



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

5

Mercoledì 07 Marzo 2007

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
3	1	5.9	
	2	5.10	
	3	5.11	
	4	5.12	
	5	5.13	
	6	5.14	
4	1	5.15	
	2	5.18	
	3	5.19	
5	1	5.18	
	2	5.19	
	3	5.20	
13	45	5.24	(2.8/2007)
23	39	5.24	(1.18/2007)
40	1	5.5	
	2	5.6	
	3	5.7	
	4	5.18	
	5	5.19	
41	1	5.3	
	2	5.4	
	3	5.5	
42	42	5.5	(4.11/2007)
	43	5.21	
45	27	5.23	(4.13/2007)
46	40	5.23	(17.18/2006)
62 INT3369	8	5.15	(3.8/2007)
63	8	5.13	(21.5/2006)
107	53	5.8	(22.2/2006)
115 INT3364	18	5.10	(2.1/2007)
120 INT3368	8	5.15	(2.4/2006)
121	13	5.16	(24.3/2004)
122	17	5.17	(12.8/2006)
193	20	5.25	(1.13/2006)
195	12	5.25	(16.27/2006)
235	2	5.26	(24.13/2003)
236	18	5.27	(1.39/2007)
237	34	5.28	(23.17/2006)
238	47	5.29	(21.25/2006)
239	19	5.30	(23.17/2006)
299	12	5.23	(24.12/2005)
311	11	5.22	(3.4/2007)
	12	5.23	
350 INT302	35	5.33	(1.46/2007)
432 INT304	97	5.21	(21.2/2006)
434 INT305	141	5.13	(24.17/2006)
	142	5.21	
	143	5.34	

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
437 INT307	64	5.34	(17.45/2006)
	65	5.35	
439 INT308	43	5.33	(2.22/2007)
909 INT3300	84	5.13	(22.2/2006)
	85	5.14	
910 INT3302	117	5.1	(21.7/2006)
	118	5.21	
912 INT3308	35	5.21	(18.13/2006)
947	33	5.34	(17.45/2006)
2143	14	5.2	(12.7/2006)
2160	26	5.2	(18.10/2006)
6001	82	5.31	(3.24/2007)
6008	46	5.32	(3.26/2007)
7006	1	5.10	
7007	3	5.10	(20.5/2006)
	4	5.12	
7008	1	5.12	
	2	5.13	
	3	5.14	
7009	1	5.15	
7014	1	5.20	
7310	3	5.10	(2.2/2007)
7316	1	5.15	

AVVISI PER I PORTOLANI

Negativo.

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi **Parte I**, ed. 2002..... 5.36+5.68

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa **I.I.3146**, ed. 2007 5.69-5.70

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo **I.I.3001**, ed. 2006..... 5.71+5.74
 Catalogo **I.I.3002**, ed. 2003..... 5.75+5.77

SEZIONE A

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006

Elenco Fari I.I.3135, ed. 2004 5.78

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07001/07 GENOVA

G14001/07 ANZIO

G15001/07 FONDI

G15002/07 SAN FELICE CIRCEO

G16001/07 ISOLA DI CAPRI

M22001/07 VILLA SAN GIOVANNI

T46001/07 CHIOGGIA

AVVISI NTM III

0054/07 BLACK SEA

0063/07 SEA OF MARMARA

0067/07 BLACK SEA

0068/07 CYPRUS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)



5.1 - 7-III-2007

Corsica - Shifts

Modificare in:

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,061' verso Nord e di 0,058' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 910 INT3302 (2007-117)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

5.2 - 7-III-2007

Porto Vecchio - Boa

Inserire una boa da ormeggio (INT Q - 40) in 41°35.43'N - 009°17.61'E.

(Brest Avv. n. 07.06.50)

Carte 2143 (2007-14) - 2160 (2007-26)

(Scheda 316/2007)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

5.3 - 7-III-2007

Solenzara - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** IN 41°50.54'N - 009°28.91'E.

(Brest Avv. n. 06.29.17)

Carta 41 (2007-1)

(Scheda 1110/2006)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

5.4 - 7-III-2007

Corsica - Costa E - Boe

1) Inserire una boa da ormeggio (INT Q - 40) in 41°26.23'N - 009°14.30'E.

2) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI(4)Y.12s** in:

a) 41°50.00'N - 009°36.00'E;

b) 41°46.83'N - 009°32.00'E;

c) 41°43.68'N - 009°31.45'E.

(Brest Avv. n. 06.24.29)

Carta 41 (2)

(Scheda 993/2006)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)



5.5 - 7-III-2007

Corsica - Costa E - Limite Marittimo

Carta 40

Inserire una zona di tiri (INT N - 30) congiungente i punti:

- a) 42°13.00'N - 009°42.14'E, limite S carta;
- b) 42°17.94'N - 009°42.14'E;
- c) 42°18.94'N - 009°47.05'E;
- d) 42°13.00'N - 010°05.98'E, limite S carta.

Carta 41

Inserire una zona di tiri (INT N - 30) congiungente i punti:

- a) 41°18.00'N - 009°42.14'E, limite S carta;
 - b) 42°15.82'N - 009°42.14'E, limite N carta;
- ed i punti:
- c) 42°15.82'N - 009°57.07'E, limite N carta;
 - d) 42°15.00'N - 009°59.77'E, limite E carta;
- ed i punti:
- e) 41°18.00'N - 009°54.38'E; limite S carta;
 - f) 41°19.80'N - 009°59.77'E, limite E carta.

Carta 42

1) Cancellare il limite di zona di tiri congiungente i punti:

- a) 41°29.73'N - 009°42.10'E, limite N carta;
- b) 41°14.10'N - 009°42.14'E;
- c) 41°19.70'N - 009°58.93'E, limite E carta.

2) Inserire una zona di tiri (INT N - 30) congiungente i punti:

- a) 41°29.73'N - 009°42.16'E, limite N carta;
- b) 41°13.90'N - 009°42.16'E;
- c) 41°19.50'N - 009°58.93'E, limite E carta.

Carte 40 (2007-1) - 41 (3) - 42 (42)

(Scheda 501/2006)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

5.6 - 7-III-2007

Bastia - Boa

Inserire una boa sferica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 22) **FI(5)Y.20s**, in 42°40.68'N - 009°27.61'E.

(Brest Avv. n. 06.40.27)

Carta 40 (2)

(Scheda 1399/2006)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

5.7 - 7-III-2007

Bastia - Relitti

Inserire un relitto (INT K - 28) in:

- a) 42°37.34'N - 009°28.72'E;
- b) 42°36.72'N - 009°29.27'E.

(Brest Avv. n° 06.37.82)

Carta 40 (3)

(Scheda 1308/2006)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.8 - 7-III-2007
Liguria - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,041' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 107 (2007-53)

(Scheda 979/2006)

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.9 - 7-III-2007
Portofino - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 29) in 44°18.05'N - 009°13.57'E.

Carta 3 (2007-1)

(Scheda 1422/2006)

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.10 - 7-III-2007
La Spezia - Boa

Inserire una boa sferica di colorazione diurna Y (INT Q - 22) **FI(5)Y.20s3M** in 44°05.27'N - 009°43.97'E.

Carte 3 (2) - 115 INT3364 (18) - 7006 (2007-1) - 7007 (2007-3) - 7310 (3)

(Scheda 75/2007)

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.11 - 7-III-2007
Bocca di Magra - Conduittura sottomarina

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°02.72'N - 009°59.16'E, costa;
- b) 44°01.79'N - 009°59.29'E.

Carta 3 (3)

(Scheda 1198/2006)

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.12 - 7-III-2007
Cinquale - Fanale

Modificare in **FI.Y.3s8m5M** la caratteristica del fanale circa in 43°58.55'N - 010°08.40'E.

Carte 3 (4) - 7007 (4) - 7008 (2007-1)

(Scheda 1573/2006)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



5.13 - 7-III-2007
Viareggio - Faro

Carta 63

Modificare in **FI.5s30m24M** la caratteristica del faro circa in 43°51.538'N - 010°14.298'E.

Carte 3 - 7008

Modificare in **FI.5s30m24M** la caratteristica del faro circa in 43°51.45'N - 010°14.30'E.

Carta 909 INT3300

Modificare in **FI.5s30m24M** la caratteristica del faro circa in 43°51.5'N - 010°14.2'E.

Carta 434 INT305

Modificare in **FI.24M** la caratteristica del faro circa in 43°52.0'N - 010°14.5'E.

Carte 3 (5) - 63 (2007-8) - 434 INT305 (2007-141) - 909 INT3300 (2007-84) - 7008 (2)

(Scheda 361/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



5.14 - 7-III-2007
San Rossore - Relitto

Carte 3 - 7008

Inserire un relitto (INT K - 28) in 43°45.93'N - 010°09.06'E.

Carta 909 INT3300

Inserire un relitto (INT K - 28) in 43°45.9'N - 010°09.1'E.

Carte 3 (6) - 909 INT3300 (85) - 7008 (3)

(Scheda 1696/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



5.15 - 7-III-2007
Livorno - Relitto

Carta 62 INT3369

Modificare in un relitto (INT K - 29) il relitto "19.8 Wk" circa in 43°31.478'N - 010°16.930'E.

Carte 4 - 7009 - 7316

Modificare in un relitto (INT K - 29) il relitto "19.8 Wk" circa in 43°31.42'N - 010°16.87'E.

Carta 120 INT3368

Modificare in un relitto (INT K - 29) il relitto "19.8 Wk" circa in 41°31.47'N - 010°16.93'E.

Carte 4 (2007-1) - 62 INT3369 (8) - 120 INT3368 (2007-8) - 7009 (2007-1) - 7316 (2007-1)

(Scheda 348/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



5.16 - 7-III-2007
Toscana - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,041' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 121 (2007-13)

(Scheda 979/2006)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

- **5.17 - 7-III-2007**
Toscana - Shifts
Modificare in:
Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,041' alle longitudini lette su questa carta.
gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 122 (2007-17)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

- **5.18 - 7-III-2007**
Portoferraio - Scoglietto - Fanale
Modificare in **FI(2)6s24m7M** la caratteristica del fanale circa in 42°49.70'N - 010°19.85'E.

Carte 4 (2) - 5 (2007-1) - 40 (2)

(Scheda 957/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

- **5.19 - 7-III-2007**
Portoferraio - Relitto
Inserire un relitto storico con relativa zona regolamentata (INT N - 26) raggio **200m** in 42°50.70'N - 010°20.16'E.

Carte 4 (3) - 5 (2) - 40 (3)

(Scheda 970/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

- **5.20 - 7-III-2007**
Follonica - Zona di ancoraggio
Modificare in una zona di ancoraggio circolare (INT N - 12.3) **ALFA** di raggio **0.4 M** il punto di fonda circa in 42°53.50'N - 010°45.00'E

Carte 5 (3) - 7014 (2007-1)

(Scheda 47/2007)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SARDEGNA

- **5.21 - 7-III-2007**
Caprera - Relitto
Carta 42
Inserire la legenda **PA** in prossimità del relitto in 41°18.00'N - 009°54.80'E.
Carte 910 INT3302 - 912 INT3308
Inserire la legenda **PA** in prossimità del relitto in 41°18.0'N - 009°54.8'E.

Carte 432 INT304 - 434 INT305
Cancellare il relitto circa in 41°18.0'N - 009°54.8'E.

Carte 42 (43) - 432 INT304 (2007-97) - 434 INT305 (142) - 910 INT3302 (118) - 912 INT3308 (2007-35)

(Scheda 889/2004)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



5.22 - 7-III-2007
Cagliari - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,097' alle latitudini e 0,038' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,037' verso Sud e di 0,021' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 311 (11)

(Scheda 979/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



5.23 - 7-III-2007
Cagliari - Topografia

Carta 311

1) Cancellare il molo denominato "Vecchio Molo di Levante" centrato circa in 39°12.410'N - 009°06.750'E, con origine allo spigolo della "Banchina Ichnusa".

2) Cancellare il toponimo "Vecchio Molo di Levante" in prossimità del molo in 1).

3) Inserire una zona non rilevata (INT I - 25) congiungente i punti:

- a) 39°12.395'N - 009°06.830'E, costa;
- b) 39°12.420'N - 009°06.790'E;
- c) 39°12.430'N - 009°06.690'E;
- d) 39°12.395'N - 009°06.685'E;
- e) 39°12.385'N - 009°06.755'E;
- f) 39°12.360'N - 009°06.800'E;
- g) 39°12.378'N - 009°06.820'E, costa.

4) Cancellare i fondali e le batometriche all'interno della zona in 3).

Carta 299

Cancellare il molo centrato circa in 39°12.40'N - 009°06.76'E.

Carte 45 - 46

Cancellare il molo centrato circa in 39°12.40'N - 009°06.83'E.

Carte 45 (27) - 46 (2007-40) - 299 (2007-12) - 311 (12)

(Scheda 1516/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



5.24 - 7-III-2007
Scilla - Porticciolo

Inserire un simbolo di porticciolo (INT U - 1.1) in 38°15.40'N - 015°43.20'E.

Carte 13 (45) - 23 (39)

(Scheda 325/2007)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.25 - 7-III-2007

Bari - Punto di imbarco pilota

Carta 193

Inserire un punto di imbarco pilota (INT T - 1.1) in 41°09.550'N - 016°49.958'E.

Carta 195

Inserire un punto di imbarco pilota (INT T - 1.1) in 41°09.55'N - 016°49.96'E.

Carte 193 (2007-20) - 195 (2007-12)

(Scheda 335/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.26 - 7-III-2007

Grado - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,092' alle latitudini e 0,048' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 235 (2007-2)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.27 - 7-III-2007

Monfalcone - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,092' alle latitudini e 0,048' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 236 (18)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.28 - 7-III-2007

Trieste - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,092' alle latitudini e 0,048' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 237 (2007-34)

(Scheda 979/2006)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.29 - 7-III-2007
Trieste - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,092' alle latitudini e 0,048' alle longitudini lette su questa carta.

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,039' verso Sud e di 0,009' verso Est per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 238 (2007-47)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.30 - 7-III-2007
Trieste - Shifts

Modificare in:

Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,092' alle latitudini e 0,048' alle longitudini lette su questa carta.

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 239 (2007-19)

(Scheda 979/2006)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

5.31 - 7-III-2007
Rt Solinji - Meda

1) Inserire una meda laterale dritta di colorazione diurna **G** (INT Q - 130.1) **FI.G.3s4M** in 45°09.85'N - 014°38.20'E.

2) Inserire un settore oscurato (INT P - 43) **078° - 155°** alla meda in 1), lunghezza linea settore **1.4M**, collegare i limiti del settore con un arco di raggio **0.6M**.

(Split Avv. n. 1-1/07)

Carta 6001 (82)

(Scheda 314/2007)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

5.32 - 7-III-2007
Komin - Fanale

Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.R.3s3M** in 43°02.50'N - 017°32.30'E.

(Split Avv. n. 3-1/07)

Carta 6008 (46)

(Scheda 314/2007)

SEZIONE B

MEDITERRANEO ORIENTALE - TURCHIA

5.33 - 7-III-2007

Antalya - Fondali

1) Inserire un fondale (INT I - 10) **320** in 36°49.0'N - 030°42.1'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 10) **467** in 36°45.8'N - 030°43.4'E.

(Taunton Avv. n. 454/07)

Carte 350 INT302 (35) - 439 INT308 (43)

(Scheda 233/2007)

STRETTO DI SICILIA - TUNISIA

5.34 - 7-III-2007

Golfo di Hammamet - Serbatoio ormeggiato - Fondale

1) Inserire un serbatoio ormeggiato (L - 17) in 36°16.9'N - 011°39.7'E.

2) Inserire un limite circolare di zona regolamentata (INT N - 2.1) di raggio **3M** centrato nel punto in 1).

3) Cancellare il fondale "174" e la batometrica dei "200 m" associata, nelle immediate vicinanze del punto in 1).

(Taunton Avv. n. 683/07)

Carte 434 INT305 (143) - 437 INT307 (2007-64) - 947 (2007-33)

(Scheda 334/2007)

STRETTO DI SICILIA - TUNISIA

5.35 - 7-III-2007

Ra's Taguerness - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 28) in 33°52.0'N - 011°15.0'E.

(Taunton Avv. n. 704/07)

Carta 437 INT307 (65)

(Scheda 334/2007)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

Negativo.

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.36 - 7-III-2007

Chioggia - Nuovo risponditore radar

Inserire dopo Capo Peloro:

CHIOGGIA nel faro, estremità Diga N	K	45 14 00 N 12 18 54 E	30	6
---	----------	--------------------------	----	---

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 44

(Scheda 1434/2006)

MAR MEDITERRANEO

5.37 - 7-III-2007

Francia - Risponditori radar - Varianti

I racon della Francia hanno così modificato il servizio:

ÉCUEIL DE LAVEZZI meda luminosa	C	41 19 06 N 09 15 16 E	(3 & 10 cm)	360	
PORT DE FOS boa luminosa GE	G	43 23 11 N 04 55 28 E		360	20
PORT DE FOS boa luminosa Omega	O	43 12 01 N 05 11 52 E	(3 & 10 cm)	360	8-11

(Taunton, NP 282 ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 45

(Scheda 537/2006)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

5.38 - 7-III-2007

Spagna - Risponditori radar - Varianti

I racon della Spagna hanno così modificato il servizio:

BARCELONA boa luminosa di acque sicure	N	41 20 03 N 02 13 01 E	(3 & 10 cm)		360	8
BARCELONA boa luminosa di atterraggio Sierra	B	41 16 54 N 02 10 53 E	(3 & 10 cm)		360	8
CABO CAVALLERÍA, Menorca nel faro	B	40 05 23 N 04 05 34 E		72	360	22
CABO DE PALOS nel faro	M	37 38 12 N 00 41 18 W	(3 & 10 cm)			20
CABO TORTOSA nel fanale	T	40 43 00 N 00 55 48 E	(3 & 10 cm)		360	15
CASTELLÓN boa luminosa di acque sicure	K	39 56 49 N 00 05 39 E	(3 & 10 cm)		360	7
CEUTA fanale sulla Dique de Poniente	O	35 53 50 N 05 18 36 W		72		12
MONTE COLIBRI nel faro dell'Islotes Columbretes	C	39 53 54 N 00 41 18 E		72	360	7
PORTO PI, Mallorca nel fanale sul gomito del frangiflutti	M	39 33 02 N 02 38 22 E	(3 & 10 cm)		360	22
TARIFA nel faro	C	36 00 04 N 05 36 36 W	(3 & 10 cm)		360	20

(Taunton, NP 282 ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 45-46

(Scheda 36/2004)

MAR MEDITERRANEO

5.39 - 7-III-2007

Libia - Risponditori radar - Varianti

I racon della Libia hanno così modificato il servizio:

BOURI OIL FIELD sulla piattaforma W	M	13 53 40 N 12 36 24 E			360	
BOURI OIL FIELD SPM	A	33 54 33 N 12 39 19 E			360	
BOURI OIL FIELD sulla piattaforma E	U	33 55 23 N 12 40 51 E			360	
MELLITAH boa Fairway	M	32 54 54 N 12 15 36 E				
MELLITAH SPM	U	32 53 42 N 12 15 06 E				

(Taunton, NP 282 ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 46

(Scheda 1073/2004)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ALBANIA

5.40 - 7-III-2007

Durazzo - Risponditore radar - Variante

Il racon di Durazzo ha così modificato il servizio:

DURAZZO (DÛRRES) nel faro	D	41 18 50 N 19 27 58 E	30	3
-------------------------------------	----------	--------------------------	----	---

(Taunton, WK 01/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 47

(Scheda 40/2007)

MAR MEDITERRANEO

5.41 - 7-III-2007

Turchia - Risponditori radar - Varianti

I racon della Turchia hanno così modificato il servizio:

ANADOLU nel faro	B	41 13 06 N 29 09 09 E	(3 & 10 cm)
BABAKALE nel faro di Baba Burnu	K	39 28 49 N 26 03 55 E	
ÇANAKKALE BOĞAZI nel faro di Mehmetçik Burnu	C	40 02 43 N 26 10 31 E	
ÇANAKKALE BOĞAZI nel faro di Gelibolu	G	40 24 38 N 26 40 56 E	
DEVEBOYNU BURNU nel faro	D	36 41 17 N 27 21 47 E	
HAYDARPAŞA nel fanale sul frangiflutti N	G	41 00 37 N 29 00 08 E	
HAYIRSIZ ADA nel fanale	M	40 38 45 N 27 29 10 E	
İSTANBUL BOĞAZI boa luminosa	X	40 56 06 N 28 56 59 E	
İSTANBUL BOĞAZI boa luminosa di Umur Banklan	D	41 08 50 N 29 03 56 E	
İSTANBUL BOĞAZI nel fanale di Dikilikaya Feneri	C	41 10 59 N 29 04 47 E	
İZMIT KÖRFEZİ nel fanale di Dil Burnu	T	40 44 27 N 29 30 52 E	
KARABURUN nel fanale	N	38 39 34 N 26 21 45 E	
KIZIL ADA nel faro	O	36 39 16 N 29 02 38 E	
YENIKALE GEÇIDI boa luminosa	Y	38 25 11 N 27 01 05 E	

(Taunton, NP 282 ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 47

(Scheda 35/2004)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.42 - 7-III-2007

Brindisi - Servizio VHF - Variante

Il porto di Brindisi ha così modificato il servizio:

BRINDISI (*)	16-11	AS-OP	H24	Brindisi CP. R.	Porto Tel: 0831 521022/56813 Tlx: 813395 COMBR I Tfx: 568113 Tlg: COMP. BRINDISI E-Mail:brindisi@guardiacostiera.it
	12	PIL	H24	Pil. Brindisi	Pil. Tel: 0831 21926
	16-11	AS-OP	H24	Brindisi Port Informer	

(*) La Stazione dell'Avvisatore Marittimo nel Porto di Brindisi, presta il servizio VHF secondo le modalità sopra citate. Si identifica al contatto radio con la sigla "BRINDISI PORT INFORMER".

L'Avvisatore riceve comunicazioni dalle navi in arrivo, in movimento ed in partenza, annotandone l'ora.

Fornisce informazioni su:

- disposizioni e provvedimenti emanati da Capitaneria di Porto ed Autorità Portuale, relativi alla disciplina di attività in ambito portuale;
- condizioni meteorologiche locali;
- Agenzie Marittime Raccomandatarie ed il carico.

Non fornisce informazioni su:

- notizie tecnico-nautiche inerenti il porto ed i fondali relativi,
- notizie tecniche su navi in manovra;
- disponibilità del Pilota in servizio;
- destinazione del punto di fonda,

essendo tale compito di competenza di C.P. e Corporazione Piloti, alle quali ci si dovrà rivolgere.

Le tariffe concordate per accedere al servizio sono depositate presso la Capitaneria di Porto.

Le unità battenti bandiera estera e di stazza inferiore alle 300 t, devono presentare richiesta di approdo alla Capitaneria di Porto con 24H di anticipo sull'arrivo. In mancanza della suddetta devono contattare la C.P. – Servizio Nostromo – sul canale 12 (0800 – 2000) prima di dare fondo nella zona appositamente stabilita ed, al momento di lasciare la zona di mare. Dopo le 2000 è necessario contattare il personale della sala operativa della C.P. sul C16.

Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t.

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 123

(Scheda 190/2007)

(Sostituisce l'A.N. 7.58/2003).

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



5.43 - 7-III-2007

Riposto - Servizio VHF - Variante

Il porto di Riposto ha così modificato il servizio:

Riposto	16-14	AS-OP	0800-2000 OL	Circ. Riposto	Tel: 095 931862-7795033 Tel (emergenze): 095 9704281 Tfx: 095 931862-7795033
	68	OP			

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 124

(Scheda 750/2006)

(Sostituisce l'A.N. 8.68/2003).

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



5.44 - 7-III-2007

Laghi di Sibari - Nuovo Servizio VHF

Inserire dopo Policoro:

Laghi di Sibari 16-09 AS-OP OD Casa Bianca Group

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 124

(Scheda 794/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA



5.45 - 7-III-2007

Civitavecchia - Servizio VHF - Variante

Il porto di Civitavecchia ha così modificato il servizio:

CIVITAVECCHIA	16-14	AS-OP	H24	Civitavecchia CP.R.	Porto Tel: 0766 366401
	06-15	OP	H24		Tfx: 0766 366415
	14	PIL	H24	Pil. Civitavecchia	Tlg: COMPAMARE CIVITAVECCHIA
	14	RIM	H24	Rim. Civitavecchia	E-Mail:civitavecchia@guardiacostiera.it
					Web:www.guardiacostiera.it/civitavecchia

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 124

(Scheda 65/2007)

(Sostituisce l'A.N. 8.66/2003).

MAR LIGURE - ITALIA



5.46 - 7-III-2007

La Spezia - Servizio VHF - Variante

Il porto della Spezia ha così modificato il servizio:

LA SPEZIA	16-11	AS-OP	0800-2000	La Spezia CP R.	Porto Tel: 0187 2581
	09-11	PIL	(16/IX-15/VI)0700-1900		Tlx: 275582
	12-14		(16/VI-15/IX)0700-2300		Tfx: 0187 770510
	14	RIM	0700-2300	Rim. La Spezia	E-Mail: laspezia@guardiacostiera.it
				(in RTF: 2182kHz)	Web: guardiacostiera.it/laspezia
	16-14	PIL	H24	Pil. La Spezia	

Note: tutte le unità mercantili dirette ai punti di fonda della rada devono comunicare con largo anticipo l'ora prevista di arrivo alla Stazione dei Piloti a mezzo radio VHF sul C14.

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 125

(Scheda 259/2007)

(Sostituisce l'A.N. 9.37/2003).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.47 - 7-III-2007

Grado - Servizio VHF - Variante

Il porto di Grado ha così modificato il servizio:

Grado	16	AS-OP	0700-2100	Circ. Grado	Porto Tel: 0431 80050/82119/81542
	16-04	AS	0700-2300 estivo		Tlx: 461203
					Tfx: 0431 81542
					E-Mail: grado@guardiacostiera.it
					Web: www.guardiacostiera.it/grado

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 127

(Scheda 148/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.48 - 7-III-2007

Aprilia Marittima - Servizio VHF - Variante

Il porticciolo di Aprilia Marittima ha così modificato il servizio:

Aprilia Marittima	09	AS-OP	0900-1230 1430-1900	Circolo Nautico Aprilia	Tel: 0431 53123
					Tfx: 0431 53458
					E-Mail: circolonautico@apriliamarittma.it
					Web: www.cvam.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 127

(Scheda 150/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.49 - 7-III-2007

Monfalcone - Servizio VHF - Variante

Il porto di Monfalcone ha così modificato il servizio:

MONFALCONE	16-11	AS- OP	H24	Comp. Monfalcone	PortoTel: 0481 496611/496690
					Tfx: 0481 496620/496646
					E-Mail: monfalcone@guardiacostiera.it
					Web: www.guardiacostiera.it/monfalcone
	14	PIL	0600-2000	Pil. Monfalcone	Pil. Tel: 0481 43011
					Tfx: 0481 43011
	10	RIM	H24	Rim. Monfalcone	Rim. Tel: 040 305026
					Tfx: 040 305557
					E-Mail: ocean1@spin.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 127

(Scheda 1741/2006)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



5.50 - 7-III-2007

Milazzo - Servizio VHF - Variante

Il porto di Milazzo ha così modificato il servizio:

Milazzo	16-12	AS-OP	H24	Circ. Milazzo	Porto Tel: 090 9281110
	>>	PIL	>>		Tlx: 981148
	>>	RIM	>>		Tfx: 090 9222612
	16-10	AS-OP	H24	Milazzo Ship's Information Service	

(Raffineria)	12	OP			Tel: (090) 922101
					Tlx: 980025

- Nel Porto di Milazzo è in funzione il servizio dell'Avvisatore Marittimo, che presta servizio VHF secondo le modalità sopra citate. Si identifica al contatto radio con la sigla "MILAZZO SHIP'S INFORMATION SERVICE".

L'Avvisatore riceve comunicazioni dalle navi in arrivo, in movimento ed in partenza, annotandone l'ora.

Fornisce informazioni su:

- disposizioni e provvedimenti dell'Autorità Marittima, relativi alla disciplina delle attività nel porto, nella rada ed ai pontili della raffineria;
- condizioni meteorologiche locali;
- informazioni su incarico delle Agenzie Marittime Raccomandatarie e sugli aventi diritto al carico;
- ordinanze tariffarie.

Non fornisce informazioni su:

- notizie tecnico-nautiche inerenti il porto ed i fondali relativi;
- notizie tecniche su navi in manovra;
- disponibilità del Pilota in servizio;
- previsione di ormeggio;
- destinazione del punto di fonda.

Le tariffe concordate per accedere al servizio sono depositate presso la Capitaneria di Porto.

- Il pilotaggio è obbligatorio fino alla distanza di 1 M dalla costa.

- Possono usufruire del servizio di pilotaggio in VHF: le navi fino a 2.000 t di s.l. che non fanno uso dei rimorchiatori, quando il comando di bordo dimostri la conoscenza della lingua italiana; le navi fino a 20.000 t di s.l. che entrano nella zona di obbligatorietà esclusivamente per l'ancoraggio; le navi traghetto passeggeri fino a 6.000 t di s.l. in servizio di linea, qualora non facciano uso dei rimorchiatori e quando il comando di bordo dimostri la conoscenza della lingua italiana.

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 127

(Scheda 583/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.51 - 7-III-2007

Marina Capo Nord - Servizio VHF - Variante

Il porticciolo di Marina Capo Nord ha così modificato il servizio:

Marina Capo Nord	09	AS-OP	H24		Tel: 0431 53503
					Tfx. 0431 53524
					E-Mail: info@marinacaponord.it
					Web: www.marinacaponord.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 128

(Scheda 150/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



5.52 - 7-III-2007

Procida - Servizio VHF - Variante

Il porto di Procida ha così modificato il servizio:

Procida	16-11	AS-OP	0700-1900	Circ. Procida	Porto Tel: 081 8967381/8969191 Tlx: 721656 Tfx: 081 8967381 E-Mail: procida@guardiacostiera.it Web: guardiacostiera.it Porto turistico Tel: 081 8969668 Tfx: 081 8969668
---------	-------	-------	-----------	---------------	--

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 128

(Scheda 258/2006)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.53 - 7-III-2007

Ortona - Nuovo Servizio VHF

1) Cancellare le stazioni di Ortona e Termoli collocate sotto la giurisdizione di Compamare Pescara.

2) Inserire dopo Stretto di Bonifacio:

ORTONA	16-15 16	AS-OP AS-SO	0700-1900 H24	Compamare Ortona	Porto Tel: 085 9063290 Tlx: 603094 Tfx: 085 9061461 E-Mail: orton@guardiacostiera.it
Vasto	16-14 16	AS-OP AS-SO	0700-1900 H24	Circomare Vasto	Porto Tel: 0873 310340 Tfx: 0873 310322 E-Mail: vasto@guardiacostiera.it
Francavilla al Mare	16	AS-SO	0800-2000 OL	Delemare Francavilla	Porto Tel: 085 4917149

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 129

(Scheda 870/2006)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.54 - 7-III-2007

Sciacca - Servizio VHF - Variante

Il porto di Sciacca ha così modificato il servizio:

Sciacca	16	AS	0800-2000 OL	Circ. Sciacca	Porto Tel. 0925 22219/9051166 Tfx: 0925 22219/905166 Tlx: 92019 E-Mail: sciacca@guardiacostiera.it Web: www.guardiacostiera.it/sciacca/
---------	----	----	--------------	---------------	---

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 130

(Scheda 1728/2006)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.55 - 7-III-2007

Lampedusa - Servizio VHF - Variante

Il porto di Lampedusa ha così modificato il servizio:

Lampedusa	16-14	AS-OP	0700-1900	Circ. Lampedusa	Porto Tel: (0922) 970141 E-Mail: lampedusa@guardiacostiera.it
-----------	-------	-------	-----------	-----------------	--

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 130

(Scheda 255/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



5.56 - 7-III-2007

Gioia Tauro - Servizio VHF - Variante

Il porto di Gioia Tauro ha così modificato il servizio:

Gioia Tauro	16	AS-OP	H24	Gioia Tauro CP.R.	Porto Tel: 0966 52130/501344 Tfx: 0966 52130 Tel: 0966 714385 Tel: 0966 714241 Tel: 0966 766448 E-Mail: compamaregioiatauro@tin.it
	12	PIL			
	12	RIM			
	9	OP			
	11			Avv. Mar.	

Le navi possono navigare nel canale di atterraggio e nel porto, solo previa autorizzazione dell'Autorità Marittima. Mantenere l'ascolto in quanto l'autorizzazione può essere revocata, in particolari circostanze, anche via radio. L'orario effettivo di entrata e di disormeggio (anche per cambio accosto) deve essere comunicato alla Capitaneria di Porto sul C16-09 dal Comandante della nave o dal pilota.

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 131

(Scheda 862/2005)

MAR LIGURE - ITALIA



5.57 - 7-III-2007

Alassio - Servizio VHF - Variante

Il porto di Alassio ha così modificato il servizio:

Alassio	09	AS-OP	H24	Marina porto di Alassio	Porto Tel: 0182 642586 Tfx: 0182 640840 E-Mail: cnamalassio@tiscalì.it
---------	----	-------	-----	----------------------------	--

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 132

(Scheda 290/2006)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



5.58 - 7-III-2007

Finale Ligure - Servizio VHF - Variante

Il porto di Finale Ligure ha così modificato il servizio:

Finale Ligure 16-15 AS 0600-1900

Porto Tel: 019 603290

Tfx: 019 6049756

E-Mail: porto@comunefinaleligure.it

Web: www.comunefinaleligure.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 132

(Scheda 199/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



5.59 - 7-III-2007

Loano - Servizio VHF - Variante

Il porto di Loano ha così modificato il servizio:

Loano 09 AS-OP H24

Portobello di
Loano

Porto Tel: 019 666131

Tfx: 0182 666131

E-Mail: guardiacostieraloano@libero.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 132

(Scheda 291/2006)

(Sostituisce l'A.N. 11.26/2003).

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.60 - 7-III-2007

Baseleghe - Nuovo Servizio VHF

Inserire dopo Venezia:

Baseleghe-Bibione 09 AS-OP

Porto Tfx: 0431 430414

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 133

(Scheda 268/2007)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

5.61 - 7-III-2007

Sète - Servizio VHF - Variante

Il porto di Sète ha così modificato il servizio:

Sète	16-12	PIL-BP	H24	Pilotes Sète	Pil. Tel: +33 (0)4 67743406 Fax: +33 (0)4 67748995 E-Mail: pilotes.sete@wanadoo.fr
	12	AS-OP	H24	Sète Port	Porto Tel: +33 (0)4 67463495 Tfx: +33 (0)4 67463499 Tlx: +42 480220 PORTSÈTE F E-Mail: smnlrcapset@equipement.gouv.fr Web: www.sete.port.fr
	16-12	AS-OP	H24	Sémaphore Sète	

- La zona di pilotaggio di Sète è un cerchio di 6 M di raggio, centrato sul fanale dell'estremità E dell'Èpi Dellon.
- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di l.f.t. superiore a 55 m fino al Pont de la Victoire, e per le navi di l.f.t. superiore a 50 m oltre il ponte.
- Le navi devono richiedere il pilotaggio e comunicare l'ETA con 24H di anticipo, tra le 0700 e le 2000 ora locale, e segnalare tutte le modifiche all'ETA superiori a 1H.
- Appena arrivati a portata VHF contattare i piloti o la Capitaneria.
- Il Pilota imbarca nelle seguenti posizioni:
 - con bel tempo: a) per il porto: 1+3 M a S dell'Èpi Dellon;
 - b) per il terminal petrolifero: presso la boa che segnala l'estremità del vecchio oleodotto (43°22.3' N - 003°46.9' E);
 - con cattivo tempo da E a SE il pilota può imbarcare su piccole unità al riparo dell'Èpi Dellon, seguendo le istruzioni di pilotaggio;
 - con tempo pessimo da E a SE l'entrata notturna può essere sospesa.
- La stazione di Sète assicura il pilotaggio per i porti situati tra la foce dell'Aude (43°13' N - 003°14' E) e la foce del Petit Rhône (43°27' N - 004°24' E).
- Le navi devono comunicare l'arrivo in rada alla Capitaneria sul C 12.
- Le navi devono chiedere l'autorizzazione alla Capitaneria prima di impegnare l'imboccatura E del porto.
- Le navi non devono effettuare alcun movimento in porto senza l'autorizzazione della Capitaneria e devono mantenere ascolto continuo sul C 12 durante i movimenti.
- Le navi che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose devono, alla partenza e all'arrivo, ottenere l'autorizzazione per impegnare il canale d'accesso e mantenere ascolto continuo sul C 16 prima di transitarvi.
(Taunton, NP 286(3) ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 140

(Scheda 35/2004)

MAR MEDITERRANEO

5.62 - 7-III-2007

Cartagena - Servizio VHF - Variante

Il porto di Cartagena ha così modificato il servizio:

Cartagena	16-12	AS-OP PIL	H24	Dársena Cartagena Castillo Galeras Dársena Escombreras	Porto Tel: +34 968 325800 Tfx: +34 968 325815 E-Mail: cartagena@apc.es Web: www.apc.es Pil. Tel: +34 968 121225 Tfx: +34 968 121632 E-Mail: pracarta@vodafone.es
-----------	-------	--------------	-----	--	--

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA 24H e 12H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca in 37°34.0'N - 000°59.5'W (approssimativamente 1,2 M a WNW del faro dell'isolotto di Escombreras) o in 37°33.7'N - 001°00.0'W (per le navi di grandissima s.l.).

(Taunton, NP 286(3) ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 143

(Scheda 35/2004)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

5.63 - 7-III-2007

Vilanova i la Geltrù - Servizio VHF - Variante

Il porto di Vilanova i la Geltrù ha così modificato il servizio:

Vilanova i la Geltrù	16	AS-OP PIL	Vilanova i la Geltrù Praticos	Porto Tel: +34 93 8155219
----------------------	----	--------------	-------------------------------	---------------------------

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- L'ETA deve essere comunicata al pilota dall'agente della nave 24H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca in 41°11.44'N - 001°43.82'E.

(Taunton, NP 286(3) ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 147

(Scheda 35/2004)

MAR MEDITERRANEO

5.64 - 7-III-2007

Libano - Servizio VHF - Variante

I porti libanesi hanno così modificato il servizio:

LIBANO

Nota: Tutte le navi che entrano nelle acque territoriali libanesi devono ottenere il permesso di entrata dal Maritime Chamber con 36-24H d'anticipo per mezzo dell'agenzia marittima.

Tutte le navi devono chiamare Beirut Port Control VHF C 16 a 12 M dal porto di Beirut.

Beyrouth (Beirut)	16-13	AS-OP	Beirut Port Control	Porto Tel: +961 (0)1 580211 - 580216 Tfx: +961 (0)1 585835 Tlg: BEYROUPORT BEIRUT E-Mail: gepb@portdebeyrouth.com Web: www.portdebeyrouth.com Pil. Tel: +961 (0)1 564223 Medco Terminal Tel: +961 (0)1 894077 Tlg: GEOCHAMMAS BEIRUT
	16	PIL AS	HJ Medco Terminal	

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA all'agente 48H e 24H prima dell'arrivo (le navi cisterna dirette al Medco Terminal anche 72H prima).
- Il primo contatto deve avvenire a 12 M dalla diga foranea del porto coi piloti e con Beirut Port Control VHF C 16. I piloti e il porto stabiliranno il canale di lavoro e le ulteriori procedure.
- Il pilota imbarca in 33°55.12'N - 035°32.12'E.

Saïda Oil Terminal (Sidon Oil Terminal)	16-14	AS-OP PIL	H24	Terminal Tlg: TAPLINE BEIRUT
--	-------	--------------	-----	------------------------------

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA 72H, 48H e 24H prima dell'arrivo.
- Le navi devono contattare il terminal via VHF 4H prima per informazioni sul tempo e l'ormeggio.
- Il pilota imbarca a 2 M dal Terminal (33°32' N - 035°19' E).

Selaata	16	AS-OP PIL		
---------	----	--------------	--	--

- Il pilotaggio è disponibile.
- Il pilota imbarca 0,5 M a N del porto.

SEZIONE B

Tráblous (Tripoli)	16-06-13	AS-OP PIL		Dry Cargo Port	Porto Tel: +961 (0)3 914559 - 375598
	16	AS-OP	lun-ven 0800-1400 OL	Tripoli Oil Installations	Oil Installations Tel: +961 (0)6 387505 Tfx: +961 (0)6 387509 E-Mail: marterm@cyberia.net.lb
		PIL	Sab 0800-1300 OL		
	16	AS-OP	lun-ven 0800-1400 OL	EDL SPM Berth	EDL SPM Tel: +931 333233 (Mobile) Tfx: (0)6 410411
		PIL	Sab 0800-1300 OL		
	16	AS-OP	lun-ven 0800-1400 OL	Petro-Store Terminal	Petro-Store Tel: +931 333233 (Mobile)
		PIL	sab 0800-1300 OL	Tfx: (0)6 4104111	

Dry Cargo Port:

- Le navi devono comunicare l'ETA all'agente.
- Il pilota imbarca in 33°29.55'N - 035°49.13'E.

Tripoli Oil Installations:

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA 72H, 48H e 24H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca 2 M a NE dalla testata del frangiflutti.

EDL SPM Berth:

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA al Petro-Store Terminal 72H, 48H e 24H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca 2 M a NE dalla testata del frangiflutti.

Petro-Store Terminal:

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA al 72H, 48H e 24H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca 1,5 M a N dalla testata del frangiflutti.

(Taunton, NP 286(3) ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 154

(Scheda 35/2004)

MAR MEDITERRANEO

5.65 - 7-III-2007

Turchia - Servizio VHF - Variante

La Turchia ha così modificato il servizio:

TURCHIA (MAR MEDITERRANEO)

Alanya	16-12	AS-OP PIL	H24	Porto Tel: +90(0)242 5133996 Tfx: +90(0)242 5113598 E-mail: info@alanyaseaport.com Web: www.alanyaseaport.com
--------	-------	--------------	-----	--

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. uguale o superiore a 150 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA ai Piloti con 24H d'anticipo, con conferma o comunicazione di variazioni non meno di 4H prima del previsto arrivo.
- Il pilota imbarca 1 M a S del pontile.

Aliağa	16-13-14	AS-OP PIL	H24	Communication center tel: +90(0)232 6161250 Tfx: +90(0)232 6162246- 61249-62383 Tlx: +607 51704 IRAF TR +607 51708 ITPRA TR Pil E-mail: kilavuzluk@izmir.tupras.con.tr Aut. Port. E-mail: marbas@izmir.tupras.con.tr Web: www.tupras.con.tr
--------	----------	------------------	-----	---

- Le navi devono comunicare l'ETA con 72H, 48H e 24H d'anticipo. Il messaggio deve includere informazioni su s.l., pescaggio, l.f.t.
- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi.
- Il pilota imbarca in 38°51'N - 026°56'E.

Antalya	16-12	AS-OP PIL	H24 H24	Porto Tel: +90(0)242 2481492 Tfx: +90(0)242 2483346
---------	-------	--------------	------------	--

- Le navi devono comunicare l'ETA con 24H d'anticipo. Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: nome della nave, s.l., pescaggio, posizione nella quale è richiesto il pilota, destinazione, nome dell'agente.
- L'approdo alla banchina merci secche è disponibile H24, alla banchina per le navi cisterna solo in orario diurno.
- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 300 t.
- Il pilota imbarca circa 0,3 M a NE del fanale sul frangiflutti.

SEZIONE B

Bodrum	16-11 72-73	AS-OP	IV-X: 0600-1900 XI-III: 0700-1600 (Domenica esclusa)	TAL47	Tel: +90 (0)252 3161860 Tfx: +90 (0)252 3161406
--------	----------------	-------	--	-------	--

Botaş Terminal, Ceyhan	16-22 10-11 12-22	AS-OP PIL	H24	Botaş Terminal Ceyhan Pilot	Porto Tel: +90 (0)332 6135859 Tfx: +90 (0)332 4282646 Tlx: +607 62115 BTAS TR
---------------------------	-------------------------	--------------	-----	--------------------------------	---

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi ed è disponibile H24.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72H, 48H, 24H e 4H d'anticipo.
- Il pilota imbarca in 36°49'.5 N – 36°02'.0 E (circa 4,5 M a SE del terminal).

Botaş Terminal, Delta Oil Terminal	16	AS-OP PIL	8030-1230 1430-1830 OL
---------------------------------------	----	--------------	------------------------

- Il pilotaggio è fornito da Botaş Terminal Ceyhan.
- Il pilotaggio è obbligatorio ed è disponibile per l'ormeggio (HJ) e il disormeggio (H24).
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72H, 48H e 24H d'anticipo. Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: ETA, quantità di carico richiesta e massima capacità di carico, pescaggio massimo a pieno carico, se la nave è gas free o no, le altre informazioni tecniche richieste.
- Le navi devono stabilire un contatto 4-3H prima dell'arrivo per istruzioni sull'ormeggio.
- Il pilota imbarca circa 4,5 M a SE del terminal.

Botaş Terminal, Dörtyol Offshore Tanker Berth	16-70	AS OP-PIL	H24
---	-------	--------------	-----

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Il pilota imbarca al largo del terminal.
- Il pilota imbarca in 36°48'.2 N – 36°06'.6 E per le navi dirette al Dörtyol Gas Terminal .

Botaş Terminal, Toros Multi Purpose Terminal	16-13	AS-OP PIL	Porto Tel: +90 (0)332 6342222 Tfx: +90 (0)332 6342323 Tlx: +607 63840 TORS TR E-Mail: toros@toros.com.tr
--	-------	--------------	---

Çeşme	16	AS-OP PIL	Tel: +90(0) 232 7126005 Tfx: +90(0) 232 7126005
-------	----	--------------	--

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano od escono dal porto, ancorano od ormeggiano.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 2H d'anticipo tramite l'agente.

Dikili	16	AS-OP PIL	Porto Tel: +90(0) 232 6714101 Aut Port Tel: +90(0) 232 6714400/ 6712029 Tfx: +90(0) 232 6712029 Tlx: +607 51260 DLIM TR
--------	----	--------------	---

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi straniere.
- Le navi devono inviare la richiesta per il pilota con 2H d'anticipo

Fethiye			Porto Tel: +90(0) 252 6141187 Tfx: +90(0) 252 6144235
---------	--	--	--

- Il pilotaggio non è obbligatorio ma può essere fornito da İzmir su richiesta.

SEZIONE B

Finike	16	AS-OP	OD	Porto Tel: +90(0) 242 8553787 Tfx: +90(0) 242 8554643
--------	----	-------	----	--

Güllük	16-06	AS-OP PIL		Aut Port Tel: +90(0) 252 5222220 Tfx: +90(0) 252 5222669 Pil Tel: +90(0) 252 5222221
--------	-------	--------------	--	--

- Il pilotaggio è obbligatorio per l'ormeggio/disormeggio.
- Le navi devono comunicare la richiesta per il pilota con 4H d'anticipo tramite l'agente.

İsdemir	16-12	AS-OP PIL	0800-2400 OL	İsdemir Pilot Aut Port Tel: +90(0) 326 7583080 Tfx: +90(0) 326 7553759 E-Mail: tmalkoc@isdemir.com.tr
---------	-------	--------------	--------------	--

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 2H d'anticipo (7H se trasportano merci pericolose).
- Il pilotaggio può essere fornito anche da İskenderun su richiesta.
- Il pilota imbarca 0,5÷1,5 M dal frangiflutti principale.

İskenderun	16-12	AS-OP PIL	H24 HJ	Aut Port Tel: +90(0) 326 6140044 Tfx: +90(0) 326 6142424 E-Mail: iskenderunliman@tcdd.gov.tr Web: www.tcdd.gov.tr/liman/iskenderun.htm Porto Tel: +90(0) 326 6132740 Tfx: +90(0) 326 6140226
------------	-------	--------------	-----------	---

- Il pilotaggio è obbligatorio le navi turche di s.l. uguale o superiore a 300 t e per tutte le navi straniere.
- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24H d'anticipo (48H se trasportano merci pericolose), comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, approssimativamente l'ETA, punto in cui si richiede l'imbarco del pilota, destinazione, pescaggio, nome dell'agente.
- Il pilota imbarca nel raggio di 2 M dall'imboccatura del porto.

İzmir	16-11 12	AS-OP		Porto Tel: +90(0) 232 4631600 Tfx: +90(0) 232 4632080 Aut Port Tel: +90(0) 232 4631600 Tfx: +90(0) 232 4632248 E-Mail: izmirliman@tcdd.gov.tr Web: www.tcdd.gov.tr/liman/izmir.html Pil Tel: +90(0) 232 4258700
	16-04 12-14-24	PIL		

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 150 t che entrano nel porto interno.
- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24H d'anticipo (48H se trasportano merci pericolose), comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, approssimativamente l'ETA, punto in cui si richiede l'imbarco del pilota, destinazione, pescaggio, nome dell'agente.
- Il pilota imbarca ad 1 M dall'imboccatura del porto, nell'area del porto medio. Facoltativamente il pilotaggio è disponibile a partire da Pelikan Banki.

Kuşadası	16-12 16-12	AS-OP PIL	H24	Porto Tel: +90(0) 256 6141025 Tfx: +90(0) 256 6126590 Aut Port Tel: +90(0) 256 6141581 Tfx: +90(0) 256 6141310 E-Mail: info@egeports.com Web: www.egeports.com
----------	----------------	--------------	-----	---

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t.
- L'assistenza del rimorchiatore è obbligatoria per le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- Le navi devono confermare l'ETA 1H prima dell'arrivo nel punto di imbarco del pilota e confermare l'ETD 1H prima della partenza.
- Il pilota imbarca 1 M a NW del pontile.

SEZIONE B

Marmaris	16	AS-OP PIL		Porto Tel: +90(0) 252 4121013 Tfx: +90(0) 252 4127797 E-Mail: esenturk@marmariscruiseport.com Web: www.marmariscruiseport.com Pil Tel: +90(0) 252 4120303 Tfx: +90(0) 252 4131326
----------	----	--------------	--	---

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano od escono dal porto, ancorano od ormeggiano.
- Le navi devono comunicare l'ETA 1H prima dell'arrivo all'Autorità Portuale.

Mersin	16	AS-OP	H24	Porto Tel: +90(0) 324 2333522
	12-16	PIL	H24	Aut Port Tel: +90(0) 324 2333272
	06-08			Tfx: +90(0) 324 2382531
				E-Mail: mersinliman@tcdd.gov.tr
				Web: www.tcdd.gov.tr/liman/mersin.htm

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano od escono dal porto, ancorano od ormeggiano.
- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24H d'anticipo (48H se trasportano merci pericolose).
- Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: nome della nave, ETA, s.l., punto in cui si richiede l'imbarco del pilota, destinazione, pescaggio, nome dell'agente.
- Il pilota imbarca all'imboccatura del porto (più al largo, presso la boa luminosa di atterraggio per le cisterne).

Nemrut Limani	16	AS-OP	OD	Habaş Jetty Tel:+90(0)2326251171
	16	PIL	H24	Tfx: +90(0) 232 6251380
				Metaş/Limaş Jetty Tel: +90(0) 232 6251274
				Tfx: +90(0) 232 6251272/4334041
				Çukurova Jetty Tel: +90(0)2326251295
				Tfx: +90(0) 232 6251293
				Namtaş Jetty Tel: +90(0) 232 6251313
				Tfx: +90(0) 232 6251319
				Ege Gübre Sanayi Jetty Tel: +90(0) 232 6251253
				Tfx: +90(0) 232 6251245

- Il pilotaggio è fornito da Aliağa.
- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi in arrivo.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72H, 48H e 24H d'anticipo all'Harbour Master Office di Aliağa.
- Le navi devono confermare l'ETA tramite VHF C16.
- Il pilota imbarca 0,5 M a W del fanale sul frangiflutti della Petkim Refinery (38°46'.75 N – 026°55'.65 E).

Petkim Aliağa	16-06	AS-OP	H24	Petkim Pilot	Tel: +90(0) 232 6161240
	11-71	PIL			Tfx: +90(0) 232 6161248/6162490
	74				Web: www.petkim.com.tr

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72H, 48H e 24H d'anticipo all'agente.
- Le navi devono confermare l'ETA 1H prima dell'arrivo nel punto di imbarco del pilota e confermare l'ETD 1H prima della partenza.
- L'assistenza dei rimorchiatori è obbligatoria per navi che trasportano merci pericolose di s.l. superiore a 1000 t e navi di s.l. superiore a 2000 t.
- Il pilota imbarca in 38°46',70 N – 26°54',70 E.

(Taunton, NP 286(3) ed. 2006/07)
Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 156-157

(Scheda 103/2004)

SEZIONE B

MAR DI MARMARA - TURCHIA

5.66 - 7-III-2007

Turchia - Servizio VHF - Variante

La Turchia ha così modificato il servizio:

				TURCHIA (MAR DI MARMARA)	
Aksa/Yalova	16	AS-OP	OD		Porto Tel: +90(0)216 8141617 Tfx: +90(0)216 8141855
- Il pilotaggio è fornito da Darica. - Il pilotaggio è obbligatorio nell'İzmit Körfezi.					
Alemdar, Diliskelesi	73	AS-OP			Porto Tel: +90(0)262 7547600 Tfx: +90(0)262 7547606 Tel Uff. di servizio: +90(0)533 7467435 Aut. Portuale Tel: +90(0)216 3350540 Tfx: +90(0)216 3350551 E-mail: alemdarliman@superonline.com alemport@superonline.com
- Il pilotaggio è fornito da Darica. - Il pilotaggio è obbligatorio nell'İzmit Körfezi.					
Ambarli		OP	H24		Porto Tel: +90(0)212 8756848 +90(0)5422438226-
5329950340					Tfx: +90(0)212 8756849 Pil Tel: +90(0)212 8754050-1-2 +90(0)5425261265 Tfx: +90(0)212 8754053-3952 E-mail: arpaskule@arpas-pilotaj.com.tr Web: www.arpas-pilotaj.com.tr
	16-12	PIL	H24		
- Le navi devono comunicare l'ETA tramite l'agente con 48H, 24H e 12H d'anticipo. - Il pilotaggio è obbligatorio per le navi straniere di s.l. superiore a 500 t ed è richiesto tramite l'agente. - Il pilota imbarca in 40°55.60'N - 028°40.65'E.					
Bandirma	14	AS-OP	H24		Porto Tel: +90(0)266 7134966-87530 E-mail: bandirmaliman@tcdd.gov.tr Web:
www.tcdd.gov.tr/liman/bandirma.htm - Le navi devono comunicare l'ETA con almeno 24H d'anticipo. Il messaggio deve includere informazioni su nazionalità, carico, ultimo porto di scalo. - Il pilotaggio è obbligatorio. - Il pilota imbarca all'imboccatura del porto.					
Borusan Jetty	16	AS-OP			
- Il pilotaggio non è obbligatorio, ma un pilota privato è disponibile su richiesta.					
Botaş LNG Terminal, Marmara	16-23	AS-OP		Botaş LNG Terminal	Tel: +90 (0)282 6130250
Denizi	09	PIL			Tfx: +90 (0)282 6336933/6130258 E-Mail: botas@tr.net
- Le navi devono comunicare l'ETA con 48H, 24H, 6H e 1H d'anticipo . - Le navi che trasportano gas naturali liquefatti dirette a Botaş devono imbarcare due piloti per il passaggio attraverso Çanakale Boğazi. - Il pilota imbarca e sbarca alla stazione di imbarco piloti di Mehmetçik.					

SEZIONE B

Çanakkale Boğazi e İstanbul Boğazi (Dardanelli e Bosforo)

- Nel Çanakkale Boğazi e nell'İstanbul Boğazi sono in vigore un Sistema di Controllo del Traffico (VTS) e un Sistema di Rapportazione Navale (Reporting System) (TÜBRAP) (vedi cap. XI).

İstanbul Boğazi VTS
Center

Tel: +90 (0)212 3234800

Tfx: +90 (0)212 3234806/7/8

Tlx: +607 26699 VTCl TR

+581 492868022 (Inmarsat C)

Türkeli Sector 11
Kavak Sector 12
Kandilli Sector 13
Kadiköy Sector 14

Sector Türkeli
Sector Kavak
Sector Kandilli
Sector Kadiköy

Çanakkale Boğazi
VTS Center

Tel: +90 (0)286 2134800

Tfx: +90 (0) 286 2131240/1/ 2133077

Tlx: +607 58104 VTCC TR

+581 492868021 (Inmarsat C)

Gelibolu Sector 11
Nara Sector 12
Kumkale Sector 13

Sector Gelibolu
Sector Nara
Sector Kumkale

Marmara Ereğlisi
VTS Centre

H24

Marmara Control

Pilotaggio:

Kavak Pilot 16-71
Station (entrata N
dell'İstanbul Boğazi)

PIL

H24

Kavak Pilot

Tel: +90 (0)212 2420494

Tfx: +90 (0)212 2420374

İstanbul Pilot 16-71
Station (entrata S
dell'İstanbul Boğazi)

PIL

H24

İstanbul Pilot

Tel: +90 (0)216 5530533/3467320

Tfx: +90 (0)216 4141827

Gelibolu Pilot 16-71
Station (entrata N del
Çanakkale Boğazi)

PIL

H24

Gelibolu Pilot

Tel: +90 (0)286 5661612

Tfx: +90 (0)286 5661611

Mehmetçik Pilot 16-71
Station (entrata S del
Çanakkale Boğazi)

PIL

H24

Çanakkale Pilot

Tel: +90 (0)286 8620006

Tfx: +90 (0)286 8620138

- Il pilotaggio attraverso gli stretti non è obbligatorio. Tuttavia le Autorità turche consigliano vivamente l'uso di un pilota a causa delle forti correnti e dell'elevato traffico. Tutte le navi che attraversano gli stretti, con o senza pilota, devono avere un agente nominato a İstanbul per il pagamento delle tasse.

- Il pilotaggio è obbligatorio per le seguenti aree:

a) Çanakkale Karanlık Liman

b) İzmit Körfezi

c) Porto di Galata e porto interno di İstanbul

d) Installazioni petrolifere di Selviburnu e Çubuklu nell'İstanbul Boğazi

e) Ancoraggi a Dolmabahçe

- La richiesta per il pilota deve essere mandata come parte del Piano di Navigazione 1 (Sailing Plan 1 SP1) e del Piano di Navigazione 2 (Sailing Plan 2 SP2) (vedi cap. XI).

- Le navi devono mantenere ascolto continuo sulle frequenze VHF del settore di lavoro di interesse durante il passaggio o l'ancoraggio nella Turkish Straits VTS (TSVTS) area.

- Le navi ferme o ancorate negli stretti devono comunicare la loro posizione al settore VTS di interesse.

SEZIONE B

- Alle navi di l.f.t. superiore a 200 m o di pescaggio superiore a 15 m si consiglia di attraversare gli stretti durante le ore diurne.

- Il pilota imbarca nei seguenti punti:

a) Entrata N dell'Istanbul Boğazi: 3 M a NNE del fanale di Çali Burnu (41°12'.30 N – 029°06'.70 E). Il pilota sbarca 3 M a NE del fanale di Fil Burnu (41°12'.20 N – 029°07'.00 E).

b) Entrata S dell'Istanbul Boğazi: 5 M a S del faro di Ahirkapi (41°00'.40 N – 028°59'.20 E). Il pilota sbarca 5 M a SW del faro di Ahirkapi.

c) In posizione 40°59'.50 N – 29°01'.10 E (per Haydarpaşa (Inci Burnu)).

d) Entrata N del Çanakkale Boğazi: 3 M a NE del faro di Gelibolu (40°24'.60 N – 026°41'.00 E). Il pilota sbarca 2,5 M a ENE del faro di Gelibolu.

e) Entrata S del Çanakkale Boğazi: 3 M a SW del faro di Mehmetçik (40°02'.70 N – 026°10'.50 E). Il pilota sbarca 2,5 M a WSW del faro di Mehmetçik.

Darica	16-14	AS-OP			Porto Tel: +90(0) 262 7452990 Tfx: +90(0) 262 7453188 Tlx: +607 34143
	16-12	AS-PIL RIM	H24	Dekaş Pilot	Pil Tel (Dekaş):+90(0) 262 5283300 +90(0) 262 5287903 Tfx: +90(0) 262 7454203 E-Mail: pilot@dekasipilot.com Web: www.dekasipilot.com
	16-12	AS-PIL RIM	H24	Med Pilot	Pil Tel (Med Marine):+90(0) 262 7453810/5/6 Tfx: +90(0) 262 7453813 E-Mail: darica@medpilot.net Web: www.medpilot.net

- Ci sono due società private che forniscono il pilotaggio ed i rimorchiatori in tutti i porti ed i pontili dell'İzmit Körfezi: la Dekaş (Maritime Pilotage Inc.) e la Med Marine (Pilotage and Towage Inc.). Esse forniscono il pilotaggio per i porti di: Aksa/Yalova, Alemdar, Derince, Diliskelesi, Hereke (Karamüsel), İzmit, Tütünciftlik refinery e Yarimka.

- Il pilotaggio è obbligatorio nell'İzmit Körfezi per i seguenti tipi di navi che sono dirette o lasciano porti o ancoraggi o che ormeggiano/disormeggiano a banchine, pontili o boe:

a) navi mercantili turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t;

b) navi e yacht stranieri di s.l. uguale o superiore a 150 t.

- Per evitare possibili ritardi nell'assegnazione del pilota, le navi devono inviare l'ETA/ETD col maggior anticipo possibile.

- L'ETA/ETD devono essere confermate almeno 2H prima dell'arrivo/partenza.

- Tutte le navi in arrivo devono mantenere ascolto continuo VHF C12 appena siano alla portata del VHF.

- Il pilota imbarca in 40°44'.7 N – 029°21'.2 E.

Derince	16-20	AS-OP	H24		Porto Tel: +90(0) 262 5285104/ 5283754 Tfx: +90(0) 262 5284790 Aut Port Tel: +90(0) 262 2399021 Tfx: +90(0) 262 2234278 E-Mail: derinceliman@tcdd.gov.tr Web: www.tcdd.gov.tr/liman/derince.htm Port Manager Tel: +90(0) 262 2397300
	16-20	PIL	H24	Derince Pilot	Pil Tel: +90(0) 262 6562587 Tfx: +90(0) 262 6563400

- Il pilotaggio è obbligatorio per i seguenti tipi di navi:

a) navi mercantili turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t;

b) navi e yacht stranieri di s.l. uguale o superiore a 150 t.

- Le navi devono comunicare l'ETA con 12H e 6H d'anticipo via fax. Ogni ritardo deve essere comunicato via fax.

- Le navi devono contattare la stazione piloti tramite VHF C20 a 20 M dal punto di imbarco del pilota.

- Le navi all'ancoraggio devono mantenere ascolto continuo VHF C16 e C20.

- Le navi straniere devono confermare l'ora di partenza e la richiesta del pilota tramite VHF C16 almeno 1h prima della partenza.

- Il pilota imbarca in 40°44'.7 N – 029°21'.2 E.

SEZIONE B

Gemlik/Gemport	16-71	AS-OP PIL	H24	Gemlik Pilots	Porto Tel: +90(0) 224 5241133 Tfx: +90(0) 224 5248336 E-Mail: gemport@gemport.com.tr Web: www.gemport.com.tr Pil Tel: +90(0) 224 5248831 / 5247720
----------------	-------	--------------	-----	---------------	--

Tfx: +90(0) 224 5248830

- Il pilotaggio è obbligatorio per i seguenti tipi di navi:
 - a) navi mercantili turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t;
 - b) navi e yacht stranieri di s.l. uguale o superiore a 500 t.
- Il pilotaggio deve essere richiesto tramite l'agente.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 4H d'anticipo tramite l'agente o direttamente via VHF, comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, l.f.t. e larghezza, pescaggio massimo, indicativo di chiamata.
- Il pilota imbarca in 40°26' N – 029°06' E (a W dell'area di ancoraggio).

Hereke (Karamürsel) (Terminal)	16	AS-OP	OD	Aut Port Tel: +90(0) 262 5283754 / 5285104
-----------------------------------	----	-------	----	--

Tfx: +90(0) 262 5884790
Port Tel: +90(0) 262 513975
Tfx: +90(0) 262 5114121
E-Mail: nuhcimento@nuhcimento.com.tr
Web: www.nuhcimento.com.tr

- Il pilotaggio è fornito da Darica.
- Il pilotaggio è obbligatorio nell'İzmit Körfezi.
- Le navi devono comunicare l'ETA 10 giorni, 7 giorni, 5 giorni, 72H, 48H e 24H prima dell'arrivo.

İçdaş	16-10	AS-OP PIL	H24	Tel: +90(0) 286 3645791/2/4/5/800 Tfx: +90(0) 286 3645877 Tlx: +607 28735 ICDS TR E-Mail: biga.liman@icdas.com.tr Web: www.icdas.com.tr
-------	-------	--------------	-----	---

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72H, 48H e 24H d'anticipo tramite l'agente.
- Le navi devono chiamare il pilota 2+1h prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca 0,5 M al largo dei pontili.

İstanbul	16-19	AS-OP PIL	Kavak Harem	Porto Tel: +90(0) 212 1442374 Aut Port Tel: +90(0) 212 2492197/8 +90(0) 212 2496534 Tfx: +90(0) 212 252496534
----------	-------	--------------	----------------	--

- Per tutte le informazioni relative ai piloti vedere Çanakkale Boğazi e İstanbul Boğazi.

İzmit	16	AS-OP	OD	Porto Tel: +90(0) 262 3213110 Tfx: +90(0) 262 3213645 Tlx: +607 33124 SEKA TR
-------	----	-------	----	---

- Il pilotaggio è fornito da Darica.

Martas	16-17	AS-OP	H24	Porto Tel: +90(0) 282 6131879 Tfx: +90(0) 282 6131851
	16-06	PIL	H24	Martas Pilot Pil Tel: +90(0) 282 6131879 +90(0) 532 4354888 (mobile)

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. superiore a 50 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA 48H prima dell'arrivo e confermarla 24H prima. Il messaggio deve contenere le seguenti informazioni: nome della nave, l'ETA in GMT, l'ultimo porto di chiamata, pescaggio (a prora e a poppa) stimato all'arrivo.
- Il pilota imbarca 1 M a N del porto.

Mudanya	16-14 71	AS-OP	H24	Porto Tel: +90(0) 224 5441126 Tfx: +90(0) 224 5446430
---------	-------------	-------	-----	--

- Il pilotaggio è fornito da Gemlik.
- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 1000 t.
- Il pilota imbarca in 40°23',0 N – 28°53',5 E.

SEZIONE B

Tekirdağ	16-01	AS-OP	H24		Porto Tel: +90(0) 282 2612025/ 2629162
	12-68	PIL			Aut Port Tel: +90(0) 282 2610800
	74				Tfx: +90(0) 282 2612346
					E-Mail: akport@akport.com.tr
					Web: www.akport.com.tr

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano o escono dal porto, ancorano od ormeggiano.

Tütünciftlik Refinery					Porto Tel: +90(0) 262 5270660
					Tfx: +90(0) 262 5274724

- Il pilotaggio è fornito da Darica.
- Il pilotaggio è obbligatorio nell'İzmit Körfezi.

Tuzla	12	PIL	H24	Tuzla Pilot	Pil Tel: +90(0) 216 4460081/ 4463015
					Tfx: +90(0) 216 4460683/4463015
					E-Mail: gjasas@tnn.net

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 500 t.

- Il pilotaggio deve essere richiesto tramite l'agente 24H prima dell'arrivo.

- Il pilota imbarca in 40°50'.25 N – 029°15'.38 E o in 40°50'.15 N – 029°13'.24 E (navi con carichi pericolosi).

Yarimka	16-12	AS-OP	H24		Aut Port Tel: +90(0) 262 5284745
					Tfx: +90(0) 262 5281400
	16-12	AS-PIL RIM	H24	Dekaş Pilot	Pil Tel (Dekaş):+90(0) 262 5283300 +90(0) 262 5287903
					Tfx: +90(0) 262 5285372
					E-Mail: pilot@dekaspilot.com
					Web: www.dekaspilot.com
	16-12	AS-PIL RIM	H24	Med Pilot	Pil Tel (Med Pilot): +90(0) 262 5286751/2 +90(0) 262 5285528/9
					Tfx: +90(0) 262 5287561
					E-Mail: yarimka@medpilot.net
					Web: www.medpilot.net

(Taunton, NP286(3) ed. 2006/07)
Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 169-172

(Scheda 103/2004)

MAR NERO - TURCHIA

5.67 - 7-III-2007

Turchia - Servizio VHF - Variante

La Turchia ha così modificato il servizio:

TURCHIA (MAR NERO)

Bartın Limani	16	AS-OP	H24		Porto Tel: +90 (0)378 2385851
					Tfx: +90 (0)378 2385851

- Il pilotaggio è obbligatorio.

- Il pilota imbarca all'interno dell'area di ancoraggio nel porto esterno.

SEZIONE B

Ereğli 16 H24 Ereğli Port Radio Porto Tel: +90(0) 372 3161007/
3232500
Tfx: +90(0) 372 3231169/3160301

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano o escono dal porto, ancorano o ormeggiano.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 24H d'anticipo tramite l'agente.
- Le navi in attesa del pilota devono ancorare circa 1 M a W del fanale rosso posto sul frangiflutti N (41°16'.87 N – 031°24'.08).

Fatsa Aut Port Tel: +90(0) 452 4234338
Tfx: +90(0) 452 4231169

Giresun 14-16 AS-OP H24 Aut Port Tel: +90(0) 454 2161490/
PIL 2162382
Tfx: +90(0) 454 2121743
Pil E-Mail:
kaptanokankaya@hotmail.com

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi straniere di s.l. superiore a 150 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 48H d'anticipo ai piloti via e-mail.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 48H d'anticipo all'agente comunicando le seguenti informazioni: nome della nave e indicativo di chiamata, dimensioni della nave, motivo della chiamata.

Haydarpaşa 14 AS-OP H24 Tel: +90(0) 216 3379988/3488020/
PIL 3369445
Tfx: +90(0) 216 3451705
Tlx: +607 29705 TCSL TR
E-Mail: haydarpasaliman@tcdd.gov.tr
Web: www.tcdd.gov.tr/liman/hpasa.htm

- Il pilotaggio è obbligatorio.

Hopa 16-12 BP Aut Port Tel: +90(0) 466 3514347
16-12 RIM Tfx: +90(0) 466 3514791
74
PIL H24

- Il pilotaggio è obbligatorio le navi turche di s.l. uguale o superiore a 300 t e per tutte le navi straniere.
- I movimenti notturni dipendono dalle condizioni meteomarine.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 24H d'anticipo all'Autorità Marittima comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, compagnia e bandiera, ultimo porto di chiamata e dettagli sul carico.
- Ogni cambiamento dell'ETA deve essere comunicato immediatamente.
- Il pilota imbarca 1 M all'esterno del pontile principale.

İnebolu Aut Port Tel: +90(0) 366 8114016
Tfx: +90(0) 366 8114016

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 300t.

Ordu 12-16 AS-OP H24 Porto Tel: +90(0) 452 2231640
PIL Tfx: +90(0) 452 2231642
Pil E-Mail:
kaptanokankaya@hotmail.com

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi straniere di s.l. superiore a 150 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 48H d'anticipo al pilota via e-mail.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 48H d'anticipo all'agente con le seguenti informazioni: nome della nave e indicativo di chiamata, dimensioni della nave, motivo della chiamata.
- Le navi devono contattare il pilota 1H prima dell'arrivo via VHF C16.

SEZIONE B

Rize		OP PIL		Porto Tel: +90(0) 464 2171024 Aut Port Tel: +90(0) 464 2234568 +90(0) 464 2120796 Tfx: +90(0) 464 2234570
------	--	-----------	--	--

- Il pilotaggio è obbligatorio.

Samsun			H24	Porto Tel: +90(0) 362 2312332 Tlx: +607 82172 TCSL TR Aut Port Tel: +90(0) 362 2332293 Tfx: +90(0) 362 4451626 E-Mail: samsunliman@tcdd.gov.tr Web: www.tcdd.gov.tr/liman/samsun/.htm
--------	--	--	-----	--

- Il pilotaggio è obbligatorio.

Sinop	16	AS-OP	H24	Porto Tel: +90(0) 368 2614122/ 2605245 Tfx: +90(0) 368 2614122
-------	----	-------	-----	--

- Il pilotaggio non è obbligatorio.

- Le navi devono comunicare l'ETA con 24H d'anticipo comunicando le seguenti informazioni: nome della nave e indicativo di chiamata, dimensioni della nave.

Trabzon	16	AS-OP PIL	OD H24	Porto Tel: +90(0) 462 2133073 Tfx: +90(0) 462 3262782 Aut Port Tel: +90(0) 462 3211156 Tfx: +90(0) 462 3221004 Tlx: +607 83150
---------	----	--------------	-----------	--

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi straniere.

- Il pilotaggio è disponibile tramite l'agente.

- L'assistenza del rimorchiatore è obbligatoria per le navi di s.l. superiore a 500 t.

- Le navi devono comunicare l'ETA con 24H d'anticipo all'Autorità Portuale.

Zonguldak	16-24	AS-OP PIL		Porto Tel: +90(0) 372 2534705 Tfx: +90(0) 372 2534705 Aut Port Tel: +90(0) 372 2524000 Tfx: +90(0) 372 2511900
-----------	-------	--------------	--	---

anche RT2182 kHz

- Il pilotaggio è obbligatorio ed è fornito dalla compagnia carbonifera.

- L'agente deve comunicare l'ETA al pilota con 24H d'anticipo.

- Il pilota imbarca fuori dall'imboccatura del porto.

(Taunton, NP 286(3) ed. 2006/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 173-174

(Scheda 103/2004)

SEZIONE B

MAR DI MARMARA - TURCHIA

5.68 - 7-III-2007

Turchia - Sistema di controllo del traffico

Inserire dopo il paragrafo 11.4.7:

11.4.7A SISTEMA DI CONTROLLO DEL TRAFFICO (VTS) E SISTEMA DI RAPPORTAZIONE NAVALE (REPORTING SYSTEM) (TÜBRAP) DEL ÇANAKKALE BOĞAZI E DELL'İSTANBUL BOĞAZI (DARDANELLI E BOSFORO)

Il Sistema di Rapportazione Navale (TÜBRAP) copre l'area VTS degli stretti turchi.

TÜBRAP è un Sistema di Rapportazione Navale che include il Piano di Navigazione 1 (SP1), il Piano di Navigazione 2 (SP2), il Rapporto di Posizione (Position Report) ed il Rapporto dai Punti di Chiamata (Call Point Report) per l'area VTS.

Procedura:

1) Il Sistema di Rapportazione Navale è obbligatorio per i seguenti tipi di navi:

- a) navi che trasportano merci pericolose
- b) tutte le navi di s.l. superiore a 500 t

2) Tutte le navi di lunghezza uguale o superiore a 200 m sono considerate Grandi Navi (Large Vessels). Quelle che desiderano navigare attraverso gli stretti devono fornire dettagli sulla nave e sul carico alle Autorità Marittime locali.

3) Tutte le navi che navigano nell'area soggetta al Sistema di Controllo del Traffico devono continuamente controllare le comunicazioni del VTS e seguire le istruzioni, le raccomandazioni e gli avvisi riguardanti la sicurezza della navigazione, della vita, della proprietà e dell'ambiente.

Rapporti:

1) Piano di Navigazione 1 (SP1):

- a) I Comandanti, proprietari o agenti di navi che trasportano merci pericolose o navi di s.l. superiore a 500 t devono presentare, in forma scritta, un Piano di Navigazione 1 (SP1) ai Centri VTS almeno 24H prima dell'entrata negli stretti turchi.
- b) I Comandanti, proprietari o agenti di navi di l.f.t. compresa tra 200 m e 300m o con pescaggio superiore a 15m devono presentare, in forma scritta, un Piano di Navigazione 1 (SP1) almeno 48H prima dell'entrata.
- c) Proprietari o operatori di navi di l.f.t. superiore a 300 m, le navi a propulsione nucleare, navi che trasportano materiale nucleare o scorie radioattive devono fornire informazioni sulle loro caratteristiche e sul carico all'Amministrazione durante la pianificazione del percorso del viaggio. Il TSVTS e, se necessario l'Amministrazione, basandosi su questi dati, informeranno i proprietari, gli operatori o i Comandanti delle navi interessate di ogni requisito o raccomandazione necessari ad assicurare un sicuro passaggio attraverso gli stretti turchi. Queste navi devono presentare, in forma scritta, un Piano di Navigazione 1 (SP1) con almeno 72H d'anticipo.
- d) Il rapporto del Piano di Navigazione 1 (SP1) deve contenere le seguenti informazioni:

ID	Informazioni richieste
A	Nome, identificativo di chiamata, bandiera, numero di identificazione IMO e numero di identificazione MMSI
B	Data e ora (UTC)
C	Posizione (Lat/Long)
F	Velocità in nodi, compresi i decimali
G	Porto di partenza
H	Data e ora di entrata nell'Istanbul Boğazi o nel Çanakkale Boğazi (UTC)
I	Porto di destinazione
J	Richiesta per il pilota (Yes/No) per l'Istanbul Boğazi, il Mar di Marmara o il Çanakkale Boğazi
O	Pescaggio (a prora e a poppa) e altezza della nave (all'entrata dello stretto)
P	Categoria del carico e quantità
Q	Ogni difetto, danno, carenza o altre limitazioni
R	Descrizione di carichi pericolosi, nucleari o inquinanti (numero UN, tipo, classe e quantità)
T	Rappresentante e/o agente della nave (compresa partita iva)
U	Tipo di nave, l.f.t. e larghezza (in metri), t s.l./NRT
X	Informazioni di cui ai punti P ed I, nome della società, numero di polizza e validità

e) Le navi che trasportano merci pericolose e/o navi di s.l. uguale o superiore a 500 t che lasciano i porti nel Marmara Denizi devono presentare un SP1 almeno 6H prima della partenza.

SEZIONE B

2) Piano di Navigazione 2 (SP2):

- a) Le navi devono inviare un SP2 al TSVTS 2H prima dell'arrivo all'imboccatura degli stretti o quando siano ad una distanza di 20 M dall'entrata degli stretti. Il Piano di Navigazione 2 (SP2) deve essere inviato tramite VHF al settore di entrata TSVTS di interesse.
- b) Il rapporto del Piano di Navigazione 2 (SP2) deve contenere le seguenti informazioni:

ID	Informazioni richieste
A	Nome, identificativo di chiamata, bandiera, numero di identificazione IMO e numero di identificazione MMSI
D	Posizione della nave (rilevamento e distanza). Vedi Nota.
H	Data e ora di entrata negli stretti
J	Richiesta per il pilota (Yes/No) per l'Istanbul Boğazi, il Mar di Marmara o il Çanakkale Boğazi
T	Rappresentante o agente della nave
Q	Ogni difetto, danno, carenza o altre limitazioni

3) **Rapporto di Posizione:** le navi di l.f.t. superiore a 20 m posizionate a 5 M dall'entrata degli stretti devono riferire ai settori VTS di entrata di interesse (Türkeli/Kadiköy/Gelibolu/Kumkale) tramite VHF dichiarando nome e posizione della nave (rilevamento e distanza). Vedi Nota.

4) **Rapporto dai Punti di Chiamata:** le navi di l.f.t. superiore a 20 m che attraversano gli stretti devono riferire ai settori TSVTS di interesse in entrata e uscita dai settori. Inoltre le navi devono riferire tramite VHF ogni volta che cambiano settore. Nel rapporto dai punti di chiamata devono essere dichiarati nome e posizione della nave (rilevamento e distanza). Vedi Nota.

NOTA: Le informazioni di cui al punto **D** di SP2 e la posizione della nave citata nel Rapporto di Posizione e nel Rapporto dai Punti di Chiamata devono essere riferite a uno dei seguenti punti:

- 1) faro di Türkeli (41°14'.10 N – 029°06'.70 E);
- 2) faro di Ahirkapi (41°00'.40 N – 028°59'.20 E);
- 3) faro di Gelibolu (40°24'.60 N – 026°41'.00 E);
- 4) faro di Mehmetçik (40°02'.70 N – 026°10'.50 E).

Località	Canale	Servizio espletato	Orario espletato	Nominativo di chiamata	Telefono
Istanbul Boğazi VTS Center					Tel: +90 (0)212 3234800 Tfx: +90 (0)212 3234806/7/8 Tlx: +607 26699 VTCI TR +581 492868022 (Inmarsat C)
Türkeli Sector	11			Sector Türkeli	
Kavak Sector	12			Sector Kavak	
Kandilli Sector	13			Sector Kandilli	
Kadiköy Sector	14			Sector Kadiköy	

Limiti dei settori VTS:

1) Il limite N del sistema VTS di Istanbul comprende una linea che congiunge le seguenti posizioni:

- a) 41°10'.5 N – 029°35'.0 E;
- b) 41°32'.5 N – 029°35'.0 E;
- c) 41°32'.5 N – 028°45'.0 E;
- d) 41°19'.0 N – 028°45'.0 E

2) Il limite S del sistema VTS di Istanbul comprende una linea che congiunge le seguenti posizioni:

- a) 40°53'.1 N – 029°10'.8 E;
- b) 40°52'.4 N – 029°08'.2 E;
- c) 40°50'.3 N – 029°07'.5 E;
- d) 40°45'.2 N – 029°07'.4 E;
- e) 40°49'.1 N – 028°42'.6 E;
- f) 40°57'.3 N – 028°37'.5 E.

SEZIONE B

3) I settori nell'İstanbul Boğazi sono nel seguente ordine da N a S:

- a) Sector Türkeli:
 - limite N: il limite N del sistema VTS di İstanbul;
 - limite S: una linea congiungente il fanale di Fil Burnu (41°12'.40 N – 029°07'.13 E) e Çali Burnu (41°12'.43N – 029°06'.37 E).
- b) Sector Kavak:
 - limite N: il limite S del settore di Türkeli;
 - limite S: Fatih Sultan Mehmet Bridge.
- c) Sector Kandilli:
 - limite N: Fatih Sultan Mehmet Bridge;
 - limite S: una linea congiungente la testata N del frangiflutti di Haydarpaşa (41°00'.6 N – 28°00'.1 E) ed il punto a terra (41°00'.60 N – 028°59'.23 E), inclusi il porto di Haydarpaşa ed il frangiflutti di Kadiköy.
- d) Sector Kadiköy:
 - limite N: limite S del settore di Kandilli;
 - limite S: il limite S del del sistema VTS di İstanbul.

Çanakkale Boğazi VTS Center

Tel: +90 (0)286 2134800
Tfx: +90 (0) 286 2131240/1/ 2133077
Tlx: +607 58104 VTCC TR
+581 492868021 (Inmarsat C)

Gelibolu Sector	11	Sector Gelibolu
Nara Sector	12	Sector Nara
Kumkale Sector	13	Sector Kumkale

Limiti dei settori VTS:

- 1) Il limite N del sistema VTS del Çanakkale comprende una linea che congiunge le seguenti posizioni:
 - a) 40°36'.47 N – 027°06'.80 E;
 - b) 40°26'.65 N – 027°06'.80 E.
- 2) Il limite S del sistema VTS del Çanakkale comprende una linea che congiunge le seguenti posizioni:
 - a) 39°44'.0 N – 026°09'.2 E;
 - b) 39°44'.0 N – 025°55'.0 E;
 - c) 39°52'.6 N – 025°47'.0 E;
 - d) 40°06'.0 N – 025°47'.0 E;
 - e) 40°09'.0 N – 026°00'.9 E;
 - f) 40°09'.0 N – 026°14'.2 E.
- 3) I settori nel Çanakkale Boğazi sono nel seguente ordine da N a S:
 - a) Sector Gelibolu:
 - limite N: una linea che congiunge i punti in 40°36'.47 N – 027°06'.80 E ed in 40°26'.65 N – 027°06'.80 E;
 - limite S: una linea che congiunge i punti in 40°21'.56 N – 026°37'.65 E ed in 40°20'.15 N – 026°39'.75 E
 - b) Sector Nara:
 - limite N: il limite S del settore di Gelibolu
 - limite S: una linea che congiunge i punti in 40°08'.80 N – 026°20'.20 E ed in 40°05'.70 N – 026°21'.75 E
 - c) Sector Kumkale:
 - limite N: il limite S del settore di Nara
 - limite S: il limite S del sistema VTS del Çanakkale.

Marmara Ereğlisi	11-14	H24	Marmara Control
VTS Centre			

(Taunton NP 286(3) ed.2006/07)
Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 253

(Scheda 103/2004)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MARE ADRIATICO - ITALIA

● (G)

5.69 - 7-III-2007

Mare Adriatico - Schema di separazione del traffico

Il nuovo schema di separazione del traffico nel Mare Adriatico, adottato dall'I.M.O., **entrerà in vigore alle 0000 UTC del 1 luglio 2007**. Questo schema apporta alcune varianti al vigente schema per la futura installazione di piattaforme off-shore e di un terminale LNG.

Di seguito si riportano soltanto le varianti all'attuale schema (tutte le coordinate sotto elencate sono nel WGS84 Datum).

Nord Adriatico - parte occidentale

Zona di separazione del traffico delimitata dai punti:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a) 43°54.90'N - 013°49.20'E | d) 44°45.50'N - 013°00.00'E |
| b) 43°56.40'N - 013°50.50'E | e) 44°45.40'N - 012°59.40'E |
| c) 44°17.20'N - 013°12.80'E | f) 44°12.10'N - 013°14.50'E |

Corsia di traffico diretto a N, delimitato dalla suddetta zona di separazione e dalla linea congiungente:

- 43°58.40'N - 013°52.70'E
- 44°18.80'N - 013°15.90'E
- 44°46.10'N - 013°03.45'E

Corsia di traffico diretto a S, delimitato dalla suddetta zona di separazione e dalla linea congiungente:

- 43°53.00'N - 013°47.40'E
- 44°10.50'N - 013°11.20'E
- 44°44.70'N - 012°55.80'E

Le direzioni di traffico stabilite sono 162°-124° e 342°-307°.

Zona di precauzione a limite S della zona di separazione del traffico delimitata dai punti:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a) 43°47.50'N - 013°58.20'E | b) 43°59.85'N - 014°16.61'E |
| c) 44°08.20'N - 014°08.77'E | d) 44°04.40'N - 014°00.97'E |
| e) 43°58.40'N - 013°52.70'E | f) 43°53.00'N - 013°47.40'E |

Golfo di Venezia - parte N

Zona di separazione del traffico delimitata dai punti:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a) 45°09.10'N - 012°38.50'E | b) 45°10.50'N - 012°40.40'E |
| c) 45°14.30'N - 012°34.00'E | d) 45°12.00'N - 012°31.50'E |

Corsia di traffico diretto a N, delimitato dalla suddetta zona di separazione e dalla linea congiungente:

- 45°12.00'N - 012°42.40'E
- 45°15.70'N - 012°35.70'E

Corsia di traffico diretto a S, delimitato dalla suddetta zona di separazione e dalla linea congiungente:

- 45°07.70'N - 012°36.50'E
- 45°10.30'N - 012°29.50'E

Le direzioni di traffico stabilite sono 120°-309°.

Golfo di Venezia - parte S

Zona di separazione del traffico delimitata dai punti:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a) 44°57.20'N - 012°50.30'E | b) 44°57.90'N - 012°53.00'E |
| c) 45°07.80'N - 012°47.10'E | d) 45°06.80'N - 012°43.80'E |

Corsia di traffico diretto a N, delimitato dalla suddetta zona di separazione e dalla linea congiungente:

- 44°58.50'N - 012°55.60'E
- 45°08.50'N - 012°49.50'E

Corsia di traffico diretto a S, delimitato dalla suddetta zona di separazione e dalla linea congiungente:

- 44°56.50'N - 012°47.60'E
- 45°06.00'N - 012°40.50'E

Le direzioni di traffico stabilite sono 337°-154°.

Zona di precauzione tra le parti N e S del Golfo di Venezia delimitata dai punti:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a) 45°06.00'N - 012°40.50'E | b) 45°07.70'N - 012°36.50'E |
| c) 45°12.00'N - 012°42.40'E | d) 45°08.50'N - 012°49.50'E |

Zone da evitare - parte N e S

Per la presenza di piattaforme e condotte le navi di stazza lorda uguale o superiore a 200 GT devono evitare la zona delimitata dai punti:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a) 44°12.80'N - 013°37.50'E | b) 44°17.00'N - 013°43.77'E |
| c) 44°25.30'N - 013°37.47'E | d) 44°34.50'N - 013°25.47'E |
| e) 44°41.90'N - 013°24.97'E | f) 44°52.00'N - 013°17.07'E |
| g) 44°52.00'N - 013°05.77'E | h) 44°37.70'N - 013°07.90'E |
| i) 44°23.00'N - 013°14.30'E | |

e la zona delimitata dai punti:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a) 43°58.40'N - 013°52.70'E | b) 44°01.40'N - 013°56.80'E |
| c) 44°09.00'N - 013°40.50'E | d) 44°06.60'N - 013°37.90'E |

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007, pag. 64

(Scheda 265/2007)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO - MAR NERO

● (G)

5.70 - 7-III-2007

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2007

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>Sconosciuta</i>	31°24.1'N - 030°12.0'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°24.5'N - 030°14.2'E	
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°27.3'N - 030°05.7'E	
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N - 032°34.7'E	
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N - 032°31.6'E	
<i>Sconosciuta Egypt 4/97</i>	31°33.0'N - 032°16.0'E	
Port Fouad	31°33.7'N - 032°29.3'E	
Darfeel (1)	31°34.0'N - 032°26.0'E	
Darfeel	31°34.3'N - 032°26.1'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°34.5'N - 030°07.3'E	
Merseak Andeur	31°34.8'N - 032°32.1'E	
Merseak Endurer	31°34.8'N - 032°32.1'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°34.8'N - 030°07.8'E	
Nidoco 9	31°35.0'N - 031°16.1'E	
Senefru	31°35.3'N - 031°36.8'E	
<i>Sconosciuta Egypt 3/97</i>	31°35.0'N - 032°26.0'E	
Sedco Forex Express 1	31°35.1'N - 029°29.1'E	
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E	
Baltim S-1	31°39.5'N - 031°14.3'E	
Wakar	31°42.3'N - 032°24.5'E	
<i>Sconosciuta Egypt 1/97</i>	31°43.0'N - 032°17.0'E	
<i>Sconosciuta Egypt 2/97</i>	31°43.0'N - 032°25.0'E	
Mari - B	31°44.1'N - 034°17.6'E	
Glomar Adriatic X	31°45.5'N - 032°30.8'E	
Rosetta 2	31°45.8'N - 030°34.5'E	
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E	
Baltim East	31°46.9'N - 031°14.7'E	
Key Manhattan	31°50.1'N - 032°09.3'E	
Rosetta1	31°50.8'N - 030°31.2'E	
Maerks Gardin	31°50.8'N - 030°38.0'E	
Glomar Adriatic IV	31°51.7'N - 032°06.4'E	
Temsah	31°51.7'N - 032°06.4'E	
Egypt	31°52.2'N - 032°48.2'E	
<i>Sconosciuta Egypt 5/97</i>	31°54.0'N - 032°00.0'E	
West Aken	31°54.9'N - 031°54.1'E	
Happy	31°55.1'N - 031°51.3'E	
DR Stewart	31°55.2'N - 031°51.3'E	
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E	
Adrytic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E	
<i>Sconosciuta MODU A7</i>	31°56.5'N - 031°09.4'E	
Pride North America	31°56.8'N - 030°07.9'E	
Ocean Lexington	31°57.9'N - 030°04.8'E	
Scarabeo - 6	32°02.9'N - 030°34.9'E	
Perro Negro 4	32°03.5'N - 031°00.3'E	
Scarabio 4	32°05.0'N - 031°06.3'E	
Scarabeo - 4	32°05.6'N - 031°04.3'E	
<i>Sconosciuta MODU A3</i>	32°06.5'N - 031°20.5'E	
Rashid Petroleum V	32°06.7'N - 030°58.5'E	
<i>Sconosciuta MODU A6</i>	32°08.0'N - 031°20.0'E	
<i>Sconosciuta MODU A2</i>	32°09.0'N - 031°24.1'E	
<i>Sconosciuta MODU A1</i>	32°09.4'N - 031°20.5'E	
<i>Sconosciuta MODU A5</i>	32°09.7'N - 031°22.0'E	
Jim Cunningham	32°10.0'N - 032°49.2'E	
Scarabeo 3	32°11.8'N - 032°03.1'E	
<i>Sconosciuta MODU A4</i>	32°14.1'N - 030°54.1'E	
Expedition	33°03.6'N - 030°08.2'E	
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E	

SEZIONE B

Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E
Sabrata	33°45.1'N - 012°41.0'E
Ocean Spur	33°46.4'N - 011°49.7'E
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E
BD1	33°51.7'N - 012°03.5'E
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.1'N - 011°48.4'E
Miskar	34°22.0'N - 011°52.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.2'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Saipem 7000	35°47.0'N - 014°30.5'E
Zagreb 1	35°47.5'N - 014°30.5'E
Pride Venezuela	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.6'E
Pride North Sea	36°21.1'N - 011°48.4'E
<i>Sconosciuta</i>	40°50.0'N - 018°17.0'E
Prometeu	41°09.8'N - 031°08.6'E
Atwood Southern Cross	41°12.6'N - 031°07.2'E
Glomar Explorer	41°42.3'N - 004°04.7'E
Perro Negro II	42°13.1'N - 014°36.7'E
Sivash	43°02.5'N - 028°13.1'E
Noble Carl Norberg	43°59.4'N - 014°06.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Labin	43°59.4'N - 014°06.1'E
RW Mowell	44°12.7'N - 012°42.3'E
Lavin	44°18.3'N - 012°37.7'E
Saturn	44°28.5'N - 029°38.8'E
Jupiter	44°29.0'N - 029°39.0'E
Adriatic Sea	44°29.8'N - 013°26.7'E
<i>Sconosciuta</i>	44°30.0'N - 013°00.0'E
Galloway	44°30.0'N - 013°01.1'E
RT Mayer	44°32.8'N - 012°29.7'E
F.Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Tavrida	45°15.5'N - 031°40.5'E
Numero 11	45°40.4'N - 031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007

(Scheda 394/2007)

(Sostituisce l'A.N. 4.32/2007).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

5.71 - 7-III-2007

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
Extra	68-84	1111 D	Carta dei Simboli, Abbreviazioni, Termini in uso nelle carte nautiche - Estratto della Carta 1111 INT 1 Nuova carta.	-	2007	CDO	

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (12)

(Nota di sped. 3/2007)

5.72 - 7-III-2007

Pagina 29.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

Numero	INT	Titolo della carta	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./ Anno Ediz.
106	3360	Litorale di Genova	30.000	4	2 / 2007

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (13)

(Scheda 392/2007)

5.73 - 7-III-2007

1. Pagina 16 para 1.3 Prezzi della cartografia nautica per il diporto

Modificare come segue tutto il paragrafo:

Sono in vendita, a scopo promozionale, i seguenti pacchetti ai prezzi imposti al pubblico (IVA 4% inclusa):

- P1: € 39,00 (carte e portolano P1)
- P2: € 79,00 (carte e portolano P2)
- P3: € 79,00 (carte e portolano P3)
- P8: € 55,00 (carte)

2. Inserire, dopo pagina 61, le pagine 62-62A allegate al presente Fascicolo AA.NN.

3. Inserire a pagina 85 le seguenti nuove carte:

Num.	INT	Titolo	Pag.
7107		Da Senigallia a Casteldimezzo	62 A
7108		Da Casteldimezzo a Cesenatico	62 A
7109		Da Bellaria a Marina di Ravenna	62 A
7110		Dalle Valli di Comacchio a Scardovari	62 A
7111		Dal Po di Goro al Porto di Levante	62 A
7112		Dal Porto Levante a Lido	62 A
7113		Da Lido a Caorle	62 A
7114		Da Eraclea Mare a Lignano Sabbiadoro	62 A
7115		Da Grado a Trieste	62 A

SEZIONE B

4. Inserire a pagina 86 le seguenti nuove carte:

Num.	INT	Titolo	Pag.
7505		Litorale di Ravenna	62 A
7510		Da Porto Levante a Porto Fossone	62 A
7511		Litorale di Chioggia	62 A
7512		Porto Malamocco	62 A
7513		Litorale di Venezia	62 A
7530		Litorale di Grado	62 A
7532		Litorale di Monfalcone	62 A
7533		Dal Port.lo di Aurisina a Trieste	62 A
7534		Litorale di Trieste	62 A

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (14)

(Nota di sped. 3/2007)

5.74 - 7-III-2007

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Rid. B Part. 3	39	20	Da Licata a Marina di Avola Lat. 36° 30.23' N - 37° 10.78' N Lon. 13° 56.23' E - 15° 10.22' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	100.000	2006	DCO	D
I	Rid. B Part. 2	37-81	79	Porto di Gaeta Lat. 41° 12.20' N - 41° 14.23' N Lon. 13° 34.00' E - 13° 35.86' E Nuova carta.	5.000	2006	CV	B
I	Part. 1	29	106 INT 3360	Litorale di Genova Lat. 44° 17.94' N - 44° 27.09' N Lon. 08° 39.09' E - 09° 03.92' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	30.000	2006	DCO	D
I	Rid. A	23	435 INT 306	Dal Mare Adriatico al Mare Ionio Tirreno meridionale e Stretto di Sicilia Lat. 36° 15.00' N - 45° 50.95' N Lon. 10° 58.00' E - 19° 59.98' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	1.000.000	2006	DCV	D
I - II		25	907 INT3116	Da Cabo De San Sebastian a Fos-Sur-Mer Lat. 41° 13.90' N - 43° 39.90' N Lon. 02° 54.90' E - 05° 12.90' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	250.000	2006	DCV	D
II		27 - 84	2065	Da Cavalaire-Sur-Mer alla Rade d'Agay Lat. 42° 59.90' N - 43° 29.60' N Lon. 06° 29.20' E - 06° 56.90' E Nuova carta.	50.000	2006	DCV	D
II		27 - 84	2070	Da Toulon a Cavalaire-Sur-Mer Iles D'Hyeres Lat. 42° 52.10' N - 43° 12.40' N Lon. 05° 51.40' E - 06° 32.40' E Nuova carta.	50.000	2006	DCO	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (15)

(Nota di sped. 2/2007)

SEZIONE B

5.75 - 7-III-2007

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
Extra	51-65	2373 INT 7136	Suez Bay (Bahr el Quzum) to Ras Sheratib Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. (La carta e stata inserita nella Serie Internazionale)	150.000	2007	1

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (88)

(Scheda 317/2007)

5.76 - 7-III-2007

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	23	1180 INT 3185	Barcelona Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	12.500	2007	D
II	23	1196 INT 3184	Approaches to Barcelona Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	25.000	2007	D

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (89)

(Scheda 353/2007)

5.77 - 7-III-2007

Idrogr.	N. pag. Catalogo	NP	Titolo	Edizione	Supp.to
V	13	24	Black Sea and Sea of Azov Pilot Nuova edizione Sostituisce l'edizione precedente.	2-2006	-

Catalogo I.I.3002, ed. 2003 (90)

(Scheda 334/2007)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

5.78 - 7-III-2007

SAGUNTO

0227 E0210.75	- Dique de Abrigo -- Estr	39 37.8 0 12.3	FI G 5s	20	5	Col ci verde e bianca 5	0.5 - 4.5	5.78 2007
-------------------------	------------------------------	-------------------	---------	----	---	----------------------------	------------------	--------------

(Scheda 334/2007)

0376.7 E0470.5	<i>Boa ODAS WSQ20</i>	41 54.8 3 39.0	FI(5) W 20s	...	3	<i>Gialla</i> 5	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 11.5	5.78 2007
--------------------------	-----------------------	-------------------	-------------	-----	---	--------------------	---	--------------

(T): Temporaneamente spento

(Scheda 334/2007)

VIAREGGIO

1868 E1340	- DIGA FORANEA , presso l'imboccatura della Darsena di Viareggio	43 51.4 10 14.2	FI W 5s	30	24	Tci bianca 32	0.2 - 4.8 IRA 18M Darsena turistica: F W e altri F R - P	5.78 2007
----------------------	---	--------------------	---------	----	----	------------------	--	--------------

(Scheda 361/2007)

GRADO

4367.62	- <i>Ondametro "DATAWELL 1"</i>	45 33.9 13 14.9	FI(5) Y 20s	3	2	<i>Boa sferica gialla</i>	0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 9.5	5.78 2007
----------------	---------------------------------	--------------------	-------------	---	---	---------------------------	--	--------------

⊗ - P

(Scheda 214/2007)

4367.63	<i>Boa meteomarina "MAMBO 2"</i>	45 36.2 13 09.0	FI (5) Y 20s	3	3	<i>Tripode segnale speciale</i> ⊗	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11	5.78 2007
----------------	----------------------------------	--------------------	--------------	---	---	--------------------------------------	---	--------------

⊗ - P

(Scheda 214/2007)

4367.65	<i>Boa meteomarina "MAMBO 3"</i>	45 38.6 13 30.7	FI(5) Y 20s	3	3	<i>Tripode segnale speciale</i> ⊗	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11	5.78 2007
----------------	----------------------------------	--------------------	-------------	---	---	--------------------------------------	---	--------------

⊗ - P

(Scheda 214/2007)

4367.66	<i>Ondametro "DATAWELL 2"</i>	45 42.0 13 12.5	FI(5) Y 20s	3	2	<i>Boa sferica gialla</i>	0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 9.5	5.78 2007
----------------	-------------------------------	--------------------	-------------	---	---	---------------------------	--	--------------

⊗ - P

(Scheda 214/2007)

4367.67	<i>Boa meteomarina "MAMBO 4"</i>	45 35.7 13 20.6	FI(5) Y 20s	3	3	<i>Tripode segnale speciale</i> ⊗	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11	5.78 2007
----------------	----------------------------------	--------------------	-------------	---	---	--------------------------------------	---	--------------

⊗ - P

(Scheda 214/2007)

4367.68	<i>Ondametro "DATAWELL 3"</i>	45 41.2 13 31.0	FI(5) Y 20s	3	2	<i>Boa sferica gialla</i>	0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 2 - 0.5 - 9.5	5.78 2007
----------------	-------------------------------	--------------------	-------------	---	---	---------------------------	--	--------------

⊗ - P

(Scheda 214/2007)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006

SEZIONE B

5.78 - 7-III-2007

BAKARSKI ZALIV (BUCCARI)

- KRALJEVICA (Re)

4719 E2854.1	-- Rt Ostro	45 16.4 Iso W 4s 14 33.9	15	8	T fsc bianche e rosse 15		5.78 2007
------------------------	-------------	-----------------------------	----	---	-----------------------------	--	--------------

(Scheda 317/2007)

OTOK KRK (VEGLIA)

- Greben Solinja

4762		45 09.8 FI G 3s 14 38.4	6	4	T verde 6	0.5 - 2.5 Osc 078 - 155 (77)	5.78 2007
-------------	--	----------------------------	---	---	--------------	--	--------------

(Scheda 314/2007)

SPLIT (SPALATO)

- Meda

5253		43 30.3 Q(3) W 10s 16 26.2	...	1	Cardinale E †		5.78 2007
-------------	--	-------------------------------	-----	---	---------------	--	--------------

(Scheda 314/2007)

RIJEKA NERETVA (NARENTA)

- KOMIN

5379.1	-- Pontile	43 02.4 FI R 3s 17 32.4	6	3	T rossa 5	0.3 - 2.7	5.78 2007
---------------	------------	----------------------------	---	---	--------------	------------------	--------------

(Scheda 314/2007)

BOKA KOTORSKA (BOCCE DI CATTARO)

- TJESNAC VERIGE (Stretto Le Catene)

-- LEPETANE

5515 E3655	--- Nuova banchina					soppresso	5.78 2007
----------------------	--------------------	--	--	--	--	------------------	--------------

(Scheda 316/2007)

- RISANSKI ZALIV (Risano)

-- LIPCI

5522.5 E3662.4	--- Molo, estr	42 29.8 FI G 3s 18 39.8	7	3	T verde 5	0.5 - 2.5 (T): Temporaneamente spento	5.78 2007
--------------------------	----------------	----------------------------	---	---	--------------	---	--------------

(Scheda 316/2007)

5543 E3689	RT CRNI	42 08.1 FI W 4s 19 00.9	142	25	T bianca 4		5.78 2007
----------------------	----------------	----------------------------	-----	----	---------------	--	--------------

(Scheda 316/2007)

BARSKOG SIDRIŠTE (RADA DI ANTIVARI)

- RT VOLUJICA

5544 E3690		42 05.3 FI(2) W 7s 19 04.5	30	16	T fsc bianche e nere 6		5.78 2007
----------------------	--	-------------------------------	----	----	---------------------------	--	--------------

(Scheda 316/2007)

- BAR (Antivari)

-- Frangionde W, estr

5545 E3691		42 05.9 FI G 3s 19 05.0	13	6	T bianca 13	1 - 2	5.78 2007
----------------------	--	----------------------------	----	---	----------------	--------------	--------------

(Scheda 316/2007)

STENÓN CHÍOU (SAKIZ BOĞAZI)

- COSTA E

-- ÇESME KÖRFEZI

6651 E4656	--- Kaleyri	38 19.8 FI W 5s 26 16.1	9	5	...		5.78 2007
----------------------	-------------	----------------------------	---	---	-----	--	--------------

(Scheda 316/2007)

Elenco Fari I.I.3135, ed. 2004

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

E12008/06	G14005/06	G19005/06	M22001/05	N33002/07	T46001/06	T48002/06
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02006/06	D08001/07	G16002/06	I23002/06	L53001/06	P38002/06	S52001/07
B02007/06	D10002/06	G16003/06	I24010/04	L53001/07	P38003/06	S52002/07
B02008/06	D12001/06	G16004/06	I24011/04	M23002/06	PPP001/07	T44002/06
B03001/07	E11001/06	G16005/06	I24001/05	M29002/05	S38001/06	T44003/06
B54001/07	E11005/06	G17002/06	I24004/05	M29002/06	S38002/06	T44001/07
D05004/06	E11001/07	G18005/05	I24005/05	M30001/05	S39001/06	T45002/04
D05006/06	E12001/06	G18002/06	I24001/06	M31001/04	S39002/06	T45002/06
D05001/07	E12002/06	G19002/06	I24002/06	N32005/06	S40001/04	T45004/06
D05002/07	E12004/06	G19005/06	I24003/06	N32006/06	S40001/06	T46002/06
D06012/04	E12006/06	G19006/06	I26001/06	N32001/07	S40003/07	T46004/06
D06001/06	E12007/06	G19007/06	L26007/04	N32002/07	S41002/06	T46005/06
D06003/06	E13002/06	G19003/07	L26005/05	N33001/05	S41003/06	T46006/06
D06004/06	F04005/06	G19004/07	L26001/06	N33001/06	S41004/06	T47001/06
D07002/06	F04006/06	G19005/07	L26002/06	N33001/07	S42004/06	T48001/06
D07003/06	F04001/07	H02001/06	L26004/06	P35002/06	S42001/07	
D07004/06	G14003/06	I19001/06	L26005/06	P36001/07	S43001/06	
D07005/06	G14007/06	I20002/06	L26006/06	P37003/05	S43001/07	
D08002/06	G15001/05	I20005/06	L28005/04	P37002/06	S44001/06	
D08006/06	G15008/06	I20001/07	L51001/06	P37003/06	S52001/06	
D08009/06	G16002/04	I23001/06	LLL002/05	P38003/05	S52002/06	
D08001/07	G16002/06	I23002/06	L53001/06	P38002/06	S52001/07	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07001/07 GENOVA

Informazioni Portuali

In seguito alla demolizione di un fabbricato, sono in corso operazioni di trasporto via mare del materiale di risulta dalla darsena della Fiera fino allo specchio acqueo antistante Calata Bettolo. Negli specchi acquei interessati dalle operazioni, è interdetta la navigazione di qualsiasi mezzo nautico non autorizzato ed è preclusa qualsiasi attività di superficie o subacquea per un raggio di 50 m dai mezzi operanti.

Questi lavori termineranno presumibilmente il 17 Maggio 2007.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 31/2007)

Carta 55 INT3362

(Scheda 333/2007)

G14001/07 ANZIO

Allevamento ittico

Sono in corso i lavori di posizionamento di un allevamento ittico delimitato dai seguenti punti con i rispettivi segnalamenti:

- 41°26'39"N - 012°35'57"E, Gavittello diurno di colorazione Y;
- 41°26'56"N - 012°35'38"E, Boa segnale speciale di colorazione diurna Y (FI(3)Y.9s4M) munita di miraglio ad "X";
- 41°26'43"N - 012°35'19"E, Gavittello diurno di colorazione Y;
- 41°26'25"N - 012°35'41"E, Boa segnale speciale di colorazione diurna Y (FI.Y.5s4M) munita di miraglio ad "X";

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Ordinanza 98T/2006).

Carte 7 - 8 - 7023 - 7024

(Scheda 376/2007)

G15001/07 FONDI

Informazioni portuali

Sono in corso i lavori di ripascimento del tratto di litorale del Comune di Fondi compreso tra Foce Canneto ed il Camping Settebello. Le sabbie verranno pompate sul litorale mediante l'utilizzo di una tubazione sommersa, adagiata sul fondale marino, alla cui parte terminale verrà installata una tubazione galleggiante della lunghezza di 100 m circa a cui si collegherà la nave reflente "PEARL RIVER". L'area di operazioni è individuata in due zone di mare delimitate dalle seguenti coordinate geografiche:

SEZIONE C

ZONA DI MARE 1:

- a) 41°17'49.22"N - 013°17'51.02"E;
- b) 41°17'46.64"N - 013°18'17.03"E;
- c) 41°16'52.12"N - 013°18'06.28"E;
- d) 41°16'54.92"N - 013°17'40.77"E.

ZONA DI MARE 2:

- e) 41°17'38.93"N - 013°19'11.57"E;
- f) 41°17'34.42"N - 013°19'10.25"E;
- g) 41°17'45.51"N - 013°16'53.54"E;
- h) 41°17'51.13"N - 013°16'53.38"E.

Per tutta la durata dei lavori, sono vietate la navigazione, la pesca con qualsiasi mezzo, la balneazione nonché l'esercizio di qualsiasi attività connessa con l'uso del mare che possa recare intralcio allo svolgimento dei lavori stessi.

I lavori termineranno presumibilmente il 30 giugno 2007.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanza 09/2007).

Carte 9 - 914 INT3312

(Scheda 367/2007)

G15002/07 SAN FELICE CIRCEO

Informazioni portuali

Sono in corso i lavori di ripascimento del tratto di litorale del Comune di Terracina compreso tra la foce del fiume Sisto ed il confine con il Comune di San Felice Circeo. Le sabbie verranno pompate sul litorale mediante l'utilizzo di una tubazione sommersa adagiata sul fondale marino, alla cui parte terminale verrà installata una tubazione galleggiante della lunghezza di 100 m circa, a cui si collegherà la nave refluyente "PEARL RIVER". L'area di operazioni è individuata in quattro zone di mare delimitate dalle seguenti coordinate geografiche:

ZONA DI MARE 1:

- a) 41°16'13.69"N - 013°09'31.11"E;
- b) 41°16'22.83"N - 013°09'53.87"E;
- c) 41°15'34.79"N - 013°10'28.65"E;
- d) 41°15'25.46"N - 013°10'06.02"E.

ZONA DI MARE 2:

- e) 41°15'58.28"N - 013°08'56.85"E;
- f) 41°15'54.01"N - 013°08'59.76"E;
- g) 41°16'17.82"N - 013°09'57.50"E;
- h) 41°16'22.83"N - 013°09'53.87"E.

ZONA DI MARE 3:

- i) 41°15'33.64"N - 013°08'10.50"E;
- j) 41°15'46.32"N - 013°08'32.78"E;
- k) 41°14'58.69"N - 013°09'13.45"E;
- l) 41°14'47.31"N - 013°08'50.05"E.

ZONA DI MARE 4:

- m) 41°15'57.25"N - 013°08'54.87"E;
- n) 41°15'53.04"N - 013°08'57.87"E;
- o) 41°15'11.51"N - 013°07'45.69"E;
- p) 41°15'16.27"N - 013°07'42.02"E.

Per tutta la durata dei lavori sono vietate la navigazione, la pesca con qualsiasi mezzo, la balneazione nonché l'esercizio di qualsiasi attività connessa con l'uso del mare che possa recare intralcio allo svolgimento dei lavori stessi.

I lavori termineranno presumibilmente il 30 giugno 2007.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Terracina - Ordinanza 10/2007).

Carte 8 - 9 - 7025

(Scheda 366/2007)

G16001/07 ISOLA DI CAPRI

Lavori in corso

Sono in corso lavori di risanamento dei costoni rocciosi del rilievo del "Castiglione" del Comune di Capri. Lo specchio acqueo antistante 50 m dalla costa, compreso tra la Grotta dell'Arsenale e la Torre Saracena, delimitato da appositi segnalamenti luminosi, è interdetto al transito, alla sosta e ad ogni altra attività marittima.

I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 30 giugno 2007.

(Capitaneria di Porto di Napoli - Ordinanza 06/2007).

Carta 131

(Scheda 365/2007)

SEZIONE C

M22001/07 VILLA SAN GIOVANNI

Informazioni portuali

Sono in corso i lavori per la costruzione di un molo di sottoflutto a protezione degli approdi in prossimità della località denominata "Croce Rossa" del Comune di Villa S. Giovanni. Nello specchio acqueo interessato dai lavori sono vietate la navigazione, l'ormeggio e la sosta di qualsiasi unità navale.

(Capitaneria di Porto di Reggio Calabria - Ordinanza 58/2006)

Carte 23 - 145

(Scheda 324/2007)

T46001/07 CHIOGGIA

Informazioni portuali

Sono in corso lavori nello specchio acqueo situato tra le dighe del Porto di Chioggia (compreso tra le radici delle dighe stesse). Questi lavori sono inerenti il primo stralcio dell'intervento di protezione dei fondali nell'ambito del progetto teso alla regolazione dei flussi di marea alle bocche del Porto di Chioggia (MOSE) e consistono nel dragaggio, nel posizionamento del materasso filtrante e nel successivo riempimento di materiale lapideo. Le zone interessate dal cantiere (situate a NE del forte S. Felice ed a E dell'avamposto) sono interdette a navigazione, sosta, ancoraggio, pesca ed all'esercizio di qualsiasi attività marittima.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanza 12/2006)

Carte 221 - 223

(Scheda 192/2007)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

Negativo.

- Avvisi NTM III in vigore:

0717/05	0232/06	0391/06	0526/06	0603/06	0015/07	0044/07
0004/06	0249/06	0395/06	0568/06	0605/06	0016/07	0045/07
0046/06	0302/06	0415/06	0569/06	0609/06	0017/07	0047/07
0052/06	0306/06	0420/06	0580/06	0609/06	0017/07	
0059/06	0343/06	0437/06	0583/06	0003/07	0018/07	
0093/06	0348/06	0460/06	0586/06	0004/07	0023/07	
0103/06	0365/06	0472/06	0589/06	0009/07	0034/07	
0179/06	0388/06	0475/06	0591/06	0011/07	0038/07	
0195/06	0391/06	0486/06	0599/06	0013/07	0039/07	
0232/06	0391/06	0498/06	0603/06	0014/07	0044/07	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0054/07 BLACK SEA

Seismic survey operations by R/V "GEO ARTIC" and tug boat R/V "LEITISTEINUR" in area bounded by:

- a) 41°11.6'N - 029°30.8'E;
- b) 41°50.0'N - 029°17.4'E;
- c) 42°34.3'N - 030°02.8'E;
- d) 43°22.0'N - 031°15.0'E;
- e) 43°10.2'N - 034°00.0'E;
- f) 45°04.3'N - 034°00.0'E;
- g) 41°54.6'N - 032°30.5'E;
- h) 42°06.1'N - 031°45.7'E;
- i) 41°30.5'N - 031°15.4'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 394/2007)

0063/07 SEA OF MARMARA

Seismic survey operations by M/V "PEHLIVAN-II" from 22 FEB 07 to further notice in area bounded by:

- a) 41°01.8'N - 028°09.2'E;
- b) 41°01.8'N - 028°14.0'E;
- c) 41°04.5'N - 028°14.0'E;
- d) 41°04.5'N - 028°09.2'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 394/2007)

0067/07 BLACK SEA

M/V "FENNY" adrift with 6 Km of seismic cable attached in vicinity of psn 43°03.5'N - 029°07.6'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 394/2007)

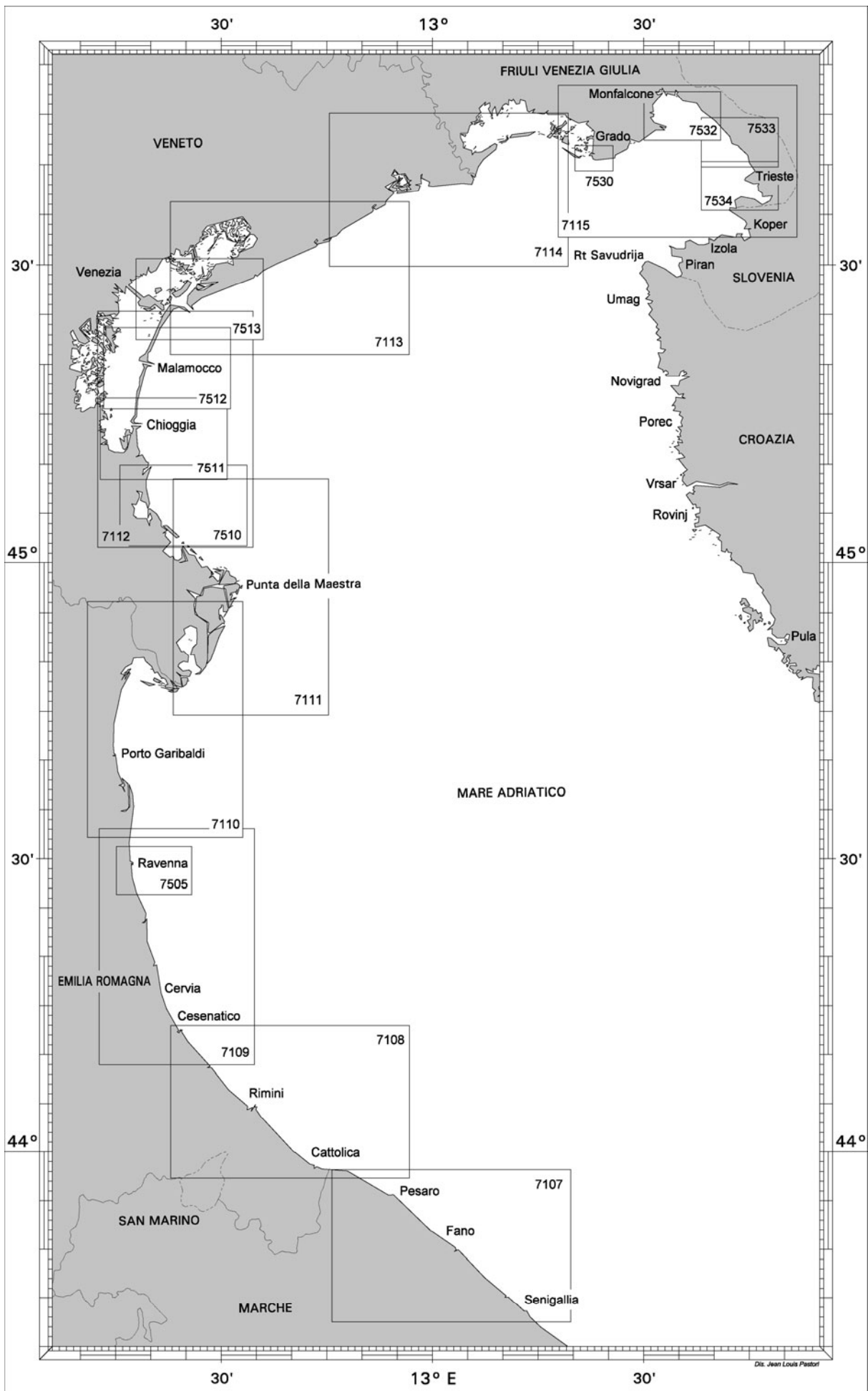
0068/07 CYPRUS

Antiaircraft firing exercises on 01, 06, 14, 15, 20, 21, 27, 28, 29 and 30 MAR 07 from 0800 till 1400 UTC in area bounded by:

- a) 34°45.9'N - 033°18.3'E;
- b) 34°55.9'N - 033°25.2'E;
- c) 34°37.7'N - 033°25.2'E;
- d) 34°37.8'N - 033°18.0'E.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 394/2007)



Numero	Titolo della carta	Scala 1:	Anno Edizione	Formato	Foglio
7107	Da Senigallia a Casteldimezzo	100.000	2007	CDO	
7108	Da Casteldimezzo a Cesenatico	100.000	2007	CDO	
7109	Da Bellaria a Marina di Ravenna	100.000	2007	CDV	
7505	Litorale di Ravenna	30.000	2007	CDO	
7110	Dalle Valli di Comacchio a Scardovari	100.000	2007	CDV	
7111	Dal Po di Goro al Porto di Levante	100.000	2007	CDV	
7112	Dal Porto Levante a Lido	100.000	2007	CDV	
7113	Da Lido a Caorle	100.000	2007	CDO	
7114	Da Eraclea Mare a Lignano Sabbiadoro	100.000	2007	CDO	
7115	Da Grado a Trieste	100.000	2007	CDO	
7510	Da Porto Levante a Porto Fossone	50.000	2007	CDO	
7511	Litorale di Chioggia	50.000	2007	CDO	
7512	Porto Malamocco	50.000	2007	CDO	
7513	Litorale di Venezia	50.000	2007	CDO	
7530	Litorale di Grado	15.000	2007	CDO	
7532	Litorale di Monfalcone	30.000	2007	CDO	
7533	Dal Port.lo di Aurisina a Trieste	30.000	2007	CDO	
7534	Litorale di Trieste	30.000	2007	CDO	

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche II.3147 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
