



# AVVISI AI NAVIGANTI

( PERIODICO QUINDICINALE )

## 24

Mercoledì 12 dicembre 2007

### CONTENUTO DEL FASCICOLO

#### SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

#### SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

#### SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

### ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

### NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Federico Solari**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito [www.marina.difesa.it/idro](http://www.marina.difesa.it/idro).

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

*Il Direttore ed il personale  
dell'Istituto Idrografico della Marina  
augurano a tutti i Naviganti  
buon Natale  
ed un felice Anno nuovo*

---

*The Director of the  
Istituto Idrografico della Marina  
and his staff  
wish to the Mariners all over the world  
a Merry Christmas  
and a Happy New Year*

**SEZIONE A**

**A1 - INDICE DEGLI AVVISI**

**AVVISI PER LE CARTE**

<b>Carta N°</b>	<b>Correzione N°</b>	<b>Avviso</b>	<b>Correzione precedente</b>
7	57	24.4	(23.17/2007)
8	45	24.4	(23.17/2007)
12	27	24.5	(4.19/2007)
17	29	24.6	(24.14/2006)
24	18	24.8	(19.6/2007)
26	30	24.9	(7.13/2007)
28	33	24.11	(23.27/2007)
31	61	24.15	(23.30/2007)
32	35	24.15	(19.9/2007)
33	71	24.17	(23.31/2007)
37	1	24.18	
44	13	24.3	(4.12/2007)
54 INT3361	4	24.1	(17.5/2007)
117	61	24.2	(18.5/2007)
148	28	24.10	(23.26/2007)
189	15	24.12	(23.27/2007)
193	23	24.13	(23.29/2007)
196	44	24.14	(23.30/2007)
199	17	24.15	(20.10/2007)
242	21	24.7	(16.15/2006)
315	13	24.3	(16.5/2007)
439 INT308	48	24.20	(23.36/2007)
913/05	9	24.2	(24.4/2006)
915	40	24.5	(15.3/2007)
916 INT3316	8	24.6	(16.11/2006)
918	35	24.8	(20.7/2007)
919	31	24.8	(19.8/2007)
	32	24.9	
	33	24.11	
920	59	24.9	(19.8/2007)
	60	24.11	
921	62	24.15	(14.9/2007)
	63	24.16	
922	87	24.17	(23.32/2007)
923	3	24.18	(21.6/2007)
924	3	24.18	(23.34/2007)
	4	24.19	
948	33	24.6	(23.37/2007)
7023	3	24.4	(23.17/2007)
7024	2	24.4	(23.17/2007)
7036	1	24.5	
7037	1	24.5	
7050	2	24.6	(23.22/2007)
7069	1	24.8	
7074	1	24.9	
7078	1	24.11	
7079	1	24.11	
7087	7	24.15	(19.9/2007)

## SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7101	4	24.17	(23.31/2007)
7102	3	24.17	(17.8/2007)
7108	1	24.18	
7120	1	24.3	
7328	1	24.2	
7354	2	24.3	(16.5/2007)

### AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano <b>P4</b> , ed. 2007 .....	24.21+24.28
Portolano <b>P5</b> , ed. 2007 .....	24.29-24.30

### AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi <b>Parte I</b> , ed. 2002.....	24.31+24.36
Radioservizi <b>Parte II</b> , ed. 1995.....	24.37

### AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa <b>I.I.3146</b> , ed. 2007 .....	24.38
---	-------

### AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo <b>I.I.3001</b> , ed. 2006.....	24.39+24.43
Catalogo <b>I.I.3002</b> , ed. 2007.....	24.44

### AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari <b>I.I.3134</b> , ed. 2006 .....	
Elenco Fari <b>I.I.3135</b> , ed. 2007 .....	24.45

### INFORMAZIONI NAUTICHE

G19010/07 MARINA DI CAMEROTA  
N34004/07 CASTRO  
PPP003/07 ADRIATICO MERIDIONALE  
T46010/07 PORTO LEVANTE  
T46011/07 PORTO LEVANTE

## **SEZIONE A**

### **AVVISI NTM III**

0461/07 EASTERN MEDITERRANEAN SEA  
0462/07 EGYPT  
0464/07 EGYPT  
0465/07 EASTERN MEDITERRANEAN SEA  
0466/07 TUNISIA  
0467/07 TUNISIA  
0468/07 EGYPT  
0469/07 EGYPT  
0471/07 STRAIT OF ISTANBUL SOUTHERN ENTRANCE  
0472/07 SEA OF MARMARA  
0473/07 EGYPT  
0475/07 BLACK SEA  
0476/07 BLACK SEA - RUMANIA  
0477/07 EGYPT  
0478/07 BLACK SEA - PORT NOVOROSIYSK  
0480/07 BLACK SEA  
0481/07 IONIAN SEA  
0482/07 MALTA  
0483/07 AEGEAN SEA  
0484/07 TURKEY  
0485/07 EGYPT  
0486/07 EGYPT

---

### **A2 - COMUNICAZIONI E VARIE**

---

Negativo.

---

### **A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.**

---

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

## SEZIONE B

---

### B1 - AVVISI PER LE CARTE

---

#### MAR LIGURE - ITALIA



**24.1** - 12-XII-2007

**Genova - Segnalamenti marittimi**

Cancellare la boa e le relative caratteristiche in 44°24.960'N - 008°50.300'E.

**Carta 54 INT3361 (4)**

(Scheda 1501/2007)

---

#### MAR TIRRENO - ITALIA



**24.2** - 12-XII-2007

**Porto Azzurro - Ormeggi numerosi**

**Carta 913/05**

1) Modificare in una zona di ostacoli (INT K - 40) la zona di allevamento di molluschi centrato in 42°45.470'N - 010°23.485'E.

2) Inserire una zona di ormeggi numerosi (INT Q - 44) congiungente i punti:

- a) 42°45.500'N - 010°23.410'E;
- b) 42°45.500'N - 010°23.490'E;
- c) 42°45.430'N - 010°23.490'E;
- d) 42°45.430'N - 010°23.410'E;
- e) punto in a).

**Carta 7328**

a) Inserire una zona di ormeggi numerosi (INT Q - 44) congiungente i punti:

- b) 42°45.55'N - 010°23.35'E;
- c) 42°45.55'N - 010°23.43'E;
- d) 42°45.48'N - 010°23.43'E;
- e) 42°45.48'N - 010°23.35'E;
- f) punto in a).

**Carta 117**

Inserire una zona di ormeggi numerosi (INT Q - 44) congiungente i punti:

- a) 42°45.51'N - 010°23.37'E;
- b) 42°45.51'N - 010°23.45'E;
- c) 42°45.44'N - 010°23.45'E;
- d) 42°45.44'N - 010°23.37'E;
- e) punto in a).

**Carte 117 (61) - 913/05 (2007-9) - 7328 (2007-1)**

(Scheda 1278/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



24.3 - 12-XII-2007

#### Arbatax - Zona ammaraggio idrovolanti

##### Carta 315

- 1) Inserire una zona di ammaraggio per idrovolanti (INT N - 13) di larghezza **50 m** compresa tra i punti 39°56.96'N - 009°41.72'E e 39°56.76'N - 009°44.32'E
- 2) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 1).

##### Carta 7354

- 1) Inserire una zona di ammaraggio per idrovolanti (INT N - 13) di larghezza **50 m** compresa tra i punti 39°57.00'N - 009°41.70'E e 39°56.80'N - 009°44.30'E.
- 2) Inserire la legenda **v.Port** in prossimità della zona in 1).

##### Carta 44

Inserire nelle "AVVERTENZE":

**Zona di ammaraggio per idrovolanti - Nello specchio acqueo antistante l'imboccatura del Porto di Arbatax esiste una zona di ammaraggio per idrovolanti. Consultare le carte a scala maggiore ed il Portolano.**

##### Carta 7120

Inserire nelle "AVVERTENZE":

**ZONA DI AMMARAGGIO PER IDROVOLANTI - Nello specchio acqueo antistante l'imboccatura del Porto di Arbatax esiste una zona di ammaraggio per idrovolanti. Consultare le carte a scala maggiore ed il Portolano.**

Carte 44 (13) - 315 (13) - 7120 (2007-1) - 7354 (2)

(Scheda 782/2004)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.4 - 12-XII-2007

#### Anzio - Boa

##### Carte 7 - 8

Modificare in **FI(3)Y.9s4M** le caratteristiche della boa in 41°26.89'N - 012°35.64'E.

##### Carte 7023 - 7024

Modificare in **FI(3)Y.9s4M** le caratteristiche della boa in 41°26.93'N - 012°35.63'E.

Carte 7 (57) - 8 (45) - 7023 (3) - 7024 (2)

(Scheda 1479/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.5 - 12-XII-2007

#### Paola - Ostacolo

##### Carta 12

- 1) Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 39°21.52'N - 016°01.28'E.
- 2) Inserire la legenda **v.Port.** nelle immediate vicinanze del punto in 1).

##### Carte 7036 - 7037

- 1) Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 39°21.60'N - 016°01.19'E.
- 2) Inserire la legenda **v.Port.** nelle immediate vicinanze del punto in 1).

segue

## SEZIONE B

### Carta 915

1) Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 39°21.6'N - 016°01.2'E.

2) Inserire la legenda **v.Port.** nelle immediate vicinanze del punto in 1).

**Carte 12 (27) - 915 (40) - 7036 (2007-1) - 7037 (2007-1)**

(Scheda 1580/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



**24.6 - 12-XII-2007**

**P.ta del Saraceno - Relitto**

### Carta 17

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 38°07.81'N - 012°38.40'E.

### Carta 7050

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 38°07.80'N - 012°38.40'E.

### Carte 916 INT3316 - 948

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 38°07.8'N - 012°38.4'E.

**Carte 17 (2007-29) - 916 INT3316 (2007-8) - 948 (33) - 7050 (2)**

(Scheda 1507/2007)

---

### STRETTO DI SICILIA - ITALIA



**24.7 - 12-XII-2007**

**Pantelleria - Legenda**

### PORTO DI PANTELLERIA

Inserire la legenda **Lavori in corso (2007) v.Port** in 36°50.220'N - 011°56.470'E.

**Carta 242 (2007-21)**

(Scheda 1560/2007)

---

### MARE IONIO - ITALIA



**24.8 - 12-XII-2007**

**Riace Marina - Relitto**

### Carta 24

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°22.91'N - 016°36.24'E.

### Carta 7069

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°22.99'N - 016°36.15'E.

### Carte 918 - 919

Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°22.9'N - 016°36.2'E.

**Carte 24 (18) - 918 (35) - 919 (31) - 7069 (2007-1)**

(Scheda 1565/2007)



## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA



24.9 - 12-XII-2007

#### Amendolara - Allevamento ittico

##### Carta 26

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 39°56.20'N - 016°38.28'E;
- b) 39°56.20'N - 016°39.00'E;
- c) 39°55.92'N - 016°39.00'E;
- d) 39°55.92'N - 016°38.28'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

##### Carta 7074

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 39°56.28'N - 016°38.18'E;
- b) 39°56.28'N - 016°38.90'E;
- c) 39°56.00'N - 016°38.90'E;
- d) 39°56.00'N - 016°38.18'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

##### Carta 919

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.2) in 39°56.1'N - 016°38.6'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1).

##### Carta 920

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.2) in 39°56.1'N - 016°38.5'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1).

**Carte 26 (30) - 919 (32) - 920 (59) - 7074 (2007-1)**

(Scheda 1119/2007)

---

### MARE IONIO - ITALIA



24.10 - 12-XII-2007

#### Taranto - Fanale

Modificare in **FI.Y.2s10m3M** le caratteristiche del fanale in 40°28.240'N - 017°11.685'E.

**Carta 148 (28)**

(Scheda 1540/2007)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA



24.11 - 12-XII-2007

#### Ugento - Zona ittica protetta

##### Carta 28

1) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 39°54.82'N - 018°03.73'E;
- b) 39°52.41'N - 018°05.10'E;
- c) 39°53.16'N - 018°03.14'E;
- d) 39°54.23'N - 018°02.51'E;
- e) punto in a).

2) Cancellare i fondali e la batometrica all'interno della zona in 1).

##### Carte 7078 - 7079

1) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 39°54.86'N - 018°03.73'E;
- b) 39°52.45'N - 018°05.10'E;
- c) 39°53.20'N - 018°03.14'E;
- d) 39°54.27'N - 018°02.51'E;
- e) punto in a).

2) Cancellare i fondali e la batometrica all'interno della zona in 1).

##### Carta 919

1) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 39°54.8'N - 018°03.8'E;
- b) 39°52.4'N - 018°05.2'E;
- c) 39°53.1'N - 018°03.3'E;
- d) 39°54.2'N - 018°02.6'E;
- e) punto in a).

2) Cancellare il fondale e la batometrica all'interno della zona in 1).

##### Carta 920

1) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 39°54.8'N - 018°03.7'E;
- b) 39°52.4'N - 018°05.1'E;
- c) 39°53.2'N - 018°03.1'E;
- d) 39°54.2'N - 018°02.5'E;
- e) punto in a).

2) Cancellare la batometrica all'interno della zona in 1).

**Carte 28 (33) - 919 (33) - 920 (60) - 7078 (2007-1) - 7079 (2007-1)**

(Scheda 1622/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



24.12 - 12-XII-2007

#### Otranto - Limiti di intrattenimento del traffico

1) Cancellare il limite d'intrattenimento del traffico compreso tra:

- a) 40°09.400'N - 018°29.900'E;
- b) 40°09.872'N - 018°30.900'E, limite E carta.

2) Inserire un limite d'intrattenimento del traffico (INT M - 15) congiungente i punti:

- a) 40°09.400'N - 018°29.900'E;
- b) 40°09.900'N - 018°30.765'E, limite N carta.

##### Carta 189 (15)

(Scheda 1404/2007)

## SEZIONE B

### MARE ADRIATICO - ITALIA



24.13 - 12-XII-2007

#### Bari - Segnalamenti marittimi

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 41°08.190'N - 016°50.903'E.

Carta 193 (23)

(Scheda 1506/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



24.14 - 12-XII-2007

#### Molfetta - Lavori in corso

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 41°12.698'N - 016°34.997'E, costa;
- b) 41°12.750'N - 016°34.971'E;
- c) 41°12.683'N - 016°34.771'E, limite W carta.

ed i punti :

- d) 41°12.684'N - 016°35.005'E, costa;
- e) 41°12.632'N - 016°35.036'E;
- f) 41°12.572'N - 016°34.846'E, costa

2) Modificare in **Lavori in corso (2007) v.Port.** la legenda "Lavori in corso" presente all'interno della zona in 1).

Carta 196 (44)

(Scheda 1531/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



24.15 - 12-XII-2007

#### Manfredonia - Allevamento ittico

Carta 199

1) Inserire un limite di allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 41°38.335'N - 015°58.483'E, limite E carta;
- b) 41°38.328'N - 015°58.454'E;
- c) 41°38.285'N - 015°58.483'E, limite E carta.

2) Inserire una boa ad asta di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nel punto in 1)b).

Carte 31 - 32

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 41°38.33'N - 015°58.45'E;
- b) 41°38.71'N - 015°59.41'E;
- c) 41°38.46'N - 015°59.58'E;
- d) 41°38.08'N - 015°58.62'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 1)c) e 1)d).

3) Inserire una boa ad asta di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)b).

segue

## SEZIONE B

### Carta 7087

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 41°38.37'N - 015°58.45'E;
- b) 41°38.75'N - 015°59.40'E;
- c) 41°38.51'N - 015°59.57'E;
- d) 41°38.13'N - 015°58.62'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 1)c) e 1)d).

3) Inserire una boa ad asta di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)b).

### Carta 921

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) in 41°38.3'N - 015°59.0'E.

2) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1).

**Carte 31 (61) - 32 (35) - 199 (17) - 921 (62) - 7087 (7)**

(Scheda 1472/2007)

---

## MARE ADRIATICO - ITALIA



**24.16 - 12-XII-2007**

### Manfredonia - Allevamento ittico

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 41°38.3'N - 015°59.4'E;
- b) 41°37.8'N - 015°59.7'E;
- c) 41°37.3'N - 015°58.2'E;
- d) 41°37.7'N - 015°57.9'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s3M** munita di miraglio in 41°37.7'N - 015°58.7'E.

**Carta 921 (63)**

(Scheda 1022/2007)

---

## MARE ADRIATICO - ITALIA



**24.17 - 12-XII-2007**

### Ortona - Zona ittica protetta

#### Carta 33

1) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 42°18.90'N - 014°30.53'E, limite esistente;
- b) 42°19.29'N - 014°31.03'E, limite esistente;
- c) 42°17.40'N - 014°33.65'E;
- d) 42°17.02'N - 014°33.14'E;
- e) punto in a).

2) Cancellare i fondali all'interno della zona in 1).

#### Carte 7101 - 7102

1) Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 42°18.96'N - 014°30.44'E, limite esistente;
- b) 42°19.35'N - 014°30.95'E, limite esistente;
- c) 42°17.46'N - 014°33.56'E;
- d) 42°17.08'N - 014°33.05'E;
- e) punto in a).

2) Cancellare i fondali all'interno della zona in 1).

segue

## SEZIONE B

### Carta 922

Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 42°18.9'N - 014°30.4'E, limite esistente;
- b) 42°19.3'N - 014°30.9'E, limite esistente;
- c) 42°17.4'N - 014°33.6'E;
- d) 42°17.0'N - 014°33.1'E;
- e) punto in a).

**Carte 33 (71) - 922 (87) - 7101 (4) - 7102 (3)**

(Scheda 1448/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**24.18** - 12-XII-2007

**Cesenatico - Piattaforma**

### Carta 37

Inserire una piattaforma (INT L - 2) **Benedetta 1** in 44°10.69'N - 012°34.94'E.

### Carta 7108

Inserire una piattaforma (INT L - 2) **Benedetta 1** in 44°10.73'N - 012°34.93'E.

### Carte 923 - 924

Inserire una piattaforma (INT L - 2) **Benedetta 1** in 44°10.7'N - 012°34.9'E.

**Carte 37 (2007-1) - 923 (3) - 924 (3) - 7108 (2007-1)**

(Scheda 1439/2007)

---

### MARE ADRIATICO - ITALIA



**24.19** - 12-XII-2007

**Malamocco - Direzione obbligatoria**

Modificare da "307°" a **127°** l'orientamento della direzione obbligatoria di traffico centrata circa in 45°17.1'N - 012°26.2'E

**Carta 924 (4)**

(Scheda 1547/2007)

---

### MEDITERRANEO ORIENTALE - ISRAELE

**24.20** - 12-XII-2007

**Hadera - Fondali**

1) Inserire un fondale (INT I - 10) 21<sub>5</sub> in 32°29.1'N - 034°50.4'E.

2) Inserire un ostacolo (INT K - 40) in:

- a) 32°33.7'N - 034°50.6'E;
- b) 32°33.6'N - 034°53.2'E.

(Taunton Avv. n. 5055/07)

**Carta 439 INT308 (48)**

(Scheda 1516/2007)

---

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

---

MAR TIRRENO - ITALIA



24.21 - 12-XII-2007

**Sorrento - Venti**

1) **Sostituire le righe 8÷9 con:**

«La Rada di Sorrento è riparata da venti del secondo quadrante in relazione alle condizioni meteorologiche. La visibilità della costa non è compromessa da venti locali. È pericoloso permanere sia in porto che in rada con le mareggiate da SW ed in generale con i venti forti da NW, N e NE, mentre i venti da S creano risacca.

**Correnti** – Le correnti sono deboli lungo la costa e sono dirette prevalentemente ad W.

**Maree** – L'escursione di marea varia tra 20÷30 cm.

**Segni precursori del tempo** – I venti da ESE e da S portano pioggia, mentre gli annuvolamenti da SW e da WSW portano forti mareggiate con venti burrascosi; con acque limpide e formazione di nuvole a N, NE ed E si prevedono venti freschi da N, NE ed E.».

2) **Sostituire la riga 23 con:**

«I fondali all'imboccatura sono di 20 m, a centro bacino di 6 m; il fondo è».

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 137**

(Scheda 293/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.22 - 12-XII-2007

#### Maiori - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 35÷37 con:**

«I fondali sono di 4 ÷ 5 m all'imboccatura e 3,5 m a centro bacino con minimi di 2 m. Il fondo è sabbioso, ma cosparso di detriti.

**Porto di Maiori** – E' un porticciolo turistico peschereccio, costituito da un **Molo di Sopraflutto**, orientato per E, a tre bracci, da un **Molo di Sottoflutto**, orientato per S, e da una **Banchina di Riva** da cui si protendono **due pontili** destinati al diporto.

**Destinazione delle banchine e pescaggi** - E' la seguente:

MOLI E BANCHINE					Dimensioni delle unità che possono ormeggiare
Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza (m)	Fondale (m)	Pescaggio (m)	Lunghezza unità (m)
<b>Molo sottoflutto (testata)</b>	Passeggeri	32	2,5	2	15
<b>Molo sottoflutto (interno)</b>	Diporto	46	2,5	2	6
<b>Banchina di riva</b>	(*)	82	3,5	3	
<b>Molo sopraflutto (1°braccio)</b>	Diporto	57	3,5	3	15
<b>Molo sopraflutto (2°braccio)</b>	Diporto	72	3,5	3	15
<b>Molo sopraflutto (3°braccio)</b>	Diporto	117	3,5	3	15
<b>Molo sopraflutto (testata)</b>	Passeggeri	16	4	3,5	15
<b>Molo sopraflutto (test. Int.)</b>		14	4	3,5	
<b>Pontile A</b>	Diporto		3,5	2,5	8
<b>Pontile B</b>	< 8 m		3,5	2,5	8

(\*) Il tratto W è destinato all'ormeggio di unità da Pesca di lunghezza ≤ 10 m

Il tratto N è destinato all'ormeggio delle unità della Guardia Costiera

Il tratto centrale è destinato all'ormeggio di unità da diporto di lunghezza ≤ 8 m

**Prescrizioni** – 1) Le unità, quando sono impegnate in navigazione nello specchio acqueo portuale, nel canale di accesso ed in ogni caso nel raggio di 500 m dall'imboccatura del porto, devono:

- procedere alla velocità minima consentita per il governo; in ogni caso, in ambito portuale, la velocità non deve superare i 3 nodi;

- mantenere rigorosamente la propria dritta, sia in entrata che in uscita dal porto;

- se in entrata, dare la precedenza a quelle in uscita.

2) Le unità in fase di avvicinamento all'entrata del porto devono lasciare libera la rotta alle unità in uscita e devono mantenere un appropriato servizio di vedetta visivo e uditivo.

3) Per motivi inerenti la sicurezza, l'esercizio della navigazione può essere temporaneamente sospeso dall'Autorità Marittima.

**Divieti** – Nel porto è vietato:

- sostare od ancorare nel bacino portuale al di fuori della aree destinate a tale scopo;

- sostare od ancorare nel canale di accesso;

- evolvere ad alta velocità; effettuare gare od esercitazioni non autorizzate nel raggio di 500 m dalla testata dei moli foranei e nel canale di accesso;

- attraversare le acque portuali trasversalmente al canale di accesso ed all'imboccatura del porto con a rimorchio attrezzature;

- esercitare nel bacino portuale, nel canale di accesso e nel raggio di 500 m dalla testata dei moli foranei la pesca, sia sportiva che professionale, con qualsiasi attrezzo;

- effettuare in porto lavori di manutenzione e carenaggio o prove di macchina con elica in movimento;

- navigare nello specchio acqueo portuale con pattini, canoe, windsurf ed altri piccoli natanti ad essi assimilabili;

- disperdere nello specchio acqueo portuale agenti inquinanti;

- esercitare la balneazione nel bacino portuale e nel canale di accesso;

- usare la fiamma ossidrica per eseguire lavori a bordo delle unità, senza autorizzazione da parte dell'Ufficio Locale Marittimo di Maiori.».

2) **Inserire dopo la riga 46:**

«L'ormeggio nel Porto deve essere preventivamente autorizzato dall'Ufficio locale marittimo di Cetara, che valuterà in ordine alla tipologia, alle caratteristiche nonché al pescaggio delle unità.».

**Portolano P4, ed. 2007, pag. 159**

(Scheda 284/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.23 - 12-XII-2007

#### Maiori - Informazioni portuali

##### 1) Inserire dopo la riga 1:

«**Servizi in banchina** – 110 posti barca, di cui 5 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio.

**Servizi portuali** – Guardianaggio (servizio estivo), officina riparazioni, palombaro, servizio meteo, ritiro rifiuti, servizi igienici.

**Servizi accessori** – Rimessaggio barche, noleggio barche/gommoni, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, albergo, ristorante, bar, cassetta per lettere, punto internet, ufficio informazioni, ufficio postale, banca, bancomat, farmacia, ambulatorio medico (a Castiglione di Ravello), ospedale (a San Giovanni di Dio, Salerno), camera iperbarica (a Ruggi d'Aragona, Salerno).

**Comunicazioni** – Autobus, taxi, eliporto.

**Autorità** – Locamare, Direzione Porto Turistico, Carabinieri, Vigili del Fuoco.».

##### 2) Sostituire le righe 32÷36 con:

«**Madonna**), lungo 50 m e banchinato, orientato per ESE. La riva é banchinata per 141 m. Dalla Banchina di Riva si protende un **pontile galleggiante** ed un altro **pontile galleggiante** a forma di L si protende dal primo braccio del molo di sopraflutto; entrambi sono destinati all'ormeggio dei natanti. I fondali all'imboccatura sono di 8 m, a centro bacino 8,5 m con minimi di 3,5. Il fondo è sabbioso.».

##### 3) Sostituire le righe 41÷48 con:

«**Servizi in banchina** – 120 posti barca di cui 5 per il transito destinati al diporto ed alla pesca, scivolo, acqua potabile, illuminazione banchina, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, 1 gru mobile.

**Servizi portuali** - Telefono pubblico, ormeggiatori (servizio per le unità da diporto, periodo estivo), guardianaggio, ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici, docce.

**Servizi accessori** - Parcheggio auto, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, bombole, ufficio postale, cassetta per lettere, banca, farmacia, ospedale a Salerno, pronto soccorso/ambulatorio medico a Vietri sul Mare e Salerno, diving center, camera iperbarica (Salerno), noleggio barche e gommoni, accessori per la nautica, banca, bancomat.

**Comunicazioni** - Autostrada a Vietri sul Mare e Salerno, ferrovia a Vietri sul Mare, autobus, aeroporto a Napoli, traghetto per Salerno, autobus.

**Autorità** – Locamare, Carabinieri a Vietri sul Mare.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 160

(Scheda 284/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.24 - 12-XII-2007

#### San Nicola di Agnone - Scogliere

##### Inserire dopo la riga 26:

«**Scogliere** - Nell'area antistante il litorale della frazione Agnone - Consegna del Comune di Montecorice sono sistemate della scogliere a protezione della costa.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 173

(Scheda 901/2007)



## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.25 - 12-XII-2007

#### Palinuro - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 23÷32 con:

«**Approdo** - Nella rada di Palinuro esistono: una **Banchina di riva**, lunga circa 220 m, con fondali di 1 ÷ 7 m, destinata al diporto, dotata di due **scali di alaggio**, situati rispettivamente sulle estremità meridionale e settentrionale della riva; un **molo di sopraflutto** con fondali di 7 m, destinato alle unità da pesca; una **Banchina** denominata **Sbalzo**, destinata ai servizi di linea, con fondali di 5 m.

I fondali presso l'imboccatura del porto sono di 15 m, a centro bacino di 7 m. Il fondo è sabbioso.

Una **scogliera** di protezione si protende in mare, quasi perpendicolarmente alla costa, dall'estremo N della banchina per circa 100 m. La testata della scogliera è segnalata da un **fanale**.

**Servizi in banchina** – 160 posti barca, di cui 10 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, 1 scivolo, fontanella (acqua potabile), 1 gru mobile da 30 t, rimessaggio barche.

**Servizi portuali** – Telefono pubblico, officina riparazioni, subacqueo, VHF, servizio meteo, guardianaggio, ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, Club Nautico, Raccomandatario Marittimo.

**Servizi accessori** – Rivendita ghiaccio, bombole (gas, gpl), diving center, noleggio barche/gommoni, noleggio auto/cicli, accessori per la nautica, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, impianti sportivi, negozi d'ogni genere, albergo, bar, ristorante, parcheggio auto, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per le lettere, ufficio postale, banca, bancomat, farmacia, guardia medica (Centola, Palinuro), Ospedale/pronto soccorso (Vallo di Lucania, Sapri), camera iperbarica (Salerno, a 130 Km, Marina di Camerota in periodo estivo, 13 Km).

**Comunicazioni** – Traghetto per Napoli, autobus, ferrovia (stazione di Centola), taxi, autostrada (Eboli e Buonabitacolo), aeroporto (Napoli).

**Autorità** – Circomare, Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 179

(Scheda 384/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.26 - 12-XII-2007

#### Marina di Camerota - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 5÷9 con:

«**Servizi in banchina** – 277 posti barca, di cui 10 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, illuminazione banchina, antincendio, 2 scivoli, 1 travel lift da 200 t, distributore carburante (07.00 ÷ 20.00), rimessaggio barche.

**Servizi portuali** – Cantiere navale, officina riparazioni, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

**Servizi accessori** – Bombole (gas, gpl), noleggio barche/gommoni, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, camping, albergo, ristorante, bar, cassetta per lettere, punto internet, ufficio informazioni, ufficio postale, banca, bancomat, farmacia, ambulatorio medico, ospedale, camera iperbarica (presso Guardia Medica, Zona Porto nel periodo estivo).

**Comunicazioni** – Ferrovia (Centola), autostrada (Battipaglia – Sala Consilina), eliporto (Camerota).

**Autorità** – Locamare, Polizia di Stato (periodo estivo).».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 182

(Scheda 386/2007)

## SEZIONE B

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.27 - 12-XII-2007

#### Scario - Ripopolamento ittico; informazioni portuali

1) **Inserire dopo riga 9:**

«**Ripopolamento ittico** - Nella zona di mare compresa tra la frazione Scario del comune di S. Giovanni a Piro ed il comune di Sapri sono collocate, entro lo specchio di mare che va da 0,5 M ad 1 M dalla costa, delle strutture in calcestruzzo come deterrente per la pesca a strascico.».

2) **Sostituire le righe 33÷37 con:**

«Viene utilizzato dai pescherecci locali; i fondali sono di 3 m all'imboccatura, di 3 m a centro bacino con minimi di 1 m, il fondo è di fango. Offre buon ridosso con vento da ponente mentre è poco sicuro con vento da Tramontana. I venti regnanti sono il Grecale e lo Scirocco.

**Avvertenza** - Si consiglia di passare ad almeno 40 m dal fanale sulla testata del molo di sottoflutto.

**Destinazione delle banchine e pescaggi** - E' la seguente:

Moli e Banchine					Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare	
Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza (m)	Fondale (m)	Pescaggio (m)	Lunghezza (m)	Larghezza (m)
Molo Sopraflutto	Diporto	210	3	2,5	30	4
Molo sottoflutto	Diporto	40	2	1,5	10	2,5
Molo pennello	Diporto	100	2	1,5	10	2,5
Molo pennello interno	Pesca	60	2	1,5	8	2,5
Banchina di riva	Diporto	190	2	1,5	15	2,5

**Servizi in banchina** – 300 posti barca, di cui 15 per il transito, illuminazione banchina, 1 scivolo, 1 gru fissa da 10 t, distributore carburante, rimessaggio barche, acqua potabile.

**Servizi portuali** – Guardianaggio, officina riparazioni, telefono pubblico.

**Servizi accessori** – Club nautico, rivendita ghiaccio, bombole (gas, gpl), diving center, noleggio barche/gommoni, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, camping, albergo, ristorante, bar, cassetta per lettere, punto internet, ufficio postale, farmacia, ambulatorio medico, ospedale (a Sapri).

**Comunicazioni** – Autobus, taxi.

**Autorità** – Locamare.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 183

(Scheda 387/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.28 - 12-XII-2007

#### Sapri - Informazioni portuali

**Sostituire le righe 8÷15 con:**

«**Servizi in banchina** - 250posti barca nel porto e 300 esterni, di cui il 10% per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, 1 scivolo, 1 gru mobile da 20 t, 1 travel lift da 100 t, distributore carburante (0800 ÷ 2000), rimessaggio barche.

**Servizi portuali** - Guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, palombaro, FAX, VHF, ritiro rifiuti, raccolta batterie esauste/oli usati, servizi igienici/docce.

**Servizi accessori** – Bombole (gas, gpl), noleggio gommoni e barche, noleggio auto /cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, camping, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, farmacia, pronto soccorso.

**Comunicazioni** - Autobus, traghetto (per Napoli, Capri, Cilento), ferrovia, autostrada (Padula, Lagonegro Nord).

**Autorità** – Locamare, Direzione del Porto Turistico (Comune di Sapri), Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 186

(Scheda 389/2007)

## SEZIONE B

### MARE IONIO - ITALIA



24.29 - 12-XII-2007

Taranto - Informazioni portuali

Sostituire la riga 40 con:

«Porto Industriale Interno è protetto, verso S, da tre scogliere isolate ed è costituito da quattro».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 200

(Scheda 1072/2007)

---

### MARE IONIO - ITALIA



24.30 - 12-XII-2007

Taranto - Segnalamenti

Inserire dopo la riga 50:

«Una **boa segnaletica** nei pressi del Molo Polisettoriale, posizionata in 40°29.665'N - 017°08.755'E delimita lo specchio acqueo di evoluzione per navi con pescaggio superiore a 13,5 m.

In particolare al **Molo Polisettoriale** è consentito l'ormeggio relativamente ai seguenti pescaggi:

- 14,5 m lungo i primi 350 m (a partire dalla testata);
- 14 lungo i secondi 350 m fino alla progressiva dei 700 m ;
- 13,5 m nelle rimanenti parti.

Alla **Calata n. 5** è consentito l'ormeggio a navi con pescaggio massimo di 13 m, nel tratto di banchina lungo 200 m a partire dalla radice del Molo Polisettoriale, e di 12 m per il rimanente tratto.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 201

(Scheda 1072/2007)

## SEZIONE B

### B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

#### MAR MEDITERRANEO

24.31 - 12-XII-2007

#### Turchia - Risponditore radar - Nuovo servizio

I racon della Turchia hanno così modificato il servizio:

<b>ANADOLU</b> nel faro	<b>B</b>	41 13 06 N 29 09 09 E	(3 & 10 cm)	
<b>BABAKALE</b> nel faro di Baba Burnu	<b>K</b>	39 28 49 N 26 03 55 E		
<b>ÇANAKKALE BOĞAZI</b> nel faro di Gelibolu	<b>G</b>	40 24 38 N 26 40 56 E		
<b>ÇANAKKALE BOĞAZI</b> nel faro di Mehmetçik Burnu	<b>C</b>	40 02 43 N 26 10 31 E		
<b>DEVEBOYNU BURNU</b> nel faro	<b>D</b>	36 41 17 N 27 21 47 E	(3 & 10 cm)	20
<b>DEVEGEÇEĞİ</b> nel fanale	<b>Y</b>	36 43 02 N 35 42 55 E	(3 & 10 cm)	
<b>DILEK KAYALIĞI</b> meda luminosa	<b>B</b>	40 54 58 N 29 05 22 E		
<b>FENERBAHÇE BANKI</b> boa luminosa	<b>M</b>	40 58 01 N 29 00 52 E		
<b>HAYDARPAŞA</b> nel fanale sul frangiflutti N	<b>G</b>	41 00 37 N 29 00 08 E		
<b>HAYIRSIZ ADA</b> nel fanale	<b>M</b>	40 38 45 N 27 29 10 E		
<b>İNCEKUM BURNU</b> nel fanale	<b>K</b>	36 13 53 N 33 57 19 E	(3 & 10 cm)	
<b>İSTANBUL BOĞAZI</b> boa luminosa	<b>X</b>	40 56 06 N 28 56 59 E		
<b>İSTANBUL BOĞAZI</b> boa luminosa di Umur Banklan	<b>D</b>	41 08 50 N 29 03 56 E		
<b>İSTANBUL BOĞAZI</b> nel fanale di Dikilikaya Feneri	<b>C</b>	41 10 59 N 29 04 47 E		
<b>İZMIT KÖRFEZİ</b> nel fanale di Dil Burnu	<b>T</b>	40 44 27 N 29 30 52 E		
<b>KALINDERE BURNU</b> boa luminosa	<b>K</b>	40 05 24 N 26 21 21 E		
<b>KARA BURNU</b> nel fanale	<b>N</b>	39 33 97 N 26 50 37 E		
<b>KARABURUN</b> nel fanale	<b>N</b>	38 39 34 N 26 21 45 E	(3 & 10 cm)	20
<b>KEFKEN ADASI</b> nel fanale	<b>K</b>	41 13 00 N 30 15 35 E		
<b>KIZIL ADA</b> nel faro	<b>O</b>	36 39 16 N 29 02 38 E	(3 & 10 cm)	20
<b>NARA BURNU</b> boa luminosa	<b>N</b>	40 11 50 N 26 23 41 E		
<b>SIVRIADA</b> nel fanale	<b>O</b>	40 52 35 N 28 58 14 E		
<b>YENIKALE GEÇİDİ</b> boa luminosa	<b>Y</b>	38 25 11 N 27 01 05 E	(3 & 10 cm)	20

(Taunton, Wk 42/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 47

(Sostituisce l'A.N. 19.17/2007).

(Scheda 1369/2007)

## SEZIONE B

### MAR NERO - UCRAINA

24.32 - 12-XII-2007

**Ucraina - Risponditore radar - Eliminazione servizio**

**Eliminare la voce "Odessa - Boa luminosa N. 1".**

(Taunton, Wk 42/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 48**

(Scheda 1369/2007)

---

### MAR TIRRENO - ITALIA



24.33 - 12-XII-2007

**Salivoli - Servizio VHF - Nuovo servizio**

**Inserire dopo Piombino:**

Marina di Salivoli 16-09 AS-OP

Tel: 0565 42809

Tfx: 056542824

E-Mail: info@marinadisalivoli.it

Web: www.marinadisalivoli.it

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 126**

(Scheda 246/2005)

---

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



24.34 - 12-XII-2007

**Porto Torres - Servizio VHF - Variante**

Il porto di Porto Torres ha così modificato il servizio:

<b>PORTO TORRES</b>	16-09	AS-OP	0800-2100 (OL)	Porto Torres CP R	Porto Tel: 079 502258/9 (centralino) /
	12-14	>>	>>		079 515151 (emergenza)
					Tlx: 792091
					Tfx: 079 502090
					E-Mail: portotorres@guardiacostiera.it
					Web: www.portotorres.guardiacostiera.it
	12-16	PIL	>>	Pil. Porto Torres	Pil. Tel: 079 514936/510672

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 130**

(Scheda 1328/2007)

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO ORIENTALE - EGITTO

24.35 - 12-XII-2007

#### Dumyât - Pilotaggio

##### Sostituire tutte le stazioni egiziane con:

Le navi dirette nei porti egiziani devono richiedere il permesso di entrare nelle acque territoriali egiziane alle Autorità Portuali egiziane con 48 H di anticipo.

Le navi devono comunicare l'ETA con almeno 24 H di anticipo, citando l'ultimo porto di scalo, la posizione, la rotta e la velocità.

Le navi devono contattare le Autorità Portuali egiziane a 24 M dalla costa per le istruzioni per l'entrata.

Abu Qîr	06-16	AS-OP		Abu Qîr Port Control	Aut Port Tel: +20(0)3 4934321
	06-16	PIL	0800-1800 OL	Abu Qîr Pilots	Oper Amminia Berth Tel: +20(0)3 5603047
Ammonia Berth	08	AS-OP			Tfx: +20(0)3 5603053

- Il pilotaggio è obbligatorio.

- La prima ETA deve essere inviata all'agente 7 giorni prima dell'arrivo.

- La conferma dell'arrivo deve essere inviata all'agente 72 H e 24 H prima dell'arrivo.

- Le navi devono chiamare Abu Qîr Port Control o Abu Qîr Pilots 2 H prima dell'arrivo nel punto di imbarco del pilota.

- Il pilota imbarca nelle seguenti posizioni:

a) Abu Qîr: nell'area di attesa centrata in 31°22',50 N – 30°05',00 E;

b) Ammonia Berth: nell'area di attesa centrata in 31°21',00 N – 30°08',50 E.

Dumyât (Damietta)	16-14	AS-OP PIL		Dumyât Port Control	Porto Tel: +20(0)57 325964 Tfx: +20(0)57 325930 Operatori Tel: +20(0)57 325940/1 Tfx: +20(0)57 325930 E-Mail: mmta@idscl.gov.eg damsite@embd.gov.eg
-------------------	-------	--------------	--	---------------------	--

- Il pilotaggio è obbligatorio.

- Le navi devono inviare l'ETA all'agente 7 giorni e 24 H prima dell'arrivo.

- Le navi devono contattare la Stazione Piloti tramite VHF avvicinandosi all'area di attesa, 6+7 M a N del fanale sul frangiflutti W, comunicando pescaggio, lunghezza e carico.

- Il pilota imbarca in 31°35', 80 N - 31°46',80 E.

- Nel porto di Dumyât è operativo un sistema di controllo del traffico (VTS). Il sistema individua e segue la rotta delle navi in navigazione nell'area controllata dall'Autorità Portuale di Dumyât.

El 'Alamein Marine Terminal	16-10 12-14	AS-OP PIL		Wepco Alamein	Porto Tel: +20(0)3 4959203 / 4918169 Tfx: +20(0)3 4934016 Tlg: WEPOIL ALEXANDRIA
Mersa el Hamra	16-10 12-14	BP			

- Il pilotaggio è obbligatorio.

- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H (se possibile), 48 H, 24 H e 12 H di anticipo.

- Il pilota imbarca 2 M a NE del punto di ormeggio.

- La Stazione è gestita dalla Western Desert Operating Petroleum Co.

El Iskandarîya (Alexandria)	16-11 13-67	AS-OP	H24 H24	Alexandria Port Control	Port Control Tel: +20(0)3 4804633/4805116 Tfx: +20(0)3 4805840
(incluso El Dikheila)	06	Bacino Petrolifero	H24		Aut Port Tel: +20(0)3 4843534 / 4843532
	09	Base Navale	H24		Tfx: +20(0)3 4829714
	14	RIM	H24		Comandante Porto Tel: +20(0)3 4801574
	16-13	PIL (porto)	H24		E-Mail: alexportinfo@internetalex.com
	16-11	PIL (mare)	H24		Web: alexportic.net Pil Tel: +20(0)3 4802909

- Le navi devono comunicare l'ETA con 24 H di anticipo.

- Le navi devono stabilire un contatto quando sono in avvicinamento all'area di pilotaggio esterna e prima dell'ancoraggio.

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 300 t, ad eccezione delle navi del Governo e Militari.

- Le navi devono inviare la richiesta per il pilota al Comandante del Porto su VHF C 67.

segue

## SEZIONE B

- Il pilota per il mare aperto imbarca in 31°11',90 N – 29°47',25 E; il pilota del porto imbarca all'imboccatura del porto esterno.

- I piloti servono anche El Dikheila (31°09' N – 29°48' E).

El Ma'di'ya Port	69	AS-OP PIL	HJ
------------------	----	--------------	----

- Il pilotaggio è obbligatorio.

- Il pilota imbarca nell'area di attesa centrata in 31°20',0 N – 30°08',5 E.

Idku Lng Port	16-17	AS-OP PIL	H24 H24	Porto Tel: +20(0)2 2650400 Tfx: +20(0)2 2650410 E-Mail: port.operations@egyptianlng.com Web: www.egyptianlng.com
---------------	-------	--------------	------------	---

- Il pilotaggio è obbligatorio.

- Le navi devono comunicare l'ETA 72 H, 48 H, 24 H e 6 H prima dell'arrivo nel punto di imbarco del pilota.

- Il pilota imbarca nell'area di attesa centrata in 31°26',46 N – 30°13',55 E.

Sidi Kerir Oil Terminal	16-03	AS-OP	H24	Porto Tel: +20(0)3 5864138/5864139/ 5877818
	78-79	PIL	H24	Tfx: +20(0)3 5866713 / 5878397 / 5871295/ 5871297
		RTF 2182-4142.4 kHz		Tlx: +91 54033 SUMED UN +91 54108 SUMED UN

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi. Il pilota preferisce imbarcare tramite elicottero solo HJ, ma imbarca anche dal battello pilota H24.

- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H e 24 H di anticipo (con correzioni per variazioni superiori a 6 H) attraverso El Iskandariya CRS tramite telex all'attenzione di SUMED Operations, Alexandria. Il messaggio iniziale deve includere: nome della nave e indicativo di chiamata; DWT; pescaggio; requisiti del carico; prezzo del carico; ultimo porto di scalo.

- Le navi devono contattare il terminal 6 H prima dell'arrivo su VHF C 78 o 03 se disponibile o su VHF C 16.

- Le navi devono mantenere ascolto continuo su VHF C 78 durante le operazioni di carico.

- Il pilota imbarca 2 M a N della boa d'ormeggio n. 1.

(Taunton, Wk 42/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 153**

(Scheda 1369/2007)

(Sostituisce l'A.N. 19.20/2007).

---

## MAR MEDITERRANEO

**24.36 - 12-XII-2007**

**Mersin - Servizio VHF - Variante**

La Turchia ha così modificato il servizio:

### TURCHIA (MAR MEDITERRANEO)

İskenderun	16-12	AS-OP PIL	H24 HJ	Aut Port Tel: +90(0) 326 6140044 Tfx: +90(0) 326 6142424 E-Mail: iskenderunliman@tcdd.gov.tr Web: www.tcdd.gov.tr/liman/iskenderun.htm Porto Tel: +90(0) 326 6132740 Tfx: +90(0) 326 6140226
------------	-------	--------------	-----------	---

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 300 t e per tutte le navi straniere.

- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24 H d'anticipo (48 H se trasportano merci pericolose), comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, approssimativamente l'ETA, punto in cui si richiede l'imbarco del pilota, destinazione, pescaggio, nome dell'agente.

- Il pilota imbarca nel raggio di 2 M dall'imboccatura del porto.

segue

## SEZIONE B

Izmir 16-11 AS-OP  
12

Porto Tel: +90(0) 232 4631600  
Tfx: +90(0) 232 4632080  
Aut Port Tel: +90(0) 232 4631600  
Tfx: +90(0) 232 4632248  
E-Mail: izmirliman@tcdd.gov.tr  
Web: www.tcdd.gov.tr/liman/izmir.html  
Pil Tel: +90(0) 232 4258700

16-04 PIL  
12-14-24

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 150 t che entrano nel porto interno.
- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24 H d'anticipo (48 H se trasportano merci pericolose), comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, approssimativamente l'ETA, punto in cui si richiede l'imbarco del pilota, destinazione, pescaggio, nome dell'agente.
- Il pilota imbarca ad 1 M dall'imboccatura del porto, nell'area del porto medio. Facoltativamente il pilotaggio è disponibile a partire da Pelikan Banki.

Kuşadası 16-12 AS-OP  
16-12 PIL H24

Porto Tel: +90(0) 256 6141025  
Tfx: +90(0) 256 6126590  
Aut Port Tel: +90(0) 256 6141581  
Tfx: +90(0) 256 6141310  
E-Mail: info@egeports.com  
Web: www.egeports.com

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t.
- L'assistenza del rimorchiatore è obbligatoria per le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- Le navi devono confermare l'ETA 1 H prima dell'arrivo nel punto di imbarco del pilota e confermare l'ETD 1 H prima della partenza.
- Il pilota imbarca 1 M a NW del pontile.

Marmaris 16 AS-OP  
PIL

Porto Tel: +90(0) 252 4121013  
Tfx: +90(0) 252 4127797  
E-Mail: esenturk@marmariscruiseport.com  
Web: www.marmariscruiseport.com  
Pil Tel: +90(0) 252 4120303  
Tfx: +90(0) 252 4131326

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano od escono dal porto, ancorano od ormeggiano.
- Le navi devono comunicare l'ETA 1 H prima dell'arrivo all'Autorità Portuale.

Mersin 16-12 AS-OP H24  
16-06 PIL H24  
12-13  
14

Porto Tel: +90(0) 324 2377462  
Aut Port Tel: +90(0) 324 2333272  
Tfx: +90(0) 324 2378726  
E-Mail: marine@mersinport.com.tr  
Web: www.mersinport.com.tr  
Pil Tel: +90(0) 324 2333272 / 204

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano od escono dal porto, ancorano od ormeggiano.
- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24 H d'anticipo (48 H se trasportano merci pericolose).
- Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: nome della nave, ETA, s.l., l.f.t., tipo di nave, pescaggio, nome dell'agente.
- Il pilota imbarca in 36°46',42 N - 34°39',42 E (1,2 M a SE del frangiflutti).

segue



## SEZIONE B

Nemrut Limani	16	AS-OP	OD	Habaş Jetty Tel:+90(0)2326251171
	16	PIL	H24	Tfx: +90(0) 232 6251380
				Metaş/Limaş Jetty Tel: +90(0) 232 6251274
				Tfx: +90(0) 232 6251272/4334041
				Çukurova Jetty Tel: +90(0)2326251295
				Tfx: +90(0) 232 6251293
				Namtaş Jetty Tel: +90(0) 232 6251313
				Tfx: +90(0) 232 6251319
				Ege Gübre Sanayi Jetty Tel: +90(0) 232 6251253
				Tfx: +90(0) 232 6251245

- Il pilotaggio è fornito da Aliğa.
- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi in arrivo.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H e 24 H d'anticipo all'Harbour Master Office di Aliğa.
- Le navi devono confermare l'ETA tramite VHF C16.
- Il pilota imbarca 0,5 M a W del fanale sul frangiflutti della Petkim Refinery (38°46'.75 N – 026°55'.65 E).

Petkim Aliğa	16-06	AS-OP	H24	Petkim Pilot	Tel: +90(0) 232 6161240
	11-71	PIL			Tfx: +90(0) 232 6161248/6162490
	74				Web: www.petkim.com.tr

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H e 24 H d'anticipo all'agente.
- Le navi devono confermare l'ETA 1 H prima dell'arrivo nel punto di imbarco del pilota e confermare l'ETD 1H prima della partenza.
- L'assistenza dei rimorchiatori è obbligatoria per navi che trasportano merci pericolose di s.l. superiore a 1000 t e navi di s.l. superiore a 2000 t.
- Il pilota imbarca in 38°46',70 N – 26°54',70 E.

Toros Gübre Terminal, Ceyhan	16-13	AS-OP			Porto Tel: +90 (0)332 6342222
					Tfx: +90 (0)332 6342323
					Tlx: +607 63840 TORS TR
					E-Mail: <a href="mailto:toros@toros.com.tr">toros@toros.com.tr</a>
					Web: www.toros.com.tr
	16-13	PIL	H24	Toros pilot	Pil Tel: +90 (0)332 6342039
					+90 (0)552 6156508 (mobile)
					Tfx: +90 (0)332 6342038
					E-Mail: <a href="mailto:taurship@superonline.com">taurship@superonline.com</a>

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA preferibilmente via e-mail 72 H, 48 H, 24 H e 4 H prima dell'arrivo.
- Il pilota imbarca 1,5 M a S dei pontili di Toros.

(Brest, 47/07)

**Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 157**

(Scheda 1570/2007)

(Sostituisce l'A.N. 10.54/2007).

## SEZIONE B

### MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ALGERIA

24.37 - 12-XII-2007

Algeria - Bollettini meteorologici

Sostituire l'intero contenuto della pagina con:

#### RADIODIFFUSION – TÈLÉVISION ALGÉRIENNE

##### AVVISI

AM	529	da Constantine	Alle 1300 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	548	da Oran	Alle 2000 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	980	da Alger	Alle 1300 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	1142	da Constantine e da Oran	Alle 2000 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	9510	da Alger	Alle 1300 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	11810	da Alger	Alle 2000 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	746	da Tlemcen	Alle 1300 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	890	da Alger	Alle 2000 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	1304	da Constantine e da Oran	Alle 1300 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	6080	da Alger	Alle 2000 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	11715	da Alger	Alle 1300 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	11835	da Alger	Alle 2000 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	692	da Michelet	Alle 1300 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyli.
	9685	da Alger	Alle 2000 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyli.
	11421	da Alger	Alle 1300 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyli.
			Alle 2000 avvisi di tempesta per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyli.

##### BOLLETTINI METEOROLOGICI

AM	529	da Constantine	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	548	da Oran	Alle 2000 previsioni per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	980	da Alger	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	1142	da Constantine e da Oran	Alle 2000 previsioni per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	9510	da Alger	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	11810	da Alger	Alle 2000 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in arabo.
	746	da Tlemcen	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	890	da Alger	Alle 2000 previsioni per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	1304	da Constantine e da Oran	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	6080	da Alger	Alle 2000 previsioni per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	11715	da Alger	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
	11835	da Alger	Alle 2000 previsioni per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.
			Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in francese.

segue

## SEZIONE B

692	da Michelet	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyl. Alle 2000 previsioni per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyl.
9685	da Alger	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyl. Alle 2000 previsioni per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyl.
11421	da Alger	Alle 1300 previsioni e previsioni supplementari per navigazione costiera e pesca per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyl. Alle 2000 previsioni per il N Africa, Mediterraneo occidentale, in kabyl.

(Taunton, Wk 46/07)

**Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 183**

(Scheda 1552/2007)

(Sostituisce l'A.N. 7.56/2007).

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

24.38 - 12-XII-2007

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2007

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
<i>Sconosciuta</i>	31°24.1'N	030°12.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°24.5'N	030°14.2'E
Sneferu	31°26.2'N	032°58.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°27.3'N	030°05.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	032°31.6'E
Port Fouad	31°33.7'N	032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	032°26.0'E
<i>Sconosciuta</i>	31°34.5'N	030°07.3'E
Merseak Andeur	31°34.8'N	032°32.1'E
<i>Sconosciuta</i>	31°34.8'N	030°07.8'E
Ocean Spur	31°36.6'N	032°45.6'E
Pride North America	31°43.2'N	029°51.2'E
Mari - B	31°44.1'N	034°17.6'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	030°34.5'E
<b>Senefru</b>	<b>31°48.9'N</b>	<b>030°56.1'E</b>
Maerks Guardin	31°50.8'N	030°38.0'E
Key Manhattan	31°51.2'N	030°38.6'E
Temsah	31°51.7'N	032°06.4'E
Adriatic-10	31°53.4'N	031°06.7'E
Scarabeo - 4	31°53.6'N	031°06.7'E
Key Singapore	31°55.2'N	031°51.2'E
Adrytic 4	31°55.5'N	032°31.3'E
<b>Scarabeo - 6</b>	<b>31°58.8'N</b>	<b>030°43.7'E</b>
<b>Atwood Hunter</b>	<b>32°10.3'N</b>	<b>030°52.1'E</b>
<b>Ensco 105</b>	<b>32°22.6'N</b>	<b>011°52.1'E</b>
Ifa III	33°26.5'N	011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N	011°38.7'E
Didon	33°47.2'N	011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.7'N	011°52.5'E
Estruc. Didon	33°47.9'N	011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N	010°36.4'E
Amilcar	34°05.0'N	011°34.0'E
Ashtart 6	34°17.0'N	011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N	011°48.4'E
Miskar	34°22.0'N	011°52.0'E
Sea Explorer	34°22.5'N	011°32.0'E
7 November	34°23.0'N	012°15.0'E
Isis	34°34.1'N	012°31.6'E
Pride Venezuela	36°16.5'N	011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N	011°39.6'E
<i>Sconosciuta</i>	40°50.0'N	018°17.0'E
Galloway	42°38.9'N	014°10.2'E
Adriatic 1	42°48.5'N	014°22.8'E
Sivash	43°02.5'N	028°13.1'E
Steward	44°12.8'N	012°46.6'E
Labin	44°18.3'N	012°37.6'E
<b>Saturn</b>	<b>44°27.6'N</b>	<b>029°43.7'E</b>
<i>Sconosciuta</i>	44°30.0'N	013°00.0'E
F.Gloria	44°36.0'N	029°21.5'E
Jupiter	44°36.0'N	029°21.6'E
Tavrida	45°15.5'N	031°40.5'E
Numero 11	45°40.4'N	031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2007

(Scheda 1589/2007)

(Sostituisce l'A.N. 23.58/2007).

**SEZIONE B**

**B5 - AVVISI PER I CATALOGHI**

**24.39 - 12-XII-2007**

Pagina 33.

Inserire la nuova ENC:

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./ Anno Ediz.
316		Porto di Arbatax	5.000	5	1 / 2007

**Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (44)**

(Scheda 1625/2007)

**24.40 - 12-XII-2007**

- Sostituire la pagina 16 con la corrispondente pagina allegata al presente Fascicolo AA.NN..
- A pagina 76, in corrispondenza della pubblicazione I.I. 3168, sostituire nella colonna Categoria "" con **"b4"**.  
In calce alla pagina cancellare la nota "" da definire."

**Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (45)**

(Scheda 1549/2007)

**24.41 - 12-XII-2007**

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	N. pag. Catalogo	N. Carta	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Part. 5	45	36	Da Ancona a Pesaro Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	100.000	2007	DCO	D
I	Part. 5	45	37	Da Pesaro al Po di Goro Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	100.000	2007	DCV	D
I	Rid. B Part. 5	45	222	Litorale di Venezia Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	50.000	2007	DCV	D

**Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (46)**

(Nota di sped. 40/2007)

**24.42 - 12-XII-2007**

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo della Pubblicazione	Edizione	Cat.
Extra	76-90	I.I. 3174	<b>Il Mareografo fondamentale di Genova "Analisi delle variazioni del livello mare dal 1884 al 2006"</b> M. Demarte - S. Morucci - L. Repetti - A. Orasi Nuova pubblicazione	2007	a2

**Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (47)**

(Scheda 1627/2007)

## SEZIONE B

### 24.43 - 12-XII-2007

1. Pagina 55:  
Pubblicazione nuove edizioni cartografia per il diporto.  
Modificare per leggere:

Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
7011	Da Marina di Cecina a Piombino	100.000	2007	CDV
7014	Da Piombino a Castiglione della Pescaia	100.000	2007	CDO

Nota: sostituiscono le carte di edizione Maggio 2007.

2. Pagina 57:  
Pubblicazione nuova edizione cartografia per il diporto.  
Modificare per leggere:

Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
7322	Canale di Piombino	30.000	2007	CDO

Nota: sostituisce la carta di edizione Settembre 2006.

### Catalogo I.I.3001, ed. 2006 (48)

(Scheda 1530/2007)

### 24.44 - 12-XII-2007

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
IV	35-62	1526	Straits and Harbours in the Islands of Sámos, Icaria and Fournoi		2007	K
			Dilek Bogazi or Stenò Sámou	50.000		
			Lat. 37° 38.00' N - 37° 50.00' N			
			Lon. 26° 51.00' E - 27° 12.00' E			
			Pòros Fournon and Ormos Fournon (Korseòn)	20.000		
			Lat. 37° 33.34' N - 37° 35.66' N			
			Lon. 26° 26.74' E - 26° 29.10' E			
			Sámos	10.000		
			Evdilos	7.500		
			Lat. 37° 37.723' N - 37° 38.297' N			
Lon. 26° 10.400' E - 26° 11.353' E						
Liménas Karlóvasi	7.500					
Lat. 37° 47.617' N - 37° 48.190' N						
Lon. 26° 40.474' E - 26° 41.375' E						
Pythagóreion	7.500					
Lat. 37° 40.700' N - 37° 41.800' N						
Lon. 26° 56.058' E - 26° 58.000' E						
Agios Kirykos	7.500					
Marathokâmpos	5.000					
Nuova edizione.						
Sostituisce l'edizione precedente.						
Nota: I limiti ed il titolo dei seguenti piani è stato revisionato: Évdilos, Liménas Karlóvasi, Pòros Fournon e Órmos Fournon (Korseòn) (scala modificata a 1: 20,000) e Pythagóreion. Il titolo del piano Dilek Bogazi or Stenó Sámou ed il titolo principale sono cambiati.						

### Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (20)

(Scheda 1552/2007)

**SEZIONE B**

**B6 - AVVISI PER ELENCO FARI**

<b>24.45</b> - 12-XII-2007									
<b>PLAYA DE ALMAZORA</b>									
<b>0247</b>	- Pontile sommerso S	39 54.9 0 00.1	Q(3) W 10s	...	3	Boa cardinale E †			24.45 2007
(Scheda 1558/2007)									
<b>0247.11</b>	- Pontile sommerso N	39 55.2 0 00.0	Q(3) W 10s	...	3	Boa cardinale E †			24.45 2007
(Scheda 1558/2007)									
<b>0298.3</b>	Ondametro	40 54.7 1 15.0	F(5) Y 20s	...	3	Boa sferica gialla			24.45 2007
(Scheda 1558/2007)									
<b>TARRAGONA</b>									
- Darsena del Francoli									
<b>0302.7</b>	-- Boa						<b>soppresso</b>		24.45 2007
(Scheda 1558/2007)									
<b>BARCELONA</b>									
- Muelle Evaristo Fernandez, pontile, estr									
<b>0331.2</b> E0407.25							<b>soppresso</b>		24.45 2007
(Scheda 1558/2007)									
- Muelle de Lepanto									
<b>0331.33</b> E0407.28	-- Attracco N.2, estr	41 20.7 2 09.2	F(2) G 7s	6	3	PI verde/ba di cemento 3	<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 4.5</b>		24.45 2007
(Scheda 1558/2007)									
<b>0331.35</b> E0407.29	-- Estr S	41 20.6 2 09.2	FI G 5s	6	3	PI verde/ba di cemento 3	<b>0.5 - 4.5</b>		24.45 2007
(Scheda 1558/2007)									
<b>GENOVA</b>									
<b>1595.5</b>	- Boa	44 24.0 8 51.9	FI Y 3s	3	3	Gialla	<b>0.5 - 2.5</b> <b>P</b> Segnala la condotta sottomarina del depuratore Valpolcevera		24.45 2007
(Scheda 1322/2007)									
<b>ANZIO</b>									
- Impianti di mitilicoltura									
<b>2247.7</b>	-- Boa	41 26.1 12 31.7	Iso Y 1s	3	4	Segnale speciale ☼ 2	<b>0.5 - 0.5</b> <b>P - Segnala il centro dell'impianto</b>		24.45 2007
(Scheda 1479/2007)									
<b>2665</b>	Agnone						<b>soppresso</b>		24.45 2007
(Scheda 1568/2007)									

**SEZIONE B**

<b>2667</b>	<i>Boa</i>						<b>soppresso</b>	24.45 2007
								(Scheda 1512/2007)
	<b>PORTO EMPEDOCLE</b>							
<b>2983.5</b>	<i>- Boa</i>	37 16.8 <i>FI Y 3s</i> 13 32.6	3	3	<i>ci Segnale speciale</i> ☒		<b>0.5 - 2.5</b> Segnala il terminale di una condotta di un dissalatore	24.45 2007
								(Scheda 1518/2007)
<b>2983.7</b>	<i>- Boa</i>	37 15.6 <i>FI Y 3s</i> 13 33.0	3	3	<i>ci Segnale speciale</i> ☒		<b>0.5 - 2.5</b> Segnala il terminale di una condotta sottomarina	24.45 2007
								(Scheda 1518/2007)
	<b>TARANTO</b>							
	<i>- MAR GRANDE</i>							
	<i>-- Pontile Chiapparo</i>							
<b>3456</b> E2143	<i>--- Estr W</i>	40 26.3 <i>FI G 3s</i> 17 14.6	8	3	PI verde	6	<b>1 - 2</b> <b>P</b>	24.45 2007
								(Scheda 1632/2007)
<b>3458</b> E2143.2	<i>--- Estr N</i>	40 26.4 <i>FI Y 2s</i> 17 14.7	8	3	PI giallo	6	<b>0.5 - 1.5</b> <b>P</b>	24.45 2007
								(Scheda 1632/2007)
	<i>-- Nuova Stazione Navale</i>							
<b>3459</b> E2144	<i>--- Molo W, estr</i>	40 26.7 <i>FI R 3s</i> 17 14.8	8	3	C/Ris rossi		<b>1 - 2</b> <b>P</b>	24.45 2007
								(Scheda 1632/2007)

**Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006**



**SEZIONE B**

**24.45 - 12-XII-2007**

**GJIU I VLORËS (BAIA DI VALONA)**

- VLORE (Valona)

-- Porto Nuovo

<b>5579</b>	--- A sinistra	40 29.0 FI(2) R 6s 19 26.0	8	7	T.ta con ballatoio rosso 6	<b>0.5 - 1 - 0.5 - 4</b>	24.45 2007
-------------	----------------	-------------------------------	---	---	-------------------------------	--------------------------	---------------

(Scheda 1628/2007)

<b>5579.5</b>	--- A dritta	40 28.9 FI(2) G 6s 19 26.0	8	7	T.ta con ballatoio verde 6	<b>0.5 - 1 - 0.5 - 4</b>	24.45 2007
---------------	--------------	-------------------------------	---	---	-------------------------------	--------------------------	---------------

(Scheda 1628/2007)

<b>5585.7</b>	Himare	40 06.0 FI(3) W 8s 19 44.5	8	9	T.ta bianca 6	<b>0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 4.5</b>	24.45 2007
---------------	--------	-------------------------------	---	---	------------------	--------------------------------------	---------------

(Scheda 1628/2007)

<b>5588</b> E3741	Kepi i Qefalit (Capo Kepali)	39 54.5 FI(2) W 15s 19 54.9	147	12	PI/Tetto di edificio	<b>1 - 2 - 1 - 11</b>	24.45 2007
----------------------	------------------------------	--------------------------------	-----	----	----------------------	-----------------------	---------------

(Scheda 1629/2007)

**GJI I SARANDË (BAIA DI SANTI QUARANTA)**

<b>5591</b> E3742.5	- Saranda	39 50.7 FI(4) W 12s 20 01.4	17	9	Tr/ba ci 6	<b>0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 5.5</b>	24.45 2007
------------------------	-----------	--------------------------------	----	---	---------------	--	---------------

(Scheda 1629/2007)

**Elenco Fari I.I.3135, ed. 2007**

## SEZIONE C

### C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

H02001/07	H02002/07	L29003/07	M22002/07	N32003/07	N34001/07	P34001/07
S52001/06	T44002/06	T44003/07	T47001/07			

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02003/07	E11001/06	G19007/06	L26001/06	N33006/07	S39004/07	T44003/06
B02007/07	E11006/07	G19004/07	L26006/06	N34003/07	S39006/07	T44002/07
B02008/07	E11007/07	G19005/07	L26002/07	NNN001/07	S39007/07	T44004/07
D05001/07	E12002/07	G19006/07	L27002/07	P35002/06	S39008/07	T44005/07
D05002/07	E13001/07	G19009/07	L28001/07	P35002/07	S40003/07	T45001/07
D05003/07	EEE001/07	H02001/06	L29002/07	P35003/07	S40007/07	T46002/06
D06004/06	F04005/06	H02003/07	LLL002/07	P36001/07	S40008/07	T46004/06
D07004/06	F04006/06	I20001/07	L53001/06	P37003/05	S41002/07	T46002/07
D07004/07	G14002/07	I22001/07	M22001/07	P37002/06	S41003/07	T46003/07
D07005/07	G14003/07	I23001/06	M22003/07	P37003/06	S42002/07	T46004/07
D07006/07	G15001/05	I24010/04	M23001/07	P37001/07	S42003/07	T46005/07
D07008/07	G15006/07	I24011/04	M29002/05	P38003/05	S42004/07	T46006/07
D07010/07	G16004/06	I24001/05	M29002/06	P38002/06	S43002/07	T46007/07
D08009/06	G16005/06	I24004/05	M31001/04	PPP001/07	S44001/06	T46009/07
D08001/07	G16002/07	I24005/05	MMM001/07	PPP002/07	S52002/06	T47003/07
D09001/07	G16004/07	I24002/06	N22001/07	S38001/06	S52004/07	T47004/07
D10002/06	G17002/06	I24001/07	N32001/07	S38001/07	S52005/07	T48001/06
D10001/07	G17002/07	I24002/07	N32006/07	S39002/06	S52006/07	T48001/07
D12001/07	G18002/06	I25001/07	N33001/07	S39001/07	S52007/07	
D12002/07	G18001/07	I26001/06	N33004/07	S39002/07	S52008/07	
DDD001/07	G19006/06	I26001/07	N33005/07	S39003/07	S52009/07	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

#### G19010/07 MARINA DI CAMEROTA

##### Lavori in corso

Nel Porticciolo di Marina di Camerota sono in corso lavori di adeguamento strutturale e funzionale consistenti nella realizzazione del Nuovo Molo di Sottoflutto e nella demolizione parziale del Molo di Sottoflutto esistente. Nello specchio acqueo interessato dai lavori, delimitato da boe di colore giallo, nonchè entro un raggio di 50 m dai mezzi impegnati negli stessi, sono vietati la sosta, il transito, la navigazione, l'ormeggio e qualsiasi altra attività marittima. Tutte le unità in transito nelle vicinanze devono procedere a lento moto e con la massima cautela.

(Ufficio Crcondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 32/2007)

##### Carta 11

(Scheda 1514/2007)

#### N34004/07 CASTRO

##### Ostacolo

Nello specchio acqueo antistante Castro Marina, in 39°57'42"N - 018°38'48"E, sono in corso lavori per l'installazione di una piattaforma galleggiante sormontata da una turbina eolica. Durante lo svolgimento dei lavori sono interdetti la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività marittima nell'area circolare avente come centro il predetto punto e raggio di 1000 m.

(Capitaneria di Porto di Gallipoli - Ordinanza 76/2007)

##### Carte 28 - 920

(Scheda 1546/2007)

#### PPP003/07 ADRIATICO MERIDIONALE

##### Boe

In 41°50'00"N - 017°45'00"E ad una profondità di 1190 m è stata posizionata una stazione di misura.

La boa meteo-oceanografica denominata "Samba" in 41°48'00"N - 017°43'00"E non è attualmente in sito; al suo posto è stato posizionato un gavitello radarabile dotato di fanale.

##### Carta 921

(Scheda 1574/2007)

## SEZIONE C

### T46010/07 PORTO LEVANTE

#### Lavori in corso

Nella zona di mare antistante il litorale di Porto Levante sono in corso lavori per la messa in sicurezza dell'isola artificiale nell'ambito dei lavori di realizzazione del terminal LNG. L'area interessata dalle suddette operazioni è delimitata dai seguenti punti:

- a) 45°02'41.9"N - 012°25'08.6"E;
- b) 45°02'36.5"N - 012°25'11.6"E;
- c) 45°02'24.8"N - 012°24'35.5"E;
- d) 45°02'30.3"N - 012°24'34.7"E.

Nella suddetta zona sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi attività marittima.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanza 57/2007)

**Carte 38 - 222 - 7111 - 7112 - 7510**

(Scheda 1433/2007)

### T46011/07 PORTO LEVANTE

#### Boe

Nella zona di mare antistante il litorale di Porto Levante, in corrispondenza della realizzazione del terminal LNG, sono in corso lavori per la posa di n° 4 boe di monitoraggio nei seguenti punti:

- a) 45°04'29.3"N - 012°30'19.3"E, T1 denominata "CRCL";
- b) 45°04'33.5"N - 012°30'19.1"E, T2 denominata "SEALINE";
- c) 45°04'49.5"N - 012°34'27.9"E, T3 denominata "TERM14";
- d) 45°08'37.3"N - 012°26'28.7"E, T4 denominata "BENZINA".

Le suddette boe avranno la seguente caratteristica: **FI.Y.20s3M**.

Nelle aree circolari aventi centro nei suddetti punti e raggio 200 m, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi attività marittima.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanza 65/2007)

**Carte 38 - 222 - 7111 - 7112 - 7510 - 7511**

(Scheda 1637/2007)

## SEZIONE C

### C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0717/05	0004/06	0046/06	0052/06	0059/06	0093/06	0302/06
0343/06	0348/06	0365/06	0388/06	0395/06	0420/06	0437/06
0460/06	0486/06	0526/06	0568/06	0583/06	0586/06	0589/06
0591/06	0599/06	0603/06	0003/07	0004/07	0011/07	0013/07
0014/07	0015/07	0016/07	0017/07	0018/07	0034/07	0038/07
0054/07	0067/07	0073/07	0075/07	0086/07	0106/07	0108/07
0121/07	0127/07	0128/07	0129/07	0147/07	0153/07	0161/07
0162/07	0170/07	0171/07	0183/07	0187/07	0211/07	0215/07
0228/07	0229/07	0230/07	0241/07	0266/07	0267/07	0268/07
0269/07	0277/07	0279/07	0285/07	0290/07	0291/07	0292/07
0293/07	0295/07	0305/07	0312/07	0319/07	0327/07	0328/07
0329/07	0349/07	0358/07	0362/07	0370/07	0386/07	0409/07
0410/07	0419/07	0425/07	0433/07	0453/07		

- Avvisi NTM III in vigore:

0017/07	0448/07	0452/07	0455/07
0440/07	0450/07	0454/07	0456/07

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

#### 0461/07 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Oceanographic survey by vessel "POURQUOI PAS" using remotely operated vehicle from 24 to NOV 07 in following areas:

Area 6

Parallels 37° 36' N - 37° 50' N Meridians 17° 05' E - 17° 25' E

Area 7

Parallels 38°05' N - 38° 20' N Meridians 16° 54' E - 17° 05' E.

Carta 436

(Scheda 1589/2007)

#### 0462/07 EGYPT

Installation of offshore pipelines and ancillary equipments until 31 MAR 2009 in following areas:

Area 1

Bounded by psns:

a) 32°07.9'N - 030°28.9'E;

b) 32°08.0'N - 030°43.1'E;

c) 32°02.0'N - 030°28.9'E;

d) 32°02.0'N - 030°43.2'E.

Area 2

Bounded by psns:

a) 32°12.3'N - 030°48.9'E;

b) 32°12.3'N - 030°52.7'E;

c) 32°09.2'N - 030°48.9'E;

d) 32°09.2'N - 030°52.7'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 1589/2007)

#### 0464/07 EGYPT

The semi submersible drilling unit "ATWOOD HUNTER" is moored in psn: 32°10.3'N - 030°52.1'E. The rig is moored to an 8 anchor mooring pattern. A standby vessel is in attendance and navigation lights are displayed.

Carta 439 INT308

(Scheda 1589/2007)

#### 0465/07 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Container adrift, 7 metres long, orange colour in psn: 35°46.1'N - 032°42.3'E at 260930 UTC NOV 07. The container is half meter above water.

Carta 439 INT308

(Scheda 1589/2007)

## SEZIONE C

### 0466/07 TUNISIA

Kerkenmah island buoy number 7 in psn: 34°32.5'N - 011°08.7'E, is temporarily suppressed.

**Carta 946**

(Scheda 1589/2007)

### 0467/07 TUNISIA

Kerkenmah island buoy number 1, adrift in vicinity psn: 34°55.6'N - 011°09.9'E, at 271647 UTC NOV 07.

**Carta 946**

(Scheda 1589/2007)

### 0468/07 EGYPT

Pipelines laying operations until 30 DEC 2007 between the following psn:

- a) 31°51.45'N - 032°05.88'E;
- 31°18.80'N - 032°09.50'E.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 1589/2007)

### 0469/07 EGYPT

Seismic survey will be carried by EL ALAM-IEN petroleum Marking use of the marine units GEO CHALTENGER and SE127-EMBERGI in the area bounded by the following psns:

- a) 31°45'N - 029°15'E;
- b) 31°15'N - 029°15'E;
- c) 31°15'N - 029°42'E;
- d) 31°45'N - 029°42'E.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 1589/2007)

### 0471/07 STRAIT OF ISTANBUL SOUTHERN ENTRANCE

Submarine pipeline laying operations, vessel traffic will be closed between 032200 UTC DEC 07 and 040400 UTC DEC 07.

(Scheda 1589/2007)

### 0472/07 SEA OF MARMARA

Hazardous operations on 03 and 04 DEC 07 from 0400 UTC to 1000 UTC, in area bounded by psns:

Area M-30

- a) 40°44.00'N - 028°00.00'E;
- b) 40°44.00'N - 028°26.00'E;
- c) 40°36.24'N - 028°26.00'E;
- d) 40°36.24'N - 028°00.00'E.

**Carta 350 INT302**

(Scheda 1589/2007)

### 0473/07 EGYPT

Offshore rig "SCARABEO 4" in following psn: 31°53.6'N - 031°06.7'E.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 1589/2007)

### 0475/07 BLACK SEA

Drilling platform "SATURN" established in psn: 44°27.6'N - 029°43.7'E.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 1589/2007)

### 0476/07 BLACK SEA - RUMANIA

Drilling platform "JUPITER" established in psn: 44°36.0'N - 029°21.6'E.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 1589/2007)

### 0477/07 EGYPT

Drilling platform "SCARABEO 6" established in psn: 31°58.80'N - 030°43.76'E.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 1589/2007)

### 0478/07 BLACK SEA - PORT NOVOROSSIIYSK

Isolated danger light spar buoy in psn: 44°40.4'N - 037°51.8'E, Unlit.

(Scheda 1589/2007)

## SEZIONE C

### 0480/07 BLACK SEA

Seismic survey operations thru 31 DEC 07 by vessel "AKADEMIK NEMCHINOV" towing four cables, 5400 metres long, 100 metres apart at 8 metres depth in area bounded by psns:

- a) 43°53.8'N - 038°24.5'E;
- b) 43°55.2'N - 038°25.5'E;
- c) 44°00.6'N - 038°11.4'E;
- d) 44°07.5'N - 038°16.4'E;
- e) 44°01.0'N - 038°33.7'E;
- f) 44°01.7'N - 038°34.2'E;
- g) 43°54.5'N - 038°52.8'E;
- h) 43°45.4'N - 038°45.8'E.

Five miles berth requested.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 1589/2007)

### 0481/07 IONIAN SEA

A survey operation will be carried by French cable ship "RENE DESCARTES" from 03 DEC 07 at 1100 UTC until further notice in the following areas:

AREA 1:

- a) 36°48.0'N - 015°30.0'E;
- b) 36°48.0'N - 015°44.0'E;
- c) 36°26.0'N - 015°44.0'E;
- d) 36°26.0'N - 015°30.0'E.

AREA 2:

- a) 36°23.5'N - 015°24.0'E;
- b) 36°23.5'N - 015°39.0'E;
- c) 36°17.0'N - 015°39.0'E;
- d) 36°17.0'N - 015°24.0'E.

A wide berth is requested, not less one mile.

**Carte 21 - 917**

(Scheda 1589/2007)

### 0482/07 MALTA

Mariners are advised that from the 1st DEC 07 vessels navigating in Maltese territorial water or bound to any Maltes ports are requested to co-operate with the Malta Vessel Traffic Service.

Two operational centres provide this service, namely:

1. Valletta Vessel Traffic Service operated by the Malta Maritime Authority.
- Coastal Station Vessel Traffic Service operated by the Armed Forces of Malta.

(Scheda 1589/2007)

### 0483/07 AEGEAN SEA

Oceanographic survey by TCG "CESME", between 05 and 13 DEC 07, in area bounded by psns:

- a) 39°50.0'N - 025°44.0'E;
- b) 39°50.0'N - 026°08.0'E;
- c) 39°29.0'N - 025°44.0'E;
- d) 39°29.0'N - 026°03.3'E.

Wide berth 2 miles requested.

**Carta 436**

(Scheda 1589/2007)

## SEZIONE C

### 0484/07 TURKEY

Scientific research by R/V "BILIM-2", between 04 and 06 DEC 07, at below positions:

- a. 36°46.59'N - 034°36.87'E;
- b. 36°46.33'N - 034°36.99'E;
- c. 36°45.42'N - 034°37.67'E;
- d. 36°46.99'N - 034°38.12'E;
- e. 36°46.56'N - 034°38.42'E;
- f. 36°45.56'N - 034°39.12'E;
- g. 36°47.57'N - 034°39.14'E;
- h. 36°47.31'N - 034°39.39'E;
- i. 36°46.41'N - 034°40.22'E;
- j. 36°48.19'N - 034°42.80'E;
- k. 36°47.85'N - 034°42.80'E;
- l. 36°46.88'N - 034°42.78'E;
- m. 36°44.89'N - 034°42.81'E;
- n. 36°43.70'N - 034°39.99'E;
- o. 36°42.11'N - 034°39.98'E;
- p. 36°48.11'N - 034°43.53'E.

Wide berth requested.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 1589/2007)

### 0485/07 EGYPT

Yacht "GLENAR" sunk in psn: 27°10.2'N - 033°52.2'E.

**Carta 360 INT300**

(Scheda 1589/2007)

### 0486/07 EGYPT

Offshore rig "SENEFRU" operating until 03 JAN 08 in psn: 31°48.9'N - 030°56.1'E.

**Carta 439 INT308**

(Scheda 1589/2007)

## VI. PREZZI AL PUBBLICO

### 1. Prezzi documenti nautici

#### 1.1 Prezzi della documentazione nautica tradizionale

In questo Catalogo, in corrispondenza di ogni carta (ad eccezione delle carte per il diporto) e pubblicazione, è indicata una lettera (maiuscola o minuscola) che rappresenta la categoria del prezzo.

Nel seguente prospetto sono riportati i prezzi massimi applicati dai "Rivenditori Ufficiali" per le varie categorie:

#### PREZZI MASSIMI AL PUBBLICO IN VIGORE (comprensivi di IVA, quando dovuta)

Categoria	€
<b>A</b>	15,00
<b>B</b>	20,00
<b>C</b>	26,00
<b>D</b>	26,00
<b>a1</b>	5,00
<b>a2</b>	15,00
<b>a3</b>	20,00
<b>b1</b>	25,00
<b>b2</b>	50,00
<b>b3</b>	20,00
<b>b4</b>	40,00
<b>c</b>	60,00
<b>e</b>	90,00
<b>h</b>	40,00

#### 1.2 Prezzi della cartografia nautica elettronica ENC in formato S-57

Il prezzo di vendita della cartografia nautica elettronica ENC in formato S-57 che il distributore convenzionato potrà applicare all'utente finale non potrà essere superiore a € 24,00 (IVA 20% inclusa), compreso il servizio di aggiornamento annuale.

#### 1.3 Prezzi della cartografia nautica per il diporto

I prezzi e la composizione della predetta cartografia sono in fase di definizione e verranno resi noti quanto prima con apposito A.N..



# Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :  
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° \_\_\_\_\_

Portolano n° \_\_\_\_\_ pag. \_\_\_\_\_

Elenco Fari Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Elenco Fari Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Prima pag. \_\_\_\_\_

Radioservizi Parte Seconda pag. \_\_\_\_\_

Avviso ai Naviganti n° \_\_\_\_\_

Informazione Nautica n° \_\_\_\_\_

## **NOTIZIA IDROGRAFICA** (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

### DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

---

---

---

---

---

---

---

---

### INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: \_\_\_\_\_

In navigazione: da \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

Posizione: lat. \_\_\_\_\_ ; long. \_\_\_\_\_

In porto a: \_\_\_\_\_ a bordo della \_\_\_\_\_

## **RECLAMO** (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

---

---

---

---

---

---

Eventuali richieste:

---

---

---

---

---

---

### **DATI DEL MITTENTE**

Qualifica (se dipendente): \_\_\_\_\_

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_