



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

5

Mercoledì 10 marzo 2010

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro/index.asp.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|-----------------|----------------------|---------------|------------------------------|
| 2 | 43 | 5.3 | (1.2/2010) |
| 13 | 62 | 5.7 | (22.16/2009) |
| 15 | 20 | 5.8 | (20.8/2009) |
| 16 | 30 | 5.8 | (5.20/2008) |
| 17 | 45 | 5.9 | (3.11/2010) |
| | 46 | 5.10 | |
| 18 | 57 | 5.9 | (3.12/2010) |
| | 58 | 5.10 | |
| | 59 | 5.11 | |
| 22 | 28 | 5.7 | (2.7/2010) |
| 23 | 14 | 5.7 | (22.17/2009) |
| 32 | 45 | 5.13 | (8.14/2009) |
| 33 | 85 | 5.13 | (19.8/2009) |
| 53 INT3357 | 22 | 5.2 | (14.11/2009) |
| | 23 | 5.3 | |
| 104 INT3356 | 32 | 5.3 | (14.10/2009) |
| 138 INT3352 | 4 | 5.7 | (24.9/2009) |
| 204 | 20 | 5.13 | (5.9/2009) |
| 211 | 4 | 5.14 | (9.10/2008) |
| 219 | 16 | 5.15 | (23.21/2009) |
| 252 | 7 | 5.9 | (23.8/2003) |
| 255 | 11 | 5.8 | (12.3/2007) |
| 256 INT3392 | 29 | 5.8 | (5.20/2008) |
| 260 | 37 | 5.9 | (3.11/2010) |
| | 38 | 5.10 | |
| 281 | 23 | 5.4 | (23.9/2009) |
| 282 | 45 | 5.4 | (24.3/2009) |
| 324 | 58 | 5.4 | (24.4/2009) |
| | 59 | 5.5 | |
| 325 | 58 | 5.4 | (19.2/2009) |
| 326 INT3350 | 36 | 5.4 | (24.3/2009) |
| 435 INT306 | 23 | 5.12 | (2.17/2010) |
| 436 | 122 | 5.12 | (18.18/2009) |
| 907 INT3116 | 20 | 5.1 | (3.1/2010) |
| 911 INT3304 | 28 | 5.6 | (3.7/2010) |
| 915 | 56 | 5.7 | (4.6/2010) |
| 916 INT3316 | 22 | 5.8 | (3.11/2010) |
| | 23 | 5.9 | |
| 918 | 41 | 5.7 | (2.7/2010) |
| 921 | 83 | 5.12 | (2.9/2010) |
| 948 | 47 | 5.9 | (3.12/2010) |
| | 48 | 5.11 | |
| 2095 | 5 | 5.1 | (15.1/2009) |
| 7003 | 8 | 5.3 | (14.12/2009) |
| 7039 | 1 | 5.7 | |
| 7040 | 1 | 5.7 | |
| 7047 | 3 | 5.8 | (5.19/2008) |
| 7048 | 5 | 5.8 | (5.19/2008) |

SEZIONE A

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|----------|---------------|--------|-----------------------|
| 7050 | 10 | 5.9 | (3.10/2010) |
| 7051 | 5 | 5.9 | (3.11/2010) |
| | 6 | 5.10 | |
| 7052 | 5 | 5.9 | (3.11/2010) |
| 7053 | 7 | 5.9 | (3.12/2010) |
| | 8 | 5.10 | |
| | 9 | 5.11 | |
| 7054 | 2 | 5.11 | (21.6/2008) |
| 7066 | 1 | 5.7 | |
| 7090 | 7 | 5.13 | (5.9/2009) |
| 7303 | 4 | 5.3 | (14.14/2009) |
| 7347 | 11 | 5.4 | (24.3/2009) |
| | 12 | 5.5 | |
| 7418 | 4 | 5.7 | (19.3/2008) |
| 7435 | 1 | 5.8 | |
| 7436 | 1 | 5.8 | |
| 7437 | 3 | 5.8 | (5.19/2008) |
| 7444 | 2 | 5.9 | (10.12/2009) |
| 7446 | 1 | 5.9 | |
| | 2 | 5.10 | |
| 7490 | 3 | 5.13 | (1.11/2009) |

AVVISI PER I PORTOLANI

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Portolano P3 , ed. 2006 | 5.16 |
| Portolano P6 , ed. 2007 | 5.17+5.21 |
| Portolano P7 , ed. 2008 | 5.22 |
| Portolano P8 , ed. 2008 | 5.23+5.28 |

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

| | |
|---|-----------|
| Radioservizi Parte I , ed. 2009..... | 5.29+5.42 |
|---|-----------|

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

| | |
|---|------|
| Premessa I.I.3146 , ed. 2010 | 5.43 |
|---|------|

AVVISI PER I CATALOGHI

| | |
|--|-----------|
| Catalogo I.I.3002 , ed. 2007..... | 5.44+5.46 |
|--|-----------|

AVVISI PER ELENCO FARI

| | |
|---|------|
| Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2009..... | 5.47 |
|---|------|

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

D09004/10 MARINA DI CARRARA
G14002/10 MARINA DI NETTUNO
G14003/10 ANZIO
G19002/10 CONCA DEI MARINI
P35002/10 SAN CATALDO
S40001/10 SILVI
S52001/10 ORTONA
T47001/10 BASELEGHE

AVVISI NTM III

0029/10 TUNISIA
0030/10 EGYPT
0032/10 SPAIN EAST COAST
0036/10 MEDITERRANEAN SEA
0040/10 BLACK SEA
0042/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON FEB 23RD 2010

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

ERRATA CORRIGE

Nella pubblicazione I.I. **3133 Tavole di Marea 2010** alla pagina 1 nella colonna Z0 m. relativa al porto di **TARANTO** modificare 0.20 in 0.12.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

5.1 - 10-III-2010

Golfe d'Aigues Mortes - Relitto

Carta 2095

1) Inserire un relitto (INT K - 30) **6 Wk** in 43°24.83'N - 003°58.35'E.

2) Inserire la legenda **PD** al relitto in 1).

Carta 907 INT3116

Inserire un relitto (INT K - 30) **6 Wk** in 43°24.8'N - 003°58.3'E.

(Brest Avv. n° 10.06.30)

Carte 907 INT3116 (20) - 2095 (2010-5)

(Scheda 260/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



5.2 - 10-III-2010

Vado Ligure - Cavo sottomarino

1) Cancellare il cavo sottomarino centrato in 44°14.600'N - 008°27.290'E.

2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

a) 44°15.175'N - 008°27.050'E, costa;

b) 44°14.150'N - 008°27.650'E, limite S carta.

Carta 53 INT3357 (2010-22)

(Scheda 239/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



5.3 - 10-III-2010

Vado Ligure - Fanale

Carta 53 INT3357

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 44°16.765'N - 008°27.018'E.

Carta 104 INT3356

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 44°16.77'N - 008°27.02'E.

Carta 7303

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 44°16.69'N - 008°26.95'E.

Carta 2

Cancellare il fanale circa in 44°16.65'N - 008°26.97'E.

Carta 7003

Cancellare il fanale circa in 44°16.69'N - 008°26.95'E.

Carte 2 (43) - 53 INT3357 (23) - 104 INT3356 (2010-32) - 7003 (2010-8) - 7303 (2010-4)

(Scheda 192/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



5.4 - 10-III-2010

Arcipelago della Maddalena - Cavi sottomarini

Carta 281

Modificare in un tratto di limite di cavi elettrici sottomarini (INT L - 31.2) il limite centrato in 41°11.570'N - 009°23.670'E.

Carta 282

Modificare in una zona di cavi elettrici sottomarini (INT L - 31.2) i limiti centrati in:

- a) 41°12.500'N - 009°22.350'E;
- b) 41°11.650'N - 009°23.190'E;
- c) 41°10.900'N - 009°24.940'E;
- d) 41°10.700'N - 009°25.720'E.

Carta 324

Modificare in una zona di cavi elettrici sottomarini (INT L - 31.2) i limiti centrati in:

- a) 41°12.50'N - 009°22.35'E;
- b) 41°11.65'N - 009°23.19'E;
- c) 41°10.90'N - 009°24.94'E;
- d) 41°10.70'N - 009°25.72'E.

Carta 325

Modificare in una zona di cavi elettrici sottomarini (INT L - 31.2) i limiti centrati in:

- a) 41°12.50'N - 009°22.35'E;
- b) 41°11.65'N - 009°23.19'E;

Carta 7347

Modificare in una zona di cavi elettrici sottomarini (INT L - 31.2) i limiti centrati in:

- a) 41°12.54'N - 009°22.33'E;
- b) 41°11.69'N - 009°23.17'E;
- c) 41°10.94'N - 009°24.92'E;
- d) 41°10.74'N - 009°25.70'E.

Carta 326 INT3350

Modificare in una zona di cavi elettrici sottomarini (INT L - 31.2) i limiti centrati in:

- a) 41°12.60'N - 009°22.39'E;
- b) 41°11.75'N - 009°23.23'E;
- c) 41°11.00'N - 009°24.98'E;
- d) 41°10.80'N - 009°25.76'E.

Carte 281 (2010-23) - 282 (2010-45) - 324 (2010-58) - 325 (2010-58) - 326 INT3350 (2010-36) - 7347 (2010-11)

(Scheda 231/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



5.5 - 10-III-2010

Palau - Fanale

Carta 324

Modificare in **FI.Y.3s3M** le caratteristiche del fanale circa in 41°10.89'N - 009°23.17'E.

Carta 7347

1) Modificare in **FI.Y.3s3M** le caratteristiche del fanale circa in 41°10.93'N - 009°23.14'E.

2) Modificare in **Y** il colore della luce del fanale in 1).

Carte 324 (59) - 7347 (12)

(Scheda 232/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



5.6 - 10-III-2010

Oristano - Boa

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 39°59.1'N - 007°34.3'E.

Carta 911 INT3304 (28)

(Scheda 243/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



5.7 - 10-III-2010

Stretto di Messina - Linea di chiamata radio - Avvertenze

Carta 138 INT3352

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°17.60'N - 015°30.82'E, costa;
- b) 38°21.45'N - 015°30.82'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Stretto di Messina** in 38°20.00'N - 015°31.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE/NOTE - CAUTIONS/NOTES":

7 Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

7 Stretto di Messina VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signal.

Carta 7418

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°17.60'N - 015°30.82'E, costa;
- b) 38°21.45'N - 015°30.82'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Stretto di Messina** in 38°19.50'N - 015°30.90'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 13

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°17.51'N - 015°31.00'E, costa;
- b) 38°22.21'N - 015°31.00'E;
- c) 38°22.21'N - 015°51.00'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Stretto di Messina** in 38°22.00'N - 015°40.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE/NOTE - CAUTIONS/NOTES":

3 Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

3 Stretto di Messina VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signal.

Carta 22

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°01.00'N - 015°26.40'E, costa;
- b) 38°01.00'N - 015°38.08'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Stretto di Messina** in 38°01.20'N - 015°33.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Stretto di Messina VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signal.

segue

SEZIONE B

Carta 23

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°17.60'N - 015°30.82'E, costa;
- b) 38°22.30'N - 015°30.82'E;
- c) 38°22.30'N - 015°50.95'E, costa;

ed i punti:

- d) 38°01.00'N - 015°26.40'E, costa;
- e) 38°01.00'N - 015°38.08'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Stretto di Messina** in:

- a) 38°22.10'N - 015°40.00'E;
- b) 38°01.20'N - 015°32.40'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE/NOTE - CAUTIONS/NOTES":

3 Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

3 Stretto di Messina VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signal.

Carta 7039

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°22.30'N - 015°40.81'E, limite W carta;
- b) 38°22.30'N - 015°50.95'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Stretto di Messina** in 38°22.00'N - 015°45.20'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7040

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°17.60'N - 015°30.82'E, costa;
- b) 38°22.30'N - 015°30.82'E;
- c) 38°22.30'N - 015°45.88'E, limite E carta;

ed i punti:

- d) 38°01.00'N - 015°26.40'E, costa;
- e) 38°01.00'N - 015°38.08'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Stretto di Messina** in:

- a) 38°22.10'N - 015°38.00'E;
- b) 38°01.20'N - 015°32.40'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7066

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°01.00'N - 015°26.40'E, costa;
- b) 38°01.00'N - 015°38.08'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Stretto di Messina** in 38°01.20'N - 015°32.40'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

segue

SEZIONE B

Carta 915

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°17.6'N - 015°31.0'E, costa;
- b) 38°22.3'N - 015°31.0'E;
- c) 38°22.3'N - 015°51.1'E, costa;

2) Inserire la legenda **Area VTS** in 38°21.5'N - 015°40.0'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE"

Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 918

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°17.5'N - 015°31.0'E, costa;
- b) 38°22.2'N - 015°31.0'E;
- c) 38°22.2'N - 015°51.0'E, costa;

ed i punti:

- d) 38°00.9'N - 015°26.5'E, costa;
- e) 38°00.9'N - 015°38.1'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE"

Area VTS Stretto di Messina - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

3) Inserire la legenda **Area VTS** in 38°21.5'N - 015°40.0'E.

Carte 13 (2010-62) - 22 (28) - 23 (2010-14) - 138 INT3352 (2010-4) - 915 (56) - 918 (41) - 7039 (2010-1) - 7040 (2010-1) - 7066 (2010-1) - 7418 (2010-4)

(Scheda 836/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



5.8 - 10-III-2010

Palermo - Linea di chiamata radio - Avvertenze

Carta 255

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°07.651'N - 013°22.552'E, fanale;
- b) 38°10.050'N - 013°22.552'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in 38°08.800'N - 013°22.600'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 256 INT3392

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°07.65'N - 013°22.55'E, fanale;
- b) 38°20.84'N - 013°22.56'E, limite N carta.

ed i punti:

- c) 38°20.84'N - 013°31.43'E, limite N carta;
 - d) 38°19.66'N - 013°34.11'E, limite E carta;
- ed i punti:
- e) 38°07.37'N - 013°34.11'E, limite E carta;
 - f) 38°07.23'N - 013°30.55'E, Capo Mongerbino.

g)

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in:

- a) 38°16.00'N - 013°22.65'E;
- b) 38°20.20'N - 013°32.50'E;
- c) 38°07.35'N - 013°32.00'E.

segue

SEZIONE B

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7435

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°07.18'N - 013°30.50'E, Capo Mongerbino;
- b) 38°07.32'N - 013°34.07'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in 38°07.30'N - 013°32.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7436

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°07.58'N - 013°22.50'E, fanale;
- b) 38°10.53'N - 013°22.50'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in 38°10.00'N - 013°22.55'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7437

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°10.13'N - 013°22.50'E, limite S carta;
- b) 38°17.69'N - 013°22.50'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in 38°14.00'N - 013°22.60'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 15

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°20.73'N - 013°31.60'E, limite W carta;
- b) 38°16.37'N - 013°41.54'E;
- c) 38°07.67'N - 013°41.54'E;
- d) 38°07.33'N - 013°31.60'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in:

- a) 38°19.00'N - 013°35.00'E;
- b) 38°07.60'N - 013°37.00'E;

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Palermo VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signal.

Carta 16

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°07.65'N - 013°22.55'E, fanale;
- b) 38°24.77'N - 013°22.55'E;
- c) 38°16.37'N - 013°41.54'E;
- d) 38°07.67'N - 013°41.54'E;
- e) 38°07.23'N - 013°30.55'E, Capo Mongerbino.

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in:

- a) 38°16.00'N - 013°22.80'E;
- b) 38°20.00'N - 013°33.40'E;
- c) 38°07.60'N - 013°35.60'E.

segue

SEZIONE B

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Palermo VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signal.

Carta 7047

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°07.58'N - 013°22.50'E, fanale;
- b) 38°14.71'N - 013°22.50'E, limite N carta;

ed i punti:

- c) 38°07.18'N - 013°30.50'E, Capo Mongerbino;
- d) 38°07.60'N - 013°41.50'E;
- e) 38°14.71'N - 013°41.50'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in:

- a) 38°12.00'N - 013°22.60'E;
- b) 38°12.00'N - 013°41.40'E;
- c) 38°07.40'N - 013°35.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7048

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°07.58'N - 013°22.50'E, fanale;
- b) 38°20.92'N - 013°22.50'E, limite N carta;

ed i punti:

- c) 38°07.18'N - 013°30.50'E, Capo Mongerbino;
- d) 38°07.28'N - 013°22.87'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Palermo** in:

- a) 38°15.00'N - 013°22.65'E;
- b) 38°07.30'N - 013°31.20'E;

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Palermo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 916 INT3316

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°07.6'N - 013°22.5'E, fanale;
- b) 38°24.7'N - 013°22.5'E;
- c) 38°16.3'N - 013°41.5'E;
- d) 38°07.6'N - 013°41.5'E;
- e) 38°07.2'N - 013°30.5'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS** in 38°14.0'N - 013°32.0'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

Aree VTS - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signal.

Carte 15 (2010-20) - 16 (2010-30) - 255 (2010-11) - 256 INT3392 (2010-29) - 916 INT3316 (22) - 7047 (2010-3) - 7048 (2010-5) - 7435 (2010-1) - 7436 (2010-1) - 7437 (2010-3)

(Scheda 838/2009)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



5.9 - 10-III-2010

Trapani - Linea di chiamata radio - Avvertenze

Carta 252

RIQUADRO S. VITO LO CAPO

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°11.448'N - 012°43.892'E, Capo S. Vito;
- b) 38°11.441'N - 012°43.800'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in 38°11.440'N - 012°43.820'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7444

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°53.42'N - 012°18.25'E, limite S carta.
- b) 37°56.38'N - 012°14.24'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in 37°55.00'N - 012°16.25'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7446

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°48.13'N - 012°25.46'E, Capo Lilibeo.
- b) 37°51.24'N - 012°21.20'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in 37°49.40'N - 012°24.00'E.

3) Inserire:

AVVERTENZE

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 260

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°06.69'N - 012°15.38'E, limite N carta;
- b) 37°57.77'N - 012°12.45'E,
- c) 37°48.20'N - 012°25.50'E, Capo Lilibeo.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in:

- a) 38°02.00'N - 012°14.00'E;
- b) 37°52.00'N - 012°21.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 17

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°11.45'N - 012°43.89'E, Capo S. Vito;
- b) 38°10.67'N - 012°26.15'E;
- c) 38°09.37'N - 012°16.25'E;
- d) 37°57.77'N - 012°12.45'E
- e) 37°48.20'N - 012°25.50'E, Capo Lilibeo.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in:

- a) 38°10.60'N - 012°30.00'E;
- b) 38°03.00'N - 012°14.40'E;
- c) 37°52.60'N - 012°20.00'E.

segue

SEZIONE B

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 18

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°48.20'N - 012°25.50'E, Capo Lilibeo.
- b) 37°48.53'N - 012°25.00'E, limite N carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in 37°48.30'N - 012°25.40'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7050

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°11.38'N - 012°43.85'E, Capo S. Vito;
- b) 38°10.80'N - 012°31.29'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in 38°10.80'N - 012°35.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7051

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°48.13'N - 012°25.46'E, Capo Lilibeo;
- b) 37°55.70'N - 012°15.12'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in 37°51.00'N - 012°22.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7052

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°06.78'N - 012°15.35'E, limite N carta;
- b) 37°57.70'N - 012°12.40'E
- c) 37°49.60'N - 012°23.40'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in:

- a) 38°02.00'N - 012°14.00'E;
- b) 37°54.00'N - 012°18.40'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7053

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°48.13'N - 012°25.46'E, Capo Lilibeo.
- b) 37°51.15'N - 012°21.29'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Trapani** in 37°50.20'N - 012°23.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Trapani - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

segue

SEZIONE B

Carta 916 INT3316

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°11.4'N - 012°43.8'E, Capo S. Vito;
- b) 38°10.6'N - 012°26.1'E;
- c) 38°09.3'N - 012°16.2'E;
- d) 37°57.7'N - 012°12.4'E
- e) 37°52.9'N - 012°18.7'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS** in 38°06.0'N - 012°25.0'E

Carta 948

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 38°11.3'N - 012°43.9'E, Capo S. Vito;
- b) 38°10.7'N - 012°26.2'E;
- c) 38°09.4'N - 012°16.3'E;
- d) 37°57.8'N - 012°12.5'E
- e) 37°48.2'N - 012°25.5'E, Capo Lilibeo.

2) Inserire la legenda **Area VTS** in 38°08.0'N - 012°30.0'E.

Carte 17 (45) - 18 (57) - 252 (2010-7) - 260 (37) - 916 INT3316 (23) - 948 (47) - 7050 (10) - 7051 (5) - 7052 (5) - 7053 (7) - 7444 (2010-2) - 7446 (2010-1)

(Scheda 839/2009)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.10 - 10-III-2010

Marsala - Zone di ancoraggio

Carta 7446

Inserire una zona di ancoraggio circolare (INT N - 12.3) **A** di raggio **0.2 M** in 37°46.63'N - 012°25.46'E.

Carta 260

Inserire una zona di ancoraggio circolare (INT N - 12.3) **A** di raggio **0.2 M** in 37°46.70'N - 012°25.50'E.

Carte 17 - 18

Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) in:

- a) 37°46.70'N - 012°25.50'E, **A**;
- b) 37°46.10'N - 012°26.00'E, **B**.

Carte 7051 - 7053

Inserire un punto di fonda (INT N - 11.1) in:

- a) 37°46.63'N - 012°25.46'E, **A**;
- b) 37°46.03'N - 012°25.96'E, **B**.

Carte 17 (46) - 18 (58) - 260 (38) - 7051 (6) - 7053 (8) - 7446 (2)

(Scheda 233/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.11 - 10-III-2010

Mazara del Vallo - Linea di chiamata radio - Avvertenze

Carta 18

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°41.60'N - 012°29.07'E, costa;
- b) 37°41.67'N - 012°13.75'E;
- c) 37°40.05'N - 012°13.92'E;
- d) 37°32.47'N - 012°19.04'E;
- e) 37°23.29'N - 012°32.96'E;
- f) 37°21.49'N - 012°40.66'E;
- g) 37°20.35'N - 012°47.81'E;
- h) 37°34.93'N - 012°52.03'E, costa.

2) Inserire la legenda **Area VTS Mazara del Vallo** in:

- a) 37°26.60'N - 012°49.30'E;
- b) 37°27.50'N - 012°26.80'E;
- c) 37°41.40'N - 012°20.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Mazara del Vallo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7053

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°41.53'N - 012°29.03'E, costa;
- b) 37°41.53'N - 012°21.29'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Mazara del Vallo** in 37°41.40'N - 012°25.00'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Mazara del Vallo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 7054

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°34.90'N - 012°52.00'E, costa;
- b) 37°21.00'N - 012°47.85'E, limite S carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS Mazara del Vallo** in 37°30.00'N - 012°50.30'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Area VTS Mazara del Vallo - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

Carta 948

1) Inserire una linea di chiamata radio (INT M - 40.2) congiungente i punti:

- a) 37°41.6'N - 012°29.1'E, costa;
- b) 37°41.7'N - 012°13.8'E;
- c) 37°40.1'N - 012°13.9'E;
- d) 37°32.5'N - 012°19.0'E;
- e) 37°23.3'N - 012°33.0'E;
- f) 37°21.5'N - 012°40.7'E;
- g) 37°20.7'N - 012°45.4'E, limite E carta.

2) Inserire la legenda **Area VTS** in 37°38.0'N - 012°22.0'E.

3) Inserire nelle "AVVERTENZE - CAUTIONS":

Area VTS - Per le procedure del Sistema di Controllo del Traffico Marittimo consultare i Radioservizi.

VTS - For procedures of the Vessel Traffic Service see List of Radio Signal.

Carte 18 (59) - 948 (48) - 7053 (9) - 7054 (2010-2)

(Scheda 836/2009)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.12 - 10-III-2010

Monopoli - Piattaforma

Carta 921

1) Cancellare la piattaforma "SPM-FPSO FIRENZE" circa in 40°55.2'N - 018°19.7'E.

2) Cancellare il nautofono e le relative caratteristiche alla piattaforma in 1).

Carte 435 INT306 - 436

Cancellare la piattaforma circa in 40°55.0'N - 018°19.0'E.

Carte 435 INT306 (23) - 436 (2010-122) - 921 (83)

(Scheda 240/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.13 - 10-III-2010

S. Domino - Conduittura sottomarina - Zona di ancoraggio

Carta 204

RIQUADRO I. TREMITI E PIANOSA

1) Cancellare la zona di ancoraggio "D2" in 42°06.95'N - 015°28.75'E.

2) Inserire una zona di ancoraggio circolare (INT N - 12.3) **D2** di raggio **150 m** in 42°07.30'N - 015°29.00'E.

3) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 42°06.73'N - 015°28.69'E, costa;
- b) 42°06.79'N - 015°28.67'E;
- c) 42°06.86'N - 015°28.64'E;
- d) 42°06.91'N - 015°28.61'E;
- e) 42°06.97'N - 015°28.55'E;
- f) 42°07.02'N - 015°28.49'E;
- g) 42°07.10'N - 015°28.42'E;
- h) 42°07.26'N - 015°28.26'E.

4) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) intorno alla conduittura sottomarina in 1) equidistante **100 m** da ogni punto della stessa.

5) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 4).

Carta 7490

1) Cancellare la zona di ancoraggio "D2" in 42°06.99'N - 015°28.75'E.

2) Inserire una zona di ancoraggio circolare (INT N - 12.3) **D2** di raggio **0,08 M** in 42°07.34'N - 015°29.00'E.

3) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 42°06.77'N - 015°28.69'E, costa;
- b) 42°06.83'N - 015°28.67'E;
- c) 42°06.90'N - 015°28.64'E;
- d) 42°06.95'N - 015°28.61'E;
- e) 42°07.01'N - 015°28.55'E;
- f) 42°07.06'N - 015°28.49'E;
- g) 42°07.14'N - 015°28.42'E;
- h) 42°07.30'N - 015°28.26'E.

4) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) intorno alla conduittura sottomarina in 1) equidistante **0,05 M** da ogni punto della stessa.

5) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca a strascico vietata (N - e) all'interno della zona in 4).

segue

SEZIONE B

Carta 32

Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 42°06.73'N - 015°28.69'E, costa;
- b) 42°06.91'N - 015°28.61'E;
- c) 42°07.26'N - 015°28.26'E.

Carta 33

Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 42°06.71'N - 015°28.78'E, costa;
- b) 42°06.89'N - 015°28.70'E;
- c) 42°07.24'N - 015°28.35'E.

Carta 7090

Inserire una condotta sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 42°06.77'N - 015°28.68'E, costa;
- b) 42°06.95'N - 015°28.61'E;
- c) 42°07.30'N - 015°28.26'E.

Carte 32 (2010-45) - 33 (2010-85) - 204 (2010-20) - 7090 (2010-7) - 7490 (2010-3)

(Scheda 150/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.14 - 10-III-2010

Pescara - Fanali

- 1) Modificare in **F.G** le caratteristiche del fanale in 42°27.985'N - 014°14.095'E.
- 2) Modificare in **F.G** le caratteristiche del fanale in 42°28.098'N - 014°13.888'E.
- 3) Modificare in **F.R** le caratteristiche del fanale in 42°28.035'N - 014°13.908'E.
- 4) Modificare in **FI.Y** le caratteristiche del fanale in 42°28.082'N - 014°13.860'E.

Carta 211 (2010-4)

(Scheda 275/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.15 - 10-III-2010

Ravenna - Piattaforma

Cancellare la piattaforma e le relative legende circa in 44°25.06'N - 012°23.45'E.

Carta 219 (2010-16)

(Scheda 234/2010)

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



5.16 - 10-III-2010

Bosa Marina - Informazioni portuali

1) **Inserire dopo la riga 10:**

«**Pericolo** – Le strutture dei resti dell'impianto di acquacoltura, in parte affioranti ed in parte sommerse, alcune delle quali anche a pochi metri dalla superficie, costituiscono estremo pericolo per la sicurezza della navigazione e per l'ambiente marino. Pertanto nell'area delimitata dai punti

- a) 40°19'.370 N - 008°24'.500 E;
- b) 40°19'.500 N - 008°24'.700 E;
- c) 40°19'.140 N - 008°25'.200 E;
- d) 40°19'.250 N - 008°25'.400 E.

sono vietati, a tutte le unità navali di qualsiasi tipologia, il transito, la sosta, la navigazione, la pesca, nonché qualsiasi attività subacquea o natatoria.

In 40°20'.03 N - 008°25'.24 E, circa 50÷100 m dal litorale, si trova ancora una boa cilindrica diurna del diametro di circa 1 m, facente parte dell'impianto.

A tutte le unità navali, di qualsiasi tipologia, in transito nel tratto di mare prossimo alla zona interdetta o alla boa sopraindicata è **fatto obbligo** di:

- procedere con estrema cautela ed a lento moto (velocità minima di manovra);
- mantenere una distanza di sicurezza di almeno 400 m dallo specchio acqueo interdetto.».

2) **Sostituire le righe 27 ÷ 50 con:**

«**Porto dell'Isola Rossa** (v. pianetto) - **L'Isola Rossa** è inglobata nella diga foranea che la collega alla terraferma. Sulla costa E dell'isola ha origine il Molo Commerciale orientato per E e lungo 72 m. Da maggio a settembre di ogni anno vengono sistemati a S del Molo Commerciale tre pontili galleggianti lunghi 50 m, per unità da diporto lunghe fino a 7 m e larghe fino a 2 m (Nautica Pirisi tel. 0785 375590).

Prescrizioni - Lo specchio acqueo antistante l'arenile del porto e delimitato esternamente dalla congiungente la testata del Molo Commerciale e la testata del pennello frangiflutti posto ad E (denominato Su Pinnellu), è riservato alla balneazione e vi sono interdetti la navigazione, l'ancoraggio e la sosta. Le unità in transito devono tenersi a 25 m dal suddetto specchio acqueo. È consentito l'utilizzo dello scalo di alaggio pubblico che rimane all'interno dell'area interdetta, purché le unità a motore utilizzino i soli remi.

Fanali - Fanale rosso su casotto sulla testata del molo di sopraflutto e fanale rosso su palo sulla testata del Molo Commerciale.

Servizi in banchina - 150 posti barca, di cui il 10% riservati al transito, per unità con pescaggio massimo di 3,5 m, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, gru, scivolo, docce, servizi igienici.

Servizi portuali - Possibilità di rifornimento, rimessaggio barche, guardianaggio, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici, docce, telefono pubblico, club nautico, bar, vendita articoli nautici.

Porto fluviale – È costituito dalla Banchina Fluviale, 250 m sulla sponda destra (entrando) del fiume, e da un porticciolo turistico situato circa 600 m all'interno (v. pianetto).

La foce del Temo è accessibile solo con mare calmo, inoltre durante le piene del fiume le acque defluiscono con notevole velocità. Al fine di proteggere la foce, perpendicolarmente, è **in corso di realizzazione** la costruzione di una scogliera frangiflutti.

L'area interessata dai lavori, i cui limiti esterni sono segnalati da cinque boe luminose gialle con miraglio ad X, è interdetta alla navigazione, ancoraggio, sosta, pesca di qualunque tipo, attività di immersione sia di superficie che subacquea.

A circa 600 m dalla foce del fiume, in un'ansa lungo la sponda N, esiste un tratto banchinato e vari pontili galleggianti, destinati al diporto, che formano due darsene: la **Nautica Pinna** (tel. 0785 373554) e la **Nuova Darsena**.

segue

SEZIONE B

Istruzioni per l'entrata - Tutte le unità che intendono transitare all'interno del Fiume Temo devono procedere attraversando una Zona di Precauzione circolare, raggio 200 m dalla foce del fiume, all'interno della quale la velocità massima consentita non deve essere superiore a 5 nodi e la navigazione deve avvenire in dislocamento. L'imboccatura del fiume è segnalata da due pilastri piramidali in pietra.

All'interno del tratto focivo del fiume le unità devono navigare in dislocamento, con velocità non superiore a 3 nodi e mantenendo, compatibilmente con il loro pescaggio e con la presenza di eventuali secche, la propria dritta rispetto alla mezzeria del fiume; esse devono mantenere rotte dirette ed evitare, per quanto possibile, cambiamenti improvvisi.

All'interno delle suddette aree sono **vietati** la navigazione a vela, raggiungere e superare altre unità, l'ancoraggio e la sosta, la pesca con qualsiasi attrezzo, la discarica, la balneazione, le attività sportive incompatibili col transito delle unità e le attività commerciali. In presenza di unità impegnate in operazioni alla Banchina Fluviale, limitare al minimo la velocità.

Divieti - L'entrata e l'uscita delle unità al lavoro (motopontoni, motobette, draghe e altri mezzi simili) dalla foce del fiume Temo deve essere preceduta da apposita imbarcazione di appoggio della società esecutrice dei lavori, al fine di regolamentare il traffico con altre unità in uscita e entrata dal porto.

Servizi in banchina - 350 posti barca, per unità con pescaggio massimo di 4 m, presa d'acqua, presa elettrica, scivolo, scalo di alaggio, antincendio, gru, travel lift.

Servizi portuali - Distributore carburanti, rimessaggio barche, guardianaggio, ritiro rifiuti, isola ecologica, ritiro acque di sentina, servizi igienici, docce, telefono pubblico, club nautico, guardia medica, ufficio postale, ufficio turistico, ristoranti, alberghi, alimentari.

Autorità - Circomare, Guardia di Finanza.

Comunicazioni - Ferrovia, autobus.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 176

(Scheda 218/2010)

(Sostituisce gli AA.NN. 1.53/2007, 9.14/2008).

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



5.17 - 10-III-2010

Marsala - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 9 con:**

«**Ancoraggio** - Al fine di consentire l'ancoraggio delle navi in transito, nelle acque antistanti il Porto di Marsala sono individuate 2 aree circolari, raggio di 0,2 M e centro nei punti:

A) 37°46.7'N - 012°25.5'E;

B) 37°46.1'N - 012°26.0'E;

E' **vietato** a tutte le unità dar fondo in aree diverse da quelle indicate, e solo previa autorizzazione da richiedere all'Autorità Marittima.

E' fatto **obbligo** ai Comandanti di contattare il Circomare sul Canale 16 VHF per ottenere l'autorizzazione all'ancoraggio.».

2) **Cancellare le righe 28 ÷ 29.**

3) **Sostituire le righe 31 ÷ 32 con:**

«orientata per S; è destinata allo sbarco di sostanze pericolose.».

4) **Sostituire le righe 39 ÷ 40 con:**

«La riva è banchinata nella parte più settentrionale (**Banchina Pescherecci, Banchina dei Mille, Banchina Curvilinea, Prolungamento Curvilinea**).

Circa 100 m della Banchina Curvilinea e parte della banchina Prolungamento Curvilinea, evidenziano vistosi segni di cedimento strutturale con la possibilità di crollo. Al fine di salvaguardare la pubblica incolumità sono vietati l'ormeggio e la sosta di qualsiasi natante.».

segue

SEZIONE B

5) Inserire dopo la riga 42:

«All'interno della darsena attestata al pontile più foraneo è posizionata una barriera frangionde galleggiante, segnalata alle estremità da **due segnalamenti** gialli lampeggianti su pali metallici.».

6) Sostituire le righe 44 ÷ 45 con:

«Tra la banchina denominata **Prolungamento Curvilinea** ed il **Molo Storico**, che delimita il Porticciolo Turistico, si trovano le strutture e i pontili galleggianti del Cantiere Navale **Polaris**.

Divieti - L'antico Molo Florio antistante le Cantine Florio, il **Molo Storico** ed il **Molo Diga Foranea di Ponente**, si presentano in precario stato di integrità strutturale e costituiscono pericolo per la sicurezza delle persone e delle unità che vi ormeggiano; pertanto sono vietati:

- l'ormeggio di qualsiasi unità navale;
- il transito dal mare ad una distanza inferiore a 5 m dal ciglio dei moli.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 102

(Scheda 284/2010)

(Sostituisce l'A.N. 4.15/2010).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

•

5.18 - 10-III-2010

Capo d'Orlando - Informazioni portuali; divieti

Sostituire le righe 30 ÷ 36 con:

«**Divieti** - A causa di una estesa lingua di sabbia che si protende verso il centro dell'imboccatura del porto, la navigazione è pericolosa. Pertanto è **vietato** il transito nello specchio acqueo portuale posto all'interno della congiungente tra la boa verde, posizionata al traverso dell'imboccatura e lo spigolo (lato interno) di inizio della banchina commerciale, prospiciente il molo di sopraflutto.

Tutte le unità in ingresso/uscita dal porto, dirette negli spazi portuali non interdetti, dovranno procedere con la massima prudenza e con la minima velocità consentita delle esigenze di manovra. Le unità in uscita hanno la precedenza rispetto a quelle in entrata.

E' sempre **vietato** attraversare l'imboccatura del porto, in qualsiasi direzione/senso contemporaneamente ad altra unità navale.

Le unità in ingresso dovranno lasciare la boa di colore verde, posta al traverso dell'imboccatura tra la testata del molo di sopraflutto e la testata del molo di sottoflutto, a dritta entrando e sul lato sinistro in uscita. Prestare attenzione in caso di avverse condimeteo.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 170

(Scheda 255/2010)

(Sostituisce l'A.N. 10.22/2008).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

•

5.19 - 10-III-2010

Ustica - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 2:

«In particolare nella zona di mare sovrastante la **Grotta dei Gamberi**, centrata in 38°41.680'N - 013°10.830'E e di raggio 200 m, è interdetta la pesca con l'impiego di nasse di materiale plastico aventi maglie inferiori a 25 mm di apertura.

E' altresì interdetta l'attività subacquea nella zona di mare centrata nel medesimo punto ma di raggio di 30 m.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 234

(Scheda 163/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



5.20 - 10-III-2010

Ustica - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 4 ÷ 5 con:**

«I fondali sono di 6 ÷ 7 m all'imboccatura e di 2,5 ÷ 4 m a centro bacino, con minimi di 0,5 m. Il fondo è sabbioso/roccioso, buon tenitore.».

2) **Inserire dopo la riga 14:**

«**Lavori in corso** - Sono in corso lavori di riqualificazione di parte della banchina portuale denominata Barresi. Durante le ore lavorative lo specchio acqueo antistante è interdetto alla navigazione, al transito ed all'ormeggio di qualsiasi unità per una distanza minima di 4 m, dal ciglio banchina.

L'eventuale ormeggio in ore diverse da quelle sopradette, dorà essere autorizzato dalla locale Delegazione di Spiaggia di Ustica.».

3) **Sostituire le righe 21 ÷ 23 con:**

«**Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi** - La disciplina degli ormeggi nel porto di Ustica è regolamentata da apposita Ordinanza di Compamare Palermo:

| Denominazione moli e banchine | Uso prevalente | Dimensione moli e banchine (m) | Lunghezza massima unità (m) | Larghezza massima unità (m) | Fondale (m) | Pescaggio (m) |
|--|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|---------------|
| Banchina Barresi | Ormeggio unità in transito | 50 | 18/20 m di punta | 4 | 2 ÷ 4 | 1,5 |
| Pennello molo Nord (approdo Cala S. Maria) | Ormeggio M/n di linea | 40 | 70 m di punta | 10 | 5 ÷ 10 | 4,5 |
| Banchina Sailem | Ormeggio Aliscafi di linea | 120 | 2 da 40 m | 10 | 3 ÷ 5 | 2,5 |
| Banchina Ex Sirene | Ormeggio M/n di linea | 100 | 80 | 10 | 5 | 4,5 |
| Pontile "Cala Cimitero" | Ormeggio M/n di linea | 80 | 70 m di punta | 10 | 5 ÷ 10 | 4,5 |

».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 235

(Scheda 163/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



5.21 - 10-III-2010

Ustica - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 4 ÷ 6 con:**

«**Servizi in banchina** – Il porticciolo dispone di 12 posti barca, più altrettanti ormeggi per il transito. Possono accedere alla struttura le unità aventi le seguenti dimensioni massime: lunghezza 18-20 m, larghezza 4-5 m e pescaggio 4-5 m. Prese d'acqua, elettriche, illuminazione banchine, scivoli, servizio antincendio.

E' prevista la realizzazione di una catenaria che potrà ospitare circa 150-200 natanti.

Servizi portuali – Servizio di salvataggio, distributore carburante (orario 07.30 ÷ 11:00), ormeggiatori, guardianaggio (solo aliscafi di linea), ritiro rifiuti, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici (solo periodo estivo), telefono pubblico, Fax, Vhf.».

2) **Sostituire le righe 12 ÷ 13 con:**

«**Comunicazioni** - Traghetto per Palermo (tutto l'anno), autobus, eliporto.

Autorità - Delemare (tel. 091- 8449652), Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del fuoco.».

3) **Inserire dopo la riga 37:**

«Nella zona di mare centrata sul relitto ed estesa per un raggio di 200 m sono interdetti:

- la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale, fatta eccezione per le unità da pesca iscritte nei registri locali;
- la balneazione;
- la pesca.

E' consentita l'attività subacquea in prossimità della **Secca della Colombara** con divieto di immersione a meno di 50 m dal relitto.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 237

(Scheda 163/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.22 - 10-III-2010

Vasto - Ostacoli

Inserire dopo la riga 35:

«**Scogliere soffolta** - In località Vignola, circa 0,8 M a S del Faro di **Punta Penna**, parallela alla costa e a meno di 100 m, esiste una scogliera soffolta lunga circa 300 m.

Due pali a fasce rosse e bianche, posti all'estremità N e S ne individuano i varchi.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 139

(Scheda 191/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.23 - 10-III-2010

Venezia Lido - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 2 ÷ 3 con:**

«navi in movimento nella **rada** di Venezia, Compamare Venezia ha istituito le seguenti zone di ancoraggio, differenziate per navi da carico e».

2) **Inserire dopo la riga 24:**

«Le navi alla fonda hanno l'obbligo di mantenere ascolto radio continuo sul canale VHF 16/13 nonchè mantenere acceso l'apparato AIS.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 102

(Scheda 223/2010)

(Sostituisce l'A.N. 9.29/2009).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
5.24 - 10-III-2010

Venezia Lido - Informazioni portuali

Sostituire le righe 8 ÷ 50 con:

«A) **Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel Porto di Venezia.**

Il regolamento si articola in 6 capitoli; qui di seguito si riporta una selezione degli articoli, in alcuni casi opportunamente sintetizzati.

Capo I - Generalità.

Art. 1 - Limiti delle acque marittime portuali.

Art. 2 - Delimitazione della rada.

La Rada di Venezia è costituita dalle acque marittime interne del Circondario Marittimo di Venezia comprese tra la costa e le due linee rette congiungenti i seguenti punti:

- a) 45°28'36"N - 012°35'00"E (Faro di Piave Vecchia);
- b) 45°14'06"N - 012°34'12"E;
- c) 45°14'00"N - 012°18'54"E (Fanale verde diga foranea nord Porto di Chioggia).

Art. 3 - Canali di grande navigazione – Già descritti nelle pagine precedenti.

Art. 4 – Pilotaggio - Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di stazza lorda superiore alle 500 t, salvo deroghe.

Capo II - Norme per la navigazione e la sosta in Porto ed in Rada.

Art. 8 – Accesso al porto – vedere a pag. 100.

Art. 9 – Velocità delle navi comprese quelle denominate “veloci” – Qualsiasi nave in atterraggio verso il Porto di Venezia, dopo l'entrata dalle bocche di Lido o di Malamocco, dovrà procedere ad una velocità possibilmente non superiore ai 6 nodi. Nei punti d'incrocio, in vicinanza di navi ormeggiate o di navi di dimensioni considerevoli che navighino in direzione opposta, detta velocità (6 nodi) deve essere ulteriormente diminuita, anche se ciò dovesse comportare l'uso di rimorchiatori con cavo voltato.

Art. 10 - Navigazione a vela – La navigazione a vela nelle acque marittime portuali è vietata salvo alcuni casi consentiti.

Art. 11 – Precedenze, incroci o sorpassi – Le navi che entrano nelle Bocche di Porto o nei canali di grande navigazione devono dare la precedenza a quelle che ne stanno uscendo. Tutte le unità che attraversano i canali di grande navigazione o vi entrano da canali laterali, devono lasciare libera la rotta a quelle che stanno già percorrendo i canali di grande navigazione; tuttavia queste ultime sono tenute a rallentare ulteriormente la velocità, fino a quella di minima manovra, e ad osservare la necessaria prudenza nei punti di maggior traffico e di attraversamento delle unità del servizio di linea.

Art. 12 – Norme particolari per la navigazione nella zona industriale/commerciale di Marghera e lungo il canale litoraneo Malamocco – Marghera – Nelle ore diurne è consentita la navigazione nel Canale di Malamocco-Marghera alle navi di qualsiasi tipologia nei limiti di pescaggio compatibili con i fondali, e secondo quanto stabilito dalle disposizioni emanate dalla Compamare. Le navi per le quali non è previsto il pilota a bordo, possono navigare nei canali lagunari di Marghera purchè si accertino (anche a mezzo telefono) del traffico portuale in zona o che non vi siano particolari limitazioni o restrizioni disposte dalla Capitaneria di Porto.

Disciplina per l'incrocio delle navi - Per esigenze di traffico portuale è consentito l'incrocio di navi aventi buona manovrabilità:

a) nei tratti rettilinei del Canale Malamocco – Marghera e nel Canale Vittorio Emanuele III, in ore diurne con buona visibilità e condimeteo favorevoli (la larghezza complessiva delle due unità non deve superare il 35% della larghezza in cunetta del canale in quel punto e che nessuna trasporti o sia vuota di liquidi infiammabili, combustibili e gas alla rinfusa o prodotti tossici/corrosivi);

b) nel Canale Industriale ovest, unicamente nel tratto antistante le banchine Emilia e Liguria (accosti dal 22 al 29), nei limiti di cui sopra.

E' inoltre **vietato** l'incrocio :

- a) nel Canale Vittorio Emanuele III nelle ore notturne;
- b) nei traffici curvilinei del Canale Malamocco – Marghera;
- c) nel Canale Industriale Sud.

Alle navi senza pilota a bordo (eccetto quelle del traffico locale) è **vietato** incrociare altre navi nei canali industriali di Marghera, nel Canale Malamocco – Marghera e nel Canale Vittorio Emanuele III.

E' vietata l'evoluzione delle navi nelle darsene terminali del Canale Industriale Nord, del Canale industriale Ovest e del Canale Industriale Bretella; le navi dirette o in partenza dalla banchine in quest'ultimi canali più il ramo Nord, devono percorrere il Canale in retromarcia con l'obbligo di farsi assistere da rimorchiatori.

Art.14 – Segnali acustici ed ottici – E' vietato nell'ambito portuale l'uso del fischio o della sirena quando non sia necessario per segnalazioni di manovra o per cattiva visibilità.

Art. 16 – Norme di sicurezza per la navigazione delle navi in porto e nella rada.

Portolano P8, ed. 2008, pag. 114

(Scheda 223/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.25 - 10-III-2010

Venezia Lido - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 49 con:

«Capo III - Norme generali e di sicurezza per le navi agli ormeggi o alla fonda.

Art. 19 – Obblighi e divieti per le navi durante la permanenza negli accosti.

Art. 20 – Obblighi per le navi che debbono dare fonda in rada – La descrizione degli ancoraggi in rada è riportata a pag 102.

Capo IV - Condizioni particolari per la navigazione notturna nel canale Malamocco - Marghera.

Art. 25 – Limitazioni di carattere generale – Nelle ore notturne, nel Canale Malamocco – Marghera è consentita la navigazione con le seguenti limitazioni, fermo restando la disponibilità di rimorchiatori in assistenza purchè il passaggio delle navi non dia luogo allo spostamento delle altre navi ormeggiate tranne per i casi descritti negli artt. 26, 27, 28, 29 e 30.

Art. 26 – Limitazioni specifiche per le darsene Agip e Petroli.

Art. 27 – Limitazioni specifiche per il canale ovest.

Art. 28 - Limitazioni specifiche per il canale sud.

Art. 29 – Limitazioni specifiche per il Bacino Molo A.

Art. 30 – Limitazioni specifiche per il canale Nord.

Art. 31 - Ulteriori limitazioni - La Capitaneria di Porto può sottoporre ad ulteriori limitazioni la navigazione notturna delle navi in relazione alle condizioni meteo in atto, alla presenza di nebbia, alla situazione dei fondali, al funzionamento del sentiero luminoso e degli altri segnalamenti marittimi, al tipo di carico trasportato e ad altri fattori tecnici quali la cattiva manovrabilità delle navi interessate.

Art. 33 – Disposizioni specifiche per le navi che non hanno l'obbligo del pilota a bordo.

Capo V - Norme di sicurezza per le merci pericolose e per i fuochi.

Art. 34 – Merci pericolose- non sono consentite operazioni di imbarco e di sbarco di esplosivi, tranne che per esplosivi appartenenti alla classe 9.

Art. 35 – Accensione di fiamme libere a lavori a caldo.

Art. 36 – Operazioni di bunkeraggio, allibo e trasbordo – E' vietata qualsiasi operazione di allibo, trasbordo o rifornimento diretto da nave a nave di merci in porto o nella Rada se non previa autorizzazione della Capitaneria che provvederà ad assegnare l'ormeggio o nella zona della Rada più idonee ed a stabilirne le condizioni. In tale zona di mare è vietato l'ancoraggio a tutte le navi, nonché la sosta e la navigazione quando sono in corso operazioni di allibo.

Art. 37 – Navi adibite al trasporto di merci pericolose – Le navi adibite al trasporto di merci alla rinfusa delle seguenti merci pericolose

a) gas compressi, gas liquefatti, gas liquefatti refrigerati, gas disciolti sotto pressione;

b) liquidi infiammabili;

c) liquidi combustibili;

d) liquidi tossici;

e) prodotti derivati dalla combustione (es.bitume),

devono utilizzare sia in entrata che in uscita l'imboccatura del Porto di Malamocco.

Art. 38 – Norme particolari per l'ormeggio in darsena Petroli

Art. 39 – Norme particolari per l'ormeggio in darsena Irom

Art. 40 – Norme particolari per l'ormeggio in darsena Rana.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 115

(Scheda 223/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
5.26 - 10-III-2010

Venezia Lido - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 50 con:

«Capo VI - Disposizioni particolari per le imbarcazioni.

Art. 41 – Obblighi e divieti in navigazione – Alle imbarcazioni che si trovano a navigare nelle acque lagunari marittime, oltre agli obblighi di cui al capo II, è altresì obbligatorio :

- a) tenere la dritta procedendo alla velocità di sicurezza;
- b) ridurre la velocità al minimo di manovra quando transitano o manovrano in prossimità di altre imbarcazioni ormeggiate;
- c) le imbarcazioni che accedono, partono o si movimentano all'interno delle acque marittime lagunari di Venezia possono navigare solo se hanno una visibilità della superficie del mare dalla plancia o dal posto di comando verso prora (per 20° sia a dritta che a sinistra) non inferiore ad una lunghezza della nave stessa, visibilità orizzontale non inferiore a 112°, 5 per lato dalla linea di prora, con eventuali settori ciechi non superiori a quanto descritto nella normativa Solas.

Alle imbarcazioni che si trovano a navigare nelle acque lagunari marittime, è altresì **vietato** transitare tra le briccole esistenti nello specchio acqueo del canale della Giudecca, in prossimità della Punta della Salute, e tra queste e le fondamenta a meno che non visi debbano ormeggiare.

Art. 42 – Obblighi e divieti agli ormeggi

Art. 43 – Precedenze, incroci e sorpassi

Art. 44 – Limiti di velocità per le imbarcazioni – Le imbarcazioni che transitano nei canali e nei bacini di navigazione marittima devono osservare i seguenti limiti massimi di velocità:

- a) km/h 11: nei canali e bacini interni di Marittima e Marghera, nel Canale della Giudecca nel tratto compreso tra la congiungente lo spigolo della scassa W della banchina Santa Marta alla dama W di accesso al canale di Fusina fino alla congiungente la punta della Dogana con il vertice SE dell' isola della Giudecca, e nel canale di S. Marco nel tratto compreso tra la congiungente il rio dell'Arsenal e la briccola di testa n°7 che delimita l'imboccatura orientale del Canale dell'Orfanello e la congiungente Rio di Sant'Elena dama NW della canaletta di entrata di Santa Maria Elisabetta del Canale di S.Marco;
- b) Km/h 7: Bacino di S.Marco: all'interno dell'area delimitata a NW dalla congiungente la punta della Dogana con il vertice SE dell'Isola della Giudecca e a SE dalla congiungente il rio dell'Arsenal con la briccola di testa n° 7 che delimita l'imboccatura orientale del Canale dell'Orfanello.
- c) Km/h 20: nei canali Malamocco – Marghera, Vittorio Emanuele, Giudecca fino alla congiungente lo spigolo della scassa W della banchina Santa Marta dama W di accesso al canale della Giudecca, Canale delle navi fino al limite settentrionale dei Bacini antistanti l'Arsenale, nonché del tratto di Canale che va dalla Bocca di Porto di Lido fino al rio di Sant' Elena dama NW della canaletta di entrata di Santa Maria Elisabetta del Canale di S. Marco.

Le unità adibite al trasporto pubblico di linea devono osservare il limite di velocità di:

- a) Km/h 20 nei canali Malamocco – Marghera, Vittorio Emanuele, Giudecca fino alla congiungente "Mulino Stucky - rio San Sebastiano", Canale delle navi fino al limite settentrionale dei Bacini di Porto di Lido fino alla congiungente Rio dell'Arsenal e Torre orientale dell'Isola di San Giorgio Maggiore nel bacino di San Marco.
- b) Km/h 14 nel Canale della Giudecca, nel Bacino e nel canale di S.Marco e precisamente nell'area compresa tra la congiungente il Mulino Stucky e Rio San Sebastiano nel canale della Giudecca, e la congiungente Rio dell'Arsenal e la Torre orientale dell' Isola di San Giorgio Maggiore nel bacino di San Marco con esclusione dell'area di cui al para a), all'interno della quale le unità adibite al servizio pubblico di linea debbono osservare il limite di 11 km/h.

Negli altri canali di giurisdizione marittima, non menzionati nei suddetti casi, le imbarcazioni non devono superare il limite di velocità di 20 Km/h; quando in vicinanza di centri abitati la velocità non deve superare gli 11 Km/h ad eccezione dei mezzi abilitati al servizio pubblico non devono superare la velocità di 14 Km/h.

Nel Canale delle Grazie tutte le imbarcazioni, comprese quelle del servizio pubblico, devono procedere con velocità non superiore a 6 Km/h.

Ai fini della sicurezza, presso le banchine di attracco dei mezzi pubblici, è **obbligatorio** per tutte le imbarcazioni transitare ad una distanza di almeno 30 m dagli stessi e con una velocità di 10 Km/h.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 116

(Scheda 223/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA

●
5.27 - 10-III-2010

Venezia Lido - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1 ÷ 49 con:

«**Capo VII – Norme di sicurezza e segnali per i casi di nebbia e di forte vento.**

Art. 46 - Obbligo di assumere informazioni meteo.

Art. 47 – Divieti per la navi – In caso di foschia le navi potranno intraprendere la navigazione entro la laguna solo se dotate di almeno di un radar in banda X ed un secondo radar in banda S o K e previa verifica del funzionamento delle altre dotazioni di navigazione (fanali e segnali da nebbia, ecoscandaglio, etc.) di bordo.

a) Nel caso di nebbia, totale od in banchi con visibilità inferiore a 400 m è **vietata** la navigazione alle navi lungo i canali lagunari marittimi cittadini interessati dal fenomeno meteorologico ad esclusione di quelle addette al servizio pubblico di linea ed ai servizi portuali purchè dotate delle previste dotazioni.

b) In caso di nebbia, totale od in banchi, con visibilità inferiore a 300 m è **vietata** la navigazione alle navi lungo i canali lagunari marittimi di Marghera interessati dal fenomeno meteorologico ad esclusione dei mezzi sopracitati

c) In caso di visibilità al di sotto dei 600 m le navi che transitano sia lungo i canali lagunari marittimi cittadini che lungo quelli di Marghera e che hanno l'obbligo di pilotaggio dovranno prendere un secondo pilota come ausilio per la condotta della navigazione radar.

d) Qualora le condizioni di visibilità siano inferiori a 600 m le eventuali deroghe rilasciate dalla Capitaneria all'uso del rimorchiatore sono sospese e le navi interessate sono obbligate ad avvalersi dell'ausilio dei rimorchiatori portuali secondo quanto previsto dal vigente regolamento di rimorchio.

Art. 48 – Divieti causa forte vento avverso – Nel caso di vento con intensità superiore ai 56 Km/h, che possa soffiare al traverso alla rotta seguita dalla nave in modo tale da costituire un pericolo, in relazione alle sue limitate capacità di manovra, è **vietato** il transito nei canali marittimi lagunari, in particolar modo nel canale di grande navigazione che va dalle Bocche di Lido alla Stazione Marittima Tronchetto, alle navi passeggeri con alte murate, alle portacontainers con containers oltre alla terza fila.

Art. 49 – Divieti per le imbarcazioni.

a) In caso di nebbia con visibilità inferiore a 300 m nessuna imbarcazione potrà navigare ad eccezione di quelle dotate dei previsti requisiti.

b) In caso di visibilità inferiore a 70 m, la navigazione è sospesa e nessuna imbarcazione può navigare ad eccezione delle unità di linea purchè dotate dei previsti requisiti.

Art. 50 – Divieti per i carichi pericolosi – In caso di nebbia con visibilità inferiore ai 200 m, e limitatamente alle acque lagunari cittadine, è **vietata** la navigazione a tutte le unità che trasportino merci pericolose (esplosivi, combustibili, gas tossici, etc.). Tale limite è elevato a 300 m in orario notturno.

Art. 51 – Segnali acustici particolari delle navi - Le navi che navigano in ambito portuale con l'ausilio di rimorchiatori, in caso di nebbia, dovranno emettere ad intervalli regolari non superiori al minuto, **esclusivamente**, un "fischio prolungato seguito da uno breve", **segnale acustico che è di solo uso locale.**

Art. 52 – Attraversamenti, incroci e precedenza – In caso di nebbia con visibilità inferiore ai 300 m le unità, alle quali è permessa la navigazione, potranno effettuare l'attraversamento dei canali lagunari solo dopo aver dato la precedenza alle unità di transito ed effettuando detti attraversamenti nel modo più diretto possibile.

Prima di effettuare ogni attraversamento le unità dovranno assicurarsi che non stiano transitando altre unità, e dovranno emettere, nel caso di accostata, i segnali acustici previsti, e ad intervalli regolari di 30 secondi, durante tutto l'attraversamento, il segnale composto da 3 fischi **"uno lungo – uno breve – uno lungo"**

Con visibilità inferiore ai 400 m è **vietato** alle navi superiori a 500 t.s.l. ed ai convogli a rimorchio di incrociarsi controbordo o di superarsi lungo tutti i canali lagunari, mentre è **vietato** a tutte le navi di incrociarsi controbordo o di superarsi nei tratti curvilinei dei canali lagunari.

Art. 53 – Segnali acustici delle navi e delle imbarcazioni alla fonda od alle boe.(Vedere le norme per prevenire gli abbordi in mare).

Art. 54 – Convogli e rimorchi laterali – Tali attività sono **vietate** del tutto con visibilità inferiore ai 300 m.

Art. 55 – Velocità delle navi e dei natanti – In caso di nebbia tutte le unità dovranno mantenere la velocità minima di manovra ma comunque non superiore a 6 nodi. Se ciò non fosse possibile non si dovrà intraprendere la navigazione lagunare a meno di farsi assistere da rimorchiatori.

Art. 56 – Navigazione a vela – In caso di nebbia o foschia è **vietata** la navigazione a vela di tutte le unità.

Art. 57 – Divieto d'ormeggio per navi od imbarcazioni – In caso di nebbia nessuna unità potrà effettuare ormeggi in andana, eccetto che nelle cosiddette "cavane" e negli ormeggi portuali già in tal modo predisposti.

In caso di visibilità inferiore a 150 m nessuna unità potrà effettuare ormeggi affiancati ad altre unità agli ormeggi delle banchine della Stazione Marittima di S. Basilio, di Riva 7 Martiri, da ponte dell'Arsenale al ponte San Domenego, e delle testate dei moli della Stazione Marittima del Tronchetto.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 117

(Scheda 223/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



5.28 - 10-III-2010

Venezia Lido - Informazioni portuali

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 24.**

2) **Cancellare le righe 44 ÷ 47.**

Portolano P8, ed. 2008, pag. 118

(Scheda 223/2010)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

5.29 - 10-III-2010

Corse - Sous Cross

Inserire l'indirizzo e-mail:

ajaccio@mrcsfr.eu

(Brest 5/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 55

(Scheda 259/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

5.30 - 10-III-2010

La Garde - Cross

Inserire l'indirizzo e-mail:

lagarde@mrcsfr.eu

(Brest 5/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 55



(Scheda 259/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

5.31 - 10-III-2010

Malaga - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la voce Malaga a pag. 57 e seguenti:

| MALAGA (CCR) | | | |
|---|--------------------|---|-------------------------------|
| Malaga | 36 42 N – 004 30 W | MMSI 002241023 | DSC VHF MF |
|  | + 34 952 056610 |  | +34 952 962671 |
| Chiamata: | Málaga Radio | @ | ccr.malaga@abertistelecom.com |

| SERVIZIO RTF VHF | | | |
|------------------|--------|--------------------|---------|
| Impianto | Canale | Posizione | Ascolto |
| Cabo de Gata | 24 72 | 36 59 N – 002 23 W | |
| Cádiz | 28 74 | 36 38 N – 006 09 W | |
| Huelva | 06 26 | 37 12 N – 007 01 W | |
| Málaga | 26 72 | 36 29 N – 005 12 W | |
| Melilla | 06 25 | 35 18 N – 002 56 W | |
| Motril | 74 81 | 36 49 N – 003 24 W | |
| Tarifa | 06 83 | 36 08 N – 005 46 W | |

Nota: tutti i siti remoti mantengono ascolto continuo sul Ch 16 e DSC Vhf.

segue

SEZIONE B

| SERVIZIO RTF MF | | | | |
|---------------------|--|--------|--------------------|---------|
| Tarifa | Trasmette | Riceve | Posizione | Ascolto |
| Conil | | 2182 | 36 18 N – 006 08 W | H24 |
| | | 2081 | | |
| Huelva | 1656 | | 37 12 N – 007 01 W | |
| Vejer | 2182 | | 36 16 N – 006 01 W | |
| Cabo de Gata | | | | |
| Tarifa | Trasmette | Riceve | Posizione | Ascolto |
| La Guapa | | 2182 | 36 45 N – 003 19 W | H24 |
| | | 2129 | | |
| Sabiner | 1704 | | 36 41 N – 002 42 W | |
| Roquetas | 2182 | | 36 44 N – 002 38 W | |
| Nota: | tutti i siti remoti mantengono ascolto continuo su 2182 kHz e DSC 2187,5 kHz | | | |

| SERVIZIO RTF HF | | | | |
|---------------------|-----------|--------|--------------------|---------|
| Tarifa | Trasmette | Riceve | Posizione | Ascolto |
| Conil | | 4009 | 36 18 N – 006 08 W | |
| Vejer | 4009 | | 36 16 N – 006 01 W | |
| Cabo de Gata | | | | |
| Tarifa | Trasmette | Riceve | Posizione | Ascolto |
| La Guapa | | 4018 | 36 45 N – 003 19 W | |
| Roquetas | 4018 | | 36 44 N – 002 38 W | |

(Taunton NtM 07/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 57




(Scheda 274/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

5.32 - 10-III-2010

Madrid - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la voce Madrid:

| MADRID (CCR) | | | | |
|---|---|---|---|----------------|
| Madrid Bilbao | 40 22 N – 003 17 W 43 17 N – 002 53 W | MMSI 002241078 | DSC HF 8 -12 MHz | |
|  | + 34 944 540353 | |  | +34 944 543523 |
| Chiamata: | Bilbao Radio |  | ccr.bilbao@abertelecom.com | |
| Nota: | 1. Tutti i CCR spagnoli (Centros de Comunicaciones Radiomaritimas) mantengono ascolto continuo sul Ch 16 VHF, sulla 2182 KHz e su DSC VHF e MF. Non trasmettono liste traffico. 2. Tutti i siti remoti mantengono ascolto continuo anche sulle frequenze 8-12 MHz. Madrid è telecomandata da Bilbao. | | | |

segue

SEZIONE B

| SERVIZIO RTF HF | | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------|
| Madrid Radio | Trasmette | Riceve | Ascolto |
| Arganda (40 17 N – 003 23 W) | | 8204 (Ch 804) | H24 |
| | | 8291 | |
| | | 12230 (Ch 1201) | |
| | | 12290 | |
| Trijueque (40 47 N – 002 59 W) | 8291 | | |
| | 8728 (Ch 804) | | |
| | 12290 | | |
| | 13077 (Ch 1201) | | |

(Taunton NtM 07/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 57

(Scheda 274/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

5.33 - 10-III-2010

Valencia - Stazioni Radio Costiere

Sostituire la voce Valencia a pag. 58 e 59:

| VALENCIA (CCR) | | | |
|---|------------------|---|--|
| Valencia | 39 26 N – 0 29 W | MMSI 002241024 | DSC VHF MF |
|  | + 34 96 1027440 | |  +34 96 1027449 |
| Chiamata: | Valencia Radio |  | ccr.valencia@abertistelecom.com |

| SERVIZIO RTF VHF | | | |
|------------------|--|--------------------|---------|
| Impianto | Canale | Posizione | Ascolto |
| Begur | 06 23 | 41 57 N – 003 13 E | H24 |
| Barcelona | 60 74 | 41 25 N – 002 07 E | |
| Cabo La Nao | 74 85 | 38 39 N – 016 33 W | |
| Cartagena | 06 27 | 37 29 N – 001 34 W | |
| Cadaqués | 27 72 | 42 18 N – 003 15 E | |
| Castellón | 28 72 | 40 05 N – 000 02 E | |
| Ibiza | 03 06 | 38 55 N – 001 17 E | |
| Menorca | 06 85 | 39 59 N – 004 07 E | |
| Palma | 07 72 | 39 44 N – 002 43 E | |
| Tarragona | 06 24 | 41 15 N – 001 03 E | |
| Nota: | tutti i siti remoti mantengono ascolto continuo sul Ch 16 e DSC VHF. | | |

| SERVIZIO RTF MF | | | | |
|-----------------|-----------|--------|--------------------|---------|
| Cabo de la Nao | Trasmette | Riceve | Posizione | Ascolto |
| Águilas | 2182 | | 37 29 N – 001 34 W | H24 |
| La Asomada | 1767 | | 37 38 N – 000 58 W | |
| San José | | 2182 | 38 55 N – 001 17 E | |
| | | 2111 | | |
| | | | | segue |

SEZIONE B

| Palma | Trasmette | Riceve | Posizione | Ascolto |
|----------|-----------|--------|--------------------|---------|
| Alfabia | 2182 | | 39 44 N – 002 43 E | H24 |
| Fornells | | 2182 | 41 57 N – 003 13 E | |
| | | 2099 | | |
| Marratxi | 1755 | | 39 38 N – 002 40 E | |

Nota: tutti i siti remoti mantengono ascolto continuo sul 2182 kHz e DSC 2187,5 kHz.

| SERVIZIO RTF HF | | | | |
|-----------------|-----------|--------|--------------------|---------|
| Cabo de la Nao | Trasmette | Riceve | Posizione | Ascolto |
| Águilas | 4018 | | 37 29 N – 001 34 W | |
| San José | | 4018 | 38 55 N – 001 17 E | |
| | | | | |
| Palma | Trasmette | Riceve | Posizione | Ascolto |
| Alfabia | 4009 | | 39 44 N – 002 43 E | |
| Fornells | | 4009 | 41 57 N – 003 13 E | |




(Taunton NtM 07/2010)
Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 58

(Scheda 274/2010)

MARE ADRIATICO - ALBANIA

5.34 - 10-III-2010
Valona - Stazioni radio costiere

Sostituire la voce Valona:

| VALONA (VLORE) (ZAV3) | | | | |
|---|---------------------------|---|---|---------------------------|
| Valona | 40 27 N – 019 29 E | | | |
|  | +355 332 30210, 4 2236992 | |  | +355 332 32058, 4 2236992 |
| TLX | |  | doshivlora@yahoo.it | |
| VHF | 16 18 85 | | | H24 solo 16 |
| | Trasmette | | Riceve | Ascolto |
| MF | 2182 | | 2182 | H24 |
| HF | 8134 | | 8134 | |

(Taunton NtM 08/2010)
Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 80

(Scheda 314/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

5.35 - 10-III-2010

Indefinita - Navtex; Avvisi ai Naviganti

Sostituire il 3° rigo con:

| | |
|------------------------|--|
| T: 0310 1110 1510 2310 | Avvisi NAVAREA II e avvisi costieri in Spagnolo dal confine Portoghese a Gibilterra. |
|------------------------|--|

(Taunton NtM 07/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 105

(Scheda 274/2010)

MEDITERRANEO ORIENTALE - GRECIA

5.36 - 10-III-2010

Indefinita - Avvisi ai Naviganti

Sostituire la voce Olympia (SVO) [1780]:

| OLYMPIA (SVO) [1780] | | | 37°36' N, 21° 29 ' E | |
|----------------------|-----------|----------------|----------------------|---|
| RTF (MF) | Frequenza | Impianto | Posizione | Orari di emissione |
| | 2799 | Irakleio (SVH) | 35 20 N – 025 07 E | 0703 1133 1733 2333 in Greco e in Inglese per l'Egeo. |
| | 2830 | Kerkyra (SVK) | 39 37 N – 019 55 E | 0033 0703 1033 1633 Avvisi Locali in Greco e Inglese per lo Ionio fino a 22° 30' E. |
| | 2730 | Limnos (SVL) | 39 52 N – 025 04 E | 0033 0703 1033 1633 Avvisi per l'Egeo in Greco e in Inglese. |
| | 2624 | Rodos (SVR) | 36 25 N – 028 13 E | 0703 1133 1733 2333 Avvisi per l'Egeo meridionale in Greco e in Inglese. |

(Taunton NtM 07/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 110

(Scheda 274/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO ORIENTALE - GRECIA

5.37 - 10-III-2010

Indefinita - Avvisi ai naviganti

Sostituire la voce Olympia (SVO) [1780]:

| OLYMPIA (SVO) [1780] (continua) | | | 37°36' N, 21° 29 ' E | |
|---------------------------------|--------|------------|----------------------|---|
| RTF (VHF) | Canale | Impianto | Posizione | Orari di emissione |
| | 23 | Astypalea | 36 36 N – 026 26 E | Alla ricezione, su richiesta e alle 0500 1100 1730 2330 in Greco e in Inglese. |
| | 85 | Chios | 38 23 N – 026 03 E | |
| | 27 | Festos | 34 59 N – 025 12 E | |
| | 27 | Kefallonia | 38 08 N – 020 39 E | |
| | 02 | Kerkyra | 39 45 N – 019 52 E | |
| | 83 | Knossos | 35 17 N – 024 56 E | |
| | 85 | Kythira | 36 16 N – 023 02 E | |
| | 82 | Limnos | 39 52 N – 025 05 E | |
| | 04 | Moustakos | 35 19 N – 023 37 E | |
| | 01 | Mytilini | 39 04 N – 026 21 E | |
| | 25 | Parnitha | 38 10 N – 023 44 E | |
| | 85 | Pàtra | 38 15 N – 021 46 E | |
| | 83 | Petalidi | 36 56 N – 021 52 E | |
| | 60 | Pilio | 39 24 N – 023 03 E | |
| | 63 | Rodos | 36 16 N – 027 56 E | |
| | 23 | Sfendami | 40 25 N – 022 31 E | |
| | 85 | Sitia | 35 04 N – 026 12 E | |
| | 04 | Syros | 37 27 N – 024 56 E | |
| | 85 | Thassos | 40 44 N – 024 40 E | |

(Taunton NtM 07/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 111

(Scheda 274/2010)

EXTRA MEDITERRANEO

5.38 - 10-III-2010

Indefinita - Catene Loran-C

Sostituire il paragrafo 8.3.7:

8.3.7 – CATENE LORAN-C

Le catene LORAN C attualmente in funzione sono le seguenti:

- 5930 Catena della costa E del Canada;
- 5980 Catena russo-americana;
- 5990 Catena della costa W del Canada;
- 6731 Catena del S Europa - Lessay;
- 6780 Catena del Mar della Cina meridionale;
- 7001 Catena del N Europa - Bø;
- 7270 Catena della Costa E di Terranova;
- 7430 Catena del Mar della Cina settentrionale;
- 7499 Catena E Europa - Sylt;
- 7950 Catena russa;
- 8390 Catena del Mar della Cina orientale;
- 8830 Catena dell'Arabia Saudita settentrionale - Affif;
- 8930 Catena del Pacifico NW;
- 9007 Catena dell'Europa centrale - Ejde;
- 9930 Catena coreana.

(Taunton NtM 07/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 129

(Scheda 274/2010)

SEZIONE B

EXTRA MEDITERRANEO

5.39 - 10-III-2010
Indefinita - Loran-C

Sostituire il para 8.3.8:

8.3.8 – FUTURO DEL LORAN C

Appare chiaro come, alla luce dei progressi fatti nel campo della navigazione satellitare, non abbia molto senso tenere in piedi una rete di trasmettitori con un altissimo consumo energetico utilizzati da un sempre minor numero di utenti che ormai, nella stragrande maggioranza, si ritrovano un ricevitore GPS nel taschino grazie ai moderni cellulari.

Inoltre è evidente la vetustà di un sistema che a fronte dei moderni sistemi di navigazione satellitare fornisce all'utente una posizione che nel migliore dei casi è sbagliata di un quarto di miglio.

Anche gli Stati Uniti d'America, che hanno sempre fornito in collaborazione con Russi e Canadesi, il servizio Loran a mezzo della loro Guardia Costiera si apprestano ad abbandonarlo.

Infatti nel nuovo bilancio 2010 dell'Office of Management and Budget della Casa Bianca si annida lo smantellamento della rete Loran C con un progressivo taglio dei fondi assegnati per l'esercizio.

A partire dall'8 Febbraio 2010 è cessata definitivamente la trasmissione delle stazioni Loran statunitensi.

Questo però non inficia la partecipazione degli Stati Uniti alla catena Russo-Americana o a quella Canadese.

È stato inoltre annunciato che la catena Canadese verrà dismessa il 1 Ottobre 2010.

(Taunton NtM 07/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 129

(Scheda 274/2010)

MAR MEDITERRANEO

5.40 - 10-III-2010
Indefinita - Tabella di aggiornamento valori DUT1

Inserire:

| | | | |
|----|------------------|---------|---------|
| 0h | 12 Novembre 2009 | + 0.1 s | 23.2009 |
| 0h | 11 Marzo 2010 | + 0.0 s | 5.2010 |

(Taunton NtM 08/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 133

(Scheda 314/2010)

(Sostituisce l'A.N. 23.49/2009).

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.41 - 10-III-2010
Genova, Voltri e Porto Petroli Multedo - Pilotaggio

Sostituire il para Piloti:

Piloti

Chiamata: Piloti Genova

Orario di servizio: H24

VHF: 10

Telefono: +39 010 2461003, 2461004, 2461005

Fax: +39 010 2461114

E-Mail: corpopilotigenova@tin.it

Normativa: Vedi GENOVA.

SERVIZIO DI PILOTAGGIO IN VHF NEL BACINO DI VOLTRI

Il servizio di pilotaggio in VHF nel bacino di Voltri è consentito alle navi:

- traghetto sino a 20.000 GT dotate di elica trasversale di prua: essi devono essere in servizio di linea, con itinerario, orario prestabiliti e frequenza regolare, possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF limitatamente alla partenza dagli ormeggi VT1 e VT2 del Bacino di Voltri, sempre che non facciano uso del rimorchiatore, quando il Comandante della nave mostri di possedere una buona conoscenza della lingua italiana ed abbia effettuato al comando della medesima nave (o nave similare), nei dodici mesi precedenti, almeno 20 (venti) approdi con l'assistenza del pilota a bordo (arrivo e partenza).

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 169

(Scheda 1885/2009)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA

●
5.42 - 10-III-2010

Genova - Pilotaggio

Sostituire il para piloti:

Piloti

Chiamata: Piloti Genova

Orario di servizio: H24

VHF: 12

Telefono: +39 010 2461003, 2461004, 2461005

Fax: +39 010 2461114

E-Mail: corpopilotigenova@tin.it

Normativa: Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi superiori a 500 GT. Consultare il Portolano per i dettagli.

SERVIZIO DI PILOTAGGIO IN VHF

Le navi fino a 2.000 GT, che non facciano uso del rimorchiatore, possono richiedere alla stazione piloti, tramite VHF, che l'assistenza venga prestata via radio, quando il Comando di bordo mostri di possedere la conoscenza della lingua italiana.

SERVIZIO DI PILOTAGGIO IN VHF NEL PORTO VECCHIO

Il servizio di pilotaggio in VHF nel Porto Vecchio è consentito alle navi:

- traghetto sino a 25.000 GT con lunghezza fino a 220 metri dotate di "bow thruster";
- traghetto passeggeri fino a 40.000 GT con lunghezza fino a 220 metri dotate di "bow thruster": essi devono essere in servizio di linea, con itinerario, orario prestabilito e frequenza regolare, possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF limitatamente alla sola partenza dal Porto Vecchio, sempre che non facciano uso del rimorchiatore, quando il Comandante della nave mostri di possedere una buona conoscenza della lingua italiana ed abbia effettuato al comando della medesima nave (o nave similare), nell'anno precedente, almeno 10 (dieci) approdi con l'assistenza del pilota a bordo (sia in arrivo che in partenza).

È inoltre consentito per:

- i mezzi HSC fino a 15.000 GT: essi devono essere in servizio di linea con itinerario e orario prestabiliti e frequenza plurigiornaliera regolare, possono avvalersi, con esclusione del primo arrivo giornaliero da effettuarsi con pilota a bordo, del servizio di pilotaggio in assistenza VHF sia all'arrivo che in partenza, sempre che non facciano uso del rimorchiatore, se il comandante della nave mostri di possedere una buona conoscenza della lingua italiana e se abbia effettuato al comando della medesima nave (o nave similare), nell'anno precedente, almeno 10 (dieci) approdi con pilota a bordo (sia in arrivo che in partenza).

SERVIZIO DI PILOTAGGIO IN VHF NEL BACINO DI SAMPIERDARENA

Il servizio di pilotaggio in VHF nel bacino di Sampierdarena è consentito alle navi

- le navi di linea fino a 25.000 GT con lunghezza fino a 200 metri, dotate di dotate di "bow thruster e/o stern thrusters" che non facciano uso del rimorchiatore.

I Comandanti delle navi che hanno effettuato almeno 5 approdi (arrivo e partenza) nello stesso bacino, con la stessa nave o nave similare, con la presenza a bordo del pilota nei dodici mesi precedenti e abbiano la conoscenza della lingua italiana, possono usufruirne, limitatamente alla partenza.

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

5.43 - 10-III-2010

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2010

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

| Nome | Lat. | Long. |
|-------------------------|------------------|---------------------|
| Sconosciuta | 31°24.1'N | - 030°02.0'E |
| Sconosciuta | 31°24.5'N | - 030°04.2'E |
| Sneferu | 31°26.2'N | - 032°58.0'E |
| Sconosciuta | 31°27.3'N | - 030°05.7'E |
| Port Fouad (SE-1) | 31°29.7'N | - 032°34.7'E |
| Port Fouad (M-SE2) | 31°30.9'N | - 032°31.6'E |
| Ocean Spur | 31°31.7'N | - 031°40.6'E |
| Port Fouad | 31°33.7'N | - 032°29.3'E |
| Darfeel (1) | 31°34.0'N | - 032°26.0'E |
| Darfeel | 31°34.3'N | - 032°26.1'E |
| Sconosciuta | 31°34.5'N | - 030°07.3'E |
| Merseak Andeur | 31°34.8'N | - 032°32.1'E |
| Sconosciuta | 31°34.8'N | - 030°07.8'E |
| Nidoco 9 | 31°35.0'N | - 031°16.1'E |
| Atwood Auora | 31°35.2'N | - 030°29.2'E |
| Karous (1) | 31°37.8'N | - 032°14.1'E |
| Baltim S-1 | 31°39.5'N | - 031°14.3'E |
| Key Manhattan | 31°39.5'N | - 032°40.7'E |
| Wakar | 31°42.3'N | - 032°24.5'E |
| Mari - B | 31°44.1'N | - 034°17.6'E |
| Rosetta 2 | 31°45.8'N | - 030°34.5'E |
| Merseak Gardein | 31°46.0'N | - 030°34.5'E |
| JP Bussel | 31°46.1'N | - 031°20.6'E |
| Baltim East | 31°46.9'N | - 031°14.7'E |
| Senefru | 31°48.9'N | - 030°56.1'E |
| Rosetta 1 | 31°50.8'N | - 030°31.2'E |
| Maerks Gardin | 31°50.8'N | - 030°38.0'E |
| Temsah | 31°51.7'N | - 032°06.4'E |
| Ocean Lexington | 31°53.2'N | - 031°53.4'E |
| West Aken | 31°54.9'N | - 031°54.1'E |
| Happy | 31°55.1'N | - 031°51.3'E |
| Key Singapore | 31°55.2'N | - 031°51.2'E |
| Adrytic 4 | 31°55.5'N | - 032°31.3'E |
| Constellation II | 31°56.0'N | - 031°23.5'E |
| Sconosciuta | 31°56.7'N | - 031°09.2'E |
| Pride North America | 31°57.4'N | - 029°52.7'E |
| Ifa III | 33°26.5'N | - 011°18.1'E |
| Santa Fe 136 | 33°41.4'N | - 011°38.7'E |
| Sabrata | 33°45.1'N | - 012°41.0'E |
| Didon | 33°47.2'N | - 011°53.6'E |
| Estruc. Didon | 33°47.9'N | - 011°53.5'E |
| Trident IV-A | 33°50.4'N | - 010°36.4'E |
| Ensco 85 | 33°50.6'N | - 011°55.0'E |
| BD 1 | 33°51.7'N | - 012°03.5'E |
| Sconosciuta | 33°55.3'N | - 012°40.8'E |
| Amilcar | 34°05.0'N | - 011°34.0'E |
| Hasdrubal | 34°08.9'N | - 011°36.6'E |
| Ashtart 6 | 34°17.0'N | - 011°25.3'E |
| Pride Sea Explorer | 34°17.6'N | - 011°48.4'E |
| Miskar | 34°22.5'N | - 011°52.0'E |
| Sea Explorer | 34°22.5'N | - 011°32.0'E |
| Ensco 105 | 34°22.6'N | - 011°52.1'E |

segue

SEZIONE B

| | |
|----------------|-------------------------------|
| 7 November | 34°23.0'N - 012°15.0'E |
| Isis | 34°34.1'N - 012°31.6'E |
| Cercina III | 34°41.4'N - 011°05.8'E |
| Cercina VII | 34°41.8'N - 011°05.2'E |
| Cercina II | 34°43.6'N - 011°06.6'E |
| Cercina VI | 34°44.2'N - 011°05.4'E |
| Cercina I | 34°44.7'N - 011°05.7'E |
| Energy Exerter | 35°48.7'N - 014°26.3'E |
| Baraka | 36°06.1'N - 010°49.3'E |
| Ikdan | 36°16.5'N - 011°39.7'E |
| Oudna | 36°16.9'N - 011°39.7'E |
| Tripode | 36°22.5'N - 010°54.2'E |
| Sconosciuta | 40°50.0'N - 018°17.0'E |
| Saturn | 41°10.8'N - 031°16.0'E |
| Prometeu | 43°01.6'N - 028°21.6'E |
| Sconosciuta | 44°03.4'N - 030°09.3'E |
| D.R. Stewart | 44°19.4'N - 012°24.4'E |
| Sconosciuta | 44°30.0'N - 013°00.0'E |
| Jupiter | 44°31.9'N - 029°28.1'E |
| F. Gloria | 44°36.0'N - 029°21.5'E |
| Sivash | 44°50.2'N - 036°24.3'E |
| Ocean king | 44°57.6'N - 013°09.4'E |
| Sconosciuta | 45°15.5'N - 031°49.2'E |
| Tavrida | 45°34.0'N - 032°47.3'E |
| Eleven 11 | 45°40.4'N - 031°41.3'E |

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010

(Scheda 296/2010)

(Sostituisce l'A.N. 4.21/2010).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

5.44 - 10-III-2010

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|---|----------|----------|----------------|
| II | 17-62 | 1184 | Ras Tarf to Oran Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 300.000 | 2010 | A |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (71)

(Scheda 273/2010)

5.45 - 10-III-2010

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|--|--------------------------------------|----------|----------------|
| II | 25 | 1569 | Bizerte and Approaches Port de Menzel Bourguiba Port de Bizerte and Goulet du Lac Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 50.000 15.000 15.000 | 2010 | F |
| II | 17 | 1701 | Cabo de San Antonio to Vilanova I la Geltrú, including Islas de Ibiza and Formentera Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 300.000 | 2010 | A |
| II | 21 | 2831 | Punta Salinas to Cabo de Formentor including Canal de Menorca Puerto de Alcudia Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 120.000 20.000 | 2010 | D |
| II | 21 | 2834 | Ibiza and Formentera Channels between Ibiza and Formentera San Antonio Abad. Ibiza Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 120.00 50.000 20.000 10.000 | 2010 | D |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (72)

(Scheda 274/2010)

SEZIONE B

5.46 - 10-III-2010

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|---|---|----------|----------------|
| V | 41 | 1272 | Giresun, İğneada, İnebolu and Sinop with Approaches Approaches to İğneada Approaches to Sinop Approaches to İnebolu İğneada Sinop Giresun İnebolu Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 100.000 100.000 100.000 25.000 25.000 12.500 12.500 | 2010 | N |
| V | 41 | 1274 | Samsun and Fatsa with Approaches Approaches to Samsun Approaches to Fatsa Fatsa Samsun Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 100.000 100.000 20.000 12.500 | 2010 | N |
| V | 39 | 1275 | Ereğli to Amasra Amasra Ereğli Bartın Limanı Zonguldak Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 125.000 25.000 25.000 12.500 12.500 | 2010 | M |
| V | 17-41 | 2233 | Yalta to Tuapse Yalta Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 400.000 15.000 | 2010 | A N |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (73)

(Scheda 314/2010)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

5.47 - 10-III-2010

PROPRIANO

- Porto turistico
-- Frangiflutti

| | | | | | | | | |
|----------------------|------------|------------------------------|---|-----|------------|---|---|--------------|
| 0951 E0899 | --- Estr W | 41 40.6 FI(2) W 6s 8 54.1 | 2 | ... | Sost rosso | 1 | 0.2 - 1.4 - 0.2 - 4.2 Q(3) W 10s su boa cardinale E segnala l'estr di Quai de la Ville (posto RoRo) per lavori | 5.47 2010 |
|----------------------|------------|------------------------------|---|-----|------------|---|---|--------------|

(Scheda 260/2010)

LA MADDALENA

- CALA CAMICIOTTO

| | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|---|---|----------|---|--|--------------|
| 1110.3 E0975 | -- Molo sottoflutto, estr | 41 12.8 F G 9 25.7 | 7 | 3 | PI verde | 5 | | 5.47 2010 |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|---|---|----------|---|--|--------------|

(Scheda 1726/2009)

- PORTO MASSIMO

| | | | | | | | | |
|----------------------|---------------|-----------------------|---|---|----------|---|---------------|--------------|
| 1121 E0984 | -- Molo, estr | 41 15.5 F G 9 25.7 | 5 | 3 | PI verde | 4 | P - ++ | 5.47 2010 |
|----------------------|---------------|-----------------------|---|---|----------|---|---------------|--------------|

(Scheda 1726/2009)

| | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-----------------------|---|---|----------|---|---------------|--------------|
| 1121.2 E0984.2 | -- Moletto, estr | 41 15.5 F R 9 25.6 | 5 | 3 | PI rosso | 4 | P - ++ | 5.47 2010 |
|--------------------------|------------------|-----------------------|---|---|----------|---|---------------|--------------|

(Scheda 1726/2009)

- STAGNO TORTO

| | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---|---|----------|---|-------------------------------|--------------|
| 1121.5 E0985 | -- Pontile a dritta entrando, estr | 41 15.4 FI G 4s 9 25.0 | 4 | 3 | PI verde | 3 | 1 - 3 P - ++ | 5.47 2010 |
|------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---|---|----------|---|-------------------------------|--------------|

(Scheda 1726/2009)

TEULADA

- Molo di sopraflutto

| | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---------------------------|---|---|----------|---|--------------------------|--------------|
| 1312 E1073 | -- Estr | 38 55.6 FI R 4s 8 43.3 | 8 | 6 | PI rosso | 2 | 1 - 3 P | 5.47 2010 |
|----------------------|---------|---------------------------|---|---|----------|---|--------------------------|--------------|

(Scheda 300/2010)

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|---|---|----------|---|----------|--------------|
| 1312.3 E1073.2 | -- testata pennello | 38 55.6 F R 8 43.2 | 6 | 2 | PI rosso | 4 | P | 5.47 2010 |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|---|---|----------|---|----------|--------------|

(Scheda 300/2010)

| | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|---|---|----------|---|--------------------------|--------------|
| 1312.5 E1073.1 | - Molo di sottoflutto , estr | 38 55.7 FI G 4s 8 43.2 | 8 | 6 | PI verde | 5 | 1 - 3 P | 5.47 2010 |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|---|---|----------|---|--------------------------|--------------|

(Scheda 300/2010)

CASTELLAMMARE DI STABIA

- Impianti di mitilicoltura

| | | | | | | | | |
|---------------|--------|-------------------------------|-----|---|--------------------|--|---|--------------|
| 2572.5 | -- Boa | 40 41.9 FI(2) Y 6s 14 28.2 | ... | 4 | Segnale speciale ⚡ | | 0.5 - 0.5 - 0.5 - 4.5 P (T): Avaria | 5.47 2010 |
|---------------|--------|-------------------------------|-----|---|--------------------|--|---|--------------|

(Scheda 266/2010)

| | | | | | | | | |
|---------------|--------|----------------------------|-----|---|--------------------|--|---|--------------|
| 2572.7 | -- Boa | 40 41.8 FI Y 4s 14 28.0 | ... | 4 | Segnale speciale ⚡ | | 0.5 - 3.5 P (T): Avaria | 5.47 2010 |
|---------------|--------|----------------------------|-----|---|--------------------|--|---|--------------|

(Scheda 1267/2009)

SEZIONE B

| | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|-------------|-----|---|------------------------|---|-------------------|
| MARINA DI CASSANO | | | | | | | | |
| 2586 | - Impianti di itticoltura | 40 38.5 14 23.6 | FI Y 3s | 3 | 3 | Boa segnale speciale ☼ | 0.5 - 2.5 P (T): Disancorata | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 265/2010) | |
| GELA | | | | | | | | |
| 2951 | - Porto-Rifugio | 37 03.7 14 13.9 | FI G 3s | 5 | 8 | C/Ris verdi 8 | 1 - 2 DS 25m | 5.47 2010 |
| E1902 | -- Molo di levante, estr | | | | | | | (Scheda 249/2010) |
| 2952.5 | -- Darsena --- Molo Mezzogiorno, a dritta | 37 03.9 14 13.9 | F G | 7 | 3 | PI verde 5 | | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 249/2010) | |
| MARSALA | | | | | | | | |
| 3094 | - Porticciolo turistico -- Banchina frangionde --- Estr | 37 47.3 12 26.4 | FI Y 5s | 4 | 3 | PI giallo | 1 - 4 P | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 301/2010) | |
| 3094.3 | --- Estr | 37 47.3 12 26.4 | FI Y 5s | 4 | 3 | PI giallo | 1 - 4 P | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 301/2010) | |
| CEFALÙ | | | | | | | | |
| 3262.6 | - Boa | 38 02.9 14 02.9 | Oc(2) Y 10s | ... | 3 | Segnale speciale ☼ | 1 - 2 - 1 - 6 P - Segnala il terminale di una condotta sottomarina | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 292/2010) | |
| SANT'AMBROGIO | | | | | | | | |
| 3262.7 | - Boa | 38 01.4 14 05.8 | FI(2) Y 10s | 1 | 3 | Segnale speciale ☼ | 1 - 2 - 1 - 6 P - Segnala il terminale di una condotta sottomarina | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 292/2010) | |
| POLLINA | | | | | | | | |
| 3262.8 | - Boa | 38 01.8 14 09.7 | FI Y 7s | 2 | 3 | Segnale speciale ☼ | 1 - 6 P - Segnala il terminale di una condotta sottomarina | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 292/2010) | |
| CORIGLIANO CALABRO | | | | | | | | |
| 3429.3 | - Molo N, estr | 39 40.3 16 31.7 | FI G 3s | ... | 3 | PI verde 6 | 1 - 2 Provv - P (T): Funziona irregolarmente | 5.47 2010 |
| E2130.3 | | | | | | | (Scheda 251/2010) | |
| AREA MARINA PROTETTA PORTO CESAREO | | | | | | | | |
| 3551.2 | - Boa | 40 14.6 17 53.5 | FI Y 5s | 4 | 5 | Segnale speciale ☼ | 0.5 - 4.5 P | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 268/2010) | |
| 3551.5 | - Boa | 40 13.0 17 54.8 | FI(2) Y 10s | 4 | 5 | Segnale speciale ☼ | 0.5 - 1 - 0.5 - 8 P | 5.47 2010 |
| | | | | | | | (Scheda 268/2010) | |

SEZIONE B

| | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------|--|---|---|---------------------------|--------------------------------------|--------------|
| 3551.7 | - <i>Boa</i> | 40 11.5 <i>FI (2) Y 10s</i> 17 54.9 | 4 | 5 | <i>Segnale speciale</i> ☒ | 0.5 - 1 - 0.5 - 8 P | 5.47 2010 |
| (Scheda 268/2010) | | | | | | | |
| MARINA DI PESCARA | | | | | | | |
| 3872.2 | - Diga Foranea | | | | | | |
| E2316.2 | -- Primo pennello, estr | 42 27.9 F G 14 14.1 | 8 | 2 | PI verde | P | 5.47 2010 |
| (Scheda 275/2010) | | | | | | | |
| 3872.3 | -- Secondo pennello, estr | 42 28.2 F G 14 13.9 | 8 | 2 | PI verde | P | 5.47 2010 |
| E2316.4 | | | | | | | |
| (Scheda 275/2010) | | | | | | | |
| 3873.2 | - Molo Interno S, estr | 42 28.0 F R 14 13.9 | 8 | 2 | PI rosso | P | 5.47 2010 |
| E2316.8 | | | | | | | |
| (Scheda 275/2010) | | | | | | | |
| 3873.3 | - Molo Interno N, estr | 42 28.1 FI Y 3s 14 13.9 | 8 | 2 | PI giallo | 1 - 2 P | 5.47 2010 |
| E2316.9 | | | | | | | |
| (Scheda 275/2010) | | | | | | | |

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2009

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B54001/09 P35013/09 | D09002/10 | G14023/09 | G18021/09 | N32001/09 | N33002/10 | N34007/08 |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

- Informazioni Nautiche in vigore:

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B02004/08 | G14016/09 | G16002/10 | I24001/08 | N32009/09 | P36003/08 | S40004/09 |
| B02005/08 | G14017/09 | G16003/10 | I24002/08 | N32010/09 | P36008/08 | S40006/09 |
| B02007/08 | G14018/09 | G18010/08 | I24004/08 | N32012/09 | P36004/09 | S42002/07 |
| B02005/09 | G14020/09 | G18011/09 | I24005/08 | N32013/09 | P36005/09 | S42003/09 |
| B03001/09 | G14022/09 | G18015/09 | I24006/08 | N32014/09 | P36006/09 | S42005/09 |
| D05001/07 | G14001/10 | G18019/09 | I24012/08 | N32001/10 | P36007/09 | S43001/09 |
| D06002/09 | G15006/07 | G18023/09 | I24013/08 | N32002/10 | P37003/05 | S43001/10 |
| D06001/10 | G15005/08 | G18024/09 | I24001/09 | N33001/07 | P37002/06 | S43002/10 |
| D07006/07 | G15012/08 | G18025/09 | I26001/09 | N33006/07 | P37002/08 | S52002/09 |
| D07007/08 | G15005/09 | G18027/09 | L26002/07 | N33002/09 | P37003/08 | S52005/09 |
| D07002/09 | G15007/09 | G18028/09 | L26003/09 | N33004/09 | P37003/09 | S52006/09 |
| D08002/08 | G15009/09 | G18001/10 | L26004/09 | N33008/09 | P37001/10 | T44003/06 |
| D08007/08 | G15011/09 | G18002/10 | L27005/08 | N33010/09 | P37002/10 | T44001/09 |
| D08001/09 | G15013/09 | G18003/10 | L28004/09 | N34001/09 | P37003/10 | T44002/09 |
| D08004/09 | G15015/09 | G19006/08 | L28005/09 | N34007/09 | P38001/08 | T45002/08 |
| D08005/09 | G15001/10 | G19007/08 | L28006/09 | N34010/09 | P38001/09 | T45003/08 |
| D09001/10 | G16001/08 | G19002/09 | L51001/08 | N34011/09 | P38002/09 | T45003/09 |
| D09003/10 | G16010/08 | G19003/09 | L51002/08 | N34013/09 | P38003/09 | T45005/09 |
| D12002/09 | G16011/08 | G19004/09 | LLL001/10 | N34016/09 | P38004/09 | T46015/08 |
| E11001/06 | G16003/09 | G19007/09 | L53002/09 | N34017/09 | P38005/09 | T46005/09 |
| E11002/09 | G16006/09 | G19008/09 | M23001/07 | N34018/09 | PPP002/09 | T47002/08 |
| E11003/09 | G16008/09 | G19009/09 | M23001/08 | NNN001/08 | PPP003/09 | T47005/08 |
| E11004/09 | G16009/09 | G19010/09 | M29001/10 | NNN002/09 | PPP004/09 | T48001/08 |
| E11001/10 | G16010/09 | G19011/09 | M31001/04 | P35002/08 | S39001/09 | T49001/08 |
| E12001/10 | G16011/09 | G19001/10 | MMM002/09 | P35011/09 | S39001/10 | |
| E13001/08 | G16013/09 | H02001/08 | MMM004/09 | P35014/09 | S39002/10 | |
| E13002/09 | G16015/09 | I20001/09 | N22002/09 | P35018/09 | S40007/07 | |
| F50001/09 | G16017/09 | I24001/05 | N32007/08 | P35019/09 | S40009/07 | |
| F50002/09 | G16019/09 | I24005/05 | N32002/09 | P35020/09 | S40004/08 | |
| G14001/08 | G16001/10 | I24002/07 | N32005/09 | P35001/10 | S40009/08 | |

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D09004/10 MARINA DI CARRARA

Lavori in corso

Sono in corso i lavori per la messa in opera di un nuovo layout organizzato con pontili galleggianti, nello specchio acqueo portuale in concessione al club nautico di Marina di Carrara. I vertici del suddetto specchio acqueo sono segnalati da 4 boe di colore arancione. Per tutta la durata dei lavori è vietata la navigazione, la sosta, il transito e l'ormeggio di natanti/unità navali di qualsiasi tipo, nonché ogni altra attività subacquea e di superficie estranea ai lavori stessi che termineranno il 31.03.2010.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanza 11/2010)

Carta 61

(Scheda 261/2010)

G14002/10 MARINA DI NETTUNO

Segnalamenti Marittimi

Sono in corso i lavori di adeguamento al bacino portuale di Marina di Nettuno. A seguito dei predetti lavori il fanale rosso (E.F. 2254) è stato temporaneamente posizionato nel punto di coordinate 41°27'05.35"N - 012°39'36.84"E, il fanale verde (E.F. 2254.2) potrà risultare con funzionamento irregolare ed il fanale verde (E.F. 2253) risulterà anch'esso con funzionamento irregolare fino al 10.03.2010.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Fg. n° 02.01.11.2845 del 30.10.2009 - Msg n. 02.01.11.3258 del 16.12.2009 - Msg n. 02.01.11.1848 del 23.02.2010)

Carta 77

(Scheda 286/2010)

SEZIONE C

G14003/10 ANZIO

Allevamento Ittico

La boa segnale speciale di colore giallo con miraglio ad X ed i 4 gavitelli diurni di colore giallo segnalanti l'impianto di mitili delimitato dalle seguenti coordinate:

- a) 41°25'20"N - 012°35'38"E;
- b) 41°25'12"N - 012°36'00"E;
- c) 41°25'00"N - 012°35'52"E;
- d) 41°25'27"N - 012°35'30"E;

risultano mancanti.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Fax s.n. del 23.02.2010)

Carte 7 - 8 - 7023 - 7024

(Scheda 290/2010)

G19002/10 CONCA DEI MARINI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Conca dei Marini sono in corso lavori di riqualificazione ambientale dell'intero costone roccioso. L'area interessata dai lavori è delimitata dalle seguenti coordinate:

- a) 40°37'03"N - 014°34'35"E;
- b) 40°37'02"N - 014°34'36"E;
- c) 40°37'08"N - 014°34'33"E;
- d) 40°37'02"N - 014°34'33"E.

I predetti lavori dureranno dal 25 Febbraio al 01 Giugno 2010 e dal 01 Settembre al 12 Novembre 2010. Per tutta la durata dei lavori sono vietate la navigazione, il transito, la sosta, la pesca e qualsiasi altro tipo di attività di superficie o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 11/2010)

Carte 10 - 132 - 7032 - 7408

(Scheda 297/2010)

P35002/10 SAN CATALDO

Lavori in corso

Sono in corso i lavori di posa delle opere di difesa costiera nel tratto di litorale si San Cataldo di Lecce, compreso tra il faro e la darsena, all'interno dell'area delimitata dai punti aventi le seguenti coordinate (Datum WGS 84):

- a) 40°23.512'N - 018°18.583'E;
- b) 40°23.490'N - 018°18.520'E;
- c) 40°23.693'N - 018°18.263'E;
- d) 40°23.512'N - 018°18.583'E.

Suddetti lavori termineranno presumibilmente il 22 Agosto 2010 e saranno svolti con l'utilizzo della M/B "ARCA TERZA". Per tutta la durata degli stessi, nello specchio acqueo succitato è vietato navigare, ancorare, sostare, effettuare attività di pesca con qualunque tecnica e di svolgere attività di immersione di qualunque natura.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanza 04/2010)

Carte 29 - 7081

(Scheda 252/2010)

S40001/10 SILVI

Lavori in corso

Sono in corso lavori di riqualificazione delle scogliere esistenti e la realizzazione di una piattaforma sommersa, nello specchio acqueo antistante il litorale del Comune di Silvi delimitato dalle seguenti coordinate:

- a) 42°31'50"N - 014°08'49"E;
- b) 42°31'56"N - 014°08'58"E;
- c) 42°32'30"N - 014°08'19"E;
- d) 42°32'24"N - 014°08'09"E.

Predetti lavori termineranno presumibilmente il 01.04.2010. Per tutto il periodo dei succitati lavori e nello specchio acqueo interessato dagli stessi, sono vietate la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività subacquea e di superficie.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ordinanza 08/2010)

Carte 34 - 7103

(Scheda 305/2010)

SEZIONE C

S52001/10 ORTONA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Porto di Ortona sono in corso i lavori per il prelievo di sabbia nella zona di mare delimitata dalle seguenti coordinate:

- a) 42°21'06.6057"N - 014°25'38.6974"E;
- b) 42°21'06.7644"N - 014°26'10.7246"E;
- c) 42°20'10.5896"N - 014°26'33.4505"E;
- d) 42°20'10.4333"N - 014°26'01.5492"E.

Per tutta la durata dei lavori, nel suddetto specchio acqueo è vietata ogni attività connessa con l'uso del mare, sono altresì vietati il transito, la sosta e l'ancoraggio.

(Capitaneria di Porto di Ortona - Ordinanza 07/2010)

Carta 212

(Scheda 283/2010)

T47001/10 BASELEGHE

Dragaggi

Sono in corso i lavori di dragaggio per il ripascimento del litorale mediante l'utilizzo dei sedimenti provenienti dall'imboccatura del Porto di Baseleghe. L'area interessata dalle operazioni è delimitata dalle seguenti coordinate (Datum WGS 84):

- a) 45°37'26"N - 012°58'31"E;
- b) 45°37'21"N - 012°58'36"E;
- c) 45°37'17"N - 012°58'26"E;
- d) 45°37'22"N - 012°58'22"E.

Nello specchio acqueo suddetto, per tutta la durata dei lavori che termineranno il 22.03.2010 è vietata la navigazione a qualunque fine ed ogni altra attività. Tutte le unità dovranno comunque mantenersi ad una distanza non inferiore ai 100 m dai mezzi interessati alle operazioni.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle - Ordinanza 05/2010)

Carte 38 - 435 INT306 - 7114

(Scheda 280/2010)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0340/09 | 0445/09 | 0446/09 | 0447/09 | 0448/09 | 0449/09 | 0450/09 |
| 0451/09 | 0452/09 | 0027/10 | 0028/10 | | | |

- Avvisi NTM III in vigore:

| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0314/09 | 0364/09 | 0427/09 | 0008/10 | 0021/10 |
| 0331/09 | 0409/09 | 0440/09 | 0016/10 | 0025/10 |

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0029/10 TUNISIA

Cable laying operations from 31 JAN 10 till 30 APR 10 by M/V TELIRI along the following trackline:

- a) 37°17.3'N - 011°50.5'E;
- b) 37°47.2'N - 010°28.8'E;
- c) 37°46.2'N - 010°01.1'E;
- d) 38°10.7'N - 008°36.4'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the cable track.

Carte 434 INT305 - 435 INT306 - 948

(Scheda 228/2010)

0030/10 EGYPT

Platform "CONSTELLATION II" established in psn 31°56.05'N - 031°23.52'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 228/2010)

0032/10 SPAIN EAST COAST

VALENCIA approaches. "AMERICA'S CUP RACE". From 08 till 25 FEB 10. The marks of the races shall be within an area bounded by psns:

PARALLELS: 39°52'.0N - 38°58'.0N

MERIDIAN: 00°27'.5E

And coast line.

(Scheda 228/2010)

0036/10 MEDITERRANEAN SEA

Mariners are advised that ECDIS may not display some isolated shoal depths when operating in "base or standard display" mode. Route planning and monitoring alarms for these shoal depths may not always be activated. To ensure safe navigation and confirm that a planned route is clear of such dangers, mariners should visually inspect the planned route and any deviations from it using ECDIS configured to display "all data". The automated voyage planning check function should not be solely relied upon. The international Hydrographic Organization (IHO) is leading technical action to resolve this matter. Further information will be made available through Notice to Mariners.

(Scheda 272/2010)

0040/10 BLACK SEA

Drilling platform "JUPITER" established in psn 44°31.95'N - 029°28.08'E.

Carta 360 INT300

(Scheda 296/2010)

0042/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON FEB 23RD 2010

2009: 217, 314, 331, 364, 409, 427, 440.

2010: 008, 016, 021, 025, 029, 030, 032, 036, 040, 042.

(Scheda 296/2010)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Carta Nautica n° _____ | Portolano n° _____ pag. _____ |
| Elenco Fari Parte Prima pag. _____ | Elenco Fari Parte Seconda pag. _____ |
| Radioservizi Parte Prima pag. _____ | Radioservizi Parte Seconda pag. _____ |
| Avviso ai Naviganti n° _____ | Informazione Nautica n° _____ |

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____ ; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____
Cognome e Nome: _____
Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
