



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

2

Mercoledì 27 gennaio 2010

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro/index.asp.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
1	85	2.1	(1.1/2010)
3	14	2.2	(14.17/2009)
17	42	2.5	(1.9/2010)
22	26	2.6	(24.10/2009)
	27	2.7	
30	70	2.9	(22.19/2009)
38	52	2.10	(22.33/2009)
49	64	2.3	(21.6/2009)
115 INT3364	31	2.2	(14.18/2009)
222	32	2.10	(22.31/2009)
257	2	2.5	(20.9/2009)
260	35	2.5	(13.16/2009)
272	11	2.6	(24.10/2009)
274	17	2.6	(24.10/2009)
	18	2.7	
289	48	2.3	(19.1/2009)
434 INT305	154	2.17	(18.3/2009)
435 INT306	22	2.17	(14.33/2009)
437 INT307	75	2.17	(18.16/2009)
909 INT3300	103	2.2	(1.3/2010)
916 INT3316	19	2.4	(1.9/2010)
918	40	2.7	(4.13/2009)
921	82	2.9	(15.11/2009)
947	40	2.17	(23.24/2009)
6004	106	2.12	(24.14/2009)
	107	2.13	
	108	2.14	
6006	83	2.15	(11.11/2009)
6008	50	2.15	(19.12/2009)
6106	23	2.11	(6.10/2005)
6111	4	2.16	(19.12/2009)
7001	12	2.1	(1.1/2010)
7007	5	2.2	(14.20/2009)
7051	3	2.5	(10.12/2009)
7064	2	2.6	(24.10/2009)
	3	2.7	
7075	2	2.8	(21.15/2009)
7083	3	2.9	(17.7/2009)
7084	5	2.9	(17.8/2009)
7111	18	2.10	(22.22/2009)
7112	25	2.10	(22.31/2009)
7131	6	2.3	(21.6/2009)
7440	2	2.5	(10.11/2009)
7441	4	2.5	(12.7/2009)
7464	2	2.6	(24.10/2009)
	3	2.7	
7510	8	2.10	(21.17/2009)
7511	7	2.10	(22.27/2009)

SEZIONE A

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1 , ed. 2006	2.18-2.19
Portolano P2 , ed. 2006	2.20
Portolano P3 , ed. 2006	2.21+2.28
Portolano P5 , ed. 2007	2.29
Portolano P6 , ed. 2007	2.30
Portolano P8 , ed. 2008	2.31-2.32

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	2.33+2.37
---	-----------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2010	2.38
---	------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2009.....	2.39
Catalogo I.I.3002 , ed. 2007.....	2.40

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2009	2.41
--	------

INFORMAZIONI NAUTICHE

D06001/10 BORGHETTO SANTO SPIRITO
E12001/10 LIVORNO
G18001/10 MARINA DI PUOLO
M29001/10 BAIA DI SANTA PANAGIA
N32001/10 SOVERATO
S43001/10 PESARO

AVVISI NTM III

0445/09 TUNISIA
0446/09 AEGEAN SEA
0447/09 GREECE - PAGASITICOS GULF
0448/09 GREECE - KRITIKO SEA
0449/09 GREECE - KRITIKO SEA
0450/09 AEGEAN SEA
0451/09 GREECE - THERMAIKOS GULF
0452/09 AEGEAN SEA
0003/10 SICILIAN CHANNEL
0008/10 TUNISIA
0010/10 KRITI ISLAND
0011/10 TUNISIA
0014/10 TUNISIA
0016/10 LEBANON
0017/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON JAN 12TH 2010

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P3, pag. 66
Portolano P3, pag. 68

16.8/2007
23.33/2009

Scheda 1591/2009
Scheda 1591/2009

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR LIGURE - ITALIA



2.1 - 27-I-2010

Bussana - Scoglio sommerso - Fondale

Carta 1

1) Cancellare il fondale "3" circa in 43°49.48'N - 007°50.68'E.

2) Inserire un tratto di scogli sommersi (INT K - 13) congiungente i punti:

a) 43°49.38'N - 007°50.52'E, costa;

b) 43°49.47'N - 007°50.75'E.

Carta 7001

1) Cancellare il fondale "3" circa in 43°49.52'N - 007°50.65'E.

2) Inserire un tratto di scogli sommersi (INT K - 13) congiungente i punti:

a) 43°49.42'N - 007°50.50'E, costa;

b) 43°49.51'N - 007°50.73'E.

Carte 1 (85) - 7001 (12)

(Scheda 22/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



2.2 - 27-I-2010

Isola del Tino - Limite di ingresso proibito

Carta 115 INT3364

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 43°55.64'N - 009°49.54'E a 43°55.80'N - 009°49.60'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **250 m** alla boa in 1).

3) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carta 3

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 43°55.65'N - 009°49.52'E a 43°55.80'N - 009°49.60'E.

2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carta 7007

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 43°55.65'N - 009°49.52'E a 43°55.80'N - 009°49.60'E.

2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carta 909 INT3300

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 43°55.7'N - 009°49.6'E a 43°55.8'N - 009°49.6'E.

2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carte 3 (2010-14) - 115 INT3364 (2010-31) - 909 INT3300 (103) - 7007 (2010-5)

(Scheda 18/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



2.3 - 27-I-2010

Stintino - Allevamento ittico

Carta 289

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 40°55.96'N - 008°17.02'E;
- b) 40°55.96'N - 008°17.20'E;
- c) 40°55.74'N - 008°17.20'E;
- d) 40°55.74'N - 008°17.02'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s3M** munita di miraglio in 40°55.85'N - 008°17.20'E.

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a), 1)b), 1)c) ed 1)d).

Carta 49

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.2) in 40°55.87'N - 008°17.10'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s3M** munita di miraglio in 40°55.85'N - 008°17.20'E.

Carta 7131

1) Inserire un allevamento ittico (INT K - 48.2) in 40°55.91'N - 008°17.08'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s3M** munita di miraglio in 40°55.89'N - 008°17.18'E.

Carte 49 (2010-64) - 289 (2010-48) - 7131 (2010-6)

(Scheda 60/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.4 - 27-I-2010

Termini Imerese - Fondale

Cancellare il fondale segnalato "30₅" circa in 38°01.8'N - 013°43.3'E.

Carta 916 INT3316 (19)

(Scheda 9/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.5 - 27-I-2010

Trapani - Zone di ancoraggio

Carta 257

Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona di ancoraggio "A5" centrata in 38°00.233'N - 012°29.255'E.

Carta 7440

Inserire una zona di ancoraggio circolare (INT N - 12.3) di raggio **0.2 M** nei punti:

- a) 38°02.28'N - 012°30.11'E, **A1**;
- b) 38°02.28'N - 012°29.26'E, **A2**;

segue

SEZIONE B

Carta 7441

- 1) Inserire una zona di ancoraggio circolare (INT N - 12.3) **A3** di raggio **0.2 M** in 37°57.83'N - 012°26.66'E.
- 2) Inserire la legenda **v.Port** nella zona in 1).
- 3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona di ancoraggio "A5" centrata circa in 38°00.23'N - 012°29.26'E.

Carta 260

- 1) Cancellare le zone di ancoraggio centrate circa in:
 - a) 37°55.50'N - 012°26.50'E, "A1";
 - b) 37°57.00'N - 012°27.00'E, "A2";
 - c) 37°56.50'N - 012°26.20'E, "A3".
- 2) Inserire una zona di ancoraggio circolare (INT N - 12.3) di raggio **0.2 M** nei punti:
 - a) 38°02.35'N - 012°30.15'E, **A1**;
 - b) 38°02.35'N - 012°29.30'E, **A2**;
 - c) 37°57.90'N - 012°26.70'E, **A3**.
- 3) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 2)c).
- 4) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona di ancoraggio "A5" centrata in 38°00.30'N - 012°29.30'E.

Carta 17

- 1) Cancellare i punti di fonda circa in:
 - a) 37°55.50'N - 012°26.50'E, "A1";
 - b) 37°57.00'N - 012°27.00'E, "A2";
 - c) 37°56.50'N - 012°26.20'E, "A3".
- 2) Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) in:
 - a) 38°02.35'N - 012°30.15'E, **A1**;
 - b) 38°02.35'N - 012°29.30'E, **A2**;
 - c) 37°57.90'N - 012°26.70'E, **A3**.

Carta 7051

- 1) Cancellare i punti di fonda circa in:
 - a) 37°55.43'N - 012°26.46'E, "A1";
 - b) 37°56.93'N - 012°26.96'E, "A2";
 - c) 37°56.43'N - 012°26.16'E, "A3".
- 2) Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) in:
 - a) 38°02.28'N - 012°30.11'E, **A1**;
 - b) 38°02.28'N - 012°29.26'E, **A2**;
 - c) 37°57.83'N - 012°26.66'E, **A3**.

Carte 17 (42) - 257 (2010-2) - 260 (2010-35) - 7051 (2010-3) - 7440 (2010-2) - 7441 (2010-4)

(Scheda 4/2010)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



2.6 - 27-I-2010

Catania - Avvertenze

Carta 272

- 1) Cancellare la legenda "v.Avv" in 37°28.700'N - 015°05.800'E.
- 2) Cancellare l'Avvertenza relativa allo "Schema di Separazione del Traffico" sotto il titolo della carta.

segue

SEZIONE B

Carta 274

- 1) Cancellare la legenda "v.Avv" circa in 37°28.65'N - 015°05.90'E.
- 2) Cancellare l'Avvertenza relativa allo "Schema di Separazione del Traffico - Traffic Separation Scheme" sotto il titolo della carta.

Carte 7064 - 7464

- 1) Cancellare la legenda "v.Avv" circa in 37°28.65'N - 015°05.80'E.
- 2) Cancellare l'Avvertenza relativa allo "Schema di Separazione del Traffico" sotto il titolo della carta.

Carta 22

- 1) Cancellare la legenda "v.Avv" circa in 37°28.70'N - 015°05.80'E.
- 2) Cancellare l'Avvertenza relativa allo "Schema di Separazione del Traffico - Traffic Separation Scheme" sotto il titolo della carta.

Carte 22 (2010-26) - 272 (2010-11) - 274 (2010-17) - 7064 (2010-2) - 7464 (2010-2)

(Scheda 1709/2009)

MARE IONIO - ITALIA



2.7 - 27-I-2010

Catania - Ondametro - Zona ingresso proibito

Carta 274

- 1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 37°26.56'N - 015°08.80'E a 37°26.47'N - 015°08.84'E.
- 2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **250 m** centrato sulla boa in 1).

Carta 7464

- 1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 37°26.48'N - 015°08.71'E a 37°26.40'N - 015°08.80'E.
- 2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.13 M** centrato sulla boa in 1).

Carta 22

- 1) Spostare la boa, la legenda "Ondametro" e le relative caratteristiche da 37°26.50'N - 015°08.72'E a 37°26.40'N - 015°08.80'E.
- 2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).
- 3) Cancellare la legenda "Ondametro" nelle vicinanze alla boa in 1).

Carta 7064

- 1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 37°26.48'N - 015°08.71'E a 37°26.40'N - 015°08.80'E.
- 2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carta 918

- 1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 37°26.3'N - 015°08.8'E a 37°26.3'N - 015°08.9'E.
- 2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carte 22 (27) - 274 (18) - 918 (2010-40) - 7064 (3) - 7464 (3)

(Scheda 16/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



2.8 - 27-I-2010

Capo Spulico - Relitto

Cancellare il relitto circa in 40°00.18'N - 016°40.20'E.

Carta 7075 (2010-2)

(Scheda 9/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.9 - 27-I-2010

Monopoli - Boa ondamentrica

Carta 30

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 40°58.50'N - 017°22.60'E a 40°58.46'N - 017°22.67'E.

2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carta 7083

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 40°58.54'N - 017°22.60'E a 40°58.50'N - 017°22.67'E.

2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carta 7084

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 40°58.54'N - 017°22.60'E a 40°58.50'N - 017°22.67'E.

2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

3) Cancellare la legenda "E2M3A" alla boa in 1).

Carta 921

1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 40°58.5'N - 017°22.6'E a 40°58.5'N - 017°22.7'E.

2) Inserire un miraglio ad "X" (INT Q - 9) alla boa in 1).

Carte 30 (2010-70) - 921 (2010-82) - 7083 (2010-3) - 7084 (2010-5)

(Scheda 13/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.10 - 27-I-2010

Porto Caleri - Impianto di mitilicoltura

Carta 222

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°08.48'N - 012°26.41'E;
- b) 45°08.43'N - 012°27.18'E;
- c) 45°07.86'N - 012°27.13'E;
- d) 45°07.91'N - 012°26.36'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

Carte 7112 - 7510

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°08.52'N - 012°26.40'E;
- b) 45°08.47'N - 012°27.17'E;
- c) 45°07.90'N - 012°27.12'E;
- d) 45°07.95'N - 012°26.35'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

Carta 7511

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°08.42'N - 012°26.40'E, limite S carta;
- b) 45°08.52'N - 012°26.40'E;
- c) 45°08.47'N - 012°27.17'E;
- d) 45°08.42'N - 012°27.18'E, limite S carta.

2) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)c).

Carta 38

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°08.58'N - 012°26.46'E;
- b) 45°08.53'N - 012°27.23'E;
- c) 45°07.96'N - 012°27.18'E;
- d) 45°08.01'N - 012°26.41'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

segue

SEZIONE B

Carta 7111

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 45°08.48'N - 012°26.42'E, limite N carta;
- b) 45°07.95'N - 012°26.35'E;
- c) 45°07.90'N - 012°27.12'E;
- d) 45°08.47'N - 012°27.17'E;
- e) 45°08.48'N - 012°27.05'E, limite N carta.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1)d).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nel punto in 1)c).

Carte 38 (2010-52) - 222 (2010-32) - 7111 (2010-18) - 7112 (2010-25) - 7510 (2010-8) - 7511 (2010-7)

(Scheda 30/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

2.11 - 27-I-2010

Rijeka - Bacino galleggiante

Cancellare il bacino galleggiante ed i relativi tre segnalamenti luminosi centrato circa in 45°19.49'N - 014°26.37'E.

(Split Avv. n° 1-11/09)

Carta 6106 (2010-23)

(Scheda 29/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

2.12 - 27-I-2010

Sestrunjski Kanal - Fondale

Modificare in **3g** il fondale "4₃" circa in 44°11.85'N - 014°56.30'E.

(Split Avv. n° 3-11/09)

Carta 6004 (2010-106)

(Scheda 29/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

2.13 - 27-I-2010

Rivanjski Kanal - Fondale

Modificare in **9** il fondale segnalato "9₂" circa in 44°10.68'N - 015°00.82'E.

(Split Avv. n° 4-11/09)

Carta 6004 (107)

(Scheda 29/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

2.14 - 27-I-2010 Zverinacki - Fondali

- 1) Modificare in **4** il fondale segnalato "4_g" circa in 44°10.45'N - 014°52.70'E.
- 2) Modificare in un fondale (INT I - 10) **7_g** il fondale "8₂" circa in 44°09.88'N - 014°53.40'E.

(Split Avv. n° 2-11/09)
Carta **6004 (108)**

(Scheda 29/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

2.15 - 27-I-2010 Usce Neretve - Boa

Inserire una boa ad asta cardinale S (INT Q - 130.3) in 43°00.88'N - 017°26.10'E.

(Split Avv. n° 5-11/09)
Carte **6006 (2010-83) - 6008 (2010-50)**

(Scheda 29/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

2.16 - 27-I-2010 Stonski Kanal - Meda

Carta **6111**

Inserire una meda di colorazione diurna **R** (INT Q - 81) in 42°49.29'N - 017°43.20'E.

RIQUADRO STON

Inserire una meda di colorazione diurna **R** (INT Q - 81) in 42°49.285'N - 017°43.199'E.

(Split Avv. n° 6-11/09)
Carta **6111 (2010-4)**

(Scheda 29/2010)

STRETTO DI SICILIA - TUNISIA

2.17 - 27-I-2010 Golfe de Hammamet - Legenda

Carta **947**

Inserire la legenda **ODDNA** al serbatoio ormeggiato circa in 36°16.9'N - 011°39.7'E.

Carte **434 INT305 - 437 INT307**

Inserire la legenda **ODDNA** al serbatoio ormeggiato circa in 36°17.0'N - 011°39.8'E.

Carta **435 INT306**

Inserire la legenda **ODDNA** al serbatoio ormeggiato circa in 36°16.9'N - 011°39.8'E.

(Taunton Avv. n° 6847/09)

Carte **434 INT305 (2010-154) - 435 INT306 (2010-22) - 437 INT307 (2010-75) - 947 (2010-40)**

(Scheda 11/2010)

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



2.18 - 27-I-2010

Bergeggi - Area Marina Protetta - Segnalamenti

Inserire dopo la riga 36:

«**Area Marina Protetta - E'** istituita con D.M. 7/05/07 e denominata "**Isola di Bergeggi**"; ha lo scopo di perseguire la protezione ambientale e la tutela e valorizzazione delle caratteristiche naturali, fisiche e chimiche.

L'area si estende dall'abitato di Bergeggi e comprende l'Isola di Bergeggi fino a terminare sulla costa ad W di Punta Maiolo. I limiti perimetrali della zona sono materializzati, a mare, da tre **boe luminose gialle** con miraglio ad X e a terra da due Croci di S. Andrea gialle, una su palo (giallo) e l'altra direttamente sulla parete rocciosa.

All'interno della riserva, suddivisa in tre aree, **non sono consentite** tutte le attività che possono alterare le caratteristiche dell'ambiente e comprometterne le finalità istitutive.

Zona A – Riserva Integrale

La zona A comprende il tratto di mare prospiciente la costa S dell'Isola di Bergeggi ed è segnalata a mare da 3 **boe luminose gialle** con miraglio ad X e a terra da due Croci di S. Andrea gialle. Sono **consentite** le attività di soccorso, sorveglianza e servizio, la ricerca scientifica autorizzata, le immersioni subacquee guidate e quelle autorizzate.

Zona B – Riserva Generale

La zona B comprende il tratto di mare circostante l'Isola di Bergeggi, il tratto di mare prospiciente la costa di Punta Predani.

Tale zona è caratterizzata da vincoli più larghi: oltre a quanto consentito in zona A è **concessa** la balneazione, la navigazione a vela, a remi e alle imbarcazioni, fatta eccezione per le moto d'acqua, a velocità non superiore a 5 nodi, l'ormeggio in zone autorizzate, la pesca artigianale, la pesca sportiva, l'accesso alla Grotta di Bergeggi. All'interno dell'area, ad E e ad W dell'isola, sono ancorate due boe gialle da ormeggio ad uso diving.

Zona C – Riserva Parziale

La zona C comprende il residuo tratto di mare all'interno del perimetro dell'area marina protetta.

Ulteriori attività **sono consentite**: la navigazione, ad eccezione delle moto d'acqua, a velocità non superiore a 10 nodi, l'ancoraggio in zone autorizzate.

Per maggiori dettagli sulla regolamentazione di tutte le attività nelle varie zone contattare il Comune di Bergeggi, Ente gestore dell'area marina protetta.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 64

(Scheda 14/2010)

(Sostituisce l'A.N. 11.25/2008).

MAR LIGURE - ITALIA



2.19 - 27-I-2010

Isola del Tino - Boa ondamentrica

Sostituire le righe 11 - 12 con:

«**Boa ondamentrica** - In 43°55.76'N - 009°49.60'E è posizionata una boa oceanografica.

L'area circolare centrata sulla boa e di raggio 250 m è interdetta a navigazione, sosta e pesca, nonché a qualsiasi altra attività che interferisca con la boa.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 139

(Scheda 18/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



2.20 - 27-I-2010

Piombino - Pericoli

1) **Cancellare le righe 8 ÷ 10.**

2) **Sostituire le righe 33 ÷ 35 con:**

«**Pericoli** - 1) Nello specchio acqueo antistante il **Porticciolo di Marina di Piombino** esiste una scogliera parzialmente affiorante, non segnalata, lunga circa 57 m e larga 9 m, posta a breve distanza dall'imboccatura.

2) Prestare attenzione alla secca di 5,7 ÷ 6,5 m esistente ad ESE di Punta Rocchetta e denominata dai locali, **Secca del Cimitero**.

Per evitarla le navi devono passare a non meno di 600 m dalla costa S del Promontorio di Piombino.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 77

(Scheda 1918/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.21 - 27-I-2010

Arcipelago della Maddalena - Segnalamenti

1) **Inserire dopo la riga 17:**

«Lungo la costa sud-occidentale dell'isola, in località **Cala Ajacciolu**, esistono un attracco banchinato fornito di corpo morto per l'ormeggio di piccole imbarcazioni e nello specchio acqueo antistante, un **campo boe** ad uso della società S.A.M.I.T..».

2) **Sostituire la vecchia Figura 21 con quella nuova** allegata al presente fascicolo: «**Figura 21 - Fanale di Punta Filetto per NW (2009)**».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 61

(Scheda 1591/2009)

(Sostituisce l'A.N. 23.30/2009).

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.22 - 27-I-2010

Arcipelago della Maddalena - Figura

1) **Sostituire la riga 38 con:**

«dipinta a fasce nere e rosse (Fig. 22).».

2) **Sostituire la vecchia Figura 22 con quella nuova** allegata al presente fascicolo: «**Figura 22 - Fanale dell'Isolotto Barrettinelli di Fuori per N (2009)**».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 62

(Scheda 1591/2009)

(Sostituisce l'A.N. 23.31/2009).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.23 - 27-I-2010

Arcipelago della Maddalena - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 1 con:**

«2) **gavitello diurno cilindrico rosso**, con miraglio cilindro rosso rifrangente: segnala la».

2) **Sostituire la riga 3 con:**

«3) **boa a fuso diurna** dipinta a fasce rosse e nere, con due miragli sferici dipinti di».

3) **Sostituire le righe 7 ÷ 9 con:**

«**Isola Chiesa** - E' separata dall'Isola Maddalena da uno stretto canale e collegata ad essa da un piccolo ponte carrabile sotto il quale è possibile solo il passaggio di piccoli natanti.».

4) **Sostituire le righe 27 ÷ 30 con:**

«**Boe** - Tre boe diurne coniche verdi con miraglio conico verde, delimitano le acque sicure».

5) **Sostituire la riga 36 con:**

«Marina Militare.».

6) **Cancellare le righe 41 ÷ 45.**

Portolano P3, ed. 2006, pag. 66

(Scheda 1591/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.24 - 27-I-2010

Arcipelago della Maddalena - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 50 con:

LA MADDALENA - E' l'unico centro abitato dell'isola.

Porto di La Maddalena – E' composto dal **Porto Mercantile**, che si sviluppa con le sue banchine lungo **Via Amendola**, fino al **Pontile Poste**; ad W **Cala Gavetta** e ad E **Cala Renella**, lo delimitano.

Porto Mercantile – E' costituito dalle seguenti banchine:

- **Corazzata Roma**, la banchina si sviluppa per una lunghezza di 68 m lungo la parte esterna del primo braccio del molo di sottoflutto di Cala Gavetta. L'ormeggio è difficoltoso con venti forti da ponente e scirocco. E' normalmente impiegata per operazioni di bunkeraggio.

- **Nuova Banchina Commerciale** (Ormeggio Albini), costruita di fronte a via Amendola, subito a levante di Cala Gavetta, è lunga 102 m ed ha fondali antistanti inferiori a 6 m; destinata prevalentemente alle navi traghetto. L'ormeggio è difficoltoso con venti forti da ponente e scirocco.

- **Vecchia Banchina Commerciale** (Ormeggio Zonza), è più arretrata della precedente. La banchina è lunga 99 m; l'ormeggio è per navi di limitato pescaggio. Solitamente impiegata per l'attracco traghetti.

- **Medaglie d'Oro**, la banchina così denominata, è parte della **Cala Mangiavolpe**, immediatamente ad W del pontile delle Poste.

E' lunga 113 m ed i fondali sono inferiori ai 5 m. Trovano sistemazione sia navi passeggeri (ormeggio di punta) che mercantili.

- **Pontile delle Poste**, munito di scivoli poggia rampa sia in radice che in testata, è utilizzato ai fini commerciali, in particolare la testata è adibita ad area di imbarco/sbarco di merci pericolose. Il lato W del pontile, lungo circa 39 m, è denominato **Maggior Leggero**, il lato E lungo 45 m, **Primo Longobardo**. I fondali variano dai 5 ai 7 m.

segue

SEZIONE B

Cala Gavetta (Fig. 22b bis), destinata ad unità da diporto, è costituita da un **molo di sopraflutto**, orientato per SE, e da un **molo di sottoflutto**, a due bracci, orientati rispettivamente per SSE e per SW, attraccabile internamente, la cala è tutta banchinata e vi sono diversi pontili galleggianti. Un tratto della Banchina W, prossimo alla Banchina di riva, è destinato all'ormeggio delle unità appartenenti alle Forze dell'Ordine.

I fondali all'imboccatura sono di 12 m ed a centro bacino di 8 m, il fondo è fangoso.

Sulla sponda di levante della cala si erge la cospicua **Colonna Garibaldi**.

Lavori in corso – Il molo di sopraflutto, sia sul lato interno che esterno, è interessato da lavori di costruzione e riqualificazione.

I proprietari delle unità ormeggiate presso i pontili del molo, potranno accedere agli stessi solamente tramite i camminamenti delimitati ed indicati.

Rimorchiatore - Il porto dispone di un rimorchiatore da 560 HP.

Fanali - Le testate dei moli sono regolarmente segnalate da fanali (v. Elenco dei Fari).

Servizi in banchina - 130 posti barca, di cui 20÷25 per il transito, varie gru mobili, 1 gru fissa da 20 t, scivolo, scalo di alaggio, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali - Cantieri navali, officina riparazioni, pratico locale, subacqueo, palombaro, FAX, VHF (canale 74), servizio meteo, ritiro rifiuti, isola ecologica (raccolta olii usati/batterie esauste), servizi igienici/docce, telefono pubblico.

Servizi accessori - Guardia medica, camera iperbarica e ospedale a La Maddalena, farmacia, ufficio postale/cassetta per lettere, banca/cambio, sportello bancomat, punto internet, parcheggi auto, autonoleggio, noleggio imbarcazioni, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, bombole (gas/gpl), accessori per la nautica, diving center, ufficio informazioni.

Comunicazioni - Traghetto per Palau, eliporto.

Autorità - Compamare, Direzione del porto turistico, Dogana, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.

Venti - Il Ponente, vento di traversia, dura in genere da tre a sei giorni. Nei primi giorni soffia con forza, poi scema gradualmente nei successivi.

Maree - La variazione di livello alle sizigie è in media di 0,3 m.

Correnti - Sono influenzate dai venti; con Ponente forte, si sono osservate correnti di levante aventi una velocità di circa 4 nodi.

Segni precursori del tempo - I venti forti da ponente sono preannunciati da foschia ed annuvolamenti verso la costa.

Cala Renella, racchiusa tra il pontile delle Poste ed il molo di Punta S.Chiera, è riservata al diporto. Vi sono posizionati due **Pontili galleggianti**, dotati di colonnine di presa acqua ed energia elettrica, gestiti da privati, lunghi rispettivamente 96 m e 92 m e larghi 2,35 m con fondali di circa 0,5 m alla radice e 3,5 m in testata.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 67

(Scheda 1591/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.25 - 27-I-2010

Arcipelago della Maddalena - Informazioni portuali

1) **Al presente fascicolo AA.NN. è allegata la nuova "Figura 22b bis - Cala Gavetta (2009)", da inserire tra le pagine 68 - 69.**

2) **Sostituire le righe 1 ÷ 50 con:**

«**Prescrizioni** - Nell'ambito portuale di La Maddalena, è adottato un Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico. Le disposizioni che regolano il Piano si applicano sotto la vigilanza della locale Autorità Marittima.

Disposizioni di carattere generale per i porti del Compartimento - (La Maddalena - Palau - Santa Teresa di Gallura).

Le navi e le imbarcazioni da diporto, sia a vela che a motore, in entrata o in uscita dal porto, devono regolare la navigazione e l'andatura in modo da non intralciare in alcun modo la manovra delle navi traghetto in servizio di linea.

Per tutte le navi, la velocità massima consentita per l'entrata e l'uscita dal porto è stabilita in 5 nodi. Pertanto l'andatura deve essere ridotta per tempo allo scopo di evitare danni ad altre unità all'ormeggio.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 68

(Scheda 1591/2009)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.26 - 27-I-2010

Arcipelago della Maddalena - Varie

Sostituire la riga 48 con:

«Cala Camicia.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 75

(Scheda 1591/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.27 - 27-I-2010

Arcipelago della Maddalena - Indice figure

1) Cancellare la riga 25.

2) Inserire dopo la riga 18:

«**Figura 16bis** - Faro di Capo Ferro per W (2009)..... pag. 50».

3) Sostituire la riga 19 con:

«**Figura 17** - Fanale dell'Isola delle Bisce per 005° distanza 1 M (2009) pag. 50».

4) Sostituire la riga 23 con:

«**Figura 21** - Fanale di Punta Filetto per NW (2009)..... pag. 61

Figura 22 - Fanale dell'Isolotto Barrettinelli di Fuori per N (2009)..... pag. 62

Figura 22a - Porto Massimo, Porticciolo Turistico (2009) pag. 64

Figura 22b - Palazzo Conferenze e Centro Servizi (2009) pag. 64

Figura 22b bis - Cala Gavetta (2009) pag. 68

Figura 22c - Scoglio Bianco (2009) pag. 69

Figura 22d - Nido d' Aquila, Porticciolo Turistico (2009) pag. 70

Figura 22e - Circolo Nautico Stagno Torto (2009) pag. 70

Figura 22f - Isolotti Monaci per N (2009)..... pag. 72».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 187

(Scheda 1591/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



2.28 - 27-I-2010

Arcipelago della Maddalena - Indice pianetti

Cancellare la riga 32.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 189

(Scheda 1591/2009)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



2.29 - 27-I-2010

Catania - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 1 ÷ 3 con:

«**Boa ondametrika** - Dotata di **fanale** a luce gialla, è posizionata circa 3,5 M a SE dell'imboccatura del porto di Catania. Nel tratto di mare circostante di raggio 250 m sono vietati la sosta, l'ancoraggio, la navigazione, la pesca e la balneazione.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 113

(Scheda 16/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



2.30 - 27-I-2010

Trapani - Informazioni portuali

Sostituire la riga 44 con:

«Il punto di fonda **A3** è riservato all'ancoraggio di navi che trasportano merci pericolose. Le».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 107

(Scheda 4/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.31 - 27-I-2010

Punta Sdobba - Segnalamenti

1) **Sostituire la riga 1 con:**

«Circa 6,2 M a S della meda segnalante le secche di Punta Sdobba (Figura 27 bis), in 45°41.3'N - 013°31.0'E,».

2) **Al presente fascicolo AA.NN. è allegata la nuova "Figura 27 bis – Meda, Secche di Punta Sdobba (2009)." da inserire dopo la riga 2.**

Portolano P8, ed. 2008, pag. 167

(Scheda 1680/2009)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.32 - 27-I-2010

Punta Sdobba - Indice figure

Inserire dopo la riga 29:

«**Figura 27 bis – Meda, Secche di Punta Sdobba (2009)** pag.167».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 207

(Scheda 1680/2009)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.33 - 27-I-2010

Bari - Informazioni portuali

Sostituire il paragrafo Porto con:

Porto

Compamare Bari

VHF: 16; 11

Telefono: +39 080 5281511

Fax: +39 080 0805211726

E-mail: bari@guardiacostiera.it

Orario di servizio: H24

Autorità Portuale

Telefono: +39 080 5788511

Fax: +39 080 5245449

E-mail: aplevante@aplevante.org

Sito Web: www.aplevante.org

Orario di servizio: 0800 - 2000

Rimorchiatori

VHF: 12

Orario di servizio: 0700 - 1900

Normativa: Le navi che trasportano prodotti chimici liquidi pericolosi, sono subordinate a specifica autorizzazione da richiedersi con almeno 72 ore di anticipo rispetto all'ETA.

La Capitaneria di Porto di Bari stabilisce le condizioni minime di sicurezza che devono essere osservate dalle navi cisterne adibite al trasporto di merci pericolose, a seguito di riunione ex art.48 Reg.Cod.Nav, di volta in volta in relazione alle caratteristiche della nave ed alle merci trasportate.

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 161

(Scheda 20/2010)

(Sostituisce l'A.N. 22.49/2009).

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.34 - 27-I-2010

Barletta - Informazioni portuali

Inserire prima del paragrafo Piloti:

Autorità Portuale

Telefono: +39 0883 531479

Fax: +39 0883 345547

E-mail: a.maggi@aplevante.org

Sito Web: www.aplevante.org

Orario di servizio: 0800 - 2000

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 162

(Scheda 20/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



2.35 - 27-I-2010

Mola di Bari - Vessel Traffic Service

Inserire:

Vessel Traffic Service

VEDI BARI

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 181

(Scheda 1727/2009)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
2.36 - 27-I-2010

Monopoli - Informazioni portuali

Inserire prima del paragrafo Piloti:

Autorità Portuale

Telefono: +39 080 9376645

Fax: +39 080 9376663

E-mail: g.giuffre@aplevante.org

Sito Web: www.aplevante.org

Orario di servizio: 0800 - 2000

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 182

(Scheda 20/2010)

MARE IONIO - ITALIA

●
2.37 - 27-I-2010

Taranto - Vessel Traffic Service

Inserire dopo il paragrafo Piloti:

Vessel Traffic Service

Chiamata: Taranto VTS

VHF: 16; 13 73

Telefono: +39 099 4713611

Fax: +39 099 4718288

E-mail: taranto@guardiacostiera.it

Normativa: Limiti dell'area VTS

1. L'area VTS è compresa tra i seguenti punti:

a. 40°19',8 N – 017°24',1 E;

b. 40°13',0 N – 017°10',0 E;

c. 40°20',0 N – 016°58',0 E;

d. 40°28',4 N – 016°57',1 E.

2. L'area precauzionale nella quale devono essere stabiliti i primi contatti tra il Centro VTS e la nave è la zona di mare adiacente l'area VTS ed è ampia 3 M.

Orario di servizio: H24

Regime di partecipazione obbligatorio

Come prescritto dal decreto legislativo 19.8.2005 n. 196, la partecipazione al VTS di Taranto, nell'ambito delle sole acque territoriali comprese all'interno dell'area VTS, è obbligatoria per:

a. tutte le navi (siano esse da carico che passeggeri) superiori a 300 GT;

b. unità da pesca di lunghezza pari o superiore ai 24 metri;

c. unità da diporto, di cui all'art. 3 del Dlgs n.171 del 18.07.2005, di lunghezza pari o superiore a 45 metri;

Norme particolari per navi non partecipanti

Le unità che non partecipano al VTS, e che intendano entrare nel porto di Taranto, dovranno contattare la Sala Operativa unificata della Capitaneria di Porto di Taranto sul canale 16 VHF/FM, ovvero il Centro VTS sul canale 16 o sul canale di lavoro (Ch13), a 3 M dalle strutture portuali e fornire le seguenti informazioni: nome unità, nominativo internazionale, bandiera, porto di provenienza ed ogni altra informazione richiesta dall'operatore.

Le unità militari devono riferire solo nome, nominativo internazionale e bandiera.

Le stesse unità, qualora debbano lasciare il porto di Taranto, dovranno contattare la Capitaneria di Porto di Taranto sul canale 16, ovvero il centro VTS sul canale 16 o sul canale di lavoro (Ch 13), prima di mollare gli ormeggi dalla banchina e fornire le seguenti informazioni: nome unità, nominativo internazionale, bandiera, porto di destinazione ed ogni altra informazione richiesta dall'operatore (le unità militari devono riferire solo nome, nominativo internazionale e bandiera).

Servizi erogati dal VTS

L'autorità VTS di Taranto, in conformità alle linee guida emanate dall'IMO ed alle disposizioni di cui all'art. 8 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196, eroga:

a. il servizio informazioni;

b. il servizio di assistenza alla navigazione;

c. il servizio di organizzazione del traffico.

OBBLIGHI PER LE NAVI IN TRANSITO

Le Unità in Transito hanno l'obbligo di contattare il Centro VTS di Taranto nell'area precauzionale adiacente all'Area VTS poco prima di fare ingresso nell'Area VTS. Le predette Unità hanno altresì l'obbligo di contattare il Centro VTS di Taranto all'uscita dall'Area VTS. Le Unità in Transito al momento del primo contatto dovranno fornire al Centro VTS di Taranto le informazioni richieste dal messaggio Classe A per Navi in Transito, come da normativa in vigore.

Le predette Unità, al momento di lasciare l'Area VTS di Taranto, dovranno fornire le informazioni richieste dal messaggio Classe B, come da normativa in vigore.

segue

SEZIONE B

OBBLIGHI PER LE NAVI IN ARRIVO/PARTENZA

Le Unità in Arrivo o in Partenza hanno l'obbligo di contattare il Centro VTS ai seguenti Punti di Chiamata Obbligatori:

PER LE NAVI IN ARRIVO:

1^a chiamata: nell'area precauzionale adiacente all'area VTS

2^a chiamata: nel momento in cui imbarca il pilota (per le navi esenti dal pilotaggio o che effettuano pilotaggio via VHF la chiamata deve essere effettuata in prossimità del punto imbarco pilota).

3^a chiamata: agli ormeggi (per le navi che vanno alla fonda, la chiamata va fatta quando la nave da fondo).

PER LE NAVI IN PARTENZA (tali disposizioni si applicano anche alle navi alla fonda)

1^a chiamata: un'ora prima dell'effettiva partenza

2^a chiamata: per richiedere l'autorizzazione a partire (chiamata effettuata dal pilota, se a bordo, o dal comandante della nave).

3^a chiamata: entrata nel canale di uscita e sbarco pilota.

4^a chiamata: in prossimità dell'uscita dall'area VTS.

Le Unità in Arrivo nel Porto di Taranto hanno l'obbligo di fornire le informazioni previste dal messaggio Classe A per Navi in Arrivo, al momento della 1^a chiamata, come da normativa in vigore.

Qualora l'Unità in arrivo vada alla fonda, dovrà fornire le informazioni previste dal messaggio Classe C, come da normativa in vigore.

Qualora invece l'Unità in Arrivo abbia assegnato direttamente un posto di ormeggio in Porto, una volta attraccata dovrà fornire le informazioni riportate nel messaggio Classe D come da normativa in vigore.

Per le Unità in Partenza dal Porto/Rada di Taranto, un'ora prima della prevista partenza il Comando di bordo dovrà comunicare al Centro VTS l'effettivo orario di partenza e le informazioni previste dal messaggio Classe E, come da normativa in vigore.

Infine, al momento di uscire dall'Area VTS, l'unità dovrà comunicare al Centro VTS di Taranto le informazioni previste dal messaggio Classe F, come da normativa in vigore.

In tutti i casi previsti, qualora il Comando di Bordo ritenesse non opportuno diffondere alcune informazioni ritenute, a suo giudizio, sensibili ai fini di Security, le stesse dovranno essere trasmesse al Centro VTS di Taranto mediante Fax/E-mail (Fax +39-099/4718288) (E-mail: taranto@guardiacostiera.it).

Nota: Per la messaggistica prevista dalla normativa in vigore consultare le pag. 187, 188 e 189.

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

2.38 - 27-I-2010

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2009

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Sconosciuta	31°24.1'N - 030°02.0'E	
Sconosciuta	31°24.5'N - 030°04.2'E	
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E	
Sconosciuta	31°27.3'N - 030°05.7'E	
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N - 032°34.7'E	
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N - 032°31.6'E	
Ocean Spur	31°31.7'N - 031°40.6'E	
Port Fouad	31°33.7'N - 032°29.3'E	
Darfeel (1)	31°34.0'N - 032°26.0'E	
Darfeel	31°34.3'N - 032°26.1'E	
Sconosciuta	31°34.5'N - 030°07.3'E	
Merseak Andeur	31°34.8'N - 032°32.1'E	
Sconosciuta	31°34.8'N - 030°07.8'E	
Nidoco 9	31°35.0'N - 031°16.1'E	
Atwood Auora	31°35.2'N - 030°29.2'E	
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E	
Baltim S-1	31°39.5'N - 031°14.3'E	
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E	
Wakar	31°42.3'N - 032°24.5'E	
Mari - B	31°44.1'N - 034°17.6'E	
Rosetta 2	31°45.8'N - 030°34.5'E	
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E	
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E	
Baltim East	31°46.9'N - 031°14.7'E	
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E	
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E	
Maerks Gardin	31°50.8'N - 030°38.0'E	
Temsah	31°51.7'N - 032°06.4'E	
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E	
Adriatic-10	31°53.4'N - 031°06.7'E	
West Aken	31°54.9'N - 031°54.1'E	
Happy	31°55.1'N - 031°51.3'E	
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E	
Adrytic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E	
Sconosciuta	31°56.7'N - 031°09.2'E	
Pride North America	31°57.4'N - 029°52.7'E	
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E	
Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E	
Sabrata	33°45.1'N - 012°41.0'E	
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E	
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E	
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E	
Ensco 85	33°50.6'N - 011°55.0'E	
BD 1	33°51.7'N - 012°03.5'E	
Sconosciuta	33°55.3'N - 012°40.8'E	
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E	
Hasdrubal	34°08.9'N - 011°36.6'E	
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E	
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E	
Miskar	34°22.5'N - 011°52.0'E	
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E	
Ensco 105	34°22.6'N - 011°52.1'E	

segue

SEZIONE B

Hakuryu	34°22.6'N - 011°52.1'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.2'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Energy Exerter	35°48.7'N - 014°26.3'E
Baraka	36°06.1'N - 010°49.3'E
Ikdan	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.7'E
Tripode	36°22.5'N - 010°54.2'E
Sconosciuta	40°50.0'N - 018°17.0'E
Saturn	41°09.9'N - 031°05.3'E
Prometeu	43°01.6'N - 028°21.6'E
Sconosciuta	44°03.4'N - 030°09.3'E
D.R. Stewart	44°10.0'N - 012°43.2'E
Sconosciuta	44°30.0'N - 013°00.0'E
Jupiter	44°31.6'N - 029°32.9'E
F. Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Ocean king	44°57.6'N - 013°09.4'E
Sconosciuta	45°15.5'N - 031°49.2'E
Tavrida	45°34.0'N - 032°47.3'E
Eleven 11	45°40.4'N - 031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010

(Scheda 67/2010)

(Sostituisce l'A.N. 1.22/2010).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

2.39 - 27-I-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	55	7008	Da Marina di Massa a Marina di Pisa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	Dicembre 2009	CDV
Extra	67	7039	Da Capo Cozzo a Bagnara Calabra Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	Gennaio 2010	CDV
Extra	67	7040	Stretto di Messina Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	Gennaio 2010	CDV
Extra	55	7317	Da Torre Calafuria a Castiglioncello Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Dicembre 2009	CDO
Extra	55	7318	Da P.ta Castiglioncello a Vada Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Dicembre 2009	CDO
Extra	55	7319	Da Vada a Marina di Cecina Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Dicembre 2009	CDO
Extra	57	7340	Litorale di Civitavecchia Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Dicembre 2009	CDV
Extra	67	7415	Stretto di Messina - Reggio di Calabria Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Gennaio 2010	CDO
Extra	67	7416	Stretto di Messina - Messina - Villa San Giovanni Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Gennaio 2010	CDO
Extra	67	7417	Stretto di Messina - Capo Peloro - Capo Paci Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Gennaio 2010	CDO

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (2010-18)

(Scheda 68/2010)

SEZIONE B

2.40 - 27-I-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
III	27	1585 INT 3680	Hefa (Haifa) and Approaches Hefa (Haifa) Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	70.000 20.000	2009	G
V	41-62	2217	Sevastopol' to Yalta Lat. 44° 10'.00 N - 44° 46'.50 N Lon. 33° 05'.40 E - 34° 17'.00 E Sevastopol' Lat. 44° 33'.60 N - 44° 40'.96 N Lon. 33° 22'.14 E - 34° 36'.57 E Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. Nota: i limiti, la scala ed il titolo sono variati.	125.000 25.000	2009	N

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (2010-66)

(Scheda 11/2010)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

2.41 - 27-I-2010

STINTINO									
1433.8	- Impianto di itticultura	40 55.9 8 17.2	FI Y 5s	3	3	Boa ci segnale speciale ⚡	0.5 - 4.5 P - Segnala delle gabbie galleggianti	2.41 2010	(Scheda 60/2010)
CAPO MORTOLA									
1462.97	- Boa						soppresso	2.41 2010	(Scheda 1818/2009)
ISOLA DEL TINO									
1710	- Ondametro	43 55.8 9 49.6	FI(5) Y 20s	3	3	Boa segnale speciale ⚡	0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10 P	2.41 2010	(Scheda 32/2010)
MARINA DI CARRARA									
1847 E1328.5	- Banchina E.Chiesa (PEL)	44 02.1 10 02.2	Dir WRG	32	W 12 R 10 G 10	PI 30	312.8 F G 315.3 AI WG 317.3 F W 318.3 AI WR 320.3 F R 322.8 Osc 312.8 P	2.41 2010	(Scheda 1146/2007)
AREA MARINA PROTETTA "REGNO DI NETTUNO"									
2367	- Boa "BB"	40 44.9 13 58.5	FI(2) Y 5s	3	5	Asta segnale speciale ⚡	0.5 - 0.5 - 0.5 - 3.5 P	2.41 2010	(Scheda 1837/2009)
2367.3	- Boa "AA"	40 44.4 13 58.5	FI(2) Y 5s	3	5	Asta segnale speciale ⚡	0.5 - 0.5 - 0.5 - 3.5 P	2.41 2010	(Scheda 1837/2009)
2367.5	- Boa "U"	40 44.9 13 59.2	FI Y 4s	3	5	Asta segnale speciale ⚡	1 - 3 P	2.41 2010	(Scheda 1837/2009)
2367.7	- Boa "V"	40 44.4 13 59.2	FI Y 4s	3	5	Asta segnale speciale ⚡	1 - 3 P	2.41 2010	(Scheda 1837/2009)
2368	- Fanale "U 1"	40 44.9 13 59.6	FI Y 4s	10	5	PI segnale speciale ⚡	1 - 3 P	2.41 2010	(Scheda 1837/2009)
2368.5	- Fanale "V 1"	40 44.4 13 59.8	FI Y 4s	14	5	PI segnale speciale ⚡	1 - 3 P	2.41 2010	(Scheda 1837/2009)
GIOIA TAURO									
2708.5 E1763.35	- Accesso al porto -- All centrale 103 (PEL 1)	38 26.5 15 54.3	Dir WRG	22	6	Tr bianco	098 FI G 099 F G 100.25 AI WG 102.5 F W 103.5 AI WR 105.75 R 107 FI R 108 Osc 098 P	2.41 2010	(Scheda 285/2008)

SEZIONE B

2708.6 E1763.65	- Ingresso canale -- All centrale 019 (PEL 2)	38 28.0 Dir WRG 15 54.6	22	2	Tr bianco	014 F G 017.5 AI WG 018.9 F W 019.1 AI WR 020.5 F R 024 Osc 014 P	2.41 2010
(Scheda 855/2009)							
2708.7 E1763.25	- Uscita canale -- All centrale 199 (PEL 3)	38 26.3 Dir WRG 15 53.8	22	2	Tr bianco	194 F G 197.5 AI WG 198.9 F W 199.1 AI WR 200.5 F R 204 Osc 194 P	2.41 2010
(Scheda 855/2009)							
2814	CATANIA - Ondametro	37 26.4 <i>FI(5) Y 20s</i> 15 08.8	...	3	Boa segnale speciale ☘	P	2.41 2010
(Scheda 48/2010)							
3696.5	MONOPOLI - Ondametro	40 58.5 <i>FI(5) Y 20s</i> 17 22.7	4	3	Boa segnale speciale ☘	0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10 P	2.41 2010
(Scheda 13/2010)							
3957.5 E2361.5	SENIGALLIA - Meda	43 45.2 <i>FI Y 3s</i> 13 12.9	5	3	Segnale speciale ☘	0.5 - 2.5 P - Segnala il centro di un impianto di barriere artificiali	2.41 2010
(Scheda 1909/2009)							
4101.493	PORTO CALERI - Impianto di mitilicoltura -- Boa "B"	45 08.5 <i>FI Y 3s</i> 12 27.2	3	3	Segnale speciale ☘	0.5 - 2.5 P	2.41 2010
(Scheda 30/2010)							
4101.494	-- Boa "D"	45 08.0 <i>FI Y 4s</i> 12 26.4	3	3	Segnale speciale ☘	0.5 - 3.5 P	2.41 2010
(Scheda 30/2010)							
4987	Knežak, secca	44 02.7 <i>FI(2) W 5s</i> 15 08.0	5	1	Meda di pericolo isolato ♣	0.5 - 1 - 0.5 - 3	2.41 2010
(Scheda 29/2010)							
5126 E3236	ŠIBENSKI KANAL - VODICE -- Molo, estr	43 45.4 <i>FI R 5s</i> 15 46.8	7	3	T rossa con pl 5	0.5 - 4.5 Osc 033 - 096 (63)	2.41 2010
(Scheda 29/2010)							
5126.3 E3236.2	-- Secca	43 45.3 <i>FI G 5s</i> 15 47.0	5	2	PI laterale dritta ↑ 4	0.5 - 4.5	2.41 2010
(Scheda 1909/2009)							

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2009

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D06005/08 G18026/09 M29002/09 N33009/09 T46008/09

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	G14016/09	G16019/09	I24002/07	N32002/09	P35013/09	S40009/07
B02005/08	G14017/09	G18010/08	I24001/08	N32004/09	P35014/09	S40004/08
B02007/08	G14018/09	G18011/09	I24002/08	N32005/09	P35018/09	S40009/08
B02005/09	G14020/09	G18013/09	I24004/08	N32009/09	P35019/09	S40004/09
B03001/09	G14022/09	G18015/09	I24005/08	N32010/09	P35020/09	S40006/09
B54001/09	G14023/09	G18019/09	I24006/08	N32012/09	P35001/10	S42002/07
D05001/07	G14001/10	G18021/09	I24012/08	N32013/09	P36003/08	S42003/09
D06002/09	G15006/07	G18023/09	I24013/08	N32014/09	P36008/08	S42005/09
D07006/07	G15005/08	G18024/09	I24001/09	N33001/07	P36004/09	S43001/09
D07007/08	G15012/08	G18025/09	I26001/09	N33006/07	P36005/09	S52002/09
D07010/08	G15005/09	G18027/09	L26002/07	N33002/09	P36006/09	S52005/09
D07002/09	G15007/09	G18028/09	L26003/09	N33004/09	P36007/09	S52006/09
D08002/08	G15009/09	G19006/08	L26004/09	N33008/09	P37003/05	S52007/09
D08007/08	G15011/09	G19007/08	L27005/08	N33010/09	P37002/06	T44003/06
D08001/09	G15013/09	G19001/09	L28004/09	N33011/09	P37002/08	T44001/09
D08004/09	G15015/09	G19002/09	L28005/09	N34007/08	P37003/08	T44002/09
D08005/09	G15001/10	G19003/09	L28006/09	N34001/09	P37003/09	T45002/08
D09001/10	G16001/08	G19004/09	L51001/08	N34007/09	P38001/08	T45003/08
D12002/09	G16010/08	G19006/09	L51002/08	N34010/09	P38001/09	T45003/09
E11001/06	G16011/08	G19007/09	LLL001/10	N34011/09	P38002/09	T45004/09
E11002/09	G16003/09	G19008/09	L53002/09	N34013/09	P38003/09	T45005/09
E11003/09	G16006/09	G19009/09	M23001/07	N34016/09	P38004/09	T46015/08
E11004/09	G16008/09	G19010/09	M23001/08	N34017/09	P38005/09	T46005/09
E11005/09	G16009/09	G19011/09	M31001/04	N34018/09	PPP002/09	T47002/08
E13001/08	G16010/09	G19001/10	MMM002/09	NNN001/08	PPP003/09	T47005/08
E13002/09	G16011/09	H02001/08	MMM004/09	NNN002/09	PPP004/09	T48001/08
F50001/09	G16013/09	I20001/09	N22002/09	P35002/08	S39007/07	T49001/08
F50002/09	G16015/09	I24001/05	N32007/08	P35003/09	S39001/09	
G14001/08	G16017/09	I24005/05	N32001/09	P35011/09	S40007/07	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D06001/10 BORGHETTO SANTO SPIRITO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante l'abitato di Borghetto Santo Spirito sono in corso lavori per la realizzazione di un approdo turistico. L'area interessata dalle operazioni è delimitata dai seguenti punti:

- 44°06'56"N - 008°15'00"E;
- 44°06'51"N - 008°14'56"E;
- 44°06'50"N - 008°14'59"E;
- 44°06'55"N - 008°15'03"E.

Nella predetta zona e comunque entro 50 m dal raggio d'azione dei mezzi impegnati nei lavori, sono interdetti la navigazione, l'ancoraggio, l'ormeggio, la pesca e tutte le altre attività che possono essere da intralcio ai lavori stessi. (Ufficio Circondariale Marittimo di Alassio - Ordinanze 58/2006 e 86/2008).

Carte 2 - 7002 - 7003

(Scheda 21/2010)

SEZIONE C

E12001/10 LIVORNO

Conduttura sottomarina

Sono in corso lavori di posa in opera di una conduttura sottomarina asservita al terminale di rigassificazione off-shore OLT. Il lavoro consiste nella posa, il post interro ed il successivo ricoprimento della conduttura tra i punti indicati di seguito:

- a) 43°38.560'N - 009°59.430'E;
- b) 43°37.830'N - 010°01.150'E;
- c) 43°37.830'N - 010°04.110'E;
- d) 43°38.200'N - 010°05.450'E;
- e) 43°38.200'N - 010°07.030'E;
- f) 43°37.830'N - 010°08.360'E;
- g) 43°37.830'N - 010°12.816'E;
- h) 43°36.860'N - 010°14.150'E.

Lungo il tracciato della conduttura, per un' ampiezza pari a 0.2 M posta a cavallo della linea di posa in opera della tubazione, è vietata qualsiasi attività subacquea e di pesca, nonché l'ancoraggio a tutte le unità, salvo quelle impegnate nell'esecuzione dei lavori. Sono inoltre vietati a tutte le unità la navigazione, la sosta, l'ormeggio, l'ancoraggio, la pesca e ogni attività subacquea e di superficie a distanza inferiore a 0.5 M dai mezzi navali impegnati nell'esecuzione dei lavori. Termine previsto dei lavori 31 Marzo 2010.

(Capitaneria di Porto di Livorno - Ordinanza 01/2010)

Carte 4 - 120 INT3368 - 7315

(Scheda 27/2010)

G18001/10 MARINA DI PUOLO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante Marina di Puolo sono in corso lavori a protezione del porticciolo dell'antico borgo. Detti lavori si svolgeranno nell'area delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°37'36"N - 014°20'39"E;
- b) 40°37'38"N - 014°20'40"E;
- c) 40°37'38"N - 014°20'41"E;
- d) 40°37'39"N - 014°20'42"E;
- e) 40°37'39"N - 014°20'44"E;
- f) 40°37'40"N - 014°20'43"E;
- g) 40°37'41"N - 014°20'43"E;
- h) 40°37'41"N - 014°20'41"E;
- i) 40°37'41"N - 014°20'40"E;
- j) 40°37'39"N - 014°20'38"E;
- k) 40°37'38"N - 014°20'37"E;

Nella suddetta zona sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualunque altra attività di superficie e/o subacquea. E' fatto obbligo altresì a tutte le unità mantenere una idonea distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori. Predetti interventi termineranno presumibilmente il 11.02.2010.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ordinanze 82/2009 - 01/2010)

Carte 127 - 131 - 7404

(Scheda 39/2010)

M29001/10 BAIA DI SANTA PANAGIA

Segnalamenti

Nella Baia di S.Panagia, nei punti sotto indicati sono stati posizionati 5 pali affioranti appositamente segnalati aventi le seguenti caratteristiche luminose a fianco di ciascuno indicate:

- A) 37°07'38.670"N - 015°14'56.310"E - (FI.Y.2,5 s);
- C) 37°07'24.430"N - 015°15'04.720"E - (FI.Y.2,5 s);
- D) 37°07'20.520"N - 015°14'54.470"E - (FI.Y.2,5 s);
- E) 37°07'25.560"N - 015°14'45.140"E - (FI.Y.2,5 s);
- F) 37°07'35.000"N - 015°14'46.380"E - (FI.Y.2,5 s);

Inoltre nello stesso specchio acqueo sono state rimosse 4 boe diurne di colore rosso posizionate lungo la conduttura, 2 boe gialle ad asta luminose e 4 boe in luminose di colorazione diurna rossa e bianca.

E' vietato avvicinarsi a meno di 500 m dallo specchio acqueo in concessione alla soc. GM Gas sopra citato.

(Capitaneria di Porto di Siracusa - Ordinanza 01/2010)

Carte 21 - 270 INT3394 - 7063 - 7462

(Scheda 56/2010)

SEZIONE C

N32001/10 SOVERATO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il comune di Isca sullo Ionio, per un periodo di 30 giorni, sono in corso operazioni di realizzazione di una barriera frangiflutto soffolta nella zona di mare delimitata dai seguenti punti:

- a) 38°36'11"N - 016°34'01"E;
- b) 38°36'13"N - 016°34'00"E;
- c) 38°36'13"N - 016°34'04"E;
- d) 38°36'11"N - 016°34'04"E.

Nella predetta zona sono interdetti la navigazione, la pesca di superficie e subacquea e tutte le altre attività che possono essere di intralcio ai lavori stessi.

Le unità in transito prestino massima attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato - Fg. n° 01.03.40/11515 del 31.12.09 - Ordinanza 39/2009)

(Scheda 53/2010)

S43001/10 PESARO

Lavori in corso

Sono in corso lavori per il prolungamento del molo di levante, la costruzione del nuovo molo di sottoflutto e la parziale demolizione dell'esistente molo di ponente. L'imboccatura del Porto di Pesaro, lato di levante, è segnalata provvisoriamente da una boa luminosa rossa avente le seguenti caratteristiche: **FI.R.5s**.

L'area interessata dai lavori di dragaggio propedeutici ai lavori di prolungamento del molo di levante è segnalata da n°4 gavitelli sferici diurni e notturni nei seguenti punti:

- a) 43°55'32.69"N - 012°54'24.38"E;
- b) 43°55'32.32"N - 012°54'26.85"E;
- c) 43°55'33.52"N - 012°54'24.14"E;
- d) 43°55'33.43"N - 012°54'27.15"E.

L'imboccatura del Porto di Pesaro, lato di levante, continua ad essere segnalata con il fanale a lampi verdi (E.F. 3988).

Posizionato in prossimità della testata del molo di ponente.

Durante i lavori, tutte le unità in transito dovranno procedere alla minima velocità di governo, prestando massima attenzione alla boa luminosa rossa e non dovranno attraversare per alcun motivo lo specchio acqueo segnalato dai gavitelli.

(Capitaneria di Porto di Pesaro - Ordinanza 78/2009)

Carte 36 - 37 - 214 - 7107

(Scheda 49/2010)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0412/08	0353/09	0362/09	0376/09	0407/09	0413/09	0415/09
0429/09	0442/09	0443/09	0444/09			

- Avvisi NTM III in vigore:

0314/09	0364/09	0417/09	0427/09	0433/09
0331/09	0386/09	0421/09	0428/09	0435/09
0340/09	0409/09	0426/09	0432/09	0440/09

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0445/09 TUNISIA

Firing exercises from 01 JAN 10 to 31 DEC 10 in area bounded by psns:

- a) 37°45.00'N - 010°15.00'E;
- b) 38°00.00'N - 010°30.00'E;
- c) 38°00.00'N - 010°15.00'E;
- d) 37°45.00'N - 010°30.00'E.

Carte 434 INT305 - 948

(Scheda 66/2010)

0446/09 AEGEAN SEA

Firing exercises ships and aircraft for the year 2010, daily, from sunrise to sunset in area bounded by psns:

- a) 38°02.00'N - 024°52.00'E;
- b) 38°16.00'N - 025°21.00'E;
- c) 37°48.00'N - 025°49.00'E;
- d) 37°34.00'N - 025°23.00'E;
- e) 37°42.00'N - 025°01.00'E;
- f) 38°00.00'N - 024°52.00'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 66/2010)

0447/09 GREECE - PAGASITICOS GULF

Aircraft firing exercises for the year 2010, daily, from sunrise to sunset except Saturdays, Sundays and holidays, in circular area, of 5 miles radius, centred in psn: 39°13.30'N - 022°48.50'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 66/2010)

0448/09 GREECE - KRITIKO SEA

Aircraft firing exercises for the year 2010, daily, from sunrise till 2100 UTC except Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by psns:

- a) 35°29.00'N - 023°46.00'E;
- b) 35°29.00'N - 023°51.00'E;
- c) 36°34.00'N - 023°55.00'E;
- d) 35°36.00'N - 023°49.00'E;
- e) 35°36.00'N - 023°48.00'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 66/2010)

SEZIONE C

0449/09 GREECE - KRITIKO SEA

Missile and gun firing for the year 2010.

A. - Wednesday, Thursday, Friday 01 JAN till 31 DEC from 0530 UTC to sunset.

B. - Saturday 01 JAN till 31 MAR and 01 NOV till 31 DEC from 0530 UTC to sunset in area bounded by psns:

- a) 35°36.00'N - 024°07.00'E;
- b) 36°18.00'N - 024°07.00'E;
- c) 36°18.00'N - 025°59.00'E;
- d) 36°25.00'N - 026°12.00'E;
- e) 36°16.00'N - 026°40.00'E;
- f) 35°36.00'N - 026°41.00'E;
- g) 35°31.00'N - 024°11.00'E.

Target Dropping Zone

R1: Circle of 1.000 metres radius centred in psn: 35°32.00'N - 024°13.00'E.

R2: Circle of 1.000 metres radius centred in psn: 35°28.00'N - 024°11.70'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 66/2010)

0450/09 AEGEAN SEA

For the year 2010, daily, from 0500 UTC to 1500 UTC except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays, firing practice in area bounded by psns:

- a) 39°26.00'N - 023°53.00'E;
- b) 39°43.00'N - 023°40.00'E;
- c) 40°00.50'N - 024°18.00'E;
- d) 39°43.00'N - 024°31.00'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 66/2010)

0451/09 GREECE - THERMAIKOS GULF

Aircraft firing exercises from 01 JAN 10 till 31 DEC 10, daily, from 0530 UTC to 1200 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by psns:

- a) 40°13.50'N - 022°58.00'E;
- b) 40°23.00'N - 023°04.80'E;
- c) 40°16.30'N - 023°31.50'E;
- d) 40°04.50'N - 023°23.00'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 66/2010)

0452/09 AEGEAN SEA

For the year 2010 daily, except Saturdays, Sundays and holidays, 0500 UTC till 1300 UTC ships firing exercise in area bounded by psns:

- a) 37°47.00'N - 023°17.00'E;
- b) 37°52.00'N - 023°22.00'E;
- c) 37°50.00'N - 023°26.00'E;
- d) 37°44.00'N - 023°22.00'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 66/2010)

0003/10 SICILIAN CHANNEL

Cable operations by ship M/V "PETER FABER" between following psns:

- a) 37°11.70'N - 011°16.70'E;
- b) 37°34.30'N - 010°05.00'E;
- c) 37°39.50'N - 009°48.30'E;
- d) 37°53.80'N - 008°51.90'E.

Wide berth requested.

Carte 437 INT307 - 948

(Scheda 66/2010)

SEZIONE C

0008/10 TUNISIA

Drilling operations by the rig "HAKURYU 10" and the ships "PACIFIC WIZAR" and "ROBERT H BOH" in psn: 34°22.57'N - 011°52.16'E.

1 NM berth requested.

Carte 437 INT307 - 946 - 960

(Scheda 67/2010)

0010/10 KRITI ISLAND

The ship "RAYMOND CROZE" will be carrying cable repair operations, with a submarine system ROV, from 092300 UTC JAN 10 until further notice in area bounded by psns:

- a) 35°40.10'N - 023°54.80'E;
- b) 35°40.10'N - 023°55.60'E;
- c) 35°34.20'N - 023°57.70'E;
- d) 35°34.20'N - 023°58.60'E.

Wide berth is requested.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 67/2010)

0011/10 TUNISIA

Buoy adrift in vicinity psn: 34°18.47'N - 011°27.09'E at 100800 UTC JAN 10.

Carte 437 INT307 - 946

(Scheda 67/2010)

0014/10 TUNISIA

Red buoy adrift in vicinity psn: 35°10.50'N - 012°16.40'E at 111149 UTC JAN 10.

Carte 434 INT305 - 946 - 960

(Scheda 67/2010)

0016/10 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) - Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR) 1701. Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR) 1701. Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival. CORRIDORS, RULES and REQUIREMENT Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese Territorial Waters:

- 1- Access to Tripoli port: entry point 34°30.00'N - 035°31.00'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.
- 2- Access to Beirut port: entry point 33°54.00'N - 035°13.00'E, course 090 towards Beirut breakwaters.
- 3- Access to Saida port: entry point 33°34.00'N - 035°08.00'E, course 090 towards Saida breakwaters.
- 4- Coastal corridor: along the coastline, 3 NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port. Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:
 - A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3 NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.
 - B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.
 - C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese Territorial Waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

Carta 439 INT308

(Scheda 67/2010)

0017/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON JAN 12TH 2010

2009: 217, 314, 331, 340, 364, 386, 409, 417, 421, 426, 427, 428, 432, 433, 435, 440, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452.

2010: 003, 008, 010, 011, 014, 016, 017.

(Scheda 67/2010)

Allegato all'A.N. 02.21/2010



Figura 21 – Fanale di Punta Filetto per NW (2009).

Allegato all'A.N. 02.22/2010



Figura 22 – Fanale dell'Isolotto Barrettinelli di Fuori per N (2009).

Ex Semaforo Guardia Vecchia

Allegato all'A.N. 02.25/2010



Figura 22b bis – Cala Gavetta (2009).

Allegato all'A.N. 02.31/2010



Figura 27 bis – Meda, Secche di Punta Sdobba (2009).

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
