



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

2

Mercoledì 24 Gennaio 2007

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A**A1 - INDICE DEGLI AVVISI****AVVISI PER LE CARTE**

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
6	41	2.4	(17.19/2006)
9	44	2.7	(1.5/2007)
13	44	2.8	(1.9/2007)
19	33 34	2.9 2.10	(1.16/2007)
28	29 30	2.12 2.13	(1.22/2007)
33	66	2.18	(24.22/2006)
34	69 70	2.18 2.19	(24.23/2006)
76 INT3370	5	2.3	(2.6/2006)
77	10 11	2.5 2.6	(13.5/2005)
115 INT3364	17	2.1	(1.3/2007)
123	35 36	2.3 2.4	(17.19/2006)
148	22	2.11	(24.20/2006)
189	13	2.14	(24.21/2006)
196	40	2.15	(1.24/2007)
199	13	2.16	(17.30/2006)
212	5	2.17	(3.15/2006)
213	14	2.20	(1.27/2007)
222	20	2.21	(1.37/2007)
223	13	2.21	(1.37/2007)
264	16	2.10	(16.12/2006)
439 INT308	42	2.22	(22.10/2006)
7021	1	2.4	
7310	1 2	2.1 2.2	
7340	1	2.4	

SEZIONE A

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P2 , ed. 2006	2.23+2.26
Portolano 1/B , ed. 1975	2.27-2.28
Portolano 1/C , ed. 1991	2.29

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2007	2.30+2.32
---	-----------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2006	2.33-2.34
Catalogo I.I.3002 , ed. 2003	2.35-2.36

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2006	
Elenco Fari I.I.3135 , ed. 2004	2.37

INFORMAZIONI NAUTICHE

G19001/07 SALERNO
G19002/07 MASUCCIO SALERNITANO
G19003/07 ACCIAROLI
I20001/07 AMANTEA
N32001/07 CATANZARO MARINA

AVVISI NTM III

0003/07 AEGEAN SEA
0004/07 AEGEAN SEA
0009/07 AEGEAN SEA
0011/07 AEGEAN SEA
0013/07 AEGEAN SEA
0014/07 AEGEAN SEA
0015/07 IONIAN SEA
0016/07 IONIAN SEA
0017/07 AEGEAN SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano 1/B, pag. 457	17.23/2000	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 457	4.24/2003	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 459	6.22/2003	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 460	16.16/2001	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 462	6.23/2003	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 463	6.24/2003	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 464	7.34/1998	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 464	17.25/2000	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 467	24.36/1999	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 471	7.35/1998	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 472	7.36/1998	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 473	10.9/2003	Scheda 1418/2006
Portolano 1/B, pag. 478	9.15/2000	Scheda 1418/2006

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



2.1 - 24-I-2007

C.o di Montenegro - Riserva naturale

1) Inserire un'area di riserva naturale (INT N - 22) congiungente i punti:

- a) 44°05.62'N - 009°44.32'E, costa;
- b) 44°05.53'N - 009°44.17'E;
- c) 44°05.34'N - 009°44.48'E;
- d) 44°05.51'N - 009°44.71'E, costa.

2) Inserire una meda luminosa, di colorazione diurna **Y** (INT Q - 80) **FI(2)Y.6s** munita di miraglio ad "X" nei punti in 1)a) e 1)d).

3) Inserire una boa ad asta luminosa (INT Q - 130.6) **FI(2)Y.6s** munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)c).

4) Inserire la legenda **Zona A-Zone A** all'interno dell'area in 1).

Carte 115 INT3364 (17) - 7310 (2007-1)

(Scheda 12/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



2.2 - 24-I-2007

C.o di Montenegro - Boe

Cancellare le boe e le relative caratteristiche circa in:

- a) 44°05.79'N - 009°44.08'E;
- b) 44°05.47'N - 009°43.68'E;
- c) 44°05.03'N - 009°44.30'E.

Carta 7310 (2)

(Scheda 1712/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.3 - 24-I-2007

Civitavecchia - Lavori portuali

Carta 76 INT3370

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 42°05.318'N - 011°47.239'E, costa;
- b) 42°05.312'N - 011°47.248'E;
- c) 42°05.248'N - 011°47.162'E;
- d) 42°05.820'N - 011°46.413'E;
- e) 42°05.861'N - 011°46.469'E, costa.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 42°05.631'N - 011°46.838'E, costa;
- b) 42°05.655'N - 011°46.868'E;
- c) 42°05.590'N - 011°46.960'E;
- d) 42°05.573'N - 011°46.937'E, costa.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 42°06.028'N - 011°46.292'E, costa;
- b) 42°06.068'N - 011°46.351'E;
- c) 42°05.825'N - 011°46.662'E;
- d) 42°05.797'N - 011°46.623'E, costa.

SEZIONE B

4) Inserire la legenda **Lavori in corso (2007) v. Avv. - Works in progress (2007) See Note** all'interno delle aree in 1), in 2), ed in 3).

5) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) **(2007)** congiungente i punti:

- a) 42°05.617'N - 011°46.862'E, costa;
- b) 42°05.587'N - 011°46.900'E, costa.

6) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) **(2007)** congiungente i punti:

- a) 42°06.001'N - 011°46.344'E, costa;
- b) 42°05.815'N - 011°46.596'E, costa;
- c) costa.

7) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) **(2007)** congiungente i punti:

- a) 42°06.193'N - 011°46.058'E, costa;
- b) 42°06.376'N - 011°45.798'E;
- c) 42°06.395'N - 011°45.815'E;
- d) 42°06.383'N - 011°45.832'E;
- e) 42°06.375'N - 011°45.824'E;
- f) 42°06.263'N - 011°45.982'E;
- g) 42°06.271'N - 011°45.991'E;
- h) 42°06.260'N - 011°46.008'E;
- i) 42°06.252'N - 011°45.997'E;
- j) 42°06.200'N - 011°46.067'E, costa.

8) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) **(2007)** congiungente i punti:

- a) 42°06.115'N - 011°46.558'E, costa;
- b) 42°06.093'N - 011°46.518'E;
- c) 42°06.425'N - 011°46.189'E;
- d) 42°06.393'N - 011°46.133'E;
- e) 42°06.382'N - 011°46.144'E;
- f) 42°06.378'N - 011°46.138'E;
- g) 42°06.396'N - 011°46.121'E;
- h) 42°06.432'N - 011°46.189'E;
- i) 42°06.406'N - 011°46.220'E;
- j) 42°06.422'N - 011°46.251'E, limite esistente.

9) Inserire nelle Avvertenze la seguente dicitura:

Lavori in corso - Il limite esterno è marcato da segnalamenti luminosi, consultare il portolano.

Works in progress - Limits of works marked by lights or buoys, see sailing directions.

10) Cancellare i fondali e le batometriche all'interno delle aree in 6), 7), 8).

Carta 123

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 42°05.29'N - 011°47.28'E, costa;
- b) 42°05.21'N - 011°47.17'E, limite esistente;
- c) 42°05.78'N - 011°46.43'E;
- d) 42°05.82'N - 011°46.48'E.

2) Inserire la legenda **Lavori in corso (2007) - Works in progress (2007)** all'interno dell'area in 1).

3) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) congiungente i punti:

- a) 42°06.09'N - 011°46.57'E, costa;
- b) 42°06.07'N - 011°46.52'E;
- c) 42°06.36'N - 011°46.24'E;
- d) 42°06.38'N - 011°46.28'E, costa.

4) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31), di larghezza 10m. congiungente i punti:

- a) 42°06.17'N - 011°46.08'E, costa;
 - b) 42°06.36'N - 011°45.82'E;
- ed i punti:
- c) 42°06.36'N - 011°46.13'E;
 - d) 42°06.40'N - 011°46.20'E.

Carte 76 INT3370 (2007-5) - 123 (2007-35)

(Scheda 65/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



2.4 - 24-I-2007

Civitavecchia - Fondo sporco

Carte 6 - 123

Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 42°05.04'N - 011°47.29'E.

Carte 7021 - 7340

Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 42°05.08'N - 011°47.28'E.

Carte 6 (2007-41) - 123 (36) - 7021 (2007-1) - 7340 (2007-1)

(Scheda 10/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.5 - 24-I-2007

Anzio - Shift

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,042' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,039' verso Sud e di 0,012' verso Est per essere riportate su questa carta.

Gli shift presenti sotto il titolo della carta.

Carta 77 (2007-10)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.6 - 24-I-2007

Nettuno - Lavori portuali

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 41°27.230'N - 012°39.490'E, costa;
- b) 41°27.230'N - 012°39.430'E;
- c) 41°26.960'N - 012°39.430'E;
- d) 41°26.960'N - 012°39.940'E;
- e) 41°27.230'N - 012°39.940'E;
- f) 41°27.230'N - 012°39.865'E, costa.

2) Inserire la dicitura **Lavori in corso (2007) v.Av. N° 3** centrata in 41°27.100'N - 012°39.700'E.

3) Inserire nelle "Avvertenze" la seguente dicitura:

AVVERTENZA N.3 - Lavori in corso - Il limite esterno dei lavori è marcato da segnalamenti luminosi, consultare il Portolano.

Carta 77 (11)

(Scheda 41/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.7 - 24-I-2007

Sperlonga - Fanale

Inserire la caratteristica luminosa **F.R.** al fanale in 41°15.22'N - 013°26.21'E.

Carta 9 (44)

(Scheda 49/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

- **2.8 - 24-I-2007**
Tropea - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°39.97'N - 015°51.72'E.

Carta 13 (44)

(Scheda 69/2007)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

- (R)
2.9 - 24-I-2007
Indefinita - Shft

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,107' alle latitudini e 0,038' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,039' verso Sud e di 0,003' verso Est per essere riportate su questa carta.

Gli shift presenti sotto il titolo della carta.

Carta 19 (33)

(Scheda 979/2006)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

- **2.10 - 24-I-2007**
Porto Empedocle - Conduittura sottomarina

Carta 264

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 37°17.28'N - 013°32.04'E, costa;
- b) 37°16.97'N - 013°32.20'E;
- c) 37°16.87'N - 013°32.25'E;
- d) 37°16.77'N - 013°32.30'E;
- e) 37°16.51'N - 013°32.46'E;
- f) 37°16.24'N - 013°32.61'E;
- g) 37°15.97'N - 013°32.78'E;
- h) 37°15.75'N - 013°32.90'E.

Carta 19

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 37°17.28'N - 013°32.04'E, costa;
- b) 37°15.75'N - 013°32.90'E.

Carte 19 (34) - 264 (2007-16)

(Scheda 26/2007)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



2.11 - 24-I-2007

Taranto - Pontili galleggianti

1) Inserire un pontile galleggiante (F - c) largo 5m. congiungente i punti:

- a) 40°28.679'N - 017°13.772'E, costa;
- b) 40°28.700'N - 017°13.812'E;
- c) 40°28.618'N - 017°13.980'E.

2) Inserire un porticciolo (INT U - 1.1) in 40°28.630'N - 017°13.900'E.

MAR PICCOLO (Primo Seno)

3) Inserire un pontile galleggiante (F - c) largo 5m. congiungente i punti:

- a) 40°28.679'N - 017°13.772'E, costa;
- b) 40°28.700'N - 017°13.812'E;
- c) 40°28.618'N - 017°13.980'E.

4) Inserire un porticciolo (INT U - 1.1) in 40°28.630'N - 017°13.920'E.

Carta 148 (2007-22)

(Scheda 1312/2006)

MARE IONIO - ITALIA



2.12 - 24-I-2007

Indefinita - Shift

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,048' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,041' verso Sud e di 0,005' verso Ovest per essere riportate su questa carta.

Gli shift presenti sotto il titolo della carta.

Carta 28 (29)

(Scheda 979/2006)

MARE IONIO - ITALIA



2.13 - 24-I-2007

Santa Maria di Leuca - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 29) in 39°47.80'N - 018°22.59'E.

Carta 28 (30)

(Scheda 21/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.14 - 24-I-2007

Otranto - Shift

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,048' alle longitudini lette su questa carta.

Gli shift relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 189 (2007-13)

(Scheda 979/2006)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.15 - 24-I-2007

Porti minori delle Puglie - Shift

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,044' alle longitudini lette su questa carta.

Gli shift relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 196 (40)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.16 - 24-I-2007

Manfredonia - Shift

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,044' alle longitudini lette su questa carta.

Gli shift relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 199 (2007-13)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.17 - 24-I-2007

Ortona - Shift

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,043' alle longitudini lette su questa carta.

Gli shift relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 212 (2007-5)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.18 - 24-I-2007

Pescara - Mede - Boa

Carta 33

Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 42°28.00'N - 014°15.00'E.

Carta 34

1) Cancellare le mede e le relative caratteristiche circa in:

a) 42°28.00'N - 014°15.00'E;

b) 42°32.25'N - 014°10.00'E;

c) 42°39.97'N - 014°03.10'E.

2) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°34.50'N - 014°10.30'E.

Carte 33 (2007-66) - 34 (2007-69)

(Scheda 22/2007)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.19 - 24-I-2007

Giulianova - Relitto

Cancellare il relitto circa in 42°45.50'N - 013°59.60'E.

Carta 34 (70)

(Scheda 24/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.20 - 24-I-2007

San Benedetto del Tronto - Shift

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,043' alle longitudini lette su questa carta.

Gli shift relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 213 (14)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.21 - 24-I-2007

Malamocco - Lavori portuali

Carta 223

1) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) **(2006)** congiungente i punti:

- a) 45°19.652'N - 012°19.755'E;
- b) 45°19.585'N - 012°19.930'E;
- c) 45°19.585'N - 012°20.180'E;
- d) 45°19.690'N - 012°20.610'E;
- e) 45°19.750'N - 012°20.700'E;
- f) 45°19.725'N - 012°20.760'E;
- g) 45°19.660'N - 012°20.685'E;
- h) 45°19.535'N - 012°20.085'E;
- i) 45°19.595'N - 012°19.750'E;
- j) punto in a).

2) Cancellare le batometriche, i fondali ed il limite di zona regolamentata all'interno dell'area in 1).

3) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.Y.16m(Provv.)** in 45°19.620'N - 012°19.775'E.

4) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.R.20m** in 45°19.715'N - 012°20.700'E.

5) Inserire un settore oscurato (INT P - 43) **060° - 290°** al fanale in 45°19.840'N - 012°20.190'E.

SEZIONE B

Carta 222

1) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) **(2006)** congiungente i punti:

- a) 45°19.65'N - 012°19.75'E;
- b) 45°19.58'N - 012°19.93'E;
- c) 45°19.58'N - 012°20.18'E;
- d) 45°19.69'N - 012°20.61'E;
- e) 45°19.75'N - 012°20.70'E;
- f) 45°19.72'N - 012°20.76'E;
- g) 45°19.66'N - 012°20.68'E;
- h) 45°19.53'N - 012°20.08'E;
- i) 45°19.59'N - 012°19.75'E;
- j) punto in a).

2) Cancellare la batometrica ed il limite di zona regolamentata all'interno dell'area in 1).

3) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.Y.(Provv.)** in 45°19.62'N - 012°19.77'E.

4) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.R** in 45°19.71'N - 012°20.70'E.

5) Inserire un settore oscurato (INT P - 43) **060° - 290°** al fanale in 45°19.84'N - 012°20.19'E.

Carte 222 (20) - 223 (13)

(Scheda 1685/2006)

MEDITERRANEO ORIENTALE - EGITTO

2.22 - 24-I-2007

Port Said - Piattaforma

Inserire una piattaforma (INT L - 10) in 31°36.6'N - 032°45.7'E.

(Taunton avv. n° 5777/06)

Carta 439 INT308 (2007-42)

(Scheda 8/2007)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



2.23 - 24-I-2007

Ardenza - Fondali

Sostituire la riga 28 con:

«ARDENZA (v. pianetto) - Il porticciolo ha fondali di 1,6 m alle imboccature delle».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 51

(Scheda 1664/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.24 - 24-I-2007

Castiglione della Pescaia - Istruzioni per l'entrata

Sostituire le righe 19 ÷ 25 con:

«**Prescrizioni** - L'ingresso/uscita dal porto canale è consentito alle unità con pescaggio non superiore a 2,3 m.

Per la presenza di una barra sabbiosa in prossimità del fanale rosso, l'entrata e l'uscita dal porto canale dovranno avvenire mantenendosi alla distanza di circa 7 m nel tratto compreso tra il fanale verde posto sulla testata del Molo di Levante ed il manufatto viola ubicato lungo lo stesso Molo.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 92

(Scheda 969/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.25 - 24-I-2007

Giglio Porto - Pontili

1) Inserire dopo la riga 45:

«Dal primo braccio del Molo di Levante e dalla banchina di riva ad esso adiacente si protendono dei **pontili galleggianti**.».

2) Inserire dopo la riga 47:

«Nella zona SW del porto sono posizionate delle catenarie per l'ormeggio di unità da diporto.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 136

(Scheda 1256/2006)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



2.26 - 24-I-2007

Giglio Porto - Servizi; divieti

1) **Sostituire la riga 5 con:**

«**Servizi in banchina** - 247 posti barca di cui 24 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivoli, gru mobile da 8 t.

Servizi portuali - Distributore carburante (h. 08.00 - 19.00), ormeggiatori, officina riparazioni, ritiro rifiuti, telefono pubblico.

Servizi accessori - Bombe (gas, gpl), diving center, noleggio barche e gommoni, noleggio auto, cicli, accessori per la nautica, alimentari, camping, bar, ristorante, albergo, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, ambulatorio medico/guardia medica.

Comunicazioni - Traghetto per Porto Santo Stefano, autobus, taxi.

Autorità - Locamare, Carabinieri, Vigili del Fuoco (periodo estivo).

Prescrizioni - L'ord. n. 03/04 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano, stabilisce il».

2) **Sostituire le righe 8 ÷ 11 con:**

«a) tutte le unità devono procedere a velocità di sicurezza;

b) sono **vietati** l'ancoraggio alla ruota, salvo i casi di estrema necessità e previa autorizzazione; l'ormeggio in andane eccedenti la prima; qualsiasi attività che non sia».

3) **Sostituire le righe 17 ÷ 18 con:**

«porto sono **vietati** la sosta, l'ancoraggio, la pesca subacquea, sportiva e professionale, lo sci nautico, il paracadutismo ascensionale e le immersioni subacquee.».

4) **Sostituire le righe 24 ÷ 31 con:**

«Le unità da **diporto** possono ormeggiare ai **campi boe** posizionati nel lato di ponente del porto, ai **pontili galleggianti** attestati al Molo di Levante ed alla banchina di riva presso il molo stesso, nel tratto di spiaggia a W del pontile Galli.

L'ormeggio di qualsiasi tipo di unità è **vietato** lungo il braccio più esterno a scogliera del Molo di Levante, presso la testata ed alla radice del Molo di Ponente, alla testata del pontile Galli e negli spazi riservati ai traghetti di linea.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 137

(Scheda 332/2006)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - MALTA



2.27 - 24-I-2007

Isole Maltesi - Sostituzione delle pagine

Sostituire le righe 2 ÷ 3 con:

«457 ÷ 484 (Allegate al Fascicolo AA.NN. 02/2007)

.».

NOTA: Sostituire le pagine 457 ÷ 480 con le pagine 457 ÷ 484 allegate al presente Fascicolo AA. NN..

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. VIB

(Scheda 1007/2006)

MARE IONIO - ITALIA



2.28 - 24-I-2007

Taranto - Porticciolo turistico

Inserire dopo la riga 18:

«**Porticciolo** - A W del Canale di Navigazione tra il Mar Grande ed il Mar Piccolo, nel Primo Seno, sorge un porticciolo costituito da elementi galleggianti: il pontile galleggiante di sopraflutto è costituito da 2 tronconi successivi, il primo orientato per NNE lungo circa 70 m, il secondo orientato per ESE lungo 280 m. Dalla banchina si protendono 11 pontili, orientati per NNE lunghi circa 50 m. All'esterno del porticciolo sono ancorate alcune piattaforme galleggianti.».

Portolano 1/B, ed. 1975, pag. 274C

(Scheda 1312/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.29 - 24-I-2007

San Salvo - Boa oceanografica

Una **boa oceanografica** per il rilevamento dei parametri meteo-marini è posizionata circa 5 M a ENE della foce del Fiume Trigno, in 42°05.52'N - 014°54.03'E (WGS 84). Resterà in sito fino a settembre 2010.

Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 75

(Scheda 1339/2006)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR TIRRENO - ITALIA

● (G)

2.30 - 24-I-2007

Forio d'Ischia - Ordigni esplosivi

Inserire dopo il paragrafo 17:

«17a Forio d'Ischia.

Per la presenza di un probabile ordigno bellico alla profondità di circa 50 m, in 40°44.529'N - 013°50.403'E sono vietati il transito, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e subacquea.».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007, pag. 32

(Scheda 1343/2004)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (G)

2.31 - 24-I-2007

Scoglio Vetara - Ordigni esplosivi

Inserire dopo il paragrafo 18:

«18a. Scoglio Vetara

Per la presenza di un probabile ordigno bellico alla profondità di circa 60 m, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività connessa all'uso del mare nella zona di raggio 100 m centrata in 40°34.892'N - 014°23.845'E.».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007, pag. 33

(Scheda 1342/2004)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO - MAR NERO

● (G)

2.32 - 24-I-2007

Ricerca idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2007

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>sconosciuta</i>	31°24.1'N - 030°12.0'E	
<i>sconosciuta</i>	31°24.5'N - 030°14.2'E	
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E	
<i>sconosciuta</i>	31°27.3'N - 030°14.2'E	
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N - 032°34.7'E	
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N - 032°31.6'E	
P.Fouad	31°33.7'N - 032°29.3'E	
Darfeel (1)	31°34.0'N - 032°26.0'E	
Darfeel	31°34.3'N - 032°26.1'E	
<i>sconosciuta</i>	31°34.5'N - 030°07.3'E	
Merseek Andeur	31°34.8'N - 032°32.1'E	
<i>sconosciuta</i>	31°34.8'N - 030°07.8'E	
Nidoco 9	31°35.0'N - 031°16.1'E	
Senefru	31°35.3'N - 031°36.8'E	
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E	
Baltim S-1	31°39.5'N - 031°14.3'E	
Wakar	31°42.3'N - 032°24.5'E	
Ocean Lexington	31°42.8'N - 029°49.3'E	
Mari - B	31°44.1'N - 034°17.6'E	
Rosetta	31°45.8'N - 030°34.5'E	
Merseek Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E	
Baltim East	31°46.9'N - 031°14.7'E	
Key Manhattan	31°50.1'N - 032°09.3'E	
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E	
Maerks Gardin	31°50.8'N - 030°38.0'E	
Temsah	31°51.7'N - 032°06.4'E	
West Aken	31°54.9'N - 031°54.1'E	
Happy	31°55.1'N - 031°51.3'E	
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E	
Adrytic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E	
Pride North America	31°56.8'N - 030°07.9'E	
Scarabeo - 6	32°04.4'N - 030°39.5'E	
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E	
Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E	
Sabrata	33°45.1'N - 012°41.0'E	
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E	
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E	
BD1	33°51.7'N - 012°03.5'E	
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E	
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E	
Miskar	34°22.0'N - 011°52.0'E	
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E	
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E	
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E	
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E	
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E	
Cercina VI	34°44.2'N - 011°05.4'E	
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E	
Scarabio 4	36°03.6'N - 010°51.6'E	
Pride Venezuela	36°16.5'N - 011°39.7'E	
Oudna	36°16.9'N - 011°39.6'E	
<i>sconosciuta</i>	40°50.0'N - 018°17.0'E	
Prometeu	41°11.0'N - 031°12.6'E	
Sivash	43°02.5'N - 028°13.1'E	
Noble Carl Norberg	43°59.4'N - 014°06.2'E	
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E	
Saturn	44°28.5'N - 029°38.8'E	
Jupiter	44°29.0'N - 029°39.0'E	
<i>sconosciuta</i>	44°30.0'N - 013°00.0'E	
F.Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E	
Tavrida	45°15.5'N - 031°40.5'E	
Numero 11	45°40.4'N - 031°41.3'E	

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007

(Scheda 110/2007)

(Sostituisce l'A.N. 1.60/2007)

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

2.33 - 24-I-2007

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	N.	Titolo	Anno Edizione	Cat.
I	Rid. A	77	I.I. 3100	Manuale dell'Ufficiale di Rotta Nuova edizione Sostituisce l'edizione precedente. PUBBLICAZIONE ANNULLATA	2006	e
I	Rid. A	77-90	I.I. 3100 bis	L'Idrografia e i documenti nautici loro limite e buon uso	1996	-

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (2007-8)

(Nota di sped. 24/2006)

2.34 - 24-I-2007

1. Pagina 33.
Inserire le nuove ENC

Numero	INT	Titolo della carta	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./ Anno Ediz.
319		Porti minori e ancoraggi della Sardegna nord-orientale			
		Cala Volpe	5.000	5	1 / 2006
		Liscia di Vacca	5.000	5	1 / 2006

2. Pagina 39.
Modificare l'edizione della seguente ENC:

20	Da Licata a Marina di Avola	100.000	3	2 / 2006
-----------	-----------------------------	---------	----------	-----------------

3. Pagina 41.
Inserire le nuove ENC

319	Porti minori della Sicilia			
	San Vito Lo Capo	5.000	5	1 / 2006
259	Porti minori delle Isole Egadi			
	Levanzo	5.000	5	1 / 2006

4. Pagina 45.
Inserire le nuove ENC

215	Porti minori dell'Adriatico da Porto Garibaldi a Cattolica			
	Cervia	5.000	5	1 / 2006
	Porto Garibaldi	5.000	5	1 / 2006

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (9)

(Scheda 38/2007)

SEZIONE B

2.35 - 24-I-2007

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	23	1460	Sagunto Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	10.000	2007	D

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (2007-85)

(Scheda 40/2007)

2.36 - 24-I-2007

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
Extra	53-65	2964 INT 758	Gulf of Aden and Approaches Lat. 09° 20'.00 N - 41° 20'.00 N Lon. 18° 00'.00 E - 55° 20'.00 E Nuova carta.	1.500.000	2006	2

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (86)

(Scheda 8/2007)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

2.37 - 24-I-2007

MALAGA

0063.83 - *Boa* **soppresso** 2.37
2007
(Scheda 3/2007)

0063.84 - *Boa* **soppresso** 2.37
2007
(Scheda 3/2007)

MAZARRON

0121.3 - Contradique, estr **soppresso** 2.37
E0121 2007
(Scheda 1658/2006)

0121.35 - *Boa N* 37 33.9 *FI Y 1.5s* *Gialla* Segnala lavori 2.37
1 15.4 2007
(Scheda 1658/2006)

0121.37 - *Boa S* ... *FI Y 1.5s* *Gialla* Segnala lavori 2.37
2007
(Scheda 1658/2006)

CARTAGENA

0142 - Muelle del Club de Regatas, 37 35.8 Q G 1s 5 1 Pl verde **0.25 - 0.75** 2.37
E0131 spigolo SW 0 59.3 5 2007
(Scheda 4/2007)

0142.2 - *Boa* **soppresso** 2.37
2007
(Scheda 4/2007)

TORRE HORADADA (PORTO TURISTICO)

0153.7 - Dique **soppresso** 2.37
-- Estr 2007
E0142
(Scheda 4/2007)

VALENCIA

0216 - Real Club Nautico **0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5** 2.37
-- Dique de Abrigo E, estr 39 25.4 *FI(2) G 7s* 11 3 T.ta trpverde 4 2007
E0208.6 0 19.4
(Scheda 3/2007)

0216.2 -- *Sottoflutto.Boa* 39 25.4 *FI(2) R 7s* 8 1 *Boa rossa* **0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5** 2.37
E0208.65 0 19.4 4 2007
(Scheda 3/2007)

SEZIONE B

PORTO TURISTICO GINESTA										
0318.3	- <i>Boa</i>	41 15.4 1 55.4	<i>FI(3) R 12s</i>	...	3	<i>Rossa</i>		0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 7.5 Segnala l'estr del vecchio contraddique fino alla sua demolizione	2.37 2007	(Scheda 1658/2006)
BARCELONA										
0326.2	- <i>Ondametro</i>							soppresso	2.37 2007	(Scheda 2/2007)
0329 E0401	- Dique del Este -- Estr							soppresso	2.37 2007	(Scheda 1658/2006)
ISLA DE MALLORCA										
0480.5	- <i>Boa ODAS</i>	39 32.9 2 05.8	<i>FI(5) Y 20s</i>	...	3	<i>Gialla con asta</i>		0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 15.5	2.37 2007	(Scheda 1658/2006)
0485 E0291	- SOLLER -- Molo E --- Estr	39 47.7 2 41.5	<i>FI R 4s</i>	7	5	<i>PI rosso</i>	2	1 - 3	2.37 2007	(Scheda 2/2007)
0485.5	--- Spigolo SW	39 47.7 2 41.6	<i>FI(2+1) R 10s</i>	...	1	<i>PI rosso fsc verde</i> □ rosso		0.5 - 0.5 - 0.5 - 2 - 0.5 - 6	2.37 2007	(Scheda 2/2007)
0486 E0292	--- Spigolo NE		<i>FI(2) R 7s</i>	...	3	<i>PI rosso</i> □ rosso	3	0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5	2.37 2007	(Scheda 2/2007)
0486.5	-- Pontile galleggiante, estr	39 47.7 2 41.7	<i>F G 5s</i>	...	1	<i>PI verde</i> △ verde		0.5 - 4.5	2.37 2007	(Scheda 2/2007)
0487 E0293	-- Imbarcadere --- Pontile, estr	39 47.8 2 41.6	<i>FI(2+1) G 10s</i>	...	1	<i>PI verde fsc rossa</i> △ verde	3	0.5 - 0.5 - 0.5 - 2 - 0.5 - 6	2.37 2007	(Scheda 2/2007)
0487.2 E0293.2	--- Diga, estr	39 47.8 2 41.7	<i>FI(3) R 9s</i>	...	1	<i>PI rosso</i> □ rosso	3	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5	2.37 2007	(Scheda 2/2007)

SEZIONE B

PORTO CORALLO									
1248 E1038	- A sinistra entrando, molo di protezione, estr	39 26.3 FI R 4s 9 38.4	7	4	PI rosso	5	1 - 3 P	2.37 2007	(Scheda 40/2007)
1705.7	<i>Ondametro</i>	44 05.3 FI(5) Y 20s 9 44.0	1	3	<i>Boa sferica gialla</i>	1	P	2.37 2007	(Scheda 75/2007)
SPERLONGA									
2310.5	- Molo di sopraflutto, estr	41 15.2 FR 13 26.2		P	2.37 2007	(Scheda 49/2007)
CETARA									
2630.3 E1729.12	- Molo di sottoflutto, estr	... FI G 3s	8	3	PI verde	4	0.5 - 2.5 P - (T): Rimosso per lavori	2.37 2007	(Scheda 51/2007)
2928	<i>Boa, circa 3.2M ad W del N.2926</i>						soppresso	2.37 2007	(Scheda 1709/2006)
3881.2 E2321	Meda fissa						soppresso	2.37 2007	(Scheda 22/2007)
3881.4 E2322.2	Meda fissa						soppresso	2.37 2007	(Scheda 22/2007)
3881.6	<i>Boa</i>						soppresso	2.37 2007	(Scheda 22/2007)
3882.2 E2322.4	Meda fissa						soppresso	2.37 2007	(Scheda 22/2007)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006

SEZIONE B

2.37 - 24-I-2007

BOKA KOTORSKA (BOCCHE DI CATTARO)

- TIVATSKI ZALIV

-- BJELILA (Oko)

5499 E3647	--- Imbarcadero	42 24.4 FI G 2s 18 40.0	6	2	Pil verde	5	0.3 - 1.7 VIS 243 - 216 (333)	2.37 2007
----------------------	-----------------	----------------------------	---	---	-----------	---	---	--------------

(Scheda 62/2007)

NÍSOS ZÁKINTHOS (ZANTE)

5709.7	- Mpalos Koumaiikon, molo, estr	37 42.0 FI R 3s 20 44.7	8	3	Pil.ne fsc rossa		0.3 - 2.7	2.37 2007
---------------	---------------------------------	----------------------------	---	---	------------------	--	------------------	--------------

(Scheda 61/2007)

5727 E3853.5	Episkopi Kalamou, molo N, estr	38 38.9 FI R 3s 20 55.6	7	8	Pil.ne fsc rossa	6	0.6 - 2.4	2.37 2007
------------------------	--------------------------------	----------------------------	---	---	------------------	---	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

KÓLPOS PETALIÓN (GOLFO PETALI)

- LIMIN RAFINA

6154 E4347.6	-- Molo N, estr	38 01.5 FI G 5s 24 00.9	9	3	Pil.ne fsc verde	6	0.5 - 4.5	2.37 2007
------------------------	-----------------	----------------------------	---	---	------------------	---	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

6154.3 E4347.3	-- Molo S, estr	38 01.4 FI R 3s 24 00.7	7	3	Pil.ne fsc rossa	6	0.3 - 2.7	2.37 2007
--------------------------	-----------------	----------------------------	---	---	------------------	---	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

MALIAKÓS KÓLPOS

- LIMIN STYLÍDAS

6222 E4427	-- Pontile, radice	38 54.8 Dir LFI Y 10s 22 37.0	11	8	▽ arancione/T bianca	9	2 - 8 VIS 300 - 330 (30)	2.37 2007
----------------------	--------------------	----------------------------------	----	---	----------------------	---	------------------------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

NÍSOS KRÍTI (ISOLA DI CRETA)

- ATHERINOLAKOS

6396.7 E4829.5	-- Molo N, estr	35 00.5 FI G 3s 26 08.5	9	3	Pil.ne mtl fsc verde	3	0.3 - 2.7	2.37 2007
--------------------------	-----------------	----------------------------	---	---	----------------------	---	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

6396.8 E4829.3	-- Molo S, estr	35 00.4 FI R 4s 26 08.9	12	5	Col	9	0.8 - 3.2	2.37 2007
--------------------------	-----------------	----------------------------	----	---	-----	---	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

KIKLÁDES NÍSOI (ISOLE CICLADI)

- NÍSOS SÝROS

6542.5 E4307	-- Achladi, molo, estr	37 23.3 FI R 3s 24 56.5	8	3	Pil.ne mtl fsc rossa/Ca		0.3 - 2.7	2.37 2007
------------------------	------------------------	----------------------------	---	---	-------------------------	--	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

SEZIONE B

STENÓN CHÍOU (SAKIZ BOĞAZI)

- NÍSOS CHÍOS

-- VOKARIAS

6646.8 E4647.85	--- Molo N, estr	38 14.6 FI R 3s 26 06.5	8	3	Pil.ne mtl fsc rossa	0.3 - 2.7	2.37 2007
---------------------------	------------------	----------------------------	---	---	----------------------	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

6646.85 E4647.86	--- Molo S, estr	38 14.6 FI G 3s 26 06.5	8	3	Pil.ne fsc verde	0.3 - 2.7	2.37 2007
----------------------------	------------------	----------------------------	---	---	------------------	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

DODEKÁNISOI (DODECANNESO)

- NISÓS KALÝMNOS (Calino)

-- LIMIN KALÝMNOU

6710 E4710	--- Frangiflutti S, estr	36 56.7 FI R 3s 26 58.9	10	6	Col/Ca bianco fsc rossa 8	0.5 - 2.5	2.37 2007
----------------------	--------------------------	----------------------------	----	---	------------------------------	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

6710.2 E4710.4	--- Molo N, estr	36 57.1 FI G 3s 26 59.6	9	6	Pil.ne mtl fsc verde 8	0.5 - 2.5	2.37 2007
--------------------------	------------------	----------------------------	---	---	---------------------------	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

- NÍSOS KÓS

-- Limnionas

6723.5	--- Molo, estr	36 46.5 FI G 3s 26 57.9	7	3	Pil.ne fsc verde 6	0.3 - 2.7	2.37 2007
---------------	----------------	----------------------------	---	---	-----------------------	------------------	--------------

(Scheda 61/2007)

NÍSOS RÓDHOS (RODI)

6785.8 E4755.5	- Ormos Lardos, pontile, estr	36 04.1 FI G 3s 28 00.2	7	3	Pil.ne fsc verde 6	0.3 - 2.7	2.37 2007
--------------------------	-------------------------------	----------------------------	---	---	-----------------------	------------------	--------------

(Scheda 62/2007)

Elenco Fari I.I.3135, ed. 2004

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

G14002/06	G16001/05	G18002/05	G19003/06	G19005/06	I20003/06	I20004/06
N32001/04	S40003/06	S40004/06	S42003/06			

- Informazioni Nautiche in vigore:

B 02006/06	D08010/06	G14007/06	I23002/06	L53001/06	P38003/06	S52001/07
B02007/06	D10002/06	G15001/05	I24010/04	M 22001/05	PPP001/07	T 44002/06
B02008/06	D12004/05	G15008/06	I24011/04	M23002/06	S 38001/06	T44003/06
B54001/07	D12001/06	G16002/04	I24001/05	M29002/05	S38002/06	T45002/04
D 05004/05	E 11001/05	G16002/06	I24004/05	M29002/06	S39001/06	T45002/06
D05004/06	E11001/06	G16003/06	I24005/05	M30001/05	S39002/06	T45004/06
D05005/06	E11003/06	G16004/06	I24001/06	M31001/04	S40001/04	T46001/06
D05006/06	E11004/06	G16005/06	I24002/06	N 32004/06	S40001/06	T46002/06
D05007/06	E11005/06	G17002/06	I24003/06	N32005/06	S40001/07	T46004/06
D06012/04	E12001/06	G18005/05	I26001/06	N32006/06	S40002/07	T46005/06
D06001/06	E12002/06	G18002/06	L 26007/04	N33001/05	S41002/06	T46006/06
D06003/06	E12004/06	G19002/06	L26005/05	N33001/06	S41003/06	T47001/06
D06004/06	E12006/06	G19005/06	L26001/06	N33002/06	S41004/06	T48001/06
D07002/06	E12007/06	G19006/06	L26002/06	P 35002/06	S42004/06	T48002/06
D07003/06	E12008/06	G19007/06	L26004/06	P36001/06	S42001/07	
D07004/06	E13002/06	H 02001/06	L26005/06	P37003/05	S43001/06	
D07005/06	F 04005/06	I 19001/06	L26006/06	P37002/06	S43001/07	
D08002/06	F04006/06	I20002/06	L28005/04	P37003/06	S44001/06	
D08006/06	G 14003/06	I20005/06	L51001/06	P38003/05	S52001/06	
D08009/06	G14005/06	I23001/06	LLL002/05	P38002/06	S52002/06	
D08010/06	G14007/06	I23002/06	L53001/06	P38003/06	S52001/07	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

G19001/07 SALERNO

Informazioni portuali

Sono stati installati, nell'area portuale di Salerno, una serie di pontili galleggianti di 5 m di larghezza. Sono state inoltre installate una serie di briccole (INT F - 20) nei punti:

- 40°40.253'N - 014°44.592'E;
- 40°40.248'N - 014°44.607'E;
- 40°40.240'N - 014°44.630'E;
- 40°40.235'N - 014°44.630'E.

Carte 10 - 96 INT3387 - 132

(Scheda 43/2007)

G19002/07 MASUCCIO SALERNITANO

Informazioni portuali

Sono stati installati, nell'area portuale di Masuccio Salernitano, una serie di pontili galleggianti di 5 m di larghezza.

Carta 96 INT3387

(Scheda 43/2007)

SEZIONE C

G19003/07 ACCIAROLI

Area marina protetta

Sono in corso lavori per la realizzazione di una area marina protetta con la posa di n° 621 strutture in calcestruzzo antistrascico entro la batometrica dei 50 m, nello specchio d'acqua delimitato dai seguenti punti:

- a) 40°10.6962'N - 015°01.1909'E;
- b) 40°10.0050'N - 015°00.2897'E;
- c) 40°12.3417'N - 014°55.3690'E;
- d) 40°12.5145'N - 014°55.2430'E;
- e) 40°13.7687'N - 014°56.7903'E;
- f) 40°13.0115'N - 014°58.3494'E;
- g) 40°12.8814'N - 014°59.2240'E;
- h) 40°11.3259'N - 015°00.9643'E.

Nel tratto di mare sopra descritto sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività connessa con gli usi del mare.

Le unità in transito prestino la massima attenzione. I lavori termineranno presumibilmente a Marzo 2007.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Agropoli - Ordinanza n° 18/2006)

Carte 10 - 11 - 915 - 916 INT3316

(Scheda 64/2007)

I20001/07 AMANTEA

Informazioni portuali

A seguito di insabbiamento, il passo d'accesso dell'approdo turistico in località Campora San Giovanni del Comune di Amantea è interdetto al transito.

(Capitaneria di Porto di Vibo Valentia - Ordinanza n° 03/2007)

Carta 12

(Scheda 70/2007)

N32001/07 CATANZARO MARINA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di ripristino ed adeguamento delle opere foranee del Porto di Catanzaro Marina in località Cascolino. Sono pertanto vietati la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità che non abbia attinenza con lo svolgimento dei lavori stessi nella zona di mare delimitata dai seguenti punti:

- a) 38°49'35"N - 016°37'30"E;
- b) 38°49'29"N - 016°37'36"E;
- c) 38°49'24"N - 016°37'47"E;
- d) 38°49'27"N - 016°37'02"E;
- e) 38°49'41"N - 016°38'12"E.

ad esclusione:

a) delle unità navali minori della Guardia Costiera e/o delle altre forze di polizia.

b) dei natanti adibiti al soccorso ed al salvamento della vita umana in mare.

c) delle unità da pesca e/o adibite al trasporto passeggeri iscritte nei registri delle navi minori e galleggianti degli Uffici Marittimi di Soverato e Catanzaro Marina.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato Ordinanze n° 23/2003 e 12/2006)

Carta 24

(Scheda 31/2007)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0611/06

- Avvisi NTM III in vigore:

0717/05	0103/06	0343/06	0395/06	0486/06	0583/06
0004/06	0179/06	0348/06	0415/06	0498/06	0586/06
0046/06	0195/06	0365/06	0420/06	0526/06	0589/06
0052/06	0232/06	0388/06	0437/06	0568/06	0591/06
0059/06	0249/06	0391/06	0460/06	0569/06	0599/06
0093/06	0302/06	0391/06	0472/06	0580/06	0603/06
0103/06	0306/06	0395/06	0475/06	0583/06	0605/06

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0003/07 AEGEAN SEA

Missile launching exercises for the year 2007, every Wednesday, Thursday and Friday, from 0500 UTC till sunset, in area bounded by:

35°36'N - 024°07'E
36°18'N - 024°07'E
36°18'N - 025°59'E
36°25'N - 026°12'E
36°16'N - 026°40'E
35°36'N - 026°41'E
35°31'N - 024°11'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 110/2007)

0004/07 AEGEAN SEA

Firing exercises ships and aircraft for the year 2007, from sunrise to sunset, in area bounded by:

38°02'N - 024°52'E
38°16'N - 025°21'E
37°48'N - 025°49'E
37°34'N - 025°23'E
37°42'N - 025°01'E
38°00'N - 024°52'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 110/2007)

0009/07 AEGEAN SEA

From 02 JAN 07 until 28 FEB 07 from 0600 UTC till 1300 UTC, daily except Saturdays and Sundays, ships and aircrafts firing exercises in area bounded by:

36°56'N - 023°29'E
36°42'N - 023°32'E
36°41'N - 023°48'E
36°47'N - 023°55'E

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 110/2007)

0011/07 AEGEAN SEA

For the year 2007 daily, from 0500 UTC till 1500 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays, aircraft firing exercises in area bounded by:

39°26.0'N - 023°53.0'E
39°43.0'N - 023°40.0'E
40°00.5'N - 024°18.0'E
40°43.0'N - 024°31.0'E

Carta 436

(Scheda 110/2007)

SEZIONE C

0013/07 AEGEAN SEA

Aircraft firing exercises for the year 2007, from sunrise till 2100 UTC except Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by:

35°29.0'N - 023°46.0'E

35°29.0'N - 023°51.0'E

35°34.0'N - 023°55.0'E

35°36.0'N - 023°49.0'E

35°36.0'N - 023°46.0'E

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 110/2007)

0014/07 AEGEAN SEA

For the year 2007 daily, except Saturdays, Sundays and holidays, aircraft firing exercises in circular area 5 nm radius centered in psn: 39°13.2'N - 022°48.5'E

Carta 436

(Scheda 110/2007)

0015/07 IONIAN SEA

For the year 2007 daily, except Saturdays, Sundays and holidays, aircraft firing exercises in area bounded by:

37°51.0'N - 021°15.0'E

37°46.0'N - 021°14.0'E

37°46.0'N - 021°20.0'E

37°50.0'N - 021°19.0'E

Carta 436

(Scheda 110/2007)

0016/07 IONIAN SEA

For the year 2007 daily, from 0500 UTC till 2200 UTC, except Saturdays, Sundays and holidays, aircraft firing exercises in area bounded by:

37°48.0'N - 021°05.0'E

37°31.8'N - 021°08.0'E

37°31.0'N - 021°20.0'E

37°48.0'N - 021°17.0'E

Carta 436

(Scheda 110/2007)

0017/07 AEGEAN SEA

For the year 2007 daily, from 0530 UTC till 1230 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays, aircraft firing exercises in area bounded by:

40°13.5'N - 022°58.0'E

40°23.0'N - 022°04.7'E

40°16.2'N - 023°31.5'E

40°04.5'N - 023°23.0'E

Carta 436

(Scheda 110/2007)

ISOLE MALTESI

(Carte: it. nn. 437, 917, ingl. nn. 36, 177, 194, 211, 2537, 2538, 2124, 3403)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE – L'arcipelago delle Isole Maltesi è costituito dalle isole di **Malta**, **Ghawdex (Gozo)**, **Kemmuna (Comino)** e da alcuni isolotti disabitati. È situato nella parte SE dello Stretto di Sicilia, sulla dorsale sottomarina che separa i bacini W ed E del Mar Mediterraneo, sul lato occidentale di un esteso banco avente fondali inferiori ai 100 m. Il **Canale di Malta** separa il gruppo delle Isole Maltesi dalla Sicilia ed è largo circa 45 M. Ha fondali inferiori ai 180 m ed è privo, al largo, di secche pericolose.

Confine di Stato – L'arcipelago costituisce la Repubblica di Malta, le cui acque territoriali si estendono fino a 12 M dalle coste.

Venti – I venti sono piuttosto variabili; in estate sono più frequenti quelli da NW.

Forti venti da NE sollevano mare grosso e, per effetto del grande fetch, nei porti aperti a tali venti, possono causare forte risacca, fastidiosa al punto da costringere le unità a cercare ancoraggi più ridossati.

Maree – Le maree non sono molto sensibili.

Correnti – Le correnti sono irregolari e possono raggiungere velocità massima di 1,5 nodi. Nel Canale di Malta sono influenzate dai venti e, in genere, si dirigono verso ESE.

Banchi al largo – (Carte: it. nn. 437, 917; ingl. n. 194; n. 2124) - Nel Canale di Malta esistono dei bassi fondali.

Un banco il cui minimo fondale è di 69 m, si trova circa 30 M a NE dell'estremo orientale di Malta.

Hurd Bank è un bassofondo costituito da sabbia e corallo che si estende per NE circa 9 M dall'estremità orientale di Malta; ha fondali compresi tra 35 ÷ 47 m.

Medina Bank è un'estesa zona con fondali compresi fra 104 ÷ 200 m, circa 67 M a SE dell'Isola di Malta.

Il **Banco Melita**, con fondali di 86 m si trova 50 M a SW del Banco Medina.

Relitti – Alcuni relitti, segnati sulle carte, si trovano a SW, S e SE del Banco Hurd e del Banco Melita. Un altro relitto è a NE del banco, in 36°00',261 N – 015°03',058 E.

Zone di tutela biologica – Una riserva naturale si estende attorno all'Isolotto Filfla, a S di Malta. Tutte le attività subacquee non autorizzate, compresa la pesca, sono vietate nel raggio di 1,1 M.

Zone per esercitazioni militari – Dal poligono di **Pembroke** (tra It-Torri tal-Madliena e Ras I-Irqiqa) vengono effettuati **tiri di artiglieria** verso il mare. Le esercitazioni si effettuano con regolarità, dalle 07.00 alle 16.00, in giorni prestabiliti comunicati con avviso.

Durante le esercitazioni viene issata una bandiera rossa su Saint George's Tower.

Quando è visibile questo segnale le navi devono evitare l'area compresa tra i seguenti punti:

- a) 35°56'.3 N – 014°28'.4 E;
- b) 35°58'.2 N – 014°27'.6 E;
- c) 38°58'.3 N – 014°29'.2 E;
- d) 35°57'.7 N – 014°30'.6 E;
- e) 35°56'.2 N – 014°28'.9 E.

Esercitazioni aeronavali possono essere effettuate, in vicinanza delle isole maltesi, nelle aree sottoindicate:

Zona D1 - È compresa tra i seguenti punti:

- a) 35°05' N – 014°06' E;
- b) 35°05' N – 015°21' E;
- c) 34°20' N – 016°24' E;
- d) 34°20' N – 013°49' E.

Zona D2 - È compresa tra i seguenti punti:

- a) 36°31' N – 017°00' E;
- b) 35°30' N – 017°35' E;
- c) 35°41' N – 015°25' E;
- d) 36°12' N – 015°25' E;
- e) 36°31' N – 015°50' E.

Zona D3 - È compresa tra i seguenti punti:

- a) 36°01' N – 014°12' E;
- b) 35°58' N – 014°20' E;
- c) 35°55' N – 014°20' E;
- d) 35°51' N – 014°14' E;
- e) 35°56' N – 014°10' E.

Zona D4 - È un'area di raggio 8,5 M centrata in 35°40' N – 14°59' E; è segnalata da una **boa luminosa** con riflettore radar posta al centro.

Zona D6 - È racchiusa tra i paralleli 36°11' N e 36°31' N ed i meridiani 016°00' E e 017°00' E.

Zone con presenza di ordigni - Una zona in disuso per scarico esplosivi di raggio 1 M è centrata circa 3,75 M a NNE del faro di Giordan Hill.

Zone di condutture - Cavi sottomarini e condotte collegano Kemmuna e Ghawdex a Malta. Nelle zone interessate dai cavi sono vietati l'ancoraggio, ogni tipo di pesca ed ogni attività che possa danneggiare i cavi. Le zone sono segnate sulle carte.

Altri cavi in disuso si trovano all'interno dell'area compresa tra Saint George's Point e Ras il-Gebel in cui sono vietati l'ancoraggio e la pesca.

Zone riservate ai bagnanti - Zone riservate ai bagnanti sono istituite tra il 15 giugno ed il 30 settembre di ogni anno in varie baie dell'arcipelago e sono segnalate da boe rosse o gialle che possono essere unite da cavi d'acciaio. In tali zone è **vietata** la navigazione a motore od a vela, compresi i surf, i wind-surf e gli acquascooter. Le unità dotate di permesso d'ormeggio al loro interno possono attraversarle procedendo con la massima cautela. Prestare attenzione perché boe e cavi possono rimanere in

sito tutto l'anno. Le zone riservate ai bagnanti sono le seguenti:

- Isola di Ghawdex :

- a) Il-Bajja tal-Qbajjar,
- b) Ir-Ramla,
- c) Il-Bajja ta' San Blas,
- d) Il-Bajja ta' Marsalforn,
- e) Il-Bajja ta' Hondoq ir-Rummien,
- f) Il-Bajja tax-Xlendi,
- g) Mgarr-ix-Xini.

- Isola di Malta:

- a) Ir-Ramla tal-Mixquqa,
- b) Ir-Ramla ta' Ghajn Tuffieha,
- c) Il-Bajja tal-Mellieha,
- d) Il-Bajja ta' L-Imgiebah,
- e) Il-Bajja ta' Ċirkewwa (Paradise Bay),
- f) Il-Bajja ta' San Pawl,
- g) Il-Bajja ta' B'Bugia,
- h) Ix-Xatt ta' Spinola,
- i) Il-Bajja ta' San Ġorġ,
- l) Il-Bajja ta' Marsaskala,
- m) Il-Bajja ta' San Tumas,
- n) Id-Dahla Ta' Rinella.

- Isola di Comino:

- a) Il-Bajja ta' San Niklaw,
- b) Il-Bajja ta' Santa Marija,
- c) Bejn il-Kmiemen (Blue Lagoon, canale tra Comino e Cominotto). Qui sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e le attività ad essa connesse e le immersioni subacquee dal 15 maggio al 30 settembre.

Ricerche di idrocarburi – Tra la costa S della Sicilia e l'Isola di Malta si effettuano prospezioni sismiche per ricerche di idrocarburi. Le zone interessate e le relative prescrizioni sono comunicate periodicamente a mezzo Avvisi ai Naviganti, nella sezione NtM III.

Zone di pesca – La pesca è normalmente praticata intorno a tutte le Isole Maltesi. Si effettua con reti (a strascico o da aggiramento) sul Banco Hurd e nei dintorni di Filfla da dicembre ad agosto. La pesca con lampare si effettua al largo in zone comprese tra 6 e 60 M, da metà agosto a novembre.

Le nasse sono poste entro 4 M dalla costa NE di Malta, presso Sliema; entro 2,5 M da Ras il-Ħamrija ed entro 2 M dalla costa S di Ghawdex.

Reti da fondo vengono posate da dicembre ad aprile entro 4 M dalla congiungente i punti 35°42'.0 N - 014°20'.0 E e 35°34'.5 N - 014°13'.5 E.

Prescrizioni – È vietato navigare a velocità superiore a 10 nodi a distanza inferiore a 0,1 M dalle coste di Malta.

Fuori dalle baie e dalle insenature dell'arcipelago è vietato, di notte, l'uso di qualsiasi segnale luminoso; gli unici segnali consentiti sono: a) un fuoco azzurro per chiedere il pilota; b) il segnale internazionale previsto, per le navi in pericolo.

Portolano 1/B

Allegato al Fascicolo AA.NN. 02/2007

Fari – Sull'Isola di Malta sono a Il-Fortizza Sant'Jiermu (Valletta), a Il-Ponta ta' Delimara e sull'aerofaro a Luqa; sull'Isola di Ġhawdex si trova il faro di Giordan Hill.

Stazioni segnali – Sull'Isola di Malta esistono quelle di **Palace Tower di Valletta** (35°53'.9 N - 014°30'.9 E) e di **Fortizza Sant'Anglu di Valletta** (35°53'.6 N - 014°31'.1 E) che espongono segnali di traffico e di tempesta.

Appulsu per le basi misurate – Ad E di Ras il-Ġebel (costa E di Malta) linee dipinte sui muri dei campi, sulle colline, individuano una base misurata lunga 1 M, percorribile con rotta 129°/309°.

ISOLA DI MALTA (Carta ingl. n. 2538)

È la più grande dell'arcipelago e ha l'aspetto di un piano inclinato che digrada verso levante a partire dalle alture di **Bingemma**, site al centro del lato SW. Sulla sommità di Bingemma, a quota 240 m, si trova la **Torre Nadur**. La parte rimanente dell'isola è costituita da colli poco elevati con pendii coltivati a terrazza. Le coste W e SW dell'isola sono formate, per la maggior parte, da falesie; le altre coste sono molto frastagliate e presentano insenature e calanche.

Sull'isola sorgono molti centri abitati e tre città: **Mdina**, con alte fortificazioni ed una cospicua cattedrale, è situata sul pendio a SE delle alture di Bingemma; **Valletta**, capitale e porto principale, sulla costa NE; **Sliema**, subito a NW di Valletta, a quest'ultima ormai praticamente unita.

Punti cospicui – La cupola della chiesa di **Mosta**, cittadina situata circa 1,8 M a NNE di Mdina, è visibile dal mare dalla parte NE dell'isola.

È ben visibile anche l'aerofaro di Luqa, 3,5 M a SW di Valletta, posto ad un'altitudine di 104 m.

Allineamenti per la verifica bussola – L'allineamento “asta della bandiera di Il-Kastell ta' Verdala - antenna radio cospicua posta in 35°53'.6 N – 014°31'.9 E” è 253°.75.

Secche – Prestare attenzione alla **secca Sikka-il-Bajda**, con fondali di 10 ÷ 18 m che si trova 1 ÷ 2 M a ENE ed ad E di Dahlet ix-Xilep. Particolarmente pericoloso per le navi di grande pescaggio, è il minimo di 10,4 m situato circa 2 M ad ENE di Dahlet ix-Xilep.

L'allineamento (179°) “Cupola di Mosta - Torre Qawra” passa 0,6 M ad E di tale minimo.

Rilevando per 250° Il-Ponta taç-Ċirkewwa si passa tra un minimo di 11 m ed il limite W della secca.

Rilevando per 278° Ras I-Irquieqa si passa 0,3 M a S del minimo di 11 m.

Zone di acquacoltura – Un allevamento ittico di grandi dimensioni, segnalato da boe luminose gialle poste sugli spigoli, è collocato circa 1 M a N della torre su Il-Ponta tal-Qawra.

Un altro allevamento ittico di grandi dimensioni, segnalato da sei **boe luminose** gialle di segnale speciale poste sugli spigoli ed a metà dei lati più lunghi, è posizionato circa 4,5 M a ENE di Il-Ponta taż-Żonqor.

Zone di fonda – (Carte ingl. nn. 194, 2537 e 2538) Aree di ancoraggio riservate alle operazioni di bunkeraggio si trovano:

- Area 1: in corrispondenza di Sikka-il-Bajda, circa 2,5 M ad E di Il-Ponta ta' L-Aħrax;
- Area 2: circa 1 M a NE di Il-Ponta taż-Żonqor;
- Area 3: in corrispondenza del Banco Hurd, circa 9,5 M ad E di Il-Ponta taż-Żonqor;
- Area 4: circa 1,5 M a ENE di Il-Ponta ta' Delimara;
- Area 6: tra Ras il-Qammieħ e Ras il-Waħx.

Un'area di ancoraggio di attesa usata in genere dalle navi container dirette a Marsaxlokk si trova 4,5 M ad ESE di Il-Ponta taż-Żonqor. L'area non è ridossata.

DA IL-PONTA TAĊ-ĊIRKEWWA A DAHLET IX-XILEP (Carta ingl. n. 211) – **Il-Ponta taċ-Ċirkewwa (Punta Marfa)** (35°59'.2 N - 014°19'.6 E) - È l'estremità NW dell'isola, è bassa ed ha alle spalle alti pendii, a picco sul versante meridionale.

Tra **Il-Ponta taċ-Ċirkewwa** e Il-Ponta ta' L-Aħrax la costa è bassa e rocciosa con piccole insenature in fondo alle quali si trovano delle spiagge. Sui promontori che separano tali insenature e all'interno delle stesse si notano i ruderi di vecchi fortini.

Ir-Ramla tal-Bir è una piccola baia immediatamente ad E di Palazz tal-Marfa. Sul lato E della baia sorgono moderni hotel.

Il-Ponta ta' L-Aħrax è una bassa punta che costituisce l'estremità N di Malta.

La costa tra **Il-Ponta ta' L-Aħrax** e **Dahlet ix-Xilep**, circa 0,75 M a SSE, è alta, rocciosa e frastagliata, a tratti orlata da scogli, specie nella parte meridionale.

Punti cospicui – Un cospicuo **hotel**, visibile da tutti i lati del promontorio, è edificato circa 0,25 M ad E di Il-Ponta taċ-Ċirkewwa.

Il-Palazz iz-Żghir è un cospicuo edificio situato presso la costa, circa 0,45 M ad E di Punta Marfa.

Il-Palazz tal-Marfa, circa 0,3 M più a levante, è una costruzione merlata di colore rosa, poco più grande della precedente. Nei pressi dell'edificio sorge un moderno hotel.

It-Torri L-Aħmar, 0,75 M a S di Il-Palazz tal-Marfa, è una torre rossa cospicua posta su un crinale.

It-Torri L-Abjad, alta 5 m, è una torre cospicua situata 0,25 M a SW di Il-Ponta ta' L-Aħrax.

Dahlet ix-Xilep è un alto promontorio a picco, circa 0,7 M a SE di Il-Ponta ta' L-Aħrax, presso il ciglio del quale sorgono una **statua** e la cospicua **chiesa della Madonna**.

Pericoli – A N di Punta Marfa si estende, per circa 0,15 M, una **secca** con fondali inferiori a 5,5 m, dalla quale emergono numerosi scogli; il maggiore è Skoll tal-Marfa, alto 2,5 m.

Da Il-Ponta ta' L-Aħrax si protende per circa 0,1 M verso NNW, una lingua

rocciosa con fondali inferiori a 10 m; l'allineamento (229°) "Il-Palazz tal-Marfa - parete rocciosa sovrastante Ras il-Qammieħ" consente di passare 0,15 M a N della lingua rocciosa.

Ancoraggio – Con venti dal largo si può ancorare di fronte alla costa ad W di Il-Ponta ta' L-Aħrax. Si trovano fondali di 11 m fino a 0,35 M di distanza dalla costa; il fondo è di sabbia ed alghe, tranne che in poche zone rocciose a cui bisogna far attenzione; per la notevole limpidezza dell'acqua il fondo è visibile fino a profondità di circa 20 m.

Porticciolo – Sorge a N di Il-Ponta taċ-Ċirkewwa; è protetto da una diga frangiflutti lunga 200 m e orientata per NE, ed è dotato di un moletto di 100 m ad essa parallelo. Sia sulla testata della diga sia su quella del moletto sono posizionati **fanali** rossi. La riva è banchinata. Sul lato S del frangiflutti sorge un **terminal Ro-Ro**. I fondali all'accosto sono di circa 5 m. Dal porticciolo partono i traghetti per Mġarr, il porto principale di Ġhawdex.

Pontile – Un pontile in cemento lungo 50 m si trova nella piccola baia di **Ir-Ramla tal-Bir**, circa 0,8 M ad E. I fondali sul lato S sono di 2,7 ÷ 6,4 m; è attraccabile solo sul lato S perché sul lato N vi si trovano secche rocciose ed altri ostacoli. Occasionalmente un traghetto fa servizio verso Mġarr sull'Isola di Ġhawdex.

IL-BAJJA TAL-MELLIEHA (Baia di Mellieħa) (Carta ingl. n. 211) – È compresa tra Dahlet ix-Xilep e **Ras il-Griebeġ** e presenta un'ampia spiaggia sabbiosa.

Punti cospicui – La città di **Mellieħa** (35°58' N - 014°22' E), riconoscibile per una **chiesa** cospicua, si trova su un'altura sul lato meridionale della baia.

Secche – La baia è orlata di secche e scogli che si spingono fino a 0,2 M dalla riva.

Mellieħa Rock è una secca coperta da meno di 2 m d'acqua che si trova a circa 0,4 M dal fondo della baia. La secca è segnalata da una **meda** di pericolo isolato con luce lampeggiante bianca, posizionata in 35°58'.32 N - 014°21'.52 E.

Zone di acquacoltura – Due allevamenti ittici sono posizionati circa 0,5 M a SW di Dahlet ix-Xilep.

Ancoraggio – La baia di Mellieħa offre buon ridosso quando spirano venti dal largo. Le navi di grande pescaggio devono rilevare la statua di S. Paolo, sull'isola omonima, per più di 112°, aprendosi al largo del più foraneo degli scogli affioranti di Ras il-Griebeġ.

IL-BAJJA TA' SAN PAWL IL-BAHAR (Baia di S. Paolo) (Carta ingl. n. 211) – Si apre tra l'isola Il-Gzejjer ta' San Pawl e Il-Ponta tal-Qawra, circa 1 M ad ESE.

Il-Gzejjer (35°58' N - 014°24' E) è un'isoletta prossima al lato SE del promontorio di **Blata i-Bajda**, quest'ultimo posto 0,9 M ad ESE di Ras il-Griebeġ.

L'isola è divisa in due parti, quella più ad E denominata Selmunett, l'altra propriamente detta Il-Gzejjer, collegate dall'**istmo** denominato **Issillat**. Si può

sbarcare sul lato S dell'istmo, circa 0,1 M ad W della meda sistemata sul lato S di Selmunett. Possono transitare nel canale tra Il-Gzejjer ta' San Pawl e Malta solo piccole unità con buona conoscenza dei luoghi.

Sul lato meridionale della baia sorge il villaggio di **San Pawl il-Bahar** alle cui spalle si eleva la collina **Wardija** (111 m), che presenta sul versante E un caratteristico dirupo.

Punti cospicui – Sulla sommità (40 m) della parte W di Il-Gzejjer ta' San Pawl si nota la cospicua **statua di S. Paolo**.

Una **meda** a base quadrata è sistemata sul lato S di Selmunett, circa 0,3 M ad E della statua di San Paolo; la meda si confonde con le rocce retrostanti.

Fortizza ta' Campbell sorge sulle alture a NW Ras il-Miġnuna.

Il-Palazz ta' Selmun (35°57'.6 N - 014°22'.9 E), alto 23 m, al quale è addossato un grande albergo, è edificato su di un'altura di 105 m, circa 1 M ad WSW della statua di S. Paolo.

Circa 0,5 M a SE si nota una cospicua chiesa con **cupola**.

Sulla costa, 1 M a S della statua di S. Paolo è cospicua **It-Torri ta' Wignacourt**, costruzione quadrangolare di colore giallo, presso la quale sorge una stazione segnali con un'asta della bandiera; a S della torre si distingue un campanile (30 m).

It-Torri tal-Qawra, cospicua torre gialla, alta 13 m, presso Il-Ponta tal-Qawra.

Secche – Una **secca** coperta da 5,5 m d'acqua si estende per circa 0,1 M dalla estremità orientale di Il-Gzejjer ta' San Pawl. Rilevando per oltre 128° It-Torri tal-Ghallis in linea con It-Torri tal-Qawra, si passa circa 0,1 M a NE di questo pericolo.

Is-Sikka ta' San Pawl, coperta da 11,6 m, d'acqua si trova quasi al centro della baia, circa 800 m a SE della statua di S. Paolo. Una zona di fondo sporco si trova circa 0,4 M ad E di quest'ultima secca.

Una **secca**, coperta da 7,3 m d'acqua, si trova a circa 250 m dalla costa, al centro della parte più interna della baia.

La parte più occidentale della baia Il-Qala tal-Mistra è ostruita da bassi fondali.

Condotte sottomarine – Una condotta fognaria si estende quasi per E a S di Il-Qala tal-Mistra.

Zone di acquacoltura – Presso la sponda NW della baia sono collocati due allevamenti ittici, uno a S di Il-Gzejjer ta' San Pawl, segnalato da boe diurne gialle di segnale speciale, l'altro all'ingresso di Il-Qala tal-Mistra.

Ancoraggio – Il-Bajja ta' San Pawl il-Bahar offre riparo dai venti dal largo e si può ancorare ovunque in fondali superiori a 18 m; il fondo è buon tenitore eccetto che in una zona rocciosa di fondo sporco situata circa 0,4 M ad E di Is-Sikka ta' San Pawl. Cercare di ancorare su fondo sabbioso.

Canale d'accesso – Un **canale di avvicinamento**, ampio 250 m, si estende circa 1 M verso SW (060° - 240°) dalla batometrica dei 30 m, come segnato sulla Carta ingl. n. 211. Entro detto canale sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca.

Approdi – A **Rxawn Point**, 0,6 M a SE di Il-Palazz ta' Selmun, si trova un

molo in cemento lungo 70 m con fondali di 2,1 ÷ 3,4 m; immediatamente a SW del molo ci sono due scali per barche; tutta la riva ad W di Rxawn Point è edificata e di fronte ad essa possono ormeggiare piccole imbarcazioni.

Circa 0,6 M a WSW di It-Torri ta' Wignacourt si protende per circa 120 m verso WNW, un **molo** (Il-Moll tal-Veçça) con fondali di 2,1 ÷ 2,4 m. Dalla radice di questo molo la riva è **banchinata** fino alla spiaggia che si trova in fondo alla baia. Il molo è segnalato da un **fanale** rosso sistemato su colonna con piedistallo.

Dette opere offrono riparo a piccole imbarcazioni. L'area è dotata anche di tre scivoli e di uno sbarcatoio sul lato E.

Una **piccola darsena**, con fondali di 0,8 m all'entrata e di 1 m all'interno, si trova circa 300 m ad ESE di It-Torri ta' Wignacourt. Ad W della darsena c'è un pontile, con fondali di 1,2 m sul lato E.

A 0,3 M ad ENE di It-Torri ta' Wignacourt si estende per circa 174 m un **molo frangiflutti** curvilineo (Il-Moll ta' Bugibba): sul lato S del molo vi sono numerosi ancoraggi per piccole imbarcazioni.

Per la presenza di ostacoli le imbarcazioni devono passare ad almeno 6 m dalla testata del molo.

IL-BAJJA TAS-SALINA (o **Benuarrat**, Baia di Salina) – La baia è racchiusa tra Il-Ponta tal-Qawra e **Ras il-Ghallis**, circa 0,35 M a SSE. In fondo ad essa si trovano le saline dello Stato.

Punti cospicui – Il-Ponta tal-Qawra è una punta bassa.

Circa 0,25 M a WSW di Il-Ponta tal-Qawra sorge **It-Torri tal-Qawra**, antica torre di avvistamento alta 13 m di colore giallo, edificata ad un'altezza di 23 m.

Ras il-Ghallis è sormontato dalla bianca torre omonima, alta 12 m, edificata ad una quota di 34 m.

Un hotel si trova nei pressi delle saline e su tutta la riva W della baia si susseguono hotel e ristoranti.

Secche – Da Il-Ponta tal-Qawra si protende per circa 0,25 M verso NE una secca con fondali di 9,1 m all'estremità foranea.

Un'altra **secca** rocciosa di 9,4 m si trova circa 0,5 M ad ENE di Il-Ponta tal-Qawra.

L'allineamento (154°) “Torri Qalet Marku (su Ras il-Qretjen) - estremità orientale del Forte Madalena” passa a circa 0,15 M ad E della suddetta secca.

Relitti – Un relitto con battente d'acqua di 23 m giace 0,53 M a NE di It-Torri tal-Qawra. Navigare con attenzione perché l'area è frequentata da numerosi subacquei.

Segnalamenti – Due **mede** sono posizionate a circa 90 m sul lato meridionale di Il-Ponta tal-Qawra. La meda orientale è dipinta a strisce verticali bianche e nere, quella occidentale a fasce orizzontali bianche e nere.

Ancoraggio – La baia è poco profonda ma vi possono ancorare piccole imbarcazioni. Il fondo è buon tenitore.

DA RAS IL-GHALLIS A IL-PONTA TA' DRAGUNARA – In questo tratto, che si estende per 3,5 M in direzione SE, la costa di Malta è frastagliata e presenta numerose baie, praticabili solo da piccole imbarcazioni e da pratici del posto.

I **Ghallis Rocks (Scogli Ghallis)**, alti circa 1 m, si trovano a 0,1 M dalla costa, circa 0,65 M ad E del capo omonimo.

Ras il-Qretjen, dominato da un poggio alto 24 m, si trova circa 0,5 M a SE di Ghallis Rocks; a NW ed a SE di esso si aprono due insenature con scarsi fondali denominate rispettivamente **Qala San Marku** e **Qala ta' Bahar-iċ-Ċaghaq**.

Ras I-Irqieqa è l'estremo E del promontorio su cui sorge 0,4 M più a W, la cospicua Torre Maddalena.

Tra **Saint George's Point** e Il-Ponta ta' Dragunara si apre **Il-Bajja ta' San Ġorġ**.

Punti cospicui – Torri Qalet Marku è una torre rosa alta 12 m che si innalza sulla sommità del poggio sovrastante Ras il-Qretjen.

It-Torri tal-Madliena (Torre Maddalena), bianca ed alta 12 m, è situata vicino alla costa ad un'altezza di 37 m, circa 1,1 M ad ESE di Torri Qalet Marku.

Le cupole di **Gharghur**, **Naxxar** e **Mosta** sono situate rispettivamente 1,2 M, 1,9 M e 2,8 M a SW di It-Torri tal-Madliena. Circa 0,25 M a NNW della chiesa di **Gharghur** è notevole una **antenna** radio, dotata di luci rosse di ostacolo aereo, su Ġebel San Pietru.

Il **Forte Madalena** si erge ad una quota di 131 m circa 0,65 M a SW della torre omonima.

La cospicua **Torre Saint Andrew**, (35°55'.8 N – 014°28'.3 E) circa 0,4 M a S di It-Torri tal-Madliena, è eretta sopra ad una grande costruzione di pietra gialla.

Su **Saint George's Point**, sul lato N di Il-Bajja ta' San Ġorġ, 0,95 M a SE di It-Torri tal-Madliena, si notano alcuni **hotel**. Uno di questi ingloba la **Saint George's Tower**. Alcune **antenne radio** sorgono circa 0,4 M a SW della torre.

Secche – Marku Shoal, coperta da 6,4 m d'acqua, si trova circa 0,4 M ad E di Ras il-Qretjen.

Madalena Shoals è una secca, con fondali di 6,4 m, che si estende da Ras I-Irqieqa per circa 0,2 M verso NE.

Saint George's Shoals: si trovano su una lingua rocciosa che si estende per circa 0,65 M verso NNE dalla costa in prossimità di Saint George's Point. Su questo bassofondo si trovano la secca foranea (**Outer Saint George's Rock**), quella mediana (**Middle Saint George's Rock**) e quella interna (**Inner Saint George's Rock**) con fondali, rispettivamente di 12,2 m, 8,2 m e 6,7 m.

Per passare circa 0,2 M ad E della secca foranea si può seguire l'allineamento (168°) "campanile della chiesa di Saint Paul - campanile della cattedrale di Saint John a Valletta" (Tav. LXXIV).

Per passare 0,1 M a NE di Outer Saint George's Rock si può seguire l'allineamento (282°) "Torri Qalet Marku - Il-Palazz ta' Selmun".

IL-BAJJA TA' SAN ĠILJAN (Baia di S. Giuliano) (Carta ingl. 177) – Si apre tra **Il-Mercanti (Secca Il-Mercanti o Spinola Rock)** (circa 0,15 M a SE di Il-Ponta

ta' Dragunara) e **Saint Julian's Point** e nella parte più interna si divide in due insenature **Ix-Xatt ta' Spinola** a W e **Il-Bajja tal Balluta** a SW.

Punti cospicui – Una torre (111 m) sita 0,3 M a SSW di Il-Ponta ta' Dragunara.

Pericoli – **Secca Il-Mercanti** è rocciosa e coperta da meno di 2 m d'acqua, sta al termine di una lingua di bassi fondali che si protende dalla costa in direzione NE per 200 m; la secca è segnalata da una **meda** luminosa cardinale E.

Cavi sottomarini – Un cavo che collega l'isola di Malta a Catania attraversa la baia, approdando a Il-Bajja tal Balluta.

Porto turistico di Portomaso – Si apre sul lato N della baia, con l'imboccatura rivolta a SE e segnalata da fanali. All'interno è suddiviso in tre bacini; i **fondali** sono di 2,8 ÷ 3,3 m.

IL-BAJJA TA' GHAR ID-DUD (Carta ingl. 177) – È una cala che apre a S di **Il-Ponta ta' tas-Sliema**, 0,5 M ad ESE di Saint Julian's Point. Dalla riva si protende un molo con fondali antistanti inferiori a 1,5 m.

Secche – Una zona di bassi fondali si estende per circa 0,15 M ad E di Il-Ponta ta' tas-Sliema.

All'interno della baia, a N del pontile, si trovano scogli semiaffioranti.

VALLETTA (Carta ingl. n. 177) – È la capitale della Repubblica di Malta e sorge, con una caratteristica cittadella, su di un ripido sperone roccioso, alto circa 30 m, che si protende, dividendola in due, al centro di una baia ricca di profonde insenature. A N della penisola sorge **Il-Port ta' Marsamxett (Quarantine Harbour)**, a S **Il-Port Il-Kbir (Grand Harbour)**.

Venti – Il vento prevalente è quello da NW, che talvolta rinforza fino a tempesta. I venti da NE (Grecale) a Malta determinano fastidiosa onda lunga. Un vento da NE forza 6 può creare condizioni molto difficili in entrambi i porti, specialmente in Il-Port ta' Marsamxett. In tali condizioni si può trovare un temporaneo ancoraggio alternativo a Marsaxlokk.

Punti cospicui – **Tigne Point** delimita ad W l'imboccatura di Il-Port ta' Marsamxett e su di essa sorgono il forte **Il-Fortizza ta' Tigne** ed una torre con orologio ad W del forte. Tale punta si trova circa 90 m più a S della più foranea **Il-Ponta ta' Dragut**.

Sull'estremità NE della penisola su cui sorge Valletta si eleva **Il-Fortizza Sant'Jiermu** (Forte Sant'Elmo); a SW sorge **Floriana**. La **cattedrale di Saint John**, con due torri, sovrasta il promontorio al centro della città; circa 400 m a N di essa si trova la chiesa di **Saint Pawl**, con un'alta guglia.

È cospicua anche la cupola della **Chiesa dei Carmelitani**, eretta immediatamente ad E della guglia della chiesa di Saint Pawl.

Sono cospicue anche le **aste delle bandiere** sulla stazione segnali (35°53'.9 N – 014°30'.9 E).

Su Il-Ponta ta' Ricasoli si distingue **Il-Fortizza Ricasoli** e circa 0,5 M a SW di quest'ultima **Fortizza Sant'Anglu**, dove è collocata una stazione segnali.

Immediatamente a SE di Il-Fortizza Ricasoli si elevano numerose **antenne radio**, tra le quali è facilmente identificabile quella sistemata più a SE, che raggiunge un'altezza di 147 m ed è segnalata da fanali rossi di ostacolo aereo.

Faro – Si trova su Il-Fortizza Sant'Jiermu.

Stazione segnali – Esistono due stazioni segnali: una è quella di **Palace Tower** (35°53'.9 N – 014°30'.9 E), l'altra è quella di **Fortizza Sant'Anglu**, 0,4 M a SSE.

Le stazioni segnali innalzano segnalamenti quando il pilota non può imbarcare fuori dal porto (v. Pilotaggio pag. 468) ed i seguenti **segnali di traffico** nelle situazioni sottoelencate:

- 1) nessuna nave può entrare/uscire da Il-Port Il-Kbir:
 - di giorno: bandiera rossa quadra,
 - di notte: quattro luci rosse disposte verticalmente,
- 2) le navi possono entrare ma non uscire da Il-Port Il-Kbir:
 - di giorno: diamante rosso,
 - di notte: luce rossa sovrapposta a luce bianca,
- 3) le navi possono uscire ma non entrare nel Il-Port Il-Kbir:
 - di giorno: due diamanti rossi disposti verticalmente,
 - di notte: due luci rosse disposte verticalmente.

Quando non è sicuro per piccole imbarcazioni o navi con motori a basso potenziale uscire dal porto viene esposta una bandiera triangolare blu.

Fanali – Sul molo di sottoflutto che si protende da Il-Ponta ta' Ricasoli e sulla diga frangiflutti (Saint Elmo Lighthouse).

Per tutti gli altri segnalamenti vedi l'Elenco dei Fari.

Boe – La boa "Fairway" bianca e rossa dotata di fanale è collocata circa 1,2 M a NE di Il-Ponta ta' Sant'Jiermu. Nei pressi imbarca il pilota.

Pericoli foranei – **Dragut Shoal** (Secca Dragut) ha fondali di 9,4 m ed è situata a circa 500 m ad ENE di Il-Ponta ta' Dragut; è pericolosa con Grecale e con mare agitato. Si può passare circa 300 m ad E di tale secca navigando per 198° sull'allineamento "asta della bandiera su Il-Fortizza ta' Sant'Anglu - limite W della Diga di Sant'Elmo".

Zone regolamentate – Per presenza di cavi vi sono zone vietate alla pesca ed all'ancoraggio (v. pag. 458).

Circa 0,85 M a ESE dell'imboccatura di Il-Port Il-Kbir esiste un'area in cui è proibito accedere per la presenza di uno scarico fognario.

Zone di fonda – Vedi pagg. 461.

Istruzioni per l'entrata – **Rotte d'accesso** – Per accedere al porto occorre portarsi presso la boa "Fairway" collocata in 35°54'.8 N – 014°32'.5 E.

Le navi in entrata nel Il-Port Il-Kbir devono procedere verso SW per circa 1 M, fino a trovarsi a SW rispetto al fanale sulla testata della diga foranea. Entrando dirigere verso W, poi per un breve tratto per S e successivamente per SW, a

seconda della destinazione. In entrata occorre procedere alla velocità minima che consenta di governare. Non è consigliabile fermare le macchine prima di aver completato la manovra di entrata. Prestare attenzione alle navi che possono essere ancorate nella baia di Bighi.

Pilotaggio – È obbligatorio per navi di oltre 500 t di s.l. e disponibile h24. Le imbarcazioni dei piloti espongono una bandiera rossa e bianca, divisa orizzontalmente, ed hanno la scritta “Pilot Boat” su entrambe le fiancate. Con tempo buono il pilota imbarca fuori del porto in prossimità della boa “Fairway”, ma ciò non è possibile con vento di burrasca, specie se da NE.

Se le condizioni meteorologiche impediscono alle barche dei piloti di uscire da Il-Port Il-Kbir le stazioni segnali di **Palace Tower** e di **Fortizza S. Anġlu** mostrano i seguenti segnali:

- di giorno, due palloni neri disposti verticalmente;
- di notte, un fanale bianco al di sopra di un fanale rosso.

In tali situazioni il comandante della nave decide se entrare o meno in porto per imbarcare il pilota; il pilota imbarca all’interno del porto.

Le navi che abbiano **a bordo il pilota** devono mostrare:

- di giorno: la bandiera H del Codice Internazionale dei Segnali;
- di notte: un fanale bianco sopra ad un fanale rosso.

La nave che effettua una **manovra con il pilota a bordo** deve mostrare i seguenti segnali supplementari:

1) quando sta effettuando una manovra di ancoraggio od ormeggio:

- di giorno: pennello n. 2;
- di notte: due luci bianche verticali;

significato: non intralciare né passare troppo vicino alla nave;

2) quando sta manovrando per lasciare il porto:

- di giorno: bandiera G a mezz’asta del Codice Internazionale dei Segnali;
- di notte: una luce bianca tra due luci rosse verticali

significato: non sorpassare né passare troppo vicino alla nave;

3) quando la manovra è ferma:

- di giorno: pennello n. 2 sopra il pennello di risposta;
- di notte: una luce rossa tra due luci bianche verticali

significato: la nave può essere raggiunta e sorpassata.

Rimorchiatori – Sono disponibili.

Prescrizioni – L’ora prevista di arrivo (ETA) deve essere comunicata con 48 ore di anticipo, ripetuta 2 ore prima dell’arrivo e quando la nave si trovi a meno di 5 M dalla boa “Fairway”.

Le **navi che trasportano esplosivi** che attendono fuori dal porto di poter ormeggiare, devono:

- di giorno: mostrare un pallone nero sopra la bandiera B del Codice Internazionale dei Segnali;
- di notte: accendere un fanale bianco sopra due fanali rossi disposti verticalmente.

Le **navi in quarantena**, eccezionalmente possono entrare ne Il-Port ta’

Marsamxett per rifornirsi di combustibili e viveri.

Le navi cui non sia consentito l'accesso ai due porti di Valletta, in caso di quarantena, possono approdare alle isole di Comino e Cominotto, osservando le condizioni imposte dal Servizio Dogana.

Per ulteriori dettagli consultare il vigente Regolamento del Porto, o contattare le Autorità locali tramite VHF (v. Radioservizi per la Navigazione – Parte I).

Divieti – Nelle situazioni in cui è vietato entrare o uscire dal porto le stazioni segnali espongono segnalamenti (v. Stazione segnali pag. 467).

Limiti di lunghezza – Nel porto possono entrare navi lunghe al massimo 356 m per riparazioni ai bacini di carenaggio.

Il-Port Il-Kbir (Grand Harbour) – È il più importante dei due porti di Valletta e sorge a S della città; è ricavato in una profonda insenatura, orientata per SW-NE, all'interno della quale si aprono varie insenature secondarie. È protetto da una diga foranea orientata per E che si protende dalle vicinanze di Il-Ponta ta' Sant'Jiermu e da un molo orientato per NW, che si diparte da Il-Ponta ta' Ricasoli. I resti di un ponte diroccato si trovano tra Il-Ponta ta' Sant'Jiermu e la diga foranea.

Il-Fortizza Ricasoli è edificato immediatamente ad E della punta omonima; sul lato E del forte è sistemata una stazione di calibrazione DF dalla quale, occasionalmente, viene attivato un fanale.

Secche – Bassi fondali si estendono da **Il-Ponta ta' L-Imgerbeb**, segnalati da **boa luminosa laterale destra**, da **Saint Angelo Point** e da **Senglea Point**, entrambi segnalati da **boe luminose laterali sinistre**. I bassi fondali sono riportati su carta.

Relitti – Vari relitti giacciono nel porto, in particolare prestare attenzione a quello collocato circa 60 m a N di Sant'Angelo Point, con 8,2 m di battente d'acqua.

Zona di cavi – Numerosi cavi sottomarini in disuso sono stesi all'interno del porto, in particolare nell'area al centro dell'insenatura principale, tra Punta Sant'Angelo, Punta Senglea e Lascaris Wharf e tra Il-Moll Tal-Pont e Coal Wharf. All'interno è **vietato** l'ancoraggio. Molti di questi cavi non sono segnati sulle carte.

All'interno di Il-Port Il-Kbir si distinguono varie aree e bacini:

1) **Bighi Bay**, tra Il-Ponta ta' Ricasoli e Saint Angelo Point. Nella baia si può ormeggiare. I venti di burrasca da NW possono essere pericolosi per le navi.

Bighi Bay si suddivide in due baie:

- **Id-Dahla Ta' Rinella** (Baia di Rinella), la più a N, all'entrata della quale, sul lato NE, si trova un **impianto per il lavaggio** delle cisterne, con un molo lungo 115 m e fondali in banchina di 9 m. Alla testata del molo sono sistemati cavi da ormeggio sommersi.

Gli imponenti edifici sulla penisola di Bighi, a SE di Bighi Bay, ospitano un Istituto Tecnico.

- **Id-Dahla Tal-Kalkara** (Baia di Kalkara), a SW, dove non è consigliabile ancorare per la presenza di ormeggi sommersi, relitti, cavi sottomarini in disuso.

2) **Id-Dahla Tad-Dockyard** (Baia dei bacini di carenaggio o dell'Arsenale), si apre tra le penisole di Vittoriosa e Senglea; il fondale è cosparso di cavi da ormeggio sommersi. Alla testata della baia si trova il bacino di carenaggio **Dock n. 1**.

Lungo il lato W della baia possono ormeggiare piccole imbarcazioni, sul lato E sorge un porto turistico.

Divieti – All'interno dell'insenatura è vietato l'ancoraggio.

Porto turistico Grand Harbour Marina è situato sul lato orientale della baia, interamente banchinato e dotato di pontili da ormeggio.

Destinazione delle banchine:

- **S. Angelo Wharf:** per yacht di lunghezza 85 ÷ 60 m (8 posti);

- **Vittoriosa Wharf:** per yacht di lunghezza 75 ÷ 50 m (12 posti);

- **pontili:** per yacht fino a 15 m;

- nella parte più interna dell'insenatura sono disponibili 15 posti barca per yacht lunghi fino a 30 m.

Servizi in banchina – 285 posti barca, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, presa TV.

Servizi portuali – Acqua potabile, ritiro rifiuti, raccolta acque di sentina.

Servizi accessori – Noleggio auto, parcheggio auto, negozi d'ogni genere, alimentari, bar, ristorante, albergo, farmacia, agenzia marittima.

3) **Id-Dahla Tal-Francizi** (Baia dei Francesi), compresa tra la penisola di Senglea, sulla punta della quale è eretta una cospicua torre sullo spigolo NW di un forte, e Corradino Heights. Le rive sono interamente banchinate; ad essa si affacciano 5 bacini di carenaggio (Dock nn. 2, 3, 4, 5 e 6) ed uno scalo di alaggio. Il bacino n. 6, o China Dock, è dotato di una gru mobile da 150 t.

Divieti – All'interno dell'insenatura è vietato l'ancoraggio per la presenza di cavi sottomarini in disuso.

4) Banchine di **Corradino Heights** (Alture di Corradino): **Magazine Wharf** e **Laboratory Wharf**, attrezzate per il traffico di grano e container, si estendono per 450 m ad WSW dall'ingresso di Baia dei Francesi. L'estremità SW della banchina Laboratory è riservato a navi Ro-Ro.

Immediatamente ad W della banchina Laboratory, a NW delle **Corradino Heights**, si trovano le banchine di **Ras Hanzir** (35°53'.12 N – 014°30'.40 E).

Fondali – **Magazine Wharf:** 13,4 m, **Laboratory Wharf:** 11,4 ÷ 12 m.

5) **Marsa** è l'estremità SW di Il-Port Il-Kbir, ad E di Ras Hanzir. Vi si distinguono due bacini, tra cui si eleva la **Jesuits Hill** (Collina dei Gesuiti), sulla quale ci sono alcuni cospicui **fumaioli**.

- **Menqua Basin**, a W, all'interno del quale la banchina **New Flagstone**, lunga 217 m, con fondali di 11,4 ÷ 11,7 m, è utilizzata per navi che trasportano petrolio grezzo o merci alla rinfusa;

- **South West Extension**, a SW, con fondali che diminuiscono gradualmente da circa 8 m a 2 m verso la parte più interna. Nell'area si trovano cantieri navali con un bacino di carenaggio in muratura (Dock n. 7) ed uno galleggiante.

6) Il lato N di Il-Port Il-Kbir, per quasi tutta la sua estensione, è banchinato. Le banchine principali, da SW a NE, sono le seguenti:

- **New Quay e Deep Water Wharf**, lunghe complessivamente 500 m, con fondali a filo banchina compresi fra 9,2 ÷ 10,7 m. Sul lato NE di Deep Water Wharf c'è un **terminal Ro-Ro**;

- **Pinto Wharves nn. 1 e 2**, lunghe in totale 264 m, con fondali di 8,4 m, per navi passeggeri e merci varie (general cargo);

- **Pinto Wharves nn. 4 e 5**, lunghe in totale 250 m, con fondali di 9,8 ÷ 11 m, per navi passeggeri e da guerra;

- in corrispondenza del **Palazzo della Vecchia Dogana**, o **Old Custom House**, la riva è banchinata a gradini e permette l'atterraggio.

Servizi – Nel porto sono possibili riparazioni di ogni tipo, sono presenti cantieri navali, bacini di carenaggio, numerose gru con capacità fino a 160 t. È disponibile un sistema di calibrazione DF. È possibile la discarica degli olii usati e la derattizzazione.

In città c'è un ospedale ed ogni tipo di servizio.

Comunicazioni - Traghetto, autobus, taxi, aeroporto a 6 km.

Autorità – Malta Maritime Authority, Dogana, Polizia, Vigili del Fuoco.

Il-Port ta' Marsamxett – Sorge a NW di Valletta e vi si accede dall'imboccatura tra Tigne Point ed Il-Ponta ta' Sant'Jiermu. All'interno si aprono varie insenature: a N **Id-Dahla ta' Tas-Sliema** e **Id-Dahla ta' L-Azzarett** (Baia del Lazzaretto), divise da **Il-Gżira ta' Forti Manoel**, sulla quale spicca il Il-Fortizza Manoel (sede del Royal Malta Yacht Club), a SW **Id-Dahla ta' L-Iimsida** (Baia di Msida) e **Id-Dahla tal-Pieta**. Il porto ha vocazione prevalentemente turistica; gli yacht di passaggio devono contattare Valletta Port Control (VHF – canale 12) per l'assegnazione del posto d'ormeggio.

Relitti – Un relitto con battente d'acqua di 1,7 m, segnalato da una boa luminosa di pericolo isolato, giace circa 0,1 M a SE di Punta Msida.

Zone di cavi – Ci sono cavi sottomarini stesi in vari punti del porto (vedi carta ingl. n. 177); il punto di atterraggio di alcuni è segnalato da cartelli. È vietato ancorare nelle vicinanze.

Un'area con cavi in disuso è tra la parte meridionale di Il-Gżira ta' Forti Manoel ed il lato opposto della baia; un'altra, di cavi attivi, sta tra Il-Fortizza Manoel ed Il-Fortizza ta' Tigne.

Zona di condotte – L'acquedotto attraversa l'insenatura principale, in prossimità dell'imboccatura del porto, approdando circa 200 m a W di Tigne Point.

1) **Id-Dahla ta' Tas-Sliema**: sul lato N di Il-Gżira ta' Forti Manoel ci sono sette scivoli ed un molo a L con una gru in testata.

Il marina **Manoel Island Yacht Yard** dispone di un travel lift da 500 t ed ospita yacht di lunghezza fino a 55 m; è possibile effettuare riparazioni ed usufruire di tutti

i servizi tecnici. Piccole imbarcazioni possono ormeggiare al centro della baia. In gran parte dell'insenatura si trova fondo sporco.

2) **Id-Dahla ta' L-Azzarett**: entrambe le rive sono in gran parte banchinate. Il porto turistico **Marsamxett Yacht Harbor** è situato lungo la riva NW dell'insenatura; può ospitare fino a 280 yacht con pescaggio fino a 7,25 m ed è dotato di scivoli e travel lift fino a 30 t. L'accesso è difficoltoso con forti venti da NE. Ormeggi per yacht e piccole imbarcazioni sono disponibili al centro della baia. Si può ancorare al centro della baia, evitando gli ormeggi, su fondo di fango buon tenitore.

3) **Id-Dahla ta' L-Imsida**: protetta da un frangiflutti, dotato di fanale verde, la baia ospita i porti turistici di **Ta' Xbiex Marina**, con otto pontili galleggianti posizionati sul lato N della baia, e di **Msida Marina**, sul lato S della baia, dotato di sette pontili galleggianti. Vi sono complessivamente oltre 600 posti per imbarcazioni lunghe fino a 15 m. Per usufruire dei servizi le imbarcazioni in transito devono contattare MMA Yachting Directorate situato su Msida Point.

4) **Id-Dahla Tal-Pieta (Baia di Pieta)**, a S dell'entrata della Baia di Msida, vi si può ormeggiare, ma i fondali sono scarsi.

Ad E, nei pressi dell'ospedale Saint Luke, si notano due torri ed un fumaiolo.

Lungo la costa SE di Il-Port ta' Marsamxett vi sono una banchina traghetti, la scuola di vela ed un **porticciolo turistico** davanti al quale vi è una chiatta per rifornimento combustibile ormeggiata tra due boe.

DA VALLETTA A IL-PONTA TAŻ-ŻONQOR – Da Valletta a Il-Ponta taż-Żonqor, circa 3 M a SE, la costa è spalleggiata da colline alte circa 70 m.

Correnti – Una corrente per S si manifesta spesso all'estremo E dell'isola di Malta. La sua velocità aumenta in presenza di vento da N: in tale situazione la si avverte fino al Banco Hurd.

Punti cospicui – Alle spalle di Ras il-Ġebel si notano le strisce bianche e nere dipinte sulla collina che individuano una distanza misurata (v. pag. 460).

Circa 1 M a SE di Ras il-Ġebel si nota la **chiesa** di San Nikola e, poco a SE, alcune **antenne**.

Secche – La Secca Della Larga Forca, con fondali di 9,1 m, si trova 1,1 M a SE di Ras il-Ġebel. Le navi di grande pescaggio devono passare al largo di questo pericolo.

Presso la secca c'è una zona di **fondo sporco** con diametro di 0,4 M.

La **Secca Żonqor**, con fondali inferiori a 9 m, si protende per circa 0,4 M a ESE della punta omonima; un'altra secca di 8,5 m è situata circa 0,5 M ad E della stessa punta.

IL-BAJJA TA' MARSASKALA – È un'insenatura stretta e allungata che si apre tra **Il-Ponta taż-Żonqor** e **Il-Gżira**; i fondali, al suo interno, diminuiscono rapidamente e già a breve distanza dall'entrata si riducono a 5,5 m. Il fondo è buon

tenitore ed è protetta dai venti da N,W e S.

Un canale segnalato da boe diurne gialle conduce nella parte più interna della baia.

All'interno vi sono numerosi ormeggi per piccole unità.

Il-Ponta taż-Żonqor è bassa; circa 200 m al suo interno si trova una **meda** di pietra, a fasce orizzontali nere e bianche, poco visibile.

Punti cospicui – Nell'interno, circa 1,5 M da Marsascale, si nota la cospicua **chiesa** con cupola rossa della città di Żejtun.

400 m ad W di Il-Gżira sorge il cospicuo edificio di **It-Torri ta' San Tumas** (16 m), un antico castello di colore bianco con torrette ai quattro angoli.

IL-BAJJA TA' SAN TUMAS (Baia di S. Thomas) – È poco profonda ed è racchiusa tra Il-Gżira e **Il-Ponta tal-Munxar**, circa 0,75 M a SSW; nella baia il fondo è di sabbia e roccia coperta di alghe.

Il-Ponta tal-Munxar è una punta situata all'estremità NW di alcune bianche scogliere, alte 44 m.

In fondo alla baia si trova uno **scivolo**.

Il **Munxar Pass** è un passaggio con fondali superiori a 7,3 m, situato tra la Secca Il-Munxar ed i bassi fondali inferiori ai 2 m ad ENE di Il-Ponta tal-Munxar, in cui il fondo è roccioso.

Secche – Una secca rocciosa, coperta da 2 m d'acqua, giace nel mezzo della baia circa 0,4 M a NW di Punta Munxar.

Da Il-Ponta tal-Munxar si protende una fascia di bassi fondali in direzione ENE: per circa 0,4 M una **secca** rocciosa con fondali inferiori a 1,8 m; circa 0,75 M ad ENE la **Secca Il-Munxar**, con fondali di 3,7 m, e circa 1,1 M ad E della punta la secca rocciosa denominata **Outer Munxar Rock**, con fondali di 9,8 m. Ad E dell'ultima propaggine rocciosa è sistemata una **boa luminosa cardinale E**; nelle vicinanze i fondali sono molto irregolari e causano mare agitato con vento da levante; la punta deve essere lasciata a distanza di sicurezza.

Rotte – Il faro sul molo di S. Jermu, rilevato per meno di 303° e tenuto aperto a NE della costa a SE di esso, permette di passare a 0,7 M a NE dell'Outer Munxar Rock e della Secca di Il-Munxar, ma non conduce in franchia della Secca Della Larga Forca.

L'allineamento (333°) "meda posta 0,1 M a W di Il-Ponta taż-Żonqor – Il-Gżira" e l'allineamento (211°) "vecchio faro su Il-Ponta ta' Delimara – Xorb il-Għaġin" consentono di attraversare il Munxar Pass.

DA XORB IL-GĦAĠIN A IL-PONTA TA' DELIMARA – Tra **Xorb il-Għaġin**, 0,5 M a S di Il-Munxar, ed **Il-Ponta ta' Delimara** la costa è frastagliata.

Xorb il-Għaġin è una bassa penisola, ma è sormontata da cospicue **antenne**, alte circa 90 m. Quando sono in uso possono interferire con le apparecchiature elettriche della navi nelle vicinanze.

Il-Hofra I-Kbira e **Il-Hofra ż-Żghira** sono due insenature situate immediatamente a S di Xorb il-Għaġin, che presentano pareti rocciose bianche nella

Portolano 1/B

Allegato al Fascicolo AA.NN. 02/2007

parte più interna. Il fondo è a tratti sabbioso. Sono protette da tutti i venti ad eccezione di quelli da SE.

Da **Ras Il-Qali**, punta a S dell'entrata di Il-Ħofra ż-Żgħira, fino a Il-Ponta ta' Delimara, circa 1 M più a S, la costa è a picco e irregolare; vi si aprono numerose piccole insenature.

Allevamenti ittici – Circa 0,3 M a ENE di **Ras Il-Qali** si trova un allevamenti ittico. Altri due impianti si trovano rispettivamente 0,7 M e 0,6 M a ENE e SE di Xorb il-Għagin e sono segnalati sui vertici da **boe luminose** gialle.

IL-BAJJA TA' MARSAXLOKK (Carta ingl. n. 36) – Si apre tra **Il-Ponta ta' Delimara** e **Il-Ponta ta' Benghajsa** (35°48'.68 N - 014°32'.58 E), posta circa 1 M ad WSW della prima.

Il-Ponta ta' Delimara (35°49'.18 N - 014°33'.73 E) termina con un'alta falesia; subito a S della punta si trova l'isolotto roccioso **It-Taqtiegħa ta' Delimara**, alto 4 m.

La baia è divisa in due bacini da un promontorio. All'estremità settentrionale dell'insenatura più orientale si trova la città di **Marsaxlokk**. Di fronte all'abitato c'è un isolotto ormai unito alla riva da banchine. Il lato orientale della baia di Marsaxlokk ha la riva costituita da scogliere verticali giallastre, alte fino a 37 m, che si estendono per oltre 0,3 M da Il-Ponta ta' Delimara; diventa poi meno ripida, con scogliere bianche, per altre 0,5 M, fino alla centrale elettrica di Delimara.

Nel lato NW della baia si apre una cala denominata **Il-Bajja ta' San Ġorġ** ed a W **Il-Bajja ta' Birżebbuġa**, già nota come **Pretty Bay**.

Nella baia sorge il secondo porto per importanza dell'Isola di Malta.

Correnti – Circa 1 M al largo dell'entrata della baia di Marsaxlokk, talvolta si avverte una forte corrente verso NE. Sembra provocata dal perdurare di venti da SE e perde consistenza quando da due giorni soffiano venti da W.

Faro – È circa 0,2 M a NW di Il-Ponta ta' Delimara, sistemato presso il vecchio edificio del faro (torre in arenaria alta 24 m dipinta a fasce bianche e nere).

Punti cospicui – Nell'entroterra: nella città di **Hal-Għaxaq**, 1,3 M a WNW di Marsaxlokk si nota una cospicua **chiesa** con cupola e due campanili a guglia. Nel villaggio di **Gudja**, circa 0,5 M più ad W, sono riconoscibili una **chiesa** con cupola e due campanili ed un'antica **torre** di avvistamento alta 17 m.

Circa 0,25 M a SE della chiesa di Żejtun si nota la bassa cupola rossa della chiesa di **Ta San Girgor**.

Lungo la costa ad E della baia: il **Fortizza Tas-Silġ** si eleva su di una collina, alta 38 m, circa 1,3 M a N di Il-Ponta ta' Delimara.

Cospicuo è anche il **fumaiolo** alto 154 m, dotato di fanali di ostacolo aereo, che si erge presso una centrale elettrica, circa 0,75 M a N del faro di Il-Ponta ta' Delimara.

Il-Fortizza ta' Delimara si erge su un'altura della costa circa 300 m a NNW del faro.

All'interno di Il-Bajja ta' Marsaxlokk, sul promontorio con bianche scogliere

che la divide in due bacini e che termina con **Il-Ponta L-Kbira**, è edificata **Il-Fortizza ta' San Lucian**, grande costruzione quadrata con torrette agli angoli.

Il **Convento dei Cappuccini** (35°50'.62 N - 014°32'.13 E) grande costruzione scura, sorge su un'altura circa 0,5 M a NW di Marsaxlokk; tuttavia è di difficile identificazione in fase di avvicinamento alla baia. Avvicinandosi a Marsaxlokk è più visibile la **cupola rossa** della **chiesa di Żejtun**, sita 0,7 M a N del convento.

Nel centro di **Marsaxlokk** ci sono due **chiese cospicue**, una delle quali con cupola e l'altra con due campanili gemelli.

È cospicua anche la **chiesa** di Birżebbuġa (35°49'.7 N - 014°31'.7 E). Circa 0,7 M a S di essa si trova un **serbatoio**. Nelle sue vicinanze si trovano numerose **antenne** radio, tre delle quali sono segnalate da fanali di ostacolo aereo.

A NE di Il-Fortizza ta' Bengħajsa è visibile un **serbatoio**.

Secche – Le secche denominate **Bengħajsa Reef** e **Bengħajsa Patch**, con fondali di 5,5 m e 5,2 m si trovano rispettivamente circa 0,7 M a SE e 0,3 M a S di Il-Ponta ta' Bengħajsa; esse sono i punti più elevati di un bassofondo che si estende per circa 1 M dalla punta, la cui estremità è segnalata da una **boa luminosa cardinale E**. Questo bassofondo ripara la baia quando soffiano venti meridionali; il mare frange su di esso quando soffiano venti verso terra.

Una zona di bassi fondali si estende a S ed a SSE di It-Taqtiegħa ta' Delimara per circa 0,1 M.

Circa 0,2 M a S di It-Taqtiegħa ta' Delimara è posizionata una **boa luminosa cardinale S**.

Zone di fonda – V. pag. 461.

Istruzioni per l'entrata – Rotte – Le unità dirette a Marsaxlokk, se provenienti da NE, devono doppiare Il-Ponta ta' Delimara tenendosi a S della boa luminosa cardinale S; quelle provenienti da S o da W devono prestare attenzione per passare in franchia dalla secca Bengħajsa Reef ad E della boa luminosa cardinale E.

Procedere poi in direzione NNW passando tra la testata del molo frangiflutti esterno e la **boa cardinale W** posta 0,3 M a NE.

Pilotaggio – È obbligatorio per le navi superiori a 500 t s.l. e disponibile h24. Il pilota imbarca 0,77 M ad E di Il-Ponta ta' Bengħajsa presso la boa Fairway di Valletta.

Rimorchiatori – Sono disponibili all'interno del porto.

Prescrizioni – L'ora di previsto arrivo deve essere comunicata con almeno 48 ore di anticipo, ripetuta a Valletta Port Control 2 ore prima dell'arrivo al punto di imbarco del pilota ed entro le 5 M dal punto di imbarco.

Porto di Marsaxlokk – Il porto è quasi esclusivamente a carattere commerciale e sorge all'interno della baia, tra Il-Ponta ta' Delimara ed un frangiflutti esterno, segnalato in testata da un **fanale**, che si protende dai pressi di Il-Ponta ta' Bengħajsa per circa 0,5 M in direzione NE.

Nell'insenatura con bassi fondali sulla quale si affaccia Marsaxlokk sorgono numerosi **pontili**, molti dei quali riservati ad unità da pesca, ormeggi per piccole imbarcazioni e scivoli. Il lato orientale dell'insenatura di fonte alla centrale elettrica

di Delimara è banchinato.

Al centro della baia, in corrispondenza degli **oleodotti** e dei **gasdotti** sono posizionate **boe da ormeggio**; sei boe da ormeggio sono collocate anche nelle vicinanze dell'isola artificiale per rifornimento combustibili (**Fuelling Dolphin**) di **Has Saptan** che si trova 500 m a ESE di Il-Ponta L-Kbira. L'isola artificiale è segnalata da un fanale.

Il **pontile petrolifero Shell (Shell Oil Pier)** si estende dal basso promontorio sul lato N di Il-Bajja ta' Birżebbuġa. Nei pressi si trovano tre boe da ormeggio.

I Terminal di container si trovano sul lato SW della baia.

Secche – La **secca Ellis Rock**, con profondità di 6 m, si trova 200 m ad E della testata del pontile petrolifero Shell. È segnalata da una **boa luminosa cardinale S**.

Ostacoli – **Hajra Rock (Scoglio Hajra)**, alto 0,6 m, è segnalato da una **meda** metallica con miraglio triangolare alta 4,6 m e si trova su un basso fondale ad E di Il-Ponta L-Kbira, l'estremità del promontorio su cui sorge Il-Fortizza ta' San Lucian.

Relitti – Circa 0,33 M a NE di Il-Ponta L-Kbira giace un relitto con battente d'acqua di 2,4 m.

Condotte – Un'area di condotte si estende dal promontorio su cui sorge il Il-Fortizza ta' San Lucian, verso SE, fino all'isola artificiale di rifornimento Has Saptan.

Una **condotta d'acqua salata** si estende per circa 0,13 M verso SE dalla costa a S di Il-Fortizza ta' San Lucian.

Un **oleodotto** ed un **gasdotto** lunghi rispettivamente circa 600 m e 320 m si estendono verso SSE dalla riva a NW di Il-Fortizza ta' San Lucian. Presso il terminale di ciascuna condotta sono collocate tre **boe da ormeggio**.

Segnalamenti – Per i fanali vedere l'Elenco dei Fari.

Venti – Burrasca da SE può rendere l'entrata difficoltosa.

Zone di acquacoltura – Un allevamento ittico è collocato all'interno del porto, circa 0,15 M a SW di Il-Fortizza ta' San Lucian.

Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi – Quelli degli accosti principali sono i seguenti:

Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza banchina (m)	Fondali (m)	Pescaggi (m)	Lunghezza max nave (m)	Dislocamento (t)
Container Terminal n. 1 Banchina N	Container	1.000	13,5÷14,3			48.000
Container Terminal n. 1 Banchina W	Container	168	9,3			10.000
Container Terminal n. 2 Banchina N	Container Ro-Ro	480	13,9÷14,5			
Container Terminal n. 2	Container	660	12,9			

Banchina S						
Terminal petrolifero Pontile n. 1	Prodotti petroliferi			7	100	6.000
Terminal petrolifero Pontile n. 2	Prodotti petroliferi			13,5	220	50.000
Terminal petrolifero Pontile n. 3	Prodotti petroliferi			16	300	120.000
Delimara Power Station	Prodotti petroliferi	370		9		

COSTA SW E W DI MALTA, DA IL-PONTA TA' BENGHAJSA A IL-PONTA TAĊ-ĊIRKEWWA (Carte ingl. n. 2537 e 2538) – Questo tratto costiero è prevalentemente alto, roccioso e non particolarmente frastagliato; solo nella parte più settentrionale si aprono insenature più profonde.

Da **Il-Ponta ta' Benghajsa** a **Il-Minkba**, circa 3,25 M ad W, la costa è scoscesa, ripida, poco frastagliata e di colorazione più chiara di quella ad occidente; raggiunge altezze di 90 m.

Tra **Il-Minkba (Ras il-Bajtar)** e **It-Torri tal Wied Żurrieq** la costa è alta, rocciosa e di colore scuro.

Tra **It-Torri tal Wied Żurrieq** e la piccola cala di **Ix-Xaqqa**, circa 2 M ad WNW, la costa non è molto elevata, ma si alza rapidamente fino alla sommità delle colline che si trovano a circa 0,25 M all'interno. Sulla costa si distingue la punta di **Ras il-Hamrija**, con la **torre** omonima, gialla, alta 10 m.

A NW di **Ix-Xaqqa**, la costa prosegue alta, rocciosa, a picco sul mare, per circa 6 M fino a **Ras ir-Raheb**; le alture sovrastanti costituiscono la parte più alta dell'isola che raggiunge la quota di 264 m; ai piedi delle falesie si trovano numerose grotte.

Ras il-Qaws è una prominente della costa situata circa 1,5 M a SSE di Ras ir-Raheb; **Ras id-Dawwara** si trova circa 1 M più a SE di Ras il-Qaws.

Ras ir-Raheb (35°54'.4 N - 014°19'.7 E) è ripido e scosceso.

La baia di **Il-Bajja ta' Fomm-ir-Rih** è racchiusa tra Ras ir-Raheb e Ras il-Pellegrin. Il suo lato S è costituito da falesie picco sul mare, alte circa 50 m. Il suo lato NE è orlato di scogli e **secche** rocciose formate dai massi caduti dalle rocce sovrastanti.

Ras il-Pellegrin è un promontorio orlato da scogli e secche rocciose che si estendono per circa 200 m dalla spiaggia.

Il-Bajja tal-Ġnejna si apre tra Ras il-Pellegrin ed il notevole promontorio roccioso **il-Qarraba**. La parte più interna della baia è sabbiosa e vi si può approdare.

Più a N si aprono due cale denominate **Ir-Ramla ta' Ghajn Tuffieha** e **Ir-Ramla tal-Mixquqa**.

Ras il-Wahx (o **Ix-Xaghra tal-Majjiessa**) è una punta sita circa 1,15 M a N di Ras il-Pellegrin.

Tra **Ras il-Wahx** e **Ras il-Qammieh**, una punta sita circa 1,75 M a NNW di

Ras il-Wahx, si trovano alcune piccole cale. Tra esse **Il-Prajjet**, con fondo roccioso, situata sul lato S di **Ras in-Niexfa**, costituisce l'unico punto adatto all'atterraggio. Le imbarcazioni che vi entrano devono tenersi il più possibile vicino al lato S in quanto presso Ras in-Niexfa si trovano numerose secche rocciose.

A N di **Ras in-Niexfa** si apre la baia omonima, la sua riva settentrionale è ripida, quella orientale è orlata in alcuni punti da scogli vicini alla spiaggia.

Ras il-Qammieh (35°58'.2 N - 014°19'.2 E) è una punta ripida e cospicua, con pareti scoscese che si innalzano fino all'altezza di 125 m; la punta è orlata di massi sparsi.

Ir-Ramla taċ-Ċirkewwa, detta anche **Paradise Bay**, è una piccola baia, con fondo sabbioso, che si apre a S di **Il-Ponta taċ-Ċirkewwa** (o **Punta Marfa**, 35°59'.2 N - 014°19'.6 E). Nella parte N della baia si trovano due **banchine** (v. pag. 479).

Correnti – Tra Il-Ponta ta' Benghajsja e It-Torri tal Wied Żurrieq, con venti freschi da W o NW talvolta si manifesta una corrente per W lungo la riva, che può raggiungere la velocità di un nodo; la si può avvertire fino ad 1 M al largo.

Punti cospicui – **Il Fortizza ta' Benghajsja** che si erge circa 0,5 M ad WSW della punta omonima ed il **serbatoio**, di colore scuro, che sorge nei suoi pressi.

Due cospicue **antenne**, si trovano rispettivamente 0,5 M a N e 0,75 M ad E di Il-Minkba.

It-Torri tal Wied Żurrieq è una torre quadrata, di colore rosa, alta 12 m situata circa 1,1 M a WNW di Il-Minkba.

Ras il-Hamrija, con la gialla torre omonima, alta 10 m.

Una notevole **stazione segnali in disuso** (35°51'.4 N - 014° 22'.6 E) sulle alture circa 0,4 M a SW di **Dingli**; circa 0,5 M più ad ESE si notano le cospicue **antenne** di una ex stazione radiogoniometrica.

In fondo alle insenature di Ir-Ramla ta' Ghajn Tuffieħa e Il-Bajja tal-Ġnejna si notano **torri di avvistamento: (It-Torri ta' Ghajn Tuffieħa e Torria Lippia)**. Un cospicuo **hotel** bianco e blu è situato a circa 0,25 M a N di It-Torri ta' Ghajn Tuffieħa; poco a NE di quest'ultima si trova anche un grande **hotel** di colore grigio.

Ras il-Qammieh è cospicuo.

Secche – **Hamrija Bank (Banco Hamrija)** si estende per circa 0,6 M dalla costa tra Haġra s-Sewda e Ras il-Hamrija. Questo banco ha un fondo roccioso irregolare, coperto da 5,5 ÷ 18 m d'acqua.

Una secca rocciosa, con fondali di 1,5 m si trova circa 200 m a SW di Ras il-Hamrija.

Haġra s-Sewda è un piccolo **scoglio**, alto 0,6 m situato vicino alla spiaggia, circa 700 m a SSE della punta S dell'entrata di Ix-Xaqqa.

Secche orlano il promontorio di **Ras il-Wahx**.

Una zona di bassi fondali, alla cui estremità si trova una secca rocciosa coperta da 6,4 m d'acqua, si estende da **Ras in-Niexfa** per 200 m verso W.

Una zona di bassi fondali si protende da **Ras il-Qammieh** verso W per circa 600 m.

L'allineamento (044°) "fanale sul molo del terminal Ro-Ro di Il-Ponta taċ-Ċirkewwa – estremità SE di Kemmuna" consente di passare in sicurezza dalla zona di bassi fondali antistante Ras il-Qammieħ.

Ancoraggi – Il-Bajja ta' Fomm-ir-Rih offre un ancoraggio riparato dai venti da E per piccole unità. Il fondo è buon tenitore. Con onda lunga da NW l'ancoraggio non è agevole poiché le onde vengono deviate dalle scogliere del lato S della baia.

A **Il-Bajja tal-Ġnejna** possono ancorare solo piccole unità. Il fondo è sabbioso e diminuisce gradualmente verso l'interno della baia. Le imbarcazioni che vogliono entrare nella baia devono rilevare per più di 120° la casa isolata che si trova in fondo alla baia stessa.

A **Ir-Ramla ta' Ghajn Tuffieħa** piccole imbarcazioni possono ancorare al centro della baia su fondali di circa 11 m.

Ir-Ramla taċ-Ċirkewwa offre buon ancoraggio in fondali di 11 m.

Pontile – Un piccolo pontile al quale possono accostare piccole unità è situato sul lato S della cala **Il-Prajjet**.

Approdo – Nella parte N di **Ir-Ramla taċ-Ċirkewwa** si trova una **banchina**, lunga 90 m, attrezzata per navi Ro-Ro.

Talvolta, con forti venti da NE, i traghetti per Ghawdex partono da queste banchine.

FILFLA (35°47'.3 N - 014°24'.6 E)

È un isolotto roccioso e scosceso, alto 59 m, sito 2,5 M a SW di Ras il-Ħamrija.

Ostacoli – Due **scogli**, alti rispettivamente 15,5 m e 8,8 m, si trovano in prossimità dell'estremo W dell'isolotto; a meno di 200 m ad W dello scoglio più occidentale e più basso, vi è una secca isolata dalla quale affiora uno scoglio.

Un altro piccolo **scoglio**, alto 0,6 m, è sito presso l'estremo E dell'isolotto.

Secche – La rocciosa **Secca Stork (Stork Rock)**, coperta da 6,7 m d'acqua, giace circa 750 m a S di Filfla; tra la secca e l'isolotto si trovano alcune secche con fondali di 5,5 m.

Aree regolamentate – L'isolotto è circondato da un'area in cui sono **vietate** l'entrata, la navigazione e le attività subacquee senza l'autorizzazione scritta rilasciata dall'autorità competente.

ISOLA KEMMUNA (COMINO) (Carte ingl. nn. 211 e 2537)

L'Isola **Kemmuna** (o Comino) si trova tra Ghawdex e Malta ed è separata da esse rispettivamente da **Il-Fliegu ta' Ghawdex (Canale Nord di Comino)** e da **Il-Fliegu ta' Kemmuna (Canale Sud di Comino)**; ha coste irregolari, scoscese ed orlate da scogli.

A W di Comino si trova l'isolotto di **Kemmunett** (Cominotto), brullo e roccioso, alto 28 m.

Ras I-Irqieqa (36°00'.3 N - 014°19'.5 E), estremità sud-occidentale dell'isola, è bassa e stretta e può essere doppiata a distanza di circa 200 m. Sulla punta è sistemato un **fanale** su colonna bianca in muratura.

La baia **Il-Matz** si apre subito a NW; il suo lato settentrionale è ostruito da scogli affioranti.

L'Isolotto **Kemmunnett (Cominotto)**, si trova circa 1 M a NNW di Ras I-Irqieqa; dal bassofondo che si estende a SE di esso emergono alcuni scogli.

Il passaggio tra Kemmuna e Kemmunett, denominato **Bejn il-Kmiemen**, noto anche con il nome di Laguna Blu per la limpidezza dell'acqua, è ostruito da una barra sabbiosa coperta da 0,6 m d'acqua.

La costa settentrionale di Kemmuna è interrotta da alcune insenature (**San Niklaw Bay** e **Santa Marija Bay**), praticabili solo da piccole imbarcazioni.

Ras tal Ghemieri (36°01'.2 N - 014°20'.3 E) è l'estremità NE di Kemmuna; i fondali ad essa antistanti sono inferiori a 9 m fino alla distanza di 300 m circa.

Il-Ponta tal-Merieha è situata circa 0,4 M a SE della precedente; ancora 0,5 M a SE si trova l'estremità orientale dell'isola.

La costa orientale di Kemmuna è, in generale, costituita da alti dirupi rocciosi con grotte alla base e contornata da massi affioranti.

Correnti – In entrambi i canali di Comino le correnti hanno direzioni irregolari, talvolta contrarie ai venti, anche se forti, ma la loro velocità è generalmente inferiore ad 1 nodo.

Punti cospicui – Vicino a **Ras I-Irqieqa** si nota una collina alta 72 m sormontata dalla cospicua **It-Torri ta' Kemmuna**.

Sul lato W di San Niklaw Bay sorge un grande hotel e in fondo a Santa Marija Bay si notano alcune case.

Secche – **Skoll tal-Abjad tal-Prosha** è un gruppo di tre secche rocciose, con fondali minimi di circa 5,5 m, presso l'estremità SE dell'isola; la più orientale delle tre, coperta da 6,1 m d'acqua, è denominata **Sultan Rock**.

Si può passare circa 0,3 M a SE di tali secche seguendo l'allineamento (227°) "Il-Palazz iz-Zgħir – rocce sovrastanti Ras il-Qammieħ", entrambi posti su Malta.

Un'altra secca, con fondali di 5 m si estende per circa 200 m a NW dell'estremità nord-occidentale di Kemmunett. Si può passare a SW di questo pericolo rilevando Ras I-Irqieqa per meno di 140°. Il basso fondale è segnalato da una **boa luminosa cardinale W**.

Zone con condutture sottomarine – In entrambi i canali di Comino, per la presenza di cavi e condotte sottomarine, sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca. Le zone vietate sono segnate sulle carte.

Alle imbarcazioni di lunghezza inferiore a 16 m è concesso comunque l'ancoraggio in fondali non superiori a 5,5 m ad eccezione delle seguenti zone: Il-Bajja ta' Hondoq ir-Rummien, Għar Ghana, Wied Ternu e circa 200 m della costa a W di Il-Palazz tal-Marfa.

Zone riservate ai bagnanti – V. pag. 458 - 459.

Impianto di itticoltura – È collocato circa 0,3 M a SE di Ras I-Irqiqa ed è segnalato da **boe luminose** gialle poste sui vertici.

Divieti – È vietato il passaggio nei due canali di Comino alle unità commerciali e a tutte le unità di lunghezza uguale o superiore a 50 m.

Ancoraggi – Nella baia **Il-Matz** si può ancorare su fondali di 17 ÷ 22 m.

Piccole unità possono ancorare su fondo buon tenitore nelle baie di **San Niklaw** e **Santa Marija**, che si aprono lungo la costa N di Kemmuna.

ISOLA DI GHAWDEX (GOZO) (Carta ingl. n. 2537)

L'isola di Ghawdex è la seconda dell'arcipelago maltese per estensione ed importanza; le coste sono quasi ovunque costituite da scogliere a picco, più elevate nei versanti S ed W; l'isola è collinosa e raggiunge la quota massima di 196 m verso l'estremità occidentale.

La città principale è **Victoria** (o **Rabat**), sita all'interno (36°02'.5 N - 014°14'.4 E); sull'isola sorgono anche altri centri abitati e numerose case isolate.

Lungo la costa si trovano numerose **torri** di vedetta ed antichi **fortini**.

COSTA NNE - La costa settentrionale di Ghawdex da **San Dimitri Point** (36°04'.5 N - 014°11'.2 E), punta NW dell'isola, alta, ripida ed a picco, a **Ras Ta Pinu (Forna Point)**, quasi 2 M ad E, è alta e scoscesa; circa a metà strada tra le due punte si trova il promontorio **Ras il-Hekka**.

Il Qolla l-Bajda è un piccolo promontorio che si protende in mare circa 1,4 M ad E di Forna Point: è limitato da basse rupi e orlato da scogli che si estendono poco al largo. Su entrambi i lati del promontorio si trovano piccole baie con bassi fondali e le spiagge sono intervallate da scogli.

Il-Bajja ta' Marsalforn (Carta ingl. n. 211) è una baia situata 0,5 M a SE di Il Qolla l-Bajda.

Dal limite E dell'entrata di Il-Bajja ta' Marsalforn, fino a **Mistra Rocks**, circa 2,5 M ad ESE, la costa ha l'aspetto di un altopiano delimitato da scogliere rossastre alte un centinaio di metri con ripidi pendii cosparsi di grossi massi. Questa linea di scogliere è interrotta dalle valli coltivate di **Wied ir-Ramla** e **Wied San Blas**, separate dal promontorio **Il-Rajel (Il-Qortin Tan-Nadur)**, alto 118 m.

Ir-Ramla, allo sbocco della valle Wied ir-Ramla, è una baia con una spiaggia sabbiosa sulla quale si nota una statua bianca; la baia è ostruita da **secche** con il fondo di sabbia e roccia.

San Blas Bay è l'insenatura che si trova allo sbocco della valle Wied San Blas ed è ostruita da bassi fondali rocciosi.

Mistra Rocks è una ripida punta rocciosa con molti massi caduti dalle rocce sovrastanti; vi si eleva una **torre** quadrangolare alta 13,4 m ed alle spalle una collina alta 118 m.

Oltre Mistra Rocks la costa si fa gradualmente meno scoscesa.

Ras il Qala (36°01'.9 N - 014°20'.2 E) è l'estremità sud-orientale dell'isola di Ghawdex, 2 M a SE di Mistra Rocks; le acque circostanti sono profonde e prive di

pericoli.

Punti cospicui - La cospicua collina **Giordan Hill**. (161 m) si eleva circa 0,5 M a S di Forna Point.

La collina **Il Qolla l-Bajda**, che appare come un bianco e scosceso terrapieno, di forma troncoconica, alta 26 m, con un fortino sul lato E.

Il-Qolla s-Safra (36°04'.5 N - 014°15'.4 E), 800 m a SE di Il Qolla l-Bajda, è una cospicua collina di forma conica alta 63 m, isolata, scoscesa, di colore giallastro, che limita ad W Il-Bajja ta' Marsalforn.

Mirzuq è un'altra notevole collina, alta 98 m, sita circa 0,5 M a S della precedente, sulla quale sorge un'alta **statua**.

I villaggi di **Xaghra**, con una cospicua chiesa con cupola rossa, e **Nadur**, con la cospicua cupola della chiesa, sorgono rispettivamente circa 1 M a SSE e 2,5 M a SE di Il-Bajja ta' Marsalforn.

Entrambi sono ben visibili dal mare. Numerosi mulini a vento sorgono nelle vicinanze dei due abitati.

Faro - Sulla sommità di Giordan Hill. è costituito da una torre bianca eretta sopra ad un edificio.

Pericoli - Una zona di **fondo sporco** si estende per circa 300 m a N di **Reqqa Point**.

Un **banco** roccioso con fondali di 15 ÷ 18 m si trova circa 0,5 M ad ENE di Il-Rajel.

Ancoraggi - La piccola baia di **Ir-Ramla** può offrire temporaneo ancoraggio, lontano dalla spiaggia, a piccole imbarcazioni pratiche del posto. Si consiglia tuttavia ad imbarcazioni superiori ai 6 m di non addentrarsi nella parte più interna della baia.

Approdo di Il-Bajja ta' Marsalforn (Carta ingl. n. 211) - La baia è situata 0,5 M a SE di Il-Qolla l-Bajda ed ha, al centro, fondali compresi tra 5 ÷ 8 m; il lato E della baia è orlato da scogli affioranti e secche; sul fondo sorge la cittadina di **Marsalforn** con una cospicua chiesa con torre. Alcuni frangiflutti in pietra proteggono la spiaggia.

Un porticciolo per piccole barche, protetto da due moli, sorge sul lato E della baia: è costituito da una piccola darsena con fondali minori di 1 m e da due scali di alaggio.

Dal lato W della baia si protende un piccolo frangiflutti.

MĠARR - L'abitato di Mġarr sorge in posizione intermedia tra Ras il Qala, estremo sud-orientale di Ġhawdex, e Ras in-Newwiela, estremo meridionale dell'isola.

Circa 0,3 M a SW di Ras il Qala emerge l'isolotto di **Ġebel tal-Halfa** (22 m), circondato da bassi fondali e da una serie di scogli affioranti che si estendono verso SW. Il tratto di costa che si estende fino a **Il-Ġebel taċ-Ċawl** costituisce il lato N del canale **Il-Fliegu ta' Ghawdex**.

Più ad W dell'abitato di Mġarr si distinguono **Mellieha Point** e **Ras il-Hobż**.

La stretta insenatura di **Mġarr-ix-Xini** (nota anche come **Smugglers Cove**) si apre circa 0,6 M a NE di Ras in-Newwiela.

Punti cospicui – La **cupola** della chiesa di Nadur e, 0,5 M a W di essa **It-Torri ta' Kenuna** (168 m).

Il cospicuo **Fort Cambray** (78 m) a NNE di Mellieħa Point.

It-Torri ta' Mġarr-ix-Xini sul lato E dell'imboccatura di Mġarr-ix-Xini.

Zone regolamentate – Per quelle relative a Il-Fliegu ta' Ghawdex (vedi Comino).

Zone di condotte – Per la presenza di una condotta sottomarina di scarico che si estende da Ras il-Hobż è **vietato** l'accesso alla zona di mare ampia 100 m da ambo i lati della condotta e per 0,1 M verso il largo.

Secche – Prestare attenzione ai bassi fondali ed agli scogli affioranti a che si estendono a SW di Ġebel tal-Ħalfa.

Per circa 90 m verso NW una secca coperta da 7,3 m d'acqua si estende dallo scoglio denominato Fessej Rock, alto 10 m e situato 0,2 M a W di Ras il-Hobż.

Attorno a Ras il-Hobż si estendono secche rocciose.

Relitti – Uno scafo affondato giace in 36°01'.09 N – 014°17'.18 E, su fondale di 23 m, nel tratto di mare antistante la costa compresa tra Ras il-Hobż e Mellieħa Point.

Ancoraggi – Si può trovare temporaneo approdo su fondali sabbiosi di 18 m fuori del porto di **Mġarr**, rilevando per 238° il più foraneo degli scogli affioranti sotto **Fort Cambray** in allineamento con Mellieħa Point. Questo ancoraggio è tuttavia esposto ai venti da S e da W, nonché a quelli da E che soffiano attraverso Il-Fliegu ta' Ghawdex.

Piccole imbarcazioni possono trovare riparo all'interno dell'insenatura di **Mġarr-ix-Xini**, in fondali di 3,7 m (v. sopra).

Il-Port ta' l-Imġarr (carta ingl. n. 211) – Il porticciolo di Mġarr è il porto principale di Ghawdex. È protetto da due moli, uno di sopraflutto (Main Breakwater) orientato circa per NE ed uno di sottoflutto (North Breakwater) orientato circa per SSW, entrambi segnalati da **fanali** in testata. Il lato W del porticciolo è banchinato. Un grande molo trapezoidale sorge sul lato SW del porto. Nove **pontili**, denominati con lettere da A ad H, si protendono dalla riva per tutta la sua estensione.

Destinazione delle banchine – Nella zona SW del porto si trovano due terminal Ro-Ro ed il terminal traghetti; la zona W è destinata ad unità da pesca; ai pontili collocati ormeggiano unità da diporto.

Servizi in banchina – Scivoli, stazione di rifornimento.

Servizi accessori – Alcuni servizi sono disponibili nell'abitato di Mġarr, a W del porto.

Comunicazioni – Traghetto per Il-Ponta tac-Ċirkewwa e per Marsamxett, sull'Isola di Malta.

Autorità – Malta Maritime Authority, direzione del porto turistico.

LA COSTA DA RAS IN-NEWWIELA A SAN DIMITRI POINT – **Ras in-Newwiela** è l'estremità meridionale dell'isola; da questa punta a **Ras il-Bajjada** la costa è formata da scogliere bianche e ripide, alte circa 50 m, alla base delle quali si aprono numerose grotte.

Circa 0,5 M a NW di Ras il-Bajjada si apre **Il-Bajja tax-Xlendi**, racchiusa tra **Ras il-Bajda** ed il ripido promontorio di **Ras Mahrax**. In fondo alla baia sorge l'abitato di **Xlendi**.

Da **Ras Mahrax** a **Il-Pinnur tal-Wardija** la costa è rocciosa e più alta della precedente.

Il-Pinnur tal-Wardija, estremità SW di Ghawdex, è un promontorio ripido e ben delineato, alto 162 m.

Circa 0,7 M a NNE, tra **Il-Ponta tal-Harrux** e **Ir-Ras**, si apre **Il-Bajja tad-Dwejra**, una baia circolare circondata da ripide colline. La sua imboccatura è parzialmente ostruita da uno scoglio, alto 51 m, denominato **Fungus Rock (Il-Ġebbla tal-Ġeneral)**, che rende possibile l'accesso alla baia solo attraverso due canali, uno a N ampio circa 30 m ed uno a S largo circa 60 m.

A N di Il-Bajja tad-Dwejra, tra **Dwejra Point** e **San Dimitri Point**, la costa, alta circa 90 m, prosegue a picco e le acque antistanti sono prive di pericoli.

Punti cospicui – Una **torre** alla quota di 148 m, circa 0,8 m a NW di Ras in-Newwiela; **It-Torri tax-Xlendi**, 0,1 M ad E di **Ras il-Bajda**; **Il-Pinnur tal-Wardija**; **It-Torri tal-Qawra** (55 m), su Ir-Ras.

Secche – Bassi fondali si protendono da Ras il-Bajda verso W per circa 0,1 M.

All'imboccatura di **Il-Bajja tax-Xlendi** un minimo di 0,9 m è segnalato da una **boa luminosa cardinale S**.

Tra **Ir-Ras** e **Dwejra Point** si susseguono una serie di bassi fondali e scogli emergenti fino alla distanza di 0,2 M dalla costa.

Ancoraggi – Piccole unità possono ancorare in **Il-Bajja tad-Dwejra**, su fondo di sabbia e roccia, in fondali di 5 ÷ 12 m.

Divieti – All'interno di Il-Bajja tax-Xlendi è vietata la pesca con reti.

Pontile di Il-Bajja tax-Xlendi (Carta ingl. n. 211) – In fondo a Il-Bajja tax-Xlendi sorgono uno scivolo ed un piccolo pontile orientato per SW con un lampione in testata. Non è consigliato però che unità di lunghezza superiore a 6 m accedano alla parte più interna della baia a causa degli scarsi fondali.

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche II.3147 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
