



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

20

Mercoledì 17 ottobre 2007

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Federico Solari**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
4	6	20.2	(18.5/2007)
9	47	20.3	(13.7/2007)
	48	20.4	
10	54	20.3	(19.4/2007)
	55	20.4	
22	23	20.7	(19.5/2007)
27	2	20.9	(19.8/2007)
37	18	20.12	(17.9/2007)
99	10	20.5	(5.11/2006)
107	57	20.1	(15.2/2007)
127	67	20.3	(3.14/2007)
	68	20.4	
129	33	20.3	(11.5/2007)
	34	20.4	
138 INT3352	3	20.8	(19.5/2007)
199	16	20.10	(18.11/2007)
249	3	20.6	(7.4/2007)
914 INT3312	18	20.3	(19.4/2007)
918	34	20.7	(15.4/2007)
923	1	20.11	
924	1	20.13	
7030	1	20.3	
	2	20.4	
7064	1	20.7	
7109	2	20.12	(6.34/2007)
7307	4	20.1	(19.2/2007)
7398	1	20.3	
7399	1	20.3	
	2	20.4	

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P2 , ed. 2006	20.14+20.21
Portolano P3 , ed. 2006	20.22-20.23

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2002.....	20.24+20.28
Radioservizi Parte II , ed. 1995.....	20.29-20.30

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa II.3146 , ed. 2007	20.31
--	-------

SEZIONE A

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2006.....	20.32+20.34
Catalogo I.I.3002, ed. 2007.....	20.35

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006	
Elenco Fari I.I.3135, ed. 2007	20.36

INFORMAZIONI NAUTICHE

D09001/07 MARINA DI CARRARA
I24002/07 MILAZZO
I25001/07 TERMINI IMERESE
I26003/07 CASTELLAMMARE DEL GOLFO
S52006/07 VASTO
S52007/07 VASTO

AVVISI NTM III

0409/07 STRAIT OF ISTANBUL
0410/07 BLACK SEA
0414/07 EGYPT

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



20.1 - 17-X-2007

Sori - Scoglio affiorante

Carta 107

Inserire uno scoglio affiorante (INT K - 12) in 44°22.12'N - 009°06.25'E.

Carta 7307

Inserire uno scoglio affiorante (INT K - 12) in 44°22.15'N - 009°06.23'E.

Carte 107 (57) - 7307 (4)

(Scheda 1333/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.2 - 17-X-2007

Piombino - Talloncino

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti domestiche possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 4 (6)

(Scheda 823/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.3 - 17-X-2007

Ischia - Relitto

Carte 9 - 10 - 127 - 129

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°46.05'N - 013°56.98'E.

Carte 7030 - 7398 - 7399

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°45.98'N - 013°56.93'E.

Carta 914 INT3312

Inserire un relitto (INT K - 29) in 40°46.0'N - 013°56.9'E.

Carte 9 (47) - 10 (54) - 127 (67) - 129 (33) - 914 INT3312 (18) - 7030 (2007-1) - 7398 (2007-1) - 7399 (2007-1)

(Scheda 1302/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



20.4 - 17-X-2007

Procida - Scogli pericolosi

Carta 129

1) Inserire uno scoglio sommerso pericoloso di profondità incerta (INT K - 13) nei punti:

- a) 40°45.93'N - 014°00.27'E;
- b) 40°45.90'N - 014°00.28'E;
- c) 40°45.88'N - 014°00.30'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 10) **1.5** in 40°45.87'N - 014°00.25'E.

3) Inserire una linea di pericolo circolare (INT K - 1) in modo da circoscrivere il fondale in 2).

Carta 7399

1) Inserire uno scoglio sommerso pericoloso di profondità incerta (INT K - 13) nei punti:

- a) 40°45.87'N - 014°00.22'E;
- b) 40°45.84'N - 014°00.23'E;
- c) 40°45.82'N - 014°00.25'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 10) **1.5** in 40°45.81'N - 014°00.20'E.

3) Inserire una linea di pericolo circolare (INT K - 1) in modo da circoscrivere il fondale in 2).

Carta 127

1) Inserire uno scoglio sommerso pericoloso di profondità incerta (INT K - 13) nei punti:

- a) 40°45.93'N - 014°00.27'E;
- b) 40°45.88'N - 014°00.30'E.

2) Spostare il toponimo **Seno di Carbogno** da 40°45.20'N - 014°01.95'E a 40°44.95'N - 014°01.20'E.

3) Modificare in **Seno del Carbogno** il toponimo in 3).

4) Inserire il toponimo **Cala S. Antonio** in 40°45.20'N - 014°01.95'E.

5) Inserire un fondale (INT I - 10) **1.5** in 40°45.87'N - 014°00.25'E.

6) Inserire una linea di pericolo circolare (INT K - 1) in modo da circoscrivere il fondale in 5).

Carte 9 - 10

Inserire uno scoglio sommerso pericoloso di profondità incerta (INT K - 13) in 40°45.93'N - 014°00.27'E.

Carta 7030

Inserire uno scoglio sommerso pericoloso di profondità incerta (INT K - 13) in 40°45.87'N - 014°00.22'E.

Carte 9 (48) - 10 (55) - 127 (68) - 129 (34) - 7030 (2) - 7399 (2)

(Scheda 1308/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



20.5 - 17-X-2007

Gioia Tauro - Banchina

1) Inserire un tratto di banchina (INT F - 13) congiungente:

- a) 38°27.050'N - 015°54.257'E, costa;
- b) 38°26.856'N - 015°54.173'E;
- c) 38°26.848'N - 015°54.210'E, costa.

2) Cancellare il fondale "11.6" e la relativa linea di pericolo in 38°26.850'N - 015°54.160'E.

3) Cancellare il fondale "17.7" in 38°26.938'N - 015°54.195'E.

4) Inserire una zona non rilevata (INT I - 25) larga 30 m nella zona di mare antistante la banchina in 1).

5) Inserire la legenda **v.Avv.** all'interno della zona in 4).

6) Inserire nelle "AVVERTENZE" la seguente dicitura:

ZONA NON RILEVATA - Zona con insufficienti informazioni di profondità.

Carta 99 (2007-10)

(Scheda 1118/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



20.6 - 17-X-2007

Isola di Panarea - Secca dei Pesci - Batimetria

Cancellare l'isobata dei 30 m in 38°35.69'N - 015°06.87'E.

Carta 249 (3)

(Scheda 1309/2007)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



20.7 - 17-X-2007

Catania - Correntometro

Carte 22 - 7064

Inserire un correntometro (K - c), di profondità sconosciuta, in 37°29.95'N - 015°23.19'E.

Carta 918

Inserire un correntometro (K - c), di profondità sconosciuta, in 37°29.9'N - 015°23.3'E.

Carte 22 (23) - 918 (34) - 7064 (2007-1)

(Scheda 677/2007)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



20.8 - 17-X-2007

Torre Faro - Relitto

Inserire un relitto storico (INT N - 26) e la relativa zona regolamentata di raggio **150 m** in 38°15.78'N - 015°38.62'E.

Carta 138 INT3352 (3)

(Scheda 1050/2007)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



20.9 - 17-X-2007
Taranto - Fanali

- 1) Modificare in **FI.G.5s14m8M** le caratteristiche del fanale circa in 40°29.55'N - 017°08.25'E.
- 2) Modificare in **Q.R.14m4M** le caratteristiche del fanale circa in 40°28.90'N - 017°08.70'E.

Carta 27 (2)

(Scheda 1187/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.10 - 17-X-2007
Manfredonia - Boa

Spostare la boa conica da 41°37.865'N - 015°58.212'E a 41°37.261'N - 015°58.233'E.

Carta 199 (16)

(Scheda 1022/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.11 - 17-X-2007
Porto San Giorgio - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 43°12.9'N - 014°15.1'E.

Carta 923 (2007-1)

(Scheda 871/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.12 - 17-X-2007
Ravenna - Boa

Carta 37

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio in 44°22.62'N - 012°26.96'E.

Carta 7109

Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio in 44°22.66'N - 012°26.95'E.

Carte 37 (18) - 7109 (2)

(Scheda 1152/2007)

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.13 - 17-X-2007
Iesolo - Ostacolo

Inserire un ostacolo (INT K - 40) a 4.8 M per 143° dal Faro del Porto di Piave Vecchia.

Carta 924 (2007-1)

(Scheda 714/2007)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



20.14 - 17-X-2007

San Vincenzo - Ripopolamento

Sostituire le righe 13÷16 con:

«**Ostacoli sul fondo** - Nella zona antistante il tratto di costa da 1 M a SE del Castello di Bibbona a 0,5 M a NW di Populonia e fino alla profondità di 50 m, sono state posizionate sul fondo numerose strutture, ciascuna costituita da tre blocchi di calcestruzzo, a distanza di 20 m, collegati tra loro da cavi d'acciaio, emergenti dal fondo 1,5 m. All'interno di detta area é **vietata** qualsiasi operazione che comporti lo strascico del fondale marino.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 69

(Scheda 1205/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



20.15 - 17-X-2007

Isola di Capraia - Informazioni portuali;Lavori in corso

Sono in corso lavori di realizzazione di un nuovo attracco per traghetti e messa in sicurezza dell'approdo turistico di Capraia. I lavori saranno effettuati in fasi successive e consisteranno in:

A) la realizzazione di una nuova banchina traghetti nei pressi del lato esterno al molo di Sopraflutto (Molo Nord) con relativo dragaggio dello specchio acqueo antistante. L'area sarà segnalata da **boe biconiche** luminose rosso/arancione poste sui vertici dell'area di lavoro, e da **2 boe biconiche** luminose rosso/arancione poste sui punti di salpamento dei massi dal molo di Sopraflutto, sotto il fanale verde, che delimitano il canale di accesso navigabile in sicurezza;

B) il prolungamento del Molo di Sottoflutto (Molo Sud); saranno apposti una coppia di segnalatori con visibilità almeno fino a 500 m, lungo l'avanzamento dei lavori e successivamente integrata con altri segnalatori ad una distanza minore di 20 m tra di loro; la segnalazione a mare sarà effettuata con **boe biconiche** luminose rosso/arancione poste secondo l'avanzamento dei lavori ad una distanza di 5÷10 m dalla scogliera di nuova realizzazione e sempre ad una distanza di 20 m circa tra di loro;

C) il prolungamento e risagomatura del pontile a T;

Per le fasi A - B - D il termine di fine lavoro é previsto per Marzo 2008.

D) la risagomatura della Banchina Assunzione nei pressi della radice del Molo di Sottoflutto (Molo Nord) lato interno e relativo dragaggio dello specchio acqueo interno.

Per la fase C é previsto l'inizio ad Ottobre 2008;

Nelle aree A-B-C nonché lungo un tratto della banchina di via Assunzione, ove é prevista un'area riservata al ricovero dei mezzi marittimi, sono interdetti la navigazione, lo stazionamento, l'ormeggio e qualsiasi attività marittima estranea ai lavori; tutte le unità dovranno navigare alla velocità minima di sicurezza ed essere in contatto con i canali 12 e 16 VHF, in particolare nei pressi del prolungamento del molo di sottoflutto.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 112

(Scheda 1345/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



20.16 - 17-X-2007

Anzio - Relitto; Informazioni portuali

1) **Inserire dopo la riga 13:**

«Un altro relitto giace circa 1,8 M a W di Lido dei Pini, in 41°31.650'N - 012°30.920'E, in fondale di 22 m.».

2) **Sostituire le righe 29÷35 con:**

«Il porto di Anzio è disciplinato dal Regolamento emesso con ord.130/06.

Le acque della **Rada di Anzio** sono individuate dalle congiungenti i punti:

A)dal Fanale rosso (testata Molo Innocenziano) B)41°25'01"N - 012°38'00"E

C)41°25'51"N - 012°39'00"E D)41°26'02"N - 012°39'43"E

E)41°26'41"N - 012°39'51"E

Punti di fonda – Nella Rada di Anzio sono stati istituiti, per le navi in attesa di compiere operazioni commerciali nel porto, cinque punti di fonda, riportati sulle carte (da F1 ad F5). Le navi devono mantenersi in contatto VHF canale 12 e contattare il Pratico Locale per l'assegnazione dei punti di fonda.

Durante la sosta in rada le navi dovranno essere in ascolto continuo del canale 16 VHF e rispettare le norme per prevenire gli abbordi in mare.

Le navi che trasportano idrocarburi, sostanze nocive, prodotti chimici allo stato liquido o gassoso, non ancora degassificate (Solas 74 e Marpol 73/78), possono sostare in rada solo in caso di forza maggiore od a causa di avarie o di rilascio per cattivo tempo.

E' disciplinato come **Ambito Portuale** il complesso delle aree demaniali marittime comprese tra la testata del **Molo Pamphili** e la testata del **Molo Innocenziano**.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 167

(Scheda 308/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



20.17 - 17-X-2007

Anzio - Informazioni portuali; Segnalamenti

1) Sostituire le righe 4÷10 con:

«**Divieti** - (ord. 130/06) Nell'ambito del porto di Anzio sono vietate le seguenti attività: attività ricreative, sportive e di balneazione; effettuare attività per cui è prevista autorizzazione secondo l'art.68 del Cod. della Navigazione; rimanere alla fonda nel canale di accesso al porto od all'interno del bacino portuale salvo casi autorizzati; navigare a vela nel porto (tranne per le unità prive di motore ausiliario che impiegano propulsione velica per le manovre di entrata/uscita, a condizione che non arrechino intralcio); effettuare riprese televisive e cinematografiche se non autorizzati; avvicinarsi alle unità militari di qualsiasi nazionalità a meno di 50 m se ormeggiate, e meno di 500 m se alla fonda (tranne per piloti, ufficiali di forze armate autorizzati, personale di Sanità marittima); tenere l'apparecchiatura radar in funzione.

Inoltre è, di massima, vietata la sosta alle unità in disarmo presso le banchine.

Pilotaggio - Il Pilota imbarca 0,5 M a SE del fanale rosso d'ingresso al porto; il servizio è obbligatorio in entrata/uscita dal porto di Anzio, per».

2) Inserire dopo la riga 39:

«**Area interdetta** - Lo specchio acqueo racchiuso dai punti A-B-C-D-E individuato dal **Rlv vero** dal fanale rosso (testata del Molo Innocenziano):

A- Rlv 341° B- Rlv 047° C- Rlv 086° D- Rlv 118° E- Rlv 161°

è interdetto alla navigazione di qualsiasi unità navale a causa di forte insabbiamento (ord 48/06).

Impianti di mitilicoltura - Un impianto di mitilicoltura è posizionato circa 1 M a W di Anzio; i 4 vertici sono segnalati da **2 boe** luminose gialle di segnale speciale e da **2 gavitelli** diurni.

Un altro impianto è posizionato 2 M a WSW di Anzio segnalato da **1 boa** luminosa gialla di segnale speciale, posta al centro dell'impianto, e da **4 gavitelli** gialli diurni radarabili.

Le unità in transito dovranno navigare ad almeno 50 m di distanza dai segnalamenti.».

3) Sostituire le righe 47÷50 con:

«Il **Molo Neroniano** - (lungo 217 m) è destinato all'ormeggio di punta di unità da pesca stanziali a partire dalla radice fino alla bitta n°4, a diporto in transito a titolo gratuito per unità con pescaggio fino a 2,5 m nel tratto compreso tra le bitte n°5 ÷ 7.

Il **Molo Innocenziano** - (I° e II° braccio lunghi 215 m, III° braccio lungo 355 m) è destinato all'ormeggio di unità militari, da pesca, e da diporto nel seguente modo:

dalla bitta n° 9 alla n° 13

a) dal 01/10 al 31/05 ormeggio riservato alle unità da pesca stanziali non inferiori a 10 ts.l.;

b) dal 01/06 al 30/09 ormeggio a titolo gratuito per unità da diporto superiori a 200 ts.l. e con pescaggio compreso tra 2,5÷3,2m;

L'autorizzazione all'ormeggio è valida 5 giorni; l'Autorità Marittima si riserva il diritto di liberare gli ormeggi anche con semplice richiesta verbale per i casi di utilizzazione di pubblico interesse.

dalla bitta n°14 alla n°17

Mezzi nautici dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio.

dalla bitta n°18 alla n°31

Unità da pesca stanziali non inferiori a 10 ts.l..

dalla bitta n°32 alla n°47

Navi da carico e passeggeri ed unità da pesca stanziali non inferiori a 10 ts.l. (che non debbano effettuare operazioni commerciali, salvo la possibilità di effettuare operazioni di scarico del pescato nei tratti di molo eventualmente liberi e solo per lo stretto tempo necessario).

Prima di lasciare le unità all'ormeggio, i comandanti delle MM/PP dovranno informarsi dei programmi degli accosti lungo il III° braccio presso l'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 168

(Scheda 1076/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



20.18 - 17-X-2007

Anzio - Informazioni portuali

1) **Cancellare la riga 1.**

2) **Sostituire le righe 4÷16 con:**

«**Darsena Pamphili** - (lunga 300 m) situata nella parte NE, ha fondali di 2,5 m e pescaggio consentito di 2 m, ed è riservata al naviglio da diporto, circoli veloci e cooperativa ormeggiatori. Il tratto di banchina a partire dalla testata del molo fino a 42 m è destinato all'ormeggio di unità di Forze Armate e di Polizia e di C.E.A. di Nettuno. Un posto è riservato agli usi della Stazione del Pratico Locale.

Darsena Piccola Pesca - è riservata alle piccole unità da pesca professionale dei residenti di Anzio ed in particolare dal n° 1 al n° 11 per totali 28,9 m, e dal n°31 al n°52 compreso per totali 57,2 m.

Fondali - All'imboccatura del porto sono di 3,65 m, al centro di 5 m con minimi di 1 m, al Molo Neroniano sono di 3 m, al Molo Innocenziano di 4,5 m. Nel porto sono variabili per la frequenza delle mareggiate di traversia e per gli effetti delle correnti che investono il litorale, provocando notevoli spostamenti di banchi di sabbia.

Il fondo è fangoso.

Pescaggi – I pescaggi consentiti al Molo Neroniano sono di 2,5 m, lungo il canale di accesso di 3,96 m.

Bunkeraggio - Le operazioni di bunkeraggio potranno essere effettuate solo in ore diurne per mezzo di impianti fissi, per presso il Molo Innocenziano (fanale rosso del porto) per le unità da diporto, tramite autobotte eccezionalmente solo per navi ed imbarcazioni dove non risulta possibile effettuarlo presso la banchina.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 169

(Scheda 308/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.19 - 17-X-2007

Nettuno - Informazioni portuali

Sostituire le righe 45÷49 con :

«**Porticciolo turistico Marina di Nettuno** - E' racchiuso tra un **Molo di sopraflutto** a tre bracci, ed da un **Molo di sottoflutto** segnalati da fanali. Vi si accede attraverso un canale di accesso dragato. E' costituito da un avamposto e da 2 piccole darsene da cui successivamente si accede rispettivamente al Bacino Vecchio ed al Bacino Nuovo, il tutto banchinato. All'interno vi sono **14 pontili galleggianti**.

I fondali all'imboccatura del porto sono di 2,6 m, al centro bacino di 3÷4 m.

I pescaggi consentiti sono di 2,6 m.

I Moli di sottoflutto e di sopraflutto sono destinati al transito ed all'ormeggio di imbarcazioni private, il Bacino Nuovo a privati e pescherecci, il Bacino Vecchio a privati.

Nell'ambito dell'approdo la velocità massima consentita è di 3 nodi.

Nelle acque dell'approdo ed all'imboccatura sono **vietati** la balneazione, la pesca con qualsiasi attrezzo anche quella subacquea nonché la raccolta di molluschi.

L'ispezione delle carene ed eventuali lavori subacquei sono pertinenza della Direzione della Marina di Nettuno (ord 32/87).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 169

(Scheda 310/2007)

(Sostituisce l'A.N. 13.27/2007).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



20.20 - 17-X-2007

Nettuno - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 4:

«**Servizi in banchina** - 850 posti barca, di cui 50 per il transito, gru mobile da 50 t, lunghezza max dell'unità che possono ormeggiare 20 m, carroponete da 100 t, scivolo, scalo, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, presa antenna TV, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali - Cantiere navale, officina riparazioni, pilotaggio, ormeggiatori, pratico locale, servizio di salvataggio, guardianaggio, palombaro, sommozzatori, fax, VHF, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

Servizi accessori - Ospedale ad Anzio, farmacia, ufficio postale/cassetta per lettere, banca/cambio, sportello bancomat, punto internet, parcheggio auto, autonoleggio, noleggio imbarcazioni, camping/rimessaggio caravan, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, bombole (gas/gpl), accessori per la nautica, diving center, ufficio informazioni.

Comunicazioni - Autostrada a Frosinone, ferrovia, autobus, taxi, aeroporto a Ciampino.

Autorità - Circomare ad Anzio, Direzione del porto turistico, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 170

(Scheda 310/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.21 - 17-X-2007

Rio Martino - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 37:

«Vi sono una Banchina Pescatori in concessione a Coop. Foce Verde lunga 150 m, ed una Banchina in concessione a Geport (con pontili galleggianti) adibita a diporto lunga 280 m, entrambe con fondale di 1 m.

Il porticciolo ha circa 200 posti barca per piccole imbarcazioni con pescaggio massimo di 0,6 m.

Venti - Sia i venti regnanti che quelli dominanti provengono da SE e SW.

Segni precursori del tempo - Quando si vedono le Isole Pontine é in arrivo una perturbazione.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 170

(Scheda 309/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



20.22 - 17-X-2007

Isola Caprera - Ordigni

Cancellare le righe 13÷14.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 73

(Scheda 1313/2007)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



20.23 - 17-X-2007

Buggerru - Divieto

Inserire dopo la riga 14:

«**Divieto** - A causa della mancanza di segnalamenti all'imboccatura del porto è fatto assoluto divieto a tutte le unità di entrare od uscire dal Porto durante le ore notturne ed in casi di scarsa visibilità diurna.

E' consentito il transito, unicamente per comprovate esigenze di servizio da comunicare a Circomare Portoscuso, ad unità navali militari e delle Forze di Polizia e di eventuali mezzi di soccorso di altre Amministrazioni anche durante le ore notturne e/o nei casi di scarsa visibilità diurna.

Tutte le unità dovranno comunque procedere ad una velocità di sicurezza.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 168

(Scheda 407/2007)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - ITALIA



20.24 - 17-X-2007

Chioggia - Servizio VHF - Variante

Il porto di Chioggia ha così modificato il servizio:

CHIOGGIA	16	AS	0700-1900	Chioggia CP.R.	Porto Tel: 041 5508211
	14-16	PIL	>>	Pil. Chioggia	Tfx: 041 5508204
	14	RIM	0700-1900	Rim. Chioggia	E-Mail: chioggia@guardiacostiera.it Web: www.guardiacostiera.it Pil Tel: 041 5506661 Tfx: 041 5506442
Fornisce il pilotaggio anche per Porto Levante					
Porto Levante (Terminal ABIBES)	11-16	AS-OP			Loc. Tel: 0426 330289 Tfx: 0426 330289 E-Mail: portolevante@guardiacostiera.it
Marina di Albarella	09	AS			Darsena Tel: 0426 3321 Tfx: 0426 330009 E-Mail: porto@albarella.it
Marina di Porto Levante	09	AS			Darsena Tel: 0426 666047 E-Mail: info@marinadiportolevante.it Web: www.marinadiportolevante.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 124

(Scheda 1270/2007)

(Sostituisce l'A.N. 8.35/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA



20.25 - 17-X-2007

Castellammare di Stabia - Servizio VHF - Variante

Il porto di Castellammare di Stabia ha così modificato il servizio:

CASTELLAMMARE DI STABIA	16-11	AS-OP	0700-1900	Castellammare di	Porto Tel: 081 8711086 / 77
	09	AS	H24	Stabia CP R.	Tlx: 722557 COMPCS I Tfx: 8710078 E-Mail: castellammaredistabia@guardiacostiera.it Web: castellammaredistabia.guardiacostiera.it
Marina di Stabia	09	AS-OP			Tel: 081 3901747 / 8716871 Tfx: 081 8727963 E-mail: info@marinadistabia.it ufficiocommerciale@marinadistabia.it Web: www.marinadistabia.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 124

(Scheda 405/2007)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

20.26 - 17-X-2007

Mar Mediterraneo - Catene LORAN-C

Cancellare la riga 19 e la tabella riportata di seguito.

(Taunton, 25/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 260

(Scheda 663/2005)

MAR MEDITERRANEO

20.27 - 17-X-2007

Mar Mediterraneo - Catene LORAN-C

Cancellare la tabella a inizio pagina.

(Taunton, 25/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 261

(Scheda 663/2005)

EXTRA MEDITERRANEO

20.28 - 17-X-2007

Extra Mediterraneo - Catene LORAN-C

Sostituire il paragrafo 12.2.6 con:

12.2.6 - CATENE LORAN-C

Le catene LORAN-C attualmente in funzione sono le seguenti:

- 5930 Catena della costa E del Canada;
- 5980 Catena russo-americana;
- 5990 Catena della costa W del Canada;
- 6042 Catena dell'India (Bombay);
- 6731 Catena del S Europa - Lessay;
- 6780 Catena del Mar della Cina meridionale;
- 7001 Catena del N Europa - Bø;
- 7270 Catena della Costa E di Terranova;
- 7430 Catena del Mar della Cina settentrionale;
- 7499 Catena E Europa - Sylt;
- 7950 Catena russa;
- 7960 Catena del Golfo d'Alaska;
- 7980 Catena SE degli USA;
- 8390 Catena del Mar della Cina orientale;
- 8830 Catena dell'Arabia Saudita settentrionale - Afif;
- 8930 Catena del Pacifico NW;
- 8970 Catena dei Grandi Laghi;
- 9007 Catena dell'Europa centrale - Ejde;
- 9930 Catena coreana;
- 9940 Catena W degli USA;
- 9960 Catena NE degli USA;
- 9990 Catena del N Pacifico.

(Taunton, 25/05)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 262

(Scheda 663/2005)

SEZIONE B

EXTRA MEDITERRANEO

20.29 - 17-X-2007

Northwood - Radio facsimile

Sostituire l'intero contenuto della pagina con:

GRAN BRETAGNA

NORTHWOOD

		Frequenze (kHz)			Orari
N Atlantico		2618,5			2000-0600
N Atlantico		4610			H24
N Atlantico		8040			H24
N Atlantico		11086,5			0600-2000
Golfo Persico		6834			1800-0800
Golfo Persico		18261			0800-1800

		Programma			
Ora UTC		Tipo	Formato	Velocità	
00.00	12.00	AS Analisi di superficie (1800) (0600)	N Atlantico	120/576	
00.12	12.12	FS Previsione a 24H al suolo (1800) (0600)	N Atlantico	120/576	
00.24	12.24	FU Previsione a 24H a 850 hPa della temperatura pseudopotenziale del termometro a bulbo bagnato e delle precipitazioni(1800) (0600)	N Atlantico	120/576	
00.36-12.36		Previsione a 24H della temperatura dell'aria e della temperatura di condensazione (1800) (0600)	N Atlantico	120/576	
00.48	12.48	Previsione di incrostazione di ghiaccio per le navi (1200) (0000)	N Atlantico	120/576	
01.00	13.00	Programma	N Atlantico	120/576	
01.24	13.24	Qualità di ricezione	N Atlantico	120/576	
01.36	13.36	Fronti oceanici	N Atlantico	120/576	
01.48	13.48	Analisi della superficie geopotenziale a 300 hPa (1800) (0600)	N Atlantico	120/576	
02.12		Simbologia	N Atlantico	120/576	
14.00		Previsione a 24H della temperatura della superficie marina (0000)	N Atlantico	120/576	
02.36	14.36	AS Analisi di superficie (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
03.00	15.00	(0400) (1600)			
03.48	15.48	Avvisi di burrasca in corso (0400) (1600)	N Atlantico	120/576	
04.00	16.00	AS Analisi di superficie (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
04.12	16.12	Previsione a 24H della temperatura dell'aria e della temperatura di condensazione (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
04.24	16.24	FU Previsione a 24H a 850 hPa della temperatura pseudopotenziale del termometro a bulbo bagnato e delle precipitazioni (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
04.36	16.36	FS Previsione a 24H al suolo (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
04.48	16.48	SCEXA TAFS (0600) (1800)	N Atlantico	120/576	
05.00	17.00	AS Analisi di superficie (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
05.12	17.12	FS Previsione a 24H al suolo (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
05.24	17.24	FS Previsione a 48H al suolo (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
06.36	17.36	SCEXA TAFS (0600) (1800)	N Atlantico	120/576	
05.48	17.48	Avvisi di burrasca in corso (0600) (1800)	N Atlantico	120/576	
06.00	1800	AS Analisi di superficie (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
06.12	18.12	FS Previsione a 24H al suolo (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
06.48	1848	SCEXA TAFS (0700) (1900)	N Atlantico	120/576	
07.00	19.00	SCEXA TAFS di riserva (0700) (1900)	N Atlantico	120/576	
07.12	19.12	Previsione a 24H dei venti significativi (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
07.24	19.24	FS Previsione a 48H al suolo (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
07.36	19.36	FS Previsione a 72H al suolo (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
07.48	19.48	FS Previsione a 96H al suolo (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
08.00	20.00	FS Previsione a 120H al suolo (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
08.12	20.12	Analisi dello spessore / altitudine geopotenziale (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
08.24	20.24	Previsione a 48H dei venti significativi (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
08.36	20.36	Previsione a 72H dei venti significativi (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
08.48	20.48	Previsione a 96H dei venti significativi (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
09.00	21.00	AS Analisi di superficie (0600) (1800)	N Atlantico	120/576	
09.12	21.12	Analisi dello spessore / altitudine geopotenziale (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
09.24	21.24	Previsione a 24H dello spessore / altitudine geopotenziale (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
09.36	21.36	Previsione a 24H a 850hPa dei venti istantanei (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
09.48	21.48	Previsione a 24H a 700hPa dei venti istantanei (0000) (1200)	N Atlantico	120/576	
10.00	22.00	AS Analisi di superficie (0600) (1800)	N Atlantico	120/576	
10.12	22.12	FS Previsione a 24H al suolo (0600) (1800)	N Atlantico	120/576	
10.24	22.24	Previsione a 24H di visibilità ridotta	N Atlantico	120/576	

segue

SEZIONE B

10.36	22.36	FU Previsione a 24H a 850 hPa della temperatura pseudopotenziale del termometro a bulbo bagnato e delle precipitazioni (0600) (1800)	N Atlantico	120/576
10.48	22.48	Previsione a 24H della temperatura dell'aria e della temperatura di condensazione (0600) (1800)	N Atlantico	120/576
11.00	23.00	AS Analisi di superficie (0600) (1800)	N Atlantico	120/576
11.12	23.12	FS Previsione a 24H al suolo (0600) (1800)	N Atlantico	120/576
11.24	23.24	Previsione a 24H dello stato del mare e dell'onda	N Atlantico	120/576
11.36	23.36	Previsione a 24H dello spessore / altitudine geopotenziale (0000) (1200)	N Atlantico	120/576
11.48	23.48	Avvisi di burrasca in corso (0000) (1200)	N Atlantico	120/576
01.06	13.06	Trasmissione programma	Golfo Persico	120/576
01.18	13.18	Qualità di ricezione	Golfo Persico	120/576
	01.42	Simbologia	Golfo Persico	120/576
03.06	15.06	AS Analisi di superficie (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
03.54	15.354	Analisi della linea di corrente (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
04.06	16.06	AS Analisi di superficie (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
04.18	16.18	FU Previsione a 24H a 700 hPa della temperatura pseudopotenziale del termometro a bulbo bagnato e delle precipitazioni (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
04.30	16.30	Previsione a 24H della temperatura dell'aria e della temperatura di condensazione (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
04.42	16.42	FS Previsione a 24H al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
04.54	16.54	Gulf TAFS (0300) (1500)	Golfo Persico	120/576
05.06	17.06	AS Analisi di superficie (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
05.18	17.18	FS Previsione a 24H al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
05.30	17.30	FS Previsione a 48H al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
05.42	17.42	Gulf TAFS (0600) (1800)	Golfo Persico	120/576
06.06	18.06	AS Analisi di superficie (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
06.18	18.18	FS Previsione a 24H al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
06.54	18.54	Gulf TAFS (0600) (1800)	Golfo Persico	120/576
07.06	19.06	TAFS di riserva (0600) (1800)	Golfo Persico	120/576
07.18	19.18	Previsione a 24H dei venti significativi (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
07.30	19.30	FS Previsione a 48H al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
07.42	19.42	FS Previsione a 72H al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
07.54	19.54	FS Previsione a 96H al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
08.06	20.06	FS Previsione a 120H al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
08.18	20.18	Analisi dello spessore / altitudine geopotenziale (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
08.30	20.30	Previsione a 48H dei venti significativi al suolo(0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
08.42	20.42	Previsione a 72H dei venti significativi al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
08.54	20.54	Previsione a 96H dei venti significativi al suolo (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
09.06	21.06	Analisi dello spessore / altitudine geopotenziale (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
09.30	21.30	Previsione a 24H dello spessore / altitudine geopotenziale (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
09.42	21.42	Previsione a 24H dei venti a 850 hPa (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
09.54	21.54	Previsione a 24H dei venti a 700 hPa (0000) (1200)	Golfo Persico	120/576
10.06	22.06	Temperatura del mare in superficie (0000)	Golfo Persico	120/576
10.42	22.42	Previsione a 24H a 700 hPa della temperatura pseudopotenziale del termometro a bulbo bagnato e delle precipitazioni (0600) (1800)	Golfo Persico	120/576
10.54	22.54	Previsione a 24H della temperatura dell'aria e della temperatura di condensazione (0600) (1800)	Golfo Persico	120/576
11.30	23.30	Previsione a 24H dello stato del mare e dell'onda (0600) (1800)	Golfo Persico	120/576

Mappe

limiti

N Atlantico	54°00'N – 082°00'W	26°00'N – 045°00' W	54°00'N – 051°00'E	28°00'N – 012°00'E
Golfo Persico	40°30'N – 015°30'E	40°30'N – 080°00'E	3°00'N – 015°30'E	3°00'N – 080°00'E

Nota: Le carte del Golfo Persico sono in proiezione di Mercatore.

(Brest, 12/04)

Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 221

(Scheda 291/2004)

SEZIONE B

EXTRA MEDITERRANEO

20.30 - 17-X-2007

Tashkent - Radio facsimile

Sostituire l'intero contenuto della pagina con:

UZBEKISTAN

TASHKENT (RTH)

Frequenze (kHz)

3690
4365
7570
9340
14982,5

Orari

1500-0300
0300-1500
1500-0300
0300-1500
H24

Programma

Ora UTC	Tipo	Formato	Velocità
00.05 12.30	Previsioni KWBC (1200) (0000)	X	90/576
12.45 13.00	Previsioni KWBC (0000) (0000)	X	90/576
13.15 23.50	Previsioni KWBC (0000) (1200)	X	90/576
01.55 13.50	Diagramma circolare (RTH Tashkent) (0000) (1200)	P	60/576
07.55 16.55	Diagramma circolare (RTH Tashkent) (0600) (1500)	P	60/576
19.05 19.30	Diagramma circolare (RTH Tashkent) (1800)	P	60/576
10.55 22.55	Diagramma circolare (RTH Tashkent) (0900) (2100)	P	60/576
14.40 0500	Analisi della nuvolosità(1200) (0300)	M	90/576
0300 1500	AS Analisi al suolo (0000) (1200)	U	60/576
03.45	AU Analisi a 700 hPa (0000)	U	90/576
04.30	AU Analisi a 500 hPa (0000)	U	90/576
05.35	AU Analisi a 850 hPa (0000)	U	90/576
0610	AU Analisi a 300 hPa (0000)	U	90/576
10.05	AU Analisi a 500 e 1000 hPa (0000)	U	90/576

Mappe

	limiti				scala
M	55°00'N – 015°00'E	55°00'N – 105°00'E	15°00'N – 020°00'E	15°00'N – 105°00'E	1:15000000
P	44°55'N – 030°21'E	30°11'N – 075°08'E	27°35'N – 041°16'E	49°25'N – 082°03'E	1:10000000
U	45°34'N – 036°59'E	42°54'N – 127°30'E	17°13'N – 011°40'E	16°04'N – 080°08'E	1:24000000
X	45°34'N – 036°59'E	43°05'N – 127°28'E	17°17'N – 011°36'E	16°10'N – 080°01'E	1:24000000

Nota: Tutte le carte sono in proiezione Stereografica Polare.

(Taunton, 48/04)

Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 231

(Scheda 1255/2004)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

20.31 - 17-X-2007

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2007

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>Sconosciuta</i>	31°24.1'N - 030°12.0'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°24.5'N - 030°14.2'E	
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°27.3'N - 030°05.7'E	
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N - 032°31.6'E	
Port Fouad	31°33.7'N - 032°29.3'E	
Darfeel (1)	31°34.0'N - 032°26.0'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°34.5'N - 030°07.3'E	
Merseak Andeurr	31°34.8'N - 032°32.1'E	
<i>Sconosciuta</i>	31°34.8'N - 030°07.8'E	
Senefru	31°35.3'N - 031°36.8'E	
Admarine 2	31°35.8'N - 031°14.8'E	
Ocean Spur	31°36.6'N - 032°45.6'E	
Pride North America	31°43.2'N - 029°51.2'E	
Mari - B	31°44.1'N - 034°17.6'E	
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E	
Maerks Gardin	31°50.8'N - 030°38.0'E	
Key Manhattan	31°51.2'N - 030°38.6'E	
Temsah	31°51.7'N - 032°06.4'E	
Adriatic-10	31°53.4'N - 031°06.7'E	
Scarabeo - 4	31°53.6'N - 031°06.7'E	
Ocean Lexington	31°55.0'N - 031°59.0'E	
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E	
Adrytic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E	
Constellation II	31°57.9'N - 031°22.4'E	
Scarabeo - 6	32°07.5'N - 030°40.3'E	
Atwood Hunter	32°17.8'N - 030°53.9'E	
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E	
Ensco 105	32°22.5'N - 011°52.1'E	
Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E	
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E	
Estruc. Didon	33°47.7'N - 011°52.5'E	
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E	
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E	
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E	
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E	
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E	
Miskar	34°22.0'N - 011°52.0'E	
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E	
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E	
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E	
Pride Venezuela	36°16.5'N - 011°39.7'E	
Oudna	36°16.9'N - 011°39.6'E	
<i>Sconosciuta</i>	40°50.0'N - 018°17.0'E	
Atwood Southern Cross	41°13.0'N - 031°03.7'E	
Prometeu	41°32.6'N - 028°38.6'E	
Adriatic 1	42°48.5'N - 014°22.8'E	
Sivash	43°02.5'N - 028°13.1'E	
Steward	44°12.8'N - 012°46.6'E	
Labin	44°18.3'N - 012°37.6'E	
Jupiter	44°29.0'N - 029°39.0'E	
<i>Sconosciuta</i>	44°30.0'N - 013°00.0'E	
Saturn	44°33.9'N - 029°24.7'E	
F.Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E	
Tavrida	45°15.5'N - 031°40.5'E	
Numero 11	45°40.4'N - 031°41.3'E	

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007

(Scheda 1352/2007)

(Sostituisce l'A.N. 19.30/2007).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

20.32 - 17-X-2007

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Edizione	Cat.
I	Rid. A Rid. B Part. 1 Part. 2 Part. 3 Part. 4 Part. 5 Part. 6	74	I.I. 3132	Effemeridi Nautiche (<i>Italian Nautical Almanac</i>) 2008 Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2007	b1
I	Rid. A Part. 1 Part. 2 Part. 3 Part. 4 Part. 5 Part. 6	74	I.I. 3133	Tavole di Marea (Mediterraneo – Mar Rosso) e delle Correnti di Marea (Venezia e Stretto di Messina) 2008 Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2007	a3

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (37)

(Nota di sped. 28/2007)

20.33 - 17-X-2007

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Edizione	Cat.
Extra	76-90	I.I. 3168	Atlante Climatologico del Mediterraneo – Climatic Atlas of the Mediterranean Sea Medie mensili di temperatura, salinità, densità anni 1950 – 2005 L. Repetti – S.T. D'Amico Nuova pubblicazione.	2006	*

In calce alla pagina inserire la seguente nota:

* **da definire.**

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (38)

(Scheda 1362/2007)

20.34 - 17-X-2007

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Part. 5	45	38	Dal Po di Goro a Punta Tagliamento Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	100.000	2007	DCV	D

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (39)

(Nota di sped. 27/2007)

20.35 - 17-X-2007

Idrogr.	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	21	2762	Mahòn Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	7.500	2007	D

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (17)

(Scheda 1342/2007)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

20.36 - 17-X-2007									
TORREVIEJA									
0155.27	- <i>Boa da ormeggio</i>	37 58.1 <i>Q Y</i> 0 41.2	...	1	<i>Ci Segnale speciale</i> ✂				20.36 2007
(Scheda 1298/2007)									
BARCELONA									
- Accesso N									
0340.343	-- <i>Boa</i>					soppresso			20.36 2007
(Scheda 1298/2007)									
0340.36	-- <i>Entrata a sinistra</i>	41 21.5 <i>FI(2) R 7s</i> 2 11.0	...	3	<i>Boa ad asta laterale sinistra</i> □	0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5			20.36 2007
E0434.593					5				
(Scheda 1298/2007)									
ISLA DE MENORCA									
- MAHON									
- Muelle de Cos Nou									
0504.7	--- RoRo, estr E	39 53.6 <i>FI(4) G 11s</i> 4 15.9		3	1	Col ci laterale dritta ↑ 1	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5		20.36 2007
E0363.7									
(Scheda 1298/2007)									
0504.8	--- RoRo, centro, spigolo	39 53.7 <i>FI G 5s</i> 4 15.7		3	1	Col ci laterale dritta ↑ 1	0.5 - 4.5		20.36 2007
E0363.9									
(Scheda 1298/2007)									
0504.9	--- RoRo, estr W	39 53.7 <i>FI(2) G 7s</i> 4 15.5		3	1	Col ci laterale dritta ↑ 1	0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5		20.36 2007
(Scheda 1298/2007)									
SAUSSET-LES-PINS									
0651	- Diga W	43 19.7 <i>FI(3) R 12s</i> 5 06.5		10	5	Tcn 7	1 - 1.5 - 1 - 1.5 - 1 - 6		20.36 2007
E0624									
(Scheda 1290/2007)									
THÉOULE-SUR-MER									
- LA RAGUE									
0835.1	-- Pontile E, estr	43 30.9 <i>FI G 2.5s</i> 6 56.3		3	2	Sost laterale dritto			20.36 2007
(Scheda 1290/2007)									
CROTONE									
- Porto Nuovo									
3420	-- Molo Giunti, estr	39 05.2 <i>FI G</i> 17 07.9		8	4	PI verde 6	++		20.36 2007
E2121.5									
(Scheda 1312/2007)									

SEZIONE B

B A R I								
3724 E2238	- Vecchio Molo Foraneo, estr	41 08.2 F R 16 51.7	11	3	PI rosso 4	++		20.36 2007
(Scheda 1275/2007)								
3725 E2240	- Molo di Ridosso, estr	41 08.4 FI G 5s 16 52.0	8	3	PI verde 6	1 - 4 P		20.36 2007
(Scheda 1275/2007)								
3728 E2243	- Molo S. Vito, estr	41 08.0 FI Y 2s 16 51.9	8	3	PI giallo 6	0.5 - 1.5 ++		20.36 2007
(Scheda 1275/2007)								
3730 E2242	- Molo Pizzoli, estr	41 08.0 F G 16 51.7	11	3	PI verde/Torrione 5	++		20.36 2007
(Scheda 1275/2007)								
4035.6	<i>Boa</i>	44 22.7 FI Y 3s 12 27.0	3	4	<i>Segnale speciale</i> ☞	0.5 - 2.5 Segnala delle barriere sommerse e nidi artificiali - P		20.36 2007
(Scheda 1152/2007)								

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006

SEZIONE B

20.36 - 17-X-2007

PAŠMANSKI KANAL (PASMAN)

- PAKOŠTANE

5043.3 E3195	-- Garafulin	43 54.2 FI(2) R 4s 15 30.9	6	3	Col mtl rosso 4	0.5 - 1 - 0.5 - 2 Osc 041 - 115 (74)	20.36 2007
------------------------	--------------	-------------------------------	---	---	--------------------	--	---------------

(Scheda 1292/2007)

OTOK HVAR (LESINA)

5334.3 E3405.5	- ACI Marina Palmizana, pontile galleggiante, estr	43 09.8 FI(2) G 4s 16 24.0	4	2	Col mtl verde 3	0.5 - 1 - 0.5 - 2 Osc 062 - 181 (119)	20.36 2007
--------------------------	--	-------------------------------	---	---	--------------------	---	---------------

(Scheda 1292/2007)

CEUTA (SPAGNA)

7233.75 D2492.45	- Muelle Alfau, estr	35 53.6 FI(3) R 9s 5 18.1	5	1	PI rosso 3	0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5	20.36 2007
----------------------------	----------------------	------------------------------	---	---	---------------	--	---------------

(Scheda 1291/2007)

Elenco Fari I.I.3135, ed. 2007

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02007/06 T47001/06	B02008/06	D06003/06	D07009/07	L27001/07	L29001/07	M29001/07
------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02001/07	E11005/07	G19007/06	L26007/04	N32001/07	PPP001/07	S52002/06
B02003/07	E13001/07	G19004/07	L26005/05	N32003/07	PPP002/07	S52004/07
B02007/07	E13002/07	G19005/07	L26001/06	N32005/07	S38001/06	S52005/07
B02008/07	F04005/06	G19006/07	L26004/06	N33001/07	S38001/07	T44002/06
D05001/07	F04006/06	G19009/07	L26006/06	N33003/07	S39002/06	T44003/06
D05002/07	G14007/06	H02001/06	L26002/07	N33004/07	S39001/07	T44002/07
D06004/06	G14001/07	H02001/07	L26003/07	N33005/07	S39002/07	T44003/07
D07004/06	G14002/07	H02002/07	L27002/07	N34001/07	S39003/07	T44004/07
D07002/07	G15001/05	H02003/07	L28001/07	N34003/07	S39004/07	T45001/07
D07004/07	G15001/07	I20005/06	L29002/07	NNN001/07	S39006/07	T46002/06
D07005/07	G15002/07	I20001/07	L29003/07	P34001/07	S39007/07	T46004/06
D07006/07	G15005/07	I22001/07	L51001/07	P35002/06	S39008/07	T46002/07
D07007/07	G15006/07	I23001/06	LLL002/07	P35002/07	S40003/07	T46003/07
D07008/07	G16004/06	I23002/06	L53001/06	P35003/07	S40007/07	T46004/07
D08009/06	G16005/06	I24010/04	M22001/07	P36001/07	S40008/07	T46005/07
D08001/07	G16002/07	I24011/04	M22002/07	P37003/05	S41004/06	T46006/07
D10002/06	G16003/07	I24001/05	M22003/07	P37002/06	S42002/07	T46007/07
D10001/07	G16004/07	I24004/05	M23001/07	P37003/06	S42003/07	T47001/07
D12001/07	G17002/06	I24005/05	M29002/05	P37001/07	S42004/07	T48001/06
D12002/07	G17001/07	I24002/06	M29002/06	P37002/07	S43001/07	T48001/07
DDD001/07	G18002/06	I24001/07	M31001/04	P37004/07	S43002/07	
E11001/06	G18001/07	I26001/06	MMM001/07	P38003/05	S44001/06	
E11002/07	G19006/06	I26001/07	N22001/07	P38002/06	S52001/06	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D09001/07 MARINA DI CARRARA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo compreso tra le foci dei torrenti Parmignola e Fossa Maestra sono in corso operazioni finalizzate alla rimozione di un relitto sommerso situato a breve distanza dalla battigia. L'intervento prevede inoltre il ripascimento dell'arenile posto tra le foci dei predetti torrenti e di quello a S di Fossa Maestra. Nella suddetta zona e per una distanza di 100 m dalla costa, sono vietate la navigazione, la pesca, la sosta ed ogni altra attività comunque connessa con l'uso del mare.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanza 56/2007)

Carte 3 - 115 INT3364

(Scheda 1325/2007)

I24002/07 MILAZZO

Conduttura sottomarina

Nello specchio acqueo antistante la foce del torrente Sant'Angelo di Brolo sono in corso lavori per la realizzazione di una conduttura sottomarina. L'area interessata dai lavori è delimitata dai seguenti punti:

- 38°09'25"N - 014°48'34"E;
- 38°10'28"N - 014°49'05"E;
- 38°10'28"N - 014°51'16"E;
- 38°09'52"N - 014°50'50"E.

Nella suddetta zona sono vietate la navigazione, la pesca, la sosta ed ogni altra attività comunque connessa con l'uso del mare.

(Capitaneria di Porto di Milazzo - Ordinanza 54/2007)

Carte 14 - 7045

(Scheda 1337/2007)

SEZIONE C

I25001/07 TERMINI IMERESE

Informazioni portuali

A causa di un cedimento strutturale di parte della Banchina di Riva del Porto di Termini Imerese, sono interdetti l'accesso, il transito e la sosta nel tratto della suddetta banchina, lato S, per una lunghezza di 100 m dalla radice e di parte del Molo Trapezoidale, lato N, per una lunghezza di 100 m dalla radice. Nello specchio acqueo antistante suddetta zona e per una estensione di 20 m lungo le predette banchine, sono interdetti la navigazione, la sosta e l'ancoraggio.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese - Ordinanza 33/2007)

Carta 250

(Scheda 1346/2007)

I26003/07 CASTELLAMMARE DEL GOLFO

Impianto acquacoltura

Nello specchio acqueo antistante Castellammare del Golfo, dove è installato, in posizione 38°03'00"N - 012°53'30"E, un impianto fisso di acquacoltura per la stabulazione del tonno rosso, sono attualmente in corso operazioni di mattanza a mezzo armi da fuoco. Pertanto tutte le unità in transito devono mantenersi ad una distanza di sicurezza di almeno 1 M dal M/P "YOKOWA" impegnato in dette operazioni.
(Capitaneria di Porto di Trapani - Ordinanza 99/2007)

Carte 17 - 7050

(Scheda 1323/2007)

S52006/07 VASTO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di manutenzione alle barriere soffolte poste lungo il litorale del Comune di San Salvo. Durante l'esecuzione dei lavori, nella zona interessata dagli stessi e negli antistanti e retrostanti specchi acquei, sono vietati il transito, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività subacquea e/o di superficie. Le unità che transitano in prossimità di suddetta zona prestino la massima attenzione e mantengano un'adeguata distanza di sicurezza.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto - Ordinanza 52/2007)

Carta 33

(Scheda 1307/2007)

S52007/07 VASTO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località Punta Aderci del Comune di Vasto sono in corso lavori per la realizzazione di un impianto fisso di pesca denominato "Trabocco". Durante l'esecuzione dei lavori, nella suddetta zona, sono vietate la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività subacquea e/o di superficie.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto - Ordinanza 53/2007)

Carta 33

(Scheda 1306/2007)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0475/06 0264/07 0300/07 0306/07 0333/07 0356/07 0377/07

- Avvisi NTM III in vigore:

0717/05	0437/06	0011/07	0086/07	0183/07	0277/07	0329/07
0004/06	0460/06	0013/07	0106/07	0187/07	0279/07	0349/07
0046/06	0486/06	0014/07	0108/07	0206/07	0285/07	0358/07
0052/06	0526/06	0015/07	0121/07	0211/07	0290/07	0362/07
0059/06	0568/06	0016/07	0127/07	0215/07	0291/07	0363/07
0093/06	0583/06	0017/07	0128/07	0228/07	0292/07	0370/07
0302/06	0586/06	0018/07	0129/07	0229/07	0293/07	0386/07
0343/06	0589/06	0034/07	0147/07	0230/07	0295/07	0392/07
0348/06	0591/06	0038/07	0153/07	0241/07	0305/07	0401/07
0365/06	0599/06	0054/07	0161/07	0266/07	0312/07	
0388/06	0603/06	0067/07	0162/07	0267/07	0319/07	
0395/06	0003/07	0073/07	0170/07	0268/07	0327/07	
0420/06	0004/07	0075/07	0171/07	0269/07	0328/07	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0409/07 STRAIT OF ISTANBUL

- Marmara tube crossing, lateral light buoys temporarily established at below positions until further notice:
 - 41°01.32'N - 028°59.34'E (G5 - GREEN LATERAL BUOY);
 - 41°01.00'N - 028°59.40'E (G4 - GREEN LATERAL BUOY);
 - 41°00.99'N - 028°59.76'E (R1 - RED LATERAL BUOY);
 - 41°01.38'N - 028°59.68'E (R2 - RED LATERAL BUOY);
 - 41°01.53'N - 028°59.90'E (R3 - RED LATERAL BUOY).
- In area bounded by below positions closed vessel traffic until further notice:
 - 41°01.63'N - 029°00.72'E;
 - 41°01.65'N - 029°00.82'E;
 - 41°01.62'N - 029°00.83'E;
 - 41°01.60'N - 029°00.73'E.
- Vessel traffic in the strait of Istanbul will be controlled under the supervision of the vessel traffic services (VTS) during the operations. Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 360 INT300

(Scheda 1352/2007)

0410/07 BLACK SEA

Rig "ATWOOD SOUTHERN CROSS" established from 01 OCT 07 until further notice in psn: 41°13.01'N - 031°30.73'E, and tug boats M/V "ACTIVE QUEEN" and M/V "MED SETTE" will support to operations. Two miles berth requested.

Carte 350 INT302 - 360 INT300

(Scheda 1352/2007)

0414/07 EGYPT

The semi submersible drilling unit "ATWOOD HUNTER" is moored in psn: 32°17.80'N - 030°53.90'E. The rig is moored to an 8 anchor mooring pattern. A standby vessel is in attendance and navigation lights are displayed.

Carte 350 INT302 - 360 INT300 - 439 INT308

(Scheda 1352/2007)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
