



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

4

Mercoledì 21 Febbraio 2007

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
1	72	4.1	(20.2/2006)
7	54	4.15	(7.7/2006)
8	42	4.16	(19.5/2006)
10	50	4.18	(3.14/2007)
12	26	4.19	(15.10/2006)
16	25	4.20	(24.13/2006)
24	16	4.21	(3.18/2007)
26	27	4.22	(1.21/2007)
	28	4.23	
29	48	4.24	(22.3/2006)
30	59	4.25	(23.15/2006)
31	54	4.26	(23.15/2006)
32	27	4.27	(1.25/2007)
37	14	4.28	(23.16/2006)
38	14	4.30	(22.5/2006)
39	7	4.30	(3.23/2007)
42	41	4.11	(18.13/2006)
44	12	4.12	(15.7/2006)
45	26	4.13	(5.9/2006)
49	55	4.14	(19.1/2006)
51	7	4.2	(3.2/2005)
55 INT3362	6	4.3	(11.1/2006)
57	8	4.4	(22.20/2002)
59	20	4.5	(24.4/2005)
72	27	4.6	(21.6/2006)
96 INT3387	10	4.17	(21.6/2005)
116	21	4.8	(22.5/2005)
117	59	4.7	(21.6/2006)
118	6	4.9	(5.8/2006)
119	6	4.10	(22.8/2005)
219	13	4.28	(1.35/2007)
234	36	4.29	(23.17/2006)
	37	4.30	
255	8	4.20	(16.6/2004)
256 INT3392	23	4.20	(1.12/2007)

AVVISI PER I PORTOLANI

Negativo.

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146, ed. 2007 4.31-4.32

SEZIONE A

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2006..... 4.33

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006 4.34

INFORMAZIONI NAUTICHE

B03001/07 PORTO TORRES
D08001/07 CADIMARE
E11001/07 PORTOFERRAIO
G19005/07 SALERNO
L53001/07 GELA
N32002/07 CROTONE
N33002/07 TARANTO

AVVISI NTM III

0017/07 AEGEAN SEA
0038/07 BLACK SEA
0039/07 TUNISIA
0044/07 EGYPT
0045/07 EGYPT
0047/07 CYPRUS AND LEBANON
0051/07 BLACK SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA

●
4.1 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,037' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 1 (2007-72)

(Scheda 979/2006)

MAR LIGURE - ITALIA

●
4.2 - 21-II-2007
Sanremo - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,037' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 51 (2007-7)

(Scheda 979/2006)

MAR LIGURE - ITALIA

●
4.3 - 21-II-2007
Genova - Lavori portuali

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 44°23.985'N - 008°54.613'E, costa;
- b) 44°23.924'N - 008°54.930'E, costa.

2) Inserire la legenda **Lavori in corso (2007) v. Avv. - Works in progress (2007) see Note** all'interno dell'area in 1).

3) Cancellare i fondali all'interno dell'area in 1).

Carta 55 INT3362 (2007-6)

(Scheda 183/2007)

MAR LIGURE - ITALIA

●
4.4 - 21-II-2007
Chiavari - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,041' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 57 (2007-8)

(Scheda 979/2006)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



4.5 - 21-II-2007

La Spezia - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,042' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 59 (2007-20)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.6 - 21-II-2007

Portoferraio - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,040' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 72 (2007-27)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.7 - 21-II-2007

Isola d'Elba - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,040' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 117 (2007-59)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.8 - 21-II-2007

Arcipelago Toscano - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,041' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 116 (2007-21)

(Scheda 979/2006)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



4.9 - 21-II-2007

Arcipelago Toscano - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,042' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 118 (2007-6)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.10 - 21-II-2007

Isola del Giglio - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,041' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 119 (2007-6)

(Scheda 979/2006)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



4.11 - 21-II-2007

Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,044' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,038' verso Sud e di 0,020' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 42 (2007-41)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



4.12 - 21-II-2007

Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,039' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,037' verso Sud e di 0,020' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 44 (2007-12)

(Scheda 979/2006)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

●
4.13 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,097' alle latitudini e 0,039' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 45 (2007-26)

(Scheda 979/2006)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●
4.14 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,035' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 49 (2007-55)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
4.15 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,042' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 7 (2007-54)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
4.16 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,102' alle latitudini e 0,042' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,039' verso Sud e di 0,012' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 8 (2007-42)

(Scheda 979/2006)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



4.17 - 21-II-2007

Salerno - Legenda - Toponomastica

1) Inserire la legenda **v. Port.** in:

- a) 40°40.500'N - 014°45.050'E;
- b) 40°40.400'N - 014°46.000'E.

2) Modificare in **B.na Rossa** il toponimo "2^ Calata di Riva" centrato circa in 40°40.410'N - 014°44.385'E.

3) Modificare in **B.na di Ponente** il toponimo "B.na molo di sottoflutto" centrato circa in 40°40.300'N - 014°44.450'E.

4) Inserire il toponimo **Bacino di Levante** in 40°40.550'N - 014°44.770'E.

5) Inserire il toponimo **Bacino Vecchio Porto** in 40°40.600'N - 014°45.000'E.

Carta 96 INT3387 (2007-10)

(Scheda 43/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.18 - 21-II-2007

Agropoli - Fanale

Inserire la caratteristica luminosa **FI.G.5s5M** al fanale in 40°21.38'N - 014°59.00'E.

Carta 10 (50)

(Scheda 211/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.19 - 21-II-2007

Vibo Valentia - Allevamento ittico

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 38°53.04'N - 016°11.39'E;
- b) 38°53.12'N - 016°11.68'E;
- c) 38°52.83'N - 016°11.82'E;
- d) 38°52.75'N - 016°11.53'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y5s3M**, munita di miraglio in 38°52.90'N - 016°11.60'E.

3) Inserire una boa cilindrica (INT Q - 21) di colorazione diurna **Y**, munita di miraglio ad "X", nei punti in 1)a), 1)b), 1)c), 1)d).

Carta 12 (2007-26)

(Scheda 188/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.20 - 21-II-2007

Palermo - Schema di separazione del traffico - Zone di ancoraggio - fanale

Carta 255

- 1) Inserire un limite di intrattenimento del traffico semicircolare (INT M - 15) di raggio **1M** centrato sul punto che figura per **156.5°** dal fanale (E.F. 3207) in 38°08.020'N - 013°22.708'E.
- 2) Inserire un simbolo di zona di precauzione (INT M-16) in 38°07.300'N - 013°23.500'E e la legenda **Zona di Precauzione/Precautionary Area**.
- 3) Inserire un limite di intrattenimento del traffico (INT M - 15) sul Ril. **016°** dal punto in 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione.
- 4) Inserire un limite di intrattenimento del traffico (INT M - 15) sul Ril. **064°** dal punto in 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione fino al limite E della carta.
- 5) Inserire una zona di separazione (INT M - 13) di larghezza **0.1M** sul Ril. **040°** dal punto in 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione fino al limite E della carta.
- 6) Inserire un punto di imbarco pilota (INT T - 1.1) in 38°07.870'N - 013°24.030'E.
- 7) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) di lunghezza **0.2M** orientata per **205°** centrata in 38°08.420'N - 013°23.990'E.
- 8) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) di lunghezza **0.2M** orientata per **053°** centrata in 38°07.970'N - 013°24.695'E.
- 9) Inserire una zona circolare di ancoraggio (INT N - 12.2) **No1** di raggio **250m** centrata in 38°06.830'N - 013°24.070'E.
- 10) Inserire una zona circolare di ancoraggio (INT N - 12.2) **No2** di raggio **400m** centrata in 38°07.050'N - 013°24.520'E.
- 11) Inserire una zona circolare di ancoraggio (INT N - 12.2) di raggio **550m** centrata nei punti:
 - a) 38°09.430'N - 013°23.460'E, **No3**;
 - b) 38°08.690'N - 013°23.340'E, **No4**.
- 12) Inserire la caratteristica luminosa **F.G.** al fanale in 38°08.020'N - 013°22.708'E.
- 13) Inserire la legenda (**temp**) (INT P - 54) al fanale in 12).

Carta 256 INT3392

- 1) Inserire un limite di intrattenimento del traffico (INT M - 15) di raggio **1M** centrato sul punto che figura ad **1M** per **156.5°** dal fanale (E.F. 3207) in 38°08.02'N - 013°22.70'E.
- 2) Inserire un simbolo di zona di precauzione (INT M-16) centrato in 38°07.30'N - 013°23.50'E e la legenda **Zona di Precauzione/Precautionary Area**.
- 3) Inserire un limite di intrattenimento del traffico (INT M - 15) sul Ril. **016°** dal punto in 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione.
- 4) Inserire un limite di intrattenimento del traffico (INT M - 15) sul Ril. **064°** dal punto in 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione.
- 5) Inserire una zona di separazione (INT M - 13) di larghezza **0.1M** sul Ril. **040°** dal punto in 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione.
- 6) Inserire un punto di imbarco pilota (INT T - 1.1) in 38°07.88'N - 013°24.02'E.
- 7) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) di lunghezza **0.3M** orientata per **205°** centrata nei punti:
 - a) 38°09.34'N - 013°24.53'E;
 - b) 38°08.53'N - 013°24.05'E.
- 8) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) di lunghezza **0.3M** orientata per **053°** centrata nei punti:
 - a) 38°08.06'N - 013°24.82'E;
 - b) 38°08.60'N - 013°25.72'E.

SEZIONE B

9) Inserire una zona circolare di ancoraggio (INT N - 12.2) di raggio **250m** centrata nei punti:

- a) 38°06.83'N - 013°24.07'E, **No1**;
- b) 38°06.49'N - 013°28.67'E, **No1R**.

10) Inserire una zona circolare di ancoraggio (INT N-12.2) di raggio **400m** centrata nei punti:

- a) 38°07.05'N - 013°24.52'E, **No2**;
- b) 38°06.45'N - 013°28.04'E, **No2R**.

11) Inserire una zona circolare di ancoraggio (INT N-12.2) di raggio **550m** centrata nei punti:

- a) 38°09.43'N - 013°23.46'E, **No3**;
- b) 38°08.69'N - 013°23.34'E, **No4**.

12) Inserire una zona circolare di ancoraggio (INT N-12.2) di raggio **500m** centrata nei punti:

- a) 38°07.12'N - 013°26.26'E, **No5**;
- b) 38°07.05'N - 013°28.68'E, **No6**.

13) Inserire la caratteristica luminosa **F.G.** al fanale in 38°08.02'N - 013°22.70'E.

14) Inserire la legenda (**temp**) (INT P - 54) al fanale in 13).

Carta 16

1) Inserire un limite di intrattenimento del traffico semicircolare (INT M - 15) di raggio **1M** centrato sul punto che figura ad **1M** per **156.5°** dal fanale (E.F. 3207) in 38°08.02'N - 013°22.70'E.

2) Inserire un simbolo di zona di precauzione (INT M - 16) in 38°07.30'N - 013°23.50'E.

3) Inserire un limite di intrattenimento del traffico (INT M - 15) sul Ril. **016°** dal punto in 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione.

4) Inserire un limite di intrattenimento del traffico (INT M - 15) sul Ril. **064°** dal punto 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione.

5) Inserire una linea di separazione (INT M - 12) di larghezza **0.1M** sul Ril. **040°** dal punto in 1), di lunghezza **2M** con origine dal limite esterno dell'area di precauzione.

6) Inserire un punto di imbarco pilota (INT T - 1.1) in 38°07.88'N - 013°24.02'E.

7) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) di lunghezza **0.6M** orientata per **205°** centrata in 38°09.25'N - 013°24.60'E.

8) Inserire una direzione obbligatoria (INT M - 10) di lunghezza **0.6M** orientata per **053°** centrata in 38°08.59'N - 013°25.55'E.

9) Inserire la caratteristica luminosa **F.G.** al fanale in 38°08.02'N - 013°22.70'E.

10) Inserire la legenda (**temp**) (INT P - 54) al fanale in 9).

11) Inserire :

Zone di Ancoraggio - Per la situazione relativa alle zone di ancoraggio del Golfo di Palermo consultare le carte a scala maggiore.

nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS" della carta.

Anchorage Areas - For anchorage areas in the Gulf of Palermo see larger scale charts.

Carte 16 (2007-25) - 255 (2007-8) - 256 INT3392 (23)

(Scheda 260/2007)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA

●
4.21 - 21-II-2007
Simeri Cricchi - Boa

- 1) Cancellare la boa e la relativa caratteristica circa in 38°50.28'N - 016°50.86'E.
- 2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s3M**, munita di miraglio, in 38°50.28'N - 016°40.86'E.
- 3) Inserire la legenda **2 condutture** in prossimità della condotta in 38°50.28'N - 016°40.85'E.

N.B.: Su alcune carte la correzione risulta essere già apportata.

Carta 24 (16)

(Scheda 139/2007)

MARE IONIO - ITALIA

●
4.22 - 21-II-2007
Schiavonea - Boa

Cancellare la boa e la relativa caratteristica circa in 39°39.48'N - 016°33.15'E.

Carta 26 (27)

(Scheda 210/2007)

MARE IONIO - ITALIA

●
4.23 - 21-II-2007
S. Angelo - Boa

Inserire una boa luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 22) **FI(5)Y.20s4M** in 39°37.60'N - 016°36.56'E.

Carta 26 (28)

(Scheda 187/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
4.24 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,047' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,041' verso Sud e di 0,004' verso Ovest per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 29 (2007-48)

(Scheda 979/2006)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.25 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,045' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,041' verso Sud e di 0,002' verso Ovest per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 30 (2007-59)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.26 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,044' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,041' verso Sud e di 0,002' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 31 (2007-54)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.27 - 21-II-2007
Indefinita - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,044' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,041' verso Sud e di 0,004' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 32 (27)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.28 - 21-II-2007
Ravenna - Relitto - Boe

1) Cancellare il relitto circa in 44°29.60'N - 012°21.58'E.

2) Cancellare la boa e la relativa caratteristica circa in 44°29.60'N - 012°21.69'E.

Carte 37 (2007-14) - 219 (13)

(Scheda 122/2007)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.29 - 21-II-2007

Monfalcone - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,092' alle latitudini e 0,048' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 234 (2007-36)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.30 - 21-II-2007

Grado - Boe

Carta 234

Inserire una boa luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 22) **FI(5)Y.20s2M** in 45°41.26'N - 013°31.01'E.

Carta 38

1) Modificare in **FI(5)Y.20s3M** la caratteristica della boa circa in 45°36.17'N - 013°09.05'E.

2) Cancellare il miraglio della boa in 1).

Carta 39

1) Inserire una boa luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 23) **FI(5)Y.20s3M** in 45°35.63'N - 013°20.65'E.

2) Inserire una boa luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 22) **FI(5)Y.20s2M** in 45°41.26'N - 013°31.01'E.

3) Inserire la caratteristica luminosa **FI(5)Y.20s2M** alle boe in:

a) 45°33.93'N - 013°12.50'E;

b) 45°41.95'N - 013°12.55'E.

4) Modificare in **FI(5)Y.20s3M** la caratteristica delle boe circa in:

a) 45°36.17'N - 013°09.09'E;

b) 45°38.60'N - 013°30.70'E.

5) Cancellare il miraglio alle boe in 4)a) e 4)b).

Carte 38 (2007-14) - 39 (7) - 234 (37)

(Scheda 214/2007)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

Negativo.

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR LIGURE - ITALIA

● (G)

4.31 - 21-II-2007

Celle Ligure - Ordigni esplosivi

Inserire dopo il paragrafo 1:

«1a. **Celle Ligure**

Per la presenza di un ordigno bellico su fondale di circa 280 m è interdetta la pesca nella zona di raggio 500 m centrata in 44°17.6'N - 008°36.1'E.».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007, pag. 30

(Scheda 196/2007)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO - MAR NERO

● (G)

4.32 - 21-II-2007

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2007

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
sconosciuta	31°24.1'N	- 030°12.0'E
sconosciuta	31°24.5'N	- 030°14.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
sconosciuta	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N	- 032°34.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
Sconosciuta Egypt 4/97	31°33.0'N	- 032°16.0'E
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
Darfeel	31°34.3'N	- 032°26.1'E
<i>sconosciuta</i>	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Merseak Andeur	31°34.8'N	- 032°32.1'E
Merseak Endurer	31°34.8'N	- 032°32.1'E
<i>sconosciuta</i>	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Nidoco 9	31°35.0'N	- 031°16.1'E
Senefru	31°35.3'N	- 031°36.8'E
Sconosciuta Egypt 3/97	31°35.0'N	- 032°26.0'E
Sedco Forex Express 1	31°35.1'N	- 029°29.1'E
Karous (1)	31°37.8'N	- 032°14.1'E
Baltim S-1	31°39.5'N	- 031°14.3'E
Scarabeo 4	31°42.1'N	- 032°49.5'E
Wakar	31°42.3'N	- 032°24.5'E
Sconosciuta Egypt 1/97	31°43.0'N	- 032°17.0'E
Sconosciuta Egypt 2/97	31°43.0'N	- 032°25.0'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Glomar Adriatic X	31°45.5'N	- 032°30.8'E
Rosetta 2	31°45.8'N	- 030°34.5'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
Baltim East	31°46.9'N	- 031°14.7'E
Key Manhattan	31°50.1'N	- 032°09.3'E
Rosetta1	31°50.8'N	- 030°31.2'E
Maerks Guardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Glomar Adriatic IV	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Egypt	31°52.2'N	- 032°48.2'E
Sconosciuta Egypt 5/97	31°54.0'N	- 032°00.0'E
West Aken	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Happy	31°55.1'N	- 031°51.3'E
DR Stewart	31°55.2'N	- 031°51.3'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adrytic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Sconosciuta MODU A7	31°56.5'N	- 031°09.4'E
Pride North America	31°56.8'N	- 030°07.9'E
Ocean Lexington	31°57.9'N	- 030°04.8'E
Scarabeo - 6	32°02.9'N	- 030°34.9'E
Perro Negro 4	32°03.5'N	- 031°00.3'E
Scarabio 4	32°05.0'N	- 031°06.3'E
Sconosciuta MODU A3	32°06.5'N	- 031°20.5'E
Rashid Petroleum V	32°06.7'N	- 030°58.5'E
Sconosciuta MODU A6	32°08.0'N	- 031°20.0'E
Sconosciuta MODU A2	32°09.0'N	- 031°24.1'E
Sconosciuta MODU A1	32°09.4'N	- 031°20.5'E
Sconosciuta MODU A5	32°09.7'N	- 031°22.0'E
Jim Cunningham	32°10.0'N	- 032°49.2'E
Scarabeo 3	32°11.8'N	- 032°03.1'E
Sconosciuta MODU A4	32°14.1'N	- 030°54.1'E

SEZIONE B

Expedition	33°03.6'N - 030°08.2'E
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E
Sabrata	33°45.1'N - 012°41.0'E
Ocean Spur	33°46.4'N - 011°49.7'E
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E
BD1	33°51.7'N - 012°03.5'E
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.1'N - 011°48.4'E
Miskar	34°22.0'N - 011°52.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.2'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Saipem 7000	35°47.0'N - 014°30.5'E
Zagreb 1	35°47.5'N - 014°30.5'E
Scarabeo 4	36°03.6'N - 010°51.6'E
Pride Venezuela	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.6'E
Pride North Sea	36°21.1'N - 011°48.4'E
<i>sconosciuta</i>	40°50.0'N - 018°17.0'E
Prometeu	41°09.8'N - 031°08.6'E
Atwood Southern Cross	41°12.6'N - 031°07.2'E
Glomar Explorer	41°42.3'N - 004°04.7'E
Perro Negro II	42°13.1'N - 014°36.7'E
Sivash	43°02.5'N - 028°13.1'E
Noble Carl Norberg	43°59.4'N - 014°06.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Labin	43°59.4'N - 014°06.1'E
RW Mowell	44°12.7'N - 012°42.3'E
Lavin	44°18.3'N - 012°37.7'E
Saturn	44°28.5'N - 029°38.8'E
Jupiter	44°29.0'N - 029°39.0'E
Adriatic Sea	44°29.8'N - 013°26.7'E
<i>sconosciuta</i>	44°30.0'N - 013°00.0'E
Galloway	44°30.0'N - 013°01.1'E
RT Mayer	44°32.8'N - 012°29.7'E
F.Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Tavrida	45°15.5'N - 031°40.5'E
Numero 11	45°40.4'N - 031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007

(Scheda 292/2007)

(Sostituisce l'A.N. 3.37/2007)

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

4.33 - 21-II-2007

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Rid. B Part1	29	3	Da Portofino a San Rossore Lat. 43° 44.00' N - 44° 24.51' N Lon. 09° 05.00' E - 10° 27.40' E Nuova carta Sostituisce la carta dello stesso numero.	100.000	2006	DCO	D
I	Rid. B Part1	29	4	Da San Rossore al Canale di Piombino ed Isola d'Elba, Capraia e Gorgona Lat. 42° 47.00' N - 43° 44.85' N Lon. 09° 43.00' E - 10° 39.23' E Nuova carta Sostituisce la carta dello stesso numero.	100.000	2006	DCV	D
I	Rid. B Part1 Part2	29	5	Dal Canale di Piombino al Promontorio Argentario e Scoglio Africa Lat. 42° 18.00' N - 43° 58.51' N Lon. 09° 55.00' E - 11° 15.46' E Nuova carta Sostituisce la carta dello stesso numero.	100.000	2006	DCO	D
I	Part1	31	40	Da Cap Corse ad Alistro e all'Isola d'Elba Lat. 42° 13.00' N - 43° 10.76' N Lon. 09° 26.60' E - 10° 22.22' E Nuova carta Sostituisce la carta dello stesso numero.	100.000	2006	DCV	D
I		31	41	Da Alistro alle Bocche di Bonifacio Lat. 41° 18.00' N - 42° 15.82' N Lon. 09° 04.90' E - 09° 59.77' E Nuova carta Sostituisce la carta dello stesso numero.	100.000	2006	DCV	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (11)

(Nota di sped. 36/2006)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

4.34 - 21-II-2007

GAETA

- PORTO SALVO

2335 E1564	-- Molo, estr	41 13.2 FI G 3s 13 34.4	8	8	C/Ris verdi 5	0.5 - 2.5	4.34 2007
---------------	---------------	----------------------------	---	---	------------------	-----------	--------------

(Scheda 804/2005)

2692.6	<i>Impianto di maricoltura</i>	38 52.9 FI Y 5s 16 11.6	3	3	<i>Boa segnale speciale</i> ☼	1 - 4 P - Segnala il centro di un impianto di allevamento tonni	4.34 2007
--------	--------------------------------	----------------------------	---	---	-------------------------------	---	--------------

(Scheda 188/2007)

PALERMO

- Porto Industriale

3207 E2010	-- Diga di protezione, estr	38 08.0 F G 13 22.6	Prov (T) : Temporaneamente spento	4.34 2007
---------------	-----------------------------	------------------------	-----	-----	-----	---	--------------

(Scheda 260/2007)

3242	<i>Roccella di Palermo</i>	38 06.5 FI Y 3s 13 24.7	3	4	<i>Boa d'ormeggio gialla</i> 2	0.5 - 2.5 Segnala il terminale oleodotto AGIP P	4.34 2007
------	----------------------------	----------------------------	---	---	-----------------------------------	--	--------------

(Scheda 260/2007)

3243.3	<i>Acqua dei Corsari</i>	38 06.0 FI Y 5s 13 26.1	2	3	<i>Boa ci segnale speciale</i> ☼	1 - 4 Segnala terminale oleodotto ESSO P	4.34 2007
--------	--------------------------	----------------------------	---	---	-------------------------------------	---	--------------

(Scheda 260/2007)

ROSSANO CALABRO

- Centrale ENEL

3427.9	-- <i>Ondametro</i>	39 37.7 FI(5) Y 20s 16 36.5	...	4	<i>Boa sferica gialla</i>	P	4.34 2007
--------	---------------------	--------------------------------	-----	---	---------------------------	----------	--------------

(Scheda 187/2007)

3428.5	<i>Ondametro</i>					soppresso	4.34 2007
--------	------------------	--	--	--	--	------------------	--------------

(Scheda 210/2007)

4367.63	<i>Boa oceanografica "MAMBO 2"</i>	45 36.2 FI (5) Y 20s 13 09.0	3	2	<i>Tripode segnale speciale</i>	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11 بند . P	4.34 2007
---------	------------------------------------	---------------------------------	---	---	---------------------------------	--	--------------

(Scheda 214/2007)

SEZIONE B

4367.65	<i>Boa oceanografica "MAMBO 3"</i>	45 38.6 <i>FI(5) Y 20s</i> 13 30.7	3	2	<i>Tripode segnale speciale</i>	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11 P	4.34 2007
							(Scheda 214/2007)
4367.67	<i>Boa oceanografica "MAMBO 4"</i>	45 35.7 <i>FI(5) Y 20s</i> 13 20.6	3	2	<i>Tripode segnale speciale</i>	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11 P	4.34 2007
							(Scheda 212/2007)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D08010/06 N33001/06 N33002/06

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02006/06	D12001/06	G16003/06	I24011/04	M23002/06	S38001/06	T44003/06
B02007/06	E11001/06	G16004/06	I24001/05	M29002/05	S38002/06	T44001/07
B02008/06	E11005/06	G16005/06	I24004/05	M29002/06	S39001/06	T45002/04
B54001/07	E12001/06	G17002/06	I24005/05	M30001/05	S39002/06	T45002/06
D05004/06	E12002/06	G18005/05	I24001/06	M31001/04	S40001/04	T45004/06
D05006/06	E12004/06	G18002/06	I24002/06	N32005/06	S40001/06	T46001/06
D05001/07	E12006/06	G19002/06	I24003/06	N32006/06	S40003/07	T46002/06
D05002/07	E12007/06	G19005/06	I26001/06	N32001/07	S41002/06	T46004/06
D06012/04	E12008/06	G19006/06	L26007/04	N33001/05	S41003/06	T46005/06
D06001/06	E13002/06	G19007/06	L26005/05	N33001/06	S41004/06	T46006/06
D06003/06	F04005/06	G19003/07	L26001/06	N33001/07	S42004/06	T47001/06
D06004/06	F04006/06	G19004/07	L26002/06	P35002/06	S42001/07	T48001/06
D07002/06	F04001/07	H02001/06	L26004/06	P36001/07	S43001/06	T48002/06
D07003/06	G14003/06	I19001/06	L26005/06	P37003/05	S43001/07	T48001/07
D07004/06	G14005/06	I20002/06	L26006/06	P37002/06	S44001/06	
D07005/06	G14007/06	I20005/06	L28005/04	P37003/06	S52001/06	
D08002/06	G15001/05	I20001/07	L51001/06	P38003/05	S52002/06	
D08006/06	G15008/06	I23001/06	LLL002/05	P38002/06	S52001/07	
D08009/06	G16002/04	I23002/06	L53001/06	P38003/06	S52002/07	
D10002/06	G16002/06	I24010/04	M22001/05	PPP001/07	T44002/06	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

B03001/07 PORTO TORRES

Lavori in mare

Sono in corso indagini geofisiche sottomarine tra il Fiume Santo località Sassari e Nettuno per la successiva posa di un cavo elettrico sottomarino collegante la Sardegna con la Penisola. I lavori termineranno presumibilmente il 10.05.2007.
(Capitaneria di Porto di Porto Torres - Ordinanze nn. 02/2007 e 55/2006)

Carta 434 INT305

(Scheda 220/2007)

D08001/07 CADIMARE

Relitto

Nello specchio acqueo antistante l'abitato di Cadimare - Comune della Spezia - avente un'estensione di 100 m a partire dalla costa e 60 m di lunghezza, saranno eseguiti lavori di rimozione e demolizione dell'Unità navale denominata "Maxime". Nella zona di mare interessata dai lavori sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività marittima e subacquea.

I lavori termineranno presumibilmente il 31 Dicembre 2007.

(Capitaneria di Porto della Spezia - MSG n. 3/5066 del 08.02.2007)

Carte 59 - 60 INT3365 - 7311

(Scheda 275/2007)

E11001/07 PORTOFERRAIO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di rifioritura della barriera frangiflutti nella baia di Margidore compresa tra i punti:

a) 42°45'27"N - 010°19'08"E (inizio barriera);

b) 42°45'29"N - 010°19'10"E (fine barriera).

Nella zona di operazioni è vietata qualsiasi attività connessa con l'uso del mare.

I lavori termineranno presumibilmente il 31 Marzo 2007.

(Capitaneria di Porto di Portoferraio - Ordinanza n° 9/07)

Carte 117 - 7328

(Scheda 297/2007)

SEZIONE C

G19005/07 SALERNO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di realizzazione di una scogliera frangiflutti della lunghezza di 120 m, emergente 3 m dal livello medio mare con origine dallo spigolo E del Molo Manfredi del Porto commerciale di Salerno. Sarà installato un fanale rosso provvisorio con portata di 2 M.

(Autorità Portuale di Salerno - Fg. n. UIP/1PTS01/1187 del 05.02.2007)

Carta 96 INT3387

(Scheda 229/2007)

L53001/07 GELA

Rilievi

Sono in corso lavori di ispezione e manutenzione lungo la condotta sottomarina offshore GreenStream tra la Sicilia e la Libia.

I suddetti rilievi saranno eseguiti nella zona di mare compresa tra le seguenti coordinate:

- a) 37°04'00"N - 014°02'40"E;
- b) 36°42'40"N - 014°02'40"E;
- c) 37°04'00"N - 014°18'40"E;
- d) 36°42'40"N - 014°18'40"E.

Nel corso dell'ispezione sarà impiegato un veicolo subacqueo filoguidato; tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza di oltre 3000 m dai mezzi navali impegnati nell'esecuzione dei predetti rilievi.

I lavori termineranno presubilmente il 31 Marzo 2007.

(Capitaneria di Porto di Gela - Ordinanza n. 01/2007)

Carte 19 - 20 - 917

(Scheda 208/2007)

N32002/07 CROTONE

Rilievi

E' in corso un rilievo di sismica sottomarina a scopo scientifico con un cavo semigalleggiante lungo 8 km circa (trainato dalla M/N "Hawk Explorer ed assistita dalla M/barca "Thor Server") che si immergerà fino ad una profondità massima di 10 m; l'area interessata dalle operazioni è quella del Golfo di Taranto e del Mar Ionio delimitata dai paralleli 40°30'.0N - 38°00'.0N e dai meridiani 16° 20'.0E - 19°00'.0E. E' vietato a qualsiasi unità sostare ed esercitare qualsiasi attività marittima nonchè la pesca sotto qualsiasi forma nella zona di mare compresa entro un raggio di 9000 m dalle unità sopraccitate.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanza n° 24/2007)

Carte 25 - 26 - 27 - 28 - 919 - 920

(Scheda 272/2007)

N33002/07 TARANTO

Ondametro

E' stata posizionata una boa ondametria nel punto di coordinate 40°22.399'N - 017°11.176'E. Suddetta boa rimarrà in questa posizione sino al 18 Aprile 2007.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Avviso per la Marineria n° 07/2007)

Carte 27 - 147

(Scheda 271/2007)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0020/07

- Avvisi NTM III in vigore:

0717/05	0195/06	0388/06	0475/06	0586/06	0004/07	0018/07
0004/06	0232/06	0391/06	0486/06	0589/06	0009/07	0023/07
0046/06	0249/06	0391/06	0498/06	0591/06	0011/07	
0052/06	0302/06	0395/06	0526/06	0599/06	0013/07	
0059/06	0306/06	0415/06	0568/06	0603/06	0014/07	
0093/06	0343/06	0420/06	0569/06	0605/06	0015/07	
0103/06	0348/06	0437/06	0580/06	0609/06	0016/07	
0179/06	0365/06	0460/06	0583/06	0609/06	0017/07	
0195/06	0388/06	0472/06	0586/06	0003/07	0018/07	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0017/07 AEGEAN SEA

For the year 2007 daily, from 0530 UTC till 1230 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays, aircraft firing exercises in area bounded by:

- 40°13.5'N - 022°58.0'E;
- 40°23.0'N - 023°04.7'E;
- 40°16.2'N - 023°31.5'E;
- 40°04.5'N - 023°23.0'E.

Carta 436

(Scheda 292/2007)

0038/07 BLACK SEA

Seismic survey operations by R/V "WESTERN PRIDE" towing 8 cables, 8000 meters long each one, in area bounded by:

- 41°54.7'N - 028°41.0'E;
- 41°43.9'N - 028°26.4'E;
- 41°47.7'N - 028°50.1'E;
- 41°37.0'N - 028°35.5'E.

five miles berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 292/2007)

0039/07 TUNISIA

Seismic survey operations by M/V "CGG PRINCESS" from 07 FEB till 07 APR 07 in area bounded by:

- 39°07.0'N - 009°03.0'E;
- 38°11.0'N - 009°03.0'E;
- 38°22.0'N - 010°39.0'E;
- 37°24.0'N - 010°39.0'E.

1000 meters berth requested.

Carte 45 - 46 - 299 - 911 INT3304 - 948 - 949 INT3306

(Scheda 292/2007)

0044/07 EGYPT

Seismic survey operations by S/V "OTS YEOMAN" till 13 MAR 07, towing a cable of 1220 meters length in area bounded by:

- 32°03.6'N - 031°04.6'E;
- 32°03.3'N - 031°11.0'E;
- 31°57.6'N - 031°11.0'E;
- 31°57.6'N - 031°04.6'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 292/2007)

SEZIONE C

0045/07 EGYPT

Marine survey operations by S/V "STM MARKAB" till 11 MAR 07 in psn 31°38.8'N - 030°46.7'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 292/2007)

0047/07 CYPRUS AND LEBANON

Seismic survey operations by M/V "ATLANTIC EXPLORER" till 17 MAR 07 towing 6 cables 6800 meters length in area bounded by:

- a) 34°42.0'N - 034°31.0'E;
- b) 34°41.0'N - 035°26.0'E;
- c) 34°30.0'N - 035°03.0'E;
- d) 34°32.0'N - 034°30.0'E.

5 nm astern and 3 nm to either side and ahead berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 292/2007)

0051/07 BLACK SEA

Seismic survey operations by M/V "PEHLIVAN II" from 12 FEB 07 till further notice, in area bounded by;

- a) 41°05.6'N - 031°08.0'E;
- b) 41°14.3'N - 031°08.0'E;
- c) 41°18.8'N - 030°47.0'E;
- d) 41°05.5'N - 030°47.0'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 292/2007)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche II.3147 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
