



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

8

Mercoledì 21 aprile 2010

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro/index.asp.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
10	97	8.3	(6.22/2010)
13	63	8.4	(5.7/2010)
	64	8.5	
16	33	8.9	(7.4/2010)
19	42	8.10	(10.14/2009)
20	20	8.10	(7.7/2010)
21	24	8.14	(7.7/2010)
23	15	8.5	(5.7/2010)
27	10	8.17	(6.31/2010)
28	54	8.17	(6.31/2010)
37	24	8.19	(7.9/2010)
38	55	8.19	(7.10/2010)
	56	8.20	
71	8	8.1	(6.20/2010)
127	127	8.3	(6.23/2010)
131	40	8.3	(1.8/2010)
138 INT3352	64	8.5	(8.4/2010)
	65	8.15	
145	15	8.16	(4.8/2010)
149	4	8.17	(6.31/2010)
215	26	8.18	(23.15/2008)
251	4	8.9	(19.11/2005)
259	13	8.7	(21.15/2006)
263	18	8.10	(7.6/2010)
340 INT301	54	8.2	(22.3/2009)
	55	8.13	
	56	8.21	
	57	8.23	
	58	8.26	
350 INT302	38	8.2	(10.20/2007)
	39	8.13	
	40	8.21	
	41	8.23	
	42	8.26	
360 INT300	47	8.2	(22.3/2009)
	48	8.21	
	49	8.23	
434 INT305	155	8.12	(2.17/2010)
	156	8.24	
	157	8.27	
435 INT306	24	8.12	(5.12/2010)
437 INT307	76	8.12	(2.17/2010)
917	58	8.11	(7.7/2010)
	59	8.14	
919	51	8.17	(6.31/2010)
920	89	8.17	(6.31/2010)
946	55	8.22	(18.17/2009)
947/05	12	8.8	(6.27/2010)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
960	47	8.25	(18.6/2008)
7031	11	8.3	(1.8/2010)
7040	2	8.5	(5.7/2010)
7049	1	8.9	
7051	8	8.6	(6.24/2010)
7060	4	8.10	(13.17/2009)
7062	9	8.14	(7.7/2010)
7078	10	8.17	(6.31/2010)
7110	8	8.19	(23.21/2009)
7113	10	8.20	(23.22/2009)
7405	4	8.3	(18.8/2009)
7406	9	8.3	(19.7/2009)
7415	1	8.15	
7418	5	8.5	(5.7/2010)
7434	1	8.9	
7457	5	8.10	(9.2/2009)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1 , ed. 2006	8.28-8.29
Portolano P5 , ed. 2007	8.30-8.32
Portolano P6 , ed. 2007	8.33-8.34
Portolano P7 , ed. 2008	8.35
Portolano P8 , ed. 2008	8.36-8.38

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	8.39-8.43
---	-----------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2010.....	8.44
--	------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3002 , ed. 2007.....	8.45-8.46
--	-----------

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2009.....	8.47
---	------

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

B02001/10 CARLOFORTE
BBB001/10 BOCHE DI BONIFACIO
D06003/10 LOANO
D09006/10 MARINA DI CARRARA
E11002/10 ISOLA DEL GIGLIO
E11003/10 MONTALTO DI CASTRO
G15002/10 GAETA
G19003/10 SALERNO
I20002/10 MARATEA
L53001/10 GELA
N33003/10 TARANTO
N33004/10 TARANTO

AVVISI NTM III

0069/10 TUNISIA
0070/10 TUNISIA
0075/10 TUNISIA
0076/10 TUNISIA
0078/10 EGYPT
0080/10 MEDITERRANEAN SEA
0081/10 BLACK SEA - KERCH STREET
0082/10 MEDITERRANEAN SEA
0083/10 BLACK SEA
0084/10 AZOV SEA
0085/10 EGYPT
0086/10 TUNISIA
0087/10 TUNISIA
0088/10 WESTERN MEDITERRANEAN SEA
0089/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON APR 06TH 2010

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR TIRRENO - ITALIA



8.1 - 21-IV-2010

Piombino - Legenda

Inserire la legenda **v.Port** in 42°55.300'N - 010°31.350'E.

Carta 71 (8)

(Scheda 367/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.2 - 21-IV-2010

Capo Circeo - Fondale

1) Cancellare il fondale "208" circa in 41°05.0'N - 012°40.2'E.

2) Inserire un fondale (INT I - 4) **146** in 41°03.2'N - 012°42.2'E.

Carte 340 INT301 (2010-54) - 350 INT302 (2010-38) - 360 INT300 (2010-47)

(Scheda 257/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.3 - 21-IV-2010

Isola di Capri - Conduittura sottomarina

Carte 10 - 127 - 131

Cancellare la conduittura sottomarina circa in 40°33.65'N - 014°15.20'E.

Carte 7031 - 7405 - 7406

Cancellare la conduittura sottomarina circa in 40°33.55'N - 014°15.10'E.

Carte 10 (97) - 127 (127) - 131 (40) - 7031 (11) - 7405 (2010-4) - 7406 (2010-9)

(Scheda 517/2010)

MARE IONIO - ITALIA



8.4 - 21-IV-2010

Bagnara Calabria - Boa

Inserire la caratteristica **FI.Y.4s3M** alla boa circa in 38°16.60'N - 015°46.25'E.

Carta 13 (63)

(Scheda 360/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



8.5 - 21-IV-2010

Capo Rasocolmo - Ancoraggio vietato

Carte 23 - 138 INT3352 - 7040 - 7418

Inserire una zona circolare di ancoraggio vietato (INT N - 20) di raggio **1.7 M** centrato sul faro (E.F. 3276) in 38°17.75'N - 015°31.15'E delimitata a S dall'isobata dei 10 m.

Carta 13

Inserire una zona circolare di ancoraggio vietato (INT N - 20) di raggio **1.7 M** centrato sul faro (E.F. 3276) in 38°17.65'N - 015°31.30'E delimitata a S dall'isobata dei 10 m.

Carte 13 (64) - 23 (15) - 138 INT3352 (64) - 7040 (2) - 7418 (5)

(Scheda 512/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



8.6 - 21-IV-2010

Trapani - Legenda

Inserire la legenda **Area VTS** in 38°09.40'N - 012°19.00'E.

Carta 7051 (8)

(Scheda 839/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.7 - 21-IV-2010

Marettimo - Fanale

RIQUADRO MARETTIMO

Modificare in **FI.R.3s8m3M** le caratteristiche del fanale in 37°58.274'N - 012°04.410'E.

Carta 259 (2010-13)

(Scheda 504/2010)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



8.8 - 21-IV-2010

Lampedusa - Shifts

Modificare in:

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84) devono essere corrette di 0.112' verso Sud e di 0.033' verso Ovest per essere riportate su questa carta.

gli shifts presenti sotto il titolo della carta.

Carta 947/05 (12)

(Scheda 530/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



8.9 - 21-IV-2010

Secca della Colombara - Relitto

Carta 251

- 1) Cancellare il relitto circa in 38°43.90'N - 013°10.90'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°43.92'N - 013°10.84'E.
- 3) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **200 m** centrato sul relitto in 2).

Carte 7049 - 7434

- 1) Cancellare il relitto circa in 38°43.83'N - 013°10.85'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°43.85'N - 013°10.80'E.
- 3) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.11 M** centrato sul relitto in 2).

Carta 16

- 1) Cancellare il relitto circa in 38°43.90'N - 013°10.90'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 28) in 38°43.92'N - 013°10.84'E.
- 3) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.11 M** centrato sul relitto in 2).

Carte 16 (33) - 251 (2010-4) - 7049 (2010-1) - 7434 (2010-1)

(Scheda 534/2010)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



8.10 - 21-IV-2010

Gela - Gasdotto

Carta 263

- 1) Cancellare la condotta sottomarina compresa tra i punti:
 - a) 36°59.70'N - 014°15.82'E, limite S carta;
 - b) 37°02.15'N - 014°17.68'E, costa.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:
 - a) 36°59.70'N - 014°15.94'E, limite S carta;
 - b) 37°01.32'N - 014°17.11'E;
 - c) 37°02.16'N - 014°17.66'E, costa.

Carta 7457

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 37°01.35'N - 014°17.00'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:
 - a) 37°00.31'N - 014°16.28'E, limite S carta;
 - b) 37°02.28'N - 014°17.58'E, limite E carta.

Carta 19

- 1) Cancellare la condotta sottomarina centrata circa in 36°55.50'N - 014°12.60'E.
- 2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:
 - a) 36°54.50'N - 014°11.95'E, limite S carta;
 - b) 36°56.70'N - 014°13.70'E, limite E carta.

segue

SEZIONE B

Carta 20

1) Cancellare la condotta sottomarina compresa tra i punti:

- a) 36°30.23'N - 014°05.80'E, limite S carta;
- b) 37°02.15'N - 014°17.70'E, costa.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 36°30.23'N - 014°05.50'E, limite S carta;
- b) 36°31.75'N - 014°06.25'E;
- c) 36°37.95'N - 014°08.20'E;
- d) 36°40.00'N - 014°08.75'E;
- e) 36°42.12'N - 014°09.10'E;
- f) 36°44.20'N - 014°08.90'E;
- g) 36°46.35'N - 014°08.40'E;
- h) 36°48.50'N - 014°08.25'E;
- i) 36°50.55'N - 014°08.90'E;
- j) 36°53.85'N - 014°11.40'E;
- k) 36°56.50'N - 014°13.50'E;
- l) 36°58.45'N - 014°15.00'E;
- m) 36°59.72'N - 014°15.82'E;
- n) 37°02.28'N - 014°17.58'E, costa.

Carta 7060

1) Cancellare la condotta sottomarina "Gasdotto" compresa tra i punti:

- a) 36°50.20'N - 014°09.10'E, limite S carta;
- b) 37°02.28'N - 014°17.58'E, costa.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 36°50.20'N - 014°08.80'E, limite S carta;
- b) 36°50.55'N - 014°08.90'E;
- c) 36°53.85'N - 014°11.40'E;
- d) 36°56.50'N - 014°13.50'E;
- e) 36°58.45'N - 014°15.00'E;
- f) 36°59.72'N - 014°15.82'E;
- g) 37°02.28'N - 014°17.58'E, costa.

Carte 19 (2010-42) - 20 (20) - 263 (18) - 7060 (2010-4) - 7457 (2010-5)

(Scheda 511/2010)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



8.11 - 21-IV-2010

Gela - Gasdotto

1) Cancellare la condotta sottomarina compresa tra i punti:

- a) 35°47.0'N - 013°42.3'E, limite S carta;
- b) 37°02.1'N - 014°17.7'E, costa.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 35°47.0'N - 013°42.5'E, limite S carta;
- b) 35°47.6'N - 013°42.3'E;
- c) 35°54.0'N - 013°42.5'E;
- d) 35°56.1'N - 013°43.3'E;
- e) 36°02.5'N - 013°48.4'E;
- f) 36°06.1'N - 013°53.0'E;
- g) 36°07.9'N - 013°54.6'E;
- h) 36°11.5'N - 013°57.0'E;
- i) 36°13.6'N - 013°57.5'E;
- j) 36°31.6'N - 014°06.2'E;
- k) 36°37.8'N - 014°08.2'E;
- l) 36°42.0'N - 014°09.0'E;
- m) 36°48.5'N - 014°08.3'E;
- n) 36°50.5'N - 014°08.9'E;
- o) 36°57.5'N - 014°14.5'E;
- p) 37°02.2'N - 014°17.7'E, costa.

Carta 917 (58)

(Scheda 511/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●
8.12 - 21-IV-2010

Stretto di Sicilia - Gasdotto

Carta 434 INT305

1) Cancellare la condotta sottomarina "Gas" compresa tra i punti:

- a) 34°40.0'N - 013°18.0'E, limite S carta;
- b) 37°02.0'N - 014°18.0'E, costa.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 34°40.0'N - 013°16.0'E, limite S carta;
- b) 35°00.0'N - 013°36.0'E;
- c) 35°22.0'N - 013°46.5'E;
- d) 35°54.5'N - 013°43.0'E;
- e) 36°08.0'N - 013°55.0'E;
- f) 36°31.0'N - 014°07.0'E;
- g) 36°41.0'N - 014°10.0'E;
- h) 36°49.5'N - 014°09.0'E;
- i) 37°02.0'N - 014°18.0'E, costa.

Carta 435 INT306

1) Cancellare la condotta sottomarina "Gas" compresa tra i punti:

- a) 36°15.0'N - 013°58.0'E, limite S carta;
- b) 37°02.1'N - 014°18.0'E, costa.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 36°15.0'N - 013°58.5'E, limite S carta;
- b) 36°31.1'N - 014°07.0'E;
- c) 36°41.1'N - 014°10.0'E;
- d) 36°49.6'N - 014°09.0'E;
- e) 37°02.1'N - 014°18.0'E, costa.

Carta 437 INT307

1) Cancellare la condotta sottomarina compresa tra i punti:

- a) 32°51.5'N - 012°14.5'E, costa;
- b) 37°02.0'N - 014°18.0'E, costa.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 32°51.5'N - 012°14.5'E, costa;
- b) 33°40.0'N - 012°51.5'E;
- c) 34°37.0'N - 013°13.0'E;
- d) 35°00.0'N - 013°36.0'E;
- e) 35°22.0'N - 013°46.5'E;
- f) 35°54.5'N - 013°43.0'E;
- g) 36°08.0'N - 013°55.0'E;
- h) 36°31.0'N - 014°07.0'E;
- i) 36°41.0'N - 014°10.0'E;
- j) 36°49.5'N - 014°09.0'E;
- k) 37°02.0'N - 014°18.0'E, costa.

Carte 434 INT305 (155) - 435 INT306 (24) - 437 INT307 (76)

(Scheda 511/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



8.13 - 21-IV-2010

Pantelleria - Fanale - Testa di pozzo

Carta 340 INT301

1) Cancellare il fanale e la relativa legenda "piattaforma" circa in 36°35.0'N - 011°42.0'E.

2) Inserire una testa di pozzo (INT L - 21.1) in 36°35.0'N - 011°42.0'E.

Carta 350 INT302

Inserire una testa di pozzo (INT L - 21.1) in 36°35.0'N - 011°42.0'E.

Carte 340 INT301 (55) - 350 INT302 (39)

(Scheda 257/2010)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



8.14 - 21-IV-2010

Capo Passero - Relitto storico

Carta 21

1) Cancellare il relitto storico e la relativa zona regolamentata circa in 36°36.55'N - 015°14.15'E.

2) Inserire un relitto storico (INT N - 26) e la relativa zona regolamentata di raggio **0.27 M** in 36°36.52'N - 015°14.13'E.

Carta 7062

1) Cancellare il relitto storico e la relativa zona regolamentata circa in 36°36.50'N - 015°14.15'E.

2) Inserire un relitto storico (INT N - 26) e la relativa zona regolamentata di raggio **0.27 M** in 36°36.46'N - 015°14.09'E.

Carta 917

Inserire un relitto (INT K - 29) in 36°36.4'N - 015°14.1'E.

Carte 21 (24) - 917 (59) - 7062 (9)

(Scheda 503/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



8.15 - 21-IV-2010

Rada di Pentimele - Punti di fonda

Modificare la legenda dei punti di fonda come di seguito:

- a) 38°08.44'N - 015°39.20'E, da "D" a **B**;
- b) 38°08.20'N - 015°39.15'E, da "B" a **A**.

Carte 138 INT3352 (6) - 7415 (2010-1)

(Scheda 512/2010)

MARE IONIO - ITALIA



8.16 - 21-IV-2010

Reggio di Calabria - Fanali

RIQUADRO REGGIO DI CALABRIA

Cancellare i fanali e le relative caratteristiche in:

- a) 38°07.280'N - 015°38.935'E;
- b) 38°07.267'N - 015°38.959'E.

Carta 145 (15)

(Scheda 360/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



8.17 - 21-IV-2010
Gallipoli - Fondali

Carta 149

Cancellare i fondali all'interno della zona ittica protetta centrata in 40°04.300'N - 017°57.500'E.

Carte 27 - 7078

Cancellare i fondali e l'isobata all'interno della zona ittica protetta centrata circa in 40°05.60'N - 017°57.60'E.

Carta 28

Cancellare i fondali all'interno della zona ittica protetta centrata circa in 40°05.70'N - 017°57.50'E.

Carte 919 - 920

Cancellare i fondali all'interno della zona ittica protetta centrata circa in 40°05.7'N - 017°57.5'E.

Carte 27 (10) - 28 (54) - 149 (4) - 919 (51) - 920 (89) - 7078 (10)

(Scheda 287/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



8.18 - 21-IV-2010
Cervia - Legenda

RIQUADRO DI CERVIA

Inserire la legenda **v.Port** in 44°16.150'N - 012°21.700'E.

Carta 215 (2010-26)

(Scheda 330/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



8.19 - 21-IV-2010
Goro - Mede

Carta 37

1) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.5s6M** munita di miraglio in 44°49.08'N - 012°20.75'E.

2) Inserire una meda luminosa cardinale S (INT Q - 130.3) **Q(6)+LFI.15s7M** in 44°48.99'N - 012°20.40'E.

Carta 38

1) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.5s6M** munita di miraglio in 44°49.17'N - 012°20.79'E.

2) Inserire una meda luminosa cardinale S (INT Q - 130.3) **Q(6)+LFI.15s7M** in 44°49.09'N - 012°20.44'E.

Carta 7110

1) Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.5s6M** munita di miraglio in 44°49.12'N - 012°20.73'E.

2) Inserire una meda luminosa cardinale S (INT Q - 130.3) **Q(6)+LFI.15s7M** in 44°49.03'N - 012°20.38'E.

Carte 37 (24) - 38 (55) - 7110 (2010-8)

(Scheda 518/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



8.20 - 21-IV-2010

lesolo - Punti cospicui

Carta 38

1) Inserire un riferimento cospicuo (INT E - 2) **GRATTACIELO** in:

- a) 45°29.94'N - 012°37.18'E;
- b) 45°30.68'N - 012°38.74'E.

2) Inserire l'altezza della struttura (INT E - 5) **(75)** nel punto in 1)a).

3) Inserire l'altezza della struttura (INT E - 5) **(90)** nel punto in 1)b).

Carta 7113

1) Inserire un riferimento cospicuo (INT E - 2) **GRATTACIELO** in:

- a) 45°29.88'N - 012°37.12'E;
- b) 45°30.62'N - 012°38.68'E.

2) Inserire l'altezza della struttura (INT E - 5) **(75)** nel punto in 1)a).

3) Inserire l'altezza della struttura (INT E - 5) **(90)** nel punto in 1)b).

Carte 38 (56) - 7113 (2010-10)

(Scheda 454/2010)

MARE ADRIATICO - ALBANIA



8.21 - 21-IV-2010

Durres - Faro

Cancellare il faro circa in 41°19.0'N - 019°25.0'E.

Carte 340 INT301 (56) - 350 INT302 (40) - 360 INT300 (48)

(Scheda 257/2010)

MEDITERRANEO ORIENTALE - LIBIA



8.22 - 21-IV-2010

Mar Libico - Gasdotto

1) Cancellare la condotta sottomarina "Gas" compresa tra i punti:

- a) 34°00.0'N - 012°58.0'E, limite S carta;
- b) 34°50.4'N - 013°25.4'E, limite E carta.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti;

- a) 34°00.0'N - 012°58.2'E, limite S carta;
- b) 34°09.3'N - 013°01.7'E;
- c) 34°36.3'N - 013°12.7'E;
- d) 34°37.2'N - 013°13.4'E;
- e) 34°49.5'N - 013°25.4'E, limite E carta.

Carta 946 (2010-55)

(Scheda 511/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - MALTA



8.23 - 21-IV-2010
Canale di Malta - Fondale

Inserire un fondale (INT I - 4) **76** in 36°25.8'N - 013°44.7'E.

Carte 340 INT301 (57) - 350 INT302 (41) - 360 INT300 (49)

(Scheda 257/2010)

STRETTO DI SICILIA - MALTA



8.24 - 21-IV-2010
Malta - Faro

Inserire un faro (INT P - 1) **FI(2)18M** in 35°49.3'N - 014°33.8'E.

Carta 434 INT305 (156)

(Scheda 257/2010)

STRETTO DI SICILIA - TUNISIA



8.25 - 21-IV-2010
Secche di Kerkenha - Gasdotto

1) Cancellare la condotta sottomarina compresa tra i punti:

- a) 34°07.0'N - 013°00.0'E, limite del cartiglio;
- b) 34°50.5'N - 013°25.1'E, limite E carta.

2) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 34°07.0'N - 013°00.7'E, limite del cartiglio;
- b) 34°08.7'N - 013°01.4'E;
- c) 34°36.3'N - 013°12.8'E;
- d) 34°37.4'N - 013°13.4'E;
- e) 34°49.2'N - 013°25.1'E, limite E carta.

Carta 960 (2010-47)

(Scheda 511/2010)

STRETTO DI SICILIA - TUNISIA



8.26 - 21-IV-2010
Golfo di Hammamet - Serbatoio ormeggiato

Inserire un serbatoio ormeggiato (L - 17) in 36°17.0'N - 011°40.0'E.

Carte 340 INT301 (58) - 350 INT302 (42)

(Scheda 257/2010)

STRETTO DI SICILIA - TUNISIA



8.27 - 21-IV-2010
Mehdia - Faro

Inserire un faro (INT P - 1) **FI.R.17M** in 35°30.0'N - 011°04.5'E.

Carta 434 INT305 (157)

(Scheda 257/2010)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



8.28 - 21-IV-2010

La Spezia - Boe da ormeggio militari

- 1) **Cancellare la riga 25.**
- 2) **Cancellare le righe 29 e 30.**

Portolano P1, ed. 2006, pag. 150

(Scheda 520/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



8.29 - 21-IV-2010

La Spezia - Pianetto boe da ormeggio

Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto "Rada della Spezia - Situazione boe" in sostituzione di quello esistente.

Portolano P1, ed. 2006, pag. 152

(Scheda 520/2010)

(Sostituisce l'A.N. 20.18/2009).

MAR MEDITERRANEO



8.30 - 21-IV-2010

Stretto di Messina - Informazioni portuali

Sostituire le righe 8 ÷ 10 con:

«**ALFA:** 38°08'07" N – 015°39'09" E

BRAVO: 38°08'21" N – 015°39'12" E

Rada Giunchi: 38°07'00" N – 015°38'45" E.

Oltre ai predetti punti di fonda, per particolari esigenze (valutate dal Centro VTS), escluso lo specchio acqueo compreso tra l'isobata dei 10 m ed il semicerchio di raggio 1,7 M (centro sul faro di Capo Rasocolmo), può essere autorizzato l'ancoraggio nell'area ad E del faro (38°17'42"N - 015°31'12"E) con esclusione delle navi indicate al para a) su citato.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 89

(Scheda 512/2010)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



8.31 - 21-IV-2010

Zona Siracusa - Relitti

Inserire dopo la riga 42:

«**Relitto storico** - Nella Baia di Ognina circa 0,2 M ad E di **Punta Asparano**, giace sul fondo il relitto di un aereo. Nell'area di mare circostante di raggio 100 m, sono interdetti:

- la sosta e l'ancoraggio di navi e natanti di qualsiasi genere;
- la pesca sia professionale che sportiva;
- l'immersione in apnea o con apparecchi respiratori;
- ogni attività che possa provocare il danneggiamento del relitto;
- l'asportazione delle sue parti.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 140

(Scheda 436/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



8.32 - 21-IV-2010

Zona Siracusa - Relitti

Inserire dopo la riga 15:

«**Relitti storici** - Nelle acque prospicienti località **Marina di Avola** circa 1 M per 141° e 1,4 M per 168° da Capo Negro, giacciono sul fondo due scafi. Nelle aree di mare circolari di raggio 200 m, centrate sui rispettivi relitti, sono interdetti:

- la sosta e l'ancoraggio di navi e natanti di qualsiasi genere;
- la pesca sia professionale che sportiva;
- l'immersione in apnea o con apparecchi respiratori;
- ogni attività che possa provocare il danneggiamento del relitto;
- l'asportazione delle sue parti.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 141

(Scheda 436/2010)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



8.33 - 21-IV-2010

Zona Siracusa - Relitti

Inserire dopo la riga 7:

«**Relitto storico** - Nelle acque antistanti **l'Isola delle Correnti** circa 0,9 M per 181° dal fanale, giacciono sul fondo i resti di un velivolo. Nell'area di mare circostante di raggio 200 m, sono interdetti:

- la sosta e l'ancoraggio di navi e natanti di qualsiasi genere;
- la pesca sia professionale che sportiva;
- l'immersione in apnea o con apparecchi respiratori;
- ogni attività che possa provocare il danneggiamento del relitto;
- l'asportazione delle sue parti.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 23

(Scheda 436/2010)

MAR MEDITERRANEO



8.34 - 21-IV-2010

Stretto di Messina - Divieti

Inserire dopo la riga 3:

«Nella zona compresa tra l'isobata dei 10 m ed il semicerchio di raggio 1,7 M centrato sul faro di Capo Rasocolmo, è **vietato** l'ancoraggio.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 185

(Scheda 512/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



8.35 - 21-IV-2010

Pescara - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷28 con:

«**Porto Canale di Pescara** - È costituito dal banchinamento della foce del Fiume Pescara e dal prolungamento in mare con due moli guardiani paralleli, lunghi circa 400 m, distanti tra loro 44 m e segnalati in testata da **fanali**.

L'imboccatura del Porto Canale è protetta dalla **diga foranea Raffaele Paolucci**, curvilinea, lunga complessivamente 750 m, le cui estremità sono segnalate da **fanali**; e dal **Nuovo Molo di Levante**, orientato circa per NW, radicato alla Diga Foranea del porto turistico e segnalato da un **fanale** rosso in testata.

Il **fondale** presso l'imboccatura è di 7 m, a centro bacino di 4,1 ÷ 5,2 m con un minimo di 3 m. Il fondo è sabbioso/fangoso.

Le due sponde del fiume Aterno, nel loro tratto terminale, sono unite da un ponte ciclopedonale che raggiunge un'altezza tale da consentire il passaggio ad unità con altezza massima, compresa alberatura e/o sovrastrutture, fino a 14.5 m dalla linea di galleggiamento.

Istruzioni per l'entrata - La manovra di ingresso nell'avamposto attraverso il passo di accesso di levante (tra la Diga Raffaele Paolucci ed il Nuovo Molo di Levante) risulta difficoltosa, soprattutto con mare da ENE.

In caso di condimeteo avverse nel tratto di mare antistante il porto di Pescara è vietato l'accesso.

In caso di nebbia le unità in entrata/uscita (sia attraverso il passo di accesso N che attraverso quello di levante) dovranno comunicare le loro manovre all'Autorità Marittima tramite VHF canale 12.

In relazione a particolari condimeteo, la navigazione all'interno del Porto Canale può diventare pericolosa; pertanto, prima di intraprendere le manovre di entrata/uscita, le navi devono contattare, tramite VHF, il pratico locale del porto.

È difficile entrare in porto con venti dal I e IV quadrante in quanto vi provocano risacca.

Pilotaggio - È obbligatorio per le navi cisterna.

Rimorchiatori - È obbligatorio l'utilizzo di un idoneo rimorchiatore nelle manovre di ingresso, ormeggio e disormeggio delle unità che trasportano prodotti petroliferi di cat. C (liquidi combustibili). Il porto dispone di un rimorchiatore da 800 HP.

Pericoli - Lo specchio acqueo portuale prospiciente la testata del molo guardiano N del porto di Pescara è interessato da un fenomeno di insabbiamento che ne ha ridotto sensibilmente i fondali, rendendo la morfologia del fondo irregolare e soggetta a costante mutamento. La zona è segnalata da una **boa luminosa di colore verde**.

Tutte le unità in entrata/uscita dal Porto Canale devono manovrare alla minima velocità di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dallo specchio acqueo interessato dal fenomeno.

Il **Bacino Portuale del Molo di Levante** è soggetto ad analogo fenomeno che ha ridotto di molto la batimetria.

Pertanto l'accesso al bacino è consentito unicamente alle unità aventi pescaggio massimo non superiore a 4,2 m in condizioni meteomarine favorevoli.

Per tutte le navi per le quali l'uso del rimorchiatore non sia già obbligatorio, se ne dispone l'obbligo nel caso di unità di lunghezza superiore ai 90 m.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 156

(Scheda 414/2010)

(Sostituisce l'A.N. 4.19/2010).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



8.36 - 21-IV-2010

Ravenna - Impianto mitilicoltura

Inserire dopo la riga 33:

«Al largo di Punta Marina esiste un **impianto di mitilicoltura** (riportato sulle carte nautiche) di forma rettangolare, segnalato ai vertici da boe, due luminose e due diurne, tutte gialle e con miraglio ad X giallo, radarabile. All'interno della suddetta area sono vietati la pesca, la navigazione, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità non appartenente alla società cooperativa concessionaria.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 56

(Scheda 459/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



8.37 - 21-IV-2010

Goro - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 9 ÷ 12 con:

«**Gorino Ferrarese** - E' un porticciolo che sorge sul lato E della **Sacca di Goro**. A causa delle rilevanti maree, delle mareggiate e delle piene del Fiume Po, l'intera area, compresi gli specchi acquei prospicienti le banchine ed i pontili destinati all'ormeggio delle unità, sono soggetti ad interrimento ed a frequenti variazioni dei fondali.

L'ingresso al porto di **Gorino** è segnalato da fanali verde e rosso, nonché da una struttura a dama con segnale cardinale S e luce bianca.

La navigazione all'interno del porto e nell'area ad esso antistante è da considerarsi, in generale, **non sicura** anche per unità di piccole dimensioni.».

2) Sostituire le righe 17 ÷ 20 con:

«Nei pressi di Gorino si apre un passaggio, denominato **Conca di Navigazione**, che mette in comunicazione la Sacca di Goro col **Po di Goro**.

Per informazioni circa l'apertura della Conca di Navigazione, contattare l'Ufficio Tecnico del Comune di Goro.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 77

(Scheda 518/2010)

(Sostituisce l'A.N. 24.20/2009).

MARE ADRIATICO - ITALIA



8.38 - 21-IV-2010

Jesolo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 10 ÷ 12 con:

«L'abitato di **Lido di Jesolo** è costituito da una lunga ed ininterrotta fila di case moderne, tra le quali sveltano cospicui dei grattacieli.

Punti cospicui - Grattacielo denominato **Torre Aquilea** alto 75 m. Sul pinnacolo è posta un'antenna con luce **rossa**.

Più a N, procedendo lungo il litorale, è cospicua una coppia di grattacieli adiacenti ed identici alti 90 m denominati Torri di Piazza Drago, di colore grigio e bianco aventi il pinnacolo e l'antenna con luce **rossa**.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 129

(Scheda 454/2010)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MEDITERRANEO ORIENTALE - EGITTO

8.39 - 21-IV-2010

Egitto - Racon

Inserire:

- Avvertenza:**
1. Il Racon della piattaforma Rosetta 1 risulterebbe non operativo.
 2. Il Racon della piattaforma Rosetta 2 risulterebbe emettere il codice "Q".

(Taunton NtM 11/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 27



(Scheda 476/2010)

STRETTO DI SICILIA - MALTA



8.40 - 21-IV-2010

Malta - Stazioni radio costiere

Sostituire la voce Malta:

MALTA RCC				
Malta	35 51 N – 014 29 E	MMSI 002150100	DSC VHF MF	ACCETTA OSSERVAZIONI METEO
	+356 21 257267, 22 494202			+356 21 809860
TLX			@	rccmalta@gov.mt
INMARSAT C (AOR-E)	421599999=RCCM X			
Note: Solo traffico urgente, per emergenza e soccorso. La stazione è gestita dalle Forze Armate Maltesi (accetta osservazioni meteo indirizzate a OBS METEOR LUQA)				
VHF	01 02 03 04 16 28			CH 16 H24
	Trasmette		Riceve	Ascolto
MF	2182 2625		2182	H24

LIBERA PRATICA SANITARIA

Porto: Valletta				
	Valletta Port Control	+356 22 914491, 914492		Valletta Port Control +356 22 914419
			@	vts@transport.gov.mt

(Taunton NtM 13/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 67

(Scheda 487/2010)

(Sostituisce l'A.N. 3.34/2010).

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

8.41 - 21-IV-2010
Indefinita - NAVAREA

Sostituire l'intero contenuto della pagina:

Coordinatori NAVAREA

NAVAREA I (Regno Unito)

Atlantico Est (sopra 48°27'), Mare del Nord, Mar Baltico

United Kingdom National Hydrographer
United Kingdom Hydrographic Office
Admiralty Way
TAUNTON
Somerset TA1 2DN
England
Tel: +44 1823 353448
FAX: +44 1823 322352
Email: navwarnings@btconnect.com
Sito web: www.ukho.gov.uk/rnw

NAVAREA V (Brasile)

Atlantico Ovest (07°N-035°50'S)

Director
Diretoria de Hidrografia e Navegação
Rua Barão de Jaceguay, s/n°
Ponta d'Areia
24048-900 Niteroi – RJ
Brazil
Tel: +55 21 21893023, +55 21 21893210
Fax: +55 21 21893210, +55 21 26200073
E-mail: segnav@chm.mar.mil.br
Web site: <http://www.mar.mil.br/dhn/dhn/index.html>

(Baltic Sea Sub-Area Coordinator)

Swedish Maritime Administration
BALTICO
SE-601 78 NORRKOPING
Sweden
Tel: +46 11 19 10 45
FAX: +46 11 23 89 45
Email: ntm.baltico@sjofartsverket.se
Web site: <http://www.sjofartsverket.se/baltico>

NAVAREA VI (Argentina)

Atlantico Ovest (a Sud 035°50'S)

Head of Maritime Safety Department
Servicio Hidrografia Naval
Avenida Montes de Oca 2124
C.P. C1270 ABV BUENOS AIRES
ARGENTINA
Tel: +54 11 4301 0061/67
Fax: +54 11 4301 2249
E-mail: snautica@hidro.gov.ar
shn_organ@hidro.gov.ar
Web site: <http://www.hidro.gov.ar/Nautica/radioav.asp>

NAVAREA II (Francia)

Atlantico Est (48°27'N-006°00'S)

Department "Information et Ouvrages Nautiques"
Service hydrographique et océanographique de la marine
13 Rue du Chatellier, CS 92803
29228 BREST CEDEX 2
France
Tel: +33 (0)2 98 221599
(Chief of Department, Orario d'ufficio, Lun-Ven)
Tel: +33 (0)2 98 221667 (Duty Officer, H24)
Fax: +33 (0)2 98 221432
Telex: FRANAUT 940861 F
E-mail: coord.navarea2@shom.fr
Web site: <http://www.shom.fr>
<http://www.shom.fr/navarea/NavarealleNvigueur.txt>

NAVAREA VII (Sudafrica)

Atlantico Sud (a est di 020°W) e Indiano Sud (a ovest di 80°E)

The Hydrographer, S.A. Navy
Hydrographic Office
Private Bag X1, Tokai
7966 CAPE TOWN
South Africa
Tel: +27 21 7872408
FAX: +27 21 7872228
Email: hydrosan@iafrica.com
Web site: <http://www.sanho.co.za>

NAVAREA III (Spagna)

Mar Mediterraneo e Mar Nero

Director del Instituto Hidrográfico de la Marina
Instituto Hidrografico de la Marina
Plaza de San Severiano No 3
11007 CÁDIZ
Spain
Head of Navigational Section
Tel: +34 956 599409/599414
Fax: +34 956 599396/545347

NAVAREA VIII (India)

Oceno Indiano

Chief Hydrographer
Attn: Joint Director of Hydrography (Maritime Safety Services)
National Hydrographic Office
107-A, Rajpur Road
P.B. No. 75,
Dehradun, Uttarakhand
India
Pin 248001

segue

SEZIONE B

E-mail: ihmesp@fn.mde.es
avisosihm@fn.mde.es
Web site: <http://www.armada.mde.es/ihm/>

NAVAREA IV e XII (Stati Uniti)

Atlantico Ovest (a nord di 07°N) e Pacifico Nord (a est di 180°)

Maritime Domain
ATTN: PVM (Mail Stop D-44)
4600 Sangamore Road
Bethesda,
Maryland 20816-5003
United States of America
Tel: +1 301 2273147
Fax: +1 301 2273731
E-mail: navsafety@nga.mil
Web site: <http://www.nga.mil/portal/site/maritime/>

Tel: +91 135 2747365
Fax: +91 135 2748373
E-mail: inho_marinesafety@dataone.in
inho@dataone.in
Web site: <http://www.hydrobharat.nic.in>

NAVAREA IX (Pakistan) Mar Rosso e Golfo Persico

Hydrographer of the Pakistan Navy
PN Hydrographic Department
11, Liaquat Barracks
Karachi 75530
Pakistan
Tel: +92 21 48506151 & 56636152
Fax: +92 21 9201623 & 9203246
E-mail: hydropk@paknavy.gov.pk
Web site: <http://www.paknavy.gov.pk/hydro/index.asp>

(MANUAL ON MARITIME SAFETY INFORMATION Ed. 2009)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 93

(Scheda 407/2010)

MAR MEDITERRANEO

8.42 - 21-IV-2010 Indefinita - NAVAREA

Sostituire l'intero contenuto della pagina:

NAVAREA X (Australia)

Australia, Mar dei Coralli, Mar di Tasmania, Oc. Indiano,
Pacifico Sud, (080°E – 160°/170°E)

Senior Search & Rescue Officer (Maritime)
RCC AUSTRALIA
Emergency Response Division
Australian Maritime Safety Authority
GPO Box 2181
Canberra ACT 2601
Australia
Tel: +61 2 62306811
Fax: +61 2 62306868
E-mail: rccaus@amsa.gov.au
Website: http://www.amsa.gov.au/Search_and_Rescue/Distress_and_Safety_Communications/Maritime_Safety_Information.asp

NAVAREA XI (Giappone)

Pacifico Ovest (a sud di 45°N)

Director General
Hydrographic and Oceanographic Department
Japan Coast Guard
3-1, Tsukiji 5-chome
Chuo-ku TOKYO 104-0045
Japan
Tel: +81 3 35413817
Fax: +81 (3) 35427174
E-mail: tuho@jodc.go.jp
keiho-tsuuhou@kaiho.mlit.go.jp
Web site: <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/jhd-E.html>

NAVAREA XVI (Perù)

Pacifico Sud (a Est di 120°W, 003°24'S-018°21'S)

Dirección de Hidrografía y Navegación
Avda. Gamarra N°. 500
Chucuito
CALLAO 1
Perù
Tel: +51 1 465 8312/6136749/6136767 ext 6457
Fax: +51 1 6136759
E-mail: dihidronav@dhn.mil.pe
jnavegacion@dhn.mil.pe
jvaldez@dhn.mil.pe
Web site: <http://www.dhn.mil.pe>

Arctic NAVAREAs –

NAVAREA XVII AND XVIII (Canada) (Prevista operatività 2011)

Manager, Marine Communications and Traffic Services
Canadian Coast Guards
200 Kent Street 5th Floor
Station S041
Ottawa K1A 0E6
Tel: + 1 613 990 3031
Fax: + 1 613 996 8902
E-mail: mctsctmottawa@dfo-mpo.gc.ca

segue

SEZIONE B

NAVAREA XIII (Russia)

Pacifico Ovest (a nord di 45°N)

Chief, Notice to Mariners Division
Department of Navigation and Oceanography
Ministry of Defense
8, 11 liniya, B-34
ST. PETERSBURG 199034
Russian Federation
Tel/Fax: +7 812 7175900
E-mail: navarea13@gunio.ru

NAVAREA XIV (Nuova Zelanda)

Pacifico Sud (a Ovest di 120°W)

LINZ Hydrographic Services
Land Information New Zealand
National Office, Lambton House
160 Lambton Quay,
Private Box 5501
Wellington,
New Zealand
Tel: +64 4 4600110
Fax: +64 4 4600161
E-mail: navareaxiv@linz.govt.nz
Web site: <http://www.linz.govt.nz/ntm/index.html>

NAVAREA XV (Cile)

Pacifico Sud (a Est di 120°W)

Director, Hydrographic and Oceanographic
Service of the Chilean Navy
Errazuriz 254
Playa Ancha
VALPARAISO
Chile
Tel: +56 32 2266666
Fax: +56 32 2266542
E-mail: shoa@shoa.cl
infonav@shoa.cl
Web site: <http://www.shoa.cl/>

NAVAREA XIX (Norvegia) (Prevista operatività 2011)

Mr. Trond Ski
Department of Maritime Safety
Norwegian Coastal Administration
Service Box 2
6025 Ålesund
Norway
Tel: +47 33 034808
Tel Direct: +47 70 231064
Fax: +47 70 231008
E-mail: trond.ski@kystverket.no

NAVAREA XX AND XXI (Russia) (Prevista operativita in 2011)

NAVAREA XX / XXI Co-ordinator
Yurij N. Lebedev
Chief of MSI Division
Federal State Unitary Hydrographic Department
Ministry of Transport
Russian Federation
Tel: +7 812 570 3466
Fax: +7 812 570 3466
E-mail: ibm@hydrograph.spb.su

(MANUAL ON MARITIME SAFETY INFORMATION 2009)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 94

(Scheda 407/2010)

MAR MEDITERRANEO

8.43 - 21-IV-2010

Indefinita - NAVAREA

Sostituire l'immagine "Pianificazione Navarea Mondiale" con quella in allegato al presente fascicolo.

(MANUAL ON MARITIME SAFETY INFORMATION 2009)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 95

(Scheda 407/2010)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

8.44 - 21-IV-2010

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2010

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Unknown	31°24.1'N	- 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N	- 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
Unknown	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N	- 032°34.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
Ocean Spur	31°31.7'N	- 031°40.6'E
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
Atwood Auora	31°43.3'N	- 030°26.1'E
Darfeel	31°34.3'N	- 032°26.1'E
Unknown	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Merseek Andeurr	31°34.8'N	- 032°32.1'E
Unknown	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Nidoco 9	31°35.0'N	- 031°16.1'E
Atwood Auora	31°35.2'N	- 030°29.2'E
Karous (1)	31°37.8'N	- 032°14.1'E
Baltim S-1	31°39.5'N	- 031°14.3'E
Key Manhattan	31°39.5'N	- 032°40.7'E
Wakar	31°42.3'N	- 032°24.5'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Rosetta 2	31°45.8'N	- 030°34.5'E
Merseek Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N	- 031°20.6'E
Baltim East	31°46.9'N	- 031°14.7'E
Senefru	31°48.9'N	- 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N	- 030°31.2'E
Maerks Gardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Scarabeo 4	31°52.0'N	- 032°03.8'E
Ocean Lexington	31°53.2'N	- 031°53.4'E
West Aken	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Happy	31°55.1'N	- 031°51.3'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adrytic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Constellation II	31°56.0'N	- 031°23.5'E
Unknown	31°56.7'N	- 031°09.2'E
Pride North America	31°57.4'N	- 029°52.7'E
Ifa III	33°26.5'N	- 011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N	- 011°38.7'E
Sabrata	33°45.1'N	- 012°41.0'E
Didon	33°47.2'N	- 011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.9'N	- 011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N	- 010°36.4'E
Ensko 85	33°50.6'N	- 011°55.0'E
BD 1	33°51.7'N	- 012°03.5'E
Unknown	33°55.3'N	- 012°40.8'E
Amilcar	34°05.0'N	- 011°34.0'E
Hasdrubal	34°08.9'N	- 011°36.6'E
Ashtart 6	34°17.0'N	- 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N	- 011°48.4'E
Miskar	34°22.5'N	- 011°52.0'E

segue

SEZIONE B

Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
Ensco 105	34°22.6'N - 011°52.1'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.2'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Energy Exerter	35°48.7'N - 014°26.3'E
Baraka	36°06.1'N - 010°49.3'E
Ikdan	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.7'E
Tripode	36°22.5'N - 010°54.2'E
Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Saturn	41°10.8'N - 031°16.0'E
Prometeu	43°01.6'N - 028°21.6'E
Eleiv Eiriksson	43°16.8'N - 035°36.8'E
Labin	43°34.8'N - 014°26.2'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Key Manhattan	44°23.5'N - 012°33.5'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Jupiter	44°31.9'N - 029°28.1'E
F. Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean king	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E
Number 23	45°15.0'N - 031°42.8'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Number 17	45°15.5'N - 031°40.3'E
Number 7	45°20.7'N - 031°51.8'E
UNKNOWN	45°22.3'N - 030°55.6'E
Tavrida	45°34.0'N - 032°47.3'E
Number 1	45°36.8'N - 036°03.3'E
Number 6	45°38.4'N - 032°12.9'E
Number 18	45°40.2'N - 031°39.5'E
Eleven 11	45°40.4'N - 031°41.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 2	45°41.2'N - 031°42.9'E
Number 4	45°42.5'N - 031°52.5'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Number 5	45°42.7'N - 031°54.4'E
Number 19	45°45.4'N - 032°42.1'E
Number 112	45°50.2'N - 034°57.1'E
Unknown	45°50.5'N - 034°57.7'E
Unknown	45°50.9'N - 034°57.9'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010

(Scheda 523/2010)

(Sostituisce l'A.N. 7.58/2010).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

8.45 - 21-IV-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
V	41	1279	Ordu, Trabzon, Rize and Hopa with Approaches Approaches to Hopa Approaches to Ordu Approaches to Rize Approaches to Trabzon Ordu Hopa Rize Trabzon Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	100.000 100.000 100.000 100.000 25.000 12.500 12.500 12.500	2010	N

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (76)

(Scheda 487/2010)

8.46 - 21-IV-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
II	21	45	Gibraltar Harbour Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	3.600	2010	D
II	21	144	Gibraltar Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	10.000	2010	D
V	41	2216	Southern Approaches to Kerch Strait Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000	2010	N

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (77)

(Scheda 472/2010)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

8.47 - 21-IV-2010									
ISOLA DI CAPRAIA									
2004 E1404	- Punta del Trattoio, 60m ad E dell'estr							soppresso	8.47 2010
(Scheda 542/2010)									
NETTUNO									
2254 E1541.3	- Molo sottoflutto, estr	41 27.2 12 39.6	FIR 5s	11	7	PI rosso		1.5 - 3.5 P (T): Spostato con il progredire dei lavori	8.47 2010
(Scheda 501/2010)									
RIO MARTINO									
2255.7 E1541.72	- Porticciolo -- Moletto a dritta entrando, estr	41 22.1 12 55.2	F G	6	5	PI verde	4	P (T): Spento	8.47 2010
(Scheda 501/2010)									
POZZUOLI									
2410 E1625	- Molo Caligoliano, estr	40 49.4 14 06.6	Iso G 4s	13	6	T verde/Ed bianco	10		8.47 2010
(Scheda 496/2010)									
SCILLA									
- Zona vietata per approdo gasdotto -- All 175 (limite SW)									
2714 E1764	--- Condoleo di Scilla (Ant)	38 15.2 15 44.7	FI(2) Y 4s	...	2	Segnale speciale ☼ e lettera G luminosi		0.5 - 1 - 0.5 - 2 P	8.47 2010
(Scheda 360/2010)									
2714.1 E1764.1	--- A 20m dall'Ant (Post)	38 15.2 15 44.7	FI(2) Y 4s	...	2	Segnale speciale ☼ e lettera G luminosi		0.5 - 1 - 0.5 - 2 P	8.47 2010
(Scheda 360/2010)									
REGGIO CALABRIA									
2733 E1778	- Invasatura traghetti -- A dritta entrando							soppresso	8.47 2010
(Scheda 360/2010)									
2733.2 E1778.2	-- A sinistra entrando							soppresso	8.47 2010
(Scheda 360/2010)									
RIPOSTO									
2777 E1824	- Molo sottoflutto, estr	37 44.0 15 12.4	FI G 3s	6	4	PI verde	5	0.5 - 2.5 Provv (T): Spento	8.47 2010
(Scheda 498/2010)									
GELA									
2952 E1902.2	- Porto-Rifugio -- Molo di ponente, estr	37 03.8 14 13.7	FIR 3s	8	8	C/Ris rossi	5	0.5 - 2.5 DS 25m	8.47 2010
(Scheda 378/2010)									

SEZIONE B

TERRASINI

3183.4		- Molo Sopraflutto							
E1993.5	-- Estr	38 09.4	FIG 3s	7	4	PI fsc bianche e nere	0.5 - 2.5		8.47
		13 04.7				4	P		2010
(Scheda 505/2010)									
3183.42	-- Pennello	38 09.4	FIG 4s	5	3	PI verde	0.5 - 3.5		8.47
E1993.52		13 04.7					Osc 130 verso il largo		2010
							(T): Spento		
(Scheda 505/2010)									
3183.5	- Moletto, estr	38 09.4	2 FR (vert)	8	1	PI ci rosso	P		8.47
E1993.54		13 04.7				5	(T): Spento		2010
(Scheda 505/2010)									
3183.6	- Molo Sottoflutto, estr	38 09.6	FIR 3s	7	4	PI fsc bianche e rosse	0.5 - 2.5		8.47
E1993.6		13 04.8				4	P		2010
							(T): FR		

CAMPOMARINO DI MARUGGIO

3548		- Molo sopraflutto, estr							
E2163		40 17.8	FG	6	5	PI	P		8.47
		17 33.7							2010
(Scheda 507/2010)									
3549	- Molo sottoflutto, estr	...	FR	6	5	PI	P		8.47
E2163.2									2010
(Scheda 507/2010)									

LEUCA

3591		- Molo foraneo							
E2176.5	-- Estr	39 47.7	FIG 5s	9	7	T.ta	0.5 - 4.5		8.47
		18 21.7				6	P - Provv		2010
							(T): Spento		
(Scheda 482/2010)									
3591.1	-- Pennello	...	FI(2) G 5s	8	6	C/Ris verdi	0.5 - 1 - 0.5 - 3		8.47
E2176.6						4	P		2010
							(T): Spento		
(Scheda 482/2010)									

MARGHERITA DI SAVOIA

3792		- Molo sopraflutto, estr							
E2274.4		41 23.4	FIR 5s	8	4	PI rosso	1 - 4		8.47
		16 08.0				6	P		2010
(Scheda 526/2010)									

RAVENNA

4053.3		- Impianto di mitilicoltura							
	-- <i>Boa "C"</i>	44 26.8	FI Y 4s	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☼	0.5 - 3.5		8.47
		12 31.4					P		2010
(Scheda 502/2010)									
4987	Knežak, secca	44 02.7	FI(2) W 5s	5	1	Meda di pericolo isolato ⚠	0.5 - 1 - 0.5 - 3		8.47
E3111		15 08.0							2010
(Scheda 476/2010)									

NERETVANSKI KANAL

5366.5		- CRKVICE							
E3498.5	-- Molo, estr	42 58.5	FIG 3s	7	3	T verde	0.5 - 2.5		8.47
		17 22.7				7			2010
(Scheda 93/2010)									

SEZIONE B

PELJEŠKI KANAL								
- KUČIŠĆE								
5399.5	-- Molo, estr	42 58.8 FI W 3s	5	3	T bianca	0.5 - 2.5		8.47
E3470.5		17 07.3			5			2010
								(Scheda 93/2010)
MLJETSKI KANAL								
- Rt Lenga, pličina								
5425.7		42 53.2 Q W 1s	6	2	Meda cardinale N ↑	0.5 - 0.5		8.47
E3559		17 26.6			6			2010
								(Scheda 93/2010)
TIVATSKI ZALIV								
- TIVAT								
5504	-- Pontoni, estr N	42 26.1 FI G	...	...	...	(T): Spento		8.47
E3638.5		18 41.4						2010
								(Scheda 432/2010)
5504.3	-- Pontoni, estr S	42 25.8 FI R	...	...	...	(T): Spento		8.47
E3638.7		18 41.5						2010
								(Scheda 432/2010)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2009

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D09005/10	E11004/09	E11001/10	G14016/09	G14017/09	G14018/09	G15005/08
G15015/09	G16011/08	G16013/09				

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	G14001/08	G18010/08	I24004/08	N32010/09	P36006/09	S42002/07
B02005/08	G14020/09	G18011/09	I24005/08	N32012/09	P36007/09	S42003/09
B02007/08	G14022/09	G18015/09	I24006/08	N32013/09	P37003/05	S42005/09
B02005/09	G14002/10	G18019/09	I24012/08	N32014/09	P37002/06	S42001/10
B03001/09	G14003/10	G18023/09	I24013/08	N32001/10	P37002/08	S42002/10
B03001/10	G14004/10	G18024/09	I24001/09	N32002/10	P37003/08	S43001/09
B54001/10	G14005/10	G18025/09	I26001/09	N33001/07	P37003/09	S43001/10
B54002/10	G14006/10	G18027/09	L26002/07	N33006/07	P37001/10	S43002/10
D06002/09	G15006/07	G18028/09	L26003/09	N33002/09	P37002/10	S52002/09
D06001/10	G15012/08	G18001/10	L26004/09	N33004/09	P37003/10	S52005/09
D06002/10	G15005/09	G18002/10	L27005/08	N33008/09	P37004/10	S52006/09
D07006/07	G15007/09	G18003/10	L28004/09	N33010/09	P38001/08	S52001/10
D07007/08	G15009/09	G19006/08	L28005/09	N34001/09	P38001/09	T44003/06
D07002/09	G15011/09	G19007/08	L28006/09	N34007/09	P38002/09	T44001/09
D08002/08	G15013/09	G19002/09	L28001/10	N34010/09	P38003/09	T44002/09
D08007/08	G15001/10	G19003/09	L28002/10	N34011/09	P38004/09	T45002/08
D08001/09	G16001/08	G19004/09	L51001/08	N34013/09	P38005/09	T45003/08
D08004/09	G16010/08	G19007/09	L51002/08	N34016/09	PPP003/09	T45001/10
D08005/09	G16006/09	G19008/09	LLL001/10	N34017/09	PPP004/09	T46015/08
D09003/10	G16008/09	G19009/09	L53002/09	N34018/09	PPP001/10	T46005/09
D12002/09	G16009/09	G19010/09	M23001/07	NNN001/08	PPP002/10	T47002/08
E11001/06	G16010/09	G19011/09	M23001/08	NNN002/09	S39001/09	T47005/08
E11002/09	G16011/09	G19001/10	M29001/10	P35002/08	S39002/10	T47001/10
E11003/09	G16015/09	G19002/10	M31001/04	P35011/09	S39003/10	T47002/10
E12002/10	G16017/09	I20001/09	MMM004/09	P35018/09	S40007/07	T48001/08
E12003/10	G16019/09	I20001/10	MMM001/10	P35019/09	S40009/07	T49001/08
E12004/10	G16003/10	I24001/05	N22002/09	P35002/10	S40004/08	
E13001/08	G16004/10	I24005/05	N32007/08	P36003/08	S40009/08	
E13002/09	G16005/10	I24002/07	N32002/09	P36008/08	S40004/09	
F50001/09	G16006/10	I24001/08	N32005/09	P36004/09	S40001/10	
F50002/09	G16007/10	I24002/08	N32009/09	P36005/09	S40002/10	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

B02001/10 CARLOFORTE

Tonnara

Nella zona di mare prospiciente la località "Tacche Bianche" dell'Isola di San Pietro, è presente una tonnara avente le seguenti caratteristiche:

- **PEDALE** (Terra) 39°10'58"N - 008°17'54"E;
- **CROCE** (Fuori) 39°11'30"N - 008°17'33"E;
- **CORPO TONNARA:**
 - a) 39°11'26.72"N - 008°17'24.76"E;
 - b) 39°11'28.46"N - 008°17'23.62"E;
 - c) 39°11'33.36"N - 008°17'35.95"E;
 - d) 39°11'31.62"N - 008°17'37.28"E.

Lo sbarramento della tonnara, dal collegamento a terra verso il mare, è costituito da una rete di lunghezza di circa 1100 m con direzione NW. L'isola, posta al termine del pedale, ha un'ulteriore proiezione verso il mare, compresi ancoraggi, cavi e ormeggi per circa 500 m. L'impianto è segnalato da una boa luminosa, **FI.Y.6s3,5M**, munita di miraglio ad X e riflettore radar in posizione 39°11'55"N - 008°17'30"E.

segue

SEZIONE C

Per tutta la durata dei lavori, fino al salpamento della tonnara, nel tratto di mare delimitato dalle seguenti coordinate:

- e) 39°10'18"N - 008°18'36"E;
- f) 39°13'00"N - 008°18'42"E;
- g) 39°12'54"N - 008°15'30"E;
- h) 39°11'00"N - 008°16'00"E,

sono vietati il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi nave o natante, che potranno tuttavia transitare a lento moto e senza sostare nella fascia di mare di ampiezza 100 m che corre parallela alla costa (piccolo traffico costiero) e qualsiasi altra attività che possa arrecare danno alla tonnara.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte - Ordinanza 2/2010)

Carte 46 - 47 - 294 - 7126 - 7127

(Scheda 528/2010)

BBB001/10 BOCCHIE DI BONIFACIO

Cavi sottomarini

E' in corso la messa in opera del polo di energia 2 mediante la posa di un cavo sottomarino lungo il tracciato definito dalle seguenti coordinate (WGS 84):

- a) 40°50.694'N - 008°18.806'E;
- b) 40°55.972'N - 008°26.345'E;
- c) 41°00.430'N - 008°47.821'E;
- d) 41°15.597'N - 008°50.398'E;
- e) 41°17.818'N - 009°04.588'E;
- f) 41°17.194'N - 009°15.073'E;
- g) 41°19.354'N - 009°20.160'E;
- h) 41°20.351'N - 009°29.467'E;
- i) 41°20.820'N - 009°38.868'E.

Per tutta la durata delle operazioni, lungo il predetto tracciato è vietata la pesca a strascico e qualsiasi altra attività connessa con il fondale marino.

(Capitaneria di Porto La Maddalena - Ordinanza 17/2010)

Carte 41 - 42 - 49 - 289 - 325 - 326 INT3350 - 910 INT3302 - 912 INT3308

(Scheda 483/2010)

D06003/10 LOANO

Informazioni portuali

Nel porto di Loano sono in corso gli spostamenti delle unità da pesca dagli esistenti ormeggi, siti presso la "banchina pescatori" alla banchina denominata "Centro Servizi Nord". La predetta banchina è aperta ai pescatori professionisti per quanto attiene esclusivamente agli aspetti tecnico/nautici legati alla sicurezza della navigazione ed alla tutela dell'ecosistema marino dal pericolo di inquinamento. L'accesso via mare alla predetta banchina è consentito esclusivamente alle unità da pesca professionali.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Alassio - Ordinanza 20/2010)

Carte 2 - 7003

(Scheda 529/2010)

D09006/10 MARINA DI CARRARA

Lavori in corso

Sono in corso i lavori per la messa in opera di un nuovo layout organizzato con pontili galleggianti, nello specchio d'acqua portuale in concessione al club nautico di Marina di Carrara. I vertici del suddetto specchio acqueo sono segnalati da 4 boe di colore arancione. Per tutta la durata dei lavori sono vietate la navigazione, la sosta, il transito e l'ormeggio di natanti/unità navali di qualsiasi tipo, nonché ogni altra attività subacquea e di superficie estranea ai lavori stessi, i predetti si concluderanno presumibilmente il 30.04.2010

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanze 82/2009; 2/2010; 11/2010; 18/2010)

Carta 61

(Scheda 508/2010)

SEZIONE C

E11002/10 ISOLA DEL GIGLIO

Lavori in corso

Sono in corso i lavori necessari all'adeguamento funzionale delle strutture ed impianti portuali dell'Isola del Giglio, precisamente i suddetti lavori interessano il molo di Ponente ed il molo di Levante. Per tutta la durata dei lavori all'interno delle aree a mare interessate è fatto divieto di ancoraggio, transito ed ormeggio a qualsiasi unità. A seguito del suddetto intervento, è stata demolita la torretta del fanale rosso (E.F. 2160) con il conseguente spegnimento del fanale. In sostituzione dello stesso è stato installato un palo rosso provvisorio ed attivato un fanale con le seguenti caratteristiche: **Fl.R.3s3,5m3M**. A parziale modifica dell'Ordinanza 08/2010 in via provvisoria e temporanea la banchina del molo di Levante è prioritariamente destinata all'accosto di unità secondo la seguente cadenza temporale: ore 10.00 - 18.30: accosto delle motonavi che effettuano trasporto passeggeri a carattere stagionale previa indicazioni dell'Autorità Marittima, la quale può consentire l'accosto con altra modalità o presso il Molo Galli; ore 18.30 - 09.30 del giorno successivo: accosto unità da diporto secondo modalità e tempistiche stabilite dall' Autorità Marittima. La parte terminale del molo di Levante, per una lunghezza di 40 m è interdetta all'accosto di qualsiasi unità.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanze 63/2006, 119/2006, 212/2008, 222/2008, 194/2009, 8/2010, 41/2010)

Carta 74

(Scheda 506/2010)

E11003/10 MONTALTO DI CASTRO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località Macchiatonda nel Comune di Capalbio sono in corso lavori di ripascimento degli arenili. Le aree interessate dagli interventi sono delimitate dai seguenti punti:

AREA A:

- a) 42°24'11"N - 011°19'24"E;
- b) 42°24'03"N - 011°20'24"E;
- c) 42°24'04"N - 011°19'22"E;
- d) 42°23'57"N - 011°20'22"E.

AREA B:

- a) 42°23'56"N - 011°21'10"E;
- b) 42°23'51"N - 011°21'35"E;
- c) 42°23'50"N - 011°21'08"E;
- d) 42°23'44"N - 011°21'33"E.

Durante i lavori, nelle suddette aree, sono vietati l'ancoraggio, il transito, l'ormeggio e qualsiasi attività marittima di superficie e/o subacquea. Tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze devono procedere alla minima velocità di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nelle predette attività. I lavori si concluderanno presumibilmente il 20 maggio 2010.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanze 208/2009; 42/2010)

Carte 6 - 7019 - 7020

(Scheda 509/2010)

G15002/10 GAETA

Rilievi

Sono in corso indagini geognostiche con l'utilizzo di mezzi della Capitaneria di Porto. Lo specchio d'acqua interessato alle operazioni, che saranno ultimate il 10 Maggio 2010, è individuato dalle seguenti coordinate:

- a) 41°13'44.29"N - 013°34'27.65"E;
- b) 41°13'23.79"N - 013°34'25.15"E;
- c) 41°13'26.44"N - 013°34'17.03"E;
- d) 41°13'46.61"N - 013°34'08.83"E.

E' fatto divieto a qualsiasi unità intralciare le predette operazioni.

(Capitaneria di Porto di Gaeta - Ordinanza 9/2010)

Carte 78 - 79 - 128

(Scheda 539/2010)

G19003/10 SALERNO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo prospiciente la spiaggia di Santa Teresa del comune di Salerno sono in corso i lavori di posizionamento di panne galleggianti, per la delimitazione di un'area di cantiere, lungo la congiungente dei seguenti punti (Datum Roma 1940):

- a) 40°40'35"N - 014°45'21"E;
- b) 40°40'40"N - 014°45'25"E.

Per tutta la durata dei lavori, che termineranno il 30 Maggio 2010, nel suddetto specchio acqueo sono vietate la navigazione, il transito e la sosta di tutte le unità navali nonchè lo svolgimento di ogni altra attività compresa quella di pesca subacquea e di superficie.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 24/2010)

Carte 132 - 7410

(Scheda 519/2010)

SEZIONE C

I20002/10 MARATEA

Divieti

Sono in corso i lavori tesi alla riduzione del rischio di frana da crollo di massi e materiale detritico dal costone roccioso sovrastante la S.S. 18. Per tutta la durata degli stessi che termineranno il 20 Luglio 2010, nello specchio acqueo compreso tra la spiaggia di Fiumicello ed il costone roccioso della località Ogliastro del comune di Maratea (PZ), fino ad una distanza 160 m dalla costa, sono vietati la navigazione, l'ormeggio, l'ancoraggio e qualsiasi tipo di attività subacquea.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Maratea - Ordinanza 14/2010)

Carta 11

(Scheda 480/2010)

L53001/10 GELA

Rilievi

Sono in corso rilievi ambientali per conto dell'Eni S.p.A. con l'utilizzo della M/N "MICHELANGELO" nei tratti di mare definiti dalle seguenti coordinate (Datum WGS 84):

1^a ROTTA:

- a) 37°00'12"N - 014°02'56"E;
- b) 36°55'27"N - 014°14'04"E;
- c) 36°59'00"N - 014°15'51"E.

2^a ROTTA:

- d) 36°55'10"N - 013°58'10"E;
- e) 37°00'52"N - 014°00'56"E;
- f) 36°59'05"N - 014°15'51"E.

Suddette operazioni avranno termine il 10 Giugno 2010. Per tutta la durata delle stesse e nei tratti di mare interessati, tutte le unità in transito dovranno tenersi ad una distanza non inferiore a 0.5 M dai mezzi operanti.
(Capitaneria di Porto di Gela - Ordinanza 5/2010)

Carte 19 - 20 - 7059 - 7060

(Scheda 538/2010)

N33003/10 TARANTO

Divieti

Nella zona di mare antistante la località Torre Mozza del comune di Scanzano Jonico, delimitata dalle seguenti coordinate:

- a) 40°13'03.24"N - 016°44'19.95"E;
- b) 40°13'01.08"N - 016°44'36.42"E;
- c) 40°12'45.12"N - 016°44'10.30"E;
- d) 40°12'40.17"N - 016°44'25.99"E.

sono presenti scogli affioranti facenti parte di una barriera soffolta che rendono pericolosa la navigazione. Nella suddetta zona di mare sono vietati il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità.
(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanza 216/2009)

Carte 26 - 27 - 7075

(Scheda 1750/2009)

N33004/10 TARANTO

Divieti

Gli specchi acquei ubicati a N ed a S della diga della Tarantola delimitati dalle seguenti coordinate:

- a) 40°25.900'N - 017°12.120'E;
- b) 40°26.360'N - 017°12.990'E;
- c) 40°26.893'N - 017°13.673'E;
- d) 40°26.809'N - 017°13.935'E;
- e) 40°26.090'N - 017°14.304'E;
- f) 40°26.175'N - 017°14.480'E;
- g) 40°26.100'N - 017°14.570'E;
- h) 40°25.920'N - 017°14.410'E;
- i) 40°25.835'N - 017°14.255'E;
- j) 40°25.880'N - 017°14.150'E;
- k) 40°25.630'N - 017°13.290'E;
- l) 40°25.690'N - 017°12.570'E.

sono interessati dalla presenza di spuntoni e trespoli in ferro, sia affioranti che semisommersi. Nelle suddette zone di mare sono vietati la sosta di qualsiasi nave o galleggiante nonché qualsiasi attività subacquea e di pesca.
(Capitaneria di Porto di Taranto - Ordinanza 193/2009)

Carte 147 - 148 - 7473

(Scheda 1750/2009)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0331/09	0364/09	0427/09	0440/09	0008/10	0040/10	0062/10
0065/10	0067/10	0068/10				

- Avvisi NTM III in vigore:

0016/10	0029/10	0048/10	0052/10	0058/10	0066/10
0021/10	0036/10	0049/10	0053/10	0060/10	
0025/10	0046/10	0051/10	0054/10	0064/10	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0069/10 TUNISIA

Survey operations until 15 JUN 10 by M/V "CGG PRINCESS" in the area bounded by psns:

- a) 33°52.1'N - 011°27.6'E;
 - b) 33°52.1'N - 011°54.1'E;
 - c) 33°38.5'N - 011°27.6'E;
 - d) 33°38.5'N - 011°54.1'E.
- 1000 metres berth requested.

Carte 437 INT307 - 960

(Scheda 510/2010)

0070/10 TUNISIA

Pipelines operations from 23 MAR 10 till 31 AUG 10 along the following trackline:

- a) 36°06.9'N - 010°49.3'E;
- b) 36°07.5'N - 010°49.7'E;
- c) 36°28.1'N - 010°54.6'E;
- d) 36°31.0'N - 010°50.0'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the trackline.

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 947

(Scheda 510/2010)

0075/10 TUNISIA

Special buoy B of Tunnynet in psns 37°15.78'N - 009°59.17'E unlit.

Carte 432 INT304 - 434 INT305 - 948

(Scheda 510/2010)

0076/10 TUNISIA

Tunnynet established and marked out by psns:

- a) 37°15.55'N - 009°59.17'E Special diurnal buoy;
- b) 37°15.78'N - 009°59.17'E Special buoy;
- c) 37°15.78'N - 010°00.00'E Special diurnal buoy;
- d) 37°15.55'N - 010°00.00'E Special buoy.

Carte 432 INT304 - 434 INT305 - 948

(Scheda 510/2010)

0078/10 EGYPT

Rig "SCARABEO 6" established in psn 32°02.0'N - 030°19.0'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 510/2010)

SEZIONE C

0080/10 MEDITERRANEAN SEA

Military exercises from 010000 UTC to 302359 UTC APR within 25 NM of psn 34°30'N - 015°25'E.

Carta 437 INT307

(Scheda 523/2010)

0081/10 BLACK SEA - KERCH STREET

Goods transshipment 01 APR thru 30 NOV in progress in:

A. Anchorage area within 6 cables of 45°09.8'N - 036°33.3'E.

B. Area bounded by psns:

a) 45°05.50'N - 036°33.50'E;

b) 45°08.50'N - 036°32.75'E;

c) 45°08.50'N - 036°35.00'E;

d) 45°05.50'N - 036°35.50'E.

Traffic control on approaches to areas and anchorages fulfilled by port Kavkaz vessel traffic service. Navigation and anchorage within mentioned areas prohibited except vessels engaged in transshipment.

Carta 360 INT300

(Scheda 523/2010)

0082/10 MEDITERRANEAN SEA

Moving platform "ARTIC III" from 33°46.90'N - 012°33.50'E to 51°59.30'N - 003°47.60'E (ROTTERDAM).

Carta 437 INT307

(Scheda 523/2010)

0083/10 BLACK SEA

Platform unknown established in psn 45°22.30'N - 030°55.60'E;

Platform number 2 established in psn 45°41.20'N - 031°42.90'E;

Platform number 4 established in psn 45°42.50'N - 031°52.50'E;

Platform number 5 established in psn 45°42.70'N - 031°54.40'E;

Platform number 6 established in psn 45°38.40'N - 032°12.90'E;

Platform number 7 established in psn 45°20.70'N - 031°51.80'E;

Platform number 10 established in psn 45°42.20'N - 031°51.50'E;

Platform number 11 established in psn 45°40.50'N - 031°41.10'E;

Platform number 17 established in psn 45°15.50'N - 031°40.30'E;

Platform number 18 established in psn 45°40.20'N - 031°39.50'E;

Platform number 19 established in psn 45°45.40'N - 032°42.10'E;

Platform number 23 established in psn 45°15.00'N - 031°42.80'E;

Wide berthe requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 523/2010)

0084/10 AZOV SEA

Platform number 1 established in psn 45°36.80'N - 036°03.30'E;

Platform number 112 established in psn 45°50.20'N - 034°57.10'E;

Platform unknown established in psn 45°50.50'N - 034°57.70'E;

Platform unknown established in psn 45°50.90'N - 034°57.90'E;

Wide berth requested.

(Scheda 523/2010)

0085/10 EGYPT

Rig "SCARABEO 4" established in psn 31°55.00'N - 032°54.30'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 523/2010)

SEZIONE C

0086/10 TUNISIA

Cable laying operations until 13 APR 10 by cable ship "ILE DE BREHAT" around the following track:

- a) 33°57.00'N - 021°11.00'E;
- b) 33°54.00'N - 021°21.00'E;
- c) 33°50.50'N - 021°26.00'E;
- d) 33°55.00'N - 021°27.00'E.

1 NM berth requested.

Carta 437 INT307

(Scheda 523/2010)

0087/10 TUNISIA

Transport of materials by the barge "P7" towed by the tug "FOX" until 24 APR 10 around the following track:

- a) 36°28.10'N - 010°54.70'E;
- b) 36°31.00'N - 010°50.00'E.

1000 metres berth requested.

Carte 434 INT305 - 947

(Scheda 523/2010)

0088/10 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

Cable operations from 06 APR 10 by C/S "RAYMOND CROZE" along the following trackline:

- a) 43°15.00'N - 005°20.00'E;
- b) 43°15.00'N - 005°22.00'E;
- c) 43°13.00'N - 005°19.00'E;
- d) 43°07.00'N - 005°21.00'E;
- e) 43°07.00'N - 005°19.00'E;
- f) 43°13.00'N - 005°17.00'E.

1 NM berth requested.

Carte 908 INT3118 - 2085 - 2093 INT3195

(Scheda 523/2010)

0089/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON APR 06TH 2010

2009: 217.

2010: 016, 021, 025, 029, 036, 046, 048, 051, 052, 053, 054, 058, 060, 064, 066, 069, 070, 075, 076, 078, 080, 081, 082, 083, 084, 085, 086, 087, 088, 089.

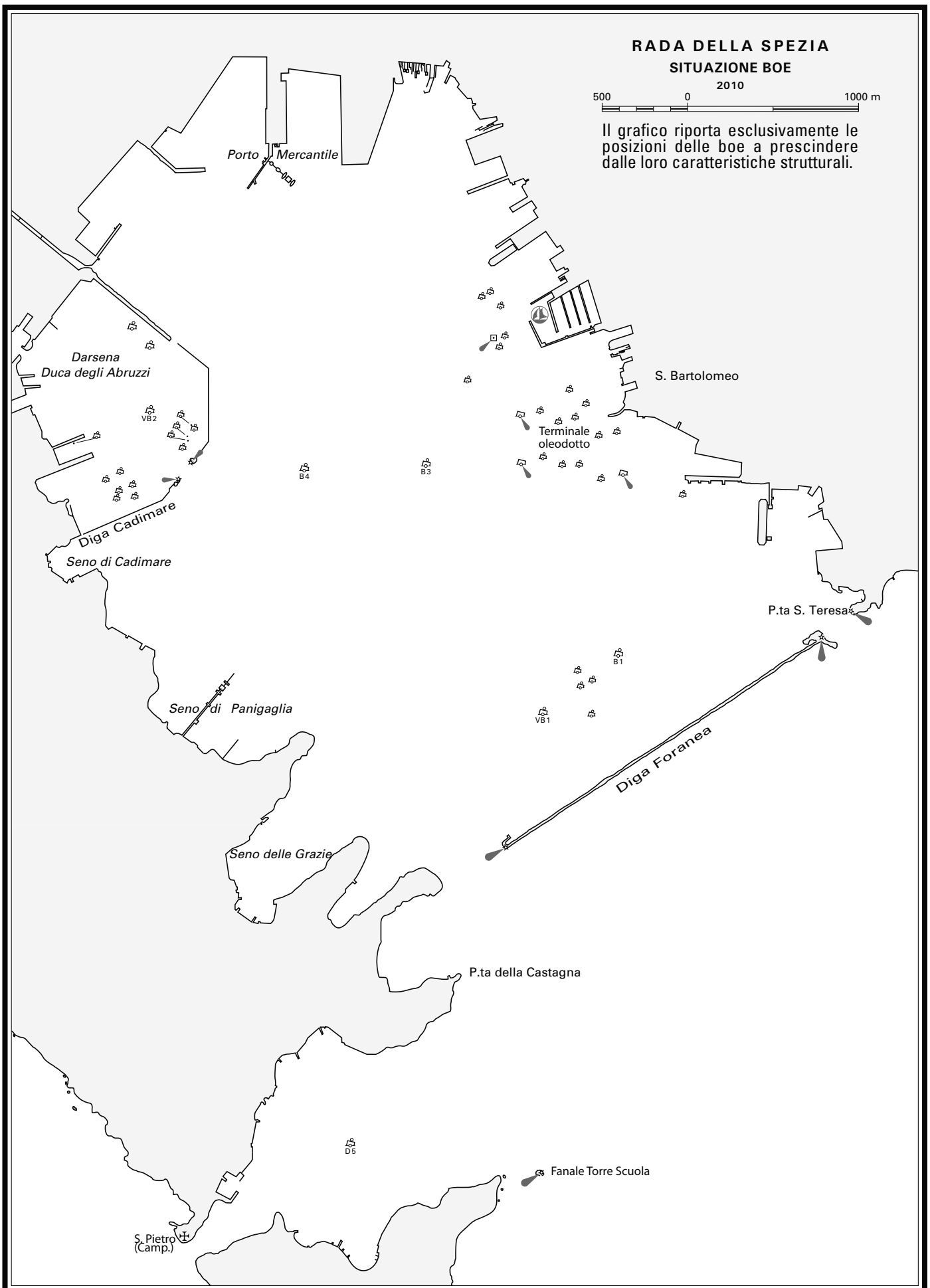
(Scheda 523/2010)

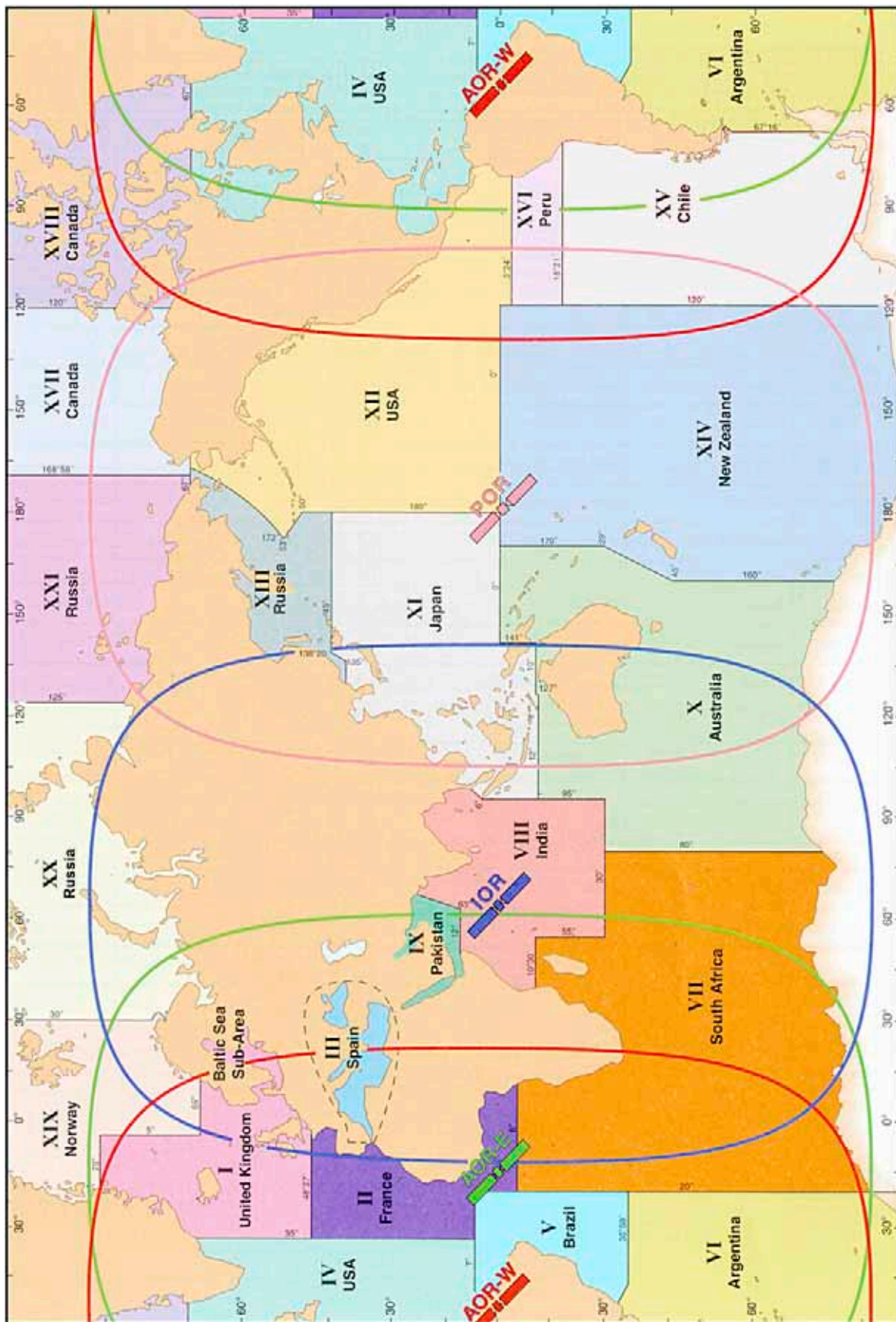
RADA DELLA SPEZIA

SITUAZIONE BOE



Il grafico riporta esclusivamente le posizioni delle boe a prescindere dalle loro caratteristiche strutturali.





Allegato all'A.N. 8.43/2010

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
