



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

17

Mercoledì 08 settembre 2010

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro/index.asp.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|--------------------|----------------------|---------------|------------------------------|
| 2 | 50 | 17.5 | (14.3/2010) |
| 3 | 18 | 17.5 | (16.4/2010) |
| 4 | 14 | 17.7 | (9.4/2010) |
| | 15 | 17.9 | |
| 6 | 54 | 17.14 | (19.5/2009) |
| | 55 | 17.15 | |
| 7 | 13 | 17.16 | (16.8/2010) |
| 31 | 79 | 17.27 | (15.22/2010) |
| | 80 | 17.28 | |
| 34 | 83 | 17.29 | (16.16/2010) |
| 35 | 99 | 17.30 | (19.10/2009) |
| 38 | 61 | 17.31 | (15.23/2010) |
| | 62 | 17.32 | |
| 39 | 26 | 17.31 | (7.11/2010) |
| | 27 | 17.32 | |
| 62 INT3369 | 2 | 17.10 | (1.3/2010) |
| 107 | 60 | 17.5 | (11.1/2010) |
| 120 INT3368 | 14 | 17.7 | (11.6/2010) |
| | 15 | 17.9 | |
| 123 | 45 | 17.14 | (19.5/2009) |
| | 46 | 17.15 | |
| 124 | 33 | 17.16 | (16.8/2010) |
| 128 | 21 | 17.19 | (16.10/2010) |
| 129 | 68 | 17.23 | (15.13/2010) |
| 222 | 40 | 17.31 | (16.18/2010) |
| 297 | 6 | 17.12 | (16.7/2010) |
| 431 INT303 | 79 | 17.1 | (16.1/2010) |
| | 80 | 17.2 | |
| | 81 | 17.3 | |
| | 82 | 17.4 | |
| 434 INT305 | 159 | 17.6 | (9.8/2010) |
| 909 INT3300 | 110 | 17.6 | (16.4/2010) |
| | 111 | 17.9 | |
| 913 INT3310 | 76 | 17.14 | (15.5/2010) |
| 921 | 87 | 17.27 | (12.12/2010) |
| | 88 | 17.28 | |
| 922 | 105 | 17.30 | (11.13/2010) |
| 924 | 45 | 17.31 | (14.18/2010) |
| 6001 | 93 | 17.33 | (19.11/2009) |
| | 94 | 17.34 | |
| 6002 | 20 | 17.33 | (22.36/2009) |
| | 21 | 17.34 | |
| 6003 | 45 | 17.33 | (13.8/2010) |
| | 46 | 17.34 | |
| 6004 | 113 | 17.35 | (13.9/2010) |
| 6006 | 87 | 17.36 | (9.16/2010) |
| 6007 | 36 | 17.36 | (9.16/2010) |
| 6008 | 54 | 17.37 | (3.20/2010) |

SEZIONE A

| Carta N° | Correzione N° | Avviso | Correzione precedente |
|----------|---------------|--------|-----------------------|
| 6018 | 29 | 17.37 | (3.18/2010) |
| 6107 | 15 | 17.34 | (22.37/2009) |
| 6111 | 5 | 17.38 | (2.16/2010) |
| 7005 | 1 | 17.5 | |
| 7008 | 2 | 17.7 | (9.2/2010) |
| | 3 | 17.9 | |
| 7009 | 4 | 17.7 | (1.3/2010) |
| | 5 | 17.9 | |
| 7010 | 2 | 17.8 | (17.3/2008) |
| 7020 | 2 | 17.14 | (6.17/2007) |
| 7021 | 3 | 17.14 | (19.5/2009) |
| 7022 | 3 | 17.16 | (16.8/2010) |
| | 4 | 17.17 | |
| 7031 | 13 | 17.24 | (16.11/2010) |
| 7046 | 2 | 17.26 | (12.9/2010) |
| 7086 | 9 | 17.27 | (15.11/2009) |
| | 10 | 17.28 | |
| 7087 | 16 | 17.27 | (15.22/2010) |
| | 17 | 17.28 | |
| 7103 | 8 | 17.29 | (16.16/2010) |
| 7104 | 7 | 17.30 | (22.19/2008) |
| 7111 | 22 | 17.31 | (14.17/2010) |
| 7112 | 28 | 17.31 | (15.23/2010) |
| 7113 | 11 | 17.31 | (8.20/2010) |
| 7114 | 3 | 17.32 | (22.34/2009) |
| 7126 | 3 | 17.11 | (21.8/2009) |
| 7308 | 2 | 17.5 | (5.7/2008) |
| 7314 | 1 | 17.7 | |
| | 2 | 17.9 | |
| 7315 | 2 | 17.7 | (11.6/2010) |
| | 3 | 17.9 | |
| 7339 | 6 | 17.14 | (19.5/2009) |
| 7340 | 1 | 17.15 | |
| 7341 | 5 | 17.17 | (16.8/2010) |
| 7342 | 4 | 17.17 | (16.8/2010) |
| | 5 | 17.18 | |
| 7365 | 2 | 17.13 | (21.8/2009) |
| 7391 | 8 | 17.19 | (16.10/2010) |
| 7398 | 19 | 17.20 | (15.13/2010) |
| 7399 | 20 | 17.21 | (15.13/2010) |
| 7400 | 20 | 17.22 | (15.13/2010) |
| | 21 | 17.23 | |
| 7402 | 5 | 17.25 | (16.11/2010) |
| 7513 | 7 | 17.31 | (15.24/2010) |

AVVISI PER I PORTOLANI

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Portolano P1 , ed. 2006 | 17.39-17.40 |
| Portolano P2 , ed. 2006 | 17.41-17.42 |
| Portolano P4 , ed. 2007 | 17.43 |
| Portolano P6 , ed. 2007 | 17.44-17.45 |
| Portolano P7 , ed. 2008 | 17.46-17.47 |
| Portolano P8 , ed. 2008 | 17.48 |

SEZIONE A

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi **Parte I**, ed. 2009..... 17.49÷17.51

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa **I.I.3146**, ed. 2010..... 17.52

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo **I.I.3001**, ed. 2009..... 17.53

Catalogo **I.I.3002**, ed. 2007..... 17.54÷17.58

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari **I.I.3134**, ed. 2009..... 17.59

INFORMAZIONI NAUTICHE

D07015/10 RAPALLO
D08004/10 LA SPEZIA
E12013/10 VIAREGGIO
G14021/10 FIUMICINO
G16025/10 NAPOLI
G16026/10 ISOLA DI CAPRI
G18005/10 SANT'AGNELLO
G19006/10 MARINA DI CAMEROTA
I19001/10 PALINURO
I24002/10 SANT'AGATA DI MILITELLO
I24003/10 FALCONE
L28007/10 ISOLA DI LAMPEDUSA
L53004/10 GELA
L53005/10 GELA
N30001/10 AUGUSTA
N32006/10 SOVERATO
P34001/10 OTRANTO
P34002/10 CASTRO
P35007/10 BRINDISI
P37009/10 BISCEGLIE
P38002/10 VIESTE
S42012/10 ANCONA
T45007/10 CERVIA
T46005/10 CHIOGGIA
T46006/10 CHIOGGIA

AVVISI NTM III

0256/10 TUNISIA
0257/10 TUNISIA
0260/10 TUNISIA
0261/10 IONIAN SEA
0263/10 EGYPT
0264/10 BLACK SEA
0268/10 TUNISIA
0269/10 TUNISIA
0271/10 EGYPT
0272/10 INDEFINITA
0273/10 ALGERIA
0274/10 TUNISIA
0276/10 BLACK SEA
0277/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON AUGUST 31ST 2010

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Al presente Fascicolo è allegato per i Comandi/Enti/Unità della Marina Militare, in possesso della pubblicazione I.I.1067, il Foglio di Variazione n° 1/2010.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

17.1 - 8-IX-2010
Cabo de Gata - Fondale

Cancellare il fondale "168" e l'isobata associata circa in 36°47.2'N - 001°39.4'W.

(Cadiz Avv. n° 27/231.10)
Carta 431 INT303 (79)

(Scheda 1068/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

17.2 - 8-IX-2010
Cabo de Santa Pola - Faro

Modificare in **FI(2+1)16M** le caratteristiche del faro circa in 38°12.6'N - 000°30.8'W.

(Cadiz Avv. n° 18/145.10)
Carta 431 INT303 (80)

(Scheda 693/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

17.3 - 8-IX-2010
Blanes - Boa ODAS

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 41°26.2'N - 002°52.6'E.

(Cadiz Avv. n°21/175.10)
Carta 431 INT303 (81)

(Scheda 819/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

17.4 - 8-IX-2010
I. Mallorca - Boa ODAS

Cancellare la boa circa in 39°39.0'N - 003°29.0'E.

(Cadiz Avv. n° 20/167.10)
Carta 431 INT303 (82)

(Scheda 766/2010)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



17.5 - 8-IX-2010

Portofino - Relitto

Carte 2 - 107

- 1) Cancellare il relitto circa in 44°18.34'N - 009°11.53'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **17₃** in 44°18.44'N - 009°11.52'E.

Carte 3 - 7005 - 7308

- 1) Cancellare il relitto circa in 44°18.38'N - 009°11.50'E.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **17₃** in 44°18.48'N - 009°11.50'E.

Carte 2 (50) - 3 (18) - 107 (60) - 7005 (2010-1) - 7308 (2010-2)

(Scheda 1329/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



17.6 - 8-IX-2010

Mar Ligure - Cavi sottomarini

Carta 909 INT3300

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.4'N - 010°16.5'E, cavo esistente;
 - b) 42°50.0'N - 007°59.7'E, limite S carta;
- ed i punti:

- c) 43°38.3'N - 010°17.2'E, costa;
- d) 42°50.0'N - 008°32.7'E, limite S carta.

Carta 434 INT305

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°39.0'N - 010°17.2'E, costa;
 - b) 42°50.5'N - 008°00.0'E, limite W carta;
- ed i punti:

- c) punto in a);
 - d) 42°15.0'N - 008°00.0'E, limite W carta.
- ed i punti:

- e) 44°15.0'N - 008°27.0'E, costa;
 - f) 43°07.0'N - 008°00.0'E, limite W carta;
- ed i punti:

- g) 43°06.0'N - 008°00.0'E, limite W carta;
 - h) 42°40.3'N - 008°53.5'E;
- ed i punti:

- i) 41°28.0'N - 008°00.0'E, limite W carta;
- j) 40°49.0'N - 008°27.5'E, costa.

Carte 434 INT305 (159) - 909 INT3300 (110)

(Scheda 1294/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.7 - 8-IX-2010

Marina di Pisa - Cavi sottomarini

Carta 120 INT3368

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.53'N - 010°16.65'E, cavo esistente;
- b) 43°38.31'N - 010°07.03'E, limite W carta;

segue

SEZIONE B

ed i punti:

- c) 43°38.33'N - 010°17.00'E, isobata dei 5 m;
- d) 43°36.80'N - 010°07.03'E, limite W carta.

Carta 7314

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.47'N - 010°16.59'E, cavo esistente;
- b) 43°38.28'N - 010°07.15'E, limite W carta;

ed i punti:

- c) 43°38.29'N - 010°16.94'E, isobata dei 5 m;
- d) 43°37.98'N - 010°14.63'E, limite S carta.

Carta 7315

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.12'N - 010°15.45'E, limite N carta;
- b) 43°36.90'N - 010°07.97'E, limite W carta;

Carta 4

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.35'N - 010°09.05'E, limite zona di cavi sottomarini;
- b) 43°32.30'N - 009°43.00'E, limite W carta;

ed i punti:

- c) 43°37.15'N - 010°09.05'E, limite zona di cavi sottomarini;
- d) 43°28.75'N - 009°43.00'E, limite W carta.

Carta 7008

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.35'N - 010°09.05'E, limite zona di cavi sottomarini;
- b) 43°38.15'N - 010°02.22'E, limite W carta;

ed i punti:

- c) 43°37.15'N - 010°09.05'E, limite zona di cavi sottomarini;
- d) 43°36.37'N - 010°05.10'E, limite S carta.

Carta 7009

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.35'N - 010°09.05'E, limite zona di cavi sottomarini;
- b) 43°38.25'N - 010°05.56'E, limite W carta;

ed i punti:

- c) 43°37.15'N - 010°09.05'E, limite zona di cavi sottomarini;
- d) 43°36.55'N - 010°05.56'E, limite W carta.

Carte 4 (14) - 120 INT3368 (14) - 7008 (2) - 7009 (4) - 7314 (2010-1) - 7315 (2)

(Scheda 1294/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.8 - 8-IX-2010

Isola Gorgona - Cavi sottomarini

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.25'N - 010°06.47'E, limite E carta;
- b) 43°32.90'N - 009°44.41'E, limite W carta;

ed i punti:

- c) 43°36.70'N - 010°06.47'E, limite E carta;
- d) 43°29.35'N - 009°44.41'E, limite W carta.

Carta 7010 (2010-2)

(Scheda 1294/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



17.9 - 8-IX-2010

Livorno - Gasdotto - Limite di ingresso proibito

Carta 120 INT3368

Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 43°38.26'N - 010°07.03'E, limite W carta;
- b) 43°38.26'N - 010°07.09'E;
- c) 43°37.89'N - 010°08.42'E;
- d) 43°37.89'N - 010°12.88'E;
- e) 43°36.92'N - 010°14.21'E.

Carta 7314

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°38.16'N - 010°07.15'E, limite W carta;
- b) 43°37.98'N - 010°07.50'E, limite S carta.

Carta 7315

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°37.92'N - 010°07.97'E, limite W carta;
- b) 43°37.83'N - 010°08.36'E;
- c) 43°37.83'N - 010°12.82'E;
- d) 43°36.86'N - 010°14.15'E.

Carta 4

1) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 43°38.56'N - 009°59.43'E;
- b) 43°37.83'N - 010°01.15'E;
- c) 43°37.83'N - 010°04.11'E;
- d) 43°38.20'N - 010°05.45'E;
- e) 43°38.20'N - 010°07.03'E;
- f) 43°37.83'N - 010°08.36'E;
- g) 43°37.83'N - 010°12.82'E;
- h) 43°36.86'N - 010°14.15'E.

2) Inserire un limite circolare di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.7M** in 43°38.67'N - 009°59.33'E.

Carta 7008

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°37.83'N - 010°02.22'E, limite W carta;
- b) 43°37.83'N - 010°04.11'E;
- c) 43°38.20'N - 010°05.45'E;
- d) 43°38.20'N - 010°07.03'E;
- e) 43°37.83'N - 010°08.36'E;
- f) 43°37.83'N - 010°12.82'E;
- g) 43°36.86'N - 010°14.15'E.

Carta 7009

Inserire un gasdotto (INT L - 40.1) congiungente i punti:

- a) 43°38.20'N - 010°05.56'E, limite W carta;
- b) 43°38.20'N - 010°07.03'E;
- c) 43°37.83'N - 010°08.36'E;
- d) 43°37.83'N - 010°12.82'E;
- e) 43°36.86'N - 010°14.15'E.

segue

SEZIONE B

Carta 909 INT3300

1) Inserire una condotta sottomarina (INT L - 40.1) **Gas** congiungente i punti:

- a) 43°38.5'N - 009°59.4'E;
- b) 43°37.8'N - 010°01.2'E;
- c) 43°37.8'N - 010°04.1'E;
- d) 43°38.2'N - 010°05.5'E;
- e) 43°38.2'N - 010°07.0'E;
- f) 43°37.8'N - 010°08.4'E;
- g) 43°37.8'N - 010°11.8'E, limite zona minimale.

2) Inserire un limite circolare di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.7M** in 43°38.6'N - 009°59.3'E.

Carte 4 (15) - 120 INT3368 (15) - 909 INT3300 (111) - 7008 (3) - 7009 (5) - 7314 (2) - 7315 (3)

(Scheda 27/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.10 - 8-IX-2010

Livorno - Fanale

Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 43°33.065'N - 010°17.730'E.

Carta 62 INT3369 (2)

(Scheda 1338/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



17.11 - 8-IX-2010

Calavinagra - Limiti

1) Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) equidistante **0.5 M** da ogni punto della congiungente i punti:

- a) 39°10.17'N - 008°14.66'E;
 - b) 39°10.23'N - 008°14.21'E,
- e che si estende fino alla costa dell'isola di San Pietro.

2) Inserire la legenda **v.Port** all'interno della zona in 1).

Carta 7126 (2010-3)

(Scheda 1016/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SARDEGNA

● (R)

17.12 - 8-IX-2010

Carloforte - Zona regolamentata

1) Cancellare il tratto di limite di zona regolamentata compreso tra i punti:

- a) 39°09.226'N - 008°19.153'E;
- b) 39°09.330'N - 008°19.260'E, limite N carta.

2) Cancellare il limite di zona regolamentata compreso tra i punti:

- a) 39°09.297'N - 008°18.498'E, costa;
- b) 39°09.330'N - 008°18.538'E, limite N carta.

3) Inserire un limite N di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 39°09.328'N - 008°18.468'E, costa;
- b) 39°09.330'N - 008°18.492'E, limite N carta.

4) Inserire un limite S di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) punto in 1)a);
- b) 39°09.330'N - 008°19.728'E, limite N carta.

Carta 297 (6)

(Scheda 1016/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



17.13 - 8-IX-2010

Carloforte - Zona regolamentata

Inserire un limite semicircolare di zona di vietato ancoraggio e vietata pesca (INT N - 20/21) di raggio **1 M** centrato in 39°08.75'N - 008°19.01'E (Fanale E.F. 1368).

Carta 7365 (2010-2)

(Scheda 1016/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.14 - 8-IX-2010

Litorale Laziale - Ondametro

Carta 123

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°07.96'N - 011°41.38'E.

Carte 7021 - 7339

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°08.00'N - 011°41.40'E.

Carta 6

1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°07.96'N - 011°41.38'E.

2) Inserire un ondametro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **FI(5)Y.20s2M** munito di miraglio ad X in 42°14.64'N - 011°33.25'E.

Carta 7020

Inserire un ondametro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **FI(5)Y.20s2M** munito di miraglio ad X in 42°14.68'N - 011°33.23'E.

Carta 913 INT3310

1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 42°07.9'N - 011°41.4'E.

2) Inserire un ondametro luminoso di colorazione diurna **Y** (INT Q - 59) **FI(5)Y.20s2M** munito di miraglio ad X in 42°14.6'N - 011°33.2'E.

Carte 6 (2010-54) - 123 (2010-45) - 913 INT3310 (76) - 7020 (2010-2) - 7021 (2010-3) - 7339 (2010-6)

(Scheda 1246/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.15 - 8-IX-2010

Capo Linaro - Boa

Carta 123

1) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 42°01.51'N - 011°49.22'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **250 m** centrato sulla boa in 1).

Carta 7340

1) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 42°01.55'N - 011°49.21'E.

2) Inserire un limite circolare di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) di raggio **0.13 M** centrato sulla boa in 1).

segue

SEZIONE B

Carta 6

1) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 42°01.51'N - 011°49.22'E.

2) Inserire la legenda **v.Port** nelle immediate vicinanze della boa in 1).

Carte 6 (55) - 123 (46) - 7340 (2010-1)

(Scheda 1264/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.16 - 8-IX-2010

Fiumara Grande - Fanale

Carta 124

Modificare in **Dir.FI.WRG.8m5M** la caratteristica del fanale circa in 41°44.67'N - 012°15.00'E.

Carte 7 - 7022

Modificare in **Dir.FI.WRG.8m5M** la caratteristica del fanale circa in 41°44.70'N - 012°15.00'E.

Carte 7 (13) - 124 (33) - 7022 (3)

(Scheda 1356/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.17 - 8-IX-2010

Fiumara Grande - Meda

Carte 7341 - 7342

1) Modificare in una meda luminosa laterale dritta (INT Q - 130.1) **FI.G.5s5M** munita di miraglio la boa ad asta circa in 41°44.42'N - 012°14.01'E.

2) Modificare in una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.5s5M** munita di miraglio la boa ad asta circa in 41°44.44'N - 012°13.98'E.

Nota: su alcune carte la correzione risulta già apportata.

Carta 7022

1) Modificare in una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI.R.5s5M** munita di miraglio la boa ad asta circa in 41°44.44'N - 012°13.98'E.

2) Cancellare la legenda "50" circa in:

a) 41°45.70'N - 012°23.00'E;

b) 41°46.20'N - 012°24.90'E

Nota: su alcune carte la correzione risulta già apportata.

Carte 7022 (4) - 7341 (5) - 7342 (4)

(Scheda 1356/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.18 - 8-IX-2010

Lido di Ostia - Fanale

1) Modificare in un fanale (INT P - 1) **FI.R.4s10m8M** il dromo circa in 41°44.22'N - 012°14.68'E.

2) Modificare in un fanale (INT P - 1) **FI.G.4s10m8M** il dromo circa in 41°44.20'N - 012°14.74'E.

Carta 7342 (5)

(Scheda 1356/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



17.19 - 8-IX-2010
Scauri - Boa

Carta 128

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 41°14.64'N - 013°40.71'E.

Carta 7391

Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 41°14.68'N - 013°40.70'E.

Carte 128 (21) - 7391 (8)

(Scheda 1404/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.20 - 8-IX-2010
Canale d'Ischia - Cavi sottomarini

1) Cancellare i 2 cavi elettrici sottomarini con origine nel punto circa in 40°44.82'N - 013°56.35'E, costa.

2) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°44.82'N - 013°56.35'E, costa;
 - b) 40°45.13'N - 013°56.32'E;
 - c) 40°45.57'N - 013°56.47'E;
 - d) 40°47.30'N - 013°58.61'E, limite N carta;
- ed i punti:
- e) punto in 1);
 - f) 40°45.12'N - 013°56.44'E;
 - g) 40°47.30'N - 013°59.13'E, limite N carta.

3) Cancellare i 3 cavi elettrici sottomarini con origine nel punto circa in 40°44.74'N - 013°56.73'E, costa.

4) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°44.74'N - 013°56.73'E, costa;
 - b) 40°44.90'N - 013°57.02'E;
 - c) 40°47.27'N - 013°59.93'E, limite E carta;
- ed i punti:
- d) 40°44.86'N - 013°57.33'E;
 - e) 40°45.34'N - 013°58.18'E;
 - f) 40°46.96'N - 013°59.93'E, limite E carta.

5) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) punto in 4)a);
- b) 40°45.98'N - 013°59.93'E, limite E carta.

6) Modificare in un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) il cavo sottomarino centrato circa in 40°45.08'N - 013°58.00'E.

Carta 7398 (19)

(Scheda 110/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.21 - 8-IX-2010
Canale d'Ischia e Procida - Cavi sottomarini

1) Cancellare il cavo elettrico sottomarino delimitato dai punti:

- a) 40°45.58'N - 013°56.86'E, limite W carta;
- b) 40°49.30'N - 014°02.81'E, costa.

2) Cancellare il cavo elettrico sottomarino delimitato dai punti:

- a) 40°45.46'N - 013°56.86'E, limite W carta;
- b) punto in 1)b).

segue

SEZIONE B

3) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°49.44'N - 014°02.85'E, costa;
- b) 40°49.66'N - 014°02.17'E;
- c) 40°49.67'N - 014°01.36'E;
- d) 40°49.52'N - 014°00.99'E;
- e) 40°48.19'N - 013°59.71'E;
- f) 40°45.85'N - 013°56.86'E, limite W carta.

ed i punti:

- g) punto in 3)a);
- h) 40°49.52'N - 014°01.95'E;
- i) 40°49.52'N - 014°01.59'E;
- j) 40°49.41'N - 014°01.33'E;
- k) 40°48.02'N - 013°59.99'E;
- l) 40°45.47'N - 013°56.86'E, limite W carta.

4) Cancellare il cavo elettrico sottomarino congiungente i punti:

- a) 40°48.95'N - 014°02.72'E.
- b) 40°44.82'N - 013°56.86'E, limite W carta.

ed i punti:

- c) punto in 4)a);
- d) 40°44.73'N - 013°56.86'E, limite W carta.

5) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°49.06'N - 014°02.80'E, costa;
- b) 40°49.12'N - 014°02.29'E;
- c) 40°49.29'N - 014°02.02'E;
- d) 40°49.06'N - 014°01.67'E;
- e) 40°48.64'N - 014°01.29'E;
- f) 40°48.28'N - 014°00.92'E;
- g) 40°47.85'N - 014°00.54'E;
- h) 40°44.90'N - 013°57.02'E;
- i) 40°44.83'N - 013°56.86'E, limite W carta;

ed i punti:

- j) punto in 5)a);
- k) 40°49.10'N - 014°02.12'E;
- l) 40°49.14'N - 014°02.01'E;
- m) 40°48.85'N - 014°01.82'E;
- n) 40°47.72'N - 014°00.77'E;
- o) 40°45.34'N - 013°58.18'E;
- p) 40°44.86'N - 013°57.33'E;
- q) 40°44.77'N - 013°56.86'E, limite W carta.

6) Cancellare il cavo elettrico sottomarino delimitato dai punti:

- a) 40°46.03'N - 014°01.40'E;
- b) 40°44.75'N - 013°56.86'E, limite W carta.

7) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) punto in 6)a);
- b) 40°46.30'N - 014°01.38'E;
- c) 40°46.45'N - 014°00.93'E;
- d) 40°44.81'N - 013°56.86'E, limite W carta.

8) Cancellare il cavo elettrico sottomarino delimitato dai punti:

- a) punto in 6)a).
- b) punto in 4)a).

9) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) punto in 6)a);
- b) 40°48.28'N - 014°02.06'E;
- c) 40°48.96'N - 014°02.35'E;
- d) punto in 5)a).

10) Cancellare il cavo elettrico sottomarino delimitato dai punti:

- a) 40°45.40'N - 014°00.48'E, costa;
- b) punto in 4)a).

segue

SEZIONE B

11) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) punto in 10)a);
- b) 40°45.52'N - 014°00.03'E;
- c) 40°45.75'N - 014°00.07'E;
- d) 40°48.11'N - 014°01.51'E;
- e) 40°49.00'N - 014°02.24'E;
- f) punto in 5)a).

12) Modificare in un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) il cavo sottomarino centrato circa in 40°45.18'N - 013°58.20'E.

Carta 7399 (20)

(Scheda 110/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.22 - 8-IX-2010

Canale di Procida - Cavi sottomarini

1) Cancellare i 2 cavi elettrici sottomarini con origine nel punto circa in 40°49.30'N - 014°02.81'E.

2) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°49.44'N - 014°02.85'E;
- b) 40°49.66'N - 014°02.17'E;
- c) 40°49.66'N - 014°01.61'E, limite W carta.

ed i punti:

- d) punto in 2)a);
- e) 40°49.52'N - 014°01.59'E;
- 40°49.52'N - 014°01.61'E, limite W carta.

3) Cancellare il cavo elettrico sottomarino delimitato dai punti:

- a) 40°48.95'N - 014°02.72'E;
- b) 40°48.83'N - 014°01.61'E, limite W carta;

ed i punti:

- c) punto in 3)a);
- d) 40°48.66'N - 014°01.61'E, limite W carta.

4) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) 40°49.06'N - 014°02.80'E, costa;
- b) 40°49.12'N - 014°02.29'E;
- c) 40°49.29'N - 014°02.02'E;
- d) 40°49.06'N - 014°01.67'E;
- e) 40°49.02'N - 014°01.61'E, limite W carta;

ed i punti:

- f) punto in 4)a);
- g) 40°49.10'N - 014°02.12'E;
- h) 40°49.14'N - 014°02.01'E;
- i) 40°48.85'N - 014°01.82'E;
- j) 40°48.63'N - 014°01.61'E, limite W carta.

5) Cancellare il cavo elettrico sottomarino delimitato dai punti:

- a) 40°48.95'N - 014°02.72'E;
- b) 40°46.79'N - 014°01.61'E, limite W carta.

6) Inserire un cavo elettrico sottomarino (INT L - 31.1) congiungente i punti:

- a) punto in 4)a);
- b) 40°48.96'N - 014°02.35'E;
- c) 40°48.28'N - 014°02.06'E;
- d) 40°46.78'N - 014°01.61'E, limite W carta.

7) Cancellare il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) punto in 5)a);
- b) 40°48.17'N - 014°01.61'E, limite W carta.

8) Inserire un cavo elettrico sottomarino congiungente i punti:

- a) punto in 4)a);
- b) 40°49.00'N - 014°02.24'E;
- c) 40°48.26'N - 014°01.61'E, limite W carta.

Carta 7400 (20)

(Scheda 110/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



17.23 - 8-IX-2010

Pozzuoli - Legenda

Carta 129

Cancellare la legenda "Lavori in corso (2008) - Under construction (2008)" centrata circa in 40°49.30'N - 014°06.30'E.

Carta 7400

Cancellare la legenda "Lavori in corso (2008) - Under construction (2008)" centrata circa in 40°49.25'N - 014°06.60'E.

Carte 129 (68) - 7400 (21)

(Scheda 1812/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.24 - 8-IX-2010

Golfo di Napoli - Meda

1) Modificare in una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio la meda circa in 40°47.62'N - 014°10.85'E.

2) Inserire la caratteristica diurna **BRB** alla meda circa in 40°37.10'N - 014°19.45'E.

Carta 7031 (13)

(Scheda 1356/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.25 - 8-IX-2010

Torre del Greco - Impianto ittico

Cancellare l'area non rilevata all'interno dell'impianto ittico centrata circa in 40°47.00'N - 014°21.02'E.

Carta 7402 (5)

(Scheda 1356/2010)

MAR TIRRENO - SICILIA



17.26 - 8-IX-2010

Punta S. Ambrogio - Conduittura sottomarina

1) Cancellare la conduittura sottomarina centrata circa in 38°01.20'N - 014°05.72'E.

2) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

a) 38°01.11'N - 014°05.54'E, costa;

b) 38°01.33'N - 014°05.79'E.

Carta 7046 (2)

(Scheda 1245/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.27 - 8-IX-2010

Margherita di Savoia - Allevamento di molluschicoltura

Carta 31

1) Inserire un allevamento di molluschicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 41°22.56'N - 016°11.40'E;
- b) 41°22.56'N - 016°11.70'E;
- c) 41°22.11'N - 016°11.70'E;
- d) 41°22.11'N - 016°11.40'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

Carte 7086 - 7087

1) Inserire un allevamento di molluschicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 41°22.60'N - 016°11.40'E;
- b) 41°22.60'N - 016°11.70'E;
- c) 41°22.15'N - 016°11.70'E;
- d) 41°22.15'N - 016°11.40'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

Carta 921

1) Inserire un allevamento di molluschicoltura (INT K - 48.2) in 41°22.4'N - 016°11.6'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nel punto in 1).

Carte 31 (79) - 921 (87) - 7086 (2010-9) - 7087 (16)

(Scheda 1345/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.28 - 8-IX-2010

Margherita di Savoia - Allevamento di molluschicoltura

Carta 31

1) Inserire un allevamento di molluschicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 41°26.14'N - 016°06.42'E;
- b) 41°25.44'N - 016°06.30'E;
- c) 41°25.14'N - 016°08.00'E;
- d) 41°25.44'N - 016°08.12'E;
- e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

Carte 7086 - 7087

1) Inserire un allevamento di molluschicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 41°26.18'N - 016°06.42'E;
- b) 41°25.48'N - 016°06.30'E;
- c) 41°25.18'N - 016°08.00'E;
- d) 41°25.48'N - 016°08.12'E;
- e) punto in a).

segue

SEZIONE B

- 2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)c).
- 3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)b) e 1)d).

Carta 921

- 1) Inserire un allevamento di molluschicoltura (INT K - 48.2) in 41°25.5'N - 016°07.4'E.
- 2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 1).

Carte 31 (80) - 921 (88) - 7086 (10) - 7087 (17)

(Scheda 1345/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.29 - 8-IX-2010
Portorose - Legenda

Carta 34

Cancellare la legenda "Avvertenza: consultare il portolano 1C" centrata circa in 42°40.22'N - 014°12.00'E.

Carta 7103

Cancellare la legenda "Avvertenza: consultare il portolano 1C" centrata circa in 42°40.10'N - 014°11.70'E.

Carte 34 (83) - 7103 (8)

(Scheda 1354/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.30 - 8-IX-2010
Pedaso - Impianto di mitilicoltura

Carta 35

1) Cancellare l'impianto di mitilicoltura, le boe e le relative caratteristiche centrati circa in 43°04.00'N - 013°55.20'E.

2) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 43°04.55'N - 013°55.49'E;
- b) 43°03.14'N - 013°55.90'E;
- c) 43°02.90'N - 013°54.49'E;
- d) 43°04.31'N - 013°54.09'E;
- e) punto in a).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 2)a) e 2)c).

4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 2)b) e 2)d).

Carta 7104

1) Cancellare l'impianto di mitilicoltura, le boe e le relative caratteristiche centrati circa in 43°04.00'N - 013°55.15'E.

2) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:

- a) 43°04.60'N - 013°55.40'E;
- b) 43°03.19'N - 013°55.81'E;
- c) 43°02.95'N - 013°54.40'E;
- d) 43°04.36'N - 013°54.00'E;
- e) punto in a).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 2)a) e 2)c).

4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 2)b) e 2)d).

segue

SEZIONE B

Carta 922

- 1) Cancellare l'impianto di mitilicoltura, la boa e la relativa caratteristica centrati circa in 43°04.0'N - 013°55.0'E.
- 2) Inserire un impianto di mitilicoltura (INT K - 48.1) congiungente i punti:
 - a) 43°04.6'N - 013°55.4'E;
 - b) 43°03.1'N - 013°55.8'E;
 - c) 43°02.9'N - 013°54.4'E;
 - d) 43°04.3'N - 013°54.0'E;
 - e) punto in a).
- 3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio nei punti in 2)a) e 2)c).
- 4) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 2)b) e 2)d).

Carte 35 (2010-99) - 922 (105) - 7104 (2010-7)

(Scheda 1330/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.31 - 8-IX-2010

Venezia Lido - Relitti - Ostacoli

Carta 222

- 1) Modificare il battente d'acqua del relitto circa in 45°05.15'N - 012°35.94'E da "27" a **26**.
- 2) Inserire un relitto (INT K - 26) **17₈ Wk** in 45°23.70'N - 012°32.89'E.

Carte 7112 - 7113 - 7513

Inserire un relitto (INT K - 26) **17₈ Wk** in 45°23.74'N - 012°32.89'E.

Carta 38

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **28₅ Wk** in 45°14.79'N - 012°55.13'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **31 Obstn** in 45°17.19'N - 013°02.07'E.
- 3) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **30 Obstn** in 45°17.81'N - 013°01.83'E.
- 4) Modificare il battente d'acqua del relitto circa in 45°05.25'N - 012°35.99'E da "27" a **26**.
- 5) Modificare il battente d'acqua del relitto circa in 45°07.92'N - 012°36.95'E da "25₅" a **26₅**.
- 6) Inserire un relitto (INT K - 26) **17₈ Wk** in 45°23.80'N - 012°32.94'E.

Carta 39

- 1) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **31 Obstn** in 45°17.10'N - 013°02.02'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **30 Obstn** in 45°17.72'N - 013°01.79'E.

Carta 7111

- 1) Modificare il battente d'acqua del relitto circa in 45°05.19'N - 012°35.93'E da "27" a **26**.
- 2) Modificare il battente d'acqua del relitto circa in 45°07.87'N - 012°36.89'E da "25₅" a **26₅**.

Carta 924

- 1) Inserire un relitto (INT K - 26) **28₅ Wk** in 45°14.7'N - 012°55.1'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **31 Obstn** in 45°17.1'N - 013°02.0'E.
- 3) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **30 Obstn** in 45°17.8'N - 013°01.8'E.

segue

SEZIONE B

- 4) Modificare il battente d'acqua del relitto circa in 45°05.2'N - 012°35.9'E da "27" a **26**.
5) Modificare il battente d'acqua del relitto circa in 45°07.9'N - 012°36.9'E da "25₅" a **26₅**.

Carte 38 (61) - 39 (26) - 222 (40) - 924 (45) - 7111 (22) - 7112 (28) - 7113 (11) - 7513 (7)

(Scheda 1311/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.32 - 8-IX-2010
Venezia Lido - Relitti

Carta 38
Inserire un relitto (INT K - 26) **19₄ Wk** in 45°32.58'N - 012°58.47'E.

Carta 39
Inserire un relitto (INT K - 26) **19₄ Wk** in 45°32.49'N - 012°58.42'E.

Carta 7114
Inserire un relitto (INT K - 26) **19₄ Wk** in 45°32.53'N - 012°58.41'E.

Carte 38 (62) - 39 (27) - 7114 (2010-3)

(Scheda 1311/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.33 - 8-IX-2010
Oruda Otok - Meda

Inserire una meda cardinale Nord (INT Q - 130.3) in 44°33.57'N - 014°35.15'E.

(Split Avv. n° 1-7/10)
Carte 6001 (2010-93) - 6002 (2010-20) - 6003 (45)

(Scheda 1323/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.34 - 8-IX-2010
V. Losinj - Fanale

Carta 6107
RIQUADRO MALI I VELI LOSINJ
Inserire un fanale (INT P - 1) **FI(2)R.3M** in 44°31.43'N - 014°30.52'E.

Carte 6001 - 6002 - 6003
Inserire un fanale (INT P - 1) **FI(2)R.3M** in 44°31.41'N - 014°30.50'E.

(Split Avv. n° 1-6/10)
Carte 6001 (94) - 6002 (21) - 6003 (46) - 6107 (2010-15)

(Scheda 1254/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.35 - 8-IX-2010

Bergacel - Fanale

- 1) Inserire un fanale (INT P-1) **FI(3)R.8s.4M** in 44°04.38'N - 015°12.00'E.
- 2) Congiungere con una linea orientata per 240° il fanale in 1) e la linea di costa.

(Split avv. N° 2-6/10)

Carta **6004 (113)**

(Scheda 1254/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.36 - 8-IX-2010

Pakleni Otok - Fondale

Modificare in un fondale segnalato (INT I - 4) **197** il fondale "19" circa in 43°08.95'N - 016°23.35'E.

(Split Avv. n° 1-4/09)

Carte **6006 (87) - 6007 (36)**

(Scheda 822/2009)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.37 - 8-IX-2010

Korcula - Fanale

Carta **6018**

RIQUADRO CANALE DI SABBIONCELLO

Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.G.3s** in Riv **057° - 0.35 M** dalla torre di Curzola in 42°57'33"N - 017°08'04"E.

RIQUADRO CANALE DI CURZOLA

Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.G.3s** in 42°57.72'N - 017°08.47'E.

Carta **6008**

Inserire un fanale (INT P - 1) in 42°57.82'N - 017°08.22'E.

(Split Avv. n° 3-6/10)

Carte **6008 (54) - 6018 (29)**

(Scheda 1254/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

17.38 - 8-IX-2010

Stronski Kanal - Meda

1) **RIQUADRO STON**

Modificare in una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI(2)R.5s2M** munita di miraglio la meda in 42°49.285'N - 017°43.199'E.

2) Modificare in una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) **FI(2)R.5s2M** munita di miraglio la meda circa in 42°49.29'N - 017°43.20'E.

(Split Avv. n° 5-6/10)

Carta **6111 (5)**

(Scheda 1254/2010)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



17.39 - 8-IX-2010

Arenzano - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 16 ÷ 22 con:

«**Avvertenza** - Attorno alla testata del molo di sopraflutto i fondali sono di 3,2 m.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 78

(Scheda 1424/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



17.40 - 8-IX-2010

Genova - Informazioni portuali

1) **Inserire dopo la riga 8:**

«Il canale di accesso al porto è escavato a 15,5 m (2010) ed i **pescaggi e tonnellaggi consentiti ai pontili** sono i seguenti (2010):

| Denominazione pontili | Lunghezza (m) | Larghezza (m) | DWT (t) | Pescaggio (m) |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------|---------------|
| Pontile occidentale n. 2 | 280 | — | — | 10,00 |
| Pontile occidentale n. 3 | 280 | — | — | 10,80 |
| Pontile Alfa ponente | 230 | — | 60.000 | 10,00 |
| Pontile Alfa levante | 190 | — | 35.000 | 10,36 |
| Calata Alfa-Beta | ----- | 107 | --- | 4,70(1) |
| Pontile Beta ponente 1° disco | 238 | — | 70.000 | 10,70 |
| Pontile Beta ponente 2° disco | 198 | — | 70.000 | 13,10 |
| Pontile Beta levante 1° disco | 230 | — | 60.000 | 10,00 |
| Pontile Beta levante 2° disco | 200 | — | 60.000 | 13,10 |
| Pontile Gamma ponente | 247 | — | 85.000 | 13,60 |
| Pontile Gamma levante | 261 | — | 100.000 | 14,10 |
| Pontile Delta ponente | 330 | — | 260.000 | 14,10 |
| Pontile Delta levante | 320 | — | 250.000 | 14,10 |

(1) A 7 m dalla banchina

Prescrizioni - 1) Lungo il Pontile Beta sono posizionati due dischi di segnalazione di colore rosso (1° DISCO verso radice rispetto al 2° DISCO) costituenti il limite massimo verso la radice del pontile oltre il quale le navi in relazione alla lunghezza/pescaggio indicati in tabella non devono ormeggiare.

In caso di discrepanza tra i valori di DWT e lunghezza deve essere scelto quello minore.

2) E' fatto divieto alle navi aventi pescaggio superiore a 10,70 m o lunghezza maggiore di 238 m di ormeggiarsi al Pontile Beta ponente ed alle navi aventi pescaggio superiore a 10 m e lunghezza maggiore di 230 m di ormeggiarsi al Pontile Beta levante.».

segue

SEZIONE B

2) Inserire dopo la riga 11:

«**Porto Turistico Camillo Luglio** (v. pianetto) - Sorge tra il Porto Petroli ed il terrapieno dell'aeroporto C. Colombo; è costituito da tre darsene tutte segnalate da fanali: la darsena 1 di Ponente, la darsena 2 Centrale e la darsena 3.

La **darsena N 1**, tutta banchinata contiene circa 60 posti barca; è delimitata da un molo di levante a tre bracci orientati rispettivamente: il primo per N lungo 105 m dalla cui estremità si diparte un **pontile** lungo 40 m, il secondo braccio per ENE lungo 35 m ed il terzo per E lungo 75 m. Il lato esterno della darsena 1 è riservato all'ormeggio di unità di soccorso e delle autorità. Il **molo di ponente** è a due bracci: il primo orientato per N lungo 205 m, il secondo orientato per SW lungo 60 m e terminante con un pontile galleggiante.

La **darsena N 2** contiene circa 80 posti barca destinati ad associazioni di pesca dilettanti e sedi di Circoli Nautici. Il molo di levante è a 2 bracci, il primo orientato per NE lungo 200 m ed il secondo per ENE lungo 65 m. Il molo di ponente è orientato per N lungo 280 m; termina con un pontile galleggiante orientato per W lungo 60 m.

La **darsena N 3**, destinata prevalentemente ad associazioni private, ospita circa 600 posti barca; ha un molo di levante lungo 250 m; all'estremità vi è un pontile galleggiante orientato per W lungo 60 m. A ponente è delimitato da una serie di pontili galleggianti uniti formanti un molo a 4 bracci. Vi sono inoltre **14 pontili galleggianti**.

Proseguendo dopo la darsena N 3 dalla banchina si protendono **9 pontili** galleggianti, per un totale di 475 posti barca, destinati ad associazioni diportistiche private.

Successivamente si trova la banchina destinata a Pesca dilettanti di Sestri e di Cornigliano, lungo la quale sono presenti 10 pontili mobili per alaggio di piccole imbarcazioni.

Una passerella in legno permette l'attraversamento della foce del **Torrente Chiaravagna** consentendo l'accesso verso un'altra area che forma altre due piccole darsene, con circa 150 posti barca. A ponente è delimitata da un **molo** lungo 100 m che prolunga il terrapieno del torrente, nell'area centrale da una zona banchinata destinata ad attività commerciali, ed a levante da un **pontile galleggiante** lungo 130 m.

I fondali variano tra 7÷13 m.

Servizi in banchina - 1.365 posti barca circa, lunghezza massima delle unità che possono ormeggiare 50 m, 9 gru di cui 3 fisse, travel-lift, scivoli, scali di alaggio, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, presa antenna TV, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali - Cantiere navale, officina riparazioni, pilotaggio, ormeggiatori, servizio di salvataggio, guardianaggio, palombaro, sommozzatori, FAX, VHF, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, servizi igienici, telefono pubblico.

Servizi accessori - Ospedale/pronto soccorso, farmacia, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, parcheggio auto, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, bombole (gas/gpl), accessori per la nautica, diving center, ufficio informazioni.

Comunicazioni - Traghetto, autostrada a Sestri Ponente, autobus, aeroporto e ferrovia a Sestri Ponente.

Autorità - Autorità Portuale, Direzione del porto turistico, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza.».

3) Sostituire la riga 18 con:

«2) Una boa monormeggio per super-petroliere che sbarcano olii minerali grezzi, con relativo».

4) Sostituire le righe 23 ÷ 24 con:

«**Bacino della Lanterna** - È racchiuso tra la Calata Canzio e il Ponte Etiopia. Attualmente tutta la zona compresa tra Ponte Rubattino e Calata Olii Minerali è interessata da **lavori** di ampliamento, che dureranno presumibilmente fino al 2011. Nella zona interessata dai lavori **sono interdetti** il transito, la sosta, l'ormeggio, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie o subacquea nel raggio di 50 m dal mezzo nautico operante.

Le unità navali in transito nelle vicinanze devono navigare alla minima velocità di governo, evitando di interferire con lo svolgimento dei lavori.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 89

(Scheda 1124/2010)

(Sostituisce l'A.N. 18.16/2007).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



17.41 - 8-IX-2010

Marina di Tarquinia - Boa ondametrica

Inserire dopo la riga 10:

«**Boa ondametrica** - E' posizionata a circa 4,5 M a SW di Punta Morelle. La zona di mare fino a 250 m dalla suddetta boa è **vietata** al transito, alla sosta, alla pesca, all'ancoraggio e alla balneazione.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 143

(Scheda 1246/2010)

(Sostituisce l'A.N. 16.50/2006).

MAR TIRRENO - ITALIA



17.42 - 8-IX-2010

Capo Linaro - Segnalamenti marittimi - Divieti

Inserire dopo la riga 4:

«**Boa di segnalazione** - E' collocata in 42°01.55'N - 011°49.21'E (WGS84) ed è dotata di luce lampeggiante gialla e miraglio radarabile ad X. Nel raggio di 250 m dalla suddetta boa sono **vietati** la pesca, il transito, la sosta, l'ancoraggio e la balneazione.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 152

(Scheda 1264/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.43 - 8-IX-2010

Vico Equense - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 28:

«Adiacente e parallelo al lato interno del molo a scogliera di sottoflutto, si trova un pontile metallico fisso al quale è radicato in testata un piccolo pontile galleggiante, orientato per SE, lungo circa 35 m, destinato all'ormeggio di piccole imbarcazioni.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 126

(Scheda 119/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



17.44 - 8-IX-2010

Pozzallo - Relitto

Inserire dopo la riga 32:

«**Relitto** - Nel Comune di Scicli, in località Spinasanta, a circa 15 ÷ 20 m dalla costa, in 36°44'.667 N – 014° 39'.921 E (WGS 84), si trova, su fondale sabbioso di circa 2 m, un relitto di nave a due alberi, lungo 20 m e largo nella parte centrale 5 m. Nella zona di mare, centro sul relitto e raggio 20 m, è vietato:

- navigare, ancorare, ormeggiare e sostare;
- praticare la balneazione;
- danneggiare il relitto o asportare sue parti;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- svolgere qualsiasi altra attività che possa arrecare danni al relitto affondato.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 25

(Scheda 1362/2010)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



17.45 - 8-IX-2010

Zona Siracusa - Relitti storici

Sostituire le righe 15 ÷ 19 con :

«**Aree Archeologiche** - 1) Un sito di interesse archeologico é situato nello specchio acqueo denominato "**Secche di Circe**"; nel raggio di 200 m dal punto in 36°41'.682 N - 014°56'.761 E (WGS84) sono interdetti la sosta, l'ancoraggio, la pesca, le immersioni, nonché qualsiasi altra attività che danneggi il sito. Fanno eccezione le attività di ricerca scientifica o turistiche guidate, purchè autorizzate dall'Autorità Marittima.

2) Tra le Secche di Circe e la costa, nelle zone centrate rispettivamente in 36°41.53'N - 014°57.58'E (WGS 84) e in 36°41.22'N - 014°57.57'E (WGS 84), per un raggio di 50 m, sono **vietati** la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, l'ormeggio, le immersioni subacquee e la pesca.

3) L'area con centro in 36°41.871'N - 015°01.624'E (WGS84) e raggio 100 m, è interdetta all'ancoraggio ed alla sosta di unità di qualsiasi tipo, allo svolgimento di lavori e rilievi marini, nonché all'esercizio di qualsiasi attività di pesca e di immersione (sia in apnea che con autorespiratore), ancorché effettuata da operatori subacquei provenienti da aree esterne alla predetta zona.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 26

(Scheda 1369/2010)

(Sostituisce l'A.N. 21.28/2007).

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.46 - 8-IX-2010

Giulianova - Relitto

Inserire dopo la riga 35:

«In 42°45.290'N - 013°58.850'E (WGS84), diviso in tre tronconi, si trova, su fondali di 5 m, il relitto del motopeschereccio Diana Madre, con un battente d'acqua libero di 1 m.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 161

(Scheda 1133/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.47 - 8-IX-2010

Ancona - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 5:

«Istruzioni per l'entrata/uscita - Le manovre di entrata ed uscita dal porto di Ancona di navi dirette o provenienti dalla Nuova Darsena (banchine 23 - 24 - 25), sono così disciplinate:

Le navi con **I.f.t. fino a 130 m** se dotate di bow truster di potenza adeguata (circa 400 Kw), possono effettuare le manovre di entrata/uscita ed ormeggio/disormeggio **senza** l'ausilio del servizio di rimorchiatori purchè le condimeteo marine siano di mare che non superi stato 4 e vento compreso tra i 15 e 20 nodi purchè proveniente da una direzione che non ostacoli o pregiudichi l'esecuzione in sicurezza delle manovre evolutive della nave.

Le navi con **I.f.t. compresa tra 140 m e 195 m e pescaggio medio non superiore a 10 m** sono obbligate ad utilizzare il servizio di almeno un rimorchiatore per effettuare le manovre di entrata/uscita ed ormeggio/disormeggio.

L'uso del secondo rimorchiatore si rende necessario nel ricorrere di una soltanto delle seguenti situazioni:

a) condizioni del mare superiori a stato 4, intensità del vento compreso tra i 15 e 20 nodi purchè proveniente da una direzione che non ostacoli o pregiudichi l'esecuzione in sicurezza delle manovre evolutive della nave.

b) nave non dotata di bow truster oppure dotata di tale ausilio con potenza inferiore a 600 kW (ammessa tolleranza di -100 kW), se con I.f.t. compresa tra 140 m e 175 m.

c) nave non dotata di bow truster oppure dotata di tale ausilio con potenza inferiore a 800 kW (ammessa tolleranza di -100 kW), se con I.f.t. compresa tra 175 e 195 m.

d) presenza di altre navi all'ormeggio alle banchine della Nuova Darsena di dimensioni tali da costituire una evidente limitazione alla esecuzione in sicurezza delle manovre.

e) pescaggio superiore ai 10 m.

Le navi con **I.f.t. compresa tra 195 m e 235 m e pescaggio medio compreso tra 8 m e 10,3 m** sono obbligate ad utilizzare il servizio di almeno due rimorchiatori per effettuare le manovre di entrata/uscita ed ormeggio/disormeggio.

L'uso del 3° rimorchiatore si rende necessario nel ricorrere di una soltanto delle seguenti situazioni:

a) condizioni del mare superiori a stato 4, intensità del vento compreso tra 15 e 20 nodi purchè proveniente da una direzione che non ostacoli o pregiudichi l'esecuzione in sicurezza delle manovre evolutive della nave.

b) nave non dotata di bow truster, o con bow truster con potenza inferiore a 1200 kW (ammessa tolleranza di -100 kW).

c) pescaggio superiore a 10,3 m.

Per ulteriori informazioni contattare la Capitaneria di Porto di Ancona.

Disposizioni specifiche per le Navi da trasporto con stazza lorda compresa tra 25.000 e 42.000 t, condizionate dal loro pescaggio, che utilizzano in ore diurne ed assenza di nebbia le banchine 23 e 25 della Nuova Darsena oppure le banchine 19 - 20 - 21 - 22 del Porto Storico:

- Manovra di entrata ed ormeggio: utilizzo di almeno 3 rimorchiatori;
- Manovra di uscita e disormeggio: utilizzo di almeno 2 rimorchiatori.

Per la banchina n°25 della Nuova Darsena (in ore diurne ed in assenza di nebbia)

- Manovra di entrata ed ormeggio: utilizzo di almeno 3 rimorchiatori;
- Manovra di uscita e disormeggio: utilizzo di almeno 3 rimorchiatori.

Tali navi, se dotate sia di eliche a passo variabile che di eliche di manovra (bow truster), possono richiedere l'impiego di un rimorchiatore in meno rispetto a quanto previsto.

Per ulteriori informazioni contattare la Capitaneria di Porto di Ancona.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 187

(Scheda 1375/2010)

(Sostituisce l'A.N. 15.37/2010).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



17.48 - 8-IX-2010

Trieste - Relitto

Inserire dopo la riga 44:

«**Relitto** – Nelle acque antistanti il porto di Sistiana, su un fondale di circa 9 m, in 45°46',02N - 013°37',72 E, si trova il relitto di un sommergibile.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 183

(Scheda 1355/2010)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Tempi in uso

17.49 - 8-IX-2010

Indefinita - Tabella di aggiornamento valori DUT1

Inserire:

| | | | |
|----|------------------|---------|---------|
| 0h | 12 Novembre 2009 | + 0.1 s | 23.2009 |
| 0h | 11 Marzo 2010 | + 0.0 s | 5.2010 |
| 0h | 3 Giugno 2010 | - 0.1s | 17.2010 |

(Taunton NtM 31/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 133

(Scheda 1305/2010)

(Sostituisce l'A.N. 5.40/2010).

Tempi in uso

17.50 - 8-IX-2010

Indefinita - Tempi in uso

Sostituire la tabella:

| STATO | ORA LEGALE | ORA LEGALE ESTIVA | | |
|-------------------|------------|-------------------|--|---|
| | | | INIZIO | FINE |
| ALBANIA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| ALGERIA | -01 | - | - | - |
| BOSNIA ERZEGOVINA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0200 LT |
| CIPRO | -02 | -03 | Ultima Dom. di Marzo 0300 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0400 LT |
| CROAZIA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| EGITTO | -02 | -03 | 30 Aprile 2010 0000 LT 10 settembre 2010 0000 LT 29 Aprile 2011 0000 LT 27 Aprile 2012 0000LT | 10 Agosto 2010 2400 LT 30 Settembre 2010 2400 LT 29 Settembre 2011 2400 LT 27 Settembre 2012 2400 LT |
| FRANCIA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0100 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0100 LT |
| GIBILTERRA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| GRECIA | -02 | -03 | Ultima Dom. di Marzo 0300 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0400 LT |
| ISRAELE | -02 | -03 | 26 Marzo 2010 0200 LT 01 Aprile 2001 0200 LT 30 Marzo 2012 0200 LT | 12 Settembre 2010 0200 LT 02 Ottobre 2011 0200 LT 23 Settembre 2012 0200 LT |
| ITALIA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| LIBANO | -02 | -03 | Ultima Dom. di Marzo 0000 LT | Ultimo Sab. di Ottobre 2400 LT |
| LIBIA | -02 | | | |
| MALTA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| MAROCCO | 00 | -01 | 02 Maggio 2010 0000 LT | 07 Agosto 2010 2400 LT |
| MONACO | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| MONTENEGRO | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| SIRIA | -02 | -03 | Primo Ven. di Aprile 0000 LT | 29 Ottobre 2009 2400 LT 28 Ottobre 2010 2400 LT |
| SLOVENIA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| SPAGNA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| TUNISIA | -01 | -02 | Ultima Dom. di Marzo 0200 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0300 LT |
| TURCHIA | -02 | -03 | Ultima Dom. di Marzo 0300 LT | Ultima Dom. di Ottobre 0400 LT |

(Taunton NtM 33/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 136

(Scheda 1435/2010)

(Sostituisce l'A.N. 11.29/2010).

SEZIONE B

MARE IONIO - GRECIA

17.51 - 8-IX-2010

Dhiorix Korinthou - Servizi Portuali

Sostituire la voce DHIORIX KORINTHOU (Canale di Corinto):

DHIÓRIX KORÍNTHOU (Canale di Corinto)

37°56'N – 22°59'E

Stazione Piloti

Piloti

Chiamata: Isthmia Pilot

VHF: 11

Torre di Controllo

VHF: 11

Telefono: +30 2741 030886

E-mail: controltower@aedik.gr

Autorità del Canale

Telefono: +30 2741 030880

Fax: +30 2741 030887

E-mail: corinth_canal@aedik.gr

Sito Web: www.corinthcanal.com

Servizio Clienti

E-mail: csd@aedik.gr

- Normativa:**
1. Il pilotaggio è **obbligatorio** per tutte le navi che si avvalgono dei rimorchiatori e per il passaggio di notte delle navi di stazza netta superiore a 100 t.
 2. Le navi di stazza netta superiore a 800 t e le navi che trasportano merci pericolose e navi da guerra devono avvalersi del pilota e dei rimorchiatori.
 3. Le navi militari devono avvalersi del pilota e dei rimorchiatori.
 4. Le navi devono comunicare l'ETA 72 h, 24 h, 6 h e 3 h prima dell'arrivo via fax, telefono o e-mail, specificando:
 - a. nome della nave;
 - b. bandiera;
 - c. tipo di nave;
 - d. ultimo porto di scalo;
 - e. prossimo porto;
 - f. destinazione finale;
 - g. l.f.t.;
 - h. larghezza;
 - i. pescaggio massimo;
 - j. numero di passeggeri;
 - k. natura del carico;
 - l. presenza di carichi pericolosi (si/no);
 - m. stazza netta.
 5. Le navi devono prendere contatto sul Ch 11 per accordarsi per il pilotaggio e i rimorchiatori.
 6. Il canale è chiuso per manutenzione il martedì 0600-1800 LT.
 7. La Direzione del Canale è S.A. AEDIK.
 8. Su domanda indirizzata alla direzione del porto i rimorchiatori possono essere forniti anche da Korinthos (37°56',50 N – 22°56',00 E).
-

(Taunton NtM 34/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 274

(Scheda 1446/2010)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

17.52 - 8-IX-2010

Riceche Idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2010

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

| Nome | Lat. | Long. |
|-------------------------|-------------------------------|-------|
| Atwood Auora | 31°24.0'N - 029°58.0'E | |
| Unknown | 31°24.1'N - 030°02.0'E | |
| Unknown | 31°24.5'N - 030°04.2'E | |
| Sneferu | 31°26.2'N - 032°58.0'E | |
| Unknown | 31°27.3'N - 030°05.7'E | |
| Port Fouad (SE-1) | 31°29.7'N - 032°34.7'E | |
| Port Fouad (M-SE2) | 31°30.9'N - 032°31.6'E | |
| Port Fouad | 31°33.7'N - 032°29.3'E | |
| Darfeel (1) | 31°34.0'N - 032°26.0'E | |
| Darfeel | 31°34.3'N - 032°26.1'E | |
| Unknown | 31°34.5'N - 030°07.3'E | |
| Merseak Andeur | 31°34.8'N - 032°32.1'E | |
| Unknown | 31°34.8'N - 030°07.8'E | |
| Nidoco 9 | 31°35.0'N - 031°16.1'E | |
| Ocean Spur | 31°36.4'N - 030°08.6'E | |
| Karous (1) | 31°37.8'N - 032°14.1'E | |
| Baltim S-1 | 31°39.5'N - 031°14.3'E | |
| Key Manhattan | 31°39.5'N - 032°40.7'E | |
| Wakar | 31°42.3'N - 032°24.5'E | |
| Mari - B | 31°44.1'N - 034°17.6'E | |
| Rosetta 2 | 31°45.8'N - 030°34.5'E | |
| Merseak Gardein | 31°46.0'N - 030°34.5'E | |
| JP Bussel | 31°46.1'N - 031°20.6'E | |
| Baltim East | 31°46.9'N - 031°14.7'E | |
| Senefru | 31°48.9'N - 030°56.1'E | |
| Rosetta 1 | 31°50.8'N - 030°31.2'E | |
| Maerks Gardin | 31°50.8'N - 030°38.0'E | |
| Temsah | 31°51.7'N - 032°06.4'E | |
| Ocean Lexington | 31°53.2'N - 031°53.4'E | |
| West Aken | 31°54.9'N - 031°54.1'E | |
| Constellation II | 31°54.9'N - 031°54.1'E | |
| Happy | 31°55.1'N - 031°51.3'E | |
| Key Singapore | 31°55.2'N - 031°51.2'E | |
| Adryatic 4 | 31°55.5'N - 032°31.3'E | |
| Unknown | 31°56.7'N - 031°09.2'E | |
| Pride North America | 31°57.4'N - 029°52.7'E | |
| Scarabeo 6 | 32°06.0'N - 030°37.0'E | |
| Saturn | 32°39.1'N - 020°27.0'E | |
| Ifa III | 33°26.5'N - 011°18.1'E | |
| El Bibene | 33°26.5'N - 011°18.1'E | |
| Santa Fe 136 | 33°41.4'N - 011°38.7'E | |
| Sabrata | 33°45.1'N - 012°41.0'E | |
| Didon | 33°47.2'N - 011°53.6'E | |
| Estruc. Didon | 33°47.9'N - 011°53.5'E | |
| Trident IV-A | 33°50.4'N - 010°36.4'E | |
| BD1 | 33°51.7'N - 012°03.5'E | |
| Esacrabeo 4 | 33°54.5'N - 012°29.6'E | |
| Unknown | 33°55.3'N - 012°40.8'E | |
| Amilcar | 34°05.0'N - 011°34.0'E | |
| Hasdrubal | 34°08.9'N - 011°36.6'E | |
| Ashtart 6 | 34°17.0'N - 011°25.3'E | |
| Pride Sea Explorer | 34°17.6'N - 011°48.4'E | |
| Sea Explorer | 34°22.5'N - 011°32.0'E | |
| Miskar | 34°22.5'N - 011°52.0'E | |

segue

SEZIONE B

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Ensko 105 | 34°22.6'N - 011°52.2'E |
| 7 November | 34°23.0'N - 012°15.0'E |
| Isis | 34°34.1'N - 012°31.6'E |
| Cercina III | 34°41.4'N - 011°05.8'E |
| Cercina VII | 34°41.8'N - 011°05.2'E |
| Cercina II | 34°43.6'N - 011°06.6'E |
| Cercina VI | 34°44.7'N - 011°05.4'E |
| Cercina I | 34°44.7'N - 011°05.7'E |
| Energy Exerter | 35°48.7'N - 014°26.3'E |
| Baraka | 36°06.1'N - 010°49.3'E |
| Ikdan | 36°16.5'N - 011°39.7'E |
| Oudna | 36°16.9'N - 011°39.7'E |
| Ensko 105 | 36°20.9'N - 011°04.1'E |
| Mamoura | 36°22.5'N - 010°54.2'E |
| Tripode | 36°22.5'N - 010°54.2'E |
| Atwood Southern Cross | 36°58.4'N - 011°43.5'E |
| Unknown | 40°50.0'N - 018°17.0'E |
| Leiv Eiriksson | 43°16.8'N - 035°36.8'E |
| Bonaccia | 43°36.0'N - 014°21.2'E |
| S. Undowner XII | 44°02.9'N - 013°49.0'E |
| Unknown | 44°03.4'N - 030°09.3'E |
| Labin | 44°06.5'N - 013°39.0'E |
| Pescarus | 44°28.9'N - 029°38.7'E |
| Unknown | 44°31.4'N - 029°33.9'E |
| Unknown | 44°31.6'N - 029°32.9'E |
| Unknown | 44°31.9'N - 029°28.1'E |
| Unknown | 44°32.0'N - 029°32.8'E |
| Unknown | 44°32.7'N - 029°26.8'E |
| F. Gloria | 44°36.0'N - 029°21.5'E |
| Sivash | 44°50.2'N - 036°24.3'E |
| Number 23 | 45°15.0'N - 031°42.8'E |
| Tavrida | 45°15.0'N - 031°42.9'E |
| Number 17 | 45°15.5'N - 031°40.3'E |
| Unknown | 45°15.5'N - 031°49.2'E |
| Number 7 | 45°20.7'N - 031°51.8'E |
| Unknown | 45°22.3'N - 030°55.6'E |
| Number 1 | 45°36.8'N - 036°03.3'E |
| Number 6 | 45°38.4'N - 032°12.9'E |
| Number 18 | 45°40.2'N - 031°39.5'E |
| Eleven 11 | 45°40.4'N - 031°41.3'E |
| Number 11 | 45°40.5'N - 031°41.1'E |
| Number 2 | 45°41.2'N - 031°42.9'E |
| Number 4 | 45°42.5'N - 031°52.5'E |
| Number 10 | 45°42.7'N - 031°51.5'E |
| Number 5 | 45°42.7'N - 031°54.4'E |
| Number 19 | 45°45.4'N - 032°42.1'E |
| Number 112 | 45°50.2'N - 034°57.1'E |
| Unknown | 45°50.5'N - 034°57.7'E |
| Unknown | 45°50.9'N - 034°57.9'E |

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010

(Scheda 1447/2010)

(Sostituisce l'A.N. 16.25/2010).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

17.53 - 8-IX-2010

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Formato |
|---------|--------|--------|--|----------|-------------|---------|
| Extra | 63 | 7131 | Da Punta de lu Nibaru a Porto Torres Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2010 | CDV |
| Extra | 63 | 7132 | Da Punta S. Gavino a Cala Sarraina Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 100.000 | Agosto 2010 | CDO |
| Extra | 61 | 7366 | Canale di San Pietro - Zona Nord Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente | 30.000 | Agosto 2010 | CDO |

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (36)

(Scheda 1310/2010)

17.54 - 8-IX-2010

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|-----------------|---|--|----------|----------------|
| Extra | 53 | 262 INT 7115 | Approaches to Djibouti Port of Djibouti Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 50.000 10.000 | 2010 | 3 |
| IV | 33 | 2404 | Ports in South-Western Greece Órmos Loutrákiou Órmos Aigiú Órmos Navarínou Órmos Zákynthos Liménas Katakólou Liménas Kyllínis Liménas Pátron Liménas Kalamátas Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 20.000 20.000 17.500 15.000 15.000 12.500 10.000 10.000 | 2010 | J |
| IV | 33 | 2405 | Ports in Western Greece Approaches to Dióryga Lefkádos and Préveza Kólpos Antikýron Krissaíos Kólpos Préveza Dióryga Lefkádos Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 50.000 50.000 25.000 20.000 15.000 | 2010 | J |
| IV | 33 | 2408 | Igoumenítsa and Approaches Approaches to Igoumenítsa Igoumenítsa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 25.000 10.000 | 2010 | J |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (89)

(Scheda 1284/2010)

SEZIONE B

17.55 - 8-IX-2010

| Idrogr. | Pagina | NP | Titolo | Edizione |
|---------|--------|--------|--|----------|
| V | 13 | 24 | Black Sea and Sea of Azov Pilot Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 2010 |
| Extra | 45 | 281(1) | Volume 1 - Maritime Radio Stations Europe, Africa and Asia (excluding the Far East) Editon 2010/11 Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 2010 |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (90)

(Scheda 1284/2010)

17.56 - 8-IX-2010

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|---|-------------------|----------|----------------|
| IV | 17 | 189 | Nisída Sapiéntza to Nísos Paxoí Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 300.000 | 2010 | A |
| IV | 31 | 203 | Nísos Zákynthos to Nísos Paxoí Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 150.000 | 2010 | I |
| IV | 31 | 1030 | South-West Entrance Channels to the Aegean Sea Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 150.000 | 2010 | I |
| IV | 31-33 | 1600 | Korinthiakós Kólpos and Dióryga Korínthou Dióryga Korínthou Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 100.000 25.000 | 2010 | I J |
| IV | 31-33 | 1676 | Patraïkós Kólpos and Approaches and Western Part of Korinthiakós Kólpos Stenó Ríon - Antírrion Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente. | 100.000 15.000 | 2010 | I J |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (91)

(Scheda 1305/2010)

SEZIONE B

17.57 - 8-IX-2010

| Idrogr. | Pagina | NP | Titolo | Edizione |
|---------|--------|----|--|----------|
| Extra | 45 | 77 | <p>Volume D - Eastern Atlantic Ocean, Western Indian Ocean and Arabian Sea, from Goulet de Brest Southward including off-lying Islands, to longitude 68° East Edito 2010/11</p> <p>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.</p> | 2010 |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (92)

(Scheda 1283/2010)

17.58 - 8-IX-2010

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo | Scala 1: | Edizione | Indice grafico |
|---------|--------|--------|---|--|----------|----------------|
| II | 21 | 1455 | <p>Algeciras</p> <p>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.</p> | 10.000 | 2010 | D |
| II | 23 | 1912 | <p>Ports on the North and West Coasts of Morocco</p> <p>Approaches to Tanger – Méditerranée</p> <p>Oued Sebou</p> <p>Approaches to Tanger</p> <p>Tanger</p> <p>Larache</p> <p>Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.</p> | 30.000 30.000 30.000 10.000 10.000 | 2010 | E |

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (93)

(Scheda 1283/2010)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

17.59 - 8-IX-2010

ARENZANO

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------|---------|---|---|----------|------------------------------|---------------|
| 1567 E1201 | - Molo di sopraflutto, estr | 44 24.0 8 41.3 | FI R 3s | 9 | 3 | PI rosso | 0.5 - 2.5 P | 17.59 2010 |
| Su banco sabbia antistante l'ingresso del porto, boa: Q R 1s 2M (0.5 - 0.5) - P -Prov - (T): Asportata | | | | | | | | |
| (Scheda 1424/2010) | | | | | | | | |

SECHE DELLA MELORIA

| | | | | | | | | |
|------------------------|-------------|--------------------|-------------|----|----|-------------------------|---------------------------------|---------------|
| 1884 E1347.8 | - Estremo N | 43 35.4 10 12.7 | FI(2) W 10s | 18 | 10 | Tci bianca/ba tcn 20 | 0.5 - 2 - 0.5 - 7 | 17.59 2010 |
| (Scheda 1301/2010) | | | | | | | | |

LIVORNO

| | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|--|--|--|--|------------------|---------------|
| 1947 E1376.4 | - Diga Rettilinea -- Spigolo E, estr | | | | | | soppresso | 17.59 2010 |
|------------------------|---|--|--|--|--|--|------------------|---------------|

| | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|--------------------|-------------|----|----|--------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| 1975 E1384 | Secche di Vada | 43 19.2 10 21.9 | FI(2) W 10s | 18 | 12 | Tci nera fsc centrale rossa 18 | 0.5 - 2 - 0.5 - 7 | 17.59 2010 |
| (Scheda 1338/2010) | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|--------------------|-------------|---|---|--------------------|---|---------------|
| 2185.5 | - <i>Boa ondamentrica</i> | 42 14.7 11 33.2 | FI(5) Y 20s | 2 | 2 | Segnale speciale ☼ | 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 2.43 - 0.05 - 10 ☼ - P | 17.59 2010 |
| (Scheda 1302/2010) | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|--------------------|---------|---|---|--------------------|------------------------------|---------------|
| 2215.9 | - <i>Boa</i> | 42 01.5 11 49.2 | FI Y 3s | 3 | 3 | Segnale speciale ☼ | 0.5 - 2.5 P | 17.59 2010 |
| (Scheda 1246/2010) | | | | | | | | |

(Scheda 1264/2010)

AREA MARINA PROTETTA SECHE DI TOR PATERNO

| | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|--------------------|-------------|---|---|--------------------|--|---------------|
| 2239.4 | - <i>Boa C</i> | 41 34.5 12 19.5 | FI(2) Y 10s | 3 | 2 | Segnale speciale ☼ | 0.5 - 1 - 0.5 - 8 P (T): Spenta | 17.59 2010 |
| (Scheda 1331/2010) | | | | | | | | |

RIO MARTINO

| | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------|-----|---|---|---------------|----------|---------------|
| 2255.5 E1541.7 | - Porticciolo -- Moletto a sinistra entrando, estr | 41 22.1 12 55.2 | F R | 6 | 5 | PI rosso 4 | P | 17.59 2010 |
|--------------------------|--|--------------------|-----|---|---|---------------|----------|---------------|

(Scheda 1410/2010)

TORRE DEL GRECO

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|------------------|---------------|
| 2555 E1681.5 | - Impianti di acquacoltura -- Meda elastica | | | | | | soppresso | 17.59 2010 |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|------------------|---------------|

(Scheda 1226/2010)

SEZIONE B

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------|-------------|-----|----|----------------------|---|---|
| OTOK LOŠINJ | | | | | | | | |
| 4661 E3015 | - Rovenska, molo, estr | 44 31.4 14 30.5 | FI(2) R 4s | 5 | 3 | T rossa | 4 | 0.5 - 1 - 0.5 - 2 17.59 2010 |
| | | | | | | | | (Scheda 1305/2010) |
| OTOK UGLJAN | | | | | | | | |
| 5002.3 E3162 | - PREKO -- Nuovo molo, estr | 44 04.3 15 12.3 | FI(3) R 8s | 7 | 4 | T rossa con pl | 6 | 0.5 - 1 - 0.5 - 1 - 0.5 - 4.5 17.59 2010 |
| | | | | | | | | (Scheda 1349/2010) |
| GAŽENIKA | | | | | | | | |
| 5018 | - Molo NW, estr | 44 05.5 15 15.4 | FI(2) R 5s | 9 | 6 | T rossa/ba | 5 | 0.5 - 1 - 0.5 - 3 Osc 131 - 208 (077) 17.59 2010 |
| | | | | | | | | (Scheda 1323/2010) |
| LUKA SPLIT | | | | | | | | |
| 5254 E3353 | - Molo Sv Duje, estr | 43 30.2 16 26.3 | FI W 2s | 9 | 2 | T bianca | 8 | 0.5 - 1.5 17.59 2010 |
| | | | | | | | | (Scheda 1349/2010) |
| STONSKI KANAL | | | | | | | | |
| 5440.5 E3565 | - BROCE -- Canale --- Meda d'entrata | 42 49.2 17 43.1 | FI(2) R 5s | 2 | 2 | T. laterale sinistra | 2 | 0.5 - 1 - 0.5 - 3 17.59 2010 |
| | | | | | | | | (Scheda 1349/2010) |
| GJIRI SARANDES | | | | | | | | |
| 5592 E3742.3 | - Likursi | 39 51.8 20 01.6 | FI(3) W 30s | 215 | 24 | T in muratura | | 0.4 - 7.1 - 0.4 - 7.1 - 0.4 - 14.6 VIS 190 - 300 (110) 17.59 2010 |
| | | | | | | | | (Scheda 1435/2010) |

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2009

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| D06002/09 | D08007/08 | D09006/10 | E12004/10 | E13002/09 | G14008/10 | G16021/10 |
| G16022/10 | G18025/09 | I20001/10 | I20002/10 | I24001/05 | I24005/05 | I24001/10 |
| L51001/08 | N32007/08 | N32005/09 | N32014/09 | N32001/10 | N33001/07 | N33007/10 |
| P35019/09 | P35003/10 | P35006/10 | P38004/09 | T46002/10 | | |

- Informazioni Nautiche in vigore:

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| B02004/08 | D12001/10 | G15007/10 | G18003/10 | L28003/10 | NNN001/08 | S40007/07 |
| B02005/08 | E11001/06 | G15008/10 | G18004/10 | L28004/10 | NNN002/09 | S40009/07 |
| B02005/09 | E11002/09 | G15009/10 | G19006/08 | L28005/10 | P35002/08 | S40004/08 |
| BBB001/10 | E11003/09 | G15010/10 | G19007/08 | L28006/10 | P35002/10 | S40009/08 |
| BBB002/10 | E11002/10 | G16001/08 | G19002/09 | L51002/08 | P35005/10 | S40004/09 |
| B54002/10 | E11004/10 | G16006/09 | G19003/09 | L53001/10 | P36003/08 | S40003/10 |
| B54003/10 | E12002/10 | G16008/09 | G19004/09 | L53002/10 | P36008/08 | S42002/07 |
| B54005/10 | E12005/10 | G16009/09 | G19008/09 | L53003/10 | P36005/09 | S42001/10 |
| D06001/10 | E12007/10 | G16010/09 | G19009/09 | M23001/07 | P36007/09 | S42002/10 |
| D06003/10 | E12008/10 | G16011/09 | G19001/10 | M23001/08 | P36002/10 | S42004/10 |
| D06004/10 | E12010/10 | G16015/09 | G19002/10 | M31001/04 | P37003/05 | S42008/10 |
| D06005/10 | E12011/10 | G16017/09 | G19003/10 | MMM004/09 | P37002/06 | S42010/10 |
| D07006/07 | E12012/10 | G16019/09 | G19004/10 | N22002/09 | P37002/08 | S42011/10 |
| D07007/08 | E13001/08 | G16003/10 | G19005/10 | N32002/09 | P37003/08 | S43001/09 |
| D07001/10 | F50001/09 | G16004/10 | I22001/10 | N32009/09 | P37003/09 | S43001/10 |
| D07002/10 | F50002/09 | G16007/10 | I23001/10 | N32010/09 | P37001/10 | S43002/10 |
| D07003/10 | F50001/10 | G16009/10 | I24002/07 | N32012/09 | P37002/10 | S52002/09 |
| D07004/10 | F50002/10 | G16010/10 | I24001/08 | N32013/09 | P37003/10 | S52003/10 |
| D07005/10 | G14001/08 | G16011/10 | I24002/08 | N32002/10 | P37004/10 | T44003/06 |
| D07006/10 | G14022/09 | G16012/10 | I24004/08 | N32003/10 | P37005/10 | T44001/09 |
| D07007/10 | G14003/10 | G16014/10 | I24005/08 | N32005/10 | P37006/10 | T44002/09 |
| D07008/10 | G14007/10 | G16015/10 | I24006/08 | N33006/07 | P37007/10 | T45002/08 |
| D07009/10 | G14011/10 | G16016/10 | I24012/08 | N33010/09 | P37008/10 | T45001/10 |
| D07010/10 | G14013/10 | G16017/10 | I24013/08 | N33003/10 | P38001/08 | T45002/10 |
| D07011/10 | G14014/10 | G16018/10 | I24001/09 | N33004/10 | P38001/09 | T45006/10 |
| D07012/10 | G14015/10 | G16019/10 | I25001/10 | N33005/10 | P38002/09 | T46015/08 |
| D07013/10 | G14016/10 | G16020/10 | L26002/07 | N33006/10 | P38003/09 | T46005/09 |
| D07014/10 | G14017/10 | G16023/10 | L26003/09 | N34007/09 | P38005/09 | T46001/10 |
| D08002/08 | G14018/10 | G16024/10 | L26004/09 | N34010/09 | P38001/10 | T46003/10 |
| D08005/09 | G14019/10 | G18010/08 | L26001/10 | N34011/09 | PPP003/09 | T46004/10 |
| D08001/10 | G14020/10 | G18011/09 | L27005/08 | N34013/09 | PPP004/09 | T47002/08 |
| D08002/10 | G15006/07 | G18015/09 | L28005/09 | N34016/09 | PPP001/10 | T47005/08 |
| D08003/10 | G15007/09 | G18019/09 | L28006/09 | N34017/09 | PPP002/10 | T48001/08 |
| D09007/10 | G15009/09 | G18023/09 | L28001/10 | N34018/09 | S39001/09 | T48001/10 |
| D09008/10 | G15013/09 | G18024/09 | L28002/10 | N34001/10 | S39002/10 | T49001/08 |

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D07015/10 RAPALLO

Lavori in corso

Nel porto turistico Internazionale Carlo Riva di Rapallo, sono in corso lavori di demolizione della testata del Pontile 1 con l'impiego di un galleggiante ed un rimorchiatore. Nello specchio acqueo interessato dai lavori e delimitato da idonea segnaletica diurna e notturna sono interdetti il transito, la sosta e qualsiasi attività non inerente i lavori in questione. (Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure - Ordinanza 160/2010)

Carta 107

(Scheda 1413/2010)

SEZIONE C

D08004/10 LA SPEZIA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Molo Mirabello, nella rada interna del Porto di La Spezia sono in corso lavori per il posizionamento di un frangionde galleggiante e di pontili galleggianti. Nell'area interessata dai predetti lavori, delimitata da opportuni segnalamenti diurni e notturni, sono interdetti la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nello specchio acqueo antistante la predetta zona si mantengono a distanza di sicurezza navigando alla minima velocità di governo.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanze 173/2010 e 183/2010)

Carte 59 - 60 INT3365

(Scheda 1414/2010)

E12013/10 VIAREGGIO

Dragaggi

Sono in corso operazioni di escavo all'interno dell'avamposto del Porto di Viareggio. Il materiale dragato verrà temporaneamente stoccato nell'area adiacente la zona di escavo. L'area di intervento è circoscritta da barriere galleggianti.

Le unità in navigazione in prossimità degli specchi acqueei interessati da detti lavori nonché in fase di atterraggio/partenza dal Porto di Viareggio, dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

- le unità aventi lunghezza fuori tutto superiore ai 30 metri, prima di accedere in porto, hanno l'obbligo di sostare al limite delle "acque esterne" (zona di mare che si estende 1 M dalle dighe foranee) ed attendere la preventiva autorizzazione della Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Viareggio (contattabile su canale Vhf 16).
- Le unità già all'ormeggio in porto, con le stesse caratteristiche, dovranno attendere analoga autorizzazione prima di mollare gli ormeggi; dopo aver ottenuto l'autorizzazione della Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Viareggio all'ingresso, transito, uscita dal Porto di Viareggio, durante l'esecuzione della relativa manovra, le unità dovranno comunicare (su canale Vhf 16) con il Comando dell'unità "Dragonda", al fine di concordare preventivamente eventuali manovre, necessarie per evitare ogni pericolo di abbordo in mare e comunque di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e portuale in generale.

Le unità in transito dovranno procedere alla minima velocità di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori. Nelle zone portuali interessate dalle predette attività, fino a 20 m dalla riva, sono vietate la pesca e ogni attività di superficie e subacquea.

(Capitaneria di Porto di Viareggio - Ordinanze 98/2010 e 177/2010)

Carta 63

(Scheda 1394/2010)

G14021/10 FIUMICINO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la foce del fiume Tevere, in località Passo della Sentinella nel Comune di Fiumicino, e più precisamente nell'area delimitata dai seguenti punti:

- a) 41°44'33.79"N - 012°13'37.10"E;
- b) 41°44'24.50"N - 012°13'51.86"E;
- c) 41°44'27.09"N - 012°13'54.88"E;
- d) 41°44'28.63"N - 012°13'52.05"E;
- e) 41°44'32.24"N - 012°13'51.13"E;
- f) 41°44'35.91"N - 012°13'48.13"E;
- g) 41°44'37.74"N - 012°13'41.65"E.

sono in corso lavori di sistemazione della scogliera. Le suddette operazioni termineranno il 14 aprile 2011 e per tutta la durata delle stesse, il suddetto specchio acqueo è interdetto alla navigazione, alla sosta ed all'ormeggio di qualsiasi imbarcazione, nonché allo svolgimento di ogni altra attività.

(Capitaneria di Porto di Roma - Ordinanze 71/2010 e 77/2010)

Carte 7 - 124 - 7341 - 7342

(Scheda 1420/2010)

G16025/10 NAPOLI

Lavori in corso

Sono in corso lavori di salpamento subacqueo di massi artificiali e risagomatura della scogliera in località Mergellina. I lavori termineranno presumibilmente in data 31.12.2010. Le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 200 m dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Napoli - Fg. 69713 in data 01.09.2010)

Carte 84 INT3386 - 130 INT3385

(Scheda 1441/2010)

SEZIONE C

G16026/10 ISOLA DI CAPRI

Conduttura sottomarina

Sono in corso lavori di posa in opera di una conduttura sottomarina di emergenza a servizio dell'impianto di depurazione di Occhiamarino. La stessa avrà una lunghezza di circa 650 m lungo il tracciato compreso tra le seguenti coordinate:

- a) 40°32.76'N - 014°14.82'E punto di inizio
- b) 40°32.43'N - 014°14.67'E punto di scarico.

Fino alla data del 30.09.2010, è fatto divieto alle navi ed ai natanti in genere, di sostare, ancorare o svolgere qualsiasi altra attività nautica nello specchio acqueo, per una distanza di 100 m su entrambi i lati della conduttura.

(Capitaneria di Porto di Napoli - Ordinanza 77/2010)

Carte 10 - 127 - 131 - 7031 - 7405 - 7406

(Scheda 1344/2010)

G18005/10 SANT'AGNELLO

Rilievi/Ricerche

Nello specchio acqueo antistante Punta Sant'Elia del Comune di Sant'Agnello sono in corso ricerche scientifiche. L'area interessata è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°36.067'N - 014°24.519'E;
- b) 40°36.097'N - 014°24.568'E;
- c) 40°36.090'N - 014°24.605'E;
- d) 40°36.026'N - 014°24.571'E.

Le ricerche termineranno il 31.12.2010. Per tutta la durata delle stesse, nella predetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno prestare la massima attenzione procedendo a velocità minima di governo.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ordinanza 31/2010)

Carte 10 - 127 - 131 - 7031 - 7407

(Scheda 1164/2010)

G19006/10 MARINA DI CAMEROTA

Segnalamenti marittimi

I segnalamenti marittimi EF 2671.5 ed EF 2671.6 a delimitazione dell'impianto di allevamento ittico in località Marina di Camerota risultano non funzionanti.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Fg. 5948 in data 31/08/2010)

Carte 11 - 7034

(Scheda 1421/2010)

I19001/10 PALINURO

Divieti

Nel porto di Palinuro, nel tratto prospiciente la banchina del molo di sopraflutto e precisamente fino ad una distanza di 75 m dalla testata dello stesso sono interdetti l'ancoraggio ed ogni attività di superficie e subacquea. Le unità in transito si mantengano a distanza di sicurezza.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 29/2010)

Carte 11 - 7034

(Scheda 1422/2010)

I24002/10 SANT'AGATA DI MILITELLO

Dragaggi

Nello specchio acqueo, opportunamente segnalato, prospiciente il Porto di Sant'Agata di Militello, dalla Banchina di Riva fino al Molo di Sopraflutto, sono in corso lavori di escavo dei fondali. Nell'area interessata dai lavori, nonchè entro il raggio di 50 m dai mezzi impiegati, sono vietati il transito, l'ancoraggio, l'ormeggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito procedano a velocità minima di governo prestando la massima attenzione.

I suddetti lavori termineranno il 30 Settembre 2010.

(Capitaneria di Porto di Milazzo - Ordinanze 33/2010, 49/2010, 63/2010)

Carte 14 - 15

(Scheda 1386/2010)

I24003/10 FALCONE

Ostacoli

Nello specchio acqueo antistante il tratto di costa compreso tra la foce del torrente Elicona e contrada Vignazzi del Comune di Falcone (ME) e precisamente nel punto di coordinate 38°08'45"N - 015°04'59"E è presente uno scoglio artificiale in massi calcarei di cava a protezione del fondale dalla pesca a strascico.

(Capitaneria di Porto di Milazzo - Ordinanza 34/2005)

Carte 14 - 22 - 7041

(Scheda 1403/2010)

SEZIONE C

L28007/10 ISOLA DI LAMPEDUSA

Ordigno bellico

In prossimità di Capo Grecale e precisamente nello specchio acqueo di raggio 200 m centrato nel punto di coordinate 35°30.914'N - 012°37.973'E sono interdetti il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca ed ogni attività di superficie e/o subacquea per la presenza di un presunto ordigno bellico.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lampedusa - Ordinanza 14/2010)

Carta 217

(Scheda 1423/2010)

L53004/10 GELA

Divieti

Sono in corso ispezioni subacquee (entro 50 m) per effettuare controlli sulla struttura sommersa della piattaforma "PERLA" in coordinate 36°57.200'N - 014°13.000'E.

Durante lo svolgimento delle operazioni è fatto assoluto divieto a tutte le Unità navali, di avvicinarsi a meno di 500 m dalla zona interessata dalle immersioni.

Le operazioni termineranno presumibilmente entro il 31.12.2010.

(Capitaneria di Porto di Gela - Ordinanza 22/2010)

Carte 19 - 20 - 7060

(Scheda 1373/2010)

L53005/10 GELA

Divieti

Nella zona antistante il litorale di Bulala del Comune di Gela in posizione 37°02'02.90"N - 014°07'51.25"E è presente materiale pericoloso. Nella zona circolare di raggio 1M centrata sul predetto punto sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e l'esercizio di qualunque attività di superficie e subacquea.

(Capitaneria di Porto di Gela - Ordinanza 20/2010)

Carta 263

(Scheda 1359/2010)

N30001/10 AUGUSTA

Informazioni portuali

All'interno della rada di Augusta sono in corso lavori di sostituzione della meda elastica E.F.2858 che termineranno il 28 Ottobre 2010. Tutte le unità in transito dovranno prestare la massima attenzione mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 100 m dai mezzi impegnati nelle predette attività.

(Capitaneria di Porto di Augusta - Ordinanza 54/2010)

Carta 271

(Scheda 1261/2010)

N32006/10 SOVERATO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il comune di Isca sullo Ionio, sono stati ultimati i lavori di realizzazione di una barriera frangiflutti soffolta nella zona di mare delimitata dai seguenti punti:

- a) 38°36'11"N - 016°34'01"E;
- b) 38°36'13"N - 016°34'00"E;
- c) 38°36'13"N - 016°34'04"E;
- d) 38°36'11"N - 016°34'04"E.

Le unità in transito prestino massima attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato - Fg. n° 01.03.40/11515 del 31.12.09 - Ordinanza 39/2009)

Carte 24 - 7069

(Scheda 1449/2010)

P34001/10 OTRANTO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Porto di Otranto sono in corso lavori di rifioritura della mantellata esterna del Molo di San Nicola nonché lavori di manutenzione dell'intera area portuale. Durante predette attività, tutte le unità in transito, devono procedere alla minima velocità di governo. Entro un raggio di 100 m dal Molo Foraneo sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca, la sosta e qualsiasi altra attività marittima di superficie e/o subacquea.

Durante l'esecuzione dei lavori in porto, il tratto di banchina del Molo San Nicola compreso tra le bitte 7 e 17 è destinato all'ormeggio delle navi maggiori; il successivo tratto di banchina fino alla testata del 3° braccio del Molo S. Nicola è destinato all'ormeggio delle unità da pesca e delle navi minori. I lavori termineranno presumibilmente nel mese di ottobre 2010.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanza 9/2010)

Carte 28 - 189

(Scheda 675/2010)

SEZIONE C

P34002/10 CASTRO

Divieti

Nello specchio acqueo antistante la località "Fontanelle", a N di Castro Marina, è vietata la navigazione lungo la fascia di mare ampia 50 m dalla costa a causa del costone roccioso pericolante.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Ordinanza 21/2010)

Carta 28

(Scheda 1106/2010)

P35007/10 BRINDISI

Divieti

Lo specchio acqueo del Seno di Ponente, all'interno del bacino del Porto di Brindisi, è interessato da lavori di ricognizione del fondo marino per l'individuazione di ordigni bellici. Nell'area interessata dai predetti lavori, e più precisamente delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°38.36'N - 017°55.84'E;
- b) 40°38.39'N - 017°55.83'E;
- c) 40°38.38'N - 017°55.96'E;
- d) 40°38.56'N - 017°55.97'E;
- e) 40°38.60'N - 017°56.34'E;
- f) 40°38.45'N - 017°56.33'E.

le unità in transito dovranno prestare la massima attenzione mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore ai 100 m dai mezzi impegnati nei lavori di ricognizione. I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 15 Novembre 2010.
(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 53/2010)

Carte 27 - 191 - 192

(Scheda 1326/2010)

P37009/10 BISCEGLIE

Ordigni bellici

All'imboccatura del Porto di Bisceglie sono in corso lavori di ricognizione del fondale marino al fine di localizzare eventuali ordigni bellici nell'ambito del progetto di realizzazione di una diga antemurale a protezione del Porto. I lavori termineranno presumibilmente il 15 Settembre. L'area interessata dai lavori è delimitata dai seguenti punti:

- a) 41°14'47.07"N - 016°30'39.47"E;
- b) 41°14'48.41"N - 016°30'45.67"E;
- c) 41°14'42.18"N - 016°30'48.04"E;
- d) 41°14'40.84"N - 016°30'41.84"E;
- e) punto in a).

Le unità in transito dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nei lavori e procedere alla velocità massima di 3 nodi. All'interno della suddetta zona è vietata qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.
(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 65/2010)

Carta 196

(Scheda 1346/2010)

P38002/10 VIESTE

Lavori in corso

Nell'area demaniale marittima del Porto di Vieste, sono in corso lavori di completamento del porto turistico. L'area di cantiere sarà delimitata ed evidenziata con opportuna segnaletica a cura della ditta esecutrice. Nell'area di cantiere, sono vietate la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le imbarcazioni in transito nella zona adiacente alla predetta area, dovranno procedere con la massima cautela mantenendosi a distanza di sicurezza.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Vieste - Ordinanza 24/2010)

Carte 32 - 7088

(Scheda 1291/2010)

S42012/10 ANCONA

Rilievi/ricerche

Sono in corso da parte della N/O "G. DALLAPORTA" prospezioni acustiche in mare sulla congiungente i punti di coordinate:

- a) 43°31'18"N - 013°42'24"E;
- b) 43°21'54"N - 013°47'42"E;
- c) 43°36'42"N - 014°26'30"E
- d) 43°28'12"N - 014°33'18"E.

Predette attività termineranno presumibilmente il 27 Settembre 2010.

(Capitaneria di Porto di Ancona - Ordinanza 70/2010)

Carte 35 - 36 - 922 - 923 INT3408

(Scheda 1416/2010)

SEZIONE C

T45007/10 CERVIA

Divieti

Nello specchio acqueo antistante Cervia, e più precisamente nell'area delimitata dai seguenti punti:

- a) 44°20.10'N - 012°25.00'E;
- b) 44°21.00'N - 012°25.00'E;
- c) 44°21.00'N - 012°26.00'E;
- d) 44°20.10'N - 012°26.20'E.

sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, il transito e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.
(Capitaneria di Porto di Ravenna - Ordinanza 16/2010)

Carte 37 - 7109

(Scheda 1307/2010)

T46005/10 CHIOGGIA

Ordigni bellici

Negli specchi acquei antistanti il Canale Lombardo Esterno, lo scalo portuale di Val da Rio e nella zona adiacente lo scalo portuale "Isola Saloni" di Chioggia, quest'ultima più precisamente delimitata dai seguenti punti:

- a) 45°13.477'N - 012°16.508'E;
- b) 45°13.582'N - 012°16.550'E;
- c) 45°13.658'N - 012°16.580'E;
- d) 45°13.660'N - 012°16.649'E;
- e) 45°13.568'N - 012°16.612'E;
- f) 45°13.469'N - 012°16.549'E;

sono in corso operazioni di bonifica subacquea da ordigni esplosivi e residuati bellici. Nelle predette aree sono vietati la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito dovranno procedere a velocità minima di governo mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 100 m dal mezzo impegnato nelle operazioni. I suddetti lavori termineranno il 2 Agosto 2011.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanze 42/2010 e 54/2010)

Carte 221 - 222

(Scheda 1393/2010)

T46006/10 CHIOGGIA

Rilievi/ricerche

Sono in corso da parte della N/O "G. DALLAPORTA" attività di ricerca lungo la congiungente i punti di coordinate:

- a) 45°13.100'N - 012°54.800'E;
- b) 45°05.300'N - 012°25.900'E;
- c) 45°07.500'N - 013°02.200'E;
- d) 44°58.400'N - 013°04.700'E;
- e) 44°55.300'N - 012°35.200'E;
- f) 44°47.200'N - 012°30.000'E;
- g) 44°47.300'N - 013°05.900'E.

Predette attività termineranno presumibilmente il 27 Settembre 2010. Le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 200 m.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanza 55/2010)

Carte 37 - 38 - 39 - 222 - 924

(Scheda 1415/2010)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0021/10 | 0036/10 | 0048/10 | 0103/10 | 0127/10 | 0144/10 | 0155/10 |
| 0201/10 | 0202/10 | 0205/10 | 0208/10 | 0209/10 | 0211/10 | 0215/10 |
| 0220/10 | 0221/10 | 0226/10 | 0238/10 | 0244/10 | 0249/10 | 0250/10 |
| 0251/10 | 0253/10 | 0254/10 | | | | |

- Avvisi NTM III in vigore:

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0217/09 | 0016/10 | 0025/10 | 0051/10 | 0070/10 | 0185/10 | 0231/10 |
| 0232/10 | 0235/10 | 0239/10 | 0241/10 | 0242/10 | | |

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0256/10 TUNISIA

Drilling platform "ENSCO 105" established in psn 34°22.57'N - 011°52.16'E.
1000 meters berth requested.

Carte 946 - 960

(Scheda 1337/2010)

0257/10 TUNISIA

Tunnynet established and marked by psns:
North cardinal buoy: 36°04.56'N - 010°32.82'E;
East cardinal buoy: 36°04.02'N - 010°33.69'E;
South cardinal buoy: 36°03.45'N - 010°32.80'E;
West cardinal buoy: 36°04.02'N - 010°32.00'E.

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 947

(Scheda 1337/2010)

0260/10 TUNISIA

Tunnynet "AQUACULTURE BANNOUR" established and marked by:
North cardinal buoy: 35°33.10'N - 011°05.17'E;
East cardinal buoy: 35°32.47'N - 011°06.01'E;
South cardinal buoy: 35°32.14'N - 011°05.16'E;
West cardinal buoy: 35°32.45'N - 011°04.34'E.

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 946 - 947

(Scheda 1337/2010)

0261/10 IONIAN SEA

Bombing exercises from 080001 UTC to 312359 UTC AUG 10, in circular area, 25 NM radius, centered on psn: 37°30.00'N - 017°06.00'E.

Carte 435 INT306 - 436 - 437 INT307 - 918

(Scheda 1337/2010)

0263/10 EGYPT

Rig "CONSTELLATION II" established in psn: 31°54.90'N - 031°54.09'E.
Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 360 INT300 - 439 INT308

(Scheda 1337/2010)

0264/10 BLACK SEA

Drilling operations, by "LEIV EIRIKSSON" in area bounded by psns:
41°50.62'N - 031°19.25'E;
41°50.10'N - 031°19.98'E;
41°49.53'N - 031°19.28'E;
41°50.07'N - 031°18.55'E.
Two miles berth requested.

Carte 350 INT302 - 360 INT300

(Scheda 1337/2010)

SEZIONE C

0268/10 TUNISIA

Tunnynet marked out by four cardinal buoys in following psns:
North cardinal buoy : 36°30.300'N - 010°51.665'E;
East cardinal buoy: 36°29.88'N - 010°52.05'E;
South cardinal buoy : 36°29.58'N - 010°52.00'E;
West cardinal buoy: 36°29.90'N - 010°51.07'E.

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 947

(Scheda 1406/2010)

0269/10 TUNISIA

Derelict trawler sunk in vicinity psn: 37°22.50'N - 010°16.00'E. On 22 AUG 2010.

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 948

(Scheda 1406/2010)

0271/10 EGYPT

Rig "TUNA" established in psn: 331°54.18'N - 032°12.69'E.
Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 439 INT308

(Scheda 1447/2010)

0272/10 INDEFINITA

As previously notified by NAVAREA warning, mariners using ECDIS are advised not to rely solely on automated voyage planning and monitoring checks and alarms. It is recommended that mariners undertake careful visual inspection of the entire planned route to confirm that it, and any deviations from it, is clear of dangers. The ECDIS display should be configured to display all soundings during this inspection.

Particular care should be taken when planned routes cross areas where only small scale ENC's (Usage Bands 1 and 2) are available. In some display configurations, such as when no names are shown, small islands and other point features may be difficult to identify or could be obscured by surrounding depth contours. Some ECDIS systems appear only to undertake route check functions on larger scale ENC's and therefore alarms might not activate. This may not be clearly indicated on the ECDIS display. The International Hydrographic Organization (IHO) is leading technical action to investigate these matters in consultation with ECDIS equipment manufacturers. Further information will be made available through Notices to Mariners.

(Scheda 1447/2010)

0273/10 ALGERIA

The lighthouse of the "HADJRET NADJI" in psn: 36°26.6'N - 000°56.4'E. Unlit.

Carta 432 INT304

(Scheda 1447/2010)

0274/10 TUNISIA

Rig "BARAKA" established in psn: 36°06.90'N - 010°49.27'E.
Rig "CERCINA VI" established in psn: 34°44.72'N - 011°05.42'E.
Rig "EL BIBENE" established in psn: 33°26.47'N - 011°18.08'E.
1000 meters berth requested.

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 946 - 947

(Scheda 1447/2010)

0276/10 BLACK SEA

Sea ground mine in psn: 45°04.10'N - 037°01.40'E.
1 NM berth requested.

Carta 360 INT300

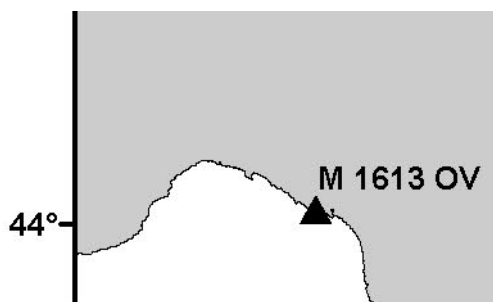
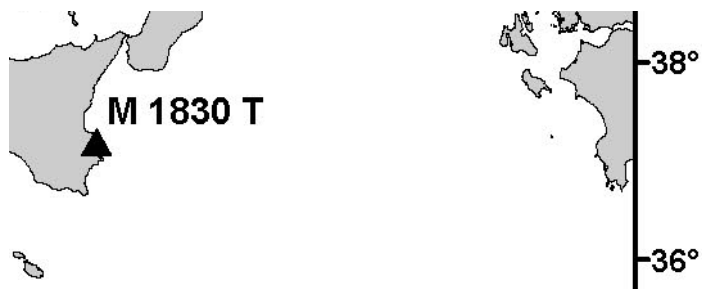
(Scheda 1447/2010)

0277/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON AUGUST 31ST 2010

2009: 217.
2010: 016, 025, 051, 070, 185, 231, 232, 235, 239, 241, 242, 256, 257, 260, 261, 263, 264, 268, 269, 271, 272,
273, 274, 276, 277.

(Scheda 1447/2010)

| Idrogr. | Pagina | Numero | Titolo della carta | Scala 1: | Edizione | Note |
|---------|--------|-----------|---|-----------|----------|------|
| Mil-NC | 7 | M 1830 T | PORTO DI AUGUSTA – CARTA ADDESTRAMENTO Lat. 37° 08.75' N - 37° 14.83' N Lon. 015° 09.50' E - 015° 20.65'E Nuova carta. | 15.000 | 2010 | pod |
| Mil-NC | 21 | M 1613 OV | BASE DELLA SPEZIA Lat. 44° 04.90' N - 44° 06,63' N Lon. 009° 48.45' E - 009° 50,16'E Nuova carta. | 3.000 | 2009 | pod |
| Mil-NC | 21 | M 1611 OV | PORTO DI TARANTO ARSENALE Lat. 40° 28.13 N - 40° 29.48' N Lon. 017° 13.92' E - 017° 16.64' E Nuova edizione. Sostituisce la carta dello stesso numero. | 5.000 | 2010 | pod |
| Mil-NC | 79 | 1315 | LIMITI ED AREE DI INTERESSE OPERATIVO Lat. 32° 45,00 N - 45° 55.57' N Lon. 005° 45,00' E - 019° 37,63' E Nuova edizione. Sostituisce la carta dello stesso numero. | 2.250.000 | 2009 | |
| Mil-NC | 79 | 1050 | ZONE NORMALMENTE IMPIEGATE PER LE ESERCITAZIONI Lat. 31° 00,00 N - 47° 45.76' N Lon. 005° 45,00' E - 021° 13.38' E Nuova edizione. Sostituisce la carta dello stesso numero. | 1.700.000 | 2010 | pod |



Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Carta Nautica n° _____ | Portolano n° _____ pag. _____ |
| Elenco Fari Parte Prima pag. _____ | Elenco Fari Parte Seconda pag. _____ |
| Radioservizi Parte Prima pag. _____ | Radioservizi Parte Seconda pag. _____ |
| Avviso ai Naviganti n° _____ | Informazione Nautica n° _____ |

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____
Cognome e Nome: _____
Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
