



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

20

mercoledì 19 ottobre 2005

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7	51	20.3	(11.3/2005)
8	36	20.3	(2.8/2004)
13	37	20.4	(7.3/2005)
	38	20.6	
20	54	20.2	(15.2/2005)
23	34	20.4	(3.5/2005)
28	22	20.8	(20.8/2004)
31	47	20.9	(17.10/2005)
138 INT3352	28	20.4	(6.5/2005)
263	8	20.2	(15.2/2005)
324	38	20.5	(10.3/2005)
432 INT304	95	20.1	(17.2/2005)
434 INT305	132	20.7	(18.9/2005)
435 INT306	4	20.9	(16.7/2005)
437 INT307	59	20.10	(18.9/2005)
908 INT3118	24	20.1	(17.1/2005)
909 INT3300	71	20.1	(17.2/2005)
914 INT3312	9	20.3	(19.8/2005)
915	33	20.4	(16.1/2005)
918	27	20.4	(19.12/2005)
921	49	20.9	(19.15/2005)
946	43	20.7	(18.9/2005)
960	40	20.7	(18.9/2005)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano 1/B , ed. 1975	20.11 - 20.12
Portolano 1/C , ed. 1991	20.13 ÷ 20.15
Portolano P2 , ed. 2002	20.16
Portolano P3 , ed. 2002	20.17 ÷ 20.19

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2005	20.20
---	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2005	20.21
Catalogo I.I.3002 , ed. 2003	20.22

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2004	
Elenco Fari I.I.3135 , ed. 2004	20.23

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

D05005/05 SANTO STEFANO AL MARE
D08004/05 LEVANTO
G15006/05 PORTO BADINO
G15007/05 TERRACINA
N33003/05 TARANTO

AVVISI NTM III

0538/05 GPS SATELLITE SYSTEM
0540/05 ADRIATIC SEA - MIDDLE ADRIATIC
0550/05 ALGERIA
0559/05 ADRIATIC SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA



20.1 - 19-X-2005

Francia - Boe

Carta 908 INT3118

- 1) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alle boe circa in:
- a) 43°21'.9 N - 007°54'.3 E;
 - b) 43°23'.0 N - 007°49'.7 E.
- 2) Modificare in **Y** la colorazione diurna della boa in 1)a).

Carta 909 INT3300

- 1) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alle boe circa in:
- a) 43°22'.0 N - 007°54'.1 E;
 - b) 43°22'.8 N - 007°49'.6 E.
- 2) Modificare in **Y** la colorazione diurna della boa in 1)a).

Carta 432 INT304

- 1) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alle boe circa in:
- a) 43°22'.0 N - 007°54'.0 E;
 - b) 43°22'.5 N - 007°50'.0 E.
- 2) Modificare in **Y** la colorazione diurna della boa in 1)a).

Carte 432 INT304 (95) - 908 INT3118 (24) - 909 INT3300 (71)

(Scheda 1111/2005)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



20.2 - 19-X-2005

Gela - Conduiture Sottomarine

Carta 263

1) **Litorale di Gela**

Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°01'.98 N - 014°15'.34 E, pontile esistente;
- b) 37°01'.68 N - 014°15'.69 E;
- c) 37°00'.68 N - 014°14'.48 E, boa esistente.

2) **Gela - Porto Isola**

Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°01'.980 N - 014°15'.345 E;
- b) 37°01'.680 N - 014°15'.690 E;
- c) 37°01'.550 N - 014°15'.535 E, limite S carta.

Carta 20

1) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°02'.05 N - 014°15'.21 E, pontile esistente;
- b) 37°01'.72 N - 014°15'.60 E;
- c) 37°00'.75 N - 014°14'.35 E, boa esistente.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 37°01'.70 N - 014°15'.40 E, fanale esistente;
- b) 37°00'.75 N - 014°14'.35 E, boa esistente.

Carte 20 (54) - 263 (8)

(Scheda 609/2005)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



20.3 - 19-X-2005
Capo d'Anzio - Relitto

Carte 7 - 8

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°26'.70 N - 012°31'.51 E.

Carta 914 INT3312

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°26'.7 N - 012°31'.5 E.

Carte 7 (51) - 8 (2005-36) - 914 INT3312 (9)

(Scheda 990/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.4 - 19-X-2005
Palmi - Cavo sottomarino

Carta 138 INT3352

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 38°16'.66 N - 015°36'.26 E, costa;
- b) 38°17'.24 N - 015°37'.38 E;
- c) 38°17'.95 N - 015°38'.41 E;
- d) 38°18'.72 N - 015°39'.23 E;
- e) 38°18'.90 N - 015°39'.47 E;
- f) 38°19'.20 N - 015°40'.05 E;
- g) 38°19'.74 N - 015°40'.89 E;
- h) 38°20'.48 N - 015°41'.75 E;
- i) 38°21'.78 N - 015°44'.38 E, limite N carta.

Carta 13

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 38°24'.85 N - 015°52'.43 E, costa;
- b) 38°24'.80 N - 015°51'.20 E;
- c) 38°24'.90 N - 015°50'.40 E;
- d) 38°24'.80 N - 015°49'.40 E;
- e) 38°24'.30 N - 015°48'.60 E;
- f) 38°23'.35 N - 015°47'.70 E;
- g) 38°22'.80 N - 015°46'.80 E;
- h) 38°20'.30 N - 015°41'.80 E;
- i) 38°19'.35 N - 015°40'.65 E;
- j) 38°18'.75 N - 015°39'.55 E;
- k) 38°17'.80 N - 015°38'.50 E;
- l) 38°17'.05 N - 015°37'.45 E;
- m) 38°16'.50 N - 015°36'.40 E, costa.

Carta 23

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 38°22'.74 N - 015°46'.80 E, limite N carta;
- b) 38°20'.30 N - 015°41'.80 E;
- c) 38°19'.35 N - 015°40'.65 E;
- d) 38°18'.75 N - 015°39'.55 E;
- e) 38°17'.80 N - 015°38'.50 E;
- f) 38°17'.05 N - 015°37'.45 E;
- g) 38°16'.50 N - 015°36'.40 E, costa;

SEZIONE B

Carte 915 - 918

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 38°24'.8 N - 015°52'.4 E, costa;
- b) 38°24'.8 N - 015°51'.2 E;
- c) 38°24'.9 N - 015°50'.4 E;
- d) 38°24'.8 N - 015°49'.4 E;
- e) 38°24'.3 N - 015°48'.6 E;
- f) 38°23'.3 N - 015°47'.7 E;
- g) 38°22'.8 N - 015°46'.8 E;
- h) 38°20'.3 N - 015°41'.8 E;
- i) 38°19'.3 N - 015°40'.6 E;
- j) 38°19'.1 N - 015°40'.3 E, limite zona cavi sottomarini.

Carte 13 (37) - 23 (34) - 138 INT3352 (28) - 915 (33) - 918 (27)

(Scheda 1030/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

● (R)

20.5 - 19-X-2005

Bocche di Bonifacio - Cavi sottomarini, schema separazione del traffico

1) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 41°20'.00 N - 009°29'.22 E, limite N carta;
 - b) 41°18'.10 N - 009°27'.82 E;
 - c) 41°17'.10 N - 009°25'.25 E;
 - d) 41°16'.15 N - 009°24'.48 E;
 - e) 41°15'.73 N - 009°24'.58 E;
 - f) 41°15'.43 N - 009°24'.38 E;
 - g) 41°15'.43 N - 009°24'.30 E, costa;
- ed i punti:
- h) 41°15'.43 N - 009°24'.30 E, costa;
 - i) 41°15'.43 N - 009°24'.38 E;
 - j) 41°15'.63 N - 009°24'.45 E;
 - k) 41°16'.00 N - 009°24'.23 E;
 - l) 41°16'.45 N - 009°23'.55 E;
 - m) 41°16'.20 N - 009°21'.50 E, limite W carta.

N.B. Su alcune copie la correzione risulta già essere apportata.

2) Inserire un limite marittimo in generale (INT M - 15) congiungente i punti:

- a) 41°20'.00 N - 009°26'.57 E, limite N carta;
- b) 41°19'.21 N - 009°28'.37 E;
- c) 41°19'.55 N - 009°28'.64 E;
- d) 41°20'.00 N - 009°28'.95 E, limite N carta.

3) Inserire una zona di precauzione (INT M - 16) circa in 41°19'.80 N - 009°28'.10 E.

4) Inserire un punto di chiamata radio (INT M - 40) in 41°19'.55 N - 009°28'.64 E.

5) Inserire la dicitura **Bocche di Bonifacio (Vedi avvertenza)** circa in 41°19'.85 N - 009°27'.80 E.

6) Inserire nelle avvertenze presenti sotto il titolo della carta la dicitura:

Bocche di Bonifacio - Nelle Bocche di Bonifacio è attivato un sistema di controllo del traffico. Per ulteriori informazioni consultare il Portolano ed i Radioservizi.

Carta 324 (38)

(Scheda 849/2005)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

20.6 - 19-X-2005

Isola di Stromboli - Cavo sottomarino

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo congiungente i punti:

- a) 38°48'.00 N - 015°14'.55 E, costa;
- b) 38°46'.90 N - 015°15'.90 E;
- c) 38°46'.45 N - 015°15'.85 E;
- d) 38°41'.00 N - 015°11'.00 E, limite W carta.

N.B. Su alcune copie la correzione risulta già essere apportata.

Carta 13 (38)

(Scheda 1029/2005)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (R)

20.7 - 19-X-2005

Stretto di Sicilia - Gasdotto

Carta 946

1) Cancellare il tratto di gasdotto compreso tra i punti:

- a) 34°19'.0 N - 013°05'.5 E;
- b) 34°07'.0 N - 013°06'.0 E;
- c) 34°00'.0 N - 012°58'.0 E, limite S carta.

2) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 34°19'.0 N - 013°05'.5 E;
- b) 34°07'.0 N - 013°00'.0 E;
- c) 34°00'.0 N - 012°58'.0 E, limite S carta.

Carta 960

1) Cancellare il tratto di gasdotto compreso tra i punti:

- a) 34°19'.0 N - 013°05'.5 E;
- b) 34°07'.0 N - 013°06'.0 E.

2) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 34°19'.0 N - 013°05'.5 E;
- b) 34°07'.0 N - 013°00'.0 E.

Carta 434 INT305

1) Cancellare il tratto di gasdotto compreso tra i punti:

- a) 34°53'.0 N - 013°29'.0 E;
- b) 34°40'.0 N - 013°10'.5 E, limite S carta.

2) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 34°53'.0 N - 013°29'.0 E;
- b) 34°40'.0 N - 013°18'.0 E, limite S carta.

Carte 434 INT305 (132) - 946 (43) - 960 (40)

(Scheda 77/2005)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●

20.8 - 19-X-2005

Otranto - Cavo sottomarino

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 40°19'.00 N - 018°45'.20 E, limite N carta;
- b) 40°17'.75 N - 018°46'.60 E, limite E carta.

Carta 28 (2005-22)

(Scheda 1028/2005)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.9 - 19-X-2005
Bisceglie - Relitto

Carta 31

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°25'.84 N - 016°38'.83 E.

Carte 435 INT306 - 921

Inserire un relitto (INT K - 29) in 41°25'.8 N - 016°38'.8 E.

Carte 31 (47) - 435 INT306 (4) - 921 (49)

(Scheda 894/2005)

MEDITERRANEO ORIENTALE - LIBIA

20.10 - 19-X-2005
Zuwarah - Piattaforma

1) Inserire una piattaforma (INT L - 2) **Sabratha, Mo(U)10M, HornMo(U)** in 33°45'.1 N - 012°41'.0 E.

2) Inserire una testa di pozzo (INT L - 21.1) **Wells** in 33°40'.6 N - 012°26'.3 E.

3) Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) punto in 1);
- b) punto in 2);
- c) 32°51'.7 N - 012°14'.3 E, costa.

4) Inserire la dicitura **BAHR ESSALAM GASFIELD** centrata in 33°36'.0 N - 012°46'.0 E.

5) Inserire la dicitura **Mellitah** centrata in 32°50'.0 N - 012°11'.0 E.

(Taunton 3663/05)
Carta 437 INT307 (59)

(Scheda 931/2005)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



20.11 - 19-X-2005

Porto Palo - Segnalamenti

Sostituire le righe 16 ÷ 18 con:

«lungo 85 m; il tratto di riva ad esso adiacente, lungo circa 140 m, è banchinato.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 327

(Scheda 357/2005)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



20.12 - 19-X-2005

Licata - Relitto

Inserire dopo la riga 25:

«**Relitto** - Giace in prossimità della testata della Diga Antemurale, in 37°05'00" N - 013°56'30" E. Il battente d'acqua è circa 7 m.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 337

(Scheda 677/2005)

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.13 - 19-X-2005

San Cataldo di Lecce - Impianto di acquacoltura

Cancellare le righe 22 ÷ 24.

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 10C

(Scheda 540/2005)

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.14 - 19-X-2005

Paraggi di Torre Canne - Relitto

Inserire dopo la riga 15:

«**Relitto** - Giace circa 3 M a NE di Torre Canne, in 40°52'33".5 N - 017°30'17".5 E (WGS 84). Il battente d'acqua è di 23,3 m, su fondale di 38 m.».

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 25

(Scheda 658/2005)

(Sostituisce l'A.N. 17.35/1995).

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.15 - 19-X-2005

Lesina - Relitto

Inserire dopo la riga 15:

«Un relitto parzialmente emergente di una nave lunga circa 100 m giace in 41°54'.10 N - 015°23'.10 E (WGS 84), circa 4 M a W di Torre Scampamorte. Nel raggio di 100 m dalla nave è **vietata** qualsiasi attività.»

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 70

(Scheda 897/2005)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



20.16 - 19-X-2005

Anzio - Istruzioni per l'entrata

1) **Sostituire le righe 7 ÷ 11 con:**

«dirigendo su **Villa Borghese**, mantenersi a più di 230 m dalla testata del **Molo Innocenziano**, quindi dirigere verso la prima meda luminosa verde che delimita a N il canale d'accesso. Le **due mede luminose verdi** che delimitano il canale d'accesso devono essere lasciate a dritta, ad una distanza di sicurezza di 20 m. Transitando all'interno del canale la testata del Molo Innocenziano deve essere lasciata ad una distanza minima di 140 m, per evitare la zona di bassi fondali. Per chi viene da NW mantenersi a 0,5 M dal faro di Anzio, per chi viene da S e da Capo Circeo prendere a riferimento l'edificio Villa Borghese, per chi viene dal porto di Marina di Nettuno dirigersi sull'allineamento delle due mede verdi (vedi Ord. 54/2005).».

2) **Sostituire la riga 15 con:**

«Date le frequenti variazioni del fondale si consiglia a chi non avesse pratica dei luoghi di contattare l'Autorità Marittima (VHF - Canale 16) o di avvalersi del marittimo abilitato al servizio di pilotaggio; **l'entrata di notte non**».

3) **Inserire dopo la riga 20:**

«È **vietata** la navigazione alle unità navali nell'area, segnata sulle carte, adiacente alla testata del Molo Innocenziano.».

4) **Sostituire la riga 24 con:**

«contattare con congruo anticipo a mezzo radio VHF (canale 12) la Stazione del Marittimo Abilitato al Servizio di Pilotaggio.».

5) **Sostituire le righe 38 ÷ 39 con:**

«2) È fatto obbligo al comando di bordo delle navi di notificare i propri pescaggi al Marittimo Abilitato al Servizio di Pilotaggio all'atto del suo imbarco sull'unità. Il Marittimo Abilitato al Servizio di Pilotaggio, prima di iniziare la manovra, deve».

6) **Sostituire la riga 45 con:**

«2) A 1.360 m per 036°30' dal fanale rosso sul Molo Innocenziano, accostato alla riva, a».

Portolano P2, ed. 2002, pag. 153

(Scheda 584/2005)

(Sostituisce l'A.N. 13.21/2003).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



20.17 - 19-X-2005

Isola Asinara - Segnalamenti

Inserire dopo la riga 23:

«**Segnalamenti** - La zona A dell'Area Marina Protetta, a N di Punta dello Scorno, è segnalata a mare da due **boe luminose** gialle di segnale speciale.».

Portolano P3, ed. 2002, pag. 22

(Scheda 290/2005)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

●

20.18 - 19-X-2005

Capo Ceraso - Segnalamenti

Sostituire la riga 15 con:

«protende a N di Capo Ceraso. Una **meda elastica luminosa cardinale E** è».

Portolano P3, ed. 2002, pag. 93

(Scheda 798/2005)

(Sostituisce l'A.N. 18.18/2003).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●

20.19 - 19-X-2005

Porto Conte - Ancoraggi

Sostituire le righe 34 ÷ 38 con:

«**Ancoraggi** - Si tenga presente che l'insenatura di Porto Conte è compresa nell'Area Marina Protetta di "Capo Caccia - Isola Piana" e che l'ancoraggio è soggetto a restrizioni. Nel corridoio d'accesso alla baia è istituito il punto di fonda **Delta** in 40°35'.00 N - 008°11'.20 E, soggetto a particolare regolamentazione (vedi pag. 177).».

Portolano P3, ed. 2002, pag. 179

(Scheda 840/2005)

(Sostituisce l'A.N. 16.25/2004).

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

20.20 - 19-X-2005

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2005

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>sconosciuta</i>	31 24.1 N	030 12.0 E
<i>sconosciuta</i>	31 24.5 N	030 14.2 E
<i>sconosciuta</i>	31 27.3 N	030 05.7 E
Port Fouad (SE-1)	31 29.7 N	032 34.7 E
Port Fouad (M-SE2)	31 30.9 N	032 31.6 E
P.Fouad	31 33.7 N	032 29.3 E
Darfeel (1)	31 34.0 N	032 26.0 E
Darfeel	31 34.3 N	032 26.1 E
<i>sconosciuta</i>	31 34.5 N	030 07.3 E
Merseak Andeur	31 34.7 N	032 32.2 E
<i>sconosciuta</i>	31 34.8 N	030 07.8 E
Nidoco 9	31 35.0 N	031 16.1 E
Sedco Forex Express	31 35.9 N	029 29.3 E
Karous (1)	31 37.8 N	032 14.1 E
Baltim S-1	31 39.5 N	031 14.3 E
Wakar	31 42.3 N	032 24.5 E
Mari - B	31 44.1 N	034 17.6 E
Merseak Gardein	31 46.0 N	030 34.5 E
Baltim East	31 46.9 N	031 14.7 E
Key Manhattan	31 50.1 N	032 09.3 E
Maerks Gardin	31 50.8 N	030 38.0 E
Temsah	31 51.7 N	032 06.4 E
Scarabio 4	31 52.7 N	032 48.2 E
West Aken	31 54.9 N	031 54.1 E
Happy	31 55.1 N	031 51.3 E
Key Singapore	31 55.2 N	031 51.2 E
Actinia	31 56.4 N	031 58.9 E
Scarabeo - 6	32 04.1 N	030 31.4 E
Jim Cunningham	32 06.3 N	030 58.5 E
Atwood Hunter	32 10.0 N	030 49.2 E
Ifa III	33 26.5 N	011 18.1 E
Santa Fe 136	33 41.4 N	011 38.7 E
Sabrata	33 45.1 N	012 41.0 E
Didon	33 47.2 N	011 53.6 E
Trident IV-A	33 50.4 N	010 36.4 E
BD1	33 51.7 N	012 03.5 E
Amilcar	34 05.0 N	011 34.0 E
Ashtart 6	34 17.0 N	011 25.3 E
Miskar	34 22.0 N	011 52.0 E
7 November	34 23.0 N	012 15.0 E
Cercina III	34 41.4 N	011 05.8 E
Cercina VII	34 41.8 N	011 05.2 E
Cercina II	34 43.6 N	011 06.6 E
Cercina VI	34 44.2 N	011 05.4 E
Cercina I	34 44.7 N	011 05.7 E
Saipem 7000	35 47.0 N	014 30.5 E
Zagreb-1	35 47.5 N	014 30.5 E
Atwood Eagle	37 00.4 N	013 37.4 E
<i>sconosciuta</i>	40 50.0 N	018 17.0 E
Steward	44 07.8 N	013 00.7 E
Galloway	44 04.1 N	013 45.7 E
Steward	44 12.8 N	012 46.6 E
Labin	44 13.7 N	013 04.7 E
Noble Carl Norberg	44 29.6 N	013 26.7 E
Trident	44 28.8 N	012 27.2 E
Jupiter	44 29.0 N	029 39.0 E
<i>sconosciuta</i>	44 30.0 N	013 00.0 E
Saturn	43 02.5 N	028 13.1 E
Prometeu	44 34.9 N	031 23.8 E
F.Gloria	44 36.0 N	029 21.5 E
Sivash	44 51.0 N	036 25.6 E
Taurida	45 15.5 N	031 40.5 E
Numero 11	45 40.4 N	031 41.3 E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2005

(Scheda 41/2005)

(Sostituisce l'A.N. 19.22/2005).

SEZIONE B**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI****20.21 - 19-X-2005**

1. Pagina 54

Modificare la seguente carta di nuova pubblicazione:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT500061	61	Harbour	5	4.000	1	2005

2. Pagina 54

Inserire le seguenti nuove carte:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT50082A	82	Harbour	5	4.000	1	2005
IT50082B	82	Harbour	5	4.000	1	2005
IT50082D	82	Harbour	5	4.000	1	2005
IT50082E	82	Harbour	5	4.000	1	2005

3. Pagina 55

Cancellare la seguente carta:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT500258	258	Harbour	5	4.000		*

4. Pagina 55

Inserire le seguenti nuove carte:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT500236	236	Harbour	5	4.000	1	2005
IT50258A	258	Harbour	5	4.000	1	2005
IT50258B	258	Harbour	5	4.000	1	2005
IT50258C	258	Harbour	5	4.000	1	2005

5. Pagina 55

Modificare la seguente carta di nuova pubblicazione:

Numero ENC-S57	Nr. Carta Tradizionale	Scopo	Codice Scopo	Scala Radar 1:	Numero Edizione	Edizione
IT400298	298	Approach	4	45.000	1	2005

Catalogo I.I.3001, ed. 2005 (10)

(Scheda 1091/2005)

20.22 - 19-X-2005

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
Extra	53-65	2887 INT7232	Dubai (Dubayy) and Jaziret-ye Qeshm to Jazirat Halul Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	350.000	2005	2



Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (54)

(Scheda 1034/2005)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

20.23 - 19-X-2005

MALAGA									
- Nuevo Contradique									
0063.98 E0065.9	-- Meda	36 42.4 4 25.2	FI(2) W 5s	...	1	PI di pericolo isolato ♀ 2	0.5 - 1 - 0.5 - 3		20.23 2005
ALICANTE									
0169.7 E0163	- Molo 12 e 14, spigolo	38 20.2 0 28.7	Q(3) W 10s	8	3	PI cardinale E ⚡ 4			20.23 2005
VALENCIA									
0217.3 E0199.5	- <i>Boa ODAS Coast-Valencia</i>	39 30.9 0 12.3	Q(5) Y 20s	...	1	<i>Asta gialla</i>			20.23 2005
BARCELONA									
- Dique del Este									
-- Molo a martello interno									
0329.4 E0402.3	--- Spigolo, estr N	41 20.4 2 10.2	Q G 1s	2	1	PI verde	0.3 - 0.7		20.23 2005
PORT BOU									
0398.5 E0491.5	- Contradique, estr	...	FI G 5s	4	3	PI verde 2	0.5 - 4.5		20.23 2005
SÈTE									
0582.5	- <i>Boa d'atterraggio</i>	43 18.6 3 50.1	<i>Iso W 4s</i>	7	4	<i>Acque sicure</i> ♀	 Fischio		20.23 2005
0607.2	<i>Boa "BEAUDUC"</i>	43 20.9 4 33.9	<i>VQ(9) W 10s</i>	7	4	<i>Cardinale W</i> ⚡			20.23 2005
CANAL DE CARONTE									
- MARTIGUES									
0639.8 E0610.7	-- Feu des Écoles	43 24.3 5 03.1	Q R	8	3	PI bianco som rossa 6	VIS 198 - 078 (240)		20.23 2005
0639.9 E0610.8	-- Jonquières	43 24.2 5 03.1	Q G	9	3	PI bianco som verde 7			20.23 2005
ÉTANG DE BERRE									
- LA MÈDE									
0639.93 E0610.9	-- Porto petrolifero	43 24.3 5 05.6	VQ W	...	...	ME cardinale N ⚡			20.23 2005
0645.8	<i>Boa d'ormeggio</i>						soppresso		20.23 2005
SAUSSET-LES-PINS									
0651 E0624	- Diga W	43 19.7 5 06.5	Oc(3) R 12s	10	5	Tcn 7	1.5 - 1.5 - 1.5 - 1.5 - 1.5 - 4.5		20.23 2005
SANARY-SUR-MER									
0710 E0704	- Jetée W, estr	43 06.9 5 48.1	FI R 4s	9	10	Tcn bianca som rossa 9	1 - 3 Osc Rlv sup a 069 (T): FI G 4s su boa laterale dritta a 60m ESE		20.23 2005
0710.3 E0704.5	- Contre-jetée, estr	...	FI(2) G 6s	...	2	...	1 - 1 - 1 - 3 Prov		20.23 2005

SEZIONE B

THÉOULE-SUR-MER									
- LA RAGUE									
0835 E0798.4	-- Jetée E, estr	43 30.8 6 56.4	FI(4) G 15s	9	9	T bianca lant verde 7			20.23 2005
MANDELIEU-LA-NAPOULE									
- Frangionde, estr									
0836.2 E0799.2	-- Pennello	...	Q G	2	2	PI verde 2			20.23 2005
0836.3 E0799.4	- Jetée SW, estr	43 31.4 6 56.7	Q R	...	2	PI rosso 2			20.23 2005
ANTIBES									
0854 E0819	- Digue du Large, estr	43 35.4 7 08.0	FI R 4s	15	11	T bianca (lato mare) e ocra (lato terra), lant rossa 13			20.23 2005
0854.2	- <i>Boa</i>						soppresso		20.23 2005
0854.4 E0819.5	- Môle des Cinq Cents Francs,estr						soppresso		20.23 2005
0854.5 E0819.6	- Molo del Fort Carrè, estr	43 35.3 7 07.8	FI G 4s	10	5	T ocra lant verde 7	VIS 186 G 218 G Inten 003 G 048		20.23 2005
MARINA BAIE DES ANGES									
0856 E0818.7	- Frangionde E, estr	43 38.0 7 08.5	FI(2) G 6s	13	9	Tcn bianca som verde 10	0.5 - 1.5 - 0.5 - 3.5		20.23 2005
0856.2 E0818.6	- Frangionde S, estr	43 37.9 7 08.3	FI(2) R 6s	6	7	T.ta bianca som rossa 5	0.5 - 1.5 - 0.5 - 3.5		20.23 2005
0856.3 E0818.8	- Controdiga interna, estr						soppresso		20.23 2005
MENTON									
0884.5	- Contre-jetée N, estr	43 46.7 7 30.7	FI(4) G 15s	4	3	T bianca som verde 4	1 - 1.5 - 1 - 1.5 - 1 - 1.5 - 1 - 6.5		20.23 2005
ZONA "DYFAMED"									
0890	- <i>Boa ODAS "Côte d'Azur"</i>	43 22.9 7 49.7	FI(5) Y 20s	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☞	<i>☞</i>		20.23 2005
0890.3	- <i>Boa "Boussole"</i>	43 22.0 7 54.0	FI(5) Y 20s	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☞			20.23 2005
0953.3	<i>Dispositivo di raccolta pesci Spuntali</i>	41 50.4 8 26.7	FI(2) Y 20s	...	2	<i>Segnale speciale</i> ☞			20.23 2005
0953.5	<i>Dispositivo di raccolta pesci di Cap Muro</i>	41 42.3 8 33.3	FI(2) Y 20s	...	2	<i>Segnale speciale</i> ☞			20.23 2005
0957.3	<i>Dispositivo di raccolta pesci Tarbenacle</i>	41 50.7 8 35.1	FI(2) Y 20s	...	2	<i>Segnale speciale</i> ☞			20.23 2005
0973.3	<i>Dispositivo di raccolta pesci Cavallo</i>	42 34.7 8 34.2	FI(2) Y 20s	...	2	<i>Segnale speciale</i> ☞			20.23 2005
0973.5	<i>Dispositivo di raccolta pesci Mursetta</i>	42 30.2 8 33.2	FI(2) Y 20s	...	2	<i>Segnale speciale</i> ☞			20.23 2005
0974.3	<i>Dispositivo di raccolta pesci di Cap de Feno</i>	42 00.5 8 34.2	FI(2) Y 20s	...	2	<i>Segnale speciale</i> ☞			20.23 2005

SEZIONE B

0981.7	<i>Dispositivo di raccolta pesci La Revellata</i>	42 40.7 8 42.4	<i>FI(2) Y 20s</i>	...	2	<i>Segnale speciale</i> ☒		20.23 2005
SANT'AMBROGIO								
0982 E0924	- Jetée NE, estr	42 36.1 8 49.8	<i>FI(2) G 6s</i>	7	3	PI bianco som verde 6	1 - 1 - 1 - 3	20.23 2005
0982.2 E0924.2	- Jetée SW, estr	...	<i>FI(2) R 6s</i>	7	3	PI bianco som rossa 6	1 - 1 - 1 - 3	20.23 2005
0982.7	<i>Dispositivo di raccolta pesci d'Algajola</i>	42 43.4 8 47.2	<i>FI(2) Y 20s</i>	...	2	<i>Segnale speciale</i> ☒		20.23 2005
IMPIANTO DI ITTICOLTURA ISOLOTTO FIGAROLO								
1163	- <i>Spigolo W</i>	40 58.9 9 37.9	<i>VQ(9) W 10s</i>	5	4	<i>Boa cardinale W</i> ↕	P	20.23 2005
1163.3	- <i>Spigolo S</i>	40 58.8 9 38.1	<i>VQ(6)+LFI W 10s</i>	5	4	<i>Boa cardinale S</i> ↕	P	20.23 2005
1163.5	- <i>Spigolo E</i>	40 58.9 9 38.2	<i>FI Y 6s</i>	3	1	<i>Boa segnale speciale</i> ☒	1 - 5 P	20.23 2005
1163.7	- <i>Spigolo N</i>	40 59.1 9 38.1	<i>FI(3) Y 15s</i>	3	1	<i>Boa segnale speciale</i> ☒	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 10 P	20.23 2005
1164 E1010.2	- Fanale						soppresso	20.23 2005
CAPO CERASO								
1222.5 E1013.9	- Meda elastica E	40 55.3 9 38.2	<i>Q(3) W 10s</i>	6	3	Cardinale E ↕		20.23 2005
MARINA DI CARRARA								
1852.5	- <i>Boa ondamentrica</i>	44 01.4 10 02.3	<i>FI(2) Y 20s</i>	1	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11 P	20.23 2005
ISOLE PELAGIE								
- AREA MARINA PROTETTA "ISOLE PELAGIE"								
-- Zona "A" di Lampedusa								
3052.3	--- <i>Boa "J"</i>	35 30.4 12 33.5	<i>FI Y 6s</i>	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 5 P	20.23 2005
3052.5	--- <i>Boa "K"</i>	35 30.4 12 33.8	<i>FI Y 6s</i>	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 5 P	20.23 2005
3052.7	--- Fanale "J1"	35 30.6 12 33.4	<i>FI Y 6s</i>	...	...	PI segnale speciale ☒	1 - 5 P	20.23 2005
3052.9	--- Fanale "K1"	35 30.6 12 33.4	<i>FI Y 6s</i>	...	...	PI segnale speciale ☒	1 - 5 P	20.23 2005
3053	--- <i>Boa "G"</i>	35 31.4 12 37.2	<i>FI Y 6s</i>	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 5 P	20.23 2005
3053.3	--- <i>Boa "H"</i>	35 31.2 12 37.8	<i>FI Y 6s</i>	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 5 P	20.23 2005
3053.4	--- <i>Boa "I"</i>	35 30.9 12 38.2	<i>FI Y 6s</i>	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 5 P	20.23 2005
3053.5	--- Fanale "G1"	35 31.2 12 37.2	<i>FI Y 6s</i>	...	...	PI segnale speciale ☒	1 - 5 P	20.23 2005
3053.6	--- Fanale "I1"	35 30.9 12 38.0	<i>FI Y 6s</i>	...	...	PI segnale speciale ☒	1 - 5 P	20.23 2005

SEZIONE B

3053.7	-- Zona "A" di Linosa -- Boa "T"	35 52.9 <i>FI Y 4s</i> 12 51.6	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 3 P	20.23 2005
3053.8	-- Boa "U"	35 52.9 <i>FI Y 4s</i> 12 51.6	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 3 P	20.23 2005
3053.9	-- Boa "V"	35 52.4 <i>FI Y 4s</i> 12 51.3	...	...	<i>Segnale speciale</i> ☒	1 - 3 P	20.23 2005
3267	<i>Impianto di maricoltura</i>	38 10.4 <i>FI Y 5s</i> 14 57.6	3	3	<i>Boa segnale speciale</i> ☒	1 - 4 P - Segnala delle gabbie sommerse	20.23 2005
3431.3	Capo Spulico	40 00.0 2 <i>FI R 2.5s (vert)</i> 16 35.7	...	...	A R 54	FOA-P	20.23 2005
3845.7	<i>Boa</i>	41 57.1 <i>FI Y 3s</i> 15 08.0	2	4	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 2.5 Segnala il centro di un impianto di miticoltura e itticultura - P (T): Temporaneamente spenta	20.23 2005
INSTALLAZIONI PER IDROCARBURI							
3902.3	- DAVIDE 7	... 2 <i>FI W 10s</i> 3 <i>FI R 15s</i>	...	10 5	P.ma	2 Nauto: Mo(U) 30s 2M 4 FOA - P Collegata con una passerella alla piattaforma DAVIDE	20.23 2005
OASI MARINA TEGNUE DI PORTO FALCONERA							
4273	- Boa "A"	45 35.4 <i>FI Y 3s</i> 12 55.6	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 2.5 P	20.23 2005
4273.3	- Boa "C"	45 34.9 <i>FI Y 4s</i> 12 57.0	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 3.5 P	20.23 2005

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2004

SEZIONE B

4538	FUNTANA - Frižital	45 11.4 Q(9) W 15s 13 34.7	7	5	PI cardinale W ↯		20.23 2005
4584.3	PULA (POLA) - Pličina Uljanik	44 52.5 Q(3) W 10s 13 50.9	5	3	PI cardinale E ↯		20.23 2005
4671.3 E3029.2	OTOK LOŠINJ (LUSSINO) - MALI LOŠINJ (Lussinpiccolo) -- Pontile galleggiante, estr	44 32.3 FI(2) G 5s 14 27.9	4	3	T verde	0.5 - 1 - 0.5 - 3	20.23 2005
4950.2 E3099.2	OTOK DUGI (GROSSA O LUNGA) - Rt Oključić, plicina	44 09.4 FI G 3s 14 51.1	6	3	T verde	0.5 - 2.5 Osc 111 - 135 (24)	20.23 2005
5380.1 E3512.5	RIJEKA NERETVA (NARENTA) - Krvacac 1	43 01.3 FI R 3s 17 35.4	6	3	T.ta rossa fsc bianca	0.3 - 2.7	20.23 2005
6845.3	<i>Boa</i>	36 11.8 Q(6)+ LFI W 15s 29 28.8	2	3	Cardinale S ↯		20.23 2005
7942 E6220	MARSA TOBRUQ (TOBRUCH)-MARSA EL HARIGA - FARO PRINCIPALE	32 05.3 FI(3) W 15s 23 59.4	53	15	Pil.ne/Ed a scacchi nerie bianchi	0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 9.5	20.23 2005
7950 E6210	Mengar Raai Ruhah (Bardia)	31 45.6 FI W 5s 25 06.5	98	12	Pil.ne/ba scacchi bianchi e neri	0.5 - 4.5	20.23 2005
7991.2	SIDI KERIR (KREAH) - <i>Boa di carico SBM "3"</i>	31 04.4 Mo(C) W 15s 29 36.7	...	6	Arancione	مندر	20.23 2005
8353 E4938	ISTANBUL BOĞAZI (IL BOSFORO) - Kuruçeşme Bankı (Duimi)	41 03.4 FI(3) G 15s 29 02.2	7	10	Tripode	1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 8	20.23 2005

Elenco Fari I.I.3135, ed. 2004

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D08003/05 G15003/05 L26003/05 S39001/05 S40008/05

- Informazioni Nautiche in vigore:

B 03002/04	D07005/05	G 14005/03	G19001/05	L26002/05	N 32001/04	S40009/04
B03003/04	D08006/04	G14001/05	G19003/05	L26005/05	N32004/05	S40003/05
B03001/05	D12002/04	G15002/04	I20001/05	L26006/05	N32005/05	S40004/05
D 05002/04	D12004/05	G15008/04	I20002/05	L27002/04	N33007/02	S40005/05
D05003/04	E 11001/05	G15001/05	I21002/04	L27003/04	N33003/04	S40007/05
D05001/05	E11002/05	G15004/05	I22002/04	L28005/04	N33001/05	S40009/05
D05003/05	E11003/05	G15005/05	I23001/05	L28007/04	N33002/05	S41002/05
D05004/05	E11004/05	G16002/03	I24010/04	L51001/04	N34003/04	S41003/05
D06007/04	E11005/05	G16002/04	I24011/04	LLL002/05	N34004/04	S42003/04
D06008/04	E11006/05	G16001/05	I24001/05	M 22001/05	P 35002/05	S42001/05
D06009/04	E12004/02	G16002/05	I24002/05	M23001/04	P35003/05	S42002/05
D06012/04	E12003/04	G16003/05	I24003/05	M29001/04	P37004/01	S42003/05
D06001/05	E12001/05	G17001/04	I24004/05	M29002/05	P37003/05	S42004/05
D06002/05	E13001/04	G17002/05	I24005/05	M29003/05	P38002/03	S52001/05
D06003/05	E13001/05	G18002/05	I25004/04	M29004/05	P38002/05	S52002/05
D07003/03	E13002/05	G18003/05	I25001/05	M30001/04	P38003/05	T 45002/04
D07007/03	F 04004/05	G18004/05	III003/04	M30001/05	S 38001/04	T46001/04
D07003/04	F50007/04	G18005/05	L26003/04	M31001/04	S40001/04	T46001/05
D07004/04	F50008/04	G19005/04	L26007/04	MMM001/04	S40006/04	T46002/05
D07002/05	F50001/05	G19006/04	L26001/05	MMM003/04	S40008/04	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D05005/05 SANTO STEFANO AL MARE

Lavori in corso

Sono in corso i lavori per il posizionamento di barriere gonfiabili della lunghezza di circa 150 m e della profondità di circa 5 m al fine di limitare i disagi causati dal deposito lungo le spiagge di alghe e posidonie, nello specchio acqueo del Comune di S. Stefano al Mare antistante lo stabilimento balneare Baia Azzurra. Suddette operazioni termineranno il 31 Dicembre 2005. Entro 25 m dal raggio di azione di mezzi e personale impegnato nei lavori, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio e l'ormeggio di Unità navali, la balneazione, l'immersione subacquea, la pesca e ogni attività di superficie e subacquea suscettibile di recare pericolo alla sicurezza della navigazione, alla tutela della pubblica incolumità e alla salvaguardia ambientale.

(Capitaneria di Porto di Imperia - Ordinanza n° 78/2005 in data 06.10.2005)

Carta 2

D08004/05 LEVANTO

Informazioni Portuali

Sono in corso lavori di manutenzione straordinaria della scogliera a protezione della banchina del Porto Rifugio del Comune di Levante. I sopraccitati lavori avranno termine presumibilmente il 20 Dicembre 2005. Per tutta la durata dei lavori e nella zona interessata, sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca nonché qualsiasi altra attività marittima e subacquea estranea ai lavori stessi per una distanza di 10 metri da entrambi i lati della scogliera in questione.

(Capitaneria di Porto di La Spezia - Ordinanza n° 74/2005 in data 07.04.2005)

Carta 3

SEZIONE C

G15006/05 PORTO BADINO

Lavori in corso

Sono in corso lavori per la realizzazione di otto pennelli semisoffolti, composti da massi di natura calcarea, della lunghezza di circa 160 metri, disposti a circa 300 metri l'uno dall'altro per la difesa del litorale pontino. Lo specchio acqueo interessato dai predetti lavori è delimitato dalle seguenti coordinate geografiche:

- a) 41°16'58" N - 013°12'13" E;
- b) 41°16'49" N - 013°12'15" E;
- c) 41°16'57" N - 013°13'51" E;
- d) 41°17'05" N - 013°13'51" E.

Sul fondale marino è stata inoltre posizionata una tubazione necessaria per il refluento di sabbia sul tratto di litorale situato a levante della Foce del Fiume Portatore (Porto Badino) ed è delimitata dalle seguenti coordinate geografiche:

- a) 41°17'03" N - 013°13'03" E, costa;
- b) 41°16'15" N - 013°13'08" E.

Per tutta la durata dei lavori, che termineranno presumibilmente a fine Marzo 2006, nello specchio acqueo interessato sono vietati la navigazione, la pesca con qualsiasi attrezzo, la balneazione nonché l'esercizio di qualsiasi attività connessa con l'uso del mare.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanze n° 97-99/2005 in data 26/28 Settembre 2005)

Carta 9

G15007/05 TERRACINA

Lavori in corso

Sono in corso i lavori per la messa in opera di undici pennelli semisoffolti della lunghezza di circa 160 m e disposti a circa 300 m l'uno dall'altro a difesa del litorale ricadente nelle zone di mare situate a ponente e a levante della foce del fiume Sisto. I vertici delle zone di mare delimitate dalle sottoindicate coordinate geografiche, sono segnalati con boe di colore giallo con sovrastante segnalamento a luce gialla intermittente.

LITORALE A PONENTE DELLA FOCE DEL FIUME SISTO:

- a) 41°15'29" N - 013°08'05" E;
- b) 41°15'25" N - 013°08'09" E;
- c) 41°15'47" N - 013°08'54" E;
- d) 41°15'54" N - 013°08'48" E;

LITORALE A LEVANTE DELLA FOCE DEL FIUME SISTO:

- e) 41°16'02" N - 013°09'05" E;
- f) 41°15'55" N - 013°09'11" E;
- g) 41°16'28" N - 013°10'41" E;
- h) 41°16'36" N - 013°10'36" E.

Negli specchi acquei suddetti sono vietati la navigazione, la pesca con qualsiasi attrezzo, la balneazione nonché l'esercizio di qualsiasi attività connessa con l'uso del mare.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanza n° 106/2005 in data 07.10.2005)

Carte 8 - 9

N33003/05 TARANTO

Ondametro

E' stata posizionata una boa ondometrica in località Capo San Vito (Taranto) nel punto di coordinate geografiche 40°23'.399 N - 017°11'.176 E. Suddetta boa rimarrà in sito sino al mese di Aprile 2006. Tutte le Unità in transito prestino massima attenzione mantenendosi a distanza di sicurezza.

Carte 27 - 147

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0482/05 0508/05 0513/05 0522/05

- Avvisi NTM III in vigore:

0490/05 0498/05 0499/05 0502/05 0518/05 0520/05 0530/05

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0538/05 GPS SATELLITE SYSTEM

PRN 22 unusable until further notice.

0540/05 ADRIATIC SEA - MIDDLE ADRIATIC

Rig "IVANA C" in 44°36'.9 N - 013°11'.2 E established.

Characteristics light and fog signals:

A) Signal morse (U), white, 15 seconds, 10 miles.

B) Nauto, signal morse (U), 30 seconds, 2 miles.

Navigation prohibited 1 nm from rig.

Carta 924

0550/05 ALGERIA

Ras Rosa lighthouse, in psn 36°56'.9 N - 008°14'.4 E, works with rescue light.

Carte 432 INT304 - 434 INT305

0559/05 ADRIATIC SEA

Rig "IDA-A" established in psn 44°29'.8 N - 013°26'.7 E.

Characteristics light and fog signals:

A) Mo (U) W 15 seconds.

B) Nauto Mo (U) 30 seconds.

Navigation prohibited 500 meters from rig.

Carta 924

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche II.3147 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
