



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

16

Mercoledì 08 Agosto 2007

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Pierpaolo Cagnetti**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 dei 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
1	75	16.3	(13.2/2007)
2	27	16.3	(15.1/2007)
74	19	16.4	(3.9/2007)
245	2	16.6	(11.6/2007)
315	12	16.5	(3.6/2007)
316	1	16.5	
907 INT3116	4	16.1	(9.1/2007)
2070	1	16.2	
7001	3	16.3	(10.2/2007)
7002	2	16.3	(15.1/2007)
7354	1	16.5	

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1 , ed. 2006	16.7
Portolano P3 , ed. 2006	16.8+16.10

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2002.....	16.11+16.20
---	-------------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2007	16.21
---	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2006.....	16.22+16.24
Catalogo I.I.3002 , ed. 2007.....	16.25+16.27

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2006	16.28
--	-------

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

G17001/07 TORRE DEL GRECO
L26002/07 MARETTIMO
M23001/07 MESSINA
P37002/07 MOLFETTA
S52004/07 VASTO
T46007/07 PUNTA DELLA MAESTRA

AVVISI NTM III

0312/07 TUNISIA
0314/07 TUNISIA
0316/07 BLACK SEA
0319/07 EASTERN MEDITERRANEAN
0320/07 BLACK SEA
0324/07 EGYPT
0326/07 BLACK SEA
0327/07 EGYPT
0328/07 MOROCCO
0329/07 MOROCCO
0330/07 TUNISIA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Con il presente Fascicolo AA.NN. entra in vigore l'edizione 2007 dell'Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia - Parte II. La precedente edizione 2004 è annullata.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

16.1 - 8-VIII-2007
Golfe du Lion - Boa

Inserire una boa conica luminosa (INT Q - 130.6) **FI(5)Y.20s** munita di miraglio in 43°01.5'N - 004°14.6'E.

(Brest Avv n° 07.28.34)
Carta 907 INT3116 (4)

(Scheda 1064/2007)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

16.2 - 8-VIII-2007
Cap d'Armes - Relitti

Modificare in un relitto con battente d'acqua noto (INT K - 26) **23₅** il relitto circa in 42°59.08'N - 006°11.58'E.

(Brest Avv. n° 07.25.40)
Carta 2070 (2007-1)

(Scheda 990/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



16.3 - 8-VIII-2007
Capo Berta - Fondali

Carte 1 - 2
Cancellare il fondale di "49 m" circa in 43°53.20'N - 008°05.55'E.

Carte 7001 - 7002
Cancellare il fondale di "49 m" circa in 43°53.25'N - 008°05.50'E.

Carte 1 (75) - 2 (27) - 7001 (3) - 7002 (2)

(Scheda 963/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.4 - 8-VIII-2007
Porto Santo Stefano - Fanale

PORTO S. STEFANO
Modificare in **FI.R.3s4M** le caratteristiche del fanale in 42°26.221'N - 011°07.478'E.

Carta 74 (19)

(Scheda 1091/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



16.5 - 8-VIII-2007

Arbatax - Fanale

Carta 316

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 39°56.200'N - 009°42.390'E.

Carta 315

Cancellare il fanale circa in 39°56.17'N - 009°42.41'E.

Carta 7354

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 39°56.20'N - 009°42.40'E.

Carte 315 (12) - 316 (2007-1) - 7354 (2007-1)

(Scheda 889/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



16.6 - 8-VIII-2007

Milazzo - Punti di riferimento

Cancellare la fiamma in 38°12.460'N - 015°15.948'E.

Carta 245 (2)

(Scheda 430/2007)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



16.7 - 8-VIII-2007

Albenga - Condotte Sottomarine

Inserire dopo la riga 6:

«**Condotte sottomarine** - Una condotta sottomarina è riportata sulle carta nautica a circa 0.7 M a N di Capo Lena; si estende per circa 900 m per 092°.

Sempre a N di Capo Lena, un'altra condotta sottomarina si estende da 44°04.20'N - 008°13.50'E (costa) a 44°03.90'N - 008°14.40'E (mare); per tutta la lunghezza e per una larghezza di 200 m a cavallo della suddetta condotta sono interdetti: l'ancoraggio di unità navali di qualsiasi tipo; la pesca professionale con ogni tipo di attrezzo, il traino di reti ed attrezzi da pesca interamente o parzialmente sommerse; l'attività subacquea sportiva e professionale ed ogni altra attività che può arrecare danno all'ecosistema circostante.

Il divieto non si applica a Guardia Costiera e Forze Armate, unità di soccorso ed addetti a servizi debitamente autorizzati.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 56

(Scheda 1012/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



16.8 - 8-VIII-2007

La Maddalena - Informazioni Portuali

Sostituire le righe 46÷50 con:

«**Cala Gavetta**, destinata ad unità da pesca e da diporto, è costituita da un **molo di sopraflutto**, orientato per SE, e da un **molo di sottoflutto**, a due bracci, orientati rispettivamente per SSE e per SW, attraccabile internamente, la cala è tutta banchinata e vi sono diversi pontili galleggianti..

I fondali all'imboccatura sono di 12 m ed al centro bacino di 8 m , il fondo è fangoso.

La destinazione di moli e banchine é la seguente:

Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza (m)	Fondale (m)
Primo Longobardo	Merci Pericolose	44,9	6,5÷8,5
Maggior Leggero	Commerciale	40,35	6÷8
Zonza	Commerciale	94	6÷12
Albini	Imbarco Passeggeri e/o veicoli	102	6÷12
Corazzata Roma	Bunkeraggi	68	6,5÷8

Una apposita ordinanza disciplina ulteriormente gli ormeggi (v. oltre).

Rimorchiatore - Il porto dispone di un rimorchiatore da 560 HP.

Fanali -Le testate dei moli sono regolarmente segnalate da fanali (v. Elenco dei Fari).

Servizi in banchina - 130 posti barca, di cui 20÷25 per il transito, varie gru mobili, 1 gru fissa da 20 t, scivolo, scalo di alaggio, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali - Cantieri navali, officina riparazioni, pratico locale, subacqueo, palombaro, FAX, VHF(canale 74), servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

Servizi accessori - Guardia medica, camera iperbarica e ospedale a La Maddalena, farmacia, ufficio postale/cassetta per lettere, banca/cambio, sportello bancomat, punto internet, parcheggi auto, autonoleggio, noleggio imbarcazioni, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, bombole (gas/gpl), accessori per la nautica, diving center, ufficio informazioni.

Comunicazioni - Traghetto per Palau, Eliporto a La Maddalena.

Autorità - Locamare Palau, Direzione del porto turistico, Dogana, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 66

(Scheda 452/2007)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

●
16.9 - 8-VIII-2007

Oristano - Informazioni Portuali

Sostituire le righe 31÷37 con:

«I fondali all'imboccatura sono di 12,15 m con minimi di 9,65 m il fondo é fangoso.

La destinazione di moli e banchine é la seguente (2007):

MOLI E BANCHINE					Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare
Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza (m)	Fondale (m)	Pescaggio (m)	Lunghezza (m)
Molo Ferro	Concessione cantiere navale PA.CA.MAR.	44+40+64	10	9	80
Banchina CWF	sbarco carbone	150	8,7	7,7	125
Darsena EE.SS.	Ormeggio MM.VV.	172	7,5	6,5	30
Simec	Imbarco/Sbarco cereali/farina	200	9,65	8,65	180
Bofor	Operazioni Commerciali	180	6,5	5,5	100
Mi.Chi.Sa	Imbarco Bentonite	32	10,5	9,5	80
Banchina Martini	Imbarco/Sbarco mangimi/cereali	360	12	11	250
Banchina Riva Nord	Imbarco/Sbarco Rinfuse	520	12	11	250
Banchina Riva Est	Imbarco/Sbarco Rinfuse	520	12	11	250
Banchina Sottoflutto	Imbarco/Sbarco Rinfuse	308	12	11	250
Enichem (Pontile)	Sbarco Bitume/sostanze chimiche	24	12	11	140

Prescrizioni – Nelle acque del porto ed in quelle prospicienti le opere esterne, per 50 m dai moli di sopraflutto e di sottoflutto e dal canale di accesso, sono **vietati** l'ormeggio, l'ancoraggio, la pesca anche se esercitata dalle banchine o dai pontili, e la balneazione.

La pesca sportiva é consentita solo presso i seguenti siti portuali (ord.08/03 e 31/02):

-Lungo il molo di sopraflutto, per l'intero sviluppo, dalla radice alla testata sia sul versante interno che su quello esterno;

-Dal litorale del canale esterno portuale, in direzione N, tra la testata del Molo di Sottoflutto e la scogliera dell'area di colmata (denominata Molo Carbone);

-Lungo i tratti del versante banchinato navigabile ad eccezione delle aree di pertinenza ed a concessione PA.CA.MAR., società CWF, Banchina ormeggio del P/ne Alce, aree di cantiere ove sono in corso lavori di escavo.

Deroga ai divieti può essere concessa dall'Autorità Marittima.

La navigazione lungo la canaletta di accesso deve essere esercitata in ottemperanza alla "Regola 6" del "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare " del 1972.».

Correnti - Sono fortemente influenzate dallo stagno di S.Giusta , che é collegato alla darsena mediante il canale vivificatore,con bassa marea si genera una corrente verso l'esterno del porto, e , viceversa con alta marea verso l'interno del porto.

Servizi in banchina - 3 gru mobili da 60t, 2 scivoli, scalo di alaggio, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali - Cantieri navali, officina riparazioni, pratico locale, rimorchiatore da 1910 HP, subacqueo, ormeggiatore, palombaro, FAX, VHF.

Autorità- Compamare.».».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 172

(Scheda 497/2007)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



16.10 - 8-VIII-2007

Oristano - Informazioni Portuali

1) **sostituire la riga 30 con:**

«I fondali all' imboccatura e al centro bacino sono di 2,5 m, il fondo é fangoso.

2) **sostituire la riga 36÷39 con:**

«**Servizi in banchina** – 2 gru mobili (da 12 e 22 t.), travel lift (da 65), scalo di alaggio, rimessaggio barche, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali – 404 posti barca di cui 40 per il transito, la lunghezza massima delle unità che vi possono ormeggiare é 30 m, cantiere navale, pilotaggio, ormeggiatori, guardianaggio, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce, telefono pubblico.».

3) **sostituire la riga 44 con:**

«**Autorità** - Compamare di Oristano, Direzione Porto Turistico "Marine Oristanesi":».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 173

(Scheda 497/2007)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

16.11 - 8-VIII-2007

Toulon - Servizio VHF - Variante

La stazione di Toulon ha così modificato il servizio:

Toulon	16	AS	H24	Cépet	Porto Tel: +33(0)4 94032760
	12	AS-OP	HJ		Tfx: +33(0)4 94033869
					E-Mail: AMBA-Capitainerie.DDE- Var@equipement.gouv.fr
					Web: www.var.equipement.gouv.fr/depart/maritime/mar1.html
	16-12	PIL	0700-2000 OL *		Pil Tel: +33(0)4 94410328
					Tfx: +33(0)4 94419066
					E-Mail: pilotes-toulon@wanadoo.fr
	16-74	AS-OP	H24	Base Navale	Base Navale Tel: +33(0)4 94021171
					Tfx: +33(0)4 94021694

*Al di fuori dell'orario stabilito contattare il pilotaggio attraverso Cépet.

- Le navi che trasportano idrocarburi o sostanze pericolose devono comunicare l'ETA alla Capitaneria con 48 H di anticipo, comunicando: nome, indicativo di chiamata e nazionalità della nave; ETA; natura e quantità dei prodotti trasportati; lunghezza, larghezza e pescaggio.

- Tutte le altre navi con l.f.t. superiore a 25 m devono comunicare l'ETA con 24 H di anticipo comunicando: nome, indicativo di chiamata e nazionalità della nave; lunghezza, larghezza e pescaggio.

- Prima di entrare nell'area a N della congiungente Pointe Rascas (43°04' N – 05°57' E) Cap de Carqueiranne (43°05' N – 06°01' E), tutte le navi con l.f.t. superiore a 25 m devono domandare l'autorizzazione ad entrare nella Rade Grande alla Stazione segnali di Cap Cépet.

- Tutte le altre navi con ridotta capacità di manovra lo devono segnalare alla Stazione segnali di Cap Cépet.

- A N della congiungente Pointe Rascas - Cap de Carqueiranne e nella rada piccola, tutte le navi ferme o in movimento devono mantenere ascolto continuo sul C 16 e 74 con la Base Navale.

- L'area di pilotaggio obbligatorio è delimitata da una linea che congiunge Cap Cépet (43°04',1 N – 05°56',7 E) e Cap de Carqueiranne (43°05',1 N – 06°01',1 E).

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di l.f.t. uguale o superiore a 45 m.

- Le navi devono inoltrare la domanda per il pilota alla Capitaneria o al semaforo di Cépet almeno 1 H prima del previsto arrivo nel Grande Passe, indicando: nome, indicativo di chiamata della nave; tipo di nave; lunghezza e pescaggio. Tutte le modifiche nell'ETA superiori a 30 min. devono essere segnalate immediatamente.

- Il pilota imbarca presso la boa d'atterraggio (43°05',0 N – 05°57',6 E) (1 M a E del Grande Passe).

- Alla partenza le navi devono richiedere il pilota con 2 H di anticipo.

- La stazione fornisce i piloti per la zona compresa tra Cap de l'Aigle e Cap d'Antibes.

- Tutte le navi che di l.f.t. superiore o uguale a 45 m che non appartengono alla marina francese, in navigazione da/per un'installazione della base navale o un ormeggio militare, devono imbarcare un pilota militare che può imporre l'uso di rimorchiatori della marina francese. Il Comandante della base navale può accettare o rifiutare le domande di deroga all'obbligo del pilotaggio.

(Brest, 13/06)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 140

(Scheda 534/2006)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

16.12 - 8-VIII-2007

Spagna - Servizio VHF - Variante

Sostituire le righe 42 ÷ 43 con:

La Direttiva della Comunità Europea 2002/59/EEC è relativa alle navi di s.l. superiore a 300 t ed alle navi che trasportano merci pericolose o inquinanti che arrivano o partono dai porti dell'UE. Tali navi devono contattare l'Autorità Marittima del porto di interesse con almeno 24 H d'anticipo.

Il pilotaggio è obbligatorio in tutti i porti spagnoli per tutte le navi di s.l. superiore a 500t a meno che non sia stabilito diversamente nei singoli porti.

Ageciras	16-08	AS-OP	OD	Ageciras Traffic	Porto Tel: +34 956 572620
	13-68				E-Mail:commercial@apba.es
	74				Web: www.apba.es
	13	PIL	H24	Ageciras Pilot	Direz del porto Tel: +34 956 585400/31
					Tfx: +34 956 585443/45
					CPR Tel: +34 956 604151
					Tfx: +34 956 604353
					Pil. Tel: +34 956 652056

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di stazza lorda superiore a 50 t.
- Tutte le navi dirette nella Baia di Algeciras devono comunicare l'ETA a Ageciras Traffic su VHF C 74 almeno 1 H prima di arrivare nel punto di imbarco del pilota.
- Le navi devono comunicare a Ageciras Traffic su VHF C 74 la l'entrata nella baia (superando la congiungente Punta Carnero - Punta Europa), poi mantenere ascolto continuo su C 13 e seguire le istruzioni date da Ageciras Pilot.
- Le navi di linea che entrano devono contattare Ageciras Pilot su C 13, oltrepassando la boa "Mar de Isidro" e seguire le istruzioni.
- Il pilota imbarca in 36°08',55 N - 05°23',82 W.
- Alla partenza le navi devono richiedere il pilota su VHF C 13 30 min prima di salpare e poi contattare Ageciras Pilot quando sono pronte a salpare. Le navi di linea in uscita devono domandare l'autorizzazione a salpare 5 min prima. Alcune navi non possono salpare senza autorizzazione.
- La stazione fornisce il pilotaggio per Refineria Gibraltar.

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 142

(Scheda 927/2005)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

16.13 - 8-VIII-2007

Spagna - Servizio VHF - Variante

1) **Cancellare la riga 1.**

2) **Sostituire le righe 4 ÷ 6 con:**

Alicante	16-09	AS-OP	OD		Porto Tel: +34 96 202255 / 202327 /
	11-12	PIL	H24	Alicante Prácticos	5130095
	14-20				Tfx: +34 96 5130034
	22				E-Mail: puertoalicante@puertoalicante.com Web: www.puertoalicante.com Pil. Tel: +34 96 211137

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. uguale o superiore a 500 t.

- Le navi ancorate nella baia devono prestare ascolto continuo sul C 16; quelle in movimento nel canale o in porto, sul C14.

- Il pilota imbarca in 38°18',56 N – 00°28',93 W (con cattivo tempo presso la testata del frangiflutti).

Almería	16-12	AS-OP			Porto Tel: +34 950 236033
	14	PIL	H24		Tfx: +34 950 232949
					E-Mail: almeria@apalmeriamotril.com Web: www.apalmeriamotril.com Pil Tel: +34 617 393454

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. uguale o superiore a 500t.

- Le navi devono comunicare l'ETA con 48 H di anticipo, specialmente se l'olio combustibile e/o il gasolio è richiesto dalla Campsa Refinery.

- Il pilota imbarca presso l'imboccatura formata dai due frangiflutti. Con cattivo tempo le navi devono entrare nel porto a bassa velocità, poi il pilota imbarcherà sottovento al frangiflutti.

3) **Sostituire le righe 9 ÷ 14 con:**

Barcelona			H24		Porto Tel: +34 93 5088282
					Tfx: +34 93 5088292
					E-Mail: webmaster@apb.es Web: www.apb.es
	16-14	PIL	H24	Barcelona Pilots	Pil Tel: +34 93 2256052 (Amm.) / /2219567 (Operaz)
					Tfx: +34 93 2240014 (Amm.) / 2213895 (Operaz)
					E-Mail: admin@barcelonapilots.com infoweb@barcelonapilots.com Web: www.barcelonapilots.com
	16-10	AS-OP	H24	Barcelona Traffic	Barcelona Traffic Tel: +34 93 2633233/322/202202 (EM)

1) In entrata:

a) Tutte le navi dirette al porto di Barcellona devono contattare Barcelona Traffic tramite VHF C 10 e Barcelona Pilots tramite VHF C 14 1 H prima dell'arrivo alla boa luminosa N (41°20',04 N – 02°13',00 E) od alla boa luminosa S (41°16',90 N – 02°10',88 E).

b) Le navi devono poi controllare Barcelona Traffic su VHF C 10 fino a 2 M dalla boa luminosa N o dalla boa luminosa S.

c) Le navi devono riferire a Barcelona Pilots tramite VHF C 14 quando siano a 2 M dalla boa luminosa N o dalla boa luminosa S e poi controllare Barcelona Pilots su VHF C 14 per ulteriori istruzioni.

d) Le navi devono nuovamente riferire a Barcelona Pilots tramite VHF C 14 all'arrivo alla boa luminosa N od alla boa luminosa S.

e) Le navi continuare a controllare Barcelona Pilots su VHF C 14 fino all'arrivo al porto.

2) In uscita:

a) Le navi che lasciano il porto devono contattare Barcelona Pilots tramite VHF Ch 14 per chiedere il pilota e ottenere il permesso alla partenza.

b) Le navi continuare a controllare Barcelona Pilots su VHF C 14 fino alla distanza di 2 M dalla boa luminosa N o dalla boa luminosa S.

c) Le navi devono poi contattare Barcelona Traffic tramite VHF C 10 e continuare a controllarlo su VHF Ch 10 per 1 H dopo aver superato la boa luminosa N o la boa luminosa S.

- Il pilotaggio è obbligatorio.

- Le navi devono comunicare la richiesta per il pilota 24 H prima dell'ETA e 30 min. prima dell'ETD.

- Le navi non devono avvicinarsi a meno di 1 M dal frangiflutti d'entrata finché non siano autorizzate dalla Stazione Piloti.

- Il pilota imbarca in 41°20',73 N – 02°12',00 E (entrata N) o in 41°17',70 N – 02°10',80 E (entrata S).

SEZIONE B

6) Inserire dopo la riga 30:

Castellón 74 AS-OP H24

Porto Tel: +34 964 737202
Tfx: +34 964 737105
Aut Port Tel: +34 964 281140
Tfx: +34 964 281411
E-mail: apcastello@portcastello.com
Web: www.portcastello.com
Pil Tel: +34 964 737202
+34 607 889558 (mobile)

16-13 PIL H24 Castellón Prácticos
74

- Le navi devono confermare l'ETA 2 H prima dell'arrivo.
- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t.
- Il pilota imbarca circa 1 M a SE del fanale di Castellón (39°57',80 N – 00°01',64 E).

Castellón 16-13 PIL H24
(Terminal)

Terminal Tel: +34 964 737000
Tfx: +34 964 737005
Pil Tel: +34 964 347187
+34 699 427226 (mobile)

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H (o alla partenza dal porto precedente) e 24 H di anticipo.
- Ogni cambiamento nell'ETA deve essere comunicato con il più presto possibile. Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: nome della nave, nome del Comandante per esteso, ETA, dettagli tecnici richiesti dagli operatori.
- Il contatto VHF con la raffineria deve essere stabilito appena a portata VHF.
- Una persona, designata dalla raffineria, rimarrà a bordo di tutte le navi che attraccano sia alla piattaforma (Breastling Island) d'attracco che alla fonda, e sarà incaricata delle comunicazioni nave-terra.
- Se possibile, le navi devono mantenere ascolto continuo su VHF C 13.
- Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:
 - a) piattaforma: 0,5 M a NE della piattaforma.
 - b) alla fonda: in 39°56',20 N – 00°03',74 E, nell'area di ancoraggio per le navi cisterna.

7) Sostituire le righe 32 ÷ 33 con:

Dénia 16 AS-OP
16 PIL

Porto Tel: +34 96 780065
Pil. Tel: +34 96 766503

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 50 t.
- Il pilota può essere richiesto a Gandía.
- Le navi devono comunicare l'ETA 6 H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca in 38°51',65 N – 00°08',53 E.

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 143

(Scheda 927/2005)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

16.14 - 8-VIII-2007

Spagna - Servizio VHF - Variante

1) Sostituire le righe 2 ÷ 7 con:

Gandia	16	AS-OP	H24
	16	PIL	H24

Aut Port Tel: +34 96 2842901
Tfx: +34 96 2842361
E-mail: pgandia@valenciaport.com
Web: www.valenciaport.com
Pil. Tel: +34 609 666028 (mobile)
Tfx: +34 96 2860355
E-Mail: bilboko@telefonica.net

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t.
- Le navi devono contattare il pilota 2 H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca 1,5 M per 060° dal fanale sul frangiflutti esterno, all'interno dell'area di ancoraggio.

Garrucha	16-12	AS-OP PIL	H24
----------	-------	--------------	-----

Tel: +34 619 008883
Tfx: +34 950 133026

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 24 H e 12 H di anticipo.
- Il pilota imbarca in 37°10',6 N – 01°48',7 W.

2) Sostituire le righe 14 ÷ 17 con:

Málaga	11	AS-OP	H24
	12	PIL	H24

Málaga Prácticos

Port Control Tel: +34 95 2213018/
2222117
Tfx: +34 95 2604112/2125015
Aut Port Tel: +34 95 2125000
Tfx: +34 95 2125010
E-Mail: operaciones@puertomalaga.com
Web: www.puertomalaga.com
E-Mail: practicosagp@tiscali.es

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500t.
- Le navi devono comunicare l'ETA 24 H prima dell'arrivo e confermarla 2 H e 1 H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca 0,5 M a SSE del fanale sulla Diga di Levante.

Málaga, Churrana	16-13	AS-OP	H24	Churrana Enpetrol
Terminal	14			

3) Sostituire le righe 22 ÷ 27 con:

Motril	12	PIL	H24
	12	RIM	H24

Porto Tel: +34 958 601087
Aut Port Tel: +34 958 601207 / 601238
Tfx: +34 958 601234
E-Mail: janocete@apalmeriamotril.com
Web: www.apalmeriamotril.com
Pil. Tel: +34 958 607285
+34 636 477114/5 (mobile)
Tfx: +34 958 607285
E-Mail: practicos_motril@hotmail.com

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 24 H di anticipo e confermarla 2 H prima dell'arrivo.
- Le navi devono richiedere il pilota a 1 M dal porto.
- Il pilota imbarca in 36°42',18 N – 03°30',92 W.

segue

SEZIONE B

Palamós 09-12 PIL

Porto Tel: +34 972 601650
Tlg: AYUDANTE MARINA PALAMOS
Pil. Tel: +34 972 601000

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA e la richiesta del pilota con 24 H di anticipo attraverso l'agente.
- Il pilota imbarca appena le navi si avvicinano al frangiflutti.

4) Cancellare le righe 34 ÷ 35.

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 144

(Scheda 927/2005)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

16.15 - 8-VIII-2007

Spagna - Servizio VHF - Variante

- 1) Cancellare le righe 1 ÷ 3.
- 2) Cancellare le righe 29 ÷ 31.
- 3) Cancellare le righe 35 ÷ 37.

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 145

(Scheda 927/2005)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

16.16 - 8-VIII-2007

Spagna - Servizio VHF - Variante

- 1) Cancellare le righe 6 ÷ 12.
- 2) Sostituire le righe 23 ÷ 38 con:

Sagunto 12-16 PIL

H24

Sagunto Pilots

Aut Port Tel: +34 96 2699002

Tfx: +34 96 2680972

E-Mail: psagunto@valenciaport.com

Web: www.valenciaport.com

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Il pilota imbarca in 39°36',83 N – 00°10',98 W.

San Carlos de la Rápita 12-16 PIL
11-14

OD

San Carlos Rápita
Prácticos

Porto Tel: +34 977 740059

Tfx: +34 977 741103

Tlg: AYUDANTE DE MARINA

SANCARLOSDELARAPITA

Pil Tel: +34 977 740501

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Il pilota è informato dall'agente della nave dell'ETA con 24 H di anticipo.
- Il pilota imbarca appena le navi si avvicinano al frangiflutti.
- San Carlos de la Rápita fornisce il pilotaggio, H24, per Alcanar. Il pilota imbarca presso la boa luminosa di approdo (40°32',04 N – 00°35',32 E).

San Feliú de Guixols 09 PIL 0700-2400 OL

Porto Tel: +34 972 320967/201549

Tfx: +34 972 206856

Pil. Tel: +34 972 320910

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA il più presto possibile affinché si possano fare i preparativi per l'ormeggio.
- Le navi che arrivano dopo le 2400 OL o quando il porto è congestionato devono ancorare fuori dal frangiflutti.

SEZIONE B

Sitges 16-09 AS-OP OD Aiguadolc Puerto
 - Su richiesta sono disponibili informazioni meteorologiche.

Tarragona	06	AS-OP	H24	Tarragona Port Control	Port Control Tel: +34 977 259425 Tfx: +34 977 243634 Port Aut Tel: +34 977 259400 Tfx: +34 977 225499 E-Mail: porttgna@porttarragona.es Web: www.porttarragona.es
	12-14	PIL	H24	Tarragona Prácticos	Pil Tel: +34 977 240207 Tfx: +34 977 244744 E-Mail: info@practicosdetarragona.org

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 24 H di anticipo al Port Control, che la comunicherà al pilota.
- Il pilota imbarca entro 2 M dal limite S della Diga di Levante, a seconda del tipo di nave e dalle condizioni del tempo.
- Prima dell'entrata le navi devono inviare i rapporti come segue:
 - 1) 1 H prima dell'arrivo al limite delle acque portuali di Tarragona.
 - 2) 2 H prima dell'arrivo al limite delle acque portuali di Tarragona per navi che trasportano merci pericolose.
 - 3) Almeno 9 M prima dell'arrivo al frangiflutti principale, comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, bandiera e indicativo di chiamata, porto di registrazione, pescaggio, t.s.l, ultimo porto di scalo, carico, identificativo IMDG.

Tarragona, Empetrol 16-06 AS-OP OD Empetrol Tarragona
 Oil Terminal 09-12
 14

Torrevieja	16-06	AS-OP		Porto Tel: +34 96 5710234
	11-14			Pil Tel: +34 96 5708639
	16-12	PIL		+34 659 491588 (Mobile)

- Il pilotaggio è disponibile.
- Il pilota imbarca in 37°57',23 N – 00°41',18 W, (entro 1 M dal fanale sulla Diga di Levante).

Valencia	16-11	AS-OP	H24	Valencia Prácticos	Porto Tel. +34 96 3230991/3674391
	12-14	PIL	H24		Tfx: +34 96 3233272/3672752
					E-Mail: apv@valenciaport.com
					Web: www.valenciaport.com
					Pil.Tel: + 34 96 3230627

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Il pilota imbarca in 39°24',82 N – 00°17',00 W.

Valencia, Terminal	RTF 3306		OD	Valencia Elf Aquitaine
Elf Aquitaine	3325			
	4668 kHz			

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 146

(Scheda 927/2005)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

16.17 - 8-VIII-2007

Spagna - Servizio VHF - Variante

Sostituire le righe 1 ÷ 6 con:

Refineria Gibraltar	13-16	AS-OP	H24	Algeciras Gibraltar	Porto Tel: +34 956 761700 / 761800
	09-11	AS-OP	H24	Refineria	Tlx: +52 78007 CEPSA E
		PIL			

- Le navi devono comunicare l'ETA alla partenza dal porto di carico e 72 H, 48 H e 24 H prima dell'arrivo.
- Le navi devono contattare la stazione quando arrivano a portata VHF.
- La stazione è gestita dalla Compagnia Espanola de Petroleos SA (CEPSA).
- Il pilota è fornito da Algeciras.

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 147

(Scheda 927/2005)

MAR NERO - GEORGIA

16.18 - 8-VIII-2007

Georgia - Servizio VHF - Variante

Sostituire le righe 36 ÷ 46 con:

Il pilotaggio è obbligatorio per l'entrata e la partenza dai porti georgiani, per l'ormeggio e il disormeggio. I Piloti devono essere richiesti tramite l'agente 24 H prima dell'arrivo e confermati 2 H prima, se non stabilito diversamente dai singoli porti. Le navi devono inviare l'ETA all'agente 7 giorni, 72 H, 48 H, 24 H e 2 H prima di arrivare ai canali di accesso. Nelle acque georgiane è in vigore un sistema di rapportazione navale denominato GEOREP (v. pag. 204).

Bat'umi					Aut Port Tel:+995(8)222 76264/ 76268
Radio Porto Centrale	16-26	AS-OP	H24	Bat'umi 1	Tfx: +995(8)222 76780
					Tlg: MORPORT BAT'UMI
Spedizioniere	16-13		H24	Bat'umi 2	
Ispettorato del Porto	16-14		H24	Bat'umi 5	
Posto Segnali	16-13		H24	Bat'umi 17	
Rimorchiatori	09	RIM	H24		
Piloti	16-12	PIL	H24	Bat'umi Pilot	

- Il Pilota imbarca 1 M a N del fanale di allineamento anteriore (nel corridoio interno con cattivo tempo).
- Le navi ormeggiate alle boe devono mantenere ascolto continuo su VHF C 16.
- Il Porto può essere contattato anche attraverso BATUMI CRS (Stazione Costiera).

P'ot'i					Porto Tel: +995(8)393 20660
Radio Porto Centrale	16-26-28-68	AS-OP-PIL	H24	P'ot'i 1	Tfx: +995(8)393 20688 / 22688
	73		H24		+873 1405632 (Inmarsat)
Spediz. del Porto	16-73	AS		P'ot'i 2	Tlx: +583 1405632 (Inmarsat)
Comand. del Porto	16-68	AS-OP-	H24	P'ot'i 5	E-Mail: mail@potiport.com
					Web: www.potiport.com

- Le navi devono inviare l'ETA all'agente 72 H, 48 H, 24 H e 12 H prima dell'arrivo.
- Le navi devono inviare la richiesta del pilota con 48 H di anticipo.
- Le navi in movimento o all'ancora nelle acque portuali devono mantenere ascolto continuo su VHF C 16.
- Il Pilota imbarca 1 M a W della testata del Zapadnyy Mol.

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 178

(Scheda 927/2005)

SEZIONE B

MAR NERO - GEORGIA

16.19 - 8-VIII-2007

Georgia - Servizio VHF - Variante

Sostituire il contenuto dell'intera pagina con:

Sukhumi	14	AS-OP	H24	Aut Port Tel: +995(8)122 28202 / 23403 /
		PIL	H24	23400
				Tlg: MORPORT SUKHUMI

- Navigando nelle acque portuali, mantenere ascolto continuo sul C 16.
- Con avverse condizioni meteo, alla prima richiesta del Controllo Portuale, le navi devono lasciare la banchina ed attenersi alle direttive impartite dallo stesso.
- Un'ora prima di entrare in porto, le navi riceveranno dall'Ispettorato del Porto le informazioni relative all'ancoraggio, al numero assegnato per l'ormeggio alla banchina, alla velocità del vento ed alla visibilità.
- Il Porto può essere contattato anche attraverso Sukhumi (CRS).
- Le navi che intendono fare scalo nel porto di Sokhumi o in altri porti a N del Fiume Inguri devono prima chiamare P'ot'i per ottenere la libera pratica tramite l'agente a P'ot'i.
- Il Pilota imbarca in rada, lungo l'allineamento, in 42°58',5 N – 41°01',7 E.

Supsa Terminal	16-07	AS-OP	H24	Supsa Terminal	Uff. marittimo Tel: +995(8)393 24496 /
		PIL			24497
	16-49	RIM	H24	Tinatini	Tfx: +995(8)393 24495
Uff. marittimo	16-07	AS-OP	H24	Supsa Marine	

- Il pilotaggio è obbligatorio e per l'ormeggio è disponibile solo HJ.
- Le navi devono comunicare le informazioni dell'arrivo 48 H prima.
- Il Pilota imbarca 3 M a W punto d'ormeggio (Supsa Terminal è un punto d'ormeggio al largo, sito 2 M a W del Fiume Supsa).

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 179

(Scheda 927/2005)

SEZIONE B

MAR NERO - GEORGIA

16.20 - 8-VIII-2007

Georgia - Sistema di reportazione navale

Inserire dopo il paragrafo 11.4.8:

11.4.9 – SISTEMA DI RAPPORTAZIONE NAVALE GEORGIANO (GEOREP)

Il servizio è svolto da MRCC Georgia. La partecipazione al sistema GEOREP è obbligatorio e gratuito per tutte le navi presenti nell'area coperta dal sistema.

Il sistema serve ad identificare e monitorare la posizione delle navi all'interno dell'area coperta dal sistema, le quali devono inviare rapporti regolari.

Area: l'area di copertura del sistema GEOREP è compresa tra le congiungenti i seguenti punti:

- a) 43°23',00 N – 040°00',50 E;
- b) 42°24',00 N – 038°41',00 E;
- c) 42°20',15 N – 039°00',13 E;
- d) 42°08',00 N – 039°50',50 E;
- e) 42°02',00 N – 040°26',00 E;
- f) 41°57',00 N – 040°42',00 E;
- g) 41°35',50 N – 041°16',50 E;
- h) 41°31',00 N – 041°33',00 E.

Rapporti: tutte le navi che partecipano al sistema devono inviare i seguenti tipi di messaggio, preceduti dalla sigla GEOREP e codificati secondo il Formato previsto (v. oltre).

1) **Piano di navigazione (SP):** se la nave arriva dal Bosforo o dai porti del Mar Nero nord-occidentale deve essere inviato 6 H prima che la nave entri nell'area di copertura del sistema. Se la nave proviene dai un porto turco o russo, deve essere inviato subito dopo la partenza dal porto. Se la nave sta lasciando un porto georgiano deve essere inviato prima della partenza dal porto. Il Piano di navigazione contiene le informazioni necessarie ad iniziare un tracciato e a consentire un abbozzo delle tappe progettate. Contiene le informazioni richieste dai punti: A, B, C, E, F, G, H, I, L, M, N, O, P, U, V, W (v. oltre).

2) **Rapporto di Posizione (PR):** deve essere inviato 3 H prima che la nave entri nell'area SAR georgiana. Il Rapporto di Posizione contiene informazioni sulla posizione della nave (all'interno dell'area di copertura GEOREP), rotta e velocità al momento dell'invio del messaggio. Il Rapporto di Posizione è utilizzato per aggiornare il tracciato. Contiene le informazioni richieste dai punti: A, B, C, E, F, N (v. oltre).

3) **Rapporto di Deviazione (DR):** deve essere inviato quando la nave ha più di 1 H di scarto rispetto alla rotta inizialmente annunciata nel messaggio SP o in quello PR (cambiamento di rotta, velocità,..). Contiene le informazioni richieste dai punti: A, B, C, E, F, L, N, X (v. oltre).

4) **Rapporto Finale (FR):** è il rapporto che si utilizza per terminare la partecipazione al GEOREP. Viene inviato all'arrivo nel porto di destinazione compreso nell'area GEOREP o lasciando l'area. Contiene le informazioni richieste dai punti: A, B, C, K (v. oltre).

5) **Rapporto sulle Merci Pericolose (DG):** deve essere inviato quando è avvenuto un incidente che ha comportato una perdita o una probabile perdita in mare delle merci trasportate in colli, comprese quelle in container, cisterne, veicoli o chiatte. Contiene le informazioni richieste dai punti: A, B, C (o D), M, Q, R, S, T, U, X (v. oltre).

6) **Rapporto sulle Sostanze Nocive (HS):** deve essere inviato quando è avvenuto un incidente che ha comportato una perdita o una probabile perdita in mare di idrocarburi (Annesso I della MARPOL 73/78) o di sostanze liquide nocive trasportate alla rinfusa (Annesso II della MARPOL 73/78). Contiene le informazioni richieste dai punti: A, B, C (o D), E, F, L, M, N, Q, R, S, T, U, X (v. oltre).

7) **Rapporto sugli inquinanti marini (MP):** deve essere inviato quando è avvenuto un incidente che ha comportato una perdita o una probabile perdita in mare di sostanze nocive trasportate in colli, comprese quelle in container, cisterne, veicoli o chiatte, identificate nel Codice Marittimo Internazionale delle sostanze pericolose come inquinanti marini (Annesso III della MARPOL 73/78).

segue

SEZIONE B

8) **Rapporti di altro tipo (AOR):** devono essere fatti in caso di altri eventi, in accordo col paragrafo 9 dei Principi Generali. Forma del Messaggio: tutti i rapporti devono essere inviati nel formato standard codificato, in accordo con la risoluzione IMO A.851(20), come di seguito specificato:

ID	Descrizione	Contenuto
A	Identità della nave	Nome e identificativo di chiamata, numero di identificazione MMSI, bandiera. Il simbolo "/" deve essere usato per separare nome e identificativo di chiamata.
B	Data e ora (UTC)	Un gruppo di 6 cifre che indica il giorno del mese, l'ora e i minuti (es. giorno 17 ore 12.00 = B.171200).
C	Posizione (Lat/Long)	Un gruppo di 5 cifre che indica la latitudine in gradi e primi e che termina con N ed un gruppo di 5 cifre che indica la longitudine in gradi e primi e che termina con E (es. 43°00',0 N – 39°31',0 E = C.4300N3931E).
D	Posizione (rilevamento e distanza).	Rilevamento (prime tre cifre) e distanza in M da un punto di riferimento ben identificato.
E	Rotta	Un gruppo di 3 cifre che indica la rotta tenuta (es. 133° = E.133)
F	Velocità della nave	Velocità in nodi, compresi i decimali
G	Porto di partenza	Nome dell'ultimo porto di scalo
H	Entrata nel GEOREP	Data ora e posizione di entrata nel GEOREP espressi come in B e C (es entrando il giorno 04 alle ore 15.20 UTC in posizione 43°00' N – 39°31' E = H.0415204300N3931E)
I	Porto di destinazione e ETA	Nome del porto di destinazione e data di presunto arrivo (data espressa come in B) (es. Batumi/Poti ETA il giorno 11 Aprile alle 0500 UTC = I.Batumi/Poti 110500).
J	Pilota a bordo	Se c'è a bordo un pilota locale o no.
K	ETD dal GEOREP	Previsione della data, dell'ora e della posizione nella quale la nave esce dall'area coperta dal GEOREP, espresse come in B e C (es. ETD = K.1712004300N3931E).
L	Informazioni sulla rotta	Informazioni sulla rotta in latitudine e longitudine devono essere dati per ciascun Way Point (WP) nell'area del GEOREP, espresse come in C. I Way Points devono essere numerati come WP1, WP2,...
M	Comunicazioni	Tipo di equipaggiamento per comunicazioni a bordo e nome delle Stazioni Costiere e delle frequenze che si monitorano (es. RT, Radiotelex, Inmarsat,...)
N	Ora del successivo rapporto	Ora del successivo PR o DR. Il gruppo data/ora deve essere espresso come in B (es. N.101950))
O	Pescaggio	Pescaggio in metri e centimetri (es. 8,0 m = O.8.0)
P	Carico	Brevi notizie sul carico trasportato, incluso il numero IMDC per carichi pericolosi.
Q	Difetti	Brevi notizie su difetti, danni, o altre carenze.
R	Inquinamento	Brevi notizie sul tipo inquinamento o carichi pericolosi persi in mare; posizione espressa come in C o D.
S	Condizioni meteorologiche	Brevi notizie sulle condizioni prevalenti di tempo e di mare.
T	Armatore o agente della nave	Nome e numeri per contattare l'armatore e l'agente della nave al fine di avere informazioni sulla posizione della nave e dettagli sull'equipaggio.
U	Dimensioni e tipo di nave	Lunghezza, larghezza, pescaggio (in metri), t s.l e tipo di nave.
V	Personale medico	Se a bordo è presente personale medico (es. V.DOCTOR, NURSE; se non è presente nessuno V.NONE)
W	Numero di POB	Numero di persone a bordo (Persons On Board: POB)
X	Osservazioni	Ogni altra informazione utile, incluse brevi descrizioni di incidenti e di altre navi coinvolte in incidenti, assistenza o salvataggi.
Y	Ritrasmissione	Richiesta di ritrasmettere il rapporto ad un altro sistema.
Z	Fine del rapporto	Non sono richieste altre informazioni

SEZIONE B

Trasmissione dei rapporti: tutti i rapporti del GEOREP devono essere inoltrati attraverso MRCC Georgia utilizzando i seguenti mezzi:

Tel: +995 222 73913

Tfx: +995 222 73905 / 73929

E-Mail: mrcdgeorgia@gol.ge

MMSI 002130100

Frequenze RTF (MF/HF) H24: 2310/2182; 2800/2100; 8752/8228; 4357/4065; 17329/16447; 22732/22036.

Frequenze RTF (VHF): C 16 26 di chiamata, per poi passare sul canale di lavoro assegnato

Rapporti inviati in ritardo: se una nave non invia il rapporto all'ora indicata, saranno intraprese le azioni per controllare la sicurezza della nave. Per evitare di iniziare azioni di ricerca non necessarie è importante che le navi inviino i rapporti all'ora dichiarata ogni giorno e mandino il Rapporto Finale quando lasciano l'area del GEOREP. Se una nave è impossibilitata a trasmettere il rapporto a causa di un'avaria delle apparecchiature trasmittenti, deve effettuare tutti i tentativi di trasmissione possibili per trasmettere il rapporto tramite altre navi (usando il VHF) o appena arrivata in porto.

(Brest 30/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 254

(Scheda 927/2005)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

16.21 - 8-VIII-2007

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2007

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>Sconosciuta</i>	31°24.1'N	- 030°12.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°24.5'N	- 030°14.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Atwood Hunter	31°30.7'N	- 017°35.4'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Merseak Andeurr	31°34.8'N	- 032°32.1'E
<i>Sconosciuta</i>	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Senefru	31°35.3'N	- 031°36.8'E
Admarine 2	31°35.8'N	- 031°14.8'E
Ocean Spur	31°36.6'N	- 032°45.6'E
Ocean Lexington	31°37.7'N	- 029°53.4'E
Pride North America	31°43.2'N	- 029°51.2'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
Key Manhattan	31°50.1'N	- 032°09.3'E
Maerks Gardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Adriatic-10	31°53.4'N	- 031°06.7'E
Scarabeo - 4	31°53.6'N	- 031°06.7'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adrytic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Scarabeo - 6	32°06.3'N	- 030°32.0'E
Ifa III	33°26.5'N	- 011°18.1'E
Ensco 105	32°22.5'N	- 011°52.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N	- 011°38.7'E
Didon	33°47.2'N	- 011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.7'N	- 011°52.5'E
Estruc. Didon	33°47.9'N	- 011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N	- 010°36.4'E
Amilcar	34°05.0'N	- 011°34.0'E
Ashtart 6	34°17.0'N	- 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°21.1'N	- 011°52.0'E
Miskar	34°22.0'N	- 011°52.0'E
Sea Explorer	34°22.5'N	- 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N	- 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N	- 012°31.6'E
Pride Venezuela	36°16.5'N	- 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N	- 011°39.6'E
<i>Sconosciuta</i>	40°50.0'N	- 018°17.0'E
Prometeu	41°10.0'N	- 031°06.3'E
Atwood Southern Cross	41°59.0'N	- 033°47.0'E
Adriatic 1	42°48.5'N	- 014°22.7'E
Sivash	43°02.5'N	- 028°13.1'E
Steward	44°12.8'N	- 012°46.6'E
Labin	44°18.3'N	- 012°37.6'E
Jupiter	44°29.0'N	- 029°39.0'E
<i>Sconosciuta</i>	44°30.0'N	- 013°00.0'E
Saturn	44°33.9'N	- 029°24.7'E
F.Gloria	44°36.0'N	- 029°21.5'E
Tavrida	45°15.5'N	- 031°40.5'E
Numero 11	45°40.4'N	- 031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007

(Scheda 1102/2007)

(Sostituisce l'A.N. 15.30/2007).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

16.22 - 8-VIII-2007

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Rid. A Rid. B	25	923	Da Porto San Giorgio a Porto Corsini e Zara Lat. 42° 53.00' N - 44° 35.20' N Lon. 12° 12.90' E - 15° 37.59' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero .	250.000	2007	DCO	D
I	Rid. A Rid. B	25	924	Da Porto Corsini all'Isola Pag Lat. 44° 08.10' N - 45° 49.36' N Lon. 12° 08.40' E - 15° 37.67' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero .	250.000	2007	DCO	D
Extra	-	68	861	Lago Maggiore (Verbano) Lat. 45° 42.35' N - 46° 11.24' N Lon. 08° 24.62' E - 08° 54.03' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero .	50.000	2007	DCV	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (32)

(Nota di sped. 26/2007)

16.23 - 8-VIII-2007

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	Num.	Titolo	Anno Edizione	Cat.
I	Rid. A Rid. B Part. 1 Part. 2 Part. 3 Part. 4 Part. 5 Part. 6	59	I.I. 3135	Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia - Parte II Mar Mediterraneo, Mar Nero e Mar d'Azov - <i>Da Capodistria a Tangeri</i> Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2007	a3

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (33)

(Nota di sped. 25/2007)

SEZIONE B

16.24 - 8-VIII-2007

1. Inserire, dopo pagina 62G, le pagine 62H+62M allegate al presente Fascicolo AA.NN.
2. Inserire a pagina 85 le seguenti carte:

Num	Titolo	Pag.
7035	Da Punta di Mezzanotte a Capo Tirone	62I
7036	Da Isolotto di Cirella a Paola	62I
7037	Da Paola a Capo Suvero	62I
7038	Da Capo Suvero a Capo Cozzo	62I
7039	Da Capo Cozzo a Bagnara Calabria	62I
7040	Stretto di Messina	62I
7041	Da Rometta Marea a Capo Calavà	62K
7042	Vulcano, Lipari, Salina e Panarea	62K
7043	Stromboli e Panarea	62K
7044	Isola di Alicudi e Filicudi	62K
7045	Da S.Stefano di Camastra a Capo Piraino	62K
7046	Da Buonfornello a Castel di Tusa	62K
7047	Da Punta di Mondello a Campofelice di Roccella	62K
7048	Da Trappeto a Capo Mongerbino	62K
7049	Isola di Ustica	62K
7050	Da Trapani a Punta Molinazzo	62K
7051	Da Torre Scibilliana a Punta Pizzolungo	62K
7052	Isole Egadi	62K
7053	Da Capo Lilibeo a Capo Granitola	62K
7054	Da Tre Fontane a Capo della Secca	62K
7058	Da Capo della Secca a Punta Bianca	62K
7059	Da Punta Bianca a Punta delle Duerocche	62K
7060	Da Castello di Falconara a Scoglitti	62K
7061	Da Punta Braccetto a Punta Raganzino	62K
7062	Da Punta Religione a Marzamemi	62K
7063	Da FiumeTellarò a Capo Santa Croce	62I
7064	Da Aci Trezza a Penisola Magnisi	62I
7065	Da Capo Molini a Nizza di Sicilia	62I
7066	Da Capo S.Andrea a Melito di Porto Salvo	62I
7067	Da Melito di Porto Salvo a Capo Bruzzano	62I
7068	Da Capo Bruzzano a Caulonia Marina	62I
7069	Da Caulonia Marina a Marina di Badolato	62I
7070	Da Soverato a Capo Rizzuto	62I
7071	Da le Castella a Gabella Grande	62I
7072	Da Fasana a Punta Fiume Nicà	62I
7073	Da Schiavonea a Torretta	62I
7074	Golfo di Corigliano	62I
7075	Da Torre Mattoni a Torre Pucci	62I
7076	Da Ginosa Marina a Torre Zòzzoli	62I
7077	Da Punta di Saguerra a Torre Chianca	62I
7078	Da Torre Chianca a Torre Mozza	62I
7079	Da Torre Suda a Torre di Andrano	62I

segue

SEZIONE B

3. Inserire a pagina 86 le seguenti carte:

Num	Titolo	Pag.
7415	Stretto di Messina - Reggio Calabria	62I
7416	Stretto di Messina - Messina - Villa San Giovanni	62I
7417	Stretto di Messina - Capo Peloro - Capo Paci	62I
7418	Stretto di Messina - Capo Rasocolmo	62I
7419	Baia di Milazzo	62M
7420	Penisola di Milazzo	62M
7426	Isola di Vulcano	62M
7427	Bocche di Vulcano	62M
7428	Isola di lipari	62M
7429	Isola di Salina (Capo Faro) e Secca del Capo	62M
7430	Isola di Salina	62M
7431	Isola di Filicudi	62M
7432	Isola di Alicudi	62M
7433	Isola di Ustica - Da P.ta dell'Arpa allo Sc.o del Medico	62M
7434	Isola di Ustica - Dalla Secca Colombara a P.ta dell'Arpa	62M
7435	Da Capo Mongerbino a Casteldaccia	62M
7436	Golfo di Palermo	62M
7437	Da Capo Gallo a Punta Priola	62M
7440	Da Bonagia a Trapani	62M
7441	Da Trapani a Punta Nubia	62M
7442	Isola di Levanzo	62M
7443	Isola Marettimo	62M
7444	Isola Favignana	62M
7445	Da Secca del Fiume a Punta dello Stagnone	62M
7446	Da Punta dello Stagnone a Marsala	62M
7447	Isola di Pantelleria - Da P.ta della Mandria a P.ta Pozzolana	62M
7448	Isola di Pantelleria - Da Cala di Sataria a P.ta Polacca	62M
7449	Isola di Pantelleria - Da P.ta Garretta a P.ta del Duce	62M
7450	Isola di Pantelleria - Da P.ta dell'Arco a P.ta Spadillo	62M
7455	Da Capo Rossello a San Leone Bagni	62M
7456	Da San Leone Bagni a Punta Bianca	62M
7457	Litorale di Gela	62M
7460	Siracusa - Penisola della Maddalena	62I
7461	Litorale di Siracusa	62I
7462	Dalla Penisola Magnisi a Targia	62I
7463	Litorale di Augusta	62I
7464	Litorale di Catania	62I
7465	Da Aci Castello ad Acitrezza	62I

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (34)

(Note di sped. 23INT-23bisINT-24INT/2007)

SEZIONE B

16.25 - 8-VIII-2007

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	284	Admiralty List of Radio Signals Volume 4 - Meteorologic Observation Stations Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2007

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (10)

(Scheda 1100/2007)

16.26 - 8-VIII-2007

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	77	Admiralty List of Lights Volume D - Eastern Atlantic Ocean, Western Indian Ocean and Arabian Sea, from Goulet de Brest Southward including off-lying Islands, to longitude 68° East Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2007

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (11)

(Scheda 1099/2007)

16.27 - 8-VIII-2007

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	203-08	Admiralty Tide Tables Volume 3 - Indian Ocean and South China Sea (including Tidal Stream Tables) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente dal 01/01/2008.	2007
Extra	45	281(1)	Admiralty List of Radio Signals Volume 1 - Part 1, Maritime Radio Stations, Europe, Africa and Asia (Excluding the Far East) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2007

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (12)

(Scheda 1097/2007)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

16.28 - 8-VIII-2007

DENIA

0197	- Fanale dir 229	38 50.4	Dir FI RWG 2.5s	10	W 7	Col bianca fsc nere/P.ma	1 - 1.5	16.28
E0186		0 06.9			R 6	9	227 G 228.5 W 229.5 R 231	2007
					G 6			

(Scheda 1036/2007)

LOS ALFAQUES

- SAN CARLOS DE LA RAPITA

-- Darsena E

0278.15	--- Diga di E, spigolo a sinistra	40 37.0	FI R 5s	3	1	PI ci rosso	0.5 - 4.5	16.28
		0 36.1						2007

(Scheda 1036/2007)

0278.3	--- Spigolo	40 37.0	Q(6)+LFI W 15s	3	3	PI cardinale S ∇	0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 -	16.28
		0 36.5				2	0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 0.5 - 2 - 7	2007
							VIS 180 - 090 (270)	

(Scheda 1036/2007)

-- Darsena della pesca

0278.33	--- Molo, estr	40 38.0	FI (2+1) R 15s	3	1	T.ta trp rossa fsc verde	0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5 - 0.5 - 7.5	16.28
		0 35.9				2		2007

(Scheda 1036/2007)

PORTO TURISTICO GINESTA

0318.1	- <i>Boa</i>						soppresso	16.28
								2007

(Scheda 1036/2007)

0318.3	- <i>Boa</i>						soppresso	16.28
								2007

(Scheda 1036/2007)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02005/07 B02006/07 E11003/07 G16001/07 L26002/06 S52003/07

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02007/06	D12001/07	G18005/05	I26001/07	N33001/05	S39002/06	T44003/07
B02008/06	D12002/07	G18002/06	L26007/04	N33001/07	S39001/07	T44004/07
B02001/07	E11001/06	G19006/06	L26005/05	N33003/07	S39002/07	T45002/06
B02003/07	E11002/07	G19007/06	L26001/06	N33004/07	S39003/07	T46002/06
B02004/07	E11004/07	G19004/07	L26004/06	N33005/07	S39004/07	T46004/06
B02007/07	E13001/07	G19005/07	L26006/06	N34001/07	S39005/07	T46002/07
B54001/07	E13002/07	G19006/07	L26001/07	N34002/07	S39006/07	T46003/07
D05001/07	F04005/06	G19008/07	L28001/07	NNN001/07	S40003/07	T46004/07
D05002/07	F04006/06	H02001/06	L51001/07	P35002/06	S40007/07	T46005/07
D06012/04	G14007/06	H02001/07	LLL002/07	P35002/07	S40008/07	T46006/07
D06003/06	G14001/07	H02002/07	L53001/06	P35003/07	S41004/06	T47001/06
D06004/06	G14002/07	I20005/06	L53002/07	P36001/07	S41001/07	T47001/07
D07004/06	G15001/05	I20001/07	M22001/07	P37003/05	S42002/07	T47002/07
D07002/07	G15008/06	I23001/06	M22002/07	P37002/06	S42003/07	T48001/06
D07004/07	G15001/07	I23002/06	M29002/05	P37003/06	S43001/07	T48001/07
D07005/07	G15002/07	I24010/04	M29002/06	P37001/07	S43002/07	
D07006/07	G15005/07	I24011/04	M29001/07	P38003/05	S44001/06	
D07007/07	G16002/04	I24001/05	M31001/04	P38002/06	S52001/06	
D08009/06	G16004/06	I24004/05	MMM001/07	P38003/06	S52002/06	
D08001/07	G16005/06	I24005/05	N32001/07	PPP001/07	T44002/06	
D10002/06	G16002/07	I24002/06	N32003/07	PPP002/07	T44003/06	
D10001/07	G17002/06	I26001/06	N32005/07	S38001/06	T44002/07	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

G17001/07 TORRE DEL GRECO

Conduttura sottomarina

Nello specchio acqueo antistante Torre del Greco sono in corso lavori per la realizzazione di una conduttura sottomarina. L'area interessata dai lavori è delimitata dai seguenti punti:

- 40°46'56.0219"N - 014°22'12.5778"E;
- 40°46'55.9577"N - 014°22'12.7064"E;
- 40°46'31.0997"N - 014°22'34.2925"E;
- 40°46'31.1641"N - 014°22'34.2066"E.

Durante le operazioni, nella suddetta zona, sono vietati l'ancoraggio, la sosta e la pesca; è fatto obbligo, altresì, a tutte le unità in transito di mantenersi ad una distanza minima di 200 m dai mezzi impegnati nei lavori.

(Capitaneria di Torre del Greco - Ordinanza 32/2007)

Carte 127 - 130 INT3385

(Scheda 1084/2007)

L26002/07 MARETTIMO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la testata della Banchina Scalo Nuovo del costruendo Porto di Marettimo, sono in corso lavori di posizionamento di massi artificiali a protezione del muro paraonde. Le unità in transito prestino la massima attenzione e si mantengano ad una distanza non inferiore ai 50 m dai mezzi impegnati nelle operazioni.

(Locamare Marettimo - Fg. 1071 del 13.07.2007)

Carta 259

(Scheda 1038/2007)

SEZIONE C

M23001/07 MESSINA

Lavori in corso

Sono in corso lavori per la realizzazione di una scogliera soffolta a difesa del litorale antistante l'abitato del Villaggio di S. Margherita Marina. Lo specchio acqueo interessato dalle operazioni è delimitato dai seguenti punti:

- a) 38°05.267'N - 015°30.257'E;
- b) 38°05.376'N - 015°30.257'E;
- c) 38°05.051'N - 015°30.005'E;
- d) 38°05.105'N - 015°29.403'E.

Per tutta la durata dei lavori, nella suddetta zona, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca, le immersioni e la balneazione. Tutte le unità in transito in prossimità della stessa devono procedere alla minima velocità di governo prestando la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Messina - Ordinanza 60/2007)

Carta 138 INT3352

(Scheda 1044/2007)

P37002/07 MOLFETTA

Rilievi

Nel bacino portuale e nelle immediate vicinanze della parte esterna del Porto di Molfetta sono in corso lavori di ricognizione del fondale marino al fine di localizzare eventuali ordigni bellici. Durante le suddette operazioni tutte le unità in entrata od uscita dal Porto devono navigare con la massima cautela ad una velocità massima di tre nodi, mantenendosi a distanza di sicurezza e prestando attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dai mezzi impegnati nei lavori.

Nelle suddette aree sono vietate, altresì, la pesca in qualsiasi forma esercitata ed ogni altra attività in genere.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 41/2007)

Carta 196

(Scheda 1048/2007)

S52004/07 VASTO

Allevamento ittico

Nello specchio acqueo a NW di Punta Penna sono in corso lavori per la realizzazione di un impianto di mitilicoltura. L'area interessata dai lavori è delimitata dai seguenti punti:

- a) 42°14'24"N - 014°37'30"E;
- b) 42°14'42"N - 014°37'51"E;
- c) 42°14'21"N - 014°38'24"E;
- d) 42°14'03"N - 014°38'06"E.

Durante l'esecuzione dei lavori, nella zona interessata dagli stessi e per una fascia di rispetto di 0.5 M dal perimetro sono vietati il transito, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività subacquea e di superficie.

(Circomare Vasto - Ordinanza 37/2007)

Carte 33 - 7101

(Scheda 1059/2007)

T46007/07 PUNTA DELLA MAESTRA

Rilievi

Nello specchio acqueo a N di Punta della Maestra sono in corso operazioni di carotaggio. L'area interessata dai lavori è delimitata dai seguenti punti:

- a) 45°02'41.9"N - 012°25'08.6"E;
- b) 45°02'36.5"N - 012°25'11.6"E;
- c) 45°02'24.8"N - 012°24'35.5"E;
- d) 45°02'30.3"N - 012°24'34.7"E.

I predetti vertici sono segnalati da quattro boe luminose gialle con la seguente caratteristica: **FI.Y.3s3M**.

Nella suddetta area, per tutta la durata dei lavori, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualunque altra attività marittima. E' fatto obbligo, altresì, alle unità in transito di mantenersi ad una distanza minima di 500 m dalla zona di operazioni.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanza 30/2007)

Carte 38 - 222 - 7111 - 7112 - 7510

(Scheda 1054/2007)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0103/06	0195/06	0232/06	0249/06	0498/06	0569/06	0580/06
0605/06	0051/07	0063/07	0071/07	0139/07	0179/07	0216/07
0221/07	0226/07	0308/07				

- Avvisi NTM III in vigore:

0717/05	0437/06	0004/07	0075/07	0161/07	0241/07	0295/07
0004/06	0460/06	0011/07	0086/07	0162/07	0264/07	0300/07
0046/06	0475/06	0013/07	0106/07	0170/07	0266/07	0304/07
0052/06	0486/06	0014/07	0108/07	0171/07	0267/07	0305/07
0059/06	0526/06	0015/07	0121/07	0183/07	0268/07	0306/07
0093/06	0568/06	0016/07	0127/07	0187/07	0269/07	
0302/06	0583/06	0017/07	0128/07	0206/07	0277/07	
0343/06	0586/06	0018/07	0129/07	0211/07	0279/07	
0348/06	0589/06	0034/07	0130/07	0215/07	0285/07	
0365/06	0591/06	0038/07	0147/07	0228/07	0290/07	
0388/06	0599/06	0054/07	0153/07	0229/07	0291/07	
0395/06	0603/06	0067/07	0154/07	0230/07	0292/07	
0420/06	0003/07	0073/07	0155/07	0239/07	0293/07	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0312/07 TUNISIA

East cardinal buoy of " SORELLES REEF" in psn: 37°24.2'N - 008°37.5'E, is temporarily suppressed.

Carte 432 INT304 - 434 INT305

(Scheda 1102/2007)

0314/07 TUNISIA

Seismic survey operations will be conducted by following vessels: "PINTA", "NINA", "MODULO V", "POLLUX 10", "POLLUX 14", "POLLUX 15", "POLLUX 16", "GAMMA 18", "GAMMA 19", "GAMMA 20", "GAMMA 22", "CASTOR 1", "CASTOR 2" and "CASTOR 5", during two months from 24 JUL 07, in area bounded by:

- 34°46'30.72"N - 011°08'52.55"E.
- 34°40'42.09"N - 011°08'43.54"E.
- 34°40'50.27"N - 011°00'44.03"E.
- 34°46'38.93"N - 011°00'52.49"E.

1000 m berth requested.

Carta 946

(Scheda 1102/2007)

0316/07 BLACK SEA

Scientific research by R/V "K. PIRI REIS" between 01 and 12 AUG 07 in areas bounded by:

- Area 1
 - 41°16.0'N - 029°14.0'E;
 - 41°18.0'N - 029°31.0'E;
 - 41°23.0'N - 029°31.0'E;
 - 41°22.0'N - 029°14.0'E.
- Area 2
 - 41°15.0'N - 028°57.0'E;
 - 41°15.0'N - 029°04.0'E;
 - 41°24.0'N - 028°57.0'E;
 - 41°24.0'N - 029°04.0'E.

Wide berth requested.

Carta 350 INT302

(Scheda 1102/2007)

SEZIONE C

0319/07 EASTERN MEDITERRANEAN

Seismic survey operations by M/V "PEHLIVAN - II" from 26 JUL 07 until further notice, in area bounded by:

- a) 36°28.5'N - 035°32.7'E;
- b) 36°30.4'N - 035°33.9'E;
- c) 36°29.7'N - 035°35.7'E;
- d) 36°27.8'N - 035°34.5'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 1102/2007)

0320/07 BLACK SEA

Seismic survey operations by R/V "WESTERN MONARCH" from 27 JUL 07 until further notice, in area bounded by:

- a) 41°50.0'N - 040°07.8'E;
- b) 41°55.2'N - 040°20.8'E;
- c) 41°44.8'N - 040°27.7'E;
- d) 41°39.7'N - 040°14.7'E.

Wide berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 1102/2007)

0324/07 EGYPT

Offshore rig "EXPEDITION" and M/V "OCEAN STAR" operating till 30 AUG 07 in psn:

- a) 33°03.6'N - 030°08.2'E;
- b) 33°19.6'N - 030°05.5'E;
- c) 33°12.2'N - 030°42.0'E;
- d) 33°39.9'N - 030°55.9'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 1102/2007)

0326/07 BLACK SEA

Ship sunked in psn: 43°51.1'N - 028°40.6'E. Two miles berth requested from this position. Prohibited from navigation.

Carta 360 INT300

(Scheda 1102/2007)

0327/07 EGYPT

Metal barrel, red and white, adrift in vicinity psn: 32°44.7'N - 029°15.1'E at 280430 UTC JUL 07.

Carta 439 INT308

(Scheda 1102/2007)

0328/07 MOROCCO

The Moroccan authorities have established until further notice, a prohibited area bounded by:

- a) 35°42.6'N - 005°57.2'W;
- b) 35°43.4'N - 006°02.0'W;
- c) 35°48.7'N - 006°00.2'W;
- d) 35°51.7'N - 005°56.2'W;
- e) 35°53.0'N - 005°40.0'W;
- f) 35°50.0'N - 005°40.0'W.

Carta 340 INT301

(Scheda 1102/2007)

0329/07 MOROCCO

The Moroccan authorities have established until further notice, a prohibited area bounded by:

- a) 35°50.0'N - 005°21.2'W;
- b) 35°50.3'N - 005°13.7'W;
- c) 35°36.5'N - 005°05.7'W;
- d) 35°32.7'N - 005°13.4'W.

Carta 431 INT303

(Scheda 1102/2007)

SEZIONE C

0330/07 TUNISIA

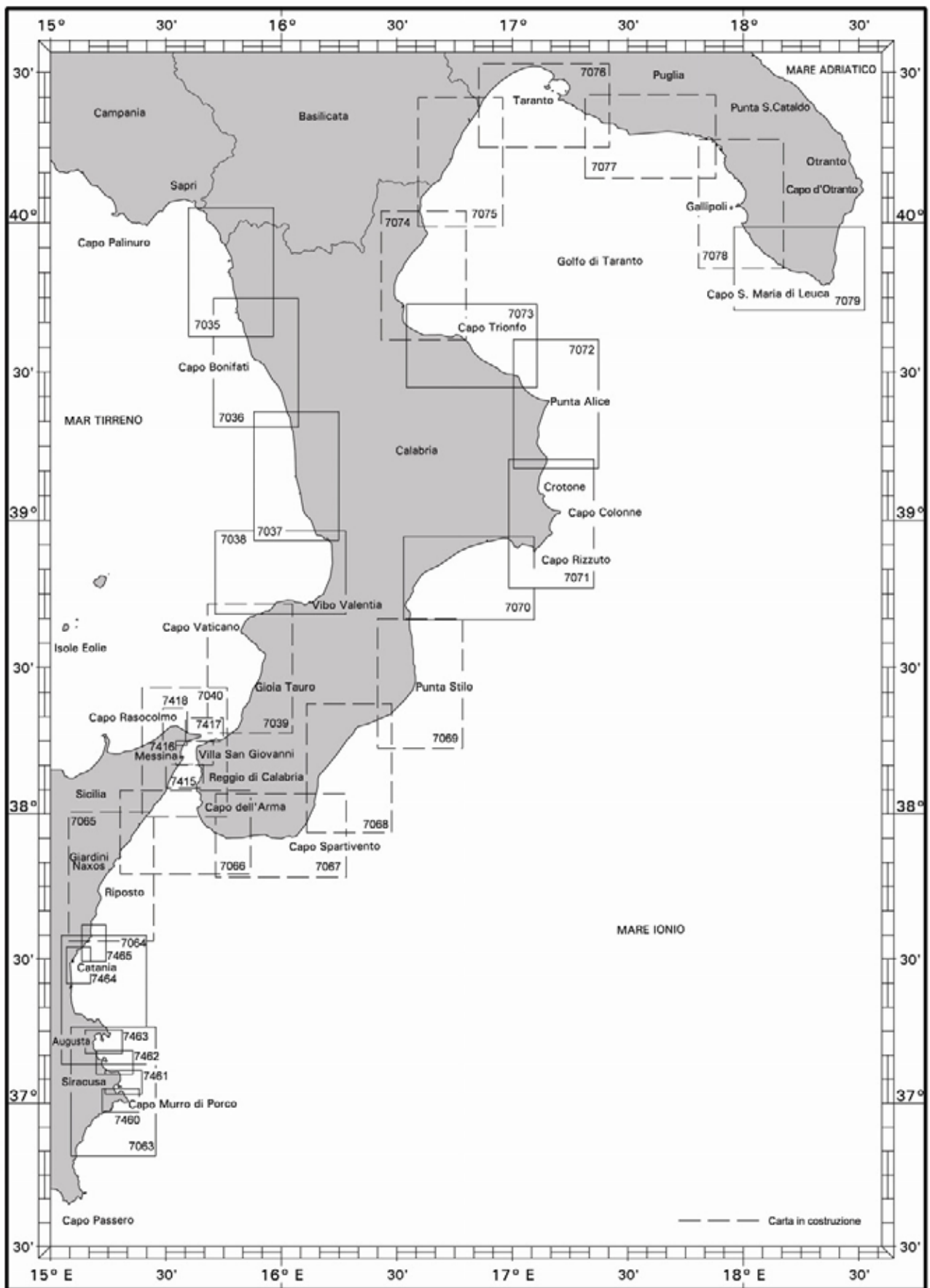
Seismic survey operations by "CGG PRINCESS" during 45 days, from 24 JUL 07, in the following areas:

- Area 1
 - a) 36°37.8'N - 011°36.9'E;
 - b) 36°37.6'N - 011°42.9'E;
 - c) 36°33.8'N - 011°43.6'E;
 - d) 36°22.8'N - 011°39.3'E;
 - e) 36°29.1'N - 011°33.5'E;
 - f) 36°37.8'N - 011°36.9'E.
- Area 2
 - a) 36°23.2'N - 011°01.9'E;
 - b) 36°23.1'N - 011°07.6'E;
 - c) 36°20.7'N - 011°11.3'E;
 - d) 36°16.9'N - 011°11.1'E;
 - e) 36°38.4'N - 011°02.3'E.
- Area 3
 - a) 36°33.5'N - 011°04.4'E;
 - b) 36°42.6'N - 011°17.5'E;
 - c) 36°42.5'N - 011°26.2'E;
 - d) 36°40.3'N - 011°35.7'E;
 - e) 36°41.1'N - 011°34.1'E;
 - f) 36°33.3'N - 011°25.5'E;
 - g) 36°31.5'N - 011°08.7'E.

1000 meters berth requested.

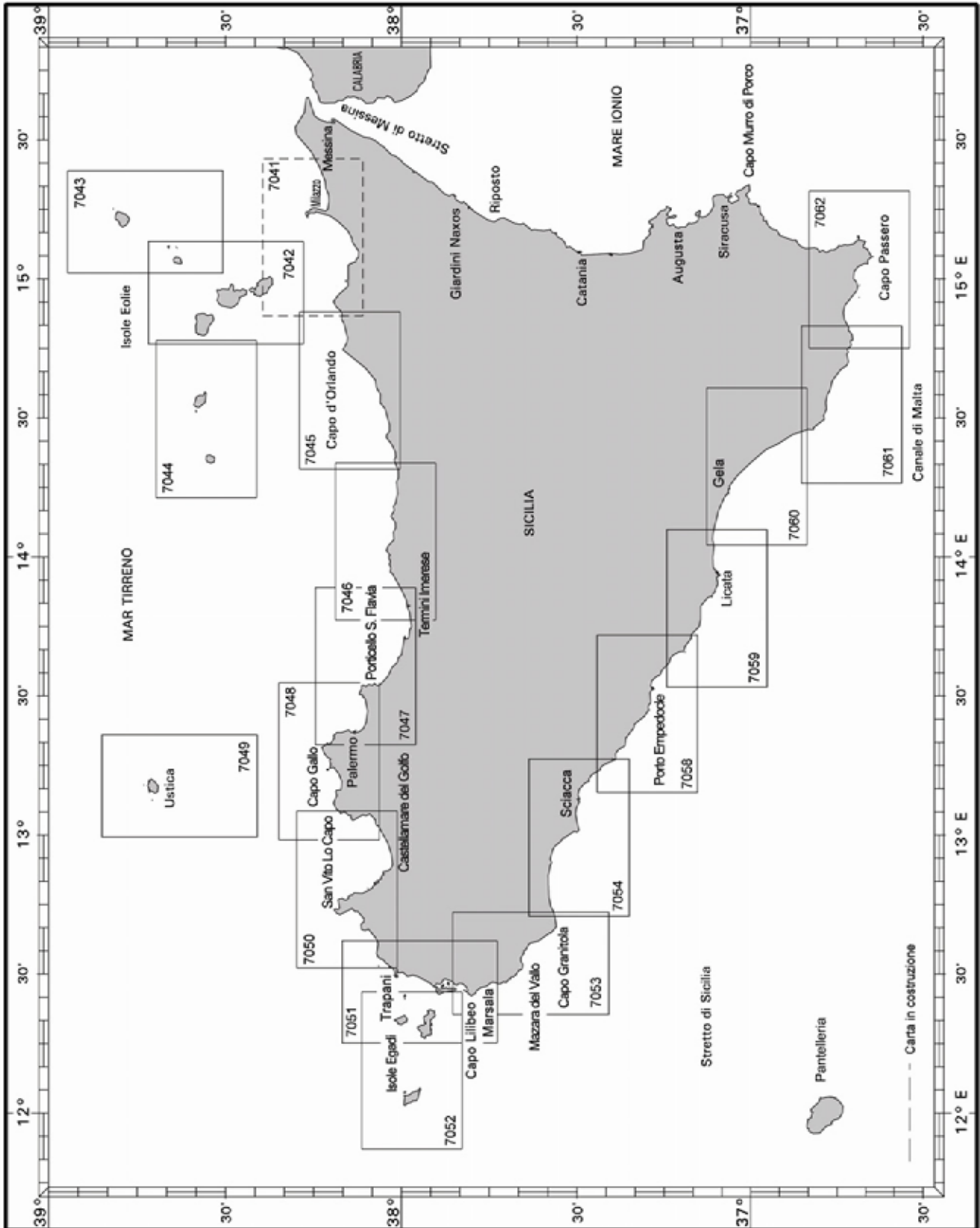
Carte 947 - 948

(Scheda 1102/2007)



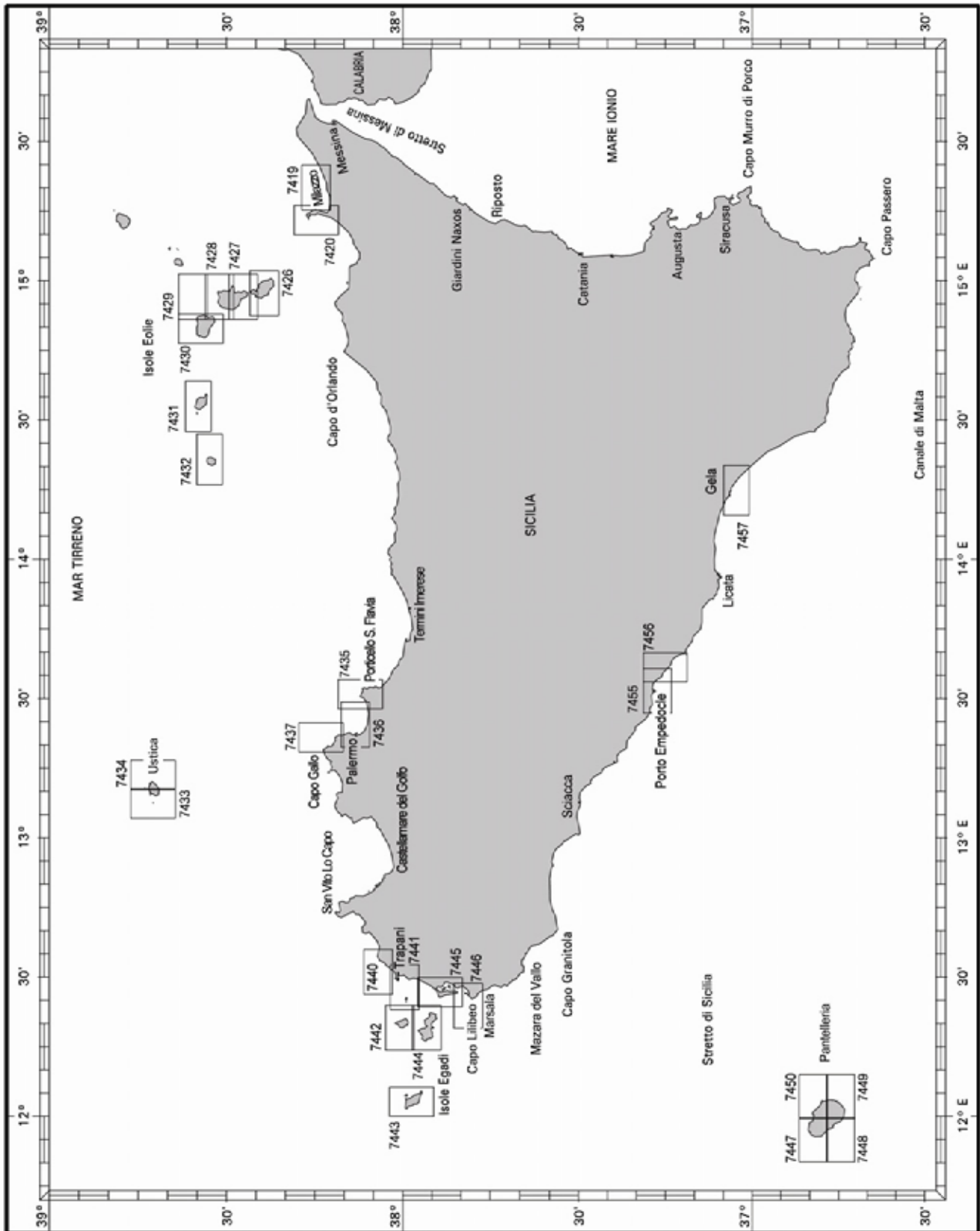
Numero	Titolo della carta	Scala 1:	Anno Edizione	Formato
7035	Da Punta di Mezzanotte a Capo Tirone	100.000	2007	CDV
7036	Da Isolotto di Cirella a Paola	100.000	2007	CDV
7037	Da Paola a Capo Suvero	100.000	2007	CDV
7038	Da Capo Suvero a Capo Cozzo	100.000	2007	CDO
7039	Da Capo Cozzo a Bagnara Calabria *	100.000		CDV
7040	Stretto di Messina *	100.000		CDO
7063	Da Fiume Tellaro a Capo Santa Croce	100.000	2007	CDV
7064	Da Aci Trezza a Penisola Magnisi	100.000	2007	CDV
7065	Da Capo Molini a Nizza di Sicilia *	100.000		CDV
7066	Da Capo S. Andrea a Melito di Porto Salvo *	100.000		CDO
7067	Da Melito di Porto Salvo a Capo Bruzzano *	100.000		CDO
7068	Da Capo Bruzzano a Caulonia Marina *	100.000		CDV
7069	Da Caulonia Marina a Marina di Badolato *	100.000		CDV
7070	Da Soverato a Capo Rizzuto	100.000	2007	CDO
7071	Da le Castella a Gabella Grande	100.000	2007	CDV
7072	Da Fasana a Punta Fiume Nicà	100.000	2007	CDV
7073	Da Schiavonea a Torretta	100.000	2007	CDO
7074	Golfo di Corigliano *	100.000		CDV
7075	Da Torre Mattoni a Torre Pucci *	100.000		CDV
7076	Da Ginosa Marina a Torre Zòzzoli *	100.000		CDO
7077	Da Punta di Saguerra a Torre Chianca *	100.000		CDO
7078	Da Torre Chianca a Torre Mozza *	100.000		CDV
7079	Da Torre Suda a Torre di Andrano	100.000	2007	CDO
7415	Stretto di Messina - Reggio Calabria *	30.000		CDO
7416	Stretto di Messina - Messina - Villa San Giovanni *	30.000		CDO
7417	Stretto di Messina - Capo Peloro - Capo Paci *	30.000		CDO
7418	Stretto di Messina - Capo Rasocolmo *	30.000		CDV
7460	Siracusa - Penisola della Maddalena	30.000	2007	CDO
7461	Litorale di Siracusa	30.000	2007	CDO
7462	Dalla Penisola Magnisi a Targia	30.000	2007	CDO
7463	Litorale di Augusta	30.000	2007	CDO
7464	Litorale di Catania	30.000	2007	CDV
7465	Da Aci Castello ad Acitrezza	30.000	2007	CDV

* Carta in costruzione.



Numero	Titolo della carta	Scala 1:	Anno Edizione	Formato
7041	Da Rometta Marea a Capo Calavà *	100.000		CDO
7042	Vulcano, Lipari, Salina e Panarea	100.000	2007	CDV
7043	Stromboli e Panarea	100.000	2007	CDV
7044	Isola di Alicudi e Filicudi	100.000	2007	CDO
7045	Da S.Stefano di Camastra a Capo Piraino	100.000	2007	CDO
7046	Da Buonfornello a Castel di Tusa	100.000	2007	CDO
7047	Da Punta di Mondello a Campofelice di Roccella	100.000	2007	CDO
7048	Da Trappeto a Capo Mongerbino	100.000	2007	CDO
7049	Isola di Ustica	100.000	2007	CDV
7050	Da Trapani a Punta Molinazzo	100.000	2007	CDO
7051	Da Torre Scibilliana a Punta Pizzolungo	100.000	2007	CDV
7052	Isole Egadi	100.000	2007	CDO
7053	Da Capo Lilibeo a Capo Granitola	100.000	2007	CDV
7054	Da Tre Fontane a Capo della Secca	100.000	2007	CDO
7058	Da Capo della Secca a Punta Bianca	100.000	2007	CDO
7059	Da Punta Bianca a Punta delle Duerocche	100.000	2007	CDO
7060	Da Castello di Falconara a Scoglitti	100.000	2007	CDO
7061	Da Punta Braccetto a Punta Raganzino	100.000	2007	CDO
7062	Da Punta Religione a Marzamemi	100.000	2007	CDO

* Carta in costruzione.



Numero	Titolo della carta	Scala 1:	Anno Edizione	Formato
7419	Baia di Milazzo	30.000	2007	CDO
7420	Penisola di Milazzo	30.000	2007	CDV
7426	Isola di Vulcano	30.000	2007	CDO
7427	Bocche di Vulcano	30.000	2007	CDO
7428	Isola di Lipari	30.000	2007	CDO
7429	Isola di Salina (Capo Faro) e Secca del Capo	30.000	2007	CDO
7430	Isola di Salina	30.000	2007	CDV
7431	Isola di Filicudi	30.000	2007	CDO
7432	Isola di Alicudi	30.000	2007	CDO
7433	Isola di Ustica - Da P.ta dell'Arpa allo Sc.o del Medico	30.000	2007	CDV
7434	Isola di Ustica - Dalla Secca Colombara a P.ta dell'Arpa	30.000	2007	CDV
7435	Da Capo Mongerbino a Casteldaccia	30.000	2007	CDV
7436	Golfo di Palermo	30.000	2007	CDO
7437	Da Capo Gallo a Punta Priola	30.000	2007	CDV
7440	Da Bonagia a Trapani	30.000	2007	CDO
7441	Da Trapani a Punta Nubia	30.000	2007	CDO
7442	Isola di Levanzo	30.000	2007	CDO
7443	Isola Marettimo	30.000	2007	CDV
7444	Isola Favignana	30.000	2007	CDO
7445	Da Secca del Fiume a Punta dello Stagnone	30.000	2007	CDO
7446	Da Punta dello Stagnone a Marsala	30.000	2007	CDO
7447	Isola di Pantelleria - Da P.ta della Mandria a P.ta Pozzolana	30.000	2007	CDO
7448	Isola di Pantelleria - Da Cala di Sataria a P.ta Polacca	30.000	2007	CDO
7449	Isola di Pantelleria - Da P.ta Garretta a P.ta del Duce	30.000	2007	CDO
7450	Isola di Pantelleria - Da P.ta dell'Arco a P.ta Spadillo	30.000	2007	CDO
7455	Da Capo Rossello a San Leone Bagni	30.000	2007	CDO
7456	Da San Leone Bagni a Punta Bianca	30.000	2007	CDV
7457	Litorale di Gela	30.000	2007	CDO

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedasi anche I.I.3147 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
