



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

4

Mercoledì 24 febbraio 2010

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro/index.asp.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
10	95	4.4	(1.8/2010)
11	45	4.6	(24.7/2009)
47	53	4.1	(10.3/2009)
82	28	4.3	(23.12/2009)
96 INT3387	1	4.5	
130 INT3385	74	4.4	(23.13/2009)
145	13	4.7	(23.14/2009)
	14	4.8	
222	33	4.9	(2.10/2010)
	34	4.11	
223	23	4.10	(22.28/2009)
	24	4.11	
295	25	4.2	(13.7/2009)
915	55	4.6	(21.13/2009)
7512	4	4.11	(22.30/2009)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P3 , ed. 2006	4.12
Portolano P4 , ed. 2007	4.13
Portolano P5 , ed. 2007	4.14
Portolano P6 , ed. 2007	4.15-4.17
Portolano P7 , ed. 2008	4.18-4.19

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	4.20
---	------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2010	4.21-4.22
---	-----------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2009.....	4.23-4.24
Catalogo I.I.3002 , ed. 2007.....	4.25

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2009	4.26
--	------

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

D09003/10 MARINA DI MASSA
G16001/10 CASTEL DELL'OVO
G16002/10 ISCHIA
G16003/10 NAPOLI
N32002/10 LAGHI DI SIBARI
N33002/10 TARANTO
P37003/10 MOLFETTA
S39002/10 VASTO

AVVISI NTM III

0025/10 SICILY STRAIT
0027/10 MEDITERRANEAN SEA
0028/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON FEB 02ND 2010

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P3, pag. 41
Portolano P4, pag. 48

15.8/2007
1.11/2010

Scheda 1851/2009
Scheda 61/2010

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



4.1 - 24-II-2010

Masua - Talloncino

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti non professionali possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 47 (2010-53)

(Scheda 169/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



4.2 - 24-II-2010

Portoscuso - Zona di ancoraggio

Inserire un limite NE di zona di ancoraggio (INT N - 12.3) **PAPA** congiungente i punti:

- a) 39°11.300'N - 008°21.750'E, limite W carta;
- b) 39°11.300'N - 008°22.200'E;
- c) 39°11.080'N - 008°22.410'E;
- d) 39°10.900'N - 008°22.130'E, limite S carta.

Carta 295 (2010-25)

(Scheda 175/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.3 - 24-II-2010

Ischia - Zona regolamentata

RIQUADRO PORTO DI ISCHIA

1) Inserire un tratto di limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 40°44.802'N - 013°56.228'E, costa;
- b) 40°45.009'N - 013°56.128'E, limite W riquadro;
- c) 40°45.115'N - 013°56.168'E, limite N riquadro.

2) Inserire un simbolo di ancoraggio e pesca vietati (INT N - 20/21) all'interno della zona in 1).

CARTA 82

Inserire nelle "AVVERTENZE":

Riserva Naturale Marina "Regno di Nettuno" - Per le normative consultare il Portolano.
sotto il titolo della carta.

Carta 82 (2010-28)

(Scheda 175/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.4 - 24-II-2010

Napoli - Avvertenze

Cancellare l'Avvertenza relativa alla "Rada e Porto di Napoli".

N.B.: Su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carte 10 (95) - 130 INT3385 (2010-74)

(Scheda 392/2008)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA

●
4.5 - 24-II-2010
Vietri - Boa

Cancellare la boa e la relativa caratteristica diurna in 40°39.570'N - 014°43.479'E.

Carta 96 INT3387 (2010-1)

(Scheda 144/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
4.6 - 24-II-2010
Golfo di Policastro - Relitto

Carta 11
Inserire un relitto (INT K - 29) in 39°49.39'N - 015°20.21'E.

Carta 915
Inserire un relitto (INT K - 29) in 39°49.4'N - 015°20.1'E.

Carte 11 (2010-45) - 915 (2010-55)

(Scheda 54/2010)

MARE IONIO - ITALIA

●
4.7 - 24-II-2010
Reggio Calabria - Zona di precauzione

RIQUADRO REGGIO DI CALABRIA
Inserire un limite S di zona di precauzione (INT M - 16) **N.4** congiungente i punti:
a) 38°06.900'N - 015°38.125'E, limite W riquadro;
b) 38°06.900'N - 015°38.912'E, costa.

Carta 145 (2010-13)

(Scheda 175/2010)

MARE IONIO - ITALIA

●
4.8 - 24-II-2010
Villa San Giovanni - Zona di precauzione - Lavori in corso

RIQUADRO VILLA SAN GIOVANNI
1) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:
a) 38°13.440'N - 015°37.186'E, limite W riquadro;
b) 38°13.440'N - 015°38.010'E, costa.
2) Inserire un simbolo di vietato ancoraggio (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 1).
3) Inserire un limite W di zona di precauzione (INT M - 16) **N.3** congiungente i punti:
a) 38°13.602'N - 015°37.451'E, limite N riquadro;
b) 38°12.620'N - 015°37.451'E, limite S riquadro.

4) Inserire un'area in corso di riempimento (INT F - 31) **Works in progress (2006)** congiungente i punti:
a) 38°13.433'N - 015°38.011'E, costa;
b) 38°13.442'N - 015°37.961'E;
c) 38°13.483'N - 015°37.931'E;
d) 38°13.533'N - 015°37.921'E;
e) 38°13.602'N - 015°37.981'E, limite N riquadro.

Carta 145 (14)

(Scheda 175/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.9 - 24-II-2010

Porto Levante - Zona ittica protetta

Inserire una zona ittica protetta (INT K - 46.1) congiungente i punti:

- a) 45°04.91'N - 012°34.15'E;
- b) 45°04.92'N - 012°34.35'E;
- c) 45°04.73'N - 012°34.35'E;
- d) 45°04.73'N - 012°34.16'E;
- e) punto in a).

Carta 222 (33)

(Scheda 177/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.10 - 24-II-2010

Malamocco - Segnale da nebbia

RIQUADRO DARSENA S. LEONARDO

Cancellare il segnale da nebbia e le relative caratteristiche alla meda laterale sinistra in 45°21.019'N - 012°15.582'E.

Carta 223 (2010-23)

(Scheda 175/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.11 - 24-II-2010

Malamocco - Zone di ancoraggio

Carta 223

1) Cancellare il limite marittimo in generale centrato circa in 45°20.400'N - 012°24.000'E.

2) Inserire un limite W di zona di ancoraggio (INT N - 12.3) **M.S.T.** congiungente i punti:

- a) 45°19.420'N - 012°24.530'E, limite E carta;
- b) 45°19.700'N - 012°23.360'E;
- c) 45°20.600'N - 012°23.820'E;
- d) 45°20.430'N - 012°24.530'E, limite E carta.

3) Modificare in una zona di ancoraggio (INT N - 12.3) **M.S.C.** il limite marittimo centrato circa in 45°20.400'N - 012°22.000'E.

Carta 222

1) Cancellare le zone di ancoraggio e le relative legende circa in:

- a) 45°20.20'N - 012°24.62'E, "M.S.T.";
- b) 45°19.60'N - 012°27.45'E, "M.B.T.".

2) Inserire una zona di ancoraggio (INT N - 12.3) **M.S.T.** congiungente i punti:

- a) 45°20.60'N - 012°23.82'E;
- b) 45°20.08'N - 012°26.05'E;
- c) 45°19.15'N - 012°25.60'E;
- d) 45°19.70'N - 012°23.36'E;
- e) punto in a).

3) Inserire una zona di ancoraggio (INT N - 12.3) **M.B.T.** congiungente i punti:

- a) 45°20.28'N - 012°28.10'E;
- b) 45°20.00'N - 012°29.38'E;
- c) 45°18.32'N - 012°29.25'E;
- d) 45°19.00'N - 012°26.20'E;
- e) 45°19.80'N - 012°26.60'E;
- f) 45°19.62'N - 012°27.80'E;
- g) punto in a).

segue

SEZIONE B

Carta 7512

1) Cancellare le zone di ancoraggio con nome e le relative legende circa in:

- a) $45^{\circ}20.25'N - 012^{\circ}24.60'E$;
- b) $45^{\circ}19.65'N - 012^{\circ}27.43'E$.

2) Inserire una zona di ancoraggio (INT N - 12.3) **M.S.T.** congiungente i punti:

- a) $45^{\circ}20.64'N - 012^{\circ}23.81'E$;
- b) $45^{\circ}20.12'N - 012^{\circ}26.04'E$;
- c) $45^{\circ}19.19'N - 012^{\circ}25.59'E$;
- d) $45^{\circ}19.74'N - 012^{\circ}23.35'E$;
- e) punto in a).

3) Inserire una zona di ancoraggio (INT N - 12.3) **M.B.T.** congiungente i punti:

- a) $45^{\circ}20.32'N - 012^{\circ}28.09'E$;
- b) $45^{\circ}20.04'N - 012^{\circ}29.37'E$;
- c) $45^{\circ}18.36'N - 012^{\circ}29.24'E$;
- d) $45^{\circ}19.04'N - 012^{\circ}26.19'E$;
- e) $45^{\circ}19.84'N - 012^{\circ}26.59'E$;
- f) $45^{\circ}19.66'N - 012^{\circ}27.79'E$;
- g) punto in a).

Carte 222 (34) - 223 (24) - 7512 (2010-4)

(Scheda 116/2010)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



4.12 - 24-II-2010

Stintino - Impianto di itticoltura

Inserire dopo la riga 40:

«**Impianto di itticoltura** - Nello specchio acqueo antistante il comune di **Stintino**, a circa 2,5 M ad E dell'imboccatura del porto, si trova un impianto di allevamento di pesci con apposita segnaletica (vedi carte).

Nel tratto di mare interessato dall'allevamento e per una fascia di 200 m all'esterno dello stesso sono interdetti la navigazione, l'ancoraggio, la sosta, la pesca ed ogni altra attività, subacquea o di superficie, non direttamente legata all'esercizio dell'impianto.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 26

(Scheda 60/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



4.13 - 24-II-2010

Cetara - Condotta sottomarina

1) Sostituire le righe 7÷8 con:

«**Condotte sottomarine** - Una è lunga circa 640 m, si estende per SSE dalla radice del molo di sopraflutto del porto di Cetara. Altri due cavi telefonici si trovano nella zona di mare antistante Torre Normanna di Cetara, a partire dalla battigia verso il largo.».

2) Inserire dopo la riga 24:

«**Impianto di itticoltura** - Un impianto di allevamento di tonni è situato nello specchio acqueo posto circa 1,7 M a SE di Cetara. L'impianto è segnalato da quattro boe, due diurne e due **luminose**, gialle, radarabili con miraglio ad "X".

Ad una distanza inferiore a 100 m, sono **vietati** la navigazione, il transito, la sosta, la pesca e l'ancoraggio, nonché ogni altra attività subacquea o di superficie che non sia connessa all'impianto.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 161

(Scheda 194/2010)

(Sostituisce l'A.N. 5.39/2008).

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



4.14 - 24-II-2010

Messina - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15 ÷ 17 con:

«**Divieti** - L'ingresso e l'uscita dal porto delle unità dirette o provenienti dagli scivoli n° 1, 5 e 2 sono vietati in presenza di unità operanti allo scivolo n°1.

Lo specchio acqueo prospiciente la testata del molo di sopraflutto, delimitato da **boe luminose** di colore arancione e giallo, è **interdetto** al transito, all'ormeggio di qualunque unità navale, ad esclusione dei mezzi impiegati nei lavori, nonché a qualsiasi tipo di attività che possa causare interferenza allo svolgimento dei lavori stessi.

Tutte le unità in ingresso/uscita dal Porto di Tremestieri, prima di impegnare l'imboccatura del porto, devono prendere contatti via VHF - CH16 con i mezzi operanti in zona.»

Portolano P5, ed. 2007, pag. 82

(Scheda 168/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



4.15 - 24-II-2010

Marsala - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 9 con:**

«**Ancoraggio** - Al fine di consentire l'ancoraggio delle navi in transito, nelle acque antistanti il Porto di Marsala sono individuate 2 aree circolari, raggio di 0,2 M e centro nei punti:

A) 37°46.7'N - 012°25.5'E;

B) 37°46.1'N - 012°26.0'E;

E' **vietato** a tutte le unità dar fondo in aree diverse da quelle indicate, e solo previa autorizzazione da richiedere all'Autorità Marittima.

E' fatto **obbligo** ai Comandanti di contattare il Circomare sul Canale 16 VHF per ottenere l'autorizzazione all'ancoraggio.».

2) **Cancellare le righe 28 ÷ 29.**

3) **Sostituire le righe 31 ÷ 32 con:**

«orientata per S; è destinata allo sbarco di sostanze pericolose.».

4) **Sostituire le righe 39 ± 40 con:**

«La riva è banchinata nella parte più settentrionale (**Banchina Pescherecci, Banchina dei Mille, Banchina Curvilinea, Prolungamento Curvilinea**).

Circa 100 m della Banchina Curvilinea e parte della banchina Prolungamento Curvilinea, evidenziano vistosi segni di cedimento strutturale con la possibilità di crollo. Al fine di salvaguardare la pubblica incolumità sono vietati l'ormeggio e la sosta di qualsiasi natante.».

5) **Sostituire le righe 44 ÷ 45 con:**

«Tra la banchina denominata **Prolungamento Curvilinea** ed il **Molo Storico**, che delimita il Porticciolo Turistico, si trovano le strutture e i pontili galleggianti del Cantiere Navale **Polaris**.

Divieti - L'antico Molo Florio antistante le Cantine Florio, il **Molo Storico** ed il **Molo Diga Foranea di Ponente**, si presentano in precario stato di integrità strutturale e costituiscono pericolo per la sicurezza delle persone e delle unità che vi ormeggiano; pertanto sono vietati:

- l'ormeggio di qualsiasi unità navale;
- il transito dal mare ad una distanza inferiore a 5 m dal ciglio dei moli.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 102

(Scheda 148/2010)

(Sostituisce l'A.N. 22.37/2007).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.16 - 24-II-2010

Termini Imerese - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 33 ÷ 36 con:**

«Per raggiungere l'imboccatura è consigliabile, giunti in prossimità del porto, dirigere sul punto di coordinate 37°58.90'N - 013°44.00'E e quindi seguire la rotta 289° fino alle ostruzioni in modo da navigare in acque sicure.

Pilotaggio - Il punto d'imbarco del pilota è ad 1 M a N del fanale verde.»

2) **Sostituire le righe 43 ÷ 44 con:**

«**Rimorchiatori** - Il servizio è in concessione ad una società privata che, dispone di 2 rimorchiatori da 2400 HP. L'intervento può essere richiesto tramite VHF Canale 16 o telefonicamente allo 091-325644.».

3) **Sostituire la riga 47 con:**

«**molo di sottoflutto**, in parte realizzato. I fondali all'imboccatura sono di 9 ÷ 10 m, a centro bacino variano da 7 a 8 m con un minimo di 5 m. La natura del fondo è di fango e sabbia. La Diga Foranea, tuttora in corso di prolungamento, è».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 162

(Scheda 74/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



4.17 - 24-II-2010

Termini Imerese - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 2 con:**

«Il primo braccio denominato **Banchina Sebastiano Venerio** ed un tratto di 650 m del secondo braccio (Banchina Diga Foranea), sono normalmente impiegati dalle navi mercantile per operazioni commerciali. I fondali presso le banchine variano da **5 a 7 m**.

Banchina di Riva - E' lunga circa 450 m, il suo uso prevalente è commerciale ed i fondali antistanti vanno dai **4 ai 7 m**.».

2) **Inserire dopo la riga 7:**

«Quella più a S, di limitato pescaggio (**3 ÷ 4 m**), è impiegata per l'ormeggio di unità da pesca e piccole imbarcazioni da diporto.».

3) **Sostituire le righe 25 ÷ 31 con:**

«**Servizi in banchina** - 170 posti barca, Ormezzi per naviglio in transito, Prese d'acqua, Prese elettriche, Illuminazione banchine, Stazione di rifornimento, 3 gru mobili, Scalo di alaggio, Rimessaggio annuale coperto/scoperto, Stazione di rifornimento (orario di servizio 08.00 - 19.00).

Servizi portuali - Cantiere navale riparazioni motore/scafo, Pratico locale, Pilotaggio, Ormezzatori, Sommozzatori, Ritiro rifiuti, Raccolta oli usati/batterie esauste, Telefono pubblico, Fax, Vhf.

Servizi accessori - Club nautico, Agenzia marittima, Parcheggio auto, impianti sportivi, Noleggio auto/cicli, Bar, Ristorante, Albergo, Alimentari, Ufficio postale, Banca, Farmacia, Ospedale.

Comunicazioni - Traghetto, Autostrada, Ferrovia, Autobus, Taxi, Aeroporto a Palermo.

Autorità - Circomare (tel. 091-8141007), Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 163

(Scheda 74/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.18 - 24-II-2010

Brindisi - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 11:

«Lo specchio acqueo compreso tra il Castello Alfonsino e la boa antistante il molo Caprarella (località Fontanelle) è utilizzato dalla mattina sino al tramonto, dai locali sodalizi sportivi per allenamenti di scuola di vela con derive.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 56

(Scheda 208/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



4.19 - 24-II-2010

Pescara - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷28 con:

«**Porto Canale di Pescara** - È costituito dal banchinamento della foce del Fiume Pescara e dal prolungamento in mare con due moli guardiani paralleli, lunghi circa 400 m, distanti tra loro 44 m e segnalati in testata da **fanali**.

L'imboccatura del Porto Canale è protetta dalla **diga foranea Raffaele Paolucci**, curvilinea, lunga complessivamente 750 m, le cui estremità sono segnalate da **fanali**; e dal **Nuovo Molo di Levante**, orientato circa per NW, radicato alla Diga Foranea del porto turistico e segnalato da un **fanale** rosso in testata.

Il **fondale** presso l'imboccatura è di 7 m, a centro bacino di 4,1 ÷ 5,2 m con un minimo di 3 m. Il fondo è sabbioso/fangoso.

Le due sponde del fiume Aterno, nel loro tratto terminale, sono unite da un ponte ciclopedonale che raggiunge un'altezza tale da consentire il passaggio ad unità con altezza massima, compresa alberatura e/o sovrastrutture, fino a 14.50 m dalla linea di galleggiamento.

Istruzioni per l'entrata - La manovra di ingresso nell'avamposto attraverso il passo di accesso di levante (tra la Diga Raffaele Paolucci ed il Nuovo Molo di Levante) risulta difficoltosa, soprattutto con mare da ENE.

In caso di condimeteo avverse nel tratto di mare antistante il porto di Pescara è vietato l'accesso.

In caso di nebbia le unità in entrata/uscita (sia attraverso il passo di accesso N che attraverso quello di levante) dovranno comunicare le loro manovre all'Autorità Marittima tramite VHF canale 12.

In relazione a particolari condimeteo, la navigazione all'interno del Porto Canale può diventare pericolosa; pertanto, prima di intraprendere le manovre di entrata/uscita, le navi devono contattare, tramite VHF, il pratico locale del porto.

È difficile entrare in porto con venti dal I e IV quadrante in quanto vi provocano risacca.

Pilotaggio - È obbligatorio per le navi cisterna.

Rimorchiatori - È obbligatorio l'utilizzo di un idoneo rimorchiatore nelle manovre di ingresso, ormeggio e disormeggio delle unità che trasportano prodotti petroliferi di cat. C (liquidi combustibili). Il porto dispone di un rimorchiatore da 800 HP.

Pericoli - Lo specchio acqueo portuale prospiciente la testata del molo guardiano N del porto di Pescara è interessato da un fenomeno di insabbiamento che ne ha ridotto sensibilmente i fondali, rendendo la morfologia del fondo irregolare e soggetta a costante mutamento. La zona è segnalata da una **boa luminosa di colore verde**.

Tutte le unità in entrata/uscita dal Porto Canale devono manovrare alla minima velocità di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dallo specchio acqueo interessato dal fenomeno.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 156

(Scheda 115/2010)

(Sostituisce l'A.N. 11.30/2009).

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MAR MEDITERRANEO



4.20 - 24-II-2010

Stretto di Messina - Vessel Traffic Service

Sostituire il para pilotaggio:

Pilotaggio

Nello Stretto di Messina è istituito un sistema di pilotaggio **obbligatorio** per le navi di stazza lorda maggiore o uguale a 15.000 tonnellate e per quelle che trasportano idrocarburi o altre sostanze nocive/inquinanti, di stazza lorda uguale o superiore a 6.000 tonnellate.

Il pilota deve comunicare immediatamente ogni evento che possa, in base al proprio giudizio marinaresco, interferire con la sicurezza della nave e della navigazione.

Il pilota imbarca nei seguenti punti:

Navi provenienti da NORD: 38° 18',20 – 015° 40',60 E

Navi provenienti da SUD: 38° 08',90 N – 015° 36',60 E

Il pilota sbarca nei seguenti punti:

Navi provenienti da NORD: 38° 08',55 N – 015° 35',00 E

Navi provenienti da SUD: 38° 17',03 N – 015° 43',20 E.

Il sistema VTS Stretto di Messina ha capacità operativa totale sull'intera area VTS dello Stretto (Area Alfa). In caso di avarie o malfunzionamenti il sistema VTS fornirà i servizi con una capacità operativa ridotta su un'area inferiore (Area Bravo). Di tale circostanza sarà data comunicazione alle unità partecipanti mediante il seguente messaggio:

ALL SHIPS ALL SHIPS ALL SHIPS

THIS IS MESSINA TRAFFIC

INFORMATION

DUE OF TECHNICAL FAILURE

MESSINA TRAFFIC HAS A REDUCED OPERATIONAL CAPABILITY

SERVICES ARE AVAILABLE IN "BRAVO" AREA ONLY

OUT

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 178

(Scheda 1766/2009)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

4.21 - 24-II-2010

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2010

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Sconosciuta	31°24.1'N - 030°02.0'E	
Sconosciuta	31°24.5'N - 030°04.2'E	
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E	
Sconosciuta	31°27.3'N - 030°05.7'E	
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N - 032°34.7'E	
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N - 032°31.6'E	
Ocean Spur	31°31.7'N - 031°40.6'E	
Port Fouad	31°33.7'N - 032°29.3'E	
Darfeel (1)	31°34.0'N - 032°26.0'E	
Darfeel	31°34.3'N - 032°26.1'E	
Sconosciuta	31°34.5'N - 030°07.3'E	
Merseak Andeur	31°34.8'N - 032°32.1'E	
Sconosciuta	31°34.8'N - 030°07.8'E	
Nidoco 9	31°35.0'N - 031°16.1'E	
Atwood Auora	31°35.2'N - 030°29.2'E	
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E	
Baltim S-1	31°39.5'N - 031°14.3'E	
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E	
Wakar	31°42.3'N - 032°24.5'E	
Mari - B	31°44.1'N - 034°17.6'E	
Rosetta 2	31°45.8'N - 030°34.5'E	
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E	
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E	
Baltim East	31°46.9'N - 031°14.7'E	
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E	
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E	
Maerks Guardin	31°50.8'N - 030°38.0'E	
Temsah	31°51.7'N - 032°06.4'E	
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E	
West Aken	31°54.9'N - 031°54.1'E	
Happy	31°55.1'N - 031°51.3'E	
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E	
Adrytic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E	
Sconosciuta	31°56.7'N - 031°09.2'E	
Pride North America	31°57.4'N - 029°52.7'E	
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E	
Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E	
Sabrata	33°45.1'N - 012°41.0'E	
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E	
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E	
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E	
Ensco 85	33°50.6'N - 011°55.0'E	
BD 1	33°51.7'N - 012°03.5'E	
Sconosciuta	33°55.3'N - 012°40.8'E	
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E	
Hasdrubal	34°08.9'N - 011°36.6'E	
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E	
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E	
Miskar	34°22.5'N - 011°52.0'E	
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E	
Ensco 105	34°22.6'N - 011°52.1'E	
Hakuryu	34°22.6'N - 011°52.1'E	
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E	
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E	

segue

SEZIONE B

Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.2'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Energy Exerter	35°48.7'N - 014°26.3'E
Baraka	36°06.1'N - 010°49.3'E
Ikdan	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.7'E
Tripode	36°22.5'N - 010°54.2'E
Sconosciuta	40°50.0'N - 018°17.0'E
Saturn	41°10.8'N - 031°16.0'E
Prometeu	43°01.6'N - 028°21.6'E
Sconosciuta	44°03.4'N - 030°09.3'E
D.R. Stewart	44°19.4'N - 012°24.4'E
Sconosciuta	44°30.0'N - 013°00.0'E
Jupiter	44°31.6'N - 029°32.9'E
F. Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Ocean king	44°57.6'N - 013°09.4'E
Sconosciuta	45°15.5'N - 031°49.2'E
Tavrida	45°34.0'N - 032°47.3'E
Eleven 11	45°40.4'N - 031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010

(Scheda 221/2010)

(Sostituisce l'A.N. 3.40/2010).

MAR TIRRENO - ITALIA

● (G)

4.22 - 24-II-2010

Porto Ercole - Ordigni esplosivi

Inserire prima del paragrafo 6:

«5b. Porto Ercole

Per la presenza di un presunto ordigno bellico sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio, le immersioni e la pesca in qualunque forma nello specchio acqueo di raggio 100 m centrato in 42°23.113'N - 011°12.975'E.».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010, pag. 31

(Scheda 166/2010)

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

4.23 - 24-II-2010

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Part. 1	29	61	Porto di Marina di Carrara Lat. 44° 00.98' N - 44° 02.33' N Lon. 10° 01.60' E - 10° 04.48' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	5.000	2009	CO	B

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (20)

(Scheda 229/2010)

4.24 - 24-II-2010

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./Anno Ediz.

1. Pagina 27.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

51 Porto di Sanremo 5.000 | 5 | 2 / 2010 |

2. Pagina 29.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

61 Porto di Marina di Carrara 5.000 | 5 | 2 / 2010 |

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (21)

(Scheda 188/2010)

4.25 - 24-II-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	17	2121	Cap de Fer (Ras El Hadid) to Îles Cani Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	300.000	2010	A

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (70)

(Scheda 222/2010)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

4.26 - 24-II-2010

ISOLA CAPRERA

- Ponte della Moneta

1138 -- Fanale 41 13.0 FR 5 3 Campata del ponte Due fanali uno per fronte della 4.26
E0977 9 26.5 5 Campata lato Est 2010

(Scheda 226/2010)

1138.2 -- Fanale 41 13.0 FG 5 3 Campata del ponte Due fanali uno per fronte della 4.26
E0978 9 26.5 5 Campata lato Ovest 2010

(Scheda 226/2010)

CAPO CACCIA

- Ondametro

1420 40 32.9 FI(5) Y 20s ... 3 *Boa sferica segnale* **0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43** 4.26
E1541.7 8 06.4 *speciale* ☼ **- 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10** 2010
P

(Scheda 147/2010)

RIO MARTINO

- Porticciolo

2255.5 -- Moletto a sinistra entrando, 41 22.1 FR 6 5 Pl rosso **P** 4.26
E1541.7 estr 12 55.2 4 **(T): In avaria** 2010

(Scheda 214/2010)

FIUME SARNO

- Meda elastica

2561.5 40 43.0 FI(2) Y 4s 3 4 Segnale speciale ☼ **0.5 - 0.5 - 0.5 - 2.5** 4.26
E1688 14 27.0 **P - Segnala il terminale di condotte** 2010
sottomarine
(T): Sostituito con un fanale
provvisorio con le stesse
caratteristiche

(Scheda 133/2010)

VICO EQUENSE

- Banco di Santa Croce

2575 40 40.9 FI(2) Y 5s 2 3 *Boa segnale speciale* ☼ **0.5 - 0.5 - 0.5 - 3.5** 4.26
14 25.8 **P - Segnala il centro di una zona di** 2010
tutela biologica
(T): Asportata

(Scheda 225/2010)

2593.3 Punta Campanella, nei pressi 40 34.1 FI W 5s 65 10 Tr fsc bianche e nere **1 - 4** 4.26
E1702 di Torre Minerva 14 19.5 18 **VIS 270 - 166 (256)** 2010
Occul 066 - 089 (23) dall'Isola di
Capri
(T): Portata ridotta a 6M

(Scheda 213/2010)

ACCIAROLI

- Ondametro

2666.5 40 08.0 FI(5) Y 20s 2 4 *Boa segnale speciale* ☼ **1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 11** 4.26
E1702 15 01.4 **P** 2010
(T): Spenta

(Scheda 205/2010)

GELA

- Terminale di oleodotto

2949 37 00.7 FI Y 4s 4 4 *Boa tr segnale speciale* **0.5 - 3.5** 4.26
14 14.5 ☼ **P** 2010

(Scheda 203/2010)

SEZIONE B

CROTONE								
3416	- Porto Nuovo							
E2121	-- Nuovo Molo di Sottoflutto, estr	39 05.5 17 07.6	FI G 5s	11	8	Tr verde 7	1 - 4 DS 50m (T): Spento	4.26 2010
								(Scheda 220/2010)
AMENDOLARA								
3431.27	- Impianto di itticoltura							
	-- <i>Boa "D"</i>	39 56.0 16 38.9	FI Y 3s	3	3	<i>Segnale speciale</i> ⚡	0.5 - 2.5 P (T): Asportata	4.26 2010
								(Scheda 235/2010)
MARGHERITA DI SAVOIA								
3791	- <i>Boa</i>	41 23.5 16 11.6	FI Y 6s	3	4	<i>Segnale speciale</i> ⚡	1 - 5 Segnala una condotta sottomarina - P (T): Spento	4.26 2010
								(Scheda 183/2010)
3792	- Molo sopraflutto, estr	41 23.4 16 08.0	FI R 5s	8	4	PI rosso 6	1 - 4 P (T): Spento	4.26 2010
E2274.4								(Scheda 182/2010)
SENIGALLIA								
3957.5	- Meda	43 45.0 13 12.1	FI Y 3s	5	3	<i>Segnale speciale</i> ⚡	0.5 - 2.5 P - Segnala il centro di un impianto di barriere artificiali	4.26 2010
E2361.5								(Scheda 207/2010)
OTOK DUGI								
4961	- Mrtonjak, scoglio NNW dell'isola	43 57.5 15 10.8	Q W 1s	6	2	Meda cardinale N ↑ 6	0.4 - 0.6	4.26 2010
								(Scheda 93/2010)
STROŽANAC								
5257.7	- Porto, molo, estr	43 30.0 16 32.1	FI R 3s	5	2	T rossa 4	0.5 - 2.5	4.26 2010
								(Scheda 230/2010)
5258	- Molo, estr	43 30.0 16 32.3	FI G 3s	6	4	T verde 4	0.5 - 2.5 Osc 063 – 356 (293)	4.26 2010
E3357								(Scheda 230/2010)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2009

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

N32004/09 N33001/10 P35003/09

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	G14001/08	G16019/09	I24001/08	N32005/09	P35020/09	S40004/09
B02005/08	G14016/09	G18010/08	I24002/08	N32009/09	P35001/10	S40006/09
B02007/08	G14017/09	G18011/09	I24004/08	N32010/09	P36003/08	S42002/07
B02005/09	G14018/09	G18015/09	I24005/08	N32012/09	P36008/08	S42003/09
B03001/09	G14020/09	G18019/09	I24006/08	N32013/09	P36004/09	S42005/09
B54001/09	G14022/09	G18021/09	I24012/08	N32014/09	P36005/09	S43001/09
D05001/07	G14023/09	G18023/09	I24013/08	N32001/10	P36006/09	S43001/10
D06002/09	G14001/10	G18024/09	I24001/09	N33001/07	P36007/09	S43002/10
D06001/10	G15006/07	G18025/09	I26001/09	N33006/07	P37003/05	S52002/09
D07006/07	G15005/08	G18027/09	L26002/07	N33002/09	P37002/06	S52005/09
D07007/08	G15012/08	G18028/09	L26003/09	N33004/09	P37002/08	S52006/09
D07002/09	G15005/09	G18001/10	L26004/09	N33008/09	P37003/08	T44003/06
D08002/08	G15007/09	G18002/10	L27005/08	N33010/09	P37003/09	T44001/09
D08007/08	G15009/09	G18003/10	L28004/09	N34007/08	P37001/10	T44002/09
D08001/09	G15011/09	G19006/08	L28005/09	N34001/09	P37002/10	T45002/08
D08004/09	G15013/09	G19007/08	L28006/09	N34007/09	P38001/08	T45003/08
D08005/09	G15015/09	G19002/09	L51001/08	N34010/09	P38001/09	T45003/09
D09001/10	G15001/10	G19003/09	L51002/08	N34011/09	P38002/09	T45005/09
D09002/10	G16001/08	G19004/09	LLL001/10	N34013/09	P38003/09	T46015/08
D12002/09	G16010/08	G19007/09	L53002/09	N34016/09	P38004/09	T46005/09
E11001/06	G16011/08	G19008/09	M23001/07	N34017/09	P38005/09	T47002/08
E11002/09	G16003/09	G19009/09	M23001/08	N34018/09	PPP002/09	T47005/08
E11003/09	G16006/09	G19010/09	M29001/10	NNN001/08	PPP003/09	T48001/08
E11004/09	G16008/09	G19011/09	M31001/04	NNN002/09	PPP004/09	T49001/08
E11001/10	G16009/09	G19001/10	MMM002/09	P35002/08	S39001/09	
E12001/10	G16010/09	H02001/08	MMM004/09	P35011/09	S39001/10	
E13001/08	G16011/09	I20001/09	N22002/09	P35013/09	S40007/07	
E13002/09	G16013/09	I24001/05	N32007/08	P35014/09	S40009/07	
F50001/09	G16015/09	I24005/05	N32001/09	P35018/09	S40004/08	
F50002/09	G16017/09	I24002/07	N32002/09	P35019/09	S40009/08	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D09003/10 MARINA DI MASSA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo prospiciente il tratto di litorale compreso tra il fiume Frigido e il fosso Poveromo per una lunghezza di circa 1850 m, sono in corso lavori di posa in opera di tubature in geo-tessuto (riempite di sabbia), posizionate perpendicolarmente alla battigia e protese verso il largo di circa 350 m dalla costa.

Il limite esterno dello specchio acqueo interessato dai lavori sarà segnalato da 9 boe di colore giallo. Tali boe, al termine dei lavori rimarranno in sito a segnalare i terminali delle tubature.

Nello specchio acqueo interessato, sono vietati il transito, l'ancoraggio, la sosta, le immersioni con qualunque tecnica e le attività di pesca di qualsiasi natura.

I lavori termineranno presumibilmente il 30.04.2010.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanza 09/2010)

Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7008 - 7313

(Scheda 196/2010)

SEZIONE C

G16001/10 CASTEL DELL'OVO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante Castel dell'Ovo individuato dalle seguenti coordinate geografiche:

- a) 40°49'39"N - 014°14'59"E;
- b) 40°49'36"N - 014°14'59"E;
- c) 40°49'36"N - 014°15'05"E;
- d) 40°49'39"N - 014°15'05"E;

sono in corso lavori di manutenzione e monitoraggio della scogliera Ramaglietto. Predetti lavori termineranno presumibilmente il 15.03.2010. Nel periodo e nella zona indicata navi e natanti in transito dovranno mantenersi ad una distanza di 200 m dalle unità impegnate nei lavori.

(Capitaneria di Porto di Napoli - Fg. 8806 del 04.02.2010)

Carte 84 INT3386 - 127 - 130 INT3385 - 7401

(Scheda 209/2010)

G16002/10 ISCHIA

Lavori in corso

Sono in corso i lavori finalizzati all'ispezione subacquea ed il conseguente ripristino della condotta di gas sottomarina della tratta Bacoli - Ischia. Lo specchio acqueo interessato dai suddetti lavori è compreso in un raggio di 200 m centrato nel punto di coordinate 40°49.232'N - 014°01.995'E. Per tutta la durata degli stessi che termineranno il 15.03.2010, sono vietate la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altro tipo di attività di superficie o subacquea.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli - Ordinanza 05/2010)

Carte 127 - 129 - 7399 - 7400

(Scheda 178/2010)

G16003/10 NAPOLI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante l'avamposto di Levante del Porto di Napoli sono in corso lavori di bonifica degli arenili di S. Giovanni a Teduccio e dei fondali antistanti. Lo specchio acqueo interessato da predetti lavori è delimitato dai seguenti punti:

- a) 40°49'43.71"N - 014°18'29.60"E;
- b) 40°49'35.93"N - 014°18'17.90"E;
- c) 40°49'49.67"N - 014°17'55.00"E;
- d) 40°49'52.95"N - 014°17'56.08"E;
- e) 40°49'57.07"N - 014°18'02.60"E;
- f) 40°49'56.32"N - 014°18'07.43"E.

Sono inoltre in corso i lavori per la realizzazione del nuovo circuito di presa acqua di raffreddamento per la centrale elettrica di Napoli orientale. L'area interessata da questi interventi è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°49'51.31"N - 014°17'51.30"E;
- b) 40°49'49.87"N - 014°17'52.70"E;
- c) 40°49'57.24"N - 014°18'00.94"E;
- d) 40°49'58.03"N - 014°17'57.88"E.

Nei suddetti specchi acqueei sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca ed ogni altra attività nautica.

I lavori termineranno presumibilmente il 30.09.2010.

(Capitaneria di Porto di Napoli - Telefax. 11.02.14/4278 in data 19.01.2010 - TE/8616 in data 04.02.2010)

Carte 84 INT3386 - 127 - 130 INT3385 - 7401

(Scheda 99/2010)

N32002/10 LAGHI DI SIBARI

Divieti

La foce del Canale degli Stombi risulta parzialmente insabbiata e pertanto non è sicura alla navigazione di qualsiasi natante e o imbarcazione. E' interdetta la navigazione a qualsiasi tipo di unità navale sia in entrata che in uscita dal comprensorio turistico dei Laghi di Sibari e nelle acque antistanti la foce sino a 200 m dalla stessa.

(Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro - Ordinanza 04/2010)

(Scheda 206/2010)

SEZIONE C

N33002/10 TARANTO

Segnalamento marittimo

Il segnalamento marittimo E.F. 3436 in posizione 40°29.9'N - 017°08.3'E risulta essere ancora rimosso dalla sua posizione e non si conosce la data di ripristino.

(Capitaneria di Porto di Taranto - Msg 31/25/25/26335/TEC del 25.11.2009 - Msg 31/25/05/2320/TEC del 02.02.2010)

Carte 147 - 148

(Scheda 173/2010)

P37003/10 MOLFETTA

Ordigni bellici

Sono in corso le operazioni di ricognizione del fondale marino per la localizzazione di ordigni bellici, nel bacino interno ed esterno del Porto di Molfetta, nelle zone di mare delimitate dalle seguenti coordinate geografiche:

- a) 41°12.465'N - 016°35.126'E;
- b) 41°12.449'N - 016°35.135'E;
- c) 41°12.358'N - 016°35.102'E;
- d) 41°12.357'N - 016°35.129'E;
- e) 41°12.337'N - 016°35.203'E;
- f) 41°12.351'N - 016°35.280'E;
- g) 41°12.357'N - 016°35.263'E;
- h) 41°12.375'N - 016°35.260'E;
- i) 41°12.375'N - 016°35.245'E;
- j) 41°12.427'N - 016°35.231'E;
- k) 41°12.433'N - 016°35.210'E;
- l) 41°12.496'N - 016°35.222'E;

ed i punti:

- m) 41°12.676'N - 016°35.581'E;
- n) 41°12.757'N - 016°35.662'E;
- o) 41°12.707'N - 016°35.749'E;
- p) 41°12.598'N - 016°35.640'E.

E' fatto obbligo a tutte le Unità in genere in entrata /uscita dal Porto di Molfetta di navigare con cautela, mantenendosi a distanza di sicurezza, ad una velocità di 3 nodi. Sono vietati la pesca in qualsiasi forma praticata ed ogni altra attività in genere, ivi compresa qualsiasi attività subacquea.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 06/2010)

Carte 31 - 196 - 7085 - 7086

(Scheda 224/2010)

S39002/10 VASTO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo compreso tra la testata del molo di Levante e la scogliera di Punta Penna sono in corso i lavori di riqualificazione, potenziamento ed ampliamento della banchina di Levante. La zona di lavori è segnalata di giorno da 4 boe di colore rosso e di notte da 4 boe luminose con luce bianca lampeggiante. All'interno dell'area di lavori sono vietate la navigazione, la sosta, le immersioni subacquee, la pesca e qualsiasi altra attività marittima.

I lavori termineranno presumibilmente il 31.12.2010

(Ufficio Circondariale di Vasto - Ordinanza 02/2010)

Carte 33 - 7101

(Scheda 217/2010)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0433/09 0435/09 0018/10 0022/10 0024/10

- Avvisi NTM III in vigore:

0314/09 0364/09 0440/09 0447/09 0450/09 0008/10
0331/09 0409/09 0445/09 0448/09 0451/09 0016/10
0340/09 0427/09 0446/09 0449/09 0452/09 0021/10

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0025/10 SICILY STRAIT

Cable operations by ship "HANNIBAL" in area bounded by psns:

- a) 36°51.43'N - 011°04.61'E;
- b) 36°51.43'N - 011°23.17'E;
- c) 36°47.43'N - 011°04.61'E;
- d) 36°47.43'N - 011°23.17'E.

Trawling and anchorage prohibited. Wide berth requested.

Carte 435 INT306 - 947 - 948

(Scheda 221/2010)

0027/10 MEDITERRANEAN SEA

Cable operations by ship "ILE DE BREHAT" until 20 FEB 10, around following tracline.

- a) 33°02.40'N - 013°36.10'E;
- b) 34°03.80'N - 014°01.80'E;
- c) 34°39.10'N - 014°14.90'E.

1NM berth requested.

Carta 437 INT307

(Scheda 221/2010)

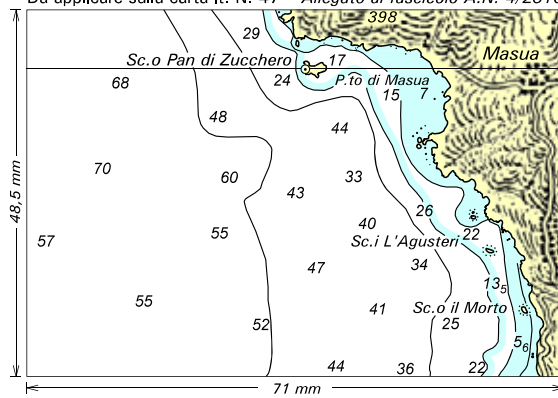
0028/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON FEB 02ND 2010

2009: 217, 314, 331, 340, 364, 409, 427, 440, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452.

2010: 008, 016, 021, 025, 027, 028.

(Scheda 221/2010)

Da applicare sulla carta it. N. 47 Allegato al fascicolo A.N. 4/2010



Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____ ; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____
Cognome e Nome: _____
Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
