



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

21

Mercoledì 31 ottobre 2007

## CONTENUTO DEL FASCICOLO

### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

## ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

## NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Federico Solari**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it/idro](http://www.marina.difesa.it/idro).

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

## SEZIONE A

---

### A1 - INDICE DEGLI AVVISI

---

#### AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
36	6	21.6	(12.7/2007)
37	19	21.6	(20.12/2007)
	20	21.7	
38	1	21.7	
	2	21.8	
	3	21.9	
	4	21.10	
	5	21.11	
	6	21.12	
49	56	21.2	(4.14/2007)
77	12	21.3	(2.6/2007)
127	69	21.4	(20.4/2007)
130 INT3385	44	21.4	(3.14/2007)
222	28	21.10	(18.13/2007)
264	17	21.5	(2.10/2007)
265	1	21.5	
289	38	21.2	(6.1/2007)
910 INT3302	123	21.2	(13.3/2007)
914/26	7	21.4	(17.22/2006)
923	2	21.6	(20.11/2007)
1111 INT 1	1	21.1	
7107	1	21.6	
7110	4	21.7	(17.9/2007)
7113	2	21.12	(11.7/2007)
7132	1	21.2	
7380	1	21.2	
7402	1	21.4	
7455	1	21.5	
7513	3	21.10	(18.13/2007)

#### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P2</b> , ed. 2006 .....	21.13
Portolano <b>P4</b> , ed. 2007 .....	21.14+21.27
Portolano <b>P6</b> , ed. 2007 .....	21.28+21.30

#### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2002.....	21.31+21.39
Radioservizi <b>Parte II</b> , ed. 1995.....	21.40+21.43

#### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2007 .....	21.44
---	-------

## SEZIONE A

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2006.....	21.45-21.46
Catalogo I.I.3002, ed. 2007.....	21.47

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006.....	
Elenco Fari I.I.3135, ed. 2007.....	21.48

### INFORMAZIONI NAUTICHE

D07010/07 ARENZANO  
E11006/07 RIO MARINA  
E11007/07 ISOLA DEL GIGLIO  
N32006/07 CIRO' MARINA  
S41002/07 SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
S52008/07 FRANCAVILLA AL MARE  
S52009/07 ORTONA  
T44005/07 CESENATICO

### AVVISI NTM III

0419/07 AEGEAN SEA

## SEZIONE A

---

### A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

---

La pubblicazione I.I. 3152 **Portolano del Mediterraneo Volume 1B** - Basso Tirreno e Ionio Occidentale - Da Capo Circeo a Capo S. Maria di Leuca, Sicilia ed Isole Maltesi - ed. 1975 è **annullata**.

Col presente Fascicolo AA.NN. entrano in vigore le seguenti **nuove pubblicazioni**:

- I.I. 3204 **Portolano P4** Da Capo Circeo a Sapri - ed. 2007;
- I.I. 3205 **Portolano P5** Da Maratea a Leuca e costa della Sicilia orientale - ed. 2007;
- I.I. 3206 **Portolano P6** Sicilia meridionale e settentrionale ed Isole Maltesi - ed. 2007.

All'interno del presente Fascicolo AA.NN. sono contenuti alcuni avvisi relativi alle suddette nuove pubblicazioni.

---

### A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR MEDITERRANEO



**21.1 - 31-X-2007**  
**Indefinita - Talloncino**

Inserire il talloncino nella parte corrispondente della carta.

**N.B. Su alcune copie la correzione risulta già apportata.**

**Carta 1111 INT 1 (2007-1)**

(Scheda 1413/2007)

---

#### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



**21.2 - 31-X-2007**  
**Porto Torres - Relitto**

**Carte 7132 - 7380**  
Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 40°52.80'N - 008°28.90'E.

**Carte 49 - 289**  
Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 40°52.76'N - 008°28.92'E.

**Carta 910 INT3302**  
Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 40°52.9'N - 008°29.0'E.

**Carte 49 (56) - 289 (38) - 910 INT3302 (123) - 7132 (2007-1) - 7380 (2007-1)**

(Scheda 1328/2007)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



**21.3 - 31-X-2007**  
**Anzio - Punti di fonda**

1) Modificare in **F1** il punto di fonda "A1" in 41°26.000'N - 012°39.000'E.

2) Modificare in **F2** il punto di fonda "A2" in 41°26.000'N - 012°38.300'E.

3) Modificare in **F3** il punto di fonda "A3" in 41°26.210'N - 012°38.733'E.

4) Modificare in **F4** il punto di fonda "A4" in 41°26.150'N - 012°39.530'E.

5) Modificare in **F5** il punto di fonda "A5" in 41°26.500'N - 012°39.600'E.

**Carta 77 (12)**

(Scheda 308/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



**21.4 - 31-X-2007**  
**Torre del Greco - Legenda**

**Carta 914/26**  
Inserire la legenda **v.Port.** in 40°46.950'N - 014°21.710'E

**Carte 127 - 130 INT3385**  
Inserire la legenda **v.Port.** in 40°47.00'N - 014°21.80'E.

**Carta 7402**  
Inserire la legenda **v.Port.** in 40°46.91'N - 014°21.72'E

**Carte 127 (69) - 130 INT3385 (44) - 914/26 (2007-7) - 7402 (2007-1)**

(Scheda 1173/2007)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



**21.5 - 31-X-2007**  
**Porto Empedocle**

**Carta 265**  
Cancellare il fanale e la relativa caratteristica circa in 37°16.925'N - 013°32.280'E.

**Carta 264**  
Cancellare il fanale circa in 37°16.88'N - 013°32.28'E.

**Carta 7455**  
Cancellare la meda e la relativa caratteristica circa in 37°16.91'N - 013°32.28'E.

**Carte 264 (17) - 265 (2007-1) - 7455 (2007-1)**

(Scheda 1254/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.6 - 31-X-2007**  
**Pesaro - Conduiture sottomarine**

**Carta 36**  
1) Cancellare la condotta sottomarina congiungente i punti:  
a) 43°50.57'N - 013°04.30'E, condotta esistente;  
b) 44°06.03'N - 013°00.50'E, limite N carta.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:  
a) 43°52.81'N - 013°06.09'E, condotta esistente;  
b) 44°06.03'N - 012°59.89'E, limite N carta;  
ed i punti;  
c) 43°52.81'N - 013°06.09'E, condotta esistente;  
d) 44°06.03'N - 013°00.10'E, limite N carta.

**Carta 37**  
1) Cancellare la condotta sottomarina congiungente i punti:  
a) 44°05.90'N - 013°00.70'E, limite E carta;  
b) 44°08.00'N - 013°00.10'E, "BASIL".

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:  
a) 44°04.20'N - 013°00.70'E, limite E carta;  
b) 44°07.46'N - 012°59.21'E;  
c) 44°07.96'N - 012°59.21'E;  
d) 44°08.96'N - 013°00.10'E, "BASIL".

segue

## SEZIONE B

3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 44°04.70'N - 013°00.70'E, limite E carta;
- b) 44°06.46'N - 012°59.91'E;
- c) 44°06.96'N - 013°00.01'E;
- d) 44°07.26'N - 013°00.41'E;
- e) 44°07.30'N - 013°00.70'E, limite E carta.

4) Inserire la legenda **v.Port.** in 44°06.00'N - 012°59.50'E.

### Carta 7107

1) Cancellare la condotta sottomarina congiungente i punti:

- a) 43°50.61'N - 013°04.20'E, condotta esistente;
- b) 43°58.21'N - 013°02.52'E, limite N carta.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°52.84'N - 013°05.98'E, condotta esistente;
  - b) 43°58.21'N - 013°03.43'E, limite N carta;
- ed i punti;
- c) 43°52.74'N - 013°05.98'E, condotta esistente;
  - d) 43°58.21'N - 013°03.59'E, limite N carta.

3) Inserire la legenda **v.Port.** in 43°55.00'N - 013°05.40'E.

### Carta 923

1) Cancellare la condotta sottomarina congiungente i punti:

- a) 43°51.2'N - 013°04.8'E, condotta esistente;
- b) 44°07.8'N - 013°00.2'E, "BASIL".

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°52.8'N - 013°06.2'E, condotta esistente;
- b) 44°07.5'N - 012°59.2'E;
- c) 44°08.0'N - 012°59.2'E;
- d) 44°07.8'N - 013°00.2'E, "BASIL".

3) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°52.8'N - 013°06.2'E, condotta esistente;
- b) 44°06.5'N - 012°59.9'E, condotta esistente;
- c) 44°07.0'N - 013°00.0'E;
- d) 44°07.3'N - 013°00.4'E;
- e) 44°07.4'N - 013°01.1'E;
- f) 44°07.0'N - 013°02.5'E, "BRENDA PRODUZIONE".

4) Spostare la legenda "v.Port." centrata circa in 44°00.0'N - 013°02.3'E nel punto in 44°00.0'N - 013°03.5'E.

**Carte 36 (6) - 37 (19) - 923 (2) - 7107 (2007-1)**

(Scheda 836/2007)

---

## MARE ADRIATICO - ITALIA



21.7 - 31-X-2007

**Goro - Mede**

### Carta 37

1) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.5s6M**, munita di miraglio, in 44°47.36'N - 012°16.68'E.

2) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.3s6M**, munita di miraglio, in 44°47.98'N - 012°16.59'E.

3) Cancellare la colorazione diurna "G" alla meda circa in 44°47.45'N - 012°16.50'E.

4) Inserire la caratteristica luminosa **FI(2)10s9M** alla meda in 3).

segue

## SEZIONE B

### Carta 38

- 1) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.5s6M**, munita di miraglio, in 44°47.44'N - 012°16.73'E.
- 2) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.3s6M**, munita di miraglio, in 44°48.07'N - 012°16.64'E.
- 3) Cancellare la colorazione diurna "G" alla meda circa in 44°47.50'N - 012°16.57'E.
- 4) Inserire la caratteristica luminosa **FI(2)10s9M** alla meda in 3).

### Carta 7110

- 1) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.5s6M**, munita di miraglio, in 44°47.39'N - 012°16.67'E.
- 2) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.3s6M**, munita di miraglio, in 44°48.02'N - 012°16.58'E.
- 3) Cancellare la colorazione diurna "G" alla meda circa in 44°47.50'N - 012°16.50'E.
- 4) Modificare in **FI(2)10s9M** la caratteristica luminosa della meda in 3).

**Carte 37 (20) - 38 (2007-1) - 7110 (4)**

(Scheda 1280/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.8 - 31-X-2007**  
**Malamocco - Fanale**

Modificare in **FI.R.3s16m8M F.R.6m6M** le caratteristiche del fanale circa in 45°19.90'N - 012°20.21'E.

**Carta 38 (2)**

(Scheda 778/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.9 - 31-X-2007**  
**Malamocco - Ostacolo**

Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 45°21.17'N - 012°20.92'E.

**Carta 38 (3)**

(Scheda 838/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**21.10 - 31-X-2007**  
**Venezia Lido - Ostacolo**

### Carta 222

Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 45°24.50'N - 012°28.68'E.

### Carta 7513

Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 45°24.54'N - 012°28.67'E.

### Carta 38

Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 45°24.58'N - 012°28.72'E.

**Carte 38 (4) - 222 (28) - 7513 (3)**

(Scheda 1029/2007)



## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.11 - 31-X-2007

#### Venezia Lido - Limite marittimo

1) Inserire un limite marittimo in generale (INT N - 1.1) congiungente i punti:

- a) 45°21.53'N - 012°20.04'E, costa;
- b) 45°21.40'N - 012°20.54'E;
- c) 45°23.35'N - 012°21.86'E;
- d) 45°23.50'N - 012°21.43'E, costa.

2) Inserire la legenda **v. Avv. N.1** all'interno della zona in 1).

3) Inserire sotto il titolo della carta:

#### AVVERTENZE

**AVVERTENZA N. 1 - Nella zona di mare prospiciente il litorale di Alberoni sono presenti barriere emerse e sommerse a difesa del litorale.**

Carta 38 (5)

(Scheda 676/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



21.12 - 31-X-2007

#### Venezia - Ostacolo

##### Carta 38

Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 45°23.54'N - 012°38.23'E.

##### Carta 7113

Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 45°23.50'N - 012°38.16'E.

Carte 38 (6) - 7113 (2)

(Scheda 1028/2007)

## SEZIONE B

---

### B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



21.13 - 31-X-2007

##### Follonica - Punti di fonda

##### Sostituire le righe 29 ÷ 32 con:

«**Zone di ancoraggio** - Per le navi in attesa di ormeggiare al Pontile della Nuova Solmine è istituito un punto di fonda posizionato a 2 M a WSW dello stesso, avente raggio di 0,4 M. Le unità dirette alla zona di ancoraggio della rada devono contattare tramite canale 12 VHF la Corporazione dei Piloti del Porto di Piombino e di Tor del Sale, per comunicare l'ora di arrivo e richiedere l'assegnazione del punto di fonda. Al termine dell'ancoraggio devono trasmettere tramite canale 16 VHF alla centrale del Circomare: ora di arrivo, punto di fonda, nome della nave, bandiera, numero IMO, provenienza, destinazione.

Nell'area di ancoraggio **sono vietati** la pesca ed ogni mestiere affine e subacqueo e la balneazione.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 84

(Scheda 1391/2007)

(Sostituisce l'A.N. 13.21/2007).

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



21.14 - 31-X-2007

##### Porto Badino - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 8÷13.**

2) **Inserire dopo la riga 19:**

«**Scogliere** - Nove pennelli semisoffolti sono posizionati lungo il litorale di Terracina nei pressi del fiume Sisto.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 26

(Scheda 368/2007)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



21.15 - 31-X-2007

##### Terracina - Scogliere

**Inserire dopo la riga 34:**

«Ad E della foce del Canale Canneto, presso il litorale di Fondi, sono posizionati altri sette pennelli semisoffolti, lunghi ciascuno 160 m, che si protendono dalla costa tra i seguenti punti:

- 41°17'52.509"N - 013°17'33.519"E

- 41°17'40.692"N - 013°19'00.662"E».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 28

(Scheda 367/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.16 - 31-X-2007

#### Castel Volturno - Fanali

#### Sostituire la riga 35 con:

«Fanali - Un fanale rosso é posto sulla testata della scogliera del Molo di sopraflutto, uno verde sulla testata del Molo di sottoflutto, un altro verde sulla scogliera interna (v. Elenco dei Fari).».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 44

(Scheda 801/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.17 - 31-X-2007

#### Miseno - Divieti

#### Inserire dopo la riga 13:

«Nei pressi dello specchio acqueo antistante il circolo nautico "El Pirana", in prossimità della testata del molo posto in 40°47'23"N - 014°04'55"E, a causa del crollo dei pali di un pontile, nel raggio di 20 m dallo stesso sono interdetti la navigazione e qualsiasi altra attività connessa con l'uso del mare.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 88

(Scheda 623/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.18 - 31-X-2007

#### Torre del Greco - Informazioni portuali

Sono intervenuti mutamenti rispetto a quanto rappresentato sulla cartografia in vigore (Carta n. 914/26), relativi ai prolungamenti dei moli di sopraflutto e di sottoflutto; è in corso un aggiornamento grafico.

Portolano P4, ed. 2007, pag. 115

(Scheda 1173/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.19 - 31-X-2007

#### Torre Annunziata - Informazioni portuali

#### Sostituire le righe 42÷47 con:

«La destinazione di moli e banchine é la seguente (2006):

Destinazione di Moli e Banchine	Uso prevalente	Dimensione (m)	Lunghezza max unità (m)	Fondale (m)
Molo di Ponente*	Diporto/Traffico	420	150	8,50
Molo di Levante	Commerciale	250	250	9
Calata Crocelle	Commerciale/Pesca	300	200	7
Darsena Pescatori	Diporto/Pesca	160	20	2,70

(\*)Il Molo di Ponente é destinato a diporto e pesca nel primo tratto ed a operazioni di ormeggio e caricamento dei pontoni verso la testata.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 119

(Scheda 1695/2006)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.20 - 31-X-2007

#### Torre Annunziata - Informazioni portuali

##### Inserire dopo la riga 23:

«**Servizi in banchina** - Presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, 2 scivoli, 1 gru mobile.

**Servizi portuali** - Distributore di carburante tramite autobotte, rimessaggio barche, pilotaggio, ormeggiatori, 1 cantiere navale, ritiro rifiuti, isola ecologica (raccolta oli usati/batterie esauste), club nautico.

**Servizi accessori** - Bombole (gas e/o gpl), rivendita ghiaccio, noleggio barche/gommoni, noleggio auto/cicli, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderie, impianti sportivi, bar, ristoranti, alberghi, cassetta per lettere, ufficio postale, banca, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico, ospedale/pronto soccorso a BoscoTrecase, camera iperbarica a Salerno.

**Comunicazioni** - Traghetto stagionale per Costiera Sorrentina e Capri, ferrovia, autostrada, aeroporto a Napoli.

**Autorità** - Circomare, Dogana, Polizia, Guardia di Finanza.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 120

(Scheda 1695/2006)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.21 - 31-X-2007

#### Castellammare di Stabia - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 46÷48 con:

«**Porto turistico Marina di Stabia** (v. pianetto) - Il porto sorge immediatamente a S dello Scoglio Rovigliano, nello specchio acqueo antistante il lungomare Alcide De Gasperi. E' costituito dal **Molo di Sopraflutto** (Nord e Sud), complessivamente lungo circa 1000 m orientato per NNW e da un **Molo di Sottoflutto** Sud lungo 280 m orientato per SW. Il porto è completamente banchinato; all'interno le banchine sono: **Banchina di Riva Sud** (170 m), **Banchina di Riva Centro** (280 m), **Banchina di Riva Nord** (215 m), **Banchina Sud** (270 m); **Banchina Nord** (250 m), è banchinato anche l' **Istmo** (180 m)

Sono presenti due **pontili** che si protendono dalla Riva entrambi lunghi 280 m, orientati per NW. Dal **pontile Nord** si protendono 6 pontili galleggianti verso il lato N e 5 verso il lato S, dal **pontile Sud** si protendono 5 pontili galleggianti verso il lato N.

Sulla testata del molo di sopraflutto Nord è presente una pista per eliporto, e di fianco vi è una darsena, destinata ad alaggio e varo, delimitata da un'ampia zona per rimessaggio che termina con il molo di Sottoflutto Nord.

Le testate dei moli del porticciolo e della darsena sono segnalate da fanali.

**Servizi in banchina** - 1.300 posti barca, lunghezza max delle unità 30 m, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, 1 scivolo, 2 scali d'alaggio, 2 gru mobili, 2 gru fisse da 40 t.

**Servizi portuali** - Distributore di carburante, fontanella (acqua potabile), rimessaggio barche, pilotaggio, ormeggiatori, guardianaggio, 3 cantieri navali, officina riparazioni, palombaro, subacqueo, fax, VHF, isola ecologica (raccolta oli usati/batterie esauste), servizi igienici, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Bombole (gas e/o gpl), diving center, noleggio barche/gommoni, noleggio auto/cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderie, impianti sportivi, bar, ristoranti, alberghi, internet point, Raccomandatario Marittimo/Agenzia Marittima, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico, ospedale/pronto soccorso, camera iperbarica a Pompei e Napoli.

**Comunicazioni** - Traghetto stagionale per Sorrento e Capri.

**Autorità** - Capitaneria di Porto, Dogana, Polizia, Guardia di Finanza.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 122

(Scheda 405/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.22 - 31-X-2007

#### Castellammare di Stabia - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 1÷6.**

2) **Inserire il pianetto: " Castellammare di Stabia- Marina di Stabia" allegato al presente fascicolo AA.NN..**

3) **Sostituire le righe 37÷38 con:**

«I fondali sono di 15 m all'imboccatura con minimi di 9 m a centro bacino; i pescaggi consentiti variano tra 4÷10 m; il fondo è fangoso.

**Relitto** - Uno scafo affondato, segnato su carta, con battente d'acqua di 10 m, é posizionato in 40°41.90'N - 014°28.38'E nei pressi del molo foraneo.».

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 123**

(Scheda 289/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.23 - 31-X-2007

#### Castellammare di Stabia - Informazioni portuali

**Sostituire le righe 23÷48 con :**

«**Molo Foraneo** - lungo 300 m, il fondale presso la banchina è di 12 m, il pescaggio consentito di 10 m; vi possono ormeggiare unità lunghe fino a 260 m; i primi 200 m a partire dalla testata possono essere destinati all'ormeggio di unità in disarmo, in sosta inoperosa o per l'esecuzione di lavori di breve durata che richiedono anche l'uso di fiamme libere.

Il resto della banchina è adibito all'ormeggio di unità in allestimento, ai lavori e/o alle riparazioni della società concessionaria.

**Banchina Allestimento (o Fincantieri) e Pontile Allestimento** - lunghi rispettivamente 360 m e 100 m, sono destinati all'ormeggio di unità in allestimento, ai lavori e/o alle riparazioni della società concessionaria. Inoltre il Pontile Allestimento è destinato all'ormeggio delle navi che sbarcano manufatti necessari alle costruzioni navali.

**Banchina Novanta** - destinata all'ormeggio delle navi che sbarcano manufatti necessari alle costruzioni navali.

**Banchina 200** - lunga 80 m (fondali di 4 ÷ 4,5 m), in concessione alla Fincantieri da cui si protende 1 pontile galleggiante.

**Banchina Fontana** - (fondali di 4 ÷ 4,5 m) lunga 230 m, destinata al pubblico uso tranne l'area demaniale marittima asservita alla gru di alaggio e varo.

Dalla Banchina 200 sino alla Banchina Magazzini Generali, vi sono 3 **pontili galleggianti** in concessione per l'ormeggio delle unità da diporto.

**Banchina Magazzini Generali** - lunga 270 m (fondali di 0 ÷ 3,5 m nel tratto di ponente e di 4,2 m nel tratto di levante) i tratti di 20 m a ponente e di 45 m a levante del Pontile Silos sono destinati al libero ormeggio delle piccole unità da pesca e da diporto (da cui si protendono 2 pontili galleggianti) e, se autorizzate, le unità navali in disarmo e/o sosta inoperosa. I restanti 30 m sono riservati all'ormeggio delle unità della Capitaneria di Porto e delle società di ormeggio e antinquinamento locali.

**Pontile Silos** - (fondali di 7 m sul lato di ponente e di 9 m sul lato di levante) attualmente non è operativo. In caso di necessità l'Autorità Marittima può autorizzare l'ormeggio di unità che non debbano effettuare operazioni commerciali.

**Banchina Marinella** - lunga 250 m, fondali di 5 m, pescaggi di 4,3 m nei primi 60 m a partire dal limite della banchina.

**Banchina Magazzini Generali** - fino all'altezza dell'edificio della Dogana sono destinati alle operazioni commerciali di imbarco/sbarco passeggeri e/o automezzi. Il tratto suddetto, nel periodo da».

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 124**

(Scheda 289/2007)

**SEZIONE B**

**MAR TIRRENO - ITALIA**



**21.24 - 31-X-2007**

**Castellammare di Stabia - Informazioni portuali**

**1) Sostituire le righe 4÷7 con:**

«**Molo di sottoflutto** -lungo 240 m, fondali di 5 ÷ 9 m nel lato di ponente, 1,3 ÷ 7,5 m nel lato di levante, 8 m in testata; il pescaggio consentito è 4÷8 m, la destinazione è commerciale.

**Banchina del Mar Morto** - lunga 220 m, dalla radice del Molo di Sottoflutto fino allo scalo di alaggio è destinata al diporto.».

**2) Sostituire la riga 12 con:**

«14 m per le unità da diporto, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, 1 gru mobile, 3».

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 125**

(Scheda 289/2007)

**MAR TIRRENO - ITALIA**



**21.25 - 31-X-2007**

**Salerno - Informazioni portuali;accosti**

**Sostituire le righe 27÷40 con:**

«La denominazione di moli e banchine e relativi accosti e pescaggi è la seguente:

	<b>Denominazione</b>	<b>Ormeggi</b>	<b>Destinazione</b>	<b>Dimensione (m)</b>	<b>Pescaggio (m)</b>
<b>Bacino Vecchio Porto</b>	<b>Molo Manfredi(*)</b>	n. 1/2 (ormeggio 1 per navi con lunghezza max 130 m)	Naviglio Militare/servizi portuali/traffico passeggeri	350	6
	<b>R. Il Guiscardo</b>	n.3/4/5/6	Unità da pesca	395	6
	<b>Guaimario IV</b>	n. 7/8/9 fino a 10 m a SE della bitta 81 (220 m dalla testata) n. 10 fino a 10 m a SE della bitta 81 (160 m dalla radice compreso l'angolo col n° 11)		380	7,5÷10,5
	<b>Calata Ligea</b>	11 e 12		250	8,50
	<b>Trapezio Levante</b>	n.13 fino alla bitta 57 (130 m dalla radice compreso l'angolo col n° 12) n.14 e 15 fino alla bitta 57 (250 m dalla testata)		380	9,45÷9,75
<b>Bacino di Ponente</b>	<b>Trapezio Testata</b>	16		130	9.0
	<b>Trapezio Ponente</b>	n.17 e 18 fino alla bitta 30 (250 m dalla testata) n.19 fino alla bitta 30 (130 m dalla radice compreso l'angolo col n° 20)		380	9,25÷10.50
	<b>Banchina Rossa</b>	20 e 21		363	8.50
	<b>Banchina Ponente</b>	22 fino a 10 m a SE della bitta 11 (113 m dalla radice compreso l'angolo col n° 21)			9.45÷10.0
	<b>Banchina Ponente</b>	23 e 24 fino a 10 m a SE della bitta 11 (250 m dalla testata)			10
	<b>Banchina Ponente</b>	25 (briccole)			9

(\*) Dopo la Banchina Manfredi, dal Molo Foraneo si protendono diversi **pontili galleggianti** riservati alle imbarcazioni da diporto.

Tra la Banchina Manfredi e la Banchina Roberto il Guiscardo sono posizionati cinque **pontili** destinati a natanti da diporto.

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 162**

(Scheda 356/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.26 - 31-X-2007

**Salerno - Informazioni portuali**

1) **Cancellare le righe 1÷10.**

2) **Inserire dopo la riga 35:**

«Inoltre, allo scopo di evitare possibili danni alle strutture portuali, i Comandanti delle navi di stazza lorda superiore a **300 t** devono manovrare con la massima cautela e mantenere al minimo la velocità delle eliche. In particolare, è **vietato** l'uso delle eliche sia di propulsione che di manovra durante le manovre di disormeggio; per le manovre di ormeggio è assolutamente vietato usare le eliche di manovra a lato banchina, quelle di propulsione si possono usare solo se strettamente necessario.».

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 163**

(Scheda 356/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



21.27 - 31-X-2007

**Castellammare di Stabia - Pianetto**

**Inserire dopo la riga 5 :**

«**Castellammare di Stabia** - Marina di Stabia - Porto Turistico ..... pag. 123».

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 190**

(Scheda 405/2007)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



21.28 - 31-X-2007

**Pozzallo - Sito archeologico**

**Inserire dopo la riga 19:**

«**Area archeologica** - Un sito di interesse archeologico é situato nello specchio acqueo denominato "**Secche di Circe**"; nel raggio di 200 m dal punto in 36°41.682'N - 014°56.761'E (WGS84) sono interdetti la sosta, l'ancoraggio, la pesca, le immersioni nonché qualsiasi altra attività che danneggi il sito e/o ne asporti delle sue parti. Fanno eccezione le attività di ricerca scientifica o turistiche guidate purchè autorizzate dall'Autorità Marittima.».

**Portolano P6, ed. 2007, pag. 26**

(Scheda 763/2007)

## SEZIONE B

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



21.29 - 31-X-2007

**Scoglitti - Area archeologica;divieto**

**Inserire dopo la riga 5:**

«**Area archeologica** - E' istituita con ord. 23/07 nello specchio acqueo antistante l'arenile di Cammarana del Comune di Vittoria, delimitato dai seguenti punti (WGS84):

– 36°52.767'N - 014°26.155'E

– 36°52.767'N - 014°26.296'E

– 36°52.551'N - 014°26.318'E

– 36°52.550'N - 014°26.156'E

Sono interdetti la sosta, l'ancoraggio, la pesca, le immersioni nonché qualsiasi altra attività che danneggi il sito e/o ne asporti delle sue parti. Fanno eccezione le attività di ricerca scientifica o turistiche guidate purchè autorizzate dall'Autorità Marittima.».

**Portolano P6, ed. 2007, pag. 34**

(Scheda 764/2007)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



21.30 - 31-X-2007

**Pantelleria - Boa;conduttura sottomarina**

**Sostituire la riga 34 con:**

«Una condotta lunga circa 0,25 M, si estende per NW da Punta Sidere; l'estremità è segnalata da una **boa luminosa** posizionata in 36°49.715'N - 011°55.409'E .».

**Portolano P6, ed. 2007, pag. 79**

(Scheda 1184/2007)



## SEZIONE B

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

#### MAR MEDITERRANEO

21.31 - 31-X-2007

**Indefinita - SafetyNET**

**Sostituire il contenuto della pagina con:**

La diffusione degli Avvisi NAVAREA tramite il sistema SafetyNET avviene nei seguenti orari:

Aree Navarea	Paese Coordinatore	Orario UTC	Satellite
I	Gran Bretagna	1730 + in caso di necessità	AOR-E
II	Francia	1630	AOR-E
III	Spagna	1200-2400-alla ricezione	AOR-E
IV	Stati Uniti	1000-2200 (1200 Ice reports N Atlantico)	AOR-W
V	Brasile	0400-1230	AOR-E
VI	Argentina	0200-1400	AOR-W
VII	Sud Africa	1940 0040-1240 Réunion 0140-1340 Kerguelen Islands 0330-1530 Mayotte	AOR-E/IOR IOR IOR IOR
VIII	India	1000 0040-1240 Réunion 0330-1530 Mayotte	IOR IOR IOR
IX	Pakistan	0800	IOR
X	Australia	0700-1900-alla ricezione 0140-1340 Nuova Caledonia	IOR/POR POR
XI	Giappone	0005-0805-1205	POR/IOR
XII	Stati Uniti	1030-2230	POR/AOR-W
XII	Russia	9300-2130	POR
XIV	Nuova Zelanda	ogni 12 H e alla ricezione 0140-1340 Nuova Caledonia 0030-1230 Wallis & Futuna 0250-1450 Polinesia Francese	POR POR POR POR
XV	Cile	0210-1410	AOR-W
XVI	Perù	0519-1119-1719-2319	AOR-W

Per l'elenco delle stazioni che effettuano l'emissione degli Avvisi NAVAREA tramite il servizio NAVTEX si rimanda al cap. VIII.

Si riportano di seguito la descrizione sommaria dell'intero sistema e gli schemi di trasmissione di NAVAREA II, NAVAREA III e NAVAREA IX.

#### **NAVAREA II – Coordinatore: FRANCIA**

Indirizzo Coordinatore:

Chief of the Section "Information et Ouvrage Nautiques"

Etablissement Principal du Service Hydrographique

et Oceanographique de la Marine (EPSHOM)

13, Rue du Chatellier

BP 30316

29603 Brest-Cedex

Tel: +33 2 98221599 (Capo di sezione, Lun-Ven ore ufficio)

Tfx: +33 2 98221432

Tel: +33 2 98221667 (Coordinatore Navarea II, Uff. di servizio H24)

E-Mail: coord.navarea2@shom.fr

Web: www.shom.fr/GanHtdocs/

Gli Avvisi NAVAREA II sono trasmessi tramite il servizio SafetyNET (vd. sopra) e sono diffusi dalla stazione di Assaguel, o tramite il servizio NAVTEX internazionale (518 kHz) e sono diffusi dalla stazione di Corsen (CROSS) (MRCC).

La stazione di Corsen trasmette anche Avvisi costieri tramite il servizio NAVTEX internazionale in lingua inglese nei seguenti orari 0000 0400 0800 1200 1600 2000 e Avvisi costieri tramite il servizio NAVTEX nazionale (490 kHz) in francese nei seguenti orari 0040 0440 0840 1240 1640 2040, oltre che avvisi locali e costieri in francese in RTF (MF) 1650 e 2677 kHz, alle 0735 e 1935 OL.

(Taunton, 33/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 183**

(Scheda 1203/2007)

(Sostituisce l'A.N. 9.41/2007).

## SEZIONE B

### MAR NERO - ROMANIA

21.32 - 31-X-2007

#### Constanța - Avvisi ai naviganti

La stazione di Constanța ha così modificato il servizio:

<b>CONSTANȚA [L]</b>		44°06' N - 28°38' E
RTF (MF)	2748	Alle 0733 1033 1333 1633 1933 avvisi ai naviganti in inglese dopo annuncio preliminare su 2187,5 kHz DSC.
RTF (VHF)	C 12 24 26	Alle 0703 1003 1303 1603 1903 2203 avvisi ai naviganti in inglese dopo annuncio preliminare su C 70 DSC.
RTX (Navtex) [L]	490 F1B	Alle 0150 0550 0950 1350 1750 2150 avvisi ai naviganti in rumeno.

(Brest, 39/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 208**

(Scheda 1366/2007)

### MAR NERO - ROMANIA

21.33 - 31-X-2007

#### Constanța - Navtex

Inserire dopo Varna:

#### ROMANIA

<b>CONSTANȚA [L]</b>	44° 06' N, 28° 38' E
alle 0150 0550 0950 1350 1750 2150	490 kHz Avvisi ai naviganti in rumeno.
alle 0150 0550 0950 1350 1750 2150	490 kHz Previsioni meteo per il Mar Nero occidentale, in rumeno.

(Brest, 39/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 215**

(Scheda 1366/2007)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

21.34 - 31-X-2007

**Indefinita - Dotazioni radioelettriche di bordo**

**Sostituire la tabella con:**

Dotazione	Area Operativa				
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub> Soluz. Inmarsat	A <sub>3</sub> Soluz. HF	A <sub>4</sub>
VHF con DSC	x	x	x	x	x
VHF – DSC autoallarme (Ch 70)	x	x	x	x	x
RTF MF con MF DSC		x	x		
DSC – 2187,5 kHz		x	x		
INMARSAT MES con ricevitore EGC			x		
RTF MF/HF con DSC e telex				x	x
MF/HF - DSC autoallarme				x	x
Secondo VHF con DSC			x	x	x
Secondo INMARSAT MES			x		
Secondo RTF MF/HF con DSC e telex <sup>(1)</sup>					x
NAVTEX 518 kHz	x	x	x	x	x
EPIRB	x	x	x	x	x
SART	x <sup>(2)</sup>	x <sup>(2)</sup>	x <sup>(2)</sup>	x <sup>(2)</sup>	x <sup>(2)</sup>
Ricetrasmittitore portatile GMDSS VHF	x <sup>(3)</sup>	x <sup>(3)</sup>	x <sup>(3)</sup>	x <sup>(3)</sup>	x <sup>(3)</sup>

(1) Alcune autorità accettano 1 Inmarsat MES e 1 apparato MF/HF come equivalente al secondo RTF MF/HF con DSC e telex.

(2) Per le navi mercantili tra 300 e 500 ts.l. 1 apparecchiatura, per le navi mercantili di s.l. maggiore o uguale a 500 t e per le navi passeggeri 2 apparecchiature.

(3) Per le navi mercantili tra 300 e 500 ts.l. 2 apparecchiature per le navi mercantili di s.l. maggiore o uguale a 500 t e per le navi passeggeri 3 apparecchiature.

(Taunton, 06/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 238**

(Scheda 317/2007)

### MAR MEDITERRANEO

21.35 - 31-X-2007

**Indefinita - Sistema Inmarsat**

**Sostituire l'intero contenuto della pagina con:**

#### 11.3 – SISTEMA SATELLITARE DI TELECOMUNICAZIONE INMARSAT

Il sistema INMARSAT è un sistema satellitare che assicura un servizio di telecomunicazioni (telefono, telex, trasmissione dati facsimile, soccorso e sicurezza) ad uso della navigazione e delle piattaforme "off-shore".

Il sistema, può essere utilizzato anche da stazioni terrestri portatili in caso di calamità naturali.

Esso assicura una copertura globale approssimativamente fra 76° N e 76° S di latitudine, è composto da un *settore spaziale*, costituito da satelliti e da un *settore terrestre*, costituito dalle *stazioni costiere LES* (Inmarsat Land Earth Stations), che consentono la connessione tra la rete mobile Inmarsat e le reti di comunicazione terrestri (es. telefono, dati, telex), dalle *stazioni di coordinamento di rete NCS* (Inmarsat Network Co-ordination Stations), stazioni terrestri che controllano l'assegnazione dei canali, forniscono le funzioni di gestione della rete nella regione oceanica di ciascun satellite e trasmettono anche messaggi EGC, e dalle *stazioni di bordo MES* (Mobile Earth Stations), collocate sulle navi.

Le navi dotate di stazioni INMARSAT possono entrare in collegamento telefonico e telex con abbonati a terra e con altre navi passando attraverso le stazioni costiere ed un collegamento via satellite.

segue

## SEZIONE B

Il sistema Inmarsat si compone di vari sistemi che offrono servizi diversi e che utilizzano terminali con funzionalità diverse. I terminali idonei alle esigenze del GMDSS sono quelli compatibili con i seguenti sistemi:

- **Inmarsat A:** sistema di comunicazione satellitare analogico per la trasmissione di voce, telex, facsimile o dati, usando antenne direzionali. Il sistema sarà dismesso da Inmarsat il 31/12/2007.

- **Inmarsat B:** sistema di comunicazione satellitare digitale per la trasmissione di voce, telex, facsimile o dati.

- **Inmarsat C:** sistema di comunicazione satellitare per immagazzinare e inoltrare testo o dati usando piccoli terminali mobili con antenne omnidirezionali. Questo sistema risponde alla maggior parte dei requisiti delle comunicazioni satellitari del GMDSS.

Inmarsat mini-C: è una famiglia di terminali mobili più piccoli con minor consumo di energia. I terminali mini-C sono basati sugli stessi requisiti tecnici dei terminali Inmarsat C e, a seconda del modello, possono offrire le stesse funzioni, compresi i segnali di pericolo e la ricezione di MSI. Alcuni modelli sono conformi ai requisiti richiesti dal GMDSS.

- **Inmarsat Fleet:** sistema di comunicazione satellitare che fornisce servizi telefonici di alta qualità e flessibilità nella trasmissione dei dati, servizi e-mail ed accesso sicuro a internet per i naviganti. Comprende le famiglie dei terminali mobili Fleet F77, F55 e F33. Il sistema Inmarsat Fleet F77 fornisce la funzionalità di divulgare messaggi telefonici di pericolo e sicurezza e risponde ai requisiti della Risoluzione IMO A.888(21); è il solo completamente idoneo a tutte le esigenze del GMDSS.

Altri sistemi non GMDSS sono Inmarsat M, Inmarsat mini-M, Inmarsat Fleet F33, Inmarsat Fleet F55.

INMARSAT (Organizzazione internazionale delle Telecomunicazioni Marittime via Satellite) nasce come organizzazione internazionale negli anni '70, con sede a Londra. Nel 1999 l'organizzazione è stata ristrutturata, trasferendo a compagnie private la gestione di molti servizi. Tuttavia l'IMSO (International Mobile Satellite Organization), di cui fanno parte 87 stati, è incaricata della supervisione dell'operato della società ed in alcuni casi può obbligare la compagnia a fornire certi servizi, come ad esempio quelli inerenti il GMDSS.

### 11.3.1 – SATELLITI

Il settore spaziale del Sistema INMARSAT consta in totale di 10 satelliti geostazionari situati ad un'altezza di 35.786 Km, di cui 4 principali e gli altri di riserva. Ogni satellite assicura la copertura di una zona oceanica.

Inmarsat A nell'era Inmarsat-4 si avvale della copertura dei satelliti Atlantic East (AOR-E) 15,5° W, Pacific East (PAC-E) 98° W, Indian East (IND-E) 109°E e Pacific (POR) 178° E.

La copertura per i servizi digitali è invece fornita dai satelliti Atlantic East (AOR-E) 15,5° W, Atlantic West (AOR-W) 53° W, Indian (IOR) 64° E e Pacific (POR) 178° E.

Zona Oceanica	Satellite	Posizione del satellite in servizio
Atlantico Ovest	AOR-W	53°W
Atlantico Est	AOR-E	15°,5 W
Indiano	IOR	64° E
Pacifico	POR	178° E
Pacifico Est	PAC-E	98° W
Indiano Est	IND-E	109°E

### 11.3.2 – STAZIONI TERRESTRI COSTIERE

Le stazioni terrestri costiere (LES) assicurano il collegamento tra i satelliti e le reti di telecomunicazioni terrestri, internazionali e nazionali.

Tutte le stazioni sono dotate di un'antenna parabolica del diametro di 11-14 m utilizzata per l'emissione dei segnali verso il satellite alla frequenza di 6 GHz e per la ricezione di segnali provenienti dai satelliti alla frequenza di 4 GHz.

La stessa antenna, o un'altra specifica, è utilizzata per l'emissione (a 1,6 GHz) e la ricezione (a 1,5 GHz) in banda L dei segnali di controllo di rete.

Ogni stazione terrestre costiera (LES) assicura come minimo i servizi telefonici e telex.

Le stazioni terrestri costiere sono gestite da grandi compagnie di telecomunicazioni (LESO: Land Earth Stations Operator).

Ogni sistema di comunicazioni Inmarsat (Inmarsat A, B, C, Fleet) ha la sua rete di stazioni terrestri costiere.

Per ogni sistema di comunicazioni Inmarsat esistono quattro stazioni costiere di coordinamento (NCS) (una per ogni zona oceanica) che controllano le emissioni di tutte le altre stazioni terrestri: controllano l'assegnazione dei canali, forniscono le funzioni di gestione della rete nella regione oceanica di ciascun satellite e trasmettono anche messaggi EGC.

Le stazioni terrestri costiere di Eik (Norvegia), Sentosa (Singapore), Yamaguchi (Giappone) e Auckland (Nuova Zelanda) funzionano come stazioni di coordinamento (NCS).

(Taunton, 06/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 240**

(Scheda 317/2007)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

21.36 - 31-X-2007

**Indefinita - Sistema Inmarsat - Stazioni di bordo**

**Sostituire le righe 20 ÷ 26 con:**

La stazione di bordo Inmarsat B è in tutto simile a quella di tipo A e fornisce servizi di comunicazione (telefonici, telex, facsimile e dati) affidabili e di alta qualità, mirati alle esigenze dei naviganti, utilizzando tecnologia digitale per ottenere economie sull'utilizzo della potenza e della larghezza di banda del satellite.

La stazione di bordo Inmarsat C è caratterizzata da peso e ingombro minimo, con antenna integrata omnidirezionale.

Le sue prestazioni sono ovviamente inferiori a quelle delle stazioni di tipo A, ma le dimensioni ed il peso la rendono adatta alle piccole imbarcazioni ed è di notevole utilità nelle imbarcazioni di salvataggio.

Anche nelle stazioni di tipo C è possibile memorizzare le informazioni essenziali da trasmettere automaticamente in caso di pericolo (da notare che l'antenna omnidirezionale può essere particolarmente utile in tali situazioni).

Le stazioni di tipo C non consentono la possibilità di trasmissione voce. Esse lavorano a 600 bit/s e consentono l'accesso alle reti telex internazionali, ai servizi di posta elettronica ed ai data base.

Le stazioni di bordo Inmarsat Fleet F77 sono idonee a trasmettere i servizi del GMDSS, consentendo di assegnare un ordine di priorità alle chiamate:

- Priorità Inmarsat 3 (P3) per messaggi di pericolo (distress): hanno priorità su tutte le altre chiamate;
- Priorità Inmarsat 2 (P2) per messaggi urgenti (urgency): hanno priorità sulle chiamate con priorità P1 e P0;
- Priorità Inmarsat 1 (P1) per messaggi di sicurezza (safety): hanno priorità sulle chiamate con priorità P0;
- Priorità Inmarsat 0 (P0) per comunicazioni di altro tipo, generici o di routine.

Le stazioni Inmarsat Fleet F77 consentono anche di compiere comunicazioni commerciali (telefono, fax, e-mail, dati).

(Taunton, 06/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 241**

(Scheda 317/2007)

---

### MAR MEDITERRANEO

21.37 - 31-X-2007

**Indefinita - EGC - Inmarsat**

**Sostituire l'intero contenuto della pagina con:**

#### 11.3.4 – ENHANCED GROUP CALL – EGC

Il sistema, noto anche come AGA (*Appel Group Amélioré*), consente attraverso i satelliti INMARSAT di inviare messaggi ad un prestabilito gruppo di navi o in una particolare regione geografica, anch'essa prefissata e variabile a piacere.

Il sistema assicura due tipi distinti di servizio:

- **Servizio SafetyNET:** è il servizio internazionale per la trasmissione e la ricezione automatica delle MSI (Maritime Safety Information) per mezzo del sistema di stampa diretta attraverso il sistema EGC Inmarsat.
  1. Servizio SafetyNET internazionale: è la trasmissione coordinata e la ricezione automatica di MSI tramite il sistema EGC Inmarsat C, in lingua inglese.
  2. Servizio SafetyNET nazionale: è la trasmissione e la ricezione automatica di MSI tramite il sistema EGC Inmarsat, nella lingua stabilita dalle singole amministrazioni coinvolte.
- **Servizio FleetNet,** è un servizio commerciale per la trasmissione e la ricezione automatica, per mezzo del sistema di stampa diretta attraverso il sistema EGC Inmarsat, di messaggi indirizzati a gruppi particolari di navi (navi della stessa compagnia, battenti la stessa bandiera dello stesso tipo ecc.). Tali messaggi non riguardano necessariamente la sicurezza della navigazione, ma possono contenere informazioni commerciali, di attualità e varie. Alcuni ricevitori per il FleetNet non ricevono il SafetyNET.

I messaggi EGC, di formato analogo a quelli NAVTEX, sono trasmessi dalle stazioni terrestri costiere nel seguente ordine di priorità: pericolo, urgenza, sicurezza, di altro tipo.

Segue

## SEZIONE B

### 11.3.5 – CODICI A DUE CIFRE

È possibile inviare messaggi per servizi speciali offerti dai gestori delle stazioni terrestri costiere (LESO) utilizzando codici a due cifre, chiamati anche codici di accesso speciale (Special Access Codes: SACs).

Non tutte le stazioni costiere supportano tutti i codici.

<b>Codici di accesso a due cifre per i servizi telex (Inmarsat A, B e C)</b>		
<b>Codice</b>	<b>Servizio</b>	<b>Note</b>
00	Automatico	Usare questo codice per fare chiamate telex in automatico usando i codici telex internazionali
11	Operatore internazionale	Usare questo codice per ottenere informazioni dall'operatore internazionale del paese all'interno del quale la LES è situata
12	Informazioni internazionali	Usare questo codice per ottenere informazioni sugli abbonati situati in paesi diversi da quello in cui è situata la LES
13	Operatore nazionale	Usare questo codice per ottenere assistenza per collegarsi ad un abbonato all'interno del paese nel quale è situata la LES. Nei paesi che non hanno un operatore internazionale usare questo codice invece del codice 11
14	Informazioni nazionali	Usare questo codice per ottenere informazioni sugli abbonati all'interno del paese nel quale è situata la LES
15	Servizio radiotelegrammi	Questo codice connette l'utente al servizio radiotelegrammi per la trasmissione di radiotelegrammi originati da telex
17	Prenotazione di chiamata telefonica	Questo codice può essere usato per prenotare chiamate telefoniche attraverso alcune LES
21	Store and forward (internazionale)	Questo codice è usato per ottenere l'accesso ad una unità di immagazzinamento e invio (Store and Forward Unit) per chiamate internazionali
22	Store and forward (nazionale)	Questo codice è usato per ottenere l'accesso ad una unità di immagazzinamento e invio (Store and Forward Unit) per chiamate nazionali
24	Servizio telex lettera	Questo codice è usato per trasmettere direttamente un messaggio creato da una MES ad un ufficio telegrafico selezionato per consegnarlo tramite posta o altri mezzi (solo con Inmarsat C)
31	Informazioni maritime	Questo codice è usato per informazioni speciali, come pesizione della nave, autorizzazioni, ...
32	Consulenza medica	Questo codice è usato per ottenere consulenza medica. Alcune LES hanno un collegamento diretto con ospedali locali
33	Assistenza tecnica	Usare questo codice se si hanno problemi tecnici col proprio terminale Inmarsat A. Lo staff tecnico della LES è di solito in grado di fornire assistenza
36	Chiamata con carta di credito	Questo codice è usato per accreditare una chiamata telex su una carta di credito
37	Tempo e durata	Questo codice deve essere usato all'inizio di una chiamata invece del codice 00 per una chiamata automatica. Questo servizio metterà in grado l'operatore di una MES Inmarsat A di essere informato del tempo e della durata della chiamata che è stata avviata. Questo avviene tramite un breve messaggio telex alla fine della connessione. Normalmente l'operatore della MES termina la chiamata telex usando cinque punti (.....). Il tempo e la durata della chiamata saranno automaticamente comunicati
38	Assistenza medica	Questo codice deve essere usato nel caso in cui un malato o un ferito a bordo debba essere urgentemente trasferito a terra o ci sia necessità di un medico a bordo. Questo codice assicura che la chiamata sia girata all'agenzia appropriata o all'autorità a terra preposta ad affrontare la situazione
39	Assistenza marittima	Questo codice deve essere usato per ottenere assistenza marittima se la nave richiede assistenza o rimorchio o ha incontrato inquinamento dovuto a petrolio, ...
41	Rapporti meteorologici	Questo codice deve essere usato dalle navi che effettuano osservazioni meteorologiche per inviare le loro osservazioni. Nella maggior parte dei casi in cui il servizio è disponibile, esso è gratuito per la nave, poiché è l'agenzia meteorologica nazionale che paga il relativo addebito.
42	Pericolo per la navigazione e avvisi	Questo codice fornisce la connessione ad un ufficio marittimo, per trasmettere informazioni dalla nave riguardanti ogni pericolo che potrebbe compromettere la sicurezza della navigazione, come relitti, navi alla deriva, ostacoli galleggianti, radiofari difettosi o luci di navi difettose, icebergs o mine galleggianti
43	Rapporti di posizione	Questo codice fornisce la connessione ad un centro nazionale o internazionale appropriato che raccoglie informazioni sui movimenti delle navi per facilitare le operazioni di ricerca e soccorso o altro (AMVER, AUSREP,...)
51	Previsioni meteorologiche	Questo codice è usato per il recupero di previsioni meteorologiche
52	Avvisi ai naviganti	Questo codice è usato per il recupero di avvisi ai naviganti
6(x)	Uso specializzato dell'amministrazione	Utilizzato dalle amministrazioni per uso speciale. Spesso è usato per linee date in affitto. Il numero che segue il 6 è assegnato su base nazionale e di solito non è dato allo stesso servizio o linea in affitto per più di un gestore di LES
70	Database	Questo codice è normalmente usato dal gestore di una LES per permettere un accesso automatico al recupero di informazioni dal suo database
91	Test di linea automatica	Questo codice deve essere usato per ottenere un controllo del ricevitore telex. Il gestore della LES di solito trasmette il seguente: THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG 1234567890
92	Test di messa in funzione	Questo codice deve essere usato quando una nave è pronta ad iniziare il test di inizializzazione di Inmarsat A. Il codice deve essere usato solo per questo e dopo unicamente tramite il gestore di LES con cui è stato fatto il test

## SEZIONE B

### 11.3.6 – PROCEDURA DI IMPIEGO

#### **Chiamate verso un terminal Inmarsat (terra-nave):**

1) Per contattare un terminale Inmarsat tramite telefono o inviare fax o dati occorre comporre in successione:

- Codice di accesso internazionale: è il codice usato nel paese in cui ci si trova quando si fa una chiamata internazionale, di solito è "00".

- Codice della regione oceanica Inmarsat (vedi tabella) in cui si trova il terminale da contattare. Inmarsat ha anche il codice unico 870, chiamato SNAC (Single Network Access Code), che automaticamente indirizza la chiamata al terminale desiderato, anche senza che si sappia sotto quale regione oceanica si trova. Si può utilizzare il codice SNAC solo con i numeri inmarsat (IMN) che iniziano con 3, 5, 6, 60 o 76 (servizi telefonici, fax e dati di Inmarsat B, M, mini-M e Fleet F77), ma non è ancora disponibile in tutti i paesi.

- Numero del terminale Inmarsat da contattare a bordo (IMN: Inmarsat Mobile Number)<sup>(9)</sup>.

2) Per inviare fax o dati ad un terminale Inmarsat A occorre comporre in successione:

- Codice di accesso internazionale

- Codice della regione oceanica Inmarsat

- Numero 81 (che serve a richiedere l'assegnazione di un particolare canale per la trasmissione di fax/dati. Il servizio non è disponibile in tutti i paesi)

- Numero del terminale Inmarsat da contattare (IMN)

3) Per inviare telex ad un terminale Inmarsat A o B occorre comporre in successione:

- Codice di accesso internazionale

- Codice telex della regione oceanica Inmarsat (vedi tabella)

- Numero del terminale Inmarsat da contattare (IMN)

- Il carattere "+" (che identifica la fine del numero)

4) Per inviare un'e-mail ad un terminale Inmarsat occorre solo conoscere l'indirizzo e-mail.

Solamente per inviare un'e-mail ad un terminale Inmarsat C occorre registrarsi con il provider Inmarsat.

5) Quando non è possibile effettuare una chiamata direttamente occorre contattare il gestore di una stazione terrestre costiera (LESO) e chiedere di essere connessi al terminale Inmarsat richiesto, solitamente con un maggior addebito per la chiamata.

Codici delle regioni oceaniche				
Regioni oceaniche	Satellite	Codice telefonico	Codice telex	Codice dati
Atlantico Ovest	AOR-W	874	584	1114
Pacifico Est	PAC-E			
Atlantico Est	AOR-E	871	581	1111
Indiano	IOR	873	583	1113
Indiano Est	IND-E			
Pacifico	POR	872	582	1112

#### **Chiamate da un terminal Inmarsat (nave-terra, nave-nave):**

1) Chiamata diretta: occorre:

- accertarsi di avere il segnale dal satellite

- comporre il numero internazionale dell'utenza da contattare: 00+codice del paese+numero telefonico (nel caso si voglia chiamare un altro terminale Inmarsat 00+codice regione oceanica+IMN)

- digitare "#" (segnale di fine selezione)

2) Chiamata tramite il gestore di una stazione terrestre costiera (LESO): con i sistemi Inmarsat più vecchi c'è l'opportunità di selezionare il gestore di una Land Earth Station (LESO) sito nella regione oceanica in cui ci si trova. Occorre:

- digitare il codice del gestore della Land Earth Station (LESO) sito nella regione oceanica in cui ci si trova. I codici cambiano a seconda del sistema Inmarsat che si utilizza. I codici degli operatori delle stazioni terrestri costiere per i sistemi Inmarsat A, B, C, Fleet F77 (i sistemi idonei al GMDSS), sono riportati nelle tabelle che seguono

- comporre il codice telefonico o telex del paese che si vuole contattare (vedi tabella)

- comporre il numero di telefono o fax

<sup>(9)</sup> I numeri IMN iniziano con un numero diverso a seconda del tipo di servizio Inmarsat che si usa:

1 seguito da sei cifre: Inmarsat A

3 seguito da otto cifre: Inmarsat B

4 seguito da otto cifre: Inmarsat C e mini-C

6 seguito da otto cifre: Inmarsat M

60 seguito da sette cifre: Inmarsat Fleet F77 (dati), Fleet F33 (dati), Fleet F55 (dati)

76 seguito da sette cifre: Inmarsat Fleet F77 (voce), mini-M (voce o dati), Fleet F33 (voce), Fleet F55 (voce).

(Taunton, 06/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 243**

(Scheda 317/2007)

## SEZIONE B

### MAR MEDITERRANEO

21.38 - 31-X-2007

Indefinita - Codici LESO

Sostituire l'intero contenuto della pagina con:

INMARSAT A – Gestori delle Land Earth Stations e codici di accesso									
Nazione	Gestore della LES	AOR-E		PAC-E		IND-E		POR	
		Ottale	Decimale	Ottale	Decimale	Ottale	Decimale	Ottale	Decimale
Australia	Stratos Mobile Networks	13-3	11-3	13-3	11-3	02	02	02	02
Brasile	Embratel	14	12						
Cina	MCN	11	09	11	09	11	09	11	09
Corea del Sud	Korea Telecom	06	06	13-5	11-5	13-2	11-2	04	04
Francia	France Telecom	17	15	17	15	17	15	17	15
Giappone	KDDI	03	03	03	03	03	03	03	03
Gran Bretagna	Stratos Mobile Networks	02	02	02	02			05	05
Grecia	OTESAT	15	13	07	07	05	05	07	07
Hong Kong SAR (Cina)	Reach Networks	13-6	11-6	13-6	11-6	13-6	11-6	13-6	11-6
India	VSNL	13-4	11-4	06	06	06	06	06	06
Iran	Telecom Company of Iran					14	12		
Italia	Telecom Italia	05	05	05	05			13-4	11-4
Malaysia	Malaysia Telecom	13-2	11-2	13-2	11-2	13-3	11-3	13-3	11-3
Norvegia	Telenor	04	04	04	04	04	04		
Olanda	Stratos Mobile Networks	12	10	12	10	12	10	12	10
Russia	Far East Shipping Company							15	13
Singapore	Singapore Telecom	13-5	11-5	10	08	13-5	11-5	10	08
Turchia	Türk Telekom	10	08						
USA	Stratos Mobile Networks	13-1	11-1			13-1	11-1		
USA	Telenor	01	01	01	01	01	01	01	01

INMARSAT B – Gestori delle Land Earth Stations e codici di accesso					
Nazione	Gestore della LES	AOR-E	AOR-W	IOR	POR
Algeria	Telecom D'Algerie	777			
Australia	Stratos Mobile Networks	222	222	222	222
Cina	MCN	868	868	868	868
Corea del Sud	Korea Telecom	006	006	006	006
Francia	FT	011	011	011	011
Germania	FT	111	111	111	111
Giappone	KDDI	003	003	003	003
Gran Bretagna	Stratos Mobile Networks	002	002	002	002
Grecia	OTESAT	005	005	005	005
Hong Kong SAR (Cina)	Reach Networks	118	118	118	118
India	VSNL	306	306	306	306
Israele	Bezeq	711	711	711	711
Italia	Telecom Italia	555	555	555	555
Malaysia	Malaysia Telecom	060	060	060	060
Norvegia	Telenor	004	004	004	004
Olanda	Stratos Mobile Networks	012	012	012	012
Russia	Morsviazspudnik	015	015	015	015
Singapore	Singapore Telecom	210	210	210	210
USA	Stratos Mobile Networks	013	013	013	013
USA	Telenor	001	001	001	001
Vietnam	VISHIPEL			009	

INMARSAT C – Gestori delle Land Earth Stations e codici di accesso					
Nazione	Gestore della LES	AOR-E	AOR-W	IOR	POR
Brasile	Embratel	114			
Cina	MCN			311	211
Francia	FT	121	021	321	221
Giappone	KDDI	103	003	303	203
Gran Bretagna/Nuova Zelanda	Stratos Mobile Networks	102	002	302	202
Grecia	OTESAT	120		305	
India	VSNL			306	
Israele	Bezeq	127		327	
Italia	Telecom Italia	105		335	
Norvegia	Telenor	104	004	304	204
Olanda/ Australia	Stratos Mobile Networks	112	012	312	212
Polonia	Polish Telecom	116		316	
Russia	Morsviazspudnik	117		317	
Singapore	Singapore Telecom			328	210
Turchia	Türk Telekom	110		310	
USA	Telenor	101	001	301	201
Vietnam	VISHIPEL			330	
					segue



## SEZIONE B

INMARSAT Fleet F77 – Gestori delle Land Earth Stations e codici di accesso					
Nazione	Gestore della LES	AOR-E	AOR-W	IOR	POR
Australia	Stratos Mobile Networks			022	022
Cina	MCN	868	868	868	868
Corea del Sud	Korea Telecom	600	600	006	006
Francia	FT	011	011	011	011
Giappone	KDDI	003	003	003	003
Gran Bretagna	Stratos Mobile Networks	002	002	002	
Grecia	OTESAT	005	005	005	005
Italia	Telecom Italia	555		555	
Malaysia	Malaysia Telecom	060	060	060	060
Norvegia	Telenor	004	004	004	004
Nuova Zelanda	Stratos Mobile Networks				002
Olanda	Stratos Mobile Networks	012	012	012	012
Singapore	Singapore Telecom	210	210	210	210
USA	Telenor	001	001	001	001

(Taunton, 06/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 244**

(Scheda 317/2007)

### MAR MEDITERRANEO

**21.39 - 31-X-2007**

**Indefinita - Codici telefonici e telex**

**Sostituire l'intero contenuto della pagina con:**

#### Codici telefonici e telex di alcuni stati

Stati	Codici telefonici	Codici Telex	Stati	Codici Telefonici	Codici Telex
<b>Albania</b>	355	604	Iraq	964	491
<b>Algeria</b>	213	408	<b>Israele</b>	972	10 606
Arabia Saudita	966	495	<b>Italia</b>	39	43
Argentina	54	033	Kuwait	965	1496
Australia	61	71	<b>Libano</b>	961	494
Bahrain	973	490	Liberia	231	997
Belgio	32	46	Malaysia	60	10 84
<b>Bosnia-Herzegovina</b>	387	600	<b>Malta</b>	356	406
Brasile	55	038	<b>Marocco</b>	212	407
<b>Bulgaria</b>	359	67	<b>Monaco</b>	377	42
Canada	1	500 21	<b>Montenegro</b>	382	62
Rep. Ceca	420	66	Nigeria	234	905
Cile	56	342/343/344/346	Norvegia	47	56
Cina	86	85	Nuova Zelanda	64	74
<b>Cipro</b>	357	605	Olanda	31	44
Colombia	57	35	Oman	968	498
Corea del Sud	82	801	Pakistan	92	82
<b>Croazia</b>	385	599	Panama	507	379
Cuba	53	28	Perù	51	36
Danimarca	45	55	Polonia	48	63
<b>Egitto</b>	20	91	Portogallo	351	404
Emirati Arabi Uniti	971	893	Qatar	974	497
Filippine	63	751/752/754/756/757/758	<b>Romania</b>	40	65
Finlandia	358	57	<b>Russia</b>	7	64
<b>Francia</b>	33	42	Serbia	381	62

segue

## SEZIONE B

Gabon	241	973	Singapore	65	87
<b>Georgia</b>	995	683	<b>Siria</b>	963	492
Germania	49	41	<b>Slovenia</b>	386	598
Giappone	81	72	<b>Spagna</b>	34	52
<b>Gibilterra (GB)</b>	350	405	Sri Lanka	94	803
Gran Bretagna	44	51	Stati Uniti	1	23
<b>Grecia</b>	30	601	Svezia	46	54
India	91	81	Svizzera	41	45
Indonesia	62	73	<b>Tunisia</b>	216	409
Iran	98	88	<b>Turchia</b>	90	607
<b>Libia</b>	218	901	<b>Ucraina</b>	380	680

Gli Stati riportati in neretto sono quelli situati nella zona trattata dal presente volume

Tutte le informazioni riguardanti le procedure d'impiego, comprese le tariffe in vigore in ogni Paese, possono essere richieste alle stazioni costiere componendo il corrispondente codice di servizio.

Le informazioni vengono inviate gratuitamente via telex.

In Italia i servizi a terra vengono svolti tramite la stazione costiera, che ha il suo centro operativo presso la stazione ricevente di Roma, mentre l'impianto di TELESPAZIO a Fucino (AQ) consente il collegamento con il segmento spaziale.

La stazione costiera italiana consente collegamenti telefonici e telex tra le navi situate nella zona Oceanica Atlantica Est (che si estende dalle coste delle Americhe fino a quelle dell'Africa e dell'Asia Minore comprendendo il Mediterraneo, il Mar Rosso ed il Golfo Persico).

Grazie ad accordi con alcune stazioni costiere estere è possibile collegarsi anche con le navi situate in altre Regioni Oceaniche.

(Taunton, 06/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 245**

(Scheda 317/2007)

---

## MAR MEDITERRANEO

21.40 - 31-X-2007

**Indefinita - Diffusione satellitare**

**Sostituire le righe 13 ÷ 15 con:**

La diffusione delle informazioni meteorologiche via satellite (avvisi e previsioni), avviene attraverso il servizio SafetyNET, un servizio internazionale di stampa diretta automatica che promulga avvisi meteorologici, previsioni meteorologiche, informazioni di ricerca e soccorso (SAR) ed altri messaggi urgenti inerenti la sicurezza (MSI). La diffusione delle informazioni avviene attraverso il sistema satellitare INMARSAT C, tramite il sistema ECG (Enhanced Group Call), che permette di trasmettere informazioni tagliate sulle esigenze di singoli gruppi di navi.

Per coordinare la trasmissione delle informazioni meteorologiche il globo è stato suddiviso in aree denominate METAREA, che ricalcano esattamente le NAVAREA utilizzate per coordinare la trasmissione degli avvisi ai naviganti, ognuna delle quali è identificata da un numero romano. Per ogni area esiste un servizio meteorologico nazionale che assicura la diffusione delle informazioni.

Le informazioni diffuse via satellite vengono trasmesse ad orari prestabiliti (vedi cap. V).

(Taunton, 33/07)

**Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 14**

(Scheda 1203/2007)

## SEZIONE B

### MAR NERO - ROMANIA

21.41 - 31-X-2007

#### Constanța - Bollettini meteorologici

La stazione di Constanța ha così modificato il servizio:

**CONSTANȚA [L]**

44°06' N - 28°38' E

#### BOLLETTINI METEOROLOGICI

RTF (MF)	2748	Alle 0733 1333 1933 previsioni per 24 H per il Mar Nero occidentale, in inglese, dopo annuncio preliminare su 2187,5 kHz DSC.
RTF (VHF)	C 12 24 26	Alle 0703 1303 1903 previsioni per 24 H per il Mar Nero occidentale, in inglese, dopo annuncio preliminare su C 70 DSC.
RTX (Navtex) [L]	490 F1B	Alle 0150 0550 0950 1350 1750 2150 previsioni meteo per il Mar Nero occidentale, in rumeno.

(Brest, 39/07)

**Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 203**

(Scheda 1366/2007)

### MAR MEDITERRANEO

21.42 - 31-X-2007

#### Indefinita - Orari di diffusione delle informazioni Metarea

Inserire a pagina 210:

Aree Metarea	Paese che assicura la diffusione	Stazione di terra che trasmette le informazioni	Orario UTC	Satellite
I	Gran Bretagna	Goonhilly	0930-2130	AOR-E
			solo avvisi	AOR-W
II	Francia	Aussaguel	0900-2100	AOR-E/AOR-W
III	Grecia <sup>(1)</sup>	Thermopylae	1000-2200	AOR-E
IV	Stati Uniti	Eik	0430-1030-1630-2230	AOR-W
V	Brasile	Tangua	0730-1930	AOR-E <sup>(5)</sup>
			Avvisi costieri per il Bacino del Rio delle Amazzoni ed aree costiere aggiunte	
VI	Argentina	Eik	0230-1730	AOR-W
VII	Sud Africa	Borum	0940-1940	AOR-E <sup>(5)</sup>
			0940-1940 <sup>(2)</sup>	IOR <sup>(5)</sup>
VIII	India	Arvi	0900-1800 a N di 0°	IOR
	Mauritius/La Réunion	Aussaguel	0130-1330 a S di 0°	IOR
	Australia		0000-0600-1200-1800 a S di 0° <sup>(3)</sup>	IOR
IX	Pakistan	Perth	0700	IOR
			1030-2330 (zone W)	IOR
X	Australia	Perth	1100-2300 (zone N, NE, SE e W)	POR
			Avvisi costieri per Bass Strait Northern Territory e Western Australia	
			0330-1015-1530-2215	IOR
XI	Cina	Beijing	0230-0830-1430-2030 a N di 0°	POR
	Giappone	Yamaguchi	0815-2015 a S di 0° <sup>(4)</sup>	
XII	Stati Uniti	Eik	0545-1145-1745-2345	POR/AOR-W
XII	Russia	Eik	0930-2130	POR
XIV	Nuova Zelanda	Auckland	0130-1330 OL (zone costiere)	POR
			0330-1530 (solo avvisi)	
XV	Cile	Eik	0930-2130	AOR-W
			1845	
XVI	Stati Uniti	Eik	0515-1115-1715-2315	AOR-W

segue

## SEZIONE B

- (1) I bollettini e gli avvisi per il Mar Mediterraneo Occidentale sono preparati dalla Francia.  
(2) Le previsioni per l'area compresa tra 30°S-50°S e 50°E-80°E e gli avvisi per i cicloni tropicali sono preparate da La Réunion.  
(3) Gli avvisi per i cicloni tropicali preparati da La Réunion sono trasmessi alla ricezione.  
(4) I bollettini e gli avvisi a S dell'Equatore sono preparati dall'Australia.  
(5) Trasmissioni tramite AOR-E per le aree ad W del meridiano 20° E, trasmissione tramite IOR per le aree ad E del meridiano 20° E.

(Taunton, 33/07)

**Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 210**

(Scheda 1203/2007)

### MAR MEDITERRANEO

21.43 - 31-X-2007

**Indefinita - Osservazioni meteorologiche tramite Inmarsat**

**Inserire in fondo alla pagina:**

Inoltre le navi che effettuano osservazioni meteorologiche possono inviare i loro rapporti tramite il sistema Inmarsat C a delle stazioni terrestri costiere (LES) che accettano messaggi inviati tramite il codice a due cifre 41 (Meteorological Reports). Le Land Earth stations che accettano i messaggi in codice 41 ed i loro numeri di identificazione sono quelli riportati nella tabella che segue.

Stazioni terrestri che accettano messaggi codice 41		
Stazione	Nazione	Numero di identificazione
<b>Oceano Atlantico Zona Est (AOR-E)</b>		
Aussaguel	Francia	121
Southbury	USA	101
Station 12	Gran Bretagna	102
	Olanda	112
Thermopylae	Grecia	120
<b>Oceano Atlantico Zona Ovest (AOR-W)</b>		
Southbury	USA	001
Station 12	Gran Bretagna	002
	Olanda	012
<b>Oceano Indiano (IOR)</b>		
Arvi	India	306
Aussaguel	Francia	321
Sentosa	Singapore	328
Station 12	Olanda/Australia	312
Thermopylae	Grecia	305
Yamaguchi	Giappone	303
<b>Oceano Pacifico (POR)</b>		
Santa Paula	USA	201
Sentosa	Singapore	210
Station 12	Olanda/Australia	212
Yamaguchi	Giappone	203

(Brest, 38/07)

**Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 233**

(Scheda 1365/2007)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

21.44 - 31-X-2007

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2007

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>Sconosciuta</i>	31°24.1'N	- 030°12.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°24.5'N	- 030°14.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Merseak Andeur	31°34.8'N	- 032°32.1'E
<i>Sconosciuta</i>	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Senefru	31°35.3'N	- 031°36.8'E
Ocean Spur	31°36.6'N	- 032°45.6'E
Pride North America	31°43.2'N	- 029°51.2'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
Maerks Guardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Key Manhattan	31°51.2'N	- 030°38.6'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Adriatic-10	31°53.4'N	- 031°06.7'E
Scarabeo - 4	31°53.6'N	- 031°06.7'E
Ocean Lexington	31°55.0'N	- 031°59.0'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adrytic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Constellation II	31°57.9'N	- 031°22.4'E
Scarabeo - 6	32°07.5'N	- 030°40.3'E
Atwood Hunter	32°17.8'N	- 030°53.9'E
Ifa III	33°26.5'N	- 011°18.1'E
Ensco 105	32°22.5'N	- 011°52.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N	- 011°38.7'E
Didon	33°47.2'N	- 011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.7'N	- 011°52.5'E
Estruc. Didon	33°47.9'N	- 011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N	- 010°36.4'E
Amilcar	34°05.0'N	- 011°34.0'E
Ashtart 6	34°17.0'N	- 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N	- 011°48.4'E
Miskar	34°22.0'N	- 011°52.0'E
Sea Explorer	34°22.5'N	- 011°32.0'E
7 November	34°23.0'N	- 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N	- 012°31.6'E
Pride Venezuela	36°16.5'N	- 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N	- 011°39.6'E
<i>Sconosciuta</i>	40°50.0'N	- 018°17.0'E
Atwood Southern Cross	41°13.0'N	- 031°03.7'E
Prometeu	41°32.6'N	- 028°38.6'E
Adriatic 1	42°48.5'N	- 014°22.8'E
Sivash	43°02.5'N	- 028°13.1'E
Steward	44°12.8'N	- 012°46.6'E
Labin	44°18.3'N	- 012°37.6'E
Jupiter	44°29.0'N	- 029°39.0'E
<i>Sconosciuta</i>	44°30.0'N	- 013°00.0'E
Saturn	44°33.9'N	- 029°24.7'E
F.Gloria	44°36.0'N	- 029°21.5'E
Tavrida	45°15.5'N	- 031°40.5'E
Numero 11	45°40.4'N	- 031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007

(Scheda 1411/2007)

(Sostituisce l'A.N. 20.31/2007).

**SEZIONE B**

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

21.45 - 31-X-2007

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo della Pubblicazione	Edizione	Cat.
I	Rid. A Part. 2	73-90	I.I. 3204	<b>Portolano P4</b> - Da Capo Circeo a Sapri Nuova pubblicazione Annulla la Pubblicazione I.I.3152.	2007	b1
I	Rid. A Part. 2 Part. 3 Part. 4	73-90	I.I. 3205	<b>Portolano P5</b> - Da Maratea a Leuca e costa della Sicilia orientale Nuova pubblicazione Annulla la Pubblicazione I.I.3152.	2007	b1
I	Rid. A Part. 3	73-90	I.I. 3206	<b>Portolano P6</b> - Sicilia meridionale e settentrionale ed Isole Maltesi Nuova pubblicazione Annulla la Pubblicazione I.I.3152.	2007	b1
<b>PUBBLICAZIONE ANNULLATA</b>						
I	Rid. A	73-90	I.I. 3152	<b>Portolano Volume 1B - Basso Tirreno e Ionio Occidentale</b> Da Capo Circeo a C. S. Maria di Leuca, Sicilia ed Isole Maltesi  Annullata dalle nuove pubblicazioni I.I.3204, I.I.3205 e I.I.3206.	1975	c

Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (40)

(Nota di sped. 32/2007)

21.46 - 31-X-2007

1. Pagina 57:  
Pubblicazione nuove edizioni cartografia per il diporto.  
Modificare per leggere:

Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Foglio
7317	Da Torre Calafuria a Castiglioncello	30.000	2007	CDO	22
7318	Da P.ta Castiglioncello a Vada	30.000	2007	CDO	
7319	Da Vada a Marina di Cecina	30.000	2007	CDO	23
7331	Foce del Fiume Ombrone	30.000	2007	CDO	29
7332	Da Castel Marino a Punta del Corvo	30.000	2007	CDO	
7333	Formiche di Grosseto	30.000	2007	CDV	30
7334	Da Castel Marino a Punta del Corvo	30.000	2007	CDO	
7335	Promontorio Argentario	30.000	2007	CDV	31
7336	Da Sc.o Isola Rossa a Cala Galera	30.000	2007	CDV	
7337	Secca di Mezzo Canale e Isola di Giannutri	30.000	2007	CDV	32
7338	Isola del Giglio	30.000	2007	CDV	

Nota: la nuova edizione della carta 7338 sostituisce la carta pubblicata a giugno 2007.

## SEZIONE B

2. Pagina 62A:  
Pubblicazione nuove edizioni cartografia per il diporto.

Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
7107	Da Senigallia a Casteldimezzo	100.000	2007	CDO
7112	Dal Porto Levante a Lido	100.000	2007	CDV
7113	Da Lido a Caorle	100.000	2007	CDO
7114	Da Eraclea Mare a Lignano Sabbiadoro	100.000	2007	CDO
7505	Litorale di Ravenna	30.000	2007	CDO

Nota: le nuove edizioni sostituiscono le carte pubblicate a marzo 2007.

3. Pagina 62G:  
Pubblicazione nuove edizioni cartografia per il diporto.

Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
7105	Da Porto S. Elpidio a Sirolo	100.000	2007	CDV
7106	Da Porto Nuovo a Senigallia	100.000	2007	CDO

Nota: le nuove edizioni sostituiscono le carte pubblicate a maggio 2007.

4. Pagina 62I:  
Pubblicazione nuove carte cartografia per il diporto.  
Modificare per leggere:

Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
7039	Da Capo Cozzo a Bagnara Calabra	100.000	2007	CDV
7040	Stretto di Messina	100.000	2007	CDO
7065	Da Capo Molini a Nizza di Sicilia	100.000	2007	CDV
7066	Da Capo S.Andrea a Melito di Porto Salvo	100.000	2007	CDO
7067	Da Melito di Porto Salvo a Capo Bruzzano	100.000	2007	CDO
7068	Da Capo Bruzzano a Caulonia Marina	100.000	2007	CDV
7069	Da Caulonia Marina a Marina di Badolato	100.000	2007	CDV
7074	Golfo di Corigliano	100.000	2007	CDV
7075	Da Torre Mattoni a Torre Pucci	100.000	2007	CDV
7076	Da Ginosa Marina a Torre Zòzzoli	100.000	2007	CDO
7077	Da Punta di Saguerra a Torre Chianca	100.000	2007	CDO
7078	Da Torre Chianca a Torre Mozza	100.000	2007	CDV
7415	Stretto di Messina - Reggio di Calabria	30.000	2007	CDO
7416	Stretto di Messina - Messina - Villa San Giovanni	30.000	2007	CDO
7417	Stretto di Messina - Capo Peloro - Capo Paci	30.000	2007	CDO
7418	Stretto di Messina - Capo Rasocolmo	30.000	2007	CDV

Cancellare la nota " \* Carta in costruzione." in calce alla pagina.

Segue

## SEZIONE B

5. Pagina 62K:

Pubblicazione nuova carta cartografia per il diporto.  
Modificare per leggere:

Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
7041	Da Rometta Marea a Capo Calavà	100.000	2007	CDO

Cancellare la nota " \* Carta in costruzione." in calce alla pagina.

6. Pagina 62M:

Pubblicazione nuove edizioni cartografia per il diporto.

Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
7435	Da Capo Mongerbino a Casteldaccia	30.000	2007	CDV
7436	Golfo di Palermo	30.000	2007	CDO
7437	Da Capo Gallo a Punta Priola	30.000	2007	CDV

Nota: le nuove edizioni sostituiscono le carte pubblicate ad agosto 2007.

### Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (41)

(Scheda 1364/2007)

21.47 - 31-X-2007

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	21	1589 INT 3160	Almeria  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	10.000	2007	D

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	64	Red Sea and Gulf of Aden Pilot (Quindicesima Edizione)  Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2007

### Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (18)

(Scheda 1369/2007)



**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

<b>21.48 - 31-X-2007</b>							
<b>TARRAGONA</b>							
- Dique de Levante							
<b>0300.232</b>	-- <i>Boa</i>					<b>soppresso</b>	21.48 2007
							(Scheda 1370/2007)
<b>SAUSSET-LES-PINS</b>							
<b>0651.3</b>	- Diga E	... FI(3) G 12s	10	2	Tcn	<b>1 - 1.5 - 1 - 1.5 - 1 - 6</b>	21.48 2007
							(Scheda 1365/2007)
<b>TARANTO</b>							
- MAR GRANDE							
-- Porto Industriale Interno							
--- I sporgente							
<b>3487</b>	---- Spigolo E	40 28.5 FI R 5s	...	4	PI rosso	<b>1 - 4</b>	21.48 2007
E2145		17 13.3			6		
							(Scheda 1402/2007)
<b>3487.2</b>	---- Spigolo W	40 28.5 F G	...	4	PI verde		21.48 2007
E2145.2		17 13.2			6		
							(Scheda 1402/2007)
<b>BOCCHE DEL PO</b>							
- LIDO DI VOLANO							
<b>4068</b>	-- Pontile, estr					<b>soppresso</b>	21.48 2007
E2431							
							(Scheda 1280/2007)
- PORTO DI GORO							
-- Canale d'accesso							
<b>4070.2</b>	--- Meda fissa	44 47.4 FI R 5s	...	6	PI laterale sinistro ☐	<b>1 - 4</b>	21.48 2007
		12 16.7				<b>P</b>	
							(Scheda 1280/2007)
<b>4070.3</b>	--- Meda fissa	44 48.0 FI R 3s	...	6	PI laterale sinistro ☐	<b>0.5 - 2.5</b>	21.48 2007
		12 16.6				<b>P</b>	
							(Scheda 1280/2007)
<b>4070.4</b>	--- Meda fissa	44 47.4 FI(2) W 10s	6	9	Ca di cemento/P.ma	<b>1 - 2 - 1 - 6</b>	21.48 2007
E2431.5		12 16.5 Horn Mo(K) 48s		1	5	<b>4 - 2 - 2 - 2 - 4 - 34</b>	
							<b>P</b>
							(Scheda 1280/2007)
<b>4070.6</b>	--- Meda fissa	44 48.9 FI R 2s	6	6	Ca di cemento/P.ma	<b>0.5 - 1.5</b>	21.48 2007
E2431.8		12 17.2			5	<b>P</b>	
							(Scheda 1280/2007)
<b>4070.7</b>	--- Meda fissa	44 49.4 FI(2) R 6s	...	6	PI laterale sinistro ☐	<b>1 - 1 - 1 - 3</b>	21.48 2007
		12 17.1				<b>P</b>	
							(Scheda 1280/2007)

## SEZIONE B

<b>4070.8</b>	--- Meda fissa	44 49.4 FI(2) G 6s 12 17.1	...	6	PI laterale dritta ↑	1 - 1 - 1 - 3 <b>P</b>	21.48 2007
(Scheda 1280/2007)							
<b>4070.9</b>	--- Meda fissa	44 49.6 FI(2+1) R 10s 12 17.1	...	6	PI laterale sinistro □	<b>0.5 - 0.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 6.5</b> <b>P</b>	21.48 2007
(Scheda 1280/2007)							
<b>4071</b> E2432	-- Meda fissa	44 50.4 FI R 3s 12 17.4	8	6	PI rosso	1 - 2 <b>P</b>	21.48 2007
(Scheda 1280/2007)							
<b>4071.2</b> E2433	-- Meda fissa	44 50.5 FI G 3s 12 17.4	8	6	PI verde	1 - 2 <b>P</b>	21.48 2007
(Scheda 1280/2007)							

**Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006**

**SEZIONE B**

**21.48 - 31-X-2007**

**VÓRION STENÓN Kerkíras**

<b>5618</b>	- Nisís Peristerai (Tignoso)	39 47.6	FI R 5s	23	8	T bianca e casa	<b>0.4 - 4.6</b>	21.48
E3750		19 57.6				10		2007

(Scheda 1365/2007)

**ÓRMOS KORÍNTHOU**

<b>5850</b>	- Ákra Melagkávi	38 01.8	FI W 10s	60	19	T quadr e casa	<b>0.3 - 9.7</b>	21.48
E3972		22 51.0				13		2007

(Scheda 1365/2007)

<b>7236</b>	<b>RAS EL ASWAD</b> (Cabo Negro)	35 41.2	FI(2+1) W 12s	135	20	T bianca		21.48
E6824		5 16.4				13		2007

(Scheda 1366/2007)

**Elenco Fari I.I.3135, ed. 2007**

## SEZIONE C

### C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02001/07	D07002/07	E11002/07	E11005/07	E13002/07	G15001/07	G15002/07
G15005/07	I20005/06	I23002/06	L26007/04	L26005/05	L26003/07	L51001/07
N32005/07	N33003/07	S43001/07				

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02003/07	DDD001/07	G19006/06	I24001/07	M23001/07	P37003/05	S39008/07	T44003/07
B02007/07	E11001/06	G19007/06	I24002/07	M29002/05	P37002/06	S40003/07	T44004/07
B02008/07	E13001/07	G19004/07	I25001/07	M29002/06	P37003/06	S40007/07	T45001/07
D05001/07	F04005/06	G19005/07	I26001/06	M31001/04	P37001/07	S40008/07	T46002/06
D05002/07	F04006/06	G19006/07	I26001/07	MMM001/07	P37002/07	S41004/06	T46004/06
D06004/06	G14007/06	G19009/07	I26003/07	N22001/07	P37004/07	S42002/07	T46002/07
D07004/06	G14001/07	H02001/06	L26001/06	N32001/07	P38003/05	S42003/07	T46003/07
D07004/07	G14002/07	H02001/07	L26004/06	N32003/07	P38002/06	S42004/07	T46004/07
D07005/07	G15001/05	H02002/07	L26006/06	N33001/07	PPP001/07	S43002/07	T46005/07
D07006/07	G15006/07	H02003/07	L26002/07	N33004/07	PPP002/07	S44001/06	T46006/07
D07007/07	G16004/06	I20001/07	L27002/07	N33005/07	S38001/06	S52001/06	T46007/07
D07008/07	G16005/06	I22001/07	L28001/07	N34001/07	S38001/07	S52002/06	T47001/07
D08009/06	G16002/07	I23001/06	L29002/07	N34003/07	S39002/06	S52004/07	T48001/06
D08001/07	G16003/07	I24010/04	L29003/07	NNN001/07	S39001/07	S52005/07	T48001/07
D09001/07	G16004/07	I24011/04	LLL002/07	P34001/07	S39002/07	S52006/07	
D10002/06	G17002/06	I24001/05	L53001/06	P35002/06	S39003/07	S52007/07	
D10001/07	G17001/07	I24004/05	M22001/07	P35002/07	S39004/07	T44002/06	
D12001/07	G18002/06	I24005/05	M22002/07	P35003/07	S39006/07	T44003/06	
D12002/07	G18001/07	I24002/06	M22003/07	P36001/07	S39007/07	T44002/07	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

#### D07010/07 ARENZANO

##### Ostacolo

Nello specchio acqueo antistante il litorale di Arenzano è stata posizionata una struttura, realizzata tramite la posa di manufatti in calcestruzzo, denominata "Palestra Subacquea". Detta struttura si trova ad una profondità di 15+20 m ed è delimitata dai seguenti punti:

- 44°23'17"N - 008°40'16"E;
- 44°23'17"N - 008°40'50"E;
- 44°23'16"N - 008°40'50"E;
- 44°23'16"N - 008°40'16"E.

Nella suddetta area sono vietati l'ancoraggio, la pesca e le immersioni non autorizzate dalle Autorità competenti.  
(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 340/07)

**Carte 2 - 104 INT3356 - 106 INT3360 - 7004 - 7305**

(Scheda 1395/2007)

#### E11006/07 RIO MARINA

##### Lavori in corso

Sono in corso lavori di rifiorimento e prolungamento del Molo di Sopraflutto del Porto di Rio Marina. Negli specchi acquei interessati dai lavori sono vietati la navigazione, la sosta, l'ormeggio e qualsiasi attività marittima estranea alle suddette operazioni.

(Capitaneria di Porto di Portoferraio - Ordinanza 144/07)

**Carte 117 - 913/06**

(Scheda 1399/2007)

## SEZIONE C

### **E11007/07 ISOLA DEL GIGLIO**

#### **Informazioni Portuali**

Nell'ambito delle opere di adeguamento funzionale al molo di levante del Porto del Giglio dell'Isola del Giglio, sono in corso lavori a mare relativi al prolungamento dello stesso, per una lunghezza verso NW di 50 m. Per tutta la durata dei lavori all'interno delle aree a mare interessate è fatto divieto di ancoraggio, transito ed ormeggio a qualsiasi unità.

A seguito del suddetto intervento, è stata demolita la torretta del fanale rosso (E.F. 2160) con il conseguente spegnimento del fanale. In sostituzione dello stesso è stato installato un palo rosso provvisorio ed attivato un fanale con le seguenti caratteristiche: **FI.R.3s3,5m3M**.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanze 63/2006, 119/2006 e 111/2007)

#### **Carta 74**

(Scheda 1125/2007)

### **N32006/07 CIRO' MARINA**

#### **Lavori in corso**

Sono in corso lavori di manutenzione alle strutture del Pontile Syndial sito in località Punta Alice di Cirò Marina. Tutte le unità in transito nella zona di mare interessata dalle suddette operazioni devono mantenersi ad una distanza non inferiore a 200 m dai mezzi impegnati nei lavori. Nella zona di mare antistante il Pontile Syndial per un raggio di 200 m dallo stesso sono altresì vietati il transito, la sosta anche temporanea ed ogni altra attività non preventivamente autorizzata dall'Autorità Marittima preposta.

(Capitaneria di Porto di Crotone - Ordinanza 74/2007)

#### **Carta 25**

(Scheda 1380/2007)

### **S41002/07 SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

#### **Lavori in corso**

Sul lato esterno del Molo Nord del Porto di San Benedetto del Tronto sono in corso lavori per la realizzazione di una vasca di contenimento. Nello specchio acqueo antistante il Molo sopraccitato, per tutta la durata dei lavori, sono vietati la navigazione, la pesca, la sosta e l'ormeggio.

(Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto - Ordinanza 107/07)

#### **Carta 213**

(Scheda 1384/2007)

### **S52008/07 FRANCAVILLA AL MARE**

#### **Lavori in corso**

Nello specchio acqueo antistante la località di Francavilla al Mare, a S della foce del Fiume Alento, sono in corso lavori di riparazione e rafforzamento di n° 8 scogliere. L'area interessata dalle operazioni è delimitata dai seguenti punti:

- a) 42°24'35"N - 014°18'56"E;
- b) 42°24'19"N - 014°19'24"E;
- c) 42°24'16"N - 014°19'20"E;
- d) 42°24'32"N - 014°18'52"E.

In predetta area ed entro un raggio di 0.5 M dal mezzo impegnato nei lavori sono interdetti la navigazione e qualsiasi altra attività connessa ai pubblici usi del mare.

(Capitaneria di Porto di Ortona - Ordinanza 76/07)

#### **Carte 33 - 34 - 7102**

(Scheda 1393/2007)

### **S52009/07 ORTONA**

#### **Lavori in corso**

Nello specchio acqueo antistante la località di Lido Riccio del Comune di Ortona sono in corso lavori alle strutture poste a difesa della costa. L'area interessata dalle operazioni è delimitata dai seguenti punti:

- a) 42°23'00"N - 014°21'51"E;
- b) 42°22'54"N - 014°21'45"E;
- c) 42°22'51"N - 014°22'18"E;
- d) 42°22'36"N - 014°22'15"E.

In predetta area ed entro un raggio di 100 m dal mezzo impegnato nei lavori sono interdetti la navigazione e qualsiasi altra attività connessa ai pubblici usi del mare.

(Capitaneria di Porto di Ortona - Ordinanze 37/07, 40/07 e 73/07)

#### **Carte 33 - 34 - 7102**

(Scheda 1381/2007)

## SEZIONE C

### T44005/07 CESENATICO

#### Informazioni Portuali

Nel passo del Porto Canale di Cesenatico, a circa 500 m dall'imboccatura, sono stati realizzati alcuni sbarramenti mobili denominati "Porte Vinciane" aventi come finalità la protezione del centro abitato di Cesenatico dal rischio di esondazione. Il transito nel suddetto Porto Canale è condizionato dall'attivazione di predette Porte, sia per i casi di ordinaria/straordinaria manutenzione, sia per fatti derivanti da avverse condizioni meteorologiche nel caso di attivazione dello "Stato di attenzione" e/o dello "Stato di emergenza".

L'attivazione delle "Porte Vinciane" è preceduta ed indicata da segnalamenti luminosi così meglio descritti:

**1. Visibile dall'esterno del Porto:** (durante l'operazione di apertura/chiusura delle Porte nonché per tutta la durata della chiusura)

a) **Fanali rotativi gialli posti in testata dei moli, posizionati su pali gialli di altezza minima di 5 m dal calpestio - portata 4 M;**

b) **Luci bianche e gialle posizionate sulla passerella sovrastante le Porte Vinciane.**

**2. Visibile dall'interno del Porto:**

a) In caso di attivazione dello "Stato di emergenza" per avverse condizioni meteorologiche:

- **Semaforo rosso acceso in via continuativa, posto sulla banchina di levante a circa 60 m dalle porte**

**Vinciane;**

b) Durante l'attivazione delle Porte: (operazione di apertura/chiusura delle Porte nonché per tutta la durata della chiusura)

- **Semaforo rosso acceso in via continuativa, posto sulla banchina di levante a circa 60 m dalle porte**

**Vinciane;**

- **Luci bianche e gialle posizionate sulla passerella sovrastante le Porte Vinciane.**

In occasione della movimentazione di suddette Porte è fatto **assoluto divieto** a tutte le unità di accedere all'interno del Porto di Cesenatico, ovvero uscire dallo stesso o navigare lungo il passo del Porto interessato dalla predetta movimentazione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Cesenatico - Ordinanza 16/2007)

**Carte 37 - 215**

(Scheda 1149/2007)

## SEZIONE C

---

### C2 - AVVISI NTM III

---

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0363/07      0392/07      0401/07

- Avvisi NTM III in vigore:

0717/05	0395/06	0599/06	0034/07	0128/07	0211/07	0279/07	0328/07
0004/06	0420/06	0603/06	0038/07	0129/07	0215/07	0285/07	0329/07
0046/06	0437/06	0003/07	0054/07	0147/07	0228/07	0290/07	0349/07
0052/06	0460/06	0004/07	0067/07	0153/07	0229/07	0291/07	0358/07
0059/06	0486/06	0011/07	0073/07	0161/07	0230/07	0292/07	0362/07
0093/06	0526/06	0013/07	0075/07	0162/07	0241/07	0293/07	0370/07
0302/06	0568/06	0014/07	0086/07	0170/07	0266/07	0295/07	0386/07
0343/06	0583/06	0015/07	0106/07	0171/07	0267/07	0305/07	0409/07
0348/06	0586/06	0016/07	0108/07	0183/07	0268/07	0312/07	0410/07
0365/06	0589/06	0017/07	0121/07	0187/07	0269/07	0319/07	0414/07
0388/06	0591/06	0018/07	0127/07	0206/07	0277/07	0327/07	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### 0419/07 AEGEAN SEA

Scientific operations by vessel "Universitatis" from 18th october until further notices between the following psns:


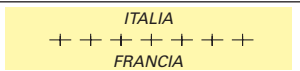
- a) 37°32.7'N - 022°49.2'E;
- b) 37°32.0'N - 022°47.8'E;
- c) 37°30.0'N - 022°47.2'E;
- d) 37°18.6'N - 022°54.3'E;
- e) 37°02.7'N - 023°07.9'E;
- f) 36°30.8'N - 023°25.3'E;
- g) 36°04.8'N - 023°46.5'E;
- h) 35°50.0'N - 023°50.2'E;
- i) 35°43.7'N - 023°53.0'E;
- j) 35°31.3'N - 023°53.9'E.

**Carte 436 - 437 INT307 - 439 INT308**

(Scheda 1411/2007)

Da applicare sulla carta it. N. 1111INT1 (Sezione IN - Pag.51)

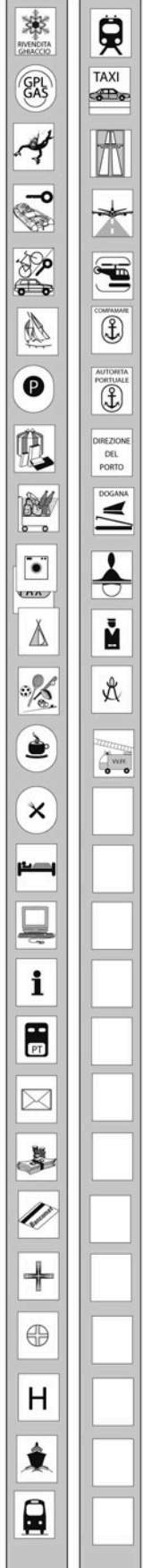
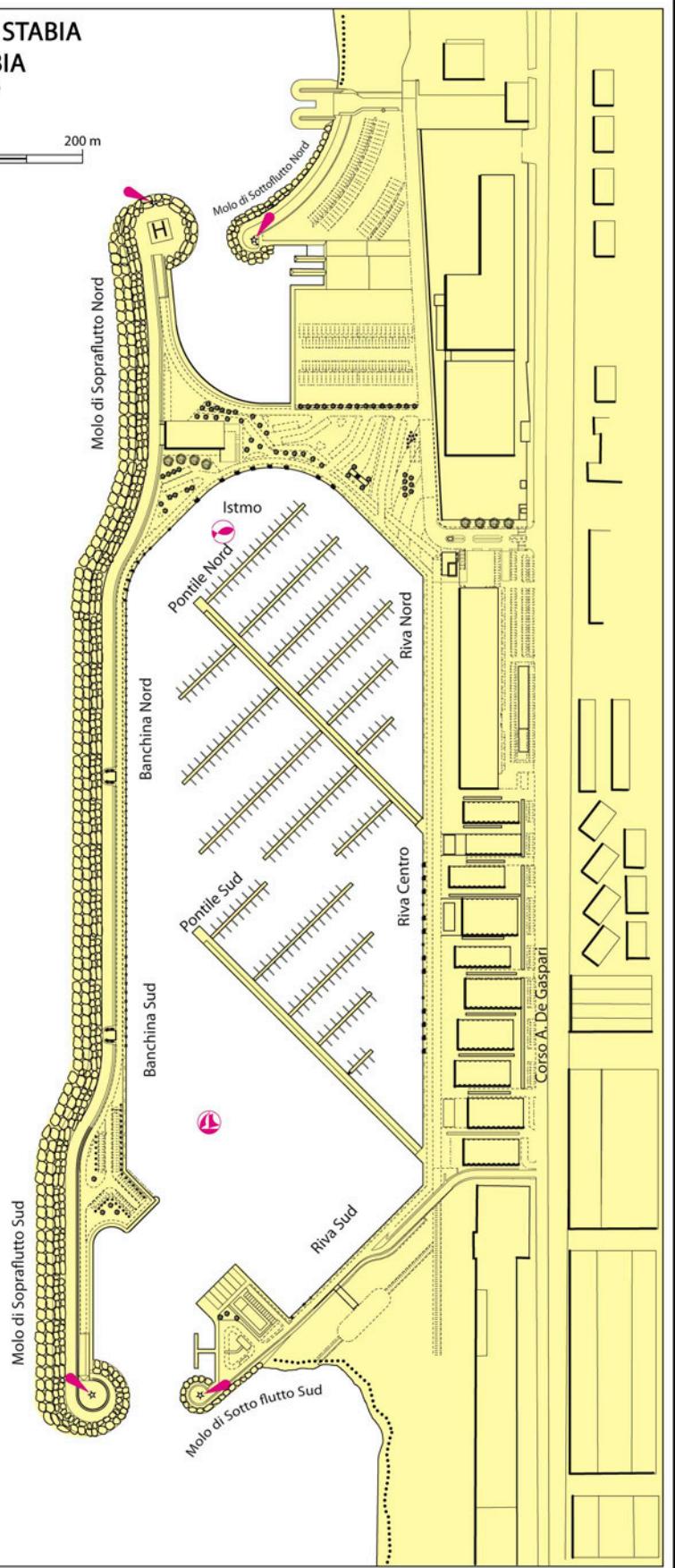
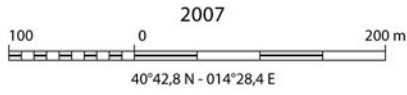
*Allegato al fascicolo A.N. 21/2007*

Confini internazionali e limiti nazionali		<i>International Boundaries and National Limits</i>	
40		Confine internazionale terrestre <i>International boundary on land</i>	 440,1





**CASTELLAMMARE DI STABIA  
MARINA DI STABIA  
PORTO TURISTICO**



# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_  
In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
Posizione: lat. \_\_\_\_\_; long. \_\_\_\_\_  
In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO** (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto)       Riscontro non richiesto  
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

---

### **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_