Marine de Sant'Ambrogio - Fanali

1) Modificare in **FI(2)G.6s** la caratteristica del fanale circa in 42°36'.27 N - 008°49'.80 E.

2) Modificare in **FI(2)R.6s** la caratteristica del fanale nelle immediate vicinanze a SW del punto in 1).

(Brest Avv. n° 05.28.63)

Carta 2152 (2005-29)

(Scheda 783/2005)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

18.3 - 21-IX-2005

Solenzara - Toponomastica

Sostituire con **Sari Solenzara** la dicitura "Sari di Porto Vecchio" centrata circa in 41°50'.0 N - 009°22'.4 E.

(Brest Avv. n° 05.24.17)

Carta 2162 (2005-4)

(Scheda 667/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



18.4 - 21-IX-2005

Capo Ceraso - Meda

Modificare in una meda elastica luminosa cardinale E **Q(3)10s6m3M** la meda elastica circa in 40°55'.27 N - 009°39'.18 E.

Carte 42 (33) - 43 (14) - 322 (23)

(Scheda 798/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



18.5 - 21-IX-2005

Cagliari - Zona di ancoraggio

Inserire una zona di ancoraggio (INT N - 12.3) **Zona Golf** congiungente i punti:

a) 39°08'.00 N - 009°08'.00 E;

b) 39°08'.00 N - 009°06'.50 E;

c) 39°08'.70 N - 009°06'.50 E;

d) 39°08'.70 N - 009°08'.00 E;

e) punto in a).

Carte 45 (22) - 46 (36)

(Scheda 901/2005)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.6 - 21-IX-2005

Isola di Pantelleria - Toponomastica

- 1) Modificare il toponimo "Molo Nasi" in **Molo Karol Wojtyla**.
- 2) Modificare il toponimo "Banchina Dogana" in **Banchina San Josemaria Escrivà**.
- 3) Modificare il toponimo "Molo Adragna" in **Molo S.Fortunato**.
- 4) Modificare il toponimo "Molo Cidonio" in **Molo Amm.Div.Antonio TOSCANO M.O.V.M..**
- 5) Inserire il toponimo **Banchina Sant'Agata** circa in 36°49'.875 N - 011°56'.180 E
- 6) Inserire il toponimo **Banchina San Giovanni** circa in 36°49'.830 N - 011°56'.230 E.

Carta 242 (19)

(Scheda 788/2005)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.7 - 21-IX-2005

Lampedusa - Relitto

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 946 - 947 - 960
Inserire un relitto (INT K - 29) in 35°29'.3 N - 012°32'.7 E.

Carta 217

Isola di Lampedusa

Inserire un relitto (INT K - 29) in 35°29'18" N - 012°32'42" E.

Carte 217 (2005-7) - 434 INT305 (129) - 437 INT307 (56) - 946 (40) - 947 (29) - 960 (37)

(Scheda 680/2005)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.8 - 21-IX-2005

Lampedusa - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 29) in 35°18'.9 N - 011°57'.3 E.

Carte 434 INT305 (130) - 437 INT307 (57) - 946 (41) - 960 (38)

(Scheda 679/2005)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.9 - 21-IX-2005

Lampedusa - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 29) in 35°06'.5 N - 012°53'.0 E.

Carte 434 INT305 (131) - 437 INT307 (58) - 946 (42) - 960 (39)

(Scheda 681/2005)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA



18.10 - 21-IX-2005

San Felice Circeo - Divieto

Inserire dopo la riga 29:

«Sono **vietati** l'ancoraggio, le attività subacquee ed ogni attività connessa con l'uso del mare nello specchio acqueo parallelo alla costa, lungo 300 m e largo 100 m, centrato in 41°14'06".0 N - 013°06'10".2 E, per la presenza di un sito archeologico.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 78

(Scheda 868/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.11 - 21-IX-2005

Terracina - Istruzioni per l'entrata

Sostituire le righe 12 ÷ 40 con:

«**Pericoli** - A SW dell'albergo L'Approdo si trova un **pennello soffolto** lungo circa 270 m e largo 5 m, orientato per S, con battente d'acqua di circa 6,5 m.

Porto canale - Il canale, denominato Pio VI, ha entrambe le sponde banchinate. È protetto a S dal **Molo Gregoriano**, lungo 400 m, di cui 180 m banchinati, ed a N da un molo di sopraflutto a gomito, banchinato; quest'ultimo delimita con la riva ed un altro molo interno la **Darsena di Levante**, alla quale si accede subito a dritta entrando. Al suo interno sono posizionati dei pontili galleggianti paralleli alle banchine dei moli di protezione.

Un'altra darsena, **Vecchia Darsena**, si trova più all'interno: vi si accede dalla riva sinistra del porto-canale; in essa si trovano due piccoli scali di alaggio.

Circa 450 m a NW dell'imboccatura esiste un ponte in muratura; più a monte si trova un altro ponte fisso in ferro.

Istruzioni per l'entrata - A causa dell'insabbiamento in prossimità della testata del Molo Gregoriano le unità in avvicinamento dal III quadrante devono navigare ad almeno 170 m dalla testata del suddetto molo con rotta 030°; in entrata navigare in prossimità del molo di sottoflutto con rotta 235°, lasciando la testata del Molo Gregoriano ad almeno 160 m di distanza.

L'accesso al porto è **interdetto** alle unità con pescaggio massimo superiore a 2,7 m.

La velocità massima consentita all'interno del porto è 3 nodi. È comunque necessario procedere con la massima prudenza, in particolare nelle ore notturne, con scarsa visibilità o in caso di condimeteo sfavorevoli ed informarsi presso l'Autorità Marittima o gli operatori marittimi locali circa la transitabilità dell'accesso.

Destinazione delle banchine - Il Molo Gregoriano è adibito all'ormeggio di motonavi di linea e, previa autorizzazione del Comandante del Porto, alle imbarcazioni da diporto in transito.

La Darsena di Levante è destinata in prevalenza ad unità da diporto, ma parte della banchina del molo di sottoflutto è riservata all'ormeggio di unità minori da pesca.

Nella Vecchia Darsena possono ormeggiare piccole imbarcazioni da diporto e unità minori da pesca. Il tratto di banchina antistante l'Ufficio Circondariale Marittimo è riservato all'ormeggio di mezzi militari.

Le banchine del canale navigabile Pio VI sono riservate prevalentemente all'ormeggio di imbarcazioni da pesca e di piccole imbarcazioni da diporto.

Per ulteriori dettagli consultare l'ordinanza n. 58/94 di Circomare Terracina.

SEZIONE B

Fondali - Il porto, specialmente con forti venti da SW, è soggetto ad interrimento, a seguito del quale si formano barre sabbiose all'imboccatura. I fondali sono soggetti a continue variazioni. Periodicamente il porto viene escavato per il ripristino dei fondali.

I pescaggi massimi consentiti sono (2001):

- a) 2,7 m al Molo Gregoriano (alla testata è frequente l'insabbiamento);
- b) 1,8 m lungo le banchine N e S del canale Pio VI;
- c) 1,5 m nella Vecchia Darsena;
- d) 1,3 m nella Darsena di Levante.

Fanali - Rosso sulla testata del Molo Gregoriano e verde sulla testata del nuovo molo di sopraflutto. Altri due fanali sono posizionati all'imboccatura del canale.

Servizi in banchina - 1 gru da 20 t e 2 gru da 10 t, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali - Circa 300 posti barca per unità da diporto e 150 per unità da pesca, cantiere navale, officina riparazioni, guardianaggio, VHF, isola ecologica (raccolta oli usati e batterie al piombo esauste) collocata nella zona di levante, telefono pubblico.

Servizi accessori - Parcheggio auto, autonoleggio, bar, ospedale, pronto soccorso.

Comunicazioni - Traghetto per Ponza, autostrada a Roma, ferrovia, autobus, taxi, aeroporto a Fiumicino.

Autorità - Circomare, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Dogana.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 80

(Scheda 593/2005)

(Sostituisce l'A.N. 5.12/2003).

MAR TIRRENO - ITALIA



18.12 - 21-IX-2005

Gioia Tauro - Frequenze VHF

Sostituire le righe 33 ÷ 34 con:

«canale 9 o per telefono. Sono disponibili 4 **rimorchiatori** da 4.000 HP.

Le navi di lunghezza superiore a 290 m devono effettuare le manovre con l'ausilio di **due** piloti.

Istruzioni per l'entrata - Un fanale a 3 settori di atterraggio (Rlv. 103°) è installato sul lato E del Bacino di espansione. Due fanali a 3 settori per la navigazione nel canale operativo sono installati rispettivamente sulla Banchina di Ponente (Rlv. 019°) e sul lato S del Bacino di espansione (Rlv. 199°).

Prescrizioni - Per poter accedere al porto occorre presentare richiesta motivata alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 195

(Scheda 862/2005)

(Sostituisce l'A.N. 9.10/2003).

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



18.13 - 21-IX-2005

Laghi di Sibari - Istruzioni per l'entrata

1) **Sostituire le righe 12 ÷ 22 con:**

«Un **canale d'atterraggio** conduce alla foce del Canale degli Stombi. Esso è individuato da due **boe luminose**, una verde ed una rossa, collocate rispettivamente in 39°44'.383 N - 016°30'.679 E ed in 39°44'.346 N - 016°30'.723 E (WGS 84), e dai fanali d'ingresso al Canale degli Stombi.

Pericoli - Il Canale degli Stombi e la zona antistante l'imboccatura sono soggetti ad interramento. All'interno del canale d'atterraggio e del Canale degli Stombi i fondali inferiori a 3 m vengono opportunamente segnalati da boe.

Istruzioni per l'entrata - Le unità di larghezza massima superiore a 4 m prima di imboccare il canale d'atterraggio ed il canale degli Stombi devono contattare (VHF - canali 16 e 09) la "Casa Bianca Group Srl" e attendere istruzioni per la manovra. In presenza di unità di tale larghezza il Canale degli Stombi deve essere impegnato alternativamente in entrata o in uscita. In presenza di unità di larghezza non superiore a 4 m il canale può essere impegnato contemporaneamente in entrambe le direzioni, mantenendo la dritta.

Nel Canale degli Stombi la velocità massima consentita è di 2 nodi ed in prossimità delle banchine e delle porte vinciane deve essere ridotta al minimo.

Divieti - È vietato attraversare il canale di atterraggio con rotta parallela alla costa se vi sono unità in manovra.

Nel canale di atterraggio e nel Canale degli Stombi è vietata la navigazione in caso di chiusura delle porte vinciane. Sono inoltre vietate la navigazione a vela, la sosta, l'ormeggio, l'attività subacquea.

È vietato l'accesso ad unità con larghezza massima superiore a 6 m e ad unità con pescaggio incompatibile coi fondali.

La navigazione da/verso il Canale degli Stombi è vietata:

a) dal tramonto all'alba, in caso di avaria di uno dei segnalamenti marittimi luminosi (boe e fanali);

b) sempre, in caso manchi l'ascolto radio (solo per unità di larghezza massima superiore a 4 m) o manchi uno dei segnalamenti marittimi, compresi quelli che segnalano i bassi fondali, oppure in caso siano in corso operazioni di dragaggio o qualora l'Autorità Marittima ritenga non sicura la navigazione.».

2) **Sostituire le righe 28 ÷ 29 con:**

«**Fondali** - All'interno del canale d'atterraggio e del Canale degli Stombi, fino alle porte vinciane, i fondali vengono mantenuti a 3 m. Il fondale nelle darsene è 3 m.

Fanale d'atterraggio (39°43'52" N - 016°30'23" E) - È costituito da una torre su edificio».

3) **Cancellare le righe 34 ÷ 37.**

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 255

(Scheda 794/2005)

(Sostituisce gli AA.NN. 2.26/2004, 22.20/2004).

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.14 - 21-IX-2005

Polignano a Mare - Zona Marina Protetta

Inserire dopo la riga 20:

«**Zona Marina Protetta** - Denominata "Oasi di ripopolamento San Vito" si estende parallelamente alla costa, per una lunghezza di circa 6,5 M, partendo circa 0,6 M a N di Torre Incine e giungendo al traverso della Ex Caserma Finanza. È costituita da barriere artificiali posizionate sul fondo; l'area è segnalata da 4 boe gialle luminose e da una boa gialla diurna.».

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 29

(Scheda 733/2005)

(Sostituisce l'A.N. 16.8/2005).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



18.15 - 21-IX-2005

Salivoli - Porto turistico

Sostituire le righe 18 ÷ 23 con:

«**Venti** - Il vento di traversia proviene da SE.

Maree - L'escursione è di circa 0,5 m.

Correnti - Hanno direzione SE-NW.

Segni precursori del tempo - La formazione di foschia sull'Isola d'Elba preannuncia cattivo tempo da S. Quando le foschie scompaiono rapidamente è in arrivo burrasca da W.

Istruzioni per l'entrata - Effettuare una chiamata obbligatoria VHF canale 9 prima di accedere al porto. In entrata mantenere la dritta. La velocità massima consentita all'interno del porto è di 3 nodi.

Porto turistico Marina di Salivoli (v. pianetto) - È protetto da un **molo di sopraflutto** curvilineo, a scogliera presso la testata, orientato prima per SE e poi per NE e da un **molo di sottoflutto** banchinato internamente ed orientato per SE (Fig. 24). L'interno è totalmente banchinato; dal molo di sottoflutto si protendono quattro **pontili** in muratura, altri due sono radicati al molo di sopraflutto. I fondali sono di 4 m all'imboccatura, 3 m a centro bacino, con minimi di 2,5 m. Il fondo è di fango e scogli.

Divieti - All'interno del porto e nell'avamposto è vietato dar fondo alle ancore. Sono inoltre vietate la balneazione, le immersioni e la pesca.

Destinazione delle banchine - Tutti gli spazi sono riservati al diporto:

Denominazione	Uso prevalente	Dimensioni	Lunghezza max (m)	Larghezza max (m)	Pescaggio max (m)
Banchina A	ormeggio	95	12	4	2,5
Molo B	ormeggio	107	10	3,5	2,5
Molo C	ormeggio	107	8	3	2,5
Molo D	ormeggio	107	8	3	2,5
Molo E	transito	107	15	4,5	2,8
Banchina F	ormeggio/transito	112	15	4,5	2,5
Molo G	ormeggio/transito	125	12	4	2,5
Molo H	ormeggio/transito	103	10	3,5	2,5
Diga foranea I	ormeggio/transito	143	15	4,5	2,5

Segnalamenti - Consultare l'Elenco dei Fari.

Servizi in banchina - 495 posti barca per unità di l.f.t. massima 15,9 m, di cui 50 posti destinati alle unità in transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru da 70 t.

Servizi portuali - Distributore carburante (h. 08.00 - 20.00 in estate, 08.00 - 12.00 e 14.00 - 17.00 in inverno), fontanella, ormeggiatori, guardianaggio, officina riparazioni, subacqueo, FAX, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta oli usati, servizi igienici, docce, telefono pubblico, club nautico.

Servizi accessori - Rivendita ghiaccio, bombole (gas,gpl), diving center, noleggio barche e gommoni, noleggio auto e cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico/guardia medica, ospedale/pronto soccorso.

Comunicazioni - Autobus, ferrovia, taxi, Autostrada a Rosignano Marittimo.

Autorità - Direzione del porto turistico, Dogana, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

NOTA: Inserire il pianetto "Salivoli - Porto turistico Marina di Salivoli" allegato al presente Fascicolo AA.NN.

Portolano P2, ed. 2002, pag. 69

(Scheda 246/2005)

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

18.16 - 21-IX-2005

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2005

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
sconosciuta	31 24.1 N	030 12.0 E
sconosciuta	31 24.5 N	030 14.2 E
sconosciuta	31 27.3 N	030 05.7 E
Port Fouad (SE-1)	31 29.7 N	032 34.7 E
Port Fouad (M-SE2)	31 30.9 N	032 31.6 E
P.Fouad	31 33.7 N	032 29.3 E
Darfeel (1)	31 34.0 N	032 26.0 E
Darfeel	31 34.3 N	032 26.1 E
sconosciuta	31 34.5 N	030 07.3 E
Merseak Andeur	31 34.7 N	032 32.2 E
sconosciuta	31 34.8 N	030 07.8 E
Nidoco 9	31 35.0 N	031 16.1 E
Sedco Forex Express	31 35.9 N	029 29.3 E
Karous (1)	31 37.8 N	032 14.1 E
Baltim S-1	31 39.5 N	031 14.3 E
Wakar	31 42.3 N	032 24.5 E
Mari - B	31 44.1 N	034 17.6 E
Merseak Gardein	31 46.0 N	030 34.5 E
Baltim East	31 46.9 N	031 14.7 E
Key Manhattan	31 50.1 N	032 09.3 E
Maerks Gardin	31 50.8 N	030 38.0 E
Temsah	31 51.7 N	032 06.4 E
West Aken	31 54.9 N	031 54.1 E
Happy	31 55.1 N	031 51.3 E
Key Singapore	31 55.2 N	031 51.2 E
Actinia	31 56.4 N	031 58.9 E
Scarabeo - 6	32 04.1 N	030 29.5 E
Atwood Hunter	32 04.3 N	030 31.3 E
Jim Cunningham	32 10.0 N	032 49.2 E
El Bibene	33 26.5 N	011 18.1 E
Santa Fe 136	33 41.4 N	011 38.7 E
Sabrata	33 45.1 N	012 41.0 E
Didon	33 47.2 N	011 53.6 E
BD1	33 51.7 N	012 03.5 E
Amilcar	34 05.0 N	011 34.0 E
Ashtart 6	34 17.0 N	011 25.3 E
Miskar	34 22.0 N	011 52.0 E
7 November	34 23.0 N	012 15.0 E
Cercina III	34 41.4 N	011 05.8 E
Cercina VII	34 41.8 N	011 05.2 E
Cercina II	34 43.6 N	011 06.6 E
Cercina VI	34 44.2 N	011 05.4 E
Cercina I	34 44.7 N	011 05.7 E
Saipem 7000	35 47.0 N	014 30.5 E
Zagreb-1	35 47.5 N	014 30.5 E
Atwood Eagle	37 00.4 N	013 37.4 E
sconosciuta	40 50.0 N	018 17.0 E
Stewart	44 07.8 N	013 00.7 E
Galloway	44 04.1 N	013 45.7 E
Labin	44 13.7 N	013 04.7 E
Noble Carl Norberg	44 29.6 N	013 26.7 E
Trident	44 28.8 N	012 27.2 E
Jupiter	44 29.0 N	029 39.0 E
sconosciuta	44 30.0 N	013 00.0 E
Saturn	43 02.5 N	028 13.1 E
Prometeu	44 34.9 N	031 23.8 E
F.Gloria	44 36.0 N	029 21.5 E
Sivash	44 51.0 N	036 25.6 E
Taurida	45 15.5 N	031 40.5 E
Numero 11	45 40.4 N	031 41.3 E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2005

(Scheda 41/2005)

(Sostituisce l'A.N. 17.14/2005)

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

18.17 - 21-IX-2005

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Rid. A Rid. B Rid. C	43	191	Porto di Brindisi Lat. 40° 37'.90 N - 40° 40'.33 N Lon. 17° 55'60 E - 18° 00'.28 E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	6.000	2004	DCO	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2005 (7)

(Nota di sped. 8/2005)

18.18 - 21-IX-2005

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Part. 5	45	38	Dal Po di Goro a Punta Tagliamento Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	100.000	2005	DCV	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2005 (8)

(Nota di sped. 9/2005)

18.19 - 21-IX-2005

1. Pagina 54

Modificare la seguente carta di nuova edizione:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT300042	42	Coastal	3	90.000	2	2005

2. Pagina 54

Inserire la seguente nuova carta:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT500053	53 INT3357	Harbour	5	8.000	1	2005

3. Pagina 55

Modificare le seguenti carte di nuova edizione:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT400325	325	Approach	4	22.000	2	2005
IT400326	326 INT3350	Approach	4	45.000	2	2005

SEZIONE B

4. Pagina 55

Inserire la seguente nuova carta:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT500245	245	Harbour	5	8.000	1	2004

Catalogo I.I.3001, ed. 2005 (9)

(Scheda 918/2005)

18.20 - 21-IX-2005

Idrogr.	N. pag. Catalogo	NP No.	Titolo	Copertura geografica	Edizione	Supp.to
II	13	45	Mediterranean Pilot, Volume I	The coasts of Spain from Gibraltar to Cap Cerbère; Islas Baleares; the north coast of Africa from Ceuta to Ras Ajdir; Isola di Pantelleria and Isole Pelagie; the Maltese Islands; Isole Egadi; Sicilia and Isole Eolie; the coast of Italy from Capo Suvero to Capo Santa Maria di Leuca.	12-2005	-

Nuova edizione.

Sostituisce l'edizione precedente.

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (49)

(Scheda 981/2005)

18.21 - 21-IX-2005

Idrogr.	N. pag. Catalogo	NP No.	Titolo	Edizione	Supp.to
Extra	49	286 (3)	Volume 6, 2005/06 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations Part 3: Mediterranean and Africa (including Persian Gulf) Nuova edizione Sostituisce l'edizione precedente.	2005	-

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (50)

(Scheda 982/2005)

18.22 - 21-IX-2005

Idrogr.	N. pag. Catalogo	NP No.	Titolo	Edizione	Supp.to
Extra	49	78	Volume E, 2005/06 - List of Lights and Fog Signals Mediterranean, Black and Red Seas Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2005	-

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (51)

(Scheda 931/2005)

18.23 - 21-IX-2005

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
V	41	497	Izmit Körfezi Tuzla to Izmit Yarimca to Izmit Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	- 75.000 25.000	2005	M

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (52)

(Scheda 933/2005)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

18.24 - 21-IX-2005

CANALE DI PIOMBINO									
2020.2 E1456.5	- Meda elastica N.3	42 54.0 FI Y 3s 10 32.4	5	4	Segnale speciale ☒		0.5 - 2.5 P Segnala acquedotto sottomarino		18.24 2005
2112.5 E1456.1	Meda elastica N.1	42 56.7 FI Y 3s 10 36.3	5	4	Segnale speciale ☒		0.5 - 2.5 P Segnala acquedotto sottomarino		18.24 2005
2112.7 E1456.3	Meda elastica N.2	42 56.0 FI Y 3s 10 36.3	5	4	Segnale speciale ☒		0.5 - 2.5 P Segnala acquedotto sottomarino		18.24 2005
ISOLE EOLIE									
- ISOLA VULCANO									
3282 E1786.5	-- Porto di Levante, pontile, estr	38 25.0 2 F G (vert) 14 57.7	7	3	PI verde	5	P		18.24 2005
- ISOLA LIPARI									
-- LIPARI									
3288 E1790	--- Punta Scaliddi, banchina, estr	38 28.2 FI R 3s 14 57.5	8	4	PI rosso	6	1 - 2		18.24 2005
3428 E2130	Capo Trionto						soppresso		18.24 2005
GOLFO DI CORIGLIANO									
- LAGHI DI SIBARI (Porto turistico)									
-- Canale degli Stombi									
3430.5	--- <i>Boa "A"</i>	39 44.5 FI G 3s 16 30.4	3	3	<i>Verde</i>		0.5 - 2.5		18.24 2005
3430.7	--- <i>Boa "B"</i>	39 44.3 FI R 3s 16 30.7	3	3	<i>Rossa</i>		0.5 - 2.5		18.24 2005
3431 E2131	-- Moletto a sinistra entrando, estr	39 44.1 F R 16 30.6	6	6	PI rosso	6	P		18.24 2005
3431.2 E2131.2	-- Moletto a dritta entrando, estr	... F G	6	6	PI verde	6	P		18.24 2005
TARANTO									
- MAR PICCOLO									
-- Passo Punta Pizzone-Punta Penna (Ponte)									
3529	--- <i>Boa</i>	40 28.7 FI R 1.5s 17 16.2	3	2	<i>Ci laterale sinistra</i> ☐		0.5 - 1 P		18.24 2005
3529.3	--- <i>Boa</i>	40 28.6 FI R 1.5s 17 16.0	3	2	<i>Ci laterale sinistra</i> ☐		0.5 - 1 P		18.24 2005
3530	--- <i>Boa</i>	40 28.6 FI G 1.5s 17 16.3	3	2	<i>Ci laterale dritta</i> ↑		0.5 - 1 P		18.24 2005
3530.3	--- <i>Boa</i>	40 28.6 FI G 1.5s 17 16.0	3	2	<i>Ci laterale dritta</i> ↑		0.5 - 1 P		18.24 2005
							2 Iso W 2s 5M (E2158.2) nell'arcata del ponte: VIS una ad E ed una ad W		

SEZIONE B

3531.3	--- <i>Boa</i>					soppresso	18.24 2005
OASI DI RIPOPOLAMENTO DI SAN VITO							
3697.6	- <i>Boa</i>	41 03.6 <i>F I Y 3s</i> 17 09.2	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 2.5 P	18.24 2005
3697.7	- <i>Boa</i>	40 59.4 <i>F I Y 3s</i> 17 15.4	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 2.5 P	18.24 2005
3697.8	- <i>Boa</i>	40 59.2 <i>F I Y 3s</i> 17 15.2	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 2.5 P	18.24 2005
3697.9	- <i>Boa</i>	41 03.2 <i>F I Y 3s</i> 17 08.3	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 2.5 P	18.24 2005

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2004

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

P35001/05

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02002/05	D08006/04	G14005/03	G19001/05	L26003/05	N33007/02	S40003/05
B03002/04	D08003/05	G14001/05	G19003/05	L26005/05	N33003/04	S40004/05
B03003/04	D12002/04	G15002/04	I20001/05	L26006/05	N33001/05	S40005/05
B03001/05	D12004/05	G15008/04	I21002/04	L27002/04	N33002/05	S40007/05
D05002/04	E11001/05	G15001/05	I22002/04	L27003/04	N34003/04	S40008/05
D05003/04	E11002/05	G15003/05	I23001/05	L28005/04	N34004/04	S41002/05
D05001/05	E11003/05	G15004/05	I24010/04	L28007/04	P35001/05	S41003/05
D05003/05	E11004/05	G15005/05	I24011/04	L51001/04	P35002/05	S42003/04
D06007/04	E11005/05	G16002/03	I24001/05	M22001/05	P36002/05	S42001/05
D06008/04	E11006/05	G16002/04	I24002/05	M23001/04	P37004/01	S42002/05
D06009/04	E12004/02	G16001/05	I24003/05	M29001/04	P37001/02	S42003/05
D06012/04	E12003/04	G16002/05	I24004/05	M29002/05	P37003/05	S42004/05
D06001/05	E12001/05	G16003/05	I24005/05	M29003/05	P38002/03	S52001/05
D06002/05	E12002/05	G17001/04	I25004/04	M29004/05	P38002/05	S52002/05
D06003/05	E13001/04	G17002/05	I25001/05	M30001/04	P38003/05	T45002/04
D07003/03	E13001/05	G18002/05	III003/04	M30001/05	S38001/04	T46001/04
D07007/03	E13002/05	G18003/05	L26001/04	M31001/04	S39001/05	T46001/05
D07003/04	F04004/05	G18004/05	L26003/04	MMM001/04	S40001/04	
D07004/04	F50007/04	G18005/05	L26007/04	MMM003/04	S40006/04	
D07002/05	F50008/04	G19005/04	L26001/05	N32001/04	S40008/04	
D07005/05	F50001/05	G19006/04	L26002/05	N32004/05	S40009/04	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

LLL002/05 STRETTO DI SICILIA

Boe

E' stata riferita la probabile presenza di due boe ad asta luminose, munite di miraglio ad "X", nelle seguenti posizioni:

- 36°22'36" N - 014°02'06" E;
- 36°22'54" N - 014°02'12" E.

Carta 917

S40009/05 CASALBORDINO

Lavori in corso

Sono in corso i lavori, per mezzo dei Motopontoni "VIGLIENA" e "DARIO D.", i lavori di riqualificazione ambientale e di difesa e di gestione delle aree della fascia litoranea individuata come "Sito 4" nello specchio acqueo insistente lungo il lungomare sito in località Casalbordino.

Tali lavori consistono nella realizzazione, a mezzo posizionamento in mare di scogli di :

- 1 pennello emerso sulla sponda nord della foce del fiume Sinello;
- 1 pennello emerso sulla sponda sud del fiume Osento;
- 2 piattaforme sommersive di collegamento tra scogliere già in acqua a quota -300 cm, poste a nord della foce del torrente "Acquachiara".

Nel tratto di mare sopradescritto sono interdetti:

- la navigazione, il transito, la sosta, l'ancoraggio e la pesca comunque esercitata da unità navali estranee all'attività di cantiere;
- la balneazione, il sorvolo a bassa quota con utilizzo di paracadute o kite-surf;
- ogni altra attività direttamente e/o di riflesso connessa all'uso del mare e del demanio marittimo, entro un raggio di 0.5 miglia nautiche dall'area oggetto dei lavori di difesa della costa e comunque dal raggio di intervento dei Motopontoni, impegnati nelle operazioni di posa dei massi.

Carta 33

SEZIONE C

T46002/05 CHIOGGIA

Zona di tutela biologica

E' stata istituita una zona di tutela biologica individuata da quattro aree delimitate dai seguenti punti:

AREA 1:

- a) 45°10'06" N - 012°23'24" E;
- b) 45°11'30" N - 012°27'24" E;
- c) 45°10'18" N - 012°25'54" E;
- d) 45°12'48" N - 012°21'48" E.

AREA 2:

- a) 45°15'18" N - 012°28'48" E;
- b) 45°14'36" N - 012°28'48" E;
- c) 45°14'36" N - 012°28'00" E;
- d) 45°15'18" N - 012°28'00" E.

AREA 3:

- a) 45°14'06" N - 012°29'54" E;
- b) 45°13'24" N - 012°29'54" E;
- c) 45°13'24" N - 012°29'06" E;
- d) 45°14'06" N - 012°29'06" E.

AREA 4:

- a) 45°10'42" N - 012°31'42" E;
- b) 45°10'00" N - 012°31'30" E;
- c) 45°10'00" N - 012°30'42" E;
- d) 45°10'42" N - 012°30'42" E.

Nelle zone sopra descritte è vietato l' esercizio di qualsiasi attività di pesca.

Carte 38 - 222 - 924

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0407/05 0413/05

- Avvisi NTM III in vigore:

0264/05 0304/05 0374/05 0388/05 0407/05 0409/05 0413/05
0300/05 0366/05 0375/05 0389/05 0408/05 0412/05 0414/05

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0482/05 BLACK SEA

Drilling platform "SATURN" moved to 43°02'.55 N - 028°13'.09 E.

0490/05 MEDITERRANEAN SEA

Cable ship "RAYMOND CROZE" will carry out works until further notice in the vicinity of a line joining the positions:

- a) 40°33'.860 N - 014°14'.800 E;
- b) 40°33'.500 N - 014°14'.380 E.

0495/05 EGYPT

Platform "JIM CUNNINGHAM" moved to 32°10'.0 N - 032°49'.2 E.

0496/05 EGYPT

Platform "SCARABEO-6" moved to 32°04'.1 N - 030°29'.5 E.

0498/05 BLACK SEA

Hydrographic survey by R/V "GEO PACIFIC" and R/V "DISCOVERER" till 30 Oct 05 in areas bounded by:

Area 1 :

- a) 44°36'.4 N - 029°15'.6 E;
- b) 44°32'.6 N - 029°14'.1 E;
- c) 44°37'.6 N - 029°28'.6 E;
- d) 44°41'.5 N - 029°20'.1 E.

Area 2:

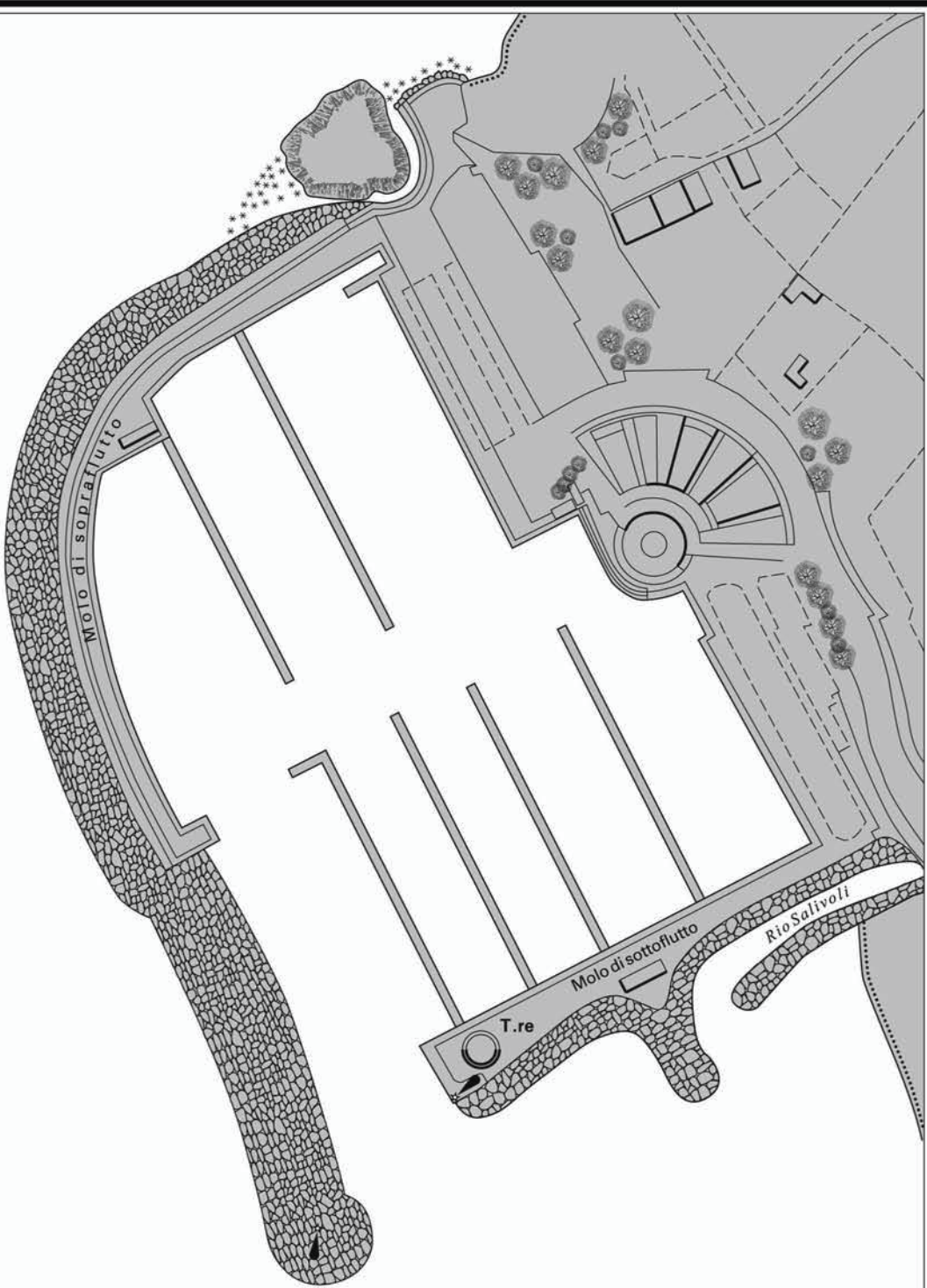
- a) 44°31'.7 N - 029°23'.4 E;
- b) 44°22'.3 N - 029°43'.7 E;
- c) 44°29'.6 N - 029°50'.3 E;
- d) 44°39'.0 N - 029°29'.9 E.

0499/05 GPS SATELLITE SYSTEM

PRN 05 unusable until further notice.

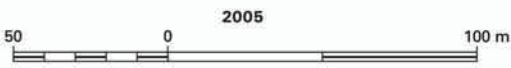
0502/05 ADRIATIC SEA

- 1. Offshore rig "NOBLE CARL NORBERG" established in psn 44°29'.6 N - 013°26'.7 E.
- 2. 1000 metres berth requested.



MARINA DI SALIVOLI

PORTO TURISTICO



42°55',86 N - 010°30',60 E

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche II.3147 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
