



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

6

Mercoledì 21 Marzo 2007

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it/idro](http://www.marina.difesa.it/idro).

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

**SEZIONE A**

---

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

---

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
3	7	6.9	(5.14/2007)
5	4	6.17	(5.20/2007)
6	42	6.17	(2.4/2007)
10	51	6.23	(4.18/2007)
20	1	6.28	
25	30	6.29	(24.19/2006)
37	15	6.34	(4.28/2007)
43	19	6.16	(3.7/2007)
60 INT3365	33	6.9	(24.4/2005)
82	11	6.21	(22.8/2004)
83	23	6.22	(15.9/2006)
115 INT3364	19	6.9	(5.10/2007)
122	18	6.17	(5.17/2007)
124	28	6.18	(1.7/2005)
132	13	6.23	(6.2/2006)
134	13	6.24	(17.23/2006)
146	4	6.29	(16.25/2006)
	5	6.30	
192	11	6.31	(20.13/2006)
193	21	6.32	(5.25/2007)
204	16	6.33	(21.19/2006)
219	14	6.34	(4.28/2007)
244	21	6.25	(22.11/2005)
257	10	6.27	(21.14/2006)
258	19	6.26	(14.16/2006)
281	13	6.10	(22.6/2004)
282	28	6.11	(13.6/2006)
289	37	6.1	(17.16/2006)
291	14	6.2	(10.8/2006)
294	27	6.3	(1.2/2007)
295	23	6.4	(1.2/2007)
296	5	6.5	(23.8/2003)
297	7	6.6	(17.17/2006)
319	5	6.14	(23.8/2003)
322	26	6.15	(16.10/2006)
324	42	6.12	(14.7/2006)
325	47	6.13	(16.8/2006)
435 INT306	1	6.35	
911 INT3304	19	6.8	(14.8/2006)
912 INT3308	36	6.7	(5.21/2007)
913 INT3310	53	6.17	(21.11/2006)
	54	6.19	
914 INT3312	15	6.23	(1.7/2007)
915	36	6.20	(3.8/2006)
7007	5	6.9	(5.12/2007)
7014	2	6.17	(5.20/2007)
7017	1	6.17	
7019	1	6.17	

## SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7020	1	6.17	
7109	1	6.34	
7110	1	6.34	
7118	1	6.16	
7311	1	6.9	
7331	1	6.17	
7332	1	6.17	
7334	1	6.17	
7335	1	6.17	
7336	1	6.17	
7505	1	6.34	

### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P2</b> , ed. 2006 .....	6.36+6.42
Portolano <b>1/C</b> , ed. 1991 .....	6.43+6.48

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2002.....	6.49+6.70
Radioservizi <b>Parte II</b> , ed. 1995.....	6.71

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2007 .....	6.72
---	------

### AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2006 .....	
Elenco Fari <b>I.I.3135</b> , ed. 2004 .....	6.73

### INFORMAZIONI NAUTICHE

B02001/07 BUGGERRU  
B02002/07 PORTOSCUSO  
D08002/07 LEVANTO  
E11002/07 ISOLA DEL GIGLIO  
E12001/07 MARINA DI GROSSETO  
G16002/07 PROCIDA  
G19006/07 POSITANO  
S41001/07 PORTO SAN GIORGIO  
T46002/07 CHIOGGIA

### AVVISI NTM III

0071/07 MEDITERRANEAN SEA  
0073/07 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT  
0075/07 GPS SATELLITE SYSTEM  
0080/07 EGYPT  
0086/07 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT  
0093/07 EGYPT  
0094/07 BLACK SEA

**SEZIONE A**

---

**A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Negativo.

---

**A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



6.1 - 21-III-2007

##### Golfo dell'Asinara - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,035' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 289 (2007-37)

(Scheda 979/2006)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



6.2 - 21-III-2007

##### Oristano - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,098' alle latitudini e 0,036' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 291 (2007-14)

(Scheda 979/2006)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



6.3 - 21-III-2007

##### San Pietro - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,097' alle latitudini e 0,036' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 294 (27)

(Scheda 979/2006)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



6.4 - 21-III-2007

##### Porto Vesme - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,097' alle latitudini e 0,036' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 295 (23)

(Scheda 979/2006)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



6.5 - 21-III-2007  
S.Antioco - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,097' alle latitudini e 0,036' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 296 (2007-5)

(Scheda 979/2006)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



6.6 - 21-III-2007  
Carloforte - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,097' alle latitudini e 0,036' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 297 (2007-7)

(Scheda 979/2006)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



6.7 - 21-III-2007  
Indefinita - Shifts

Modificare in:

**Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,061' verso Nord e di 0,057' verso Est per essere riportate su questa carta.**

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 912 INT3308 (36)

(Scheda 979/2006)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



6.8 - 21-III-2007  
Indefinita - Shifts

Modificare in:

**Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,060' verso Nord e di 0,059' verso Est per essere riportate su questa carta.**

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 911 INT3304 (2007-19)

(Scheda 979/2006)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



6.9 - 21-III-2007

**La Spezia - Relitto**

**Carta 60 INT3365**

Inserire un relitto (INT K - 25) in 44°04.618'N - 009°52.379'E.

**Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7311**

Inserire un relitto (INT K - 25) in 44°04.56'N - 009°52.32'E.

**Carte 3 (7) - 60 INT3365 (2007-33) - 115 INT3364 (19) - 7007 (5) - 7311 (2007-1)**

(Scheda 409/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



6.10 - 21-III-2007

**La Maddalena - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,039' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 281 (2007-13)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



6.11 - 21-III-2007

**La Maddalena - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,038' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 282 (2007-28)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



6.12 - 21-III-2007

**La Maddalena - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,037' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 324 (2007-42)**

(Scheda 979/2006)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



**6.13 - 21-III-2007**  
**La Maddalena - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,037' alle longitudini lette su questa carta.**

**Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,038' verso Sud e di 0,021' verso Est per essere riportate su questa carta.**

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

**Carta 325 (2007-47)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



**6.14 - 21-III-2007**  
**Indefinita - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,037' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 319 (2007-5)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



**6.15 - 21-III-2007**  
**Indefinita - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,038' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 322 (2007-26)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



**6.16 - 21-III-2007**  
**Ottiolu - Meda - Boa**

#### **Carta 43**

1) Modificare in una meda laterale sinistra (INT Q-130.1) **FI(2)R.10s5M**, munita di miraglio, la meda cardinale Est circa in 40°44.18'N - 009°43.38'E.

2) Inserire una boa a fuso cardinale Nord (INT Q-130.3) **Q.3M** in 40°44.30'N - 009°43.70'E.

#### **Carta 7118**

1) Modificare in una meda laterale sinistra (INT Q-130.1) **FI(2)R.10s5M**, munita di miraglio, la meda cardinale Est circa in 40°44.19'N - 009°43.37'E.

2) Inserire una boa a fuso cardinale Nord (INT Q-130.3) **Q.3M** in 40°44.33'N - 009°43.70'E.

**Carte 43 (19) - 7118 (2007-1)**

(Scheda 417/2007)



## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



6.17 - 21-III-2007

#### Litorale Toscano - Limite marittimo

##### Carta 7331

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°36.93'N - 011°03.27'E, limite E carta;
  - b) 42°41.43'N - 010°57.50'E, limite N carta;
- ed i punti:
- c) 42°41.43'N - 010°55.90'E, limite N carta;
  - d) 42°37.55'N - 010°59.15'E;
  - e) 42°36.54'N - 011°01.92'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N.1** all'interno della zona in 1).

3) Inserire la dicitura:

#### AVVERTENZE

**N.1 Ostruzioni** - Nelle acque prospicienti il litorale della foce del Fiume Ombrone, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano. sotto il titolo della carta.

##### Carta 7332

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°33.83'N - 011°05.72'E, limite S carta;
  - b) 42°36.10'N - 011°04.40'E;
  - c) 42°38.73'N - 011°01.00'E, limite N carta;
- ed i punti:
- d) 42°38.73'N - 010°58.20'E, limite N carta;
  - e) 42°37.55'N - 010°59.15'E;
  - f) 42°36.10'N - 011°03.25'E;
  - g) 42°33.83'N - 011°04.96'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N.1** all'interno della zona in 1).

3) Inserire la dicitura:

#### AVVERTENZE

**N.1 Ostruzioni** - Nelle acque prospicienti il litorale del Parco dell'Uccellina, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano. sotto il titolo della carta.

##### Carta 7334

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°34.17'N - 011°05.50'E, limite N carta;
- b) 42°31.50'N - 011°07.10'E;
- c) 42°27.25'N - 011°08.90'E;
- d) 42°27.25'N - 011°07.00'E,
- e) 42°31.50'N - 011°06.70'E,
- f) 42°33.75'N - 011°04.99'E, limite W carta;

2) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 42°33.22'N - 011°07.20'E;
- b) 42°32.99'N - 011°07.67'E;
- c) 42°32.77'N - 011°07.46'E;
- d) 42°33.00'N - 011°06.99'E;
- e) punto in a).

3) Inserire la legenda **v. Avv. N.1** all'interno della zona in 1).

4) Inserire la dicitura:

#### AVVERTENZE

**N.1 Ostruzioni** - Nelle acque prospicienti il litorale tra P.ta del Corvo ed il Promontorio dell'Argentario, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano. sotto il titolo della carta.

## SEZIONE B

### Carta 7335

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°28.30'N - 011°06.90'E, limite N carta;
- b) 42°27.25'N - 011°07.00'E;
- c) 42°27.25'N - 011°08.90'E;
- d) 42°28.30'N - 011°08.40'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N.1** all'interno della zona in 1).

3) Inserire la dicitura:

#### AVVERTENZE

**N.1 OSTRUZIONI** - Nelle acque prospicienti il litorale a N del Promontorio dell'Argentario, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

sotto il titolo della carta.

### Carta 7336

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°22.15'N - 011°14.51'E, limite E carta;
- b) 42°22.30'N - 011°13.30'E;
- c) 42°22.73'N - 011°14.51'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**OSTRUZIONI** - Nelle acque prospicienti il litorale del Promontorio dell'Argentario, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

### Carta 122

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°41.40'N - 010°57.51'E, limite N carta
- b) 42°36.06'N - 011°04.41'E;
- c) 42°31.46'N - 011°07.11'E;
- d) 42°27.21'N - 011°08.91'E;
- e) 42°27.21'N - 011°07.01'E;
- f) 42°31.46'N - 011°06.71'E;
- g) 42°36.06'N - 011°03.26'E
- h) 42°37.51'N - 010°59.16'E;
- i) 42°41.40'N - 010°55.91'E, limite N carta.

2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°22.09'N - 011°14.53'E, limite E carta;
- b) 42°22.26'N - 011°13.31'E;
- c) 42°22.72'N - 011°14.53'E, limite E carta.

3) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 42°33.18'N - 011°07.22'E;
- b) 42°32.95'N - 011°07.68'E;
- c) 42°32.73'N - 011°07.48'E;
- d) 42°32.97'N - 011°07.01'E;
- e) punto in a).

4) Cancellare il tratto di batometrica ed il fondale all'interno della zona in 3).

5) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno delle zone in 1) e 2).

6) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**Ostruzioni** - Nelle acque prospicienti il litorale tra la foce del Fiume Ombrone ed il Promontorio dell'Argentario, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

## SEZIONE B

### Carta 5

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°22.02'N - 011°15.46'E, limite E carta;
- b) 42°22.30'N - 011°13.30'E;
- c) 42°22.95'N - 011°15.00'E;
- d) 42°22.87'N - 011°15.46'E, limite E carta.

2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°27.25'N - 011°07.00'E;
- b) 42°27.25'N - 011°08.90'E;
- c) 42°31.50'N - 011°07.10'E;
- d) 42°36.10'N - 011°04.40'E;
- e) 42°43.65'N - 010°54.70'E;
- f) 42°43.65'N - 010°54.10'E;
- g) 42°37.55'N - 010°59.15'E;
- h) 42°36.10'N - 011°03.25'E;
- i) 42°31.50'N - 011°06.70'E;
- j) punto in a).

3) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 42°33.22'N - 011°07.20'E;
- b) 42°32.99'N - 011°07.67'E;
- c) 42°32.77'N - 011°07.46'E;
- d) 42°33.00'N - 011°06.99'E;
- e) punto in a).

4) Cancellare il tratto di batometrica all'interno dell'area in 3).

5) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°44.80'N - 010°49.90'E;
- b) 42°44.80'N - 010°51.20'E;
- c) 42°47.80'N - 010°43.40'E;
- d) 42°51.10'N - 010°44.00'E;
- e) 42°48.65'N - 010°40.85'E;
- f) 42°46.65'N - 010°42.84'E;
- g) punto in a).

6) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno delle zone in 1), 2) e 4).

7) Inserire nelle "AVVERTENZE/CAUTIONS" la seguente dicitura:

**Ostruzioni** - Nelle acque prospicienti il litorale tra P.ta Martina ed il Promontorio dell'Argentario, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano

**Obstructions** - In the sea area facing the coast-line between P.ta Martina and Promontorio dell'Argentario there are artificial concrete structures aimed to dissuade illegal trawl fishing activities. See Sailing Directions.

8) Modificare in **4** il numero "5" relativo al riferimento alla carta circa in 42°47.10'N - 010°39.05'E.

### Carta 6

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°20.86'N - 011°20.91'E;
- b) 42°21.51'N - 011°22.61'E;
- c) 42°22.91'N - 011°15.01'E;
- d) 42°22.26'N - 011°13.31'E;
- e) punto in a).

2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°30.73'N - 011°06.75'E, limite N carta;
- b) 42°27.21'N - 011°07.01'E;
- c) 42°27.21'N - 011°08.91'E;
- d) 42°30.73'N - 011°07.45'E, limite N carta.

3) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno delle zone in 1) e 2).

## SEZIONE B

4) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**Ostruzioni** - Nelle acque prospicienti il litorale tra T.re Saline e P.ta Morelle, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

### Carta 7014

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°41.80'N - 010°55.60'E, limite S carta;
- b) 42°43.65'N - 010°54.10'E;
- c) 42°43.65'N - 010°54.70'E;
- d) 42°41.80'N - 010°57.00'E, limite S carta.

2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°44.80'N - 010°49.90'E;
- b) 42°44.80'N - 010°51.20'E;
- c) 42°47.80'N - 010°43.40'E;
- d) 42°51.10'N - 010°44.00'E;
- e) 42°48.65'N - 010°40.85'E;
- f) 42°46.65'N - 010°42.84'E;
- g) punto in a).

3) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno delle zone in 1) e 2).

4) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**OSTRUZIONI** - Nelle acque prospicienti il litorale tra il Golfo di Follonica e Castiglione della Pescaia, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

### Carta 7017

1) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 42°33.22'N - 011°07.20'E;
- b) 42°32.99'N - 011°07.67'E;
- c) 42°32.77'N - 011°07.46'E;
- d) 42°33.00'N - 011°06.99'E;
- e) punto in a)

2) Cancellare il tratto di batometrica all'interno dell'area in 1).

3) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°28.72'N - 011°08.21'E, limite S carta;
- b) 42°31.50'N - 011°07.10'E;
- c) 42°36.10'N - 011°04.40'E;
- d) 42°43.65'N - 010°54.70'E;
- e) 42°43.65'N - 010°54.10'E;
- f) 42°37.55'N - 010°59.15'E;
- g) 42°36.10'N - 011°03.25'E;
- h) 42°31.50'N - 011°06.70'E;
- i) 42°28.72'N - 011°06.90'E, limite S carta.

4) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 2).

5) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**OSTRUZIONI** - Nelle acque prospicienti il litorale tra Marina di Grosseto e T.re Saline, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

### Carta 7019

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°20.89'N - 011°20.84'E, limite E carta;
- b) 42°22.30'N - 011°13.30'E;
- c) 42°22.95'N - 011°15.00'E;
- d) 42°21.85'N - 011°20.84'E, limite E carta.

## SEZIONE B

2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°30.75'N - 011°06.75'E, limite N carta;
- b) 42°27.25'N - 011°07.00'E;
- c) 42°27.25'N - 011°08.90'E;
- d) 42°30.75'N - 011°07.40'E, limite N carta.

3) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno delle zone in 1) e 2).

4) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**OSTRUZIONI** - Nelle acque prospicienti il litorale tra T.re Saline, il Promontorio dell'Argentario ed Ansedonia, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

### Carta 7020

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°21.72'N - 011°16.19'E, limite W carta;
- b) 42°20.90'N - 011°20.90'E;
- c) 42°21.55'N - 011°22.60'E;
- d) 42°22.72'N - 011°16.19'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**OSTRUZIONI** - Nelle acque prospicienti il litorale tra Ansedonia e P.ta Morelle, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

### Carta 913 INT3310

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°20.9'N - 011°20.9'E;
- b) 42°21.5'N - 011°22.6'E;
- c) 42°22.9'N - 011°15.0'E;
- d) 42°22.3'N - 011°13.3'E;
- e) punto in a).

2) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°27.2'N - 011°07.0'E;
- b) 42°27.2'N - 011°08.9'E;
- c) 42°31.5'N - 011°07.1'E;
- d) 42°36.1'N - 011°04.4'E;
- e) 42°43.6'N - 010°54.7'E;
- f) 42°43.6'N - 010°54.1'E;
- g) 42°37.5'N - 010°59.2'E;
- h) 42°36.1'N - 011°03.3'E;
- i) 42°31.5'N - 011°06.7'E;
- j) punto in a).

3) Inserire limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 42°44.8'N - 010°49.9'E;
- b) 42°44.8'N - 010°51.2'E;
- c) 42°47.8'N - 010°43.4'E;
- d) 42°51.1'N - 010°44.0'E;
- e) 42°48.6'N - 010°40.9'E;
- f) 42°46.6'N - 010°42.9'E;
- g) punto in a).

4) Inserire la legenda **v. Avv.** all'interno delle zone in 1), 2) e 3).

5) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**OSTRUZIONI** - Nelle acque prospicienti il litorale tra il Golfo di Follonica e P.ta Morelle, sono state posizionate delle strutture artificiali in calcestruzzo con finalità dissuasiva verso attività illegali di pesca a strascico. Consultare il Portolano.

6) Inserire un simbolo di zona ittica protetta (INT K - 46.1) centrato in 42°33.0'N - 011°07.3'E.

**Carte 5 (4) - 6 (42) - 122 (18) - 913 INT3310 (2007-53) - 7014 (2) - 7017 (2007-1) - 7019 (2007-1) - 7020 (2007-1) - 7331 (2007-1) - 7332 (2007-1) - 7334 (2007-1) - 7335 (2007-1) - 7336 (2007-1)**

(Scheda 419/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



**6.18 - 21-III-2007**  
**Litorale di Fiumicino - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,042' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 124 (2007-28)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



**6.19 - 21-III-2007**  
**Indefinita - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,099' alle latitudini e 0,041' alle longitudini lette su questa carta.**

**Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,039' verso Sud e di 0,015' verso Est per essere riportate su questa carta.**

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

**Carta 913 INT3310 (54)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



**6.20 - 21-III-2007**  
**Indefinita - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,040' alle longitudini lette su questa carta.**

**Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0,037' verso Sud e di 0,002' verso Est per essere riportate su questa carta.**

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

**Carta 915 (2007-36)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



**6.21 - 21-III-2007**  
**Indefinita - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,042' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 82 (2007-11)**

(Scheda 979/2006)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



**6.22** - 21-III-2007  
**Indefinita - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,042' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 83 (2007-23)**

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



**6.23** - 21-III-2007  
**Lido Spineta - Limite marittimo; Ostacolo; Boe**

#### **Carta 132**

1) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio in 40°32.91'N - 014°51.60'E.

2) Cancellare la boa e la relativa caratteristica nel punto in 40°32.90'N - 014°52.00'E.

3) Inserire un limite marittimo in generale (INT N-1.1) congiungente i punti:

- a) 40°32.60'N - 014°51.07'E, limite esistente;
- b) punto in 1);
- c) 40°33.38'N - 014°51.26'E.

4) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) l'area congiungente i punti:

- a) punto in 3)a);
- b) punto in 1);
- c) punto in 3)c);
- d) punto in 2);
- e) punto in 3)a).

5) Modificare in una boa (INT Q - 21) munita di miraglio ad X, mantenendo invariate le caratteristiche diurne e luminose, le boe nei punti:

- a) punto in 3)a);
- b) punto in 3)c);
- c) 40°33.10'N - 014°50.65'E;

#### **Carta 10**

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 40°32.60'N - 014°51.07'E, limite esistente;
- b) 40°32.91'N - 014°51.60'E;
- c) 40°33.38'N - 014°51.26'E, limite esistente.

2) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) l'area congiungente i punti:

- a) punto in 1)a);
- b) punto in 1)b);
- c) punto in 1)c);
- d) 40°32.90'N - 014°52.00'E;
- e) punto in 1)a).

3) Modificare in una boa (INT Q - 21) munita di miraglio ad X, mantenendo inalterate le caratteristiche diurne e luminose, la boa in 40°33.10'N - 014°50.65'E.

4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio, nei punti in:

- a) punto in 1)a);
- b) punto in 1)b);

5) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s4M** munita di miraglio nel punto in 1)c).

## SEZIONE B

### Carta 914 INT3312

Modificare in una boa di colorazione diurna Y (INT Q - 21) FI(2)Y4s4M, munita di miraglio ad X, la boa in 40°33.0'N - 014°50.6'E.

Carte 10 (51) - 132 (2007-13) - 914 INT3312 (15)

(Scheda 369/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



6.24 - 21-III-2007

Porto di Vibo Valentia Marina - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,040' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 134 (2007-13)

(Scheda 979/2006)

---

### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



6.25 - 21-III-2007

Messina - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,103' alle latitudini e 0,038' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 244 (2007-21)

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



6.26 - 21-III-2007

Porti minori della Sicilia - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,108' alle latitudini e 0,040' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 258 (2007-19)

(Scheda 979/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



6.27 - 21-III-2007

Trapani - Shifts

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,106' alle latitudini e 0,041' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

Carta 257 (2007-10)

(Scheda 979/2006)



## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



**6.28** - 21-III-2007

**Scicli - Conduittura sottomarina;Divieti**

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 36°44.61'N - 014°40.02'E, costa;
- b) 36°44.25'N - 014°39.74'E;

ed i punti:

- c) punto in 1)b);
- d) 36°44.19'N - 014°39.76'E;

ed i punti:

- e) punto in 1)b);
- f) 36°44.24'N - 014°39.66'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 36°44.45'N - 014°40.30'E, costa;
- b) 36°43.85'N - 014°39.81'E;
- c) 36°44.14'N - 014°39.26'E;
- d) 36°44.80'N - 014°39.71'E, costa.

3) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e di pesca vietata (INT N - 21) all'interno della zona in 2).

**Carta 20 (2007-1)**

(Scheda 401/2007)

---

### MARE IONIO - ITALIA



**6.29** - 21-III-2007

**Crotone - Relitti - Pontili**

**Carta 146**

1) Cancellare il relitto "4 Pa" circa in 39°05.990'N - 017°16.990'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 23) lungo **61 m**, largo **15 m** ed orientato per **055°** in 39°05.979'N - 017°07.038'E.

3) Cancellare i pontili centrati circa in:

- a) 39°04.703'N - 017°08.105'E;
- b) 39°04.690'N - 017°08.111'E;
- c) 39°04.678'N - 017°08.119'E.

4) Inserire un pontile galleggiante (F - c), con origine in 39°04.668'N - 017°08.132'E, orientato per **343°**, lungo **80 m** e largo **5 m**.

**Carta 25**

1) Cancellare il relitto "4 Wk PD" circa in 39°05.88'N - 017°07.05'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 28) in 39°05.93'N - 017°07.14'E.

**Carte 25 (2007-30) - 146 (2007-4)**

(Scheda 425/2007)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA



**6.30 - 21-III-2007**

**Crotone - Zona regolamentata - Relitto**

1) Cancellare il relitto circa in 39°05.263'N - 017°07.180'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 39°05.064'N - 017°07.481'E, costa;
- b) 39°05.337'N - 017°07.431'E;
- c) 39°05.293'N - 017°07.218'E;
- d) 39°05.335'N - 017°07.209'E, costa.

3) Inserire la legenda **Lavori in corso (2007)** nella zona in 2).

**Carta 146 (5)**

(Scheda 426/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.31 - 21-III-2007**

**Brindisi - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,101' alle latitudini e 0,046' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 192 (2007-11)**

(Scheda 979/2006)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.32 - 21-III-2007**

**Bari - Shifts**

Modificare in:

**Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,100' alle latitudini e 0,044' alle longitudini lette su questa carta.**

gli shifts relativi all'European Datum al di sotto del titolo della carta.

**Carta 193 (21)**

(Scheda 979/2006)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.33 - 21-III-2007**

**Isole Tremiti - Mede**

**ISOLE TREMITI**

Inserire una meda (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M**, munita di miraglio in:

- a) 42°06.35'N - 015°28.62'E, costa;
- b) 42°06.70'N - 015°28.52'E, costa;
- c) 42°07.97'N - 015°30.79'E, costa;
- d) 42°07.94'N - 015°30.43'E.

**Carta 204 (2007-16)**

(Scheda 1170/2005)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.34 - 21-III-2007**  
**Ravenna - Ostacoli**

#### Carta 219

1) Inserire un limite (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°27.59'N - 012°17.37'E, costa;
- b) 44°27.64'N - 012°17.66'E;
- c) 44°25.00'N - 012°19.00'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire al di sotto delle "AVVERTENZE":

**Barriere a difesa del litorale - Nello specchio acqueo prospiciente il litorale di Ravenna, a circa 300-400 m dalla costa, sono state posizionate alcune barriere emerse e soffolte con relativi pennelli, a difesa del litorale.**

#### Carta 7505

1) Inserire un limite (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°27.63'N - 012°17.36'E, costa;
- b) 44°27.68'N - 012°17.65'E;
- c) 44°26.37'N - 012°18.26'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**BARRIERE A DIFESA DEL LITORALE - Nello specchio acqueo prospiciente il litorale di Ravenna, a circa 300 - 400 m dalla costa, sono state posizionate alcune barriere emerse e soffolte con relativi pennelli a difesa del litorale.**

#### Carta 37

1) Inserire un limite (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°17.94'N - 012°20.88'E, costa;
- b) 44°17.98'N - 012°21.05'E;
- c) 44°23.66'N - 012°19.55'E;
- d) 44°23.65'N - 012°19.16'E, costa.

ed i punti:

- e) 44°23.93'N - 012°19.15'E, costa;
- f) 44°23.98'N - 012°19.50'E;
- g) 44°27.64'N - 012°17.66'E;
- h) 44°27.59'N - 012°17.37'E, costa;

ed i punti:

- i) 44°32.74'N - 012°17.00'E, costa;
- j) 44°32.74'N - 012°17.15'E;
- k) 44°33.56'N - 012°17.30'E;
- l) 44°33.58'N - 012°17.10'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno delle zone in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**Barriere a difesa del litorale - Nello specchio acqueo prospiciente il litorale compreso tra Cervia e la foce del fiume Reno, a circa 300+400 m dalla costa, sono state posizionate alcune barriere emerse e soffolte con relativi pennelli a difesa del litorale.**

## SEZIONE B

### Carta 7109

1) Inserire un limite (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°17.98'N - 012°20.83'E, costa;
- b) 44°18.02'N - 012°21.04'E;
- c) 44°23.70'N - 012°19.54'E;
- d) 44°23.69'N - 012°19.15'E, costa;

ed i punti:

- e) 44°23.97'N - 012°19.14'E, costa;
- f) 44°24.02'N - 012°19.49'E;
- g) 44°27.68'N - 012°17.65'E;
- h) 44°27.63'N - 012°17.36'E, costa;

ed i punti:

- i) 44°32.78'N - 012°16.99'E, costa;
- j) 44°32.78'N - 012°17.14'E;
- k) 44°33.06'N - 012°17.20'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno delle zone in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**BARRIERE A DIFESA DEL LITORALE - Nello specchio acqueo prospiciente il litorale compreso tra Cervia e la costa a N di Ravenna, a circa 300 - 400 m dalla costa, sono state posizionate alcune barriere emerse e soffolte con relativi pennelli a difesa del litorale.**

### Carta 7110

1) Inserire un limite (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 44°32.78'N - 012°16.99'E, costa;
- b) 44°32.78'N - 012°17.14'E;
- c) 44°33.60'N - 012°17.29'E;
- d) 44°33.62'N - 012°17.09'E, costa.

2) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 1).

3) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

**BARRIERE A DIFESA DEL LITORALE - Nello specchio acqueo prospiciente il litorale compreso tra Casalborsetti (Ravenna) e la foce del fiume Reno, a circa 300 - 400 m dalla costa, sono state posizionate alcune barriere emerse e soffolte con relativi pennelli a difesa del litorale.**

Carte 37 (15) - 219 (14) - 7109 (2007-1) - 7110 (2007-1) - 7505 (2007-1)

(Scheda 328/2007)

---

## MARE ADRIATICO - CROAZIA



6.35 - 21-III-2007

**O Palagruza - Schema di separazione del traffico**

Cancelare il limite W dello schema di separazione del traffico compreso tra i seguenti Rilevamenti dal faro dell'Isola di "O Palagruza":

- a) 187° - 206°;
- b) 242° - 262°.5.

Carta 435 INT306 (2007-1)

(Scheda 969/2000)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



**6.36** - 21-III-2007

**Marina di Pisa - Relitti**

**Inserire dopo la riga 35:**

«Un relitto lungo circa 7 m giace in 43°45.935'N - 010°09.059'E, circa 7 M a NW di Marina di Pisa su fondale di 20 m. ».

**Portolano P2, ed. 2006, pag. 40**

(Scheda 1696/2006)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



**6.37** - 21-III-2007

**Livorno - Lavori in corso**

Sono in corso lavori di realizzazione di un nuovo molo W e di ristrutturazione del molo S presso la Darsena Morosini. L'area di interdizione verrà progressivamente segnalata durante l'avanzamento dei lavori con una coppia di segnalatori luminosi visibili sino a 500 m. Le unità in transito prestino massima attenzione.

**Portolano P2, ed. 2006, pag. 45**

(Scheda 142/2007)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



**6.38** - 21-III-2007

**Livorno - Ostacolo**

**Inserire dopo la riga 15:**

«All'interno della Diga Meloria è presente un banco di sabbia emergente di 1 m pericoloso per la navigazione.».

**Portolano P2, ed. 2006, pag. 45**

(Scheda 142/2007)

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



**6.39** - 21-III-2007

**Livorno - Destinazione delle banchine**

**Sostituire la riga 29 con:**

«- Officine Meccaniche Botteghi (accosto n.38, lungo 200 m per unità lunghe fino a 160 m): riservato alle omonime».

**Portolano P2, ed. 2006, pag. 47**

(Scheda 142/2007)

## SEZIONE B

### MAR LIGURE - ITALIA



6.40 - 21-III-2007

#### Livorno - Destinazione delle banchine

##### sostituire la riga 14 con:

- «- Andana degli Anelli (accosti 63 e 65, lunghezza totale 125 m).
- Molo Capitaneria lungo 165 m (accosti 64/N e 64/S).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 48

(Scheda 142/2007)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



6.41 - 21-III-2007

#### Livorno - Lavori in corso; destinazione delle banchine

##### 1) Sostituire le righe 3÷11 con:

«Lavori in corso - Attualmente sono ancora in corso i lavori di riempimento della vasca di colmata a N della Diga del Marzocco.».

##### 2) Sostituire le righe 15÷18 con:

«Il Porto Industriale (o Porto Nuovo) è compreso tra la Diga Marzocco ed il Molo Italia, ed è costituito dal grande Canale Industriale, dal Bacino di evoluzione, dalla Darsena Amm. Inghirami, dalla Darsena Ugione e dalla Darsena Toscana.».

##### 3) Sostituire la riga 36 con:

« - Calata Massa (accosti nn.14/A, 14/B, 14/C, 14/D, 14/E, 14/F, 14/G) lunghezza totale 1600 m: per navi.».

##### 4) Sostituire la riga 42 con:

«- Calata Lucca, lunga 1135 m.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 48

(Scheda 142/2007)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



6.42 - 21-III-2007

#### Livorno - Strutture galleggianti

Nei pressi della località Romita, lungo il tratto di costa compreso tra 0,5 ÷1,5 M a NW di Quercianella, sono stati posizionati 14 atolli di salvataggio galleggianti nei seguenti punti:

- 1) 43°28.461'N - 010°19.745'E;
- 2) 43°28.356'N - 010°19.805'E
- 3) 43°28.376'N - 010°19.795'E
- 4) 43°28.295'N - 010°19.869'E
- 5) 43°28.267'N - 010°19.903'E
- 6) 43°28.196'N - 010°20.048'E
- 7) 43°28.102'N - 010°20.099'E
- 8) 43°27.883'N - 010°20.334'E
- 9) 43°27.760'N - 010°21.054'E
- 10) 43°27.791'N - 010°20.729'E
- 11) 43°27.791'N - 010°20.583'E
- 12) 43°27.835'N - 010°20.497'E
- 13) 43°28.043'N - 010°20.183'E
- 14) 43°28.543'N - 010°19.723'E

Rimarranno in sito fino al 2012.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 54

(Scheda 118/2007)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.43** - 21-III-2007

**Margherita di Savoia - Relitto**

**Inserire dopo la riga 26:**

«Un relitto giace circa 2,2 M a N della foce del Fiume Ofanto, in 41°23.87'N - 016°12.18'E.».

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 49**

(Scheda 1026/2006)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.44** - 21-III-2007

**Margherita di Savoia - Boa oceanografica**

Una boa oceanografica luminosa e con miraglio ad X è posizionata in 41°23.376'N - 016°10.900'E, circa 2 M ad E di Margherita di Savoia; rimarrà in sito fino al 2009.

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 50**

(Scheda 410/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.45** - 21-III-2007

**Golfo di Manfredonia - Impianto di mitilicoltura**

**Cancellare le righe 1 ÷ 6.**

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 50A**

(Scheda 749/2006)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.46** - 21-III-2007

**Chioggia - Segnalamenti**

**Inserire dopo la riga 27:**

«Le dighe foranee sono segnalate da **fanali** posti in testata. Sulla diga N è sistemato un racon, su quella S un nautofono.».

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 164**

(Scheda 1434/2006)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



6.47 - 21-III-2007

**Porto Baseleghe - Zone per esercitazioni di tiro**

**Cancellare le righe 17 ÷ 20.**

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 195**

(Scheda 1383/2006)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



6.48 - 21-III-2007

**Punta Tagliamento - Ostacoli**

**Inserire dopo la riga 18:**

«**Ostacoli** - Circa 5,5 M a S del faro di Punta Tagliamento, in 45°32.785'N - 013°07.379'E, giace, su fondali di circa 16 m, la carcassa di un autoveicolo.».

**Portolano 1/C, ed. 1991, pag. 199**

(Scheda 1293/2006)



## SEZIONE B

---

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

---

#### MAR LIGURE - ITALIA

●

6.49 - 21-III-2007

#### Livorno - Risponditore radar

Il racon di Livorno ha così modificato il servizio:

<b>LIVORNO</b>	LI	43 32 35 N	(3 & 10 cm)	30	360	19
nel faro, presso imboccatura S dell'Avamporto		10 17 45 E				

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 44

(Scheda 728/1997)

---

#### MAR MEDITERRANEO

6.50 - 21-III-2007

#### Malta - Stazione costiera

La stazione di Malta ha così modificato il servizio:

**MALTA (9HD)** 35°49'N, 14°32'E

RTF (MF) Orario di servizio: H24

2182 2625

2182

H24

RTF (VHF) Orario di servizio: H24 (C 16) (apparati in 35°53'N, 14°21'E)

C 01 02 04 16 28

C 01 02 04 16 28

C 16 H24

Avvisi ai naviganti: su C 04 e 2625 kHz (J3E) alle 1003 1603 2103 avvisi locali e NAVAREA III recenti (da 0 a 10 gg.) per il Mediterraneo centrale da Lun. a Sab. Tutti gli avvisi in vigore sono diffusi la domenica.

Tlf: +356 21 249784 / 809279

Tfx: +356 21 809860 / 241001 (HJ)

Tlx: +406 1489 ARMFOR MW

E-Mail: rccmalta@gov.mt

Inmarsat-C: 421599999

La stazione accetta relazioni meteo indirizzate OBS METEOR LUQA

(Taunton, Wk 34/06)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 81

(Scheda 1189/2006)

---

#### MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)

●

6.51 - 21-III-2007

#### Augusta - Servizio VHF - Variante

Il porto di Augusta ha così modificato il servizio:

<b>AUGUSTA</b>	16	AS	0800-2000	Augusta CP R	Porto Tel: 0931 978922
	16	AS	>>	Augusta Radio PT	Tlx: 972336 COMPAU I
	16-11	AS-OP	>>	Pil. Augusta	Tfx: 0931 978009
	11	OP	>>	Orm.	E-Mail: augusta@guardiacostiera.it
	08-11	RIM	>>	Rim. Augusta	
	11	OP	>>	Avv. Marit. Augusta	
	10	PIL	0600-1300	Barc.	

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 122

(Scheda 273/2007)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



6.52 - 21-III-2007

#### Mazara del Vallo - Servizio VHF - Variante

Il porto di Mazara del Vallo ha così variato il servizio:

<b>MAZARA</b>	16-12	AS	0800-2000	Mazara del Vallo	Porto Tel: 0923 946388/946471
<b>DEL VALLO</b>				CP. R.	Tfx: 0923 941020
	16-11	OP-PIL	0700-1900	>>	Tlx: 910636 COMPMV I
					E-Mail: mazaradelvallo@guardiacostiera.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 126

(Scheda 274/2007)

(Sostituisce l'A.N. 12.19/2003).

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



6.53 - 21-III-2007

#### Lignano Sabbiadoro - Servizio VHF - Variante

1) Il porticciolo di Marina Punta Faro ha così modificato il servizio:

Marina Punta Faro	09	AS-OP	H24	Tel: 0431 70315
				Tfx. 0431 70573
				E-Mail: info@marinapuntafaro.it
				Web: www.marinapuntafaro.com

2) Il porticciolo di Marina Punta Verde ha così modificato il servizio:

Marina Punta Verde	09	AS	H24	Tel: 0431 427131
	16	OP		Tfx: 0431 427290
				E-Mail: info@marinapuntaverde.it
				Web: www.marinapuntaverde.it

3) Il porticciolo di Marina Uno ha così modificato il servizio:

Marina Uno	10	AS-OP		Tel: 0431 428677
Lignano Pineta SPA				Tfx. 0431 428677
				E-Mail: info@marina-uno.com
				Web: www.marina-uno.com

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 128

(Scheda 149/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



6.54 - 21-III-2007

#### Pescara - Nuovo Servizio VHF

Inserire dopo Giulianova:

Marina di Pescara	16-06	AS-OP	0700-1900	Porto Tel: 085 454681
				Tfx: 085 4546833
				E-mail: contact@marinape.com

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 129

(Scheda 1069/2005)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



**6.55 - 21-III-2007**  
**Nettuno - Nuovo Servizio VHF**

**Inserire dopo Fiumicino:**

Marina di Nettuno 09 AS-OP 0830-1830 OL (invernale)  
0800-2000 OL (estivo)

Porto Tel: 06 9805404/9881780  
Tfx: 06 9881780  
E-Mail: info@marina-di-nettuno.it  
Web: www.marina-di-nettuno.it

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 131**

(Scheda 310/2007)

---

### MAR LIGURE - ITALIA



**6.56 - 21-III-2007**  
**Savona - Servizio VHF - Variante**

Il porto di Savona ha così modificato il servizio:

<b>SAVONA</b>	16-13	AS-OP	H24	Comp. Savona	Porto Tel: 019 856666
	13	PIL	H24	Pil. Savona	Tfx: 019 856498
	13	RIM	H24	Rim. Savona	E-Mail: savona@guardiacostiera.it

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 132**

(Scheda 196/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.57 - 21-III-2007**  
**Trieste - Servizio VHF - Variante**

Il porto di Trieste ha così variato il servizio:

<b>TRIESTE</b>	16-11	AS-OP	H24	Trieste CP	Porto Tel: 040 676611
	16-14	PIL	H24	Rim. Trieste	Tfx: 040 676665
	16-08	RIM	H24	Pil. Trieste	Aut Port: 040 6731 Pil. Tel: 040 304406 Rim Tel: 040 301069 E-mail: trieste@guardiacostiera.it

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 133**

(Scheda 248/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**6.58 - 21-III-2007**  
**San Rocco - Nuovo Servizio VHF**

**Inserire dopo Trieste:**

Porto San Rocco 74-16 AS H24

Porto Tel: 040 273090  
Tfx: 040 9279203  
E-mail: info@portosanrocco.it  
Web: www.portosanrocco.it

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 133**

(Scheda 249/2007)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

6.59 - 21-III-2007

#### Tunisia - Servizi VHF - Varianti

La Tunisia ha così modificato il servizio:

Ashtart	16-06	AS-PIL	Ashtart Terminal	Porto e Pil Tel:
Oil terminal	<b>09</b>			+216 74 2873400
				Tfx: +216 74 2874102

- Il pilotaggio è obbligatorio; l'approdo è possibile solo in ore diurne.
- Gli armatori devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H, e 24 H di anticipo all'autorità competente (SEREPT, Sfax).
- Il pilota imbarca nell'area di ancoraggio (3 M a S del terminal).

Bizerte	16-14	AS-OP	0500-0900; 1500-1900	Porto Tel: +216 72
	16-14	PIL	H24 (HJ per navi cisterna)	433748/
	anche su RT kHz			431412
	2182 1637 1743			Tfx: +216 72 433686
				E-mail:
				port.bizerte@ommp.nat.tn
				Web: www.ommp.nat.tn
				Comandante Porto Tfx:
				+216 72 420547

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 300 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H, e 24 H di anticipo.
- Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: pescaggio, t s.l., l.f.t.
- Il pilota imbarca 1 M a ENE del frangiflutti esterno.

Didon Terminal	16-17	AS-OP	HJ	Porto Tel: +216 98 727302
		PIL		Operatori Tel: +216 71 942444
				Tfx: +216 98 727302
				Operatori Tfx: +216 71 942333
				E-mail: mp.zarat@planet.tn

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- L'ETA deve essere comunicata agli operatori via fax con 7 giorni, 72 H, 48 H, e 24 H di anticipo.
- Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: dimensioni della nave, nome del Comandante, data del contratto di noleggio, porto di destinazione dopo aver caricato.
- Il pilota imbarca in 33°47'.0 N – 11°53.6 E.

Ghannouche	16-12	AS-OP	0800-1000; 1400-1600	3VW4	Porto Tel: +216 75 270373/
(Gabès)	15-17	PIL	H24		270049
	anche su RT kHz				Tlx: +409 12386 OPORNA TUNIS
	2182 1743				Tlg: OFFORNATU GABES
					Comandante Porto Tel:
					+216 75 270722/274051

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Il pilota imbarca presso la boa luminosa Fairway (boa n. 0).

## SEZIONE B

La Goulette/Tunis	16-10 12-14	AS-OP	H24	3VW	Dir Porto Tel:+216 71 736832 Comandante Porto Tel: +216 71 735676
	anche su RT kHz 2182 1743				
	16-09 10	PIL	H24 (HJ per navi cisterna e navi che trasportano minerali)		
	anche su RT kHz 2182				
	09	RIM	H24		

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 100 t.
- Il pilota imbarca 0,25 M ad E della boa luminosa Fairway o, previo accordo, nel porto.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 12 H di anticipo.
- Nel Canale di Tunisi mantenere ascolto continuo su C 10.
- Trasmette liste traffico alle 0005 – 0405 – 0605 – 1005 – 1305 – 1605 – 1905 – 2105.

(Taunton, Wk 47/06)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 150**

(Scheda 1591/2006)

---

## MAR MEDITERRANEO

6.60 - 21-III-2007

### Tunisia - Servizi VHF - Varianti

La Tunisia ha così modificato il servizio:

La Skhirra	16-11 12-14	AS-OP PIL	H24	Trapsa Radio	Aut Port Tel: +216 74 295453/295082 Tfx: +216 74 295426 Tlx: +409 40811 TRASK TN Tlg: RAPETROL LASKHIRRA
------------	----------------	--------------	-----	--------------	--

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 48 H e 24 H di anticipo.
- Il messaggio deve essere inviato a RAPETROL, Laskhirra.
- Il pilota imbarca 1,2 M a S del terminal.

Sfax	16-12 14	AS-OP	H24	3VW2	Comandante Porto Tel: +216 74 225040 Aut Port Tel:+216 74 225644/ 225040/225070 Tfx: +216 74 225107 Tlx: +409 40847 PORSFA
	anche su RT kHz 2182 1743				
	16	PIL	H24		
	anche su RT kHz 2182				

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 100 t.
- Il pilota imbarca a 1 M dalla boa luminosa che segnala il canale dragato di entrata.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 12 H di anticipo.
- Le navi che intendono entrare durante la notte devono inviare conferma al Comandante del Porto almeno 1 H prima del tramonto.
- Trasmette liste traffico alle 0430 – 0505 – 0705 – 0830 – 1530 – 1605 – 1805 – 1930.

## SEZIONE B

Sousse	16-12 AS-OP PIL anche su RT kHz 2182 1743	H24 H24	Aut Port Tel:+216 73 225755/ 221763/224401 E-mail: ommp@email.ati.tn Port Manager Tel: +216 73 228892 Tfx: +216 73 224923 Comandante Porto Tel: +216 73 226140/1763/5755 Tfx: +216 73 224923
--------	--	------------	--

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 100 t.
- Il pilota imbarca a 1 M dal porto.

(Taunton, Wk 47/06)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 151**

(Scheda 1591/2006)

---

## MAR MEDITERRANEO

6.61 - 21-III-2007

### **Indefinita - Avvisi NAVAREA**

#### **Sostituire il testo del paragrafo 7.2 con:**

#### **7.2 – AVVISI NAVAREA (NAVAREA WARNINGS)**

Gli Avvisi NAVAREA (NAVAREA Warnings) sono diffusi tramite il servizio NAVTEX e tramite il sistema satellitare SafetyNET all'interno dell'area di competenza del Coordinamento di Area e nelle 700 M adiacenti (distanza percorsa in 24 H da una nave veloce).

Gli Avvisi NAVAREA vengono diffusi in inglese e in una o più delle altre lingue ufficiali delle Nazioni Unite. Possono essere usati vari modi di trasmissione (radiotelegrafia, radiotelex, facsimile). Per gli Avvisi NAVAREA non vengono usati né il segnale di avviso alla navigazione (2200 Hz) né il segnale TTT/Sécurité.

Gli avvisi NAVAREA contengono generalmente informazioni relative alla sicurezza della navigazione al largo delle coste ed in vicinanza delle principali rotte di traffico ed in particolare:

- presenza di pericoli (mine, relitti alla deriva, piattaforme, convogli rimorchiatori, navi posacavi ed altre unità operanti);
- messa in opera, indisponibilità, abolizione, modifiche alle caratteristiche di sistemi di radioposizionamento e di aiuti alla navigazione (radioelettrici, luminosi, sonori);
- attività temporanee in certe parti dell'area (esercitazioni aeronavali, lanci di siluri, esercitazioni nucleari);
- zone da evitare (operazioni S.A.R. o antinquinamento in corso, eruzioni sottomarine);
- avvenimenti meteorologici che possono compromettere la sicurezza della navigazione, non ancora diffusi da altre fonti: in questo caso l'avviso deve essere preceduto dal termine "MET".

Gli Avvisi NAVAREA sono contraddistinti dalla parola NAVAREA, seguita dal numero indicante la Zona, e numerati progressivamente ogni anno.

La struttura dell'avviso NAVAREA contiene alcuni o tutti gli elementi standard previsti per gli avvisi ai naviganti all'interno del W.W.N.W.S. ed assume la seguente forma:

- Identificativo del messaggio (ID): indicazione della Zona NAVAREA, seguita da un numero progressivo (la numerazione inizia il 1 gennaio di ogni anno) es. NAVAREA THREE 496;

- Preambolo:
  - 1) Area Generale: es. ADRIATIC SEA;
  - 2) Località;
  - 3) Numero di carta;
- Avviso:
  - 4) Argomento: sintetica descrizione del tipo di pericolo;
  - 5) Posizione geografica: in gradi, primi e centesimi di primo;
  - 6) Note aggiuntive
- Post scriptum: 7) Cancellazioni.

(Taunton, Wk 45/06)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 181**

(Scheda 1469/2006)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

6.62 - 21-III-2007

#### Francia - Avvisi NAVAREA

#### Sostituire il contenuto della pagina con:

La diffusione degli Avvisi NAVAREA tramite il servizio SafetyNET avviene nei seguenti orari:

Aree Navarea	Paese Coordinatore	Orario UTC	Satellite
I	Gran Bretagna	1730 + in caso di necessità	AOR-E
II	Francia	1630	AOR-E
III	Spagna	1200-2400-alla ricezione	AOR-E
IV	Stati Uniti	1000-2200	AOR-W
V	Brasile	0400-1200	AOR-E
VI	Argentina	0200-1400	AOR-W
VII	Sud Africa	0940-1940	AOR-E/IOR
VIII	India	1000	IOR
IX	Pakistan	0800	IOR
X	Australia	0700-1900 in caso di necessità	IOR/POR
XI	Giappone	0005-0805-1205	POR/IOR
XII	Stati Uniti	1030-2230	POR/AOR-W
XII	Russia	9300-2130	POR
XIV	Nuova Zelanda	in caso di necessità e ogni 12 H	POR
XV	Cile	0215-1430-2210	AOR-W
XVI	Perù	0519-1119-1719-2319	AOR-W

Per l'elenco delle stazioni che effettuano l'emissione degli Avvisi NAVAREA tramite il servizio NAVTEX si rimanda al cap. VIII.

Si riportano di seguito la descrizione sommaria dell'intero sistema e gli schemi di trasmissione di NAVAREA II, NAVAREA III e NAVAREA IX.

#### NAVAREA II – Coordinatore: FRANCIA

Indirizzo Coordinatore:  
EPSHOM BREST  
13, Rue du Chatellier  
BP 30316  
29603 Brest-Cedex  
Tel: +33 2 98221667  
Tfx: +33 2 98221432  
E-Mail: coord.navarea2@shom.fr  
Web: www.shom.fr/GanHtdocs/

Gli Avvisi NAVAREA II sono trasmessi tramite il servizio SafetyNET (vd. sopra) e sono diffusi dalla stazione di Assaguel, o tramite il servizio NAVTEX internazionale (518 kHz) e sono diffusi dalla stazione di Corsen (CROSS) (MRCC).

La stazione di Corsen trasmette anche Avvisi costieri tramite il servizio NAVTEX internazionale in lingua inglese nei seguenti orari 0000 0400 0800 1200 1600 2000 e Avvisi costieri tramite il servizio NAVTEX nazionale (490 kHz) in francese nei seguenti orari 0040 0440 0840 1240 1640 2040, oltre che avvisi locali e costieri in francese in RT (MF) 1650 e 2677 kHz, alle 0735 e 1935 OL.

(Brest, 92.1 2006)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 183**

(Scheda 453/2007)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

6.63 - 21-III-2007

Spagna - NAVAREA III

Sostituire il contenuto della pagina con:

#### NAVAREA III – Coordinatore: SPAGNA

Indirizzo del coordinatore:

Head of the Navigational Area  
Instituto Hydrográfico de la Marina  
Plaza San Severiano, 3  
11007 Cadiz, Spain  
Tel: +34 956 599409; +34 956 599414  
Tfx: +34 956 599396  
E-Mail: ihmesp@fn.mde.es  
Web: www.armada.mde.es/ihm

Gli Avvisi NAVAREA III trasmessi dal coordinatore tramite il servizio SafetyNET e tramite il servizio NAVTEX internazionale (518 kHz) sono diffusi dalla stazione di Valencia (Cabo de la Nao) in lingua inglese nei seguenti orari 0350 0750 1150 1550 1950 2350.

La stazione di Valencia (Cabo de la Nao) trasmette anche Avvisi NAVAREA III e Avvisi costieri tramite il servizio NAVTEX nazionale (490 kHz) in spagnolo nei seguenti orari 0200 0600 1000 1400 1800 2200.

#### Elenco dei coordinatori nazionali

Stato	Tel	Facsimile	Tlx	E-Mail
Albania	+355 522868	+355 522868		
Algeria	+213 21 864999	+213 21 861182		shfn@shfn.dz
Bulgaria	+359 2 9492319	+359 2 9300920	+67 77385	bma@marad.bg radio@navbul.com
Croazia	+385 21 361840	+385 21 347242		office@hhi.hr
Cipro	+357 22702286	+357 22702392	+605 4158	cyprus.radio@cytanet.com.cy
Egitto	+20 3 4802299	+20 3 4875633		
Francia	+33 2 98221559	+33 2 98221432		coord.navarea2@shom.fr
Georgia	+995 222 73913	+995 222 73905		magheadof@fsc.gov.ge
Grecia	+210 6551806	+210 6517811		nasf@hnhs.gr
Israele	+972 48632080	+972 48632118	+606 46632 SAPAN IL	bennyrr@mot.gov.il techni@mot.gov.il
Italia	+390 65 9084578	+390 65 9084440		piero.pellizari@infrastrutturetrasporti.it
Libano	+961 1 443822	+961 1 371647		
Libia		+218 21 4893 436		
Malta	+356 22 914424	+356 21 244419		rccmalta@gov.mt
Marocco	+212 3 7704790	+212 3 7704607		doghmi@mtpnet.gov.ma
Romania	+40 241 706308 +40 241 737102	+40 241 737103		office@radionav.ro
Russia	+7 812 3237548 +7 812 3237260	+7 812 2775900	+64 121531 NAVIO RU	gunio@homepage.ru
Montenegro	+381 82 672531 +381 88 640135	+381 82 672531		hirm@cg.yu
Slovenia	+386 5 6632100	+386 5 6632102		ursp.box@gov.si
Siria	+963 41 472593 +963 41 472597	+963 41 475805	45121 MWANI	danco@net.sy
Tunisia	+216 72 510267	+216 72 510777		sho@e-mail.ati.tn
Turchia	+90 216 3222580	+90 216 3310525	+90 29783 DKSH KR	ttelsiz@ttnet.net.tr
Ucraina	+380 44 2551991	+380 44 2551991		navigation@dudg.kiev.ua

(Cadiz, RS 2004)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 184

(Scheda 454/2007)



## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

6.64 - 21-III-2007  
Pakistan - NAVAREA IX

Sostituire il contenuto della pagina con:

#### NAVAREA IX – Coordinatore: PAKISTAN

Indirizzo del coordinatore:  
Hydrographic Department Naval Headquarters  
11, Liaquat Barraks  
Karachi 75530, Pakistan  
Tel. +92 21 48506151; +92 21 48506152  
Tfx: +92 21 9201623; +92 21 9203246  
Tlx: +82 20774 HYDRO PK  
E-Mail: hydropk@bol.edu.pk  
Web: www.paknavy.gov.pk/hydro/

Gli Avvisi NAVAREA IX trasmessi tramite il servizio SafetyNET ogni giorno alle ore 0800 e tramite il servizio NAVTEX internazionale (518 kHz) sono diffusi dalla stazione di Karachi in lingua inglese nei seguenti orari 0230 0630 1030 1430 1830 2230.

Una lista numerica di tutti gli Avvisi NAVAREA IX in vigore è trasmessa il sabato.

Nella Parte II dell'edizione settimanale degli Avvisi ai Naviganti pakistana sono ristampati tutti gli Avvisi NAVAREA IX emessi nella settimana in corso.

#### 7.3 – AVVISI COSTIERI (COASTAL WARNINGS)

Gli Avvisi Costieri sono normalmente diffusi tramite il servizio NAVTEX da una rete di stazioni radio costiere (che coprono in genere un raggio di 250 M). Dove non è disponibile il servizio NAVTEX (es. NAVAREA X) gli avvisi costieri sono trasmessi tramite il sistema satellitare SafetyNET.

Gli Avvisi Costieri sono diffusi in inglese tramite il servizio NAVTEX internazionale (518 kHz), ed in questo caso fanno parte del sistema W.W.N.W.S., o in lingua nazionale su frequenze diverse da quelle usate dal NAVTEX internazionale, generalmente 424 – 490 – 4209,5 kHz.

Essi sono relativi alla sicurezza della navigazione lungo le rotte costiere, in certi particolari passaggi e nelle vicinanze dei porti.

Le informazioni riguardano la sistemazione di nuovi segnalamenti, l'estinzione e la soppressione di altri, eventuali indisponibilità dei sistemi di radioposizionamento (Racons, Radiofari, LORAN ecc.) segnalazione di nuovi pericoli (secche, banchi, relitti, ostruzioni, attività in zone pericolose), nonché istruzioni particolari.

Sono trasmessi più frequentemente dei NAVAREA, ma solo nella regione marittima interessata al pericolo.

Gli avvisi possono essere emessi:

- immediatamente alla ricezione;
- ad orari stabiliti;
- su richiesta delle stazioni di bordo.

Gli avvisi costieri sono denominati in maniera diversa dai vari paesi: in Italia e Francia "AVURNAV"; in Spagna "AVISO-AVURNAVE"; nel Regno Unito "WZ (WARNING ZONE)"; in Romania "AVIZE"; in Russia "PRIP" ecc.

(Taunton, NP 283(1) ed. 2007/08)  
Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 185

(Scheda 455/2007)

---

### MAR MEDITERRANEO

6.65 - 21-III-2007  
Indefinita - Avvisi ai naviganti

1) Cancellare le prime tre righe della pagina.

2) Sostituire i paragrafi 7.4 e 7.5 con:

#### 7.4 – AVVISI LOCALI (LOCAL WARNINGS)

Sono affini ed a complemento degli avvisi costieri, ma riguardano essenzialmente le informazioni di dettaglio relative alle zone portuali e alle acque vicine alle coste.

Sono solitamente diffusi nella sola lingua nazionale e non fanno parte del sistema W.W.N.W.S..

## SEZIONE B

### 7.5 – ALTRI SISTEMI PER LA DIFFUSIONE DEGLI AVVISI AI NAVIGANTI

Il servizio Idrografico ed Oceanografico della Marina francese diffonde degli avvisi denominati AVURNAV PARIS.

Questi avvisi, di portata mondiale, il cui numero è molto ridotto, sono destinati solo alle navi battenti bandiera francese.

Il Servizio Idrografico degli Stati Uniti (D.M.A.T.C.) diffonde in aggiunta agli avvisi di NAVAREA IV e NAVAREA III, al di fuori delle zone da queste servite, avvisi urgenti denominati: HYDROLANT e HYDROPAC.

Gli HYDROLANT si riferiscono alla zona che comprende l'Oceano Atlantico ed il Mediterraneo e vengono diffusi dalle stazioni di: Boston (NMF), Key West (NAR), e Norfolk (NAM) (U.S.A.); Nea Makri (NGR) (Grecia); Rota (AOK) (Spagna); Thurso (GXH) (Gran Bretagna).

Gli HYDROPAC si riferiscono alla zona che comprende gli Oceani Indiano e Pacifico e vengono diffusi dalle stazioni di: Honolulu (NMO) (Haway), San Miguel (NPO) (Filippine) e Guam (NRV) (Marianne).

Il Servizio Idrografico russo diffonde, oltre gli avvisi NAVAREA XIII, avvisi urgenti denominati NAVIP, relativi alle zone marittime mondiali non comprese in NAVAREA XIII.

Tali avvisi sono emessi dalle stazioni di Kaliningrad e Vladivostok. Gli avvisi NAVIP sono numerati separatamente per ogni zona NAVAREA ed in sequenza iniziando al 1° gennaio di ogni anno.

(Taunton, NP 283(1) ed. 2007/08)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 186**

(Scheda 455/2007)

---

## MAR MEDITERRANEO

6.66 - 21-III-2007

**Spagna - Avvisi ai naviganti**

**Sostituire il testo del paragrafo 7.10.2 con:**

### 7.10.2 – SPAGNA

#### AVVISI NAVAREA III

Gli Avvisi NAVAREA III sono trasmessi tramite il servizio SafetyNET.

Il testo in inglese e spagnolo degli avvisi della settimana precedente, è incluso nella pubblicazione settimanale degli "Avisos a los Navegantes" unitamente ad una lista numerica degli avvisi precedenti ancora in vigore.

Il testo di tutti gli Avvisi NAVAREA III ancora in vigore è incluso mensilmente incluso nella pubblicazione settimanale degli "Avisos a los Navegantes".

#### AVVISI COSTIERI

Gli Avvisi costieri per Penisola Iberica, Baleari e Canarie sono trasmessi in radiotelefonica MF e VHF in inglese e spagnolo dalle stazioni radio costiere e sono classificati a seconda del loro interesse e della loro urgenza in: *vitales*, *importantes*, *rutina*.

- Gli avvisi *vitales* sono annunciati su 2182 kHz (RT) o su VHF C 16 e sono preceduti sulla frequenza di lavoro di ciascuna stazione dal segnale di avviso ai Naviganti in RT (un tono interrotto di 2200 Hz) e dal segnale di sicurezza (Sécurité).

Sono trasmessi alla ricezione, alla fine del primo periodo di silenzio, alla fine del primo periodo di silenzio per le navi ad operatore fisso ed alle ore di trasmissione programmata.

- Gli avvisi *importantes* sono annunciati su 2182 kHz (RT) o su VHF C 16 e sono preceduti sulla frequenza di lavoro di ciascuna stazione dal segnale di sicurezza (Sécurité).

Sono trasmessi alla fine del primo periodo di silenzio dopo la ricezione, alla fine del primo periodo di silenzio per navi ad operatore singolo e alle ore di trasmissione programmata.

- Gli avvisi *para rutina* sono emessi direttamente sulla frequenza di lavoro di ciascuna stazione alle ore di trasmissione programmata.

#### AVVISI LOCALI

Sono trasmessi in spagnolo dalle stazioni costiere VHF e sono classificati in: *importantes* e *rutina*.

- Gli *importantes* sono annunciati sul canale 16 e sono preceduti dal segnale di sicurezza (Sécurité). Sono trasmessi alla ricezione, alla fine del primo periodo di silenzio per navi ad un solo operatore ed alle ore di trasmissione programmata.

- Gli avvisi *rutina* sono emessi direttamente sulla frequenza di lavoro di ciascuna stazione alle ore di trasmissione programmata.

(Cadiz, RS 2004)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 188**

(Scheda 454/2007)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

6.67 - 21-III-2007

**Francia - Avvisi ai naviganti**

**Sostituire il contenuto della pagina con:**

7.10.3 – FRANCIA

NOTA: **Avvisi NAVAREA II** vedi para.7.2; **Avurnavs Paris** vedi para. 7.5.

AVVISI COSTIERI E LOCALI (AVURNAVS)

Gli avvisi costieri sono trasmessi da :

– *AVURNAVS Cherbourg* (Zona Mare del Nord e parte E della Manica), tramite la stazione NAVTEX di Niton e, in RT MF, dai CROSS di Gris-Nez e di Jobourg.

– *AVURNAVS Brest* (Zona costiera atlantica e parte W della Manica), tramite le due stazioni NAVTEX (internazionale 518 kHz e nazionale 490 kHz) del CROSS Corsen ed in RT MF dal CROSS di Corsen:

– *AVURNAVS Toulon* (Zona costiera mediterranea della Francia e Corsica), tramite le due stazioni NAVTEX (internazionale 518 kHz e nazionale 490 kHz) del CROSS La Garde, in RT MF dal CROSS di La Garde, in VHF e a richiesta dal Sous-CROSS Corse, unicamente per la zona costiera corsa, in VHF e RT HF dalla stazione costiera di Monaco.

Gli AVURNAV costieri diffusi in RT MF sono preceduti dall'emissione di una chiamata di sicurezza sul 2182 kHz dal CROSS. A seconda del grado di urgenza sono emessi alla ricezione o negli orari usuali in RT MF.

Gli avvisi locali interessano le acque costiere e portuali e vengono diffusi localmente dagli Affari Marittimi o dalle Capitanerie di Porto interessate.

(Brest, 92.1 2006)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 189**

(Scheda 453/2007)

---

### MAR MEDITERRANEO

6.68 - 21-III-2007

**Indefinita - Avvisi ai naviganti**

**Sostituire il contenuto della pagina con:**

7.10.4. – MONTENEGRO

Gli avvisi contengono informazioni sui cambiamenti riguardanti la sicurezza della navigazione lungo la costa Est del Mar Adriatico e sono trasmessi ripetutamente finché non vengono cancellati, perdono significato o vengono pubblicati sul fascicolo degli Avvisi ai Naviganti. Inoltre avvisi urgenti sono trasmessi alla ricezione su 2182 Hz e su VHF C 16.

7.10.4A – CROAZIA

Gli Avvisi ai Naviganti sono emessi dall'Istituto Idrografico Croato.

Gli avvisi contengono informazioni sui cambiamenti riguardanti la sicurezza della navigazione lungo le coste e nelle acque croate e sono trasmessi ripetutamente in croato ed inglese finché non vengono cancellati, perdono significato o vengono pubblicati sul fascicolo degli Avvisi ai Naviganti. Inoltre avvisi urgenti sono trasmessi alla ricezione su VHF C 16. Essi sono ripetuti dopo un periodo di silenzio.

7.10.5 – GRECIA

L'Istituto Idrografico Greco emette informazioni urgenti denominate "*Hellenic Navwarns*", numerati progressivamente a partire dal 1 gennaio di ogni anno.

Le stazioni radio greche li diffondono, in greco ed in inglese, ad ore prestabilite. La trasmissione include anche una lista di tutti Navwarns in vigore ed un sommario dei contenuti. Il testo completo di un avviso in vigore può essere richiesto a qualsiasi stazione radio costiera greca.

7.10.6 – MAR NERO E MAR D'AZOV

NOTA: **NAVIP** Vedi paragrafo 7.5

## SEZIONE B

### AVVISI COSTIERI (PRIP)

I PRIP contengono informazioni essenziali sulle acque costiere russe e sui mari dell'Oceano Artico.

Gli avvisi PRIP sono numerati da ogni regione, a cominciare dal 1° gennaio di ogni anno.

I PRIP che riguardano operazioni pericolose che devono essere svolte sono annunciati tre giorni prima dell'inizio delle operazioni e ripetuti ad ore prestabilite fino alla cancellazione. I PRIP non più validi vengono cancellati via radio se il periodo di validità non è specificato nel testo dell'avviso. I PRIP che contengono informazioni su oggetti alla deriva sono validi per tre giorni.

I PRIP contenenti informazioni valide per più di sei mesi vengono riemessi nel fascicolo di Avvisi ai Naviganti russo.

Gli avvisi sono diffusi dalle stazioni radio costiere in russo. Gli avvisi costieri NAVTEX sono emessi solo in inglese. I PRIP trasmessi col servizio NAVTEX sono trasmessi dalle stazioni di Murmansk, Arkhangel'sk, Novorossiysk, Astrakhan e Kholm'sk.

(Taunton, NP 283(1) ed. 2007/08)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 190**

(Scheda 455/2007)

---

### MAR MEDITERRANEO

6.69 - 21-III-2007

**Indefinita - Avvisi ai naviganti**

1) **Cancellare le prime 12 righe della pagina.**

2) **Inserire dopo il paragrafo 7.10.9:**

7.11 AVVISI AI NAVIGANTI SUL WEB

È possibile consultare gli avvisi ai naviganti emessi dalle varie NAVAREA sul Web. Ciò tuttavia non esenta i Comandanti delle navi dal riceverli tramite i mezzi di trasmissione approvati dall'IMO/IHO, poiché tali siti non sono costantemente aggiornati e la loro correttezza non sempre è controllata.

Si riportano di seguito i riferimenti per NAVAREA II, NAVAREA III e NAVAREA IX.

NAVAREA II (Francia): <http://www.shom.fr/GanHtdocs/> (Selezionare il fascicolo desiderato e poi la sezione 1.2 Navarea)

NAVAREA III (Spagna): <http://www.armada.mde.es/ihm/> (Selezionare il gruppo annuale ed il fascicolo settimanale)

NAVAREA IX (Pakistan): [http://www.paknavy.gov.pk/hydro/n\\_navwarn.asp](http://www.paknavy.gov.pk/hydro/n_navwarn.asp)

(Taunton, Wk 45/06)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 191**

(Scheda 1469/2006)

---

### MAR MEDITERRANEO

6.70 - 21-III-2007

**Malta - Avvisi ai naviganti**

La stazione di Malta ha così modificato il servizio:

<b>MALTA (9HD) O</b>				35°49'N - 14°32'E
RTF (MF)	2625	J3E	1.0	Alle 1003 1603 2103 dopo i bollettini meteo: avvisi locali e NAVAREA III recenti (da 0 a 10 gg.) per il Mediterraneo centrale da Lun. a Sab. Tutti gli avvisi in vigore sono diffusi la domenica.
RTF (VHF)	C 04		0.05	Alle 1003 1603 2103 dopo i bollettini meteo: avvisi locali e NAVAREA III recenti (da 0 a 10 gg.) per il Mediterraneo centrale da Lun. a Sab. Tutti gli avvisi in vigore sono diffusi la domenica.
RTX (Navtex)	518			Alle 0220 0620 1020 1420 1820 2220: avvisi locali e NAVAREA III recenti (da 0 a 10 gg.) per il Mediterraneo centrale da Lun. a Sab. Tutti gli avvisi in vigore sono diffusi la domenica.

(Taunton, Wk 34/06)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 203**

(Scheda 1189/2006)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

6.71 - 21-III-2007  
Malta - Stazioni costiere

La stazione di Malta ha così modificato il servizio:

**MALTA (9HD) O**  
(Tavola V/1)

35°49'N - 14°32'E

#### AVVISI

RTF (MF)	2625	1.0	Alla ricezione avvisi per le acque costiere maltesi fino a 50 M. Alle 0603 1003 1603 2103 avvisi per le acque costiere maltesi fino a 50 M.
RTF (VHF)	C 01 02 03 04	0.05	Alla ricezione avvisi per le acque costiere maltesi fino a 50 M. Alle 0603 1003 1603 2103 avvisi per le acque costiere maltesi fino a 50 M.
RTX (Navtex)	518		Alle 0620 1820 avvisi per le acque costiere maltesi fino a 50 M.

#### BOLLETTINI METEOROLOGICI

RTF (MF)	2625	1.0	Alle 0603 1003 1603 2103 avvisi di burrasca e previsioni a 12H per le acque costiere maltesi fino a 50 M.
RTF (VHF)	C 01 02 03 04	0.05	Alle 0603 1003 1603 2103 avvisi di burrasca e previsioni a 12H per le acque costiere maltesi fino a 50 M.
RTX (Navtex)	518		Alle 0620 1820 avvisi di burrasca, situazione sinottica, previsioni a 12H per le acque costiere maltesi fino a 50 M.

(Taunton, NtM 34/06)  
Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 186

(Scheda 1189/2006)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

6.72 - 21-III-2007

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

**Riferimento:** A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2007

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>Sconosciuta</i>	31°24.1'N - 030°12.0'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°24.5'N - 030°14.2'E	
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°27.3'N - 030°05.7'E	
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N - 032°34.7'E	
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N - 032°31.6'E	
<i>Sconosciuta Egypt 4/97</i>	31°33.0'N - 032°16.0'E	
Port Fouad	31°33.7'N - 032°29.3'E	
Darfeel (1)	31°34.0'N - 032°26.0'E	
Darfeel	31°34.3'N - 032°26.1'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°34.5'N - 030°07.3'E	
Merseak Andeur	31°34.8'N - 032°32.1'E	
Merseak Endurer	31°34.8'N - 032°32.1'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°34.8'N - 030°07.8'E	
Nidoco 9	31°35.0'N - 031°16.1'E	
Senefru	31°35.3'N - 031°36.8'E	
<i>Sconosciuta Egypt 3/97</i>	31°35.0'N - 032°26.0'E	
Sedco Forex Express 1	31°35.1'N - 029°29.1'E	
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E	
Baltim S-1	31°39.5'N - 031°14.3'E	
Wakar	31°42.3'N - 032°24.5'E	
<i>Sconosciuta Egypt 1/97</i>	31°43.0'N - 032°17.0'E	
<i>Sconosciuta Egypt 2/97</i>	31°43.0'N - 032°25.0'E	
Mari - B	31°44.1'N - 034°17.6'E	
Glomar Adriatic X	31°45.5'N - 032°30.8'E	
Rosetta 2	31°45.8'N - 030°34.5'E	
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E	
Baltim East	31°46.9'N - 031°14.7'E	
Key Manhattan	31°50.1'N - 032°09.3'E	
Rosetta1	31°50.8'N - 030°31.2'E	
Maerks Gardin	31°50.8'N - 030°38.0'E	
Glomar Adriatic IV	31°51.7'N - 032°06.4'E	
Temsah	31°51.7'N - 032°06.4'E	
Egypt	31°52.2'N - 032°48.2'E	
<i>Sconosciuta Egypt 5/97</i>	31°54.0'N - 032°00.0'E	
West Aken	31°54.9'N - 031°54.1'E	
Happy	31°55.1'N - 031°51.3'E	
DR Stewart	31°55.2'N - 031°51.3'E	
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E	
Adrytic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E	
<i>Sconosciuta MODU A7</i>	31°56.5'N - 031°09.4'E	
Pride North America	31°56.8'N - 030°07.9'E	
Ocean Lexington	31°57.9'N - 030°04.8'E	
Scarabeo - 6	32°02.9'N - 030°34.9'E	
Perro Negro 4	32°03.5'N - 031°00.3'E	
Scarabio 4	32°05.0'N - 031°06.3'E	
Scarabeo - 4	32°05.6'N - 031°04.3'E	
<i>Sconosciuta MODU A3</i>	32°06.5'N - 031°20.5'E	
Rashid Petroleum V	32°06.7'N - 030°58.5'E	
<i>Sconosciuta MODU A6</i>	32°08.0'N - 031°20.0'E	
<i>Sconosciuta MODU A2</i>	32°09.0'N - 031°24.1'E	
<i>Sconosciuta MODU A1</i>	32°09.4'N - 031°20.5'E	
<i>Sconosciuta MODU A5</i>	32°09.7'N - 031°22.0'E	
Jim Cunningham	32°10.0'N - 032°49.2'E	
Scarabeo 3	32°11.8'N - 032°03.1'E	

## SEZIONE B

<i>Sconosciuta MODU A4</i>	32°14.1'N - 030°54.1'E
Expedition	33°03.6'N - 030°08.2'E
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E
Sabrata	33°45.1'N - 012°41.0'E
Ocean Spur	33°46.4'N - 011°49.7'E
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E
BD1	33°51.7'N - 012°03.5'E
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.1'N - 011°48.4'E
Miskar	34°22.0'N - 011°52.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.2'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Saipem 7000	35°47.0'N - 014°30.5'E
Zagreb 1	35°47.5'N - 014°30.5'E
Pride Venezuela	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.6'E
Pride North Sea	36°21.1'N - 011°48.4'E
<i>Sconosciuta</i>	40°50.0'N - 018°17.0'E
Prometeu	41°09.8'N - 031°08.6'E
Atwood Southern Cross	41°12.6'N - 031°07.2'E
Glomar Explorer	41°42.3'N - 004°04.7'E
Perro Negro II	42°13.1'N - 014°36.7'E
<b>Adriatic 1</b>	<b>42°48.5'N - 014°22.7E</b>
Sivash	43°02.5'N - 028°13.1'E
Noble Carl Norberg	43°59.4'N - 014°06.2'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Labin	43°59.4'N - 014°06.1'E
RW Mowell	44°12.7'N - 012°42.3'E
Lavin	44°18.3'N - 012°37.7'E
Saturn	44°28.5'N - 029°38.8'E
Jupiter	44°29.0'N - 029°39.0'E
Adriatic Sea	44°29.8'N - 013°26.7'E
<i>Sconosciuta</i>	44°30.0'N - 013°00.0'E
Galloway	44°30.0'N - 013°01.1'E
RT Mayer	44°32.8'N - 012°29.7'E
F.Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Tavrida	45°15.5'N - 031°40.5'E
Numero 11	45°40.4'N - 031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

**Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007**

(Scheda 457/2007)

(Sostituisce l'A.N. 5.70/2007).

---

### B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

---

Negativo.

**SEZIONE B**

---

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

---

6.73 - 21-III-2007

**OTTIOLU (APPRODO TURISTICO)**

<b>1228.45</b>	- A 555m per 063 dal N.1228.5	40 44.6 Q W 1s 9 43.7	2	3	Boa cardinale N ↑	<b>0,5 - 0,5</b> <b>P</b>	6.73 2007
----------------	----------------------------------	--------------------------	---	---	-------------------	------------------------------	--------------

(Scheda 146/2007)

<b>1228.5</b> E1028.8	- Isolotto Ottiolu	40 44.2 FI(2) R 10s 9 43.4	5	5	PI laterale sinistra □ 4	<b>1 - 2 - 1 - 6</b> <b>P</b>	6.73 2007
--------------------------	--------------------	-------------------------------	---	---	-----------------------------	----------------------------------	--------------

(Scheda 417/2007)

<b>2588</b> E1698	- Molo, estr	40 37.8 FI G 3s 14 22.6	9	5	C/Ris verdi 5	<b>1 - 2</b> <b>P</b> <b>(T):</b> Temporaneamente spento; sostituito da una boa verde <b>FI G 3s</b> radarabile posta estremità del Molo	6.73 2007
----------------------	--------------	----------------------------	---	---	------------------	--	--------------

(Scheda 293/2007)

<b>2936.3</b>	- Boa "C"					<b>soppresso</b>	6.73 2007
---------------	-----------	--	--	--	--	------------------	--------------

(Scheda 261/2007)

<b>2936.5</b>	- Boa "A"					<b>soppresso</b>	6.73 2007
---------------	-----------	--	--	--	--	------------------	--------------

(Scheda 261/2007)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006



**SEZIONE B**

**6.73 - 21-III-2007**

**CHERSÓNISOS CHALKIDIKI (CALCIDICA)**

- CHERSÓNISOS ÁTHO (Penisola di Montesanto)

<b>6292</b> E4525.5	-- Moni Votopediou, molo, estr	40 19.1 FI R 3s 24 12.7	8	3	Pil.ne fsc rossa 5	<b>0.3 - 2.7</b>	6.73 2007
							(Scheda 436/2007)
<b>6292.5</b> E4525.3	-- MONI ESFIGMENOI --- Molo N, estr	40 21.3 FI G 3s 24 08.3	8	3	Pil.ne fsc verde	<b>0.3 - 2.7</b>	6.73 2007
							(Scheda 436/2007)
<b>6292.7</b> E4525.4	--- Pontile S, estr	40 21.3 FI R 3s 24 08.4	8	3	Pil.ne fsc rossa	<b>0.3 - 2.7</b>	6.73 2007
							(Scheda 436/2007)
<b>7489</b> E6559	RAS AFIA - Fanale ausiliario	36 49.2 FR 5 41.5	28	10	Ca bianco 1	VIS 124 - 154 (30)	6.73 2007
							(Scheda 436/2007)

**Elenco Fari I.I.3135, ed. 2004**

## SEZIONE C

### C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D08002/06 E11005/06 E12004/06 E12006/06 E12007/06 F04001/07

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02006/06	D10002/06	G16001/07	I24004/05	M29002/06	S39001/06	T45002/06
B02007/06	D12001/06	G17002/06	I24005/05	M30001/05	S39002/06	T45004/06
B02008/06	E11001/06	G18005/05	I24001/06	M31001/04	S40001/04	T46002/06
B03001/07	E11001/07	G18002/06	I24002/06	N32005/06	S40001/06	T46004/06
B54001/07	E12001/06	G19002/06	I24003/06	N32006/06	S40003/07	T46005/06
D05004/06	E12002/06	G19005/06	I26001/06	N32001/07	S41002/06	T46006/06
D05006/06	E13002/06	G19006/06	L26007/04	N32002/07	S41003/06	T46001/07
D05001/07	F04005/06	G19007/06	L26005/05	N33001/05	S41004/06	T47001/06
D05002/07	F04006/06	G19003/07	L26001/06	N33001/06	S42004/06	T48001/06
D06012/04	G14003/06	G19004/07	L26002/06	N33001/07	S42001/07	T48001/07
D06001/06	G14007/06	G19005/07	L26004/06	P35002/06	S43001/06	
D06003/06	G14001/07	H02001/06	L26005/06	P36001/07	S43001/07	
D06004/06	G15001/05	I19001/06	L26006/06	P37003/05	S44001/06	
D07002/06	G15008/06	I20002/06	L28005/04	P37002/06	S52001/06	
D07003/06	G15001/07	I20005/06	L51001/06	P37003/06	S52002/06	
D07004/06	G15002/07	I20001/07	LLL002/05	P38003/05	S52001/07	
D07005/06	G16002/04	I23001/06	L53001/06	P38002/06	S52002/07	
D07001/07	G16002/06	I23002/06	L53001/07	P38003/06	T44002/06	
D08006/06	G16003/06	I24010/04	M22001/07	PPP001/07	T44003/06	
D08009/06	G16004/06	I24011/04	M23002/06	S38001/06	T44001/07	
D08001/07	G16005/06	I24001/05	M29002/05	S38002/06	T45002/04	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

#### B02001/07 BUGGERRU

##### Divieti

I segnalamenti marittimi previsti all'imboccatura del Porto di Buggerru risultano mancanti. Pertanto è fatto assoluto divieto a tutte le unità di entrare od uscire dal Porto durante le ore notturne ed in casi di scarsa visibilità diurna.

E' consentito il transito, unicamente per comprovate esigenze di servizio, ad unità navali militari delle Forze di Polizia e di eventuali mezzi di soccorso di altre Amministrazioni anche durante le ore notturne e/o nei casi di scarsa visibilità diurna. Tali unità dovranno comunque procedere ad una velocità tale da poter sempre manovrare in sicurezza, comunicando le suddette esigenze di servizio al Circomare di Portoscuso.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso - Ordinanza 4/2007)

**Carta 47**

(Scheda 407/2007)

#### B02002/07 PORTOSCUSO

##### Tonnara

Nella zona di mare antistante Capo Altano è in corso il calo di una tonnara, avente le seguenti caratteristiche:

- Pedale collegato alla costa sul punto avente le seguenti coordinate geografiche 39°13'44"N - 008°22'12"E
- Croce sul punto avente le seguenti coordinate geografiche 39°15'18"N - 008°21'25"E

L'impianto è segnalato da una boa di colorazione diurna **Y** munita di riflettore radar e di miraglio ad **X** avente la seguente caratteristica **Fl.Y.6s4m3.5M**.

Per tutta la durata dei lavori e fino al salpamento della tonnara, nel tratto di mare delimitato dalle seguenti coordinate:

- a. 39°15'09"N - 008°21'19"E;
- b. 39°15'05"N - 008°21'21"E;
- c. 39°15'13"N - 008°21'35"E;
- d. 39°15'09"N - 008°21'37"E.

sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio di navi e galleggianti di qualsiasi tipo, l'esercizio di ogni altra forma di pesca ad una distanza minore di 1M sopravento e di 1M sottovento dalla tonnara, nonchè nella zona di 1M verso l'alto mare dal punto più foraneo della tonnara stessa.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso - Msg. 1812 del 07.03.2007)

**Carte 46 - 47 - 294 - 7126 - 7127**

(Scheda 416/2007)

## SEZIONE C

### D08002/07 LEVANTO

#### Conduttura sottomarina

Sono in corso lavori per la posa di una conduttura sottomarina, in sostituzione di una già esistente, nello specchio acqueo antistante la costa occidentale dell'abitato di Levanto. Il mezzo impegnato nelle operazioni è il R/r "Mancor Decimo".

Durante tutto il periodo dei lavori è fatto obbligo alle navi ed ai natanti in transito di tenersi ad una distanza di 50 m dal mezzo operante, procedendo con la massima cautela e prestando la massima attenzione.

Termine previsto fine lavori Aprile 2007.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 41/2007)

**Carta 3**

(Scheda 438/2007)

### E11002/07 ISOLA DEL GIGLIO

#### Lavori in corso; fanale

Sono in corso lavori di adeguamento funzionale al Molo di Levante del Porto dell'Isola del Giglio. Durante lo svolgimento dei lavori, sono interdetti l'ancoraggio e l'ormeggio nel tratto della banchina obliqua e di alcuni tratti del Molo di Levante a qualsiasi unità non interessata alle suddette operazioni.

A seguito dell'intervento sulle predette strutture, è stata demolita la torretta del fanale rosso (E.F. 2160) con il conseguente spegnimento del fanale. In sostituzione dello stesso è stato installato un palo rosso provvisorio ed attivato un fanale **Fl.R.3s3,5m3M**.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanze 63/2006 e 119/2006)

**Carte 5 - 6 - 74 - 119 - 122 - 7018**

(Scheda 285/2007)

### E12001/07 MARINA DI GROSSETO

#### Informazioni portuali

Sono in corso lavori di manutenzione ordinaria (dragaggi), diretti al mantenimento della linea di riva, del porto turistico di San Rocco. Tutte le unità in entrata ed uscita devono contattare via radio sul canale 9 VHF la Torre di Controllo e procedere con la massima cautela al fine di non intralciare lo svolgimento delle operazioni di escavo.

I lavori avranno termine il 30 aprile 2007.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanza 188/2006)

**Carta 5**

(Scheda 287/2007)

### G16002/07 PROCIDA

#### Segnalamenti marittimi

La boa in posizione 40°46'14"N - 014°02'31"E (E.F. 2355.6) in prossimità di Capo Bove e la boa in 40°46'14"N - 014°00'27"E nei pressi di Punta Lingua, sono state temporaneamente rimosse per manutenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Procida - Msg. 2041 del 12.03.07)

**Carte 9 - 10 - 127 - 129**

(Scheda 440/2007)

### G19006/07 POSITANO

#### Informazioni portuali

Sono in corso lavori di ripristino di un tratto di banchina dell'approdo di Positano. I mezzi impegnati nelle operazioni sono il M/p "Lella" ed il R/re "Vincenzo IV". Durante tutto il periodo dei lavori sono vietati l'ormeggio, il transito ed ogni altra attività connessa con gli usi del mare. Tutte le unità in transito nello specchio acqueo interessato dai lavori devono prestare la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Msg. 2/5358 del 09.03.07)

**Carte 10 - 132**

(Scheda 439/2007)

## SEZIONE C

### S41001/07 PORTO SAN GIORGIO

#### Dragaggi

Sono in corso operazioni di dragaggio del passo d'accesso del Porto turistico-peschereccio di Porto San Giorgio. I mezzi impegnati nei lavori di escavo sono: il motopontone "Magnum", il motopontone "Fanum" e la motodraga "C.R.E.I. I".

Durante suddetti lavori è consentita la navigazione a condizione che tutte le unità procedano con la massima cautela, alla minima velocità di governo, mantenendosi a distanza di sicurezza dal mezzo effossorio evitando qualsiasi interferenza con la loro rotta ed operatività e, quando i medesimi operano in prossimità dell'imboccatura del Porto, le unità dovranno accertare, preventivamente, che il canale d'accesso al Porto sia libero per il transito.

I lavori termineranno presumibilmente il 15 giugno 2007.

(Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto - Ordinanza 10/2007)

**Carta 35**

(Scheda 418/2007)

### T46002/07 CHIOGGIA

#### Ripopolamento/Mitili/Pesca

Sono in corso lavori di ampliamento dell'impianto di acquacoltura antistante il Porto di Barbamarco. Il mezzo nautico impegnato nelle operazioni è il motopontone "Dario". Per tutta la durata dei lavori lo specchio acqueo delimitato dai seguenti punti:

a) 45°02'21"N - 012°28'56"E;

b) 45°01'55"N - 012°28'23"E;

c) 45°02'00"N - 012°29'30"E;

d) 45°01'34"N - 012°28'58"E;

è interdetto a navigazione, pesca, sosta, transito e qualsiasi altra attività.

Termine previsto fine lavori Aprile 2007.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Msg. 6127/OP del 03.03.07)

**Carte 38 - 222 - 7111 - 7112 - 7510**

(Scheda 406/2007)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

Negativo.

- Avvisi NTM III in vigore:

0717/05	0249/06	0420/06	0580/06	0004/07	0034/07	0068/07
0004/06	0302/06	0437/06	0583/06	0009/07	0038/07	
0046/06	0306/06	0460/06	0586/06	0011/07	0039/07	
0052/06	0343/06	0472/06	0589/06	0013/07	0044/07	
0059/06	0348/06	0475/06	0591/06	0014/07	0045/07	
0093/06	0365/06	0486/06	0599/06	0015/07	0047/07	
0103/06	0388/06	0498/06	0603/06	0016/07	0051/07	
0179/06	0391/06	0526/06	0605/06	0017/07	0054/07	
0195/06	0395/06	0568/06	0609/06	0018/07	0063/07	
0232/06	0415/06	0569/06	0003/07	0023/07	0067/07	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### 0071/07 MEDITERRANEAN SEA

Submarine cable operations by C/S "ILE DE SEIN" from 28 FEB 07 until further notice in following psns:

- a) 41°56.40'N - 009°51.00'E;
- b) 42°43.00'N - 009°36.20'E;
- c) 43°43.90'N - 007°31.80'E.

1 mile berth requested.

**Carte 1 - 40 - 41 - 2164 - 2166**

(Scheda 458/2007)

#### 0073/07 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

7 lines equipped with currentmeters have been moored with mooring heads to 50 metres deep, in following psns:

- a) 32°17.800'N - 025°36.108'E;
- b) 32°42.610'N - 024°57.556'E;
- c) 32°57.075'N - 024°17.218'E;
- d) 33°05.264'N - 025°08.565'E;
- e) 32°48.298'N - 025°46.439'E;
- f) 33°10.392'N - 025°59.372'E;
- g) 33°24.082'N - 025°25.763'E.

No fishing/working in the close area.

**Carte 350 INT302 - 439 INT308**

(Scheda 458/2007)

#### 0075/07 GPS SATELLITE SYSTEM

PNR 029 unusable until further notice.

(Scheda 458/2007)

#### 0080/07 EGYPT

Until 06 APR 07 seismic survey operations by M/V "BULLDOG" and other ships in area bounded by:

- a) 31°48.0'N - 030°31.0'E;
- b) 31°48.0'N - 030°08.0'E;
- c) 31°40.0'N - 030°00.0'E;
- d) 31°31.0'N - 029°42.0'E;
- e) 31°29.0'N - 029°42.0'E;
- f) 31°18.0'N - 029°45.0'E;
- g) 31°18.0'N - 030°15.0'E.

Wide berth requested.

**Carte 350 INT302 - 439 INT308**

(Scheda 458/2007)

## SEZIONE C

### 0086/07 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

Two lines with currentmeters 2500 lenght in vicinity of psn 32°00.4'N - 026°42.0'E and 33°06.0'N - 027°00.0'E at 081247 UTC MAR 07

**Carta 439 INT308**

(Scheda 457/2007)

### 0093/07 EGYPT

Offshore rig "EXPEDITION" and M/V "OCEAN STAR" operating till 13 APR 07 in psns:

- a) 33°03.6'N - 030°08.2'E;
- b) 33°19.6'N - 030°05.5'E;
- c) 33°12.2'N - 030°42.0'E;
- d) 32°39.9'N - 031°56.0'E.

Half mile berth requested.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 457/2007)

### 0094/07 BLACK SEA

Geophysical research by R/V "METEOR" from 17 MAR 07 till 22 APR 07 in areas bounded by:

#### NR. 1 (WORKING AREA)

- a) 44°50'N - 036°00'E;
- b) 44°50'N - 036°40'E;
- c) 43°20'N - 036°30'E;
- d) 43°10'N - 032°00'E;
- e) 44°00'N - 032°00'E;
- f) 44°20'N - 034°00'E;
- g) 44°35'N - 035°00'E.

#### NR. 2 (AREA FOR WORK ON THE SEA FLOOR)

- h) 44°31'N - 035°27'E;
- i) 44°15'N - 035°27'E;
- j) 44°11'N - 034°41'E;
- k) 44°20'N - 034°41'E.

**Carta 350 INT302**

(Scheda 457/2007)

# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche II.3147 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_

Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_

Elenco Fari Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Elenco Fari Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_

Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_

In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_

In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO** (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

### **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_