



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

18

Mercoledì 22 settembre 2010

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16134 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro/index.asp.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A**A1 - INDICE DEGLI AVVISI****AVVISI PER LE CARTE**

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7	14	18.12	(17.16/2010)
	15	18.14	
8	15	18.14	(22.14/2009)
	16	18.15	
9	71	18.15	(15.13/2010)
18	61	18.17	(11.8/2010)
24	31	18.20	(15.21/2010)
25	38	18.20	(10.12/2010)
35	100	18.21	(17.30/2010)
38	63	18.22	(17.32/2010)
39	28	18.23	(17.32/2010)
42	56	18.6	(11.1/2010)
46	52	18.9	(15.7/2010)
47	55	18.9	(15.7/2010)
55 INT3362	23	18.4	(9.1/2010)
123	47	18.11	(17.15/2010)
294	36	18.9	(15.10/2010)
295	2	18.9	(14.5/2010)
297	7	18.9	(17.12/2010)
324	60	18.6	(5.5/2010)
432 INT304	109	18.3	(16.2/2010)
434 INT305	160	18.5	(17.6/2010)
437 INT307	77	18.25	(8.12/2010)
	78	18.26	
907 INT3116	21	18.2	(5.1/2010)
908 INT3118	9	18.1	(16.3/2010)
	10	18.2	
911 INT3304	29	18.7	(5.6/2010)
914 INT3312	41	18.14	(15.13/2010)
	42	18.15	
917	62	18.19	(13.12/2010)
919	53	18.20	(15.21/2010)
922	106	18.21	(17.30/2010)
924	46	18.22	(17.31/2010)
947	41	18.18	(2.17/2010)
948	49	18.18	(5.11/2010)
960	48	18.19	(8.25/2010)
2085	23	18.1	(15.1/2010)
	24	18.2	
2090	3	18.1	(18.1/2009)
6006	88	18.24	(17.36/2010)
6008	55	18.24	(17.37/2010)
7021	4	18.12	(17.14/2010)
7023	8	18.14	(12.4/2009)
7024	7	18.14	(23.11/2009)
7025	4	18.15	(23.11/2009)
7026	5	18.15	(10.4/2010)
7070	4	18.20	(10.12/2010)

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
7071	6	18.20	(10.12/2010)
7105	3	18.21	(23.12/2008)
7111	23	18.22	(17.31/2010)
7116	5	18.6	(24.3/2009)
7117	4	18.6	(24.3/2009)
7126	4	18.9	(17.11/2010)
7340	2	18.11	(17.15/2010)
7342	6	18.13	(17.18/2010)
7349	3	18.6	(24.3/2009)
7365	3	18.8	(17.13/2010)
	4	18.9	
	5	18.10	
7366	1	18.9	
7402	6	18.16	(17.25/2010)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P2 , ed. 2006	18.27÷18.32
Portolano P7 , ed. 2008	18.33÷18.35
Portolano P8 , ed. 2008	18.36

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2009.....	18.37
---	-------

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2010.....	18.38
--	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2009.....	18.39÷18.43
Catalogo I.I.3002 , ed. 2007.....	18.44÷18.47

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2009.....	18.48
---	-------

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

B02002/10 CANALE DI SAN PIETRO
D07016/10 GENOVA MULTEDO
D07017/10 GENOVA PEGLI
D08005/10 LA SPEZIA
E12014/10 LIVORNO
E12015/10 CASTIGLIONE DELLA PESCAIA
F50003/10 LA MADDALENA
G16027/10 MISENO
G16028/10 PROCIDA
G16029/10 CASTEL VOLTURNO
G19007/10 PALINURO
L28008/10 SCIACCA
L28009/10 LICATA
L51001/10 POZZALLO
N32007/10 CATANZARO LIDO
N33008/10 TARANTO
P34003/10 SAN CATALDO
P35008/10 BRINDISI
S40004/10 PESCARA
S40005/10 PESCARA
T45008/10 RAVENNA
T45009/10 RAVENNA
T46007/10 CHIOGGIA

AVVISI NTM III

0278/10 TUNISIA
0280/10 CYPRUS
0282/10 MEDITERRANEAN SEA - MALTA
0284/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0285/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0286/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0287/10 TUNISIA
0288/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON SEP 14TH 2010.

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Con il presente Fascicolo AA.NN. entra in vigore l'edizione 2010 della pubblicazione **Radioservizi per la navigazione - parte II (Mar Mediterraneo)** - I.I.3130. La precedente edizione 1995 è annullata.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

18.1 - 22-IX-2010

Fos Sur Mer - Luci di guida - Segnalamenti marittimi

Carta 2090

Inserire un trasmettitore **AIS** (INT S - 17.2) alla boa circa in 43°23.19'N - 004°55.47'E.

Carta 2085

1) Inserire un fanale (INT P - 1) **Q.R.15m** in 43°24.12'N - 004°51.53'E.

2) Inserire un fanale (INT P - 1) **Q.R.22m** in 43°24.14'N - 004°51.27'E.

3) Inserire una linea di guida (INT P - 20.1) orientata per **275°** di lunghezza **1.8M** dalla luce in 1).

4) Inserire un arco di visibilità (INT P - 20.1) **270° R.11M 280°** alla luce in 1).

Carta 908 INT3118

Inserire un trasmettitore **AIS** (INT S - 17.2) alla boa circa in 43°23.0'N - 004°55.5'E.

(Brest Avv. n° 10.31.37)

Carte 908 INT3118 (9) - 2085 (23) - 2090 (2010-3)

(Scheda 1453/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

18.2 - 22-IX-2010

Cap Couronne - Segnalamenti marittimi

Carta 2085

Inserire un trasmettitore **AIS** (INT S - 17.2) alla boa circa in 43°11.95'N - 005°01.81'E.

Carte 907 INT3116 - 908 INT3118

Inserire un trasmettitore **AIS** (INT S - 17.2) alla boa circa in 43°12.0'N - 005°01.8'E.

(Brest Avv. n° 10.31.38)

Carte 907 INT3116 (21) - 908 INT3118 (10) - 2085 (24)

(Scheda 1453/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

18.3 - 22-IX-2010

Cap Couronne - Segnalamento marittimo

Inserire un trasmettitore **AIS** (INT S - 17.2) alla boa circa in 43°12.0'N - 005°02.0'E.

(Brest Avv. n° 10.34.14)

Carta 432 INT304 (109)

(Scheda 1456/2010)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA

●
18.4 - 22-IX-2010
Genova - Boa

Cancellare la boa e le relative caratteristiche in 44°24.575'N - 008°55.200'E.

Carta 55 INT3362 (23)

(Scheda 1554/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
18.5 - 22-IX-2010
Isola Pianosa - Faro

Modificare in **FI(2)16M** le caratteristiche del faro circa in 42°35.0'N - 010°06.0'E.

Carta 434 INT305 (160)

(Scheda 1473/2010)

MAR TIRRENO - SARDEGNA

●
18.6 - 22-IX-2010
Cala di Battistone - Limite - Conduittura sottomarina

Carta 324

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) intorno alla conduittura sottomarina centrata circa in 41°09.00'N - 009°28.95'E equidistante **150 m** da ogni punto della stessa.

2) Inserire la legenda **Sewer** alla conduittura in 1).

3) Inserire un simbolo di vietata pesca (INT N - 21) e vietato ancoraggio (INT N - 20) all'interno della zona in 1).

Carta 7349

1) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) intorno alla conduittura sottomarina centrata circa in 41°09.00'N - 009°28.93'E equidistante **0.08 M** da ogni punto della stessa.

2) Inserire un simbolo di vietata pesca (INT N - 21) e vietato ancoraggio (INT N - 20) all'interno della zona in 1).

Carta 42

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 41°08.54'N - 009°28.96'E, costa;
- b) 41°08.60'N - 009°28.90'E;
- c) 41°09.30'N - 009°29.00'E.

Carte 7116 - 7117

Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 41°08.58'N - 009°28.94'E, costa;
- b) 41°08.64'N - 009°28.88'E;
- c) 41°09.34'N - 009°28.98'E.

Carte 42 (56) - 324 (60) - 7116 (2010-5) - 7117 (2010-4) - 7349 (2010-3)

(Scheda 1531/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.7 - 22-IX-2010

Sardegna Occidentale - Cavo sottomarino

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 40°50.4'N - 007°07.2'E, limite N carta;
- b) 40°13.1'N - 007°17.1'E;
- c) 40°00.9'N - 007°18.1'E;
- d) 39°55.1'N - 007°22.8'E;
- e) 39°44.8'N - 007°26.0'E;
- f) 39°38.8'N - 007°26.0'E;
- g) 39°26.2'N - 007°29.2'E;
- h) 39°24.0'N - 007°28.7'E;
- i) 39°21.3'N - 007°26.8'E;
- j) 39°19.6'N - 007°24.0'E;
- k) 39°17.1'N - 007°22.3'E;
- l) 39°09.6'N - 007°24.5'E;
- m) 38°56.9'N - 007°32.5'E;
- n) 38°50.8'N - 007°37.2'E;
- o) 38°44.6'N - 007°47.3'E;
- p) 38°39.4'N - 007°50.1'E;
- q) 38°34.5'N - 007°50.1'E;
- r) 38°29.3'N - 007°54.0'E;
- s) 38°28.3'N - 007°55.7'E;
- t) 38°26.3'N - 008°01.8'E;
- u) 38°25.1'N - 008°04.5'E, limite S carta.

Carta 911 INT3304 (29)

(Scheda 1195/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.8 - 22-IX-2010

Carloforte - Limiti

1) Inserire un limite S di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 39°09.12'N - 008°18.61'E, costa;
- b) 39°09.18'N - 008°18.92'E, limite N carta.

2) Inserire un simbolo di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 1).

Carta 7365 (3)

(Scheda 1016/2010)

MAR MEDITERRANEO - SARDEGNA



18.9 - 22-IX-2010

Canale di San Pietro - Boe, mede

Carta 295

- 1) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.484'N - 008°22.383'E in 39°11.456'N - 008°22.390'E.
- 2) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.386'N - 008°22.702'E in 39°11.409'N - 008°22.722'E.
- 3) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.325'N - 008°23.083'E in 39°11.332'N - 008°23.077'E.
- 4) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.600'N - 008°22.404'E in 39°11.572'N - 008°22.437'E.
- 5) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.534'N - 008°22.783'E in 39°11.541'N - 008°22.782'E.
- 6) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.510'N - 008°23.088'E in 39°11.515'N - 008°23.089'E.

segue

SEZIONE B

Carta 297

- 1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 39°08.272'N - 008°19.470'E in 39°08.287'N - 008°19.478'E.
- 2) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 39°08.671'N - 008°20.318'E in 38°08.660'N - 008°20.379'E.
- 3) Cancellare la boa e le relative caratteristiche in 39°08.079'N - 008°20.021'E
- 4) Inserire una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio in 39°08.067'N - 008°20.053'E.
- 5) Cancellare la meda e le relative caratteristiche in 39°08.663'N - 008°19.949'E.
- 6) Inserire una meda luminosa (INT Q - 130.5) **LFI.10s6M** munita di miraglio in 39°08.659'N - 008°20.092'E.
- 7) Cancellare la meda e le relative caratteristiche in 39°09.006'N - 008°20.012'E.
- 8) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio in 39°09.115'N - 008°20.220'E.

Carta 294

- 1) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 39°08.24'N - 008°19.52'E in 39°08.25'N - 008°19.50'E.
- 2) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 39°08.65'N - 008°20.37'E in 39°08.66'N - 008°20.38'E.
- 3) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 39°10.10'N - 008°20.05'E.
- 4) Inserire una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) in 39°10.08'N - 008°20.03'E.
- 5) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 39°08.03'N - 008°20.05'E.
- 6) Inserire una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio in 39°08.03'N - 008°20.08'E.
- 7) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 39°09.31'N - 008°22.52'E in 39°09.27'N - 008°22.50'E.
- 8) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°08.64'N - 008°20.00'E in 39°08.62'N - 008°20.12'E.
- 9) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.45'N - 008°22.40'E in 39°11.42'N - 008°22.41'E.
- 10) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.35'N - 008°22.73'E in 39°11.37'N - 008°22.75'E.
- 11) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.28'N - 008°23.11'E in 39°11.30'N - 008°23.10'E.
- 12) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.57'N - 008°22.42'E in 39°11.54'N - 008°22.46'E.
- 13) Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 39°08.97'N - 008°20.05'E.
- 14) Inserire una meda luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio in 39°09.08'N - 008°20.24'E.

Carta 7365

- 1) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°09.01'N - 008°20.02'E in 39°09.12'N - 008°20.22'E.
- 2) Cancellare la meda e le relative caratteristiche circa in 39°08.67'N - 008°19.90'E.
- 3) Inserire una meda luminosa (INT Q - 130.5) **LFI.10s6M** munita di miraglio in 39°08.66'N - 008°20.09'E.
- 4) Modificare in una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio la boa circa in 39°08.07'N - 008°20.03'E.

Carta 7366

- 1) Modificare in una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) la boa ad asta circa in 39°10.13'N - 008°20.01'E.
- 2) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 39°09.34'N - 008°22.49'E in 39°09.30'N - 008°22.48'E.
- 3) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°09.01'N - 008°20.02'E in 39°09.12'N - 008°20.22'E.
- 4) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.48'N - 008°22.39'E in 39°11.46'N - 008°22.39'E.
- 5) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.38'N - 008°22.70'E in 39°11.41'N - 008°22.72'E.
- 6) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.31'N - 008°23.09'E in 39°11.33'N - 008°23.08'E.
- 7) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.60'N - 008°22.40'E in 39°11.57'N - 008°22.44'E.

Carte 46 - 47

- 1) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 39°10.10'N - 008°20.10'E.
- 2) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 39°08.03'N - 008°20.05'E.
- 3) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 39°09.30'N - 008°22.52'E in 39°09.27'N - 008°22.50'E.
- 4) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°08.64'N - 008°20.00'E in 39°08.62'N - 008°20.12'E.
- 5) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°08.97'N - 008°20.05'E in 39°09.08'N - 008°20.24'E.
- 6) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.45'N - 008°22.40'E in 39°11.42'N - 008°22.41'E.
- 7) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.57'N - 008°22.42'E in 39°11.54'N - 008°22.46'E.
- 8) Inserire una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio in 39°10.08'N - 008°20.03'E.
- 9) Inserire una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio in 39°08.03'N - 008°20.08'E.

segue

SEZIONE B

Carta 7126

- 1) Modificare in una boa conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio la boa ad asta circa in 39°10.12'N - 008°20.01'E.
- 2) Cancellare la boa e le relative caratteristiche circa in 39°08.05'N - 008°20.10'E.
- 3) Inserire una boca conica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio in 39°08.07'N - 008°20.05'E.
- 4) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 39°09.34'N - 008°22.49'E in 39°09.30'N - 008°22.48'E.
- 5) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°09.01'N - 008°20.02'E in 39°09.12'N - 008°20.22'E.
- 6) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.48'N - 008°22.39'E in 39°11.46'N - 008°22.39'E.
- 7) Spostare la meda e le relative caratteristiche da 39°11.60'N - 008°22.40'E in 39°11.57'N - 008°22.44'E.
- 8) Cancellare la boa ad asta e le relative caratteristiche circa in 39°08.65'N - 008°20.00'E
- 9) Inserire una meda luminosa (INT Q - 130.5) **LFI.10s.6M** munita di miraglio in 39°08.66'N - 008°20.09'E.

Carte 46 (52) - 47 (55) - 294 (36) - 295 (2) - 297 (7) - 7126 (4) - 7365 (4) - 7366 (2010-1)

(Scheda 1471/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



18.10 - 22-IX-2010

Calasetta - Legenda

Inserire la legenda **Lavori in corso - v. Port.** in 39°06.89'N - 008°22.08'E.

Carta 7365 (5)

(Scheda 614/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.11 - 22-IX-2010

Santa Marinella - Relitto

Carta 123

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 42°01.95'N - 011°48.65'E.

Carta 7340

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 42°01.99'N - 011°48.64'E.

Carte 123 (47) - 7340 (2)

(Scheda 1498/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.12 - 22-IX-2010

Capo Linaro - Boa

1) Inserire una boa ad asta luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 42°01.55'N - 011°49.21'E.

2) Inserire la legenda **v.Port** nelle immediate vicinanze della boa in 1).

Carte 7 (4) - 7021 (14)

(Scheda 1264/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.13 - 22-IX-2010

Fiumara Grande - Fanale

Modificare in **Dir.FI.WRG.8m5M** la caratteristica del fanale circa in 41°44.70'N - 012°15.00'E.

Carta 7342 (6)

(Scheda 1356/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



18.14 - 22-IX-2010

Anzio - Ostacolo - Riferimento carta

Carte 7 - 8 - 7023 - 7024

- 1) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) l'impianto di mitilicoltura centrato circa in 41°25.17'N - 012°35.73'E.
- 2) Cancellare le boe e le relative caratteristiche dell'impianto in 1).

Carta 914 INT3312

- 1) Modificare in un ostacolo (INT K - 40) l'impianto di mitilicoltura centrato circa in 41°25.2'N - 012°35.8'E.
- 2) Cancellare la boa e le relative caratteristiche dell'impianto in 1).
- 3) Cancellare il tratto di riferimento alla carta a scala maggiore "7" compreso tra i punti:
 - a) 41°48.0'N - 012°43.0'E, limite N carta;
 - b) 41°26.2'N - 012°43.0'E;
 - c) 41°26.2'N - 011°48.0'E, limite W carta.
- 4) Inserire un tratto di riferimento alla carta a scala maggiore (INT A - 18) congiungente i punti:
 - a) 41°48.0'N - 012°43.8'E, limite N carta;
 - b) 41°23.6'N - 012°43.8'E;
 - c) 41°23.6'N - 011°48.0'E, limite W carta.
- 5) Spostare la legenda "7" da 41°26.5'N - 012°42.5'E, nelle immediate vicinanze del punto in 4)b).

Carte 7 (15) - 8 (2010-15) - 914 INT3312 (41) - 7023 (2010-8) - 7024 (2010-7)

(Scheda 1460/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.15 - 22-IX-2010

Terracina - Zone di ammaraggio

Carte 8 - 7025

- 1) Inserire una zona di ammaraggio (N - a) congiungente i punti:
 - a) 41°13.00'N - 013°07.00'E;
 - b) 41°13.00'N - 013°10.00'E;
 - c) 41°11.00'N - 013°10.00'E;
 - d) 41°11.00'N - 013°07.00'E;
 - e) punto in a).
- 2) Inserire la legenda **Zona Alfa** all'interno della zona in 1).

Carta 9

- 1) Inserire una zona di ammaraggio (N - a) congiungente i punti:
 - a) 41°13.06'N - 013°07.05'E;
 - b) 41°13.06'N - 013°10.05'E;
 - c) 41°11.06'N - 013°10.05'E;
 - d) 41°11.06'N - 013°07.05'E;
 - e) punto in a).
- 2) Inserire la legenda **Zona Alfa** all'interno della zona in 1).
- 3) Inserire una zona di ammaraggio (N - a) congiungente i punti:
 - a) 41°15.06'N - 013°21.05'E;
 - b) 41°15.06'N - 013°24.05'E;
 - c) 41°13.06'N - 013°24.05'E;
 - d) 41°13.06'N - 013°21.05'E;
 - e) punto in a).
- 4) Inserire la legenda **Zona Bravo** all'interno della zona in 3).

segue

SEZIONE B

Carta 7026

1) Inserire una zona di ammaraggio (N - a) congiungente i punti:

- a) 41°13.00'N - 013°09.30'E, limite W carta;
- b) 41°13.00'N - 013°10.00'E;
- c) 41°11.00'N - 013°10.00'E;
- d) 41°11.00'N - 013°09.30'E, limite W carta.

2) Inserire la legenda **Zona Alfa** all'interno della zona in 1).

3) Inserire una zona di ammaraggio (N - a) congiungente i punti:

- a) 41°15.00'N - 013°21.00'E;
- b) 41°15.00'N - 013°24.00'E;
- c) 41°13.00'N - 013°24.00'E;
- d) 41°13.00'N - 013°21.00'E;
- e) punto in a).

4) Inserire la legenda **Zona Bravo** all'interno della zona in 3).

Carta 914 INT3312

1) Inserire una zona di ammaraggio (INT N - 13) congiungente i punti:

- a) 41°13.0'N - 013°07.0'E;
- b) 41°13.0'N - 013°10.0'E;
- c) 41°11.0'N - 013°10.0'E;
- d) 41°11.0'N - 013°07.0'E;
- e) punto in a).

2) Inserire la legenda **Zona Alfa** all'interno della zona in 1).

3) Inserire una zona di ammaraggio (INT N - 13) congiungente i punti:

- a) 41°15.0'N - 013°21.0'E;
- b) 41°15.0'N - 013°24.0'E;
- c) 41°13.0'N - 013°24.0'E;
- d) 41°13.0'N - 013°21.0'E;
- e) punto in a).

4) Inserire la legenda **Zona Bravo** all'interno della zona in 3).

Carte 8 (16) - 9 (71) - 914 INT3312 (71) - 7025 (2010-4) - 7026 (5)

(Scheda 1316/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.16 - 22-IX-2010

Torre del Greco - Legenda

Inserire la legenda **v. Port** in 40°47.00'N - 014°21.02'E.

Carta 7402 (6)

(Scheda 1356/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.17 - 22-IX-2010

Banco di Pantelleria - Cavo sottomarino

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 37°13.93'N - 012°02.30'E, limite W carta;
- b) 37°13.68'N - 012°03.13'E;
- c) 37°13.20'N - 012°08.10'E;
- d) 37°13.00'N - 012°08.92'E;
- e) 37°13.00'N - 012°10.00'E;
- f) 37°12.65'N - 012°13.40'E;
- g) 37°12.15'N - 012°14.40'E;
- h) 37°10.45'N - 012°16.42'E;
- i) 37°10.00'N - 012°16.65'E;
- j) 37°08.00'N - 012°18.10'E, limite S carta.

Carta 18 (61)

(Scheda 1195/2010)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.18 - 22-IX-2010

Pantelleria - Cavo sottomarino

Carta 947

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 36°53.8'N - 012°29.5'E, limite N carta;
- b) 36°44.0'N - 012°40.1'E;
- c) 36°38.3'N - 012°44.1'E;
- d) 36°32.9'N - 012°45.4'E;
- e) 36°28.5'N - 012°45.6'E;
- f) 36°16.8'N - 012°47.9'E;
- g) 36°14.2'N - 012°49.4'E;
- h) 36°12.1'N - 012°52.8'E;
- i) 36°07.7'N - 013°01.9'E;
- j) 36°04.7'N - 013°06.5'E, limite E carta.

Carta 948

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 37°50.2'N - 009°40.0'E, limite W carta;
- b) 37°46.3'N - 009°51.5'E;
- c) 37°46.2'N - 009°52.5'E;
- d) 37°44.8'N - 009°56.4'E;
- e) 37°47.4'N - 010°04.5'E;
- f) 37°47.0'N - 010°27.8'E;
- g) 37°47.3'N - 010°28.8'E;
- h) 37°46.8'N - 010°30.3'E;
- i) 37°44.5'N - 010°35.3'E;
- j) 37°44.0'N - 010°37.5'E;
- k) 37°43.2'N - 010°39.4'E;
- l) 37°42.7'N - 010°39.6'E;
- m) 37°42.1'N - 010°40.9'E;
- n) 37°41.5'N - 010°44.0'E;
- o) 37°37.7'N - 010°53.4'E;
- p) 37°34.3'N - 010°59.3'E;
- q) 37°33.9'N - 011°00.5'E;
- r) 37°27.2'N - 011°16.8'E;
- s) 37°27.3'N - 011°18.0'E;
- t) 37°20.2'N - 011°41.6'E;

segue

SEZIONE B

- u) 37°19.7'N - 011°42.4'E;
- v) 37°17.3'N - 011°50.5'E;
- w) 37°17.3'N - 011°51.3'E;
- x) 37°16.9'N - 011°51.8'E;
- y) 37°13.6'N - 012°03.2'E;
- z) 37°12.5'N - 012°13.5'E;
- aa) 37°12.2'N - 012°14.5'E;
- bb) 37°10.3'N - 012°16.5'E;
- cc) 36°57.1'N - 012°26.1'E;
- dd) 36°53.2'N - 012°30.5'E;
- ee) 36°52.6'N - 012°30.7'E;
- ff) 36°51.5'N - 012°32.5'E, limite riquadro indice delle carte.

Carte 947 (41) - 948 (49)

(Scheda 1195/2010)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



18.19 - 22-IX-2010

Isola di Linosa - Cavo sottomarino

Carta 917

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 36°44.0'N - 012°40.0'E, limite W carta;
- b) 36°38.3'N - 012°44.0'E;
- c) 36°33.0'N - 012°45.4'E;
- d) 36°28.6'N - 012°45.5'E;
- e) 36°21.7'N - 012°47.1'E;
- f) 36°16.9'N - 012°47.6'E;
- g) 36°14.3'N - 012°49.3'E;
- h) 36°12.1'N - 012°52.7'E;
- i) 36°10.3'N - 012°56.2'E;
- j) 36°10.2'N - 012°57.2'E;
- k) 36°08.9'N - 012°59.0'E;
- l) 36°07.8'N - 013°01.8'E;
- m) 36°03.8'N - 013°07.8'E;
- n) 36°00.6'N - 013°16.0'E;
- o) 36°00.0'N - 013°21.3'E;
- p) 35°58.5'N - 013°24.8'E;
- q) 35°55.3'N - 013°29.2'E;
- r) 35°54.8'N - 013°29.3'E;
- s) 35°50.5'N - 013°35.4'E;
- t) 35°47.0'N - 013°38.5'E, limite S carta.

Carta 960

Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 36°14.7'N - 012°49.3'E, limite N carta;
- b) 36°12.3'N - 012°52.7'E;
- c) 36°08.1'N - 013°01.8'E;
- d) 36°04.3'N - 013°07.0'E;
- e) 36°00.8'N - 013°15.6'E;
- f) 36°00.9'N - 013°16.8'E;
- g) 36°00.2'N - 013°21.2'E;
- h) 35°58.5'N - 013°25.1'E, limite E carta.

Carte 917 (62) - 960 (48)

(Scheda 1195/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



18.20 - 22-IX-2010

Capo Rizzuto - Relitti

Carte 24 - 25

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°50.91'N - 017°03.10'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°54.61'N - 017°10.47'E.

Carta 7070

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°51.00'N - 017°03.00'E.

Carta 7071

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°51.00'N - 017°03.00'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) in 38°54.69'N - 017°10.37'E.

Carta 919

1) Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in:

a) 38°50.9'N - 017°03.1'E;

b) 39°13.9'N - 017°35.4'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 29) 38°54.6'N - 017°10.5'E.

Carte 24 (31) - 25 (38) - 919 (53) - 7070 (4) - 7071 (6)

(Scheda 1458/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.21 - 22-IX-2010

Porto S. Elpidio - Allevamento di molluschi

Carta 35

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

a) 43°16.27'N - 013°48.99'E;

b) 43°15.78'N - 013°49.27'E;

c) 43°15.68'N - 013°48.92'E;

d) 43°16.16'N - 013°48.64'E;

e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)b).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)c) e 1)d).

Carta 7105

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.1) congiungente i punti:

a) 43°16.32'N - 013°48.90'E;

b) 43°15.83'N - 013°49.18'E;

c) 43°15.73'N - 013°48.83'E;

d) 43°16.21'N - 013°48.55'E;

e) punto in a).

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio nei punti in 1)a) e 1)b).

3) Inserire una boa cilindrica di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) munita di miraglio nei punti in 1)c) e 1)d).

segue

SEZIONE B

Carta 922

1) Inserire un allevamento di molluschi (INT K - 48.2) in 43°16.0'N - 013°48.9'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s4M** munita di miraglio nel punto in 1).

Carte 35 (100) - 922 (106) - 7105 (2010-3)

(Scheda 1475/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.22 - 22-IX-2010

Punta della Maestra - Relitto

Carta 38

Inserire un relitto (INT K - 26) **28 Wk** in 44°53.30'N - 012°44.72'E.

Carta 7111

Inserire un relitto (INT K - 26) **28 Wk** in 44°53.24'N - 012°44.66'E.

Carta 924

Inserire un relitto (INT K - 26) **28 Wk** in 44°53.2'N - 012°44.7'E.

Carte 38 (63) - 924 (46) - 7111 (23)

(Scheda 1485/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

18.23 - 22-IX-2010

Umag - Boa

Inserire una meda di colorazione diurna **Y** (INT Q - 82) munita di miraglio ad X nel punto 45°26.38'N - 013°50.45'E.

(Split Avv. n° 1-8/10)

Carta 39 (28)

(Scheda 1525/2010)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

18.24 - 22-IX-2010

Ploce - Boe

Carta 6006

Inserire una boa a fuso luminosa laterale dritta (INT Q - 130.1) **FI.G.2s3M** munita di miraglio in:

a) 43°02.60'N - 017°25.38'E;

b) 43°02.12'N - 017°25.19'E.

Carta 6008

Inserire una boa a fuso luminosa laterale dritta (INT Q - 130.1) **FI.G.2s3M** munita di miraglio in 43°02.60'N - 017°25.38'E.

(Split Avv. n° 2-8/10)

Carte 6006 (88) - 6008 (55)

(Scheda 1525/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO ORIENTALE - LIBIA

18.25 - 22-IX-2010

Al Khums - Faro - Fanale

1) Modificare in **FI.12M** le caratteristiche del fanale circa in 32°39.0'N - 014°16.0'E.

2) Inserire un faro (INT P -1) **FI(3)24M** in 32°41.1'N - 014°13.0'E

(Taunton Avv. n° 4258/10)

Carta 437 INT307 (77)

(Scheda 1526/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - TUNISIA

18.26 - 22-IX-2010

Golfe de Hammamet - Legenda - Avvertenza

1) Inserire la legenda "**Installazioni per idrocarburi/Oil and Gas activity - Vedi Avv./See cautions**" centrata in 36°10.0'N - 010°55.0'E.

2) Inserire nelle "Avvertenze - Cautions" :

Installazioni per idrocarburi – Nell'area indicata sono presenti numerose strutture, di superficie e sommerse, talvolta segnalate da boe. Esse non sono sempre rappresentate a causa della loro complessità e dei frequenti cambiamenti.

Oil and Gas activity – Numerous structures, surface and submerged, sometimes marked by buoys, exist in the area indicated. These features are not all charted due their complexity and frequent change.

sotto il titolo della carta.

(Taunton Avv. n° 4259/10)

Carta 437 INT307 (78)

(Scheda 1526/2010)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA



18.27 - 22-IX-2010

Marina di Grosseto - Divieti

Inserire dopo la riga 26:

«**Divieti** - A causa della precarietà dei vecchi pontili in legno, nonché dei lavori di bonifica del Canale San Rocco, è **vietato** l'ormeggio a qualsiasi tipo di unità ai suddetti pontili e alla banchina in cemento confinante con il limite dell'area portuale (dopo la banchina "P").

Nel tratto demaniale del Canale San Rocco compreso tra il limite dell'area portuale di Marina di Grosseto (termine banchina "P") ed il Ponte di Cavalleggeri (sponda N e S - spalle alla sorgente), in relazione alla diminuzione di fondale, ed in relazione alla possibilità di incrociare materiale sia di fondo che di superficie, è **interdetta** la navigazione.

Eventuali deroghe o concessioni potranno essere rilasciate solo dall'Autorità Marittima.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 94

(Scheda 1012/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.28 - 22-IX-2010

Cala Galera - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 7:

«**Pericolo** - A causa della presenza di una barra sabbiosa, nello specchio acqueo antistante la scogliera del fanale verde, i fondali in prossimità dell'imboccatura del porto risultano ridotti.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 108

(Scheda 1535/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.29 - 22-IX-2010

Marina di Tarquinia - Boa ondametrica

Inserire dopo la riga 10 :

«**Boa ondametrica** - In 42°14'40.62"N - 011°33'13.99"E, è dotata di fanale a luce gialla e miraglio radarabile. Nella zona circolare, centro la boa e raggio 250 m, sono interdetti il transito, la sosta, l'ancoraggio, la balneazione, nonché qualsiasi attività di pesca.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 143

(Scheda 1246/2010)

(Sostituisce l'A.N. 17.41/2010).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



18.30 - 22-IX-2010

Anzio - Informazioni portuali

1) Inserire dopo la riga 35:

«**Campo boe** - Si trova nei pressi della foce del Fosso Grande ed è utilizzato per l'attracco di navi che trasportano GPL. E' costituito da 5 boe di colore arancione e da una **meda** elastica luminosa gialla. Due delle boe, situate in 41°33.74'N - 012°29.04'E e in 41°33.69'N - 012°29.11'E (WGS 84), sono sormontate da **fanale** lampeggiante rosso.

Al campo è asservita una condotta sottomarina che dalla costa si protende in mare per 2.750 m, il cui terminale è segnalato da una **meda** gialla lampeggiante.».

2) Inserire dopo la riga 38:

«**Scafo affondato** - Circa 1,7 M a SW di Torre S. Lorenzo, in 41°31.65'N - 012°30.92'E (WGS84), in fondali di circa 21 m, giace il relitto di un'imbarcazione da diporto.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 166

(Scheda 1460/2010)

(Sostituisce l'A.N. 11.16/2009).

MAR TIRRENO - ITALIA



18.31 - 22-IX-2010

Anzio - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 10 ÷ 13 con:

«**Scafi affondati** - 1) Nelle acque antistanti il Porto di Anzio, in 41°26.09'N - 012°38.12'E, giace un relitto pericoloso per la navigazione. Nella zona di mare circostante, di raggio 0,5 M, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e la balneazione.

2) Al largo di Capo d'Anzio, in 41°24.00'N - 012°37.00'E in fondali di 40 m, giace il relitto di un motopeschereccio.

3) Entro 5 M dalla costa a NW di Capo d'Anzio si trovano alcuni scafi affondati riportati sulle carte.

4) Un altro relitto giace circa 1,8 M ad W di Lido dei Pini, in 41°31'.65N - 012° 30'.92E, su fondale di 22 m.».

2) Sostituire le righe 29 ÷ 49 con:

«Il porto di Anzio è disciplinato dal Regolamento emesso con Ordinanza 130/06 e successive modifiche.

Le acque della **Rada di Anzio** sono individuate dalle congiungenti i punti:

A) Fanale rosso (testata Molo Innocenziano)

B) 41°25'01"N - 012°38'00"E;

C) 41°25'51"N - 012°39'00"E;

D) 41°26'02"N - 012°39'43"E;

E) 41°26'41"N - 012°39'51"E.

Punti di fonda – Nella Rada di Anzio sono istituiti, per le navi in attesa di compiere operazioni commerciali nel porto, cinque punti di fonda, riportati sulle carte (da F1 ad F5). Le navi devono mantenersi in contatto VHF canale 12 e contattare il Pratico Locale per l'assegnazione dei punti di fonda.

Durante la sosta in rada le navi dovranno essere in ascolto continuo del canale 16 VHF e rispettare le norme per prevenire gli abbordi in mare.

Le navi che trasportano idrocarburi, sostanze nocive, prodotti chimici allo stato liquido o gassoso, non ancora degassificate (Solas 74 e Marpol 73/78), possono sostare in rada solo in caso di forza maggiore od a causa di avarie o di rilascio per cattivo tempo.

segue

SEZIONE B

E' disciplinato come **Ambito Portuale** il complesso delle aree demaniali marittime comprese tra la testata del **Molo Pamphili** e la testata del **Molo Innocenziano**.

Istruzioni per l'entrata - Per tutte le unità che non conoscono la procedura d'ingresso al porto, è consigliabile contattare l'Autorità Marittima sul **CH 16** o avvalersi del Pratico Locale sul **CH 12**, oppure seguire le seguenti indicazioni.

a) Per chi proviene da N o da W è consigliabile, alle unità con pescaggio comunque non superiore a 4 m, di mantenersi ad una distanza di 0,5 M dal faro di Anzio, giunti al traverso del faro, procedere con Pv 090° fino al traverso sinistro del fanale rosso d'ingresso al porto, quindi procedere con Pv 049°, (direzione grattacielo "Scacciapensieri di Nettuno") fino ad arrivare al traverso di Villa Borghese; successivamente puntare il medesimo punto cospicuo fino all'allineamento col segnale laterale dritto interno al bacino portuale e lo stabile della locale Guardia Costiera; accostare in ingresso al porto di Anzio assumendo Pv 245°, lasciando il segnale laterale verde interno sulla propria dritta ad una distanza di sicurezza non inferiore ai 20 m.

b) Per chi proviene da S è consigliabile atterrare prendendo come riferimento sulla costa l'edificio di Villa Borghese (palazzo di colore grigio che si staglia tra i pini) quindi accostare in ingresso al porto assumendo Pv 245° lungo la direttrice costituita dall'allineamento con il segnale laterale dritto interno al bacino portuale e lo stabile della Guardia Costiera, lasciando il medesimo ad una distanza non inferiore a 20 m.

c) Per chi proviene dal Porto di Marina di Nettuno, dovrà dirigere sul fanale rosso dell'ingresso al porto fino all'allineamento con il segnale laterale dritto interno al bacino portuale e lo stabile della Guardia Costiera lasciando il medesimo ad una distanza non inferiore a 20 m.

Le unità in uscita dal porto, dovranno lasciare il segnale laterale dritto interno sulla propria sinistra, ad un distanza non inferiore a 20m, e disimpegnare il bacino portuale assunto Pv 065° fino al traverso con Villa Borghese.

Pescaggio - In condizioni meteomarine favorevoli, l'accesso al porto è consentito alle unità con pescaggio non superiore a 4,20 m, esclusivamente lungo il canale di accesso.

Prescrizioni - La zona di mare a N dell'allineamento determinato dalla meda verde esterna, posta all'inizio del canale d'accesso e dal segnale laterale dritto interno visibile di notte e posto alla fine del canale d'accesso, non è consigliata per l'atterraggio al porto a causa della disomogeneità dei fondali.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 167

(Scheda 1459/2010)

(Sostituisce l'A.N. 13.24/2009).

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



18.32 - 22-IX-2010

Anzio - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 4 ÷ 10 con:

«**Divieti** - (Ord.130/06) Nell'ambito del porto di Anzio sono vietate le attività ricreative, sportive e di balneazione, comprese quelle per cui è prevista autorizzazione secondo l'art. 68 del Cod. della Navigazione. Inoltre è vietato rimanere alla fonda nel canale di accesso al porto od all'interno del bacino portuale salvo casi autorizzati; navigare a vela nel porto (tranne per le unità prive di motore ausiliario che impiegano propulsione velica per le manovre di entrata/uscita, a condizione che non arrechino intralcio); avvicinarsi alle unità militari di qualsiasi nazionalità a meno di 50 m se ormeggiate, e meno di 500 m se alla fonda (tranne per piloti, ufficiali di forze armate autorizzati, personale di Sanità marittima); tenere l'apparecchiatura radar in funzione.

Di massima è vietata la sosta alle unità in disarmo presso le banchine.

Pilotaggio - Il servizio di pilotaggio è obbligatorio per l'entrata e l'uscita delle navi e per i movimenti all'interno del porto, esclusi quelli che si effettuano lungo la stessa banchina quando non comportino l'uso delle macchine e/o rimorchiatori.

La zona entro la quale il pilotaggio è obbligatorio, è costituita dall'intero specchio acqueo portuale e dalla zona di mare compresa nel raggio di 1 M dall'imboccatura del porto.

Sono esentate dall'obbligatorietà del pilotaggio le navi fino a 200 t di s.l. aventi un pescaggio pari o inferiore a 3,6 m, le navi militari nazionali ed estere, le navi da pesca non adibite alla pesca atlantica, le navi ed i rimorchiatori addetti ai servizi portuali, le navi addette ai lavori nel porto o nelle zone costiere del Circondario qualora abbiano porto base in Anzio.

La richiesta di pilotaggio tramite VHF è consentita solo alle unità stanziali od a quelle che abbiano effettuato almeno 5 approdi con il pilota a bordo.».

2) Inserire dopo la riga 39:

«**Impianti di mitilicoltura** - Un impianto di mitilicoltura è posizionato circa 1 M a W di Anzio; i quattro vertici sono segnalati da **due boe** luminose gialle di segnale speciale e da **due gavitelli** diurni.».

3) Sostituire le righe 47 ÷ 50 con:

«Il **Molo Neroniano**, (lungo 217 m) è destinato all'ormeggio di punta di unità da pesca stanziali a partire dalla radice fino alla bitta n°6.

Tra le bitte 6 e 7 è altresì installato e mantenuto un pontile galleggiante, destinato all'ormeggio delle unità di proprietà dell'Associazione Paulus Antiche Arti e Mestieri.

Dalla bitta n°7, fino a i punti di ormeggio degli Aliscafi passeggeri della soc. "VETOR S.r.l." e relativo specchio acqueo, è destinato agli usi dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio.

Il **Molo Innocenziano**, (I° e II° braccio lunghi 215 m, III° braccio lungo 355 m) è destinato all'ormeggio di unità militari, da pesca e da diporto nel seguente modo:

dalla bitta n° 9 alla n° 13

a) dal 01/10 al 31/05 ormeggio riservato alle unità da pesca stanziali non inferiori a 10 t.s.l.;

b) dal 01/06 al 30/09 ormeggio a titolo gratuito per unità da diporto superiori a 200 t.s.l. e con pescaggio compreso tra 2,5÷3,2m;

L'autorizzazione all'ormeggio è valida 5 giorni; l'Autorità Marittima si riserva il diritto di liberare gli ormeggi anche con semplice richiesta verbale per i casi di utilizzazione di pubblico interesse.

dalla bitta n°14 alla n°17: mezzi nautici dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio.

dalla bitta n°18 alla n°31: unità da pesca stanziali non inferiori a 10 t.s.l..

dalla bitta n°32 alla n°47: navi da carico e passeggeri ed unità da pesca stanziali non inferiori a 10 t.s.l. (che non debbano effettuare operazioni commerciali, salvo la possibilità di effettuare operazioni di scarico del pescato nei tratti di molo eventualmente liberi e solo per lo stretto tempo necessario).

Prima di lasciare le unità all'ormeggio, i comandanti delle MM/PP dovranno informarsi sui programmi degli accosti lungo il III° braccio, presso l'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 168

(Scheda 1459/2010)

(Sostituisce l'A.N. 17.20/2009).

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.33 - 22-IX-2010

San Cataldo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 28 ÷ 29 con:

«vari pontili. Il porticciolo accoglie unità da diporto e da pesca. Nel canale d'ingresso della **Darsena** sono presenti **bassi fondali** non segnalati. L'imboccatura è segnalata da **fanali**.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 41

(Scheda 1534/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.34 - 22-IX-2010

Brindisi - Informazioni portuali

Sostituire le righe 37 ÷ 38 con:

«Sono inoltre riconoscibili anche da molto lontano: **Torre Penne**.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 45

(Scheda 1478/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.35 - 22-IX-2010

Margherita di Savoia - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 41 ÷ 43 con:

«**Boa oceanografica** - Una boa oceanografica luminosa, munita di miraglio ad X, è posizionata in 41°23.376'N - 016°10.900'E.

Nella zona di mare, ad una distanza inferiore a 500 m dalla suddetta boa, sono **vietati** il transito, la sosta, la pesca ed ogni altra attività subacquea e di superficie connessa agli usi pubblici del mare.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 97

(Scheda 1345/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



18.36 - 22-IX-2010

Grado - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 37:

«**Porticciolo di Tenuta Primero** - Interno alla laguna, è raggiungibile attraverso un canale lungo 1 M, segnalato da briccole e facilmente visibile dal mare aperto.

E' costituito da una darsena, privata, nella quale sono sistemati dei pontili galleggianti.

Servizi in banchina – 280 posti barca, gru, scivolo, scalo di alaggio, rimessaggio barche, prese acqua e di energia elettrica, servizio antincendio, illuminazione banchina.

Servizi portuali – Cantiere navale, officina riparazioni, ormeggiatori, guardianaggio, servizio meteo, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

Servizi accessori – Parcheggio auto, autonoleggio, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, accessori per la nautica, ufficio informazioni, ufficio postale.

Comunicazioni – Autostrada, ferrovia, autobus, taxi.

Autorità – Carabinieri.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 125

(Scheda 1445/2010)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

EXTRA MEDITERRANEO

18.37 - 22-IX-2010

Indefinita - Catene Loran-C

Sostituire il paragrafo 8.3.7 Catene Loran-C.

8.3.7 – CATENE LORAN-C

Le catene LORAN C attualmente in funzione sono le seguenti:

- 6731 Catena del S Europa - Lessay;
- 6780 Catena del Mar della Cina meridionale;
- 7001 Catena del N Europa - Bø;
- 7430 Catena del Mar della Cina settentrionale;
- 7499 Catena E Europa - Sylt;
- 7950 Catena russa;
- 8390 Catena del Mar della Cina orientale;
- 8830 Catena dell'Arabia Saudita settentrionale - Afif;
- 8930 Catena del Pacifico NW;
- 9007 Catena dell'Europa centrale - Ejde;
- 9930 Catena coreana.

(Taunton NtM 35/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 129

(Sostituisce l'A.N. 5.38/2010).

(Scheda 1526/2010)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

18.38 - 22-IX-2010

Riceche Idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2010

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Atwood Auora	31°24.0'N - 029°58.0'E	
Unknown	31°24.1'N - 030°02.0'E	
Unknown	31°24.5'N - 030°04.2'E	
Sneferu	31°26.2'N - 032°58.0'E	
Unknown	31°27.3'N - 030°05.7'E	
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N - 032°34.7'E	
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N - 032°31.6'E	
Port Fouad	31°33.7'N - 032°29.3'E	
Darfeel (1)	31°34.0'N - 032°26.0'E	
Darfeel	31°34.3'N - 032°26.1'E	
Unknown	31°34.5'N - 030°07.3'E	
Merseak Andeur	31°34.8'N - 032°32.1'E	
Unknown	31°34.8'N - 030°07.8'E	
Nidoco 9	31°35.0'N - 031°16.1'E	
Ocean Spur	31°36.4'N - 030°08.6'E	
Karous (1)	31°37.8'N - 032°14.1'E	
Baltim S-1	31°39.5'N - 031°14.3'E	
Key Manhattan	31°39.5'N - 032°40.7'E	
Wakar	31°42.3'N - 032°24.5'E	
Mari - B	31°44.1'N - 034°17.6'E	
Rosetta 2	31°45.8'N - 030°34.5'E	
Merseak Gardein	31°46.0'N - 030°34.5'E	
JP Bussel	31°46.1'N - 031°20.6'E	
Baltim East	31°46.9'N - 031°14.7'E	
Senefru	31°48.9'N - 030°56.1'E	
Rosetta 1	31°50.8'N - 030°31.2'E	
Maerks Gardin	31°50.8'N - 030°38.0'E	
Temsah	31°51.7'N - 032°06.4'E	
Ocean Lexington	31°53.2'N - 031°53.4'E	
West Aken	31°54.9'N - 031°54.1'E	
Constellation II	31°54.9'N - 031°54.1'E	
Happy	31°55.1'N - 031°51.3'E	
Key Singapore	31°55.2'N - 031°51.2'E	
Adryatic 4	31°55.5'N - 032°31.3'E	
Unknown	31°56.7'N - 031°09.2'E	
Pride North America	31°57.4'N - 029°52.7'E	
Scarabeo 6	32°06.0'N - 030°37.0'E	
Saturn	32°39.1'N - 020°27.0'E	
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E	
El Bibene	33°26.5'N - 011°18.1'E	
Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E	
Sabrata	33°45.1'N - 012°41.0'E	
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E	
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E	
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E	
BD1	33°51.7'N - 012°03.5'E	
Esacrabeo 4	33°54.5'N - 012°29.6'E	
Unknown	33°55.3'N - 012°40.8'E	
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E	
Hasdrubal	34°08.9'N - 011°36.6'E	
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E	
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E	
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E	

segue

SEZIONE B

Miskar	34°22.5'N - 011°52.0'E
Ensco 105	34°22.6'N - 011°52.2'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Ensco 85	34°34.6'N - 011°08.7'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.7'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Energy Exerter	35°55.4'N - 014°48.9'E
Baraka	36°06.1'N - 010°49.3'E
Ikdan	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.7'E
Ensco 105	36°20.9'N - 011°04.1'E
Mamoura	36°22.5'N - 010°54.2'E
Tripode	36°22.5'N - 010°54.2'E
Atwood Southern Cross	36°58.4'N - 011°43.5'E
Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Leiv Eiriksson	43°16.8'N - 035°36.8'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Marica	44°04.3'N - 014°00.6'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.0'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ananaria	44°21.8'N - 013°22.5'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Ida-C	44°27.7'N - 013°30.3'E
Armida I	44°28.5'N - 012°27.2'E
Pescarus	44°28.9'N - 029°38.7'E
Ida-A	44°29.7'N - 013°26.7'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Unknown	44°31.4'N - 029°33.9'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Unknown	44°31.9'N - 029°28.1'E
Unknown	44°32.0'N - 029°32.8'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
F. Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Ivana C	44°37.0'N - 013°11.3'E
Ana	44°41.0'N - 013°16.1'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Ivana K	44°44.7'N - 013°18.0'E
Ivana D	44°47.0'N - 013°15.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E
Number 23	45°15.0'N - 031°42.8'E
Tavrida	45°15.0'N - 031°42.9'E
Number 17	45°15.5'N - 031°40.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Number 7	45°20.7'N - 031°51.8'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 1	45°36.8'N - 036°03.3'E
Number 6	45°38.4'N - 032°12.9'E
Number 18	45°40.2'N - 031°39.5'E
Eleven 11	45°40.4'N - 031°41.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 2	45°41.2'N - 031°42.9'E
Number 4	45°42.5'N - 031°52.5'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Number 5	45°42.7'N - 031°54.4'E

segue

SEZIONE B

Number 19	45°45.4'N - 032°42.1'E
Number 112	45°50.2'N - 034°57.1'E
Unknown	45°50.5'N - 034°57.7'E
Unknown	45°50.9'N - 034°57.9'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010

(Scheda 1567/2010)

(Sostituisce l'A.N. 17.52/2010).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

18.39 - 22-IX-2010

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./ Anno Ediz.

Pagina 43.

Modificare l'edizione delle seguenti ENC:

145	Porti di Reggio di Calabria e Villa San Giovanni Reggio di Calabria Villa San Giovanni	5.000	5	2/2010
			5	2/2010

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (37)

(Scheda 1451/2010)

18.40 - 22-IX-2010

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Edizione	Cat.
I	Rid. A Part. 1 Part. 2 Part. 3 Part. 4 Part. 5 Part. 6	91	I.I. 3130	Radioservizi per la Navigazione - Parte II - Mar Mediterraneo Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2010	b1

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (38)

(Nota di sped. 45/2010)

18.41 - 22-IX-2010

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./ Anno Ediz.

1. Pagina 37.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

82	Porti delle Isole di Ponza - Ischia - Procida Porto di Ponza	5.000	5	2/2010
-----------	---	-------	----------	---------------

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (39)

(Scheda 1450/2010)

SEZIONE B

18.42 - 22-IX-2010

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato	Cat.
I	Part. 3 Rid. B	43-100	145	Porti di Reggio di Calabria e Villa San Giovanni Reggio di Calabria Lat. 38° 06.68' N - 38° 08.02' N Lon. 15° 38.12' E - 15° 39.42' E Villa San Giovanni Lat. 38° 12.80' N - 38° 13.78' N Lon. 15° 37.19' E - 15° 38.24' E Nuova carta. Sostituisce la carta dello stesso numero.	5.000 5.000	2010	CO	B

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (40)

(Nota di sped. 42/2010)

18.43 - 22-IX-2010

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Edizione	Cat.
Extra	-	95	I.I. 1028	Norme per l'attività idrografica - Parte Prima - Norme di Massima (NORMAS) Nuova pubblicazione. (Per uso ufficio - extra idrografia)	2010	-

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (41)

(Scheda 1569/2010)

18.44 - 22-IX-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
IV	17	1085	Stenó Kafiréa to Thessaloníki Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	300.000	2010	A
IV	31	1556	Vóreios Evvoíkos Kólpos and Approaches to Vólos Continuation of Maliakós Kólpos Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	110.000 110.000	2010	I
IV	37	1687	Ports and Anchorages in Northern Greece Kólpos Kaválas and Approaches Keramotí Órmos Eleftherón Néa Karváli Stratónion Kavála Thásos Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	75.000 20.000 20.000 20.000 12.500 12.500 6.000	2010	L

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (94)

(Scheda 1526/2010)

SEZIONE B

18.45 - 22-IX-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
IV	31	1031	Άkra Gérakas to Nísis Kéa Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000	2010	I
IV	33	1513	Kólpos Elefsínas Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	25.000	2010	J
IV	35	1526	Straits and Harbours in the Islands of Sámos, Ikaría and Fournoi Dilek Boğazi or Stenó Sáμου Póros Fournon and Órmos Fournon (Korseón) Sámos Évdilos Liménas Karlóvasi Pythagóreion Ágios Kírykos Marathokámpos Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	50.000 20.000 10.000 7.500 7.500 7.500 7.500 5.000	2010	K
IV	33	1598	Póros Megáron, Ágios Theódhoroi and Elefsis Póros Megáron Ágios Theódhoroi (Oil Terminal) Elefsís Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	12.500 10.000 7.500	2010	J
IV	31	1657	Saronikós Kólpos Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	100.000	2010	I

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (95)

(Scheda 1349/2010)

18.46 - 22-IX-2010

Idrogr.	Pagina	NP	Titolo	Edizione
Extra	45	78	Volume E - Admiralty List of Lights and Fog Signals - Mediterranean, Black and Red Seas Editon 2010/11 Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	2010

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (96)

(Scheda 1446/2010)

SEZIONE B

18.47 - 22-IX-2010

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
IV	31	1062	Nísoi Vóreioi Sporádes Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	150.000	2010	I
IV	31-37	1554	Nótios Evvoïkós Kólpos Approaches to Porthmós Evrípou Díavlos Stenó Porthmós Evrípou Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	110.000 27.500 10.000 7.500	2010	I L L L
IV	37	1571	Plans in the Western Aegean Sea Kólpos Kalamítsas Approaches to Liménas Skiathos Nisídes Lichádes Vólos and Approaches Erétria Skópelos Stylís Kými Órmos Alivéri Lávrión Skiathos Stenó Valáxa Liménas Linariás Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	30.000 30.000 25.000 20.000 20.000 15.000 12.500 12.500 10.000 7.500 7.500 7.500 5.000	2010	L

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (97)


(Scheda 1435/2010)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

18.48 - 22-IX-2010

BASTIA

0914	- Terminale petroli di Lucciana -- Boa "Lucciana"	42 32.9 9 33.1	VO(3) W 5s	4	6	Cardinale E ⚡		(T): Asportata, sostituita da una boa luminosa stesse caratteristiche posizionata 200m a NE	18.48 2010
-------------	--	-------------------	------------	---	---	---------------	---	---	---------------

(Scheda 1456/2010)

PORTO PONTE ROMANO


1335 E1084	- Banchina di Testata, spigolo SE	39 03.2 8 28.3	2 F GR (vert)	8 7	3	PI verde e rosso 7	++		18.48 2010
----------------------	--------------------------------------	-------------------	---------------	--------	---	-----------------------	----	--	---------------

(Scheda 1384/2010)

CARLOFORTE


1354 E1093.6	- Circa 2200m ad E di Carloforte	39 08.7 8 20.1	LFI W 10s	6	6	ME acque sicure ♀	2 - 8 		18.48 2010
------------------------	-------------------------------------	-------------------	-----------	---	---	-------------------	--	--	---------------

(Scheda 1471/2010)

1356 E1093.5	- Secca dei Marmi, limite NW	39 09.1 8 20.2	FI Y 3s	6	4	ME segnale speciale ⚡	0.5 - 2.5 	Definisce All 241 55 con il N.1361	18.48 2010
------------------------	------------------------------	-------------------	---------	---	---	-----------------------	--	------------------------------------	---------------

(Scheda 1471/2010)

PORTO VESME

1370 E1100	- A dritta entrando	39 11.5 8 22.4	FI G 3s	5	4	ME laterale dritta ↑ 6	0.5 - 2.5 	(T): Asportata	18.48 2010
----------------------	---------------------	-------------------	---------	---	---	---------------------------	--	----------------	---------------

(Scheda 1471/2010)

1370.3 E1100.2	- Meda elastica N.3	39 11.4 8 22.7	FI G 3s	6	3	Laterale dritta ↑ 6	0.5 - 2.5		18.48 2010
--------------------------	---------------------	-------------------	---------	---	---	------------------------	-----------	--	---------------

(Scheda 1471/2010)

1371.4 E1100.3	- Meda fissa N.4	39 11.5 8 22.8	FI R 3s	6	3	Laterale sinistra □ 6	0.5 - 2.5 (T): Asportata		18.48 2010
--------------------------	------------------	-------------------	---------	---	---	--------------------------	-----------------------------	--	---------------

(Scheda 1471/2010)

CIVITAVECCHIA

2187.5 E1507	- Secche della Mattonara	42 06.6 11 45.8	Iso Y 2s	6	8	ME segnale speciale ⚡	P (T): Asportata		18.48 2010
------------------------	--------------------------	--------------------	----------	---	---	-----------------------	---------------------	--	---------------


(Scheda 1521/2010)

ANZIO

2247.7	- Impianto di mitilicoltura						soppresso		18.48 2010
---------------	-----------------------------	--	--	--	--	--	------------------	--	---------------

(Scheda 1460/2010)

AREA MARINA PROTETTA ISOLE DI VENTOTENE E SANTO STEFANO

2292 E1596	- Fanale	40 47.5 13 27.8	FI Y 5s	10	4	PI segnale speciale ⚡ 5	0.5 - 4.5  - P (T): Spento		18.48 2010
----------------------	----------	--------------------	---------	----	---	----------------------------	---	--	---------------

(Scheda 1552/2010)

SEZIONE B

2292.5 E1596.1	- Fanale	40 47.4 FI Y 5s 13 27.2	6	4	PI segnale speciale ✂ 5	0.5 - 4.5 P (T): Spento	18.48 2010
(Scheda 1552/2010)							
SCAURI							
2349 E1574.1	- Darsena interna -- A sinistra entrando	41 15.0 FR 13 42.1	4	4	PI rosso	P (T): Funziona a portata ridotta	18.48 2010
(Scheda 566/2010)							
COPPOLA PINETAMARE							
2351 E1575.5	- Darsena San Bartolomeo -- Scogliera sopraflutto, estr	40 58.4 FI R 5s 13 58.4	...	6	PI rosso	0.5 - 4.5 P (T): Spento FI Y all'imboccatura del canale d'ingresso alla darsena	18.48 2010
(Scheda 1494/2010)							
MARINA DI CASSANO							
2584 E1696	- Molo di sopraflutto, estr	40 38.4 FG 14 24.0	7	3	PI verde 6	DS 20m	18.48 2010
(Scheda 1547/2010)							
TAUREANA DI PALMI							
2710.93 E1763.66	- Molo sopraflutto -- Estr	38 23.4 FI R 3s 15 51.6	...	5	PI rosso 5	1 - 2 P	18.48 2010
(Scheda 1446/2010)							
2710.95 E1763.67	-- Pennello, estr	38 23.4 FR 15 51.7	...	3	PI rosso 4	P	18.48 2010
(Scheda 1446/2010)							
2710.97 E1763.68	- Molo sottoflutto, estr	38 23.4 FI G 3s 15 51.7	...	5	PI verde 4	1 - 2 P	18.48 2010
(Scheda 1446/2010)							
SCIACCA							
3003 E1927	- Molo di Ponente, circa 30m dall'estr	37 30.1 LFI R 6s 13 04.6	9	8	C/Ris rossi 5	2 - 4 DS 40m (T): Spento	18.48 2010
(Scheda 1540/2010)							
TORRE MOZZA							
3431.41	- Porto Akiris -- Molo a sinistra entrando --- Estr	40 12.2 FI R 5s 16 44.1	9	3	PI di ferro 6	1 - 4 P	18.48 2010
(Scheda 1484/2010)							
3431.415	--- Pennello antirisacca, estr	40 12.3 FR 16 44.1	5	1	PI di ferro 3	P	18.48 2010
(Scheda 1484/2010)							
3431.42	-- Molo a dritta entrando, estr	40 12.3 FI G 5s 16 44.1	9	3	PI di ferro 6	1 - 4 P	18.48 2010
(Scheda 1484/2010)							

SEZIONE B

3431.425	-- Pennello, estr	40 12.3 F G 16 44.0	5	1	PI di ferro 3	P	18.48 2010
(Scheda 1484/2010)							
MARINA DI MONTENERO DI BISACCIA							
- Porto turistico "Marina Sveva"							
3853.5 E2305.1	-- A dritta entrando	42 04.1 FIG 3s 14 47.5	8	5	PI verde	0.5 - 2.5 P	18.48 2010
(Scheda 1446/2010)							
3853.53 E2305.15	-- A sinistra entrando	42 04.2 FIR 3s 14 47.3	8	5	PI rosso	0.5 - 2.5 P	18.48 2010
(Scheda 1446/2010)							
PORTO SANT'ELPIDIO							
- Impianti di mitilicoltura							
3910.7	-- Boa "A"	43 16.3 FI Y 3s 13 48.9	3	4	Segnale speciale ☒	0.5 - 2.5 P	18.48 2010
(Scheda 1475/2010)							
3910.8	-- Boa "B"	43 15.8 FI Y 3s 13 49.2	3	4	Segnale speciale ☒	0.5 - 2.5 P	18.48 2010
(Scheda 1475/2010)							
GAŽENIKA							
5018 E3164.8	- Molo NW, estr	44 05.5 FI(2) R 5s 15 15.4	9	6	T rossa/ba 5	0.5 - 1 - 0.5 - 3 Osc 131 - 208 (77)	18.48 2010
(Scheda 1446/2010)							
NERETVANSKI KANAL							
- LUKA PLOČE							
5371	-- Boa III	43 02.6 FIG 2s 17 25.6	...	3	Laterale dritta ↑	0.3 - 1.7	18.48 2010
(Scheda 1525/2010)							

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2009

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02005/09	D07005/10	D07013/10	D08004/10	D09007/10	D09008/10	E11001/06
E11002/09	E12002/10	E12008/10	F50002/10	G14003/10	G16006/09	G16019/09
G16007/10	G16010/10	G16011/10	G16014/10	G16018/10	G18019/09	G18024/09
I19001/10	I23001/10	L28003/10	L51002/08	N22002/09	N32009/09	N33010/09
N33003/10	N33004/10	N34007/09	N34010/09	N34013/09	P35002/10	P37003/08
S40007/07	S40009/08	S40004/09	S43001/09	T44003/06	T45002/08	T45001/10
T46001/10	T49001/08					

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	E11002/10	G16001/08	G19009/09	L53001/10	P36003/08	S40003/10
B02005/08	E11004/10	G16008/09	G19001/10	L53002/10	P36008/08	S42002/07
BBB001/10	E12005/10	G16009/09	G19002/10	L53003/10	P36005/09	S42001/10
BBB002/10	E12007/10	G16010/09	G19003/10	L53004/10	P36007/09	S42002/10
B54002/10	E12010/10	G16011/09	G19004/10	L53005/10	P36002/10	S42004/10
B54003/10	E12011/10	G16015/09	G19005/10	M23001/07	P37003/05	S42008/10
B54005/10	E12012/10	G16017/09	G19006/10	M23001/08	P37002/06	S42010/10
D06001/10	E12013/10	G16003/10	I22001/10	M31001/04	P37002/08	S42011/10
D06003/10	E13001/08	G16004/10	I24002/07	MMM004/09	P37003/09	S42012/10
D06004/10	F50001/09	G16009/10	I24001/08	N30001/10	P37001/10	S43001/10
D06005/10	F50002/09	G16012/10	I24002/08	N32002/09	P37002/10	S43002/10
D07006/07	F50001/10	G16015/10	I24004/08	N32010/09	P37003/10	S52002/09
D07007/08	G14001/08	G16016/10	I24005/08	N32012/09	P37004/10	S52003/10
D07001/10	G14022/09	G16017/10	I24006/08	N32013/09	P37005/10	T44001/09
D07002/10	G14007/10	G16019/10	I24012/08	N32002/10	P37006/10	T44002/09
D07003/10	G14011/10	G16020/10	I24013/08	N32003/10	P37007/10	T45002/10
D07004/10	G14013/10	G16023/10	I24001/09	N32005/10	P37008/10	T45006/10
D07006/10	G14014/10	G16024/10	I24002/10	N32006/10	P37009/10	T45007/10
D07007/10	G14015/10	G16025/10	I24003/10	N33006/07	P38001/08	T46015/08
D07008/10	G14016/10	G16026/10	I25001/10	N33005/10	P38001/09	T46005/09
D07009/10	G14017/10	G18010/08	L26002/07	N33006/10	P38002/09	T46003/10
D07010/10	G14018/10	G18011/09	L26003/09	N34011/09	P38003/09	T46004/10
D07011/10	G14019/10	G18015/09	L26004/09	N34016/09	P38005/09	T46005/10
D07012/10	G14020/10	G18023/09	L26001/10	N34017/09	P38001/10	T46006/10
D07014/10	G14021/10	G18003/10	L27005/08	N34018/09	P38002/10	T47002/08
D07015/10	G15006/07	G18004/10	L28005/09	N34001/10	PPP003/09	T47005/08
D08002/08	G15007/09	G18005/10	L28006/09	NNN001/08	PPP004/09	T48001/08
D08005/09	G15009/09	G19006/08	L28001/10	NNN002/09	PPP001/10	T48001/10
D08001/10	G15013/09	G19007/08	L28002/10	P34001/10	PPP002/10	
D08002/10	G15007/10	G19002/09	L28004/10	P34002/10	S39001/09	
D08003/10	G15008/10	G19003/09	L28005/10	P35002/08	S39002/10	
D12001/10	G15009/10	G19004/09	L28006/10	P35005/10	S40009/07	
E11003/09	G15010/10	G19008/09	L28007/10	P35007/10	S40004/08	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

B02002/10 CANALE DI SAN PIETRO

Segnalamenti marittimi

I seguenti segnalamenti sono temporaneamente non in sito:

- Boa diurna cardinale Est segnalante la Secca di S. Vittorio in 39°08.250'N - 008°19.500'E (Roma 40);
 - Boa diurna cardinale Nord segnalante la Secca dei Marmi in 39°09.050'N - 008°20.400'E (Roma 40);
 - Meda elastica E.F. 1370 segnalante il canale di accesso di Portovesme in 39°11.456'N - 008°22.390'E (WGS84);
 - Meda elastica E.F. 1371.4 segnalante il canale di accesso di Portovesme in 39°11.541'N - 008°22.782'E (WGS84).
- (Comando Zona Fari della Sardegna La Maddalena - Fax in data 02.09.2010)

Carte 46 - 47 - 294 - 295 - 297 - 7126 - 7366

(Scheda 1471/2010)

SEZIONE C

D07016/10 GENOVA MULTEDO

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo antistante il porto petroli di Genova Multedo e, piu precisamente al centro delle seguenti coordinate 44°25'09.2884"N - 008°50'16.2974"E (WGS 84) è stata posizionata provvisoriamente la boa gialla n°42.
(E.mail del 15.09.2010 dell'Autorità Portuale di Genova)

Carte 54 INT3361 - 106 INT3360 - 7305 - 7306

(Scheda 1556/2010)

D07017/10 GENOVA PEGLI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Porto di Genova Pegli, sono in corso lavori di risistemazione di massi e rifiorimento della diga soffolta. Durante tutto il periodo dei predetti lavori, che termineranno il 31 ottobre 2010, nell'area interessata sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea nel raggio di 100 m dalle unità operanti. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano a velocità minima di governo prestando la massima attenzione.
(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 220/2010, 268/2010)

Carta 54 INT3361

(Scheda 1557/2010)

D08005/10 LA SPEZIA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Molo Mirabello, nella rada interna del Porto di La Spezia sono in corso lavori per il posizionamento di un frangionde galleggiante e di pontili galleggianti. I vertici a mare dell'area interessata dai lavori sono segnalati da 2 boe di colore giallo aventi caratteristica **FI.Y.3s** posizionate in:

P1) 44°06.064'N - 009°49.796'E (WGS 84);

P2) 44°05.995'N - 009°50.000'E (WGS 84).

I lavori termineranno presumibilmente il 30 Novembre 2010. All'interno della predetta area sono interdetti la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nello specchio acqueo antistante la predetta zona si mantengano a distanza di sicurezza navigando alla minima velocità di governo.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanze 173/2010, 183/2010 e 192/2010)

Carte 59 - 60 INT3365

(Scheda 1462/2010)

E12014/10 LIVORNO

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo del circondario marittimo di Livorno e più precisamente al centro delle seguenti coordinate:
43°34.639'N - 010°17.880'E

è presente una boa in ferro del diametro di 1,5 m e avente un battente d'acqua libero di 10 cm. La predetta boa è segnalata mediante un arabordo di colore bianco con estremità blu. Tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze prestino la massima attenzione.

(FG Maristat 112349(C/OP/7/IDR - Avurnav La spezia 1038/08 del 17.09.10)

Carte 4 - 62 INT3369 - 120 INT3368 - 7009

(Scheda 1578/2010)

E12015/10 CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di consolidamento della banchina del Porto Canale di Castiglione della Pescaia. I suddetti lavori termineranno presumibilmente il 25 Ottobre 2010. Nella zona interessata sono vietati l'ancoraggio, il transito e l'ormeggio. Le unità in transito dovranno mantenersi a distanza di sicurezza e procedere alla minima velocità di governo.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano - Ordinanza 32/2010)

Carte 5 - 7014

(Scheda 1465/2010)

SEZIONE C

F50003/10 LA MADDALENA

Cavo sottomarino

Nelle acque del Circondario Marittimo di La Maddalena, sono in corso lavori di interro/protezione di un cavo sottomarino mediante le unità "ARGO I e ASTREA". Predette operazioni si svolgeranno lungo un tracciato identificato dai seguenti punti:

- a) 40°50.694'N - 008°18.816'E;
- b) 40°55.972'N - 008°26.345'E;
- c) 41°00.430'N - 008°47.821'E;
- d) 42°15.607'N - 008°50.398'E;
- e) 41°17.828'N - 009°04.588'E;
- f) 41°17.194'N - 009°15.073'E;
- g) 41°19.354'N - 009°20.163'E;
- h) 41°20.351'N - 009°29.467'E;
- i) 41°20.820'N - 009°38.867'E;

ed i punti:

- j) 40°52.52'N - 008°20.02'E;
- k) 40°55.97'N - 008°26.34'E;
- l) 41°00.43'N - 008°47.82'E;
- m) 41°15.60'N - 008°50.40'E;
- n) 41°17.82'N - 009°04.59'E;
- o) 41°17.19'N - 009°15.07'E;
- p) 41°19.35'N - 009°20.16'E;
- q) 41°20.35'N - 009°29.47'E;
- r) 41°20.82'N - 009°38.87'E;
- s) 41°25.39'N - 009°51.85'E.

Predette operazioni termineranno il 30 Settembre 2010. Nell'area interessata dai lavori, sono vietate la pesca, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere a velocità minima di governo mantenendosi ad una distanza non inferiore a 0,5 M dai mezzi operanti da considerarsi "Navi con difficoltà di manovra".

(Capitaneria di Porto di La Maddalena - Ordinanze 81/2010 e 82/2010)

Carte 41 - 289 - 326 INT3350 - 7380

(Scheda 1530/2010)

G16027/10 MISENO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Miseno sono in corso lavori di riparazione e potenziamento delle opere di difesa dell'abitato costiero. L'area interessata dai lavori è delimitata dalle seguenti coordinate:

- a) 40°47'17.117"N - 014°03'41.716"E;
- b) 40°47'15.947"N - 014°03'41.987"E;
- c) 40°47'15.450"N - 014°03'48.669"E;
- d) 40°47'15.714"N - 014°03'55.505"E;
- e) 40°47'16.766"N - 014°03'58.930"E;
- f) 40°47'17.219"N - 014°03'58.247"E;
- g) 40°47'18.784"N - 014°03'59.970"E.

Per tutta la durata dei lavori sono vietate la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività connessa con l'uso del mare.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli - Ordinanza 101/2009)

Carte 127 - 129 - 7400

(Scheda 1497/2010)

G16028/10 PROCIDA

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo delimitato dai seguenti punti:

- a) 40°45'00.927"N - 013°59'56.030"E;
- b) 40°44'59.689"N - 014°00'02.694"E;
- c) 40°44'58.076"N - 014°00'03.823"E;
- d) 40°44'57.177"N - 014°00'03.511"E;
- e) 40°44'56.539"N - 014°00'01.682"E;
- f) 40°44'57.777"N - 013°59'55.010"E;
- g) 40°44'58.970"N - 013°59'53.993"E;
- h) 40°45'00.008"N - 013°59'54.218"E.

sono in corso lavori di manutenzione della condotta pensile tra Procida e Vivara a cura di operatori subacquei. Le predette coordinate, saranno materializzate mediante boe luminose e diurne. Durante tutto il periodo di attività saranno vietati la balneazione, la pesca, la navigazione, l'ancoraggio, nonchè qualsiasi altra attività marittima.

Predette attività termineranno il 30.11.2010.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Procida - Ordinanze 35/2009, 27/2010 e msg 142200B APR 10,)

(Scheda 1558/2010)

SEZIONE C

G16029/10 CASTEL VOLTURNO

Lavori in corso

Il canale di accesso alla Darsena di San Bartolomeo nel Comune di Castel Volturno risulta insabbiato. I fondali rilevati nel predetto canale variano da 1 m ad 1,30 m. Sono in corso i lavori per il ripristino dei suddetti fondali.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli - Fg. n° 3280 del 25.03.2009)

Carta 83

(Scheda 1494/2010)

G19007/10 PALINURO

Divieti

La banchina del molo di sopraflutto del Porto di Palinuro, per 75 m a partire dalla testata, e lo specchio acqueo antistante, sono interdetti all'ancoraggio ed a ogni altra attività di superficie e subacquea. Le unità in transito si mantengono a distanza di sicurezza.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 29/2010)

Carte 11 - 7034

(Scheda 1422/2010)

L28008/10 SCIACCA

Segnalamenti marittimi

Il fanale rosso di ingresso del molo di ponente del porto di Sciacca E.F. 3003, risulta temporaneamente spento. Unità in transito prestino attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Sciacca - Fg. 02.01.26/6214/Op del 23.08.2010)

Carte 19 - 264 - 7054

(Scheda 1540/2010)

L28009/10 LICATA

Rilievi/ricerche

Nello specchio acqueo antistante Licata e più precisamente in prossimità dei pozzi esplorativi denominati "Argo, Panda e Cassiopea", "Atlas-1" e "Vela-1" sono in corso rilievi batimetrici con traino di un cavo subacqueo della lunghezza di circa 1000 m e prelievi di sedimenti dei fondali. Predette operazioni saranno eseguite mediante l'utilizzo della M/N "Odin Finder". Le unità in transito prestino massima attenzione mantenendosi a distanza di sicurezza dall'unità impegnata nei rilievi.

I lavori termineranno presumibilmente il 30.09.2010.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Licata - Ordinanza 14/2010)

Carte 267 - 7059

(Scheda 1474/2010)

L51001/10 POZZALLO

Informazioni portuali

Sono ultimati i lavori di adeguamento infrastrutturale e gli interventi multifunzionali di bonifica dei fondali del Porto di Pozzallo. È in corso l'aggiornamento della documentazione nautica.

(Capitaneria di Porto di Pozzallo - Ordinanza 152/2008)

Carta 20

(Scheda 1444/2010)

N32007/10 CATANZARO LIDO

Lavori in corso

Sono in corso lavori per la realizzazione di un pennello semisommerso in prossimità del Torrente Fiumarella in Catanzaro Lido. Nell'area interessata dai lavori e delimitata dai seguenti punti:

a) 38°49'20.28"N - 016°37'10.14"E;

b) 38°49'21.83"N - 016°37'12.45"E;

c) 38°49'18.92"N - 016°37'11.93"E;

d) 38°49'20.74"N - 016°37'14.17"E;

sono vietati la navigazione, la pesca e ogni altra attività collegata ai pubblici usi del mare. Le unità in transito procedano alla minima velocità di manovra.. Suddetti lavori termineranno presumibilmente il 31 Ottobre 2010.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Soverato - Ordinanza 19/2010)

Carte 24 - 7070

(Scheda 1469/2010)

SEZIONE C

N33008/10 TARANTO

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo del Mar Grande di Taranto la boa A5 in posizione 40°27.566'N - 017°13.641'E non è in sito.
(Maribase Taranto - Fax in data 21.04.2009)

Carte 147 - 148

(Scheda 1532/2010)

P34003/10 SAN CATALDO

Barriera soffolta

Sono ultimati i lavori di posa delle opere di difesa costiera nel tratto di litorale su San Cataldo di Lecce, compreso tra il faro e la darsena, all'interno dell'area delimitata dai punti aventi le seguenti coordinate (Datum WGS 84):

- a) 40°23.512'N - 018°18.583'E;
- b) 40°23.490'N - 018°18.520'E;
- c) 40°23.693'N - 018°18.263'E;
- d) 40°23.512'N - 018°18.583'E.

Le unità in transito prestino massima attenzione. È in corso l'aggiornamento della documentazione nautica.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto - Fg. 11123 del 31.08.2010)

Carte 29 - 7081

(Scheda 1437/2010)

P35008/10 BRINDISI

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo antistante il Seno di Ponente del porto interno di Brindisi sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°38.391'N - 017°55.754'E;
- b) 40°38.389'N - 017°55.843'E;
- c) 40°38.357'N - 017°55.842'E;
- d) 40°38.346'N - 017°55.752'E;

Durante i lavori, che termineranno presumibilmente il 26 Febbraio 2011, nella suddetta zona di mare sono vietate la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 58/2010)

Carte 191 - 192 - 7480

(Scheda 1470/2010)

S40004/10 PESCARA

Informazioni portuali

Il bacino portuale del Molo di Levante del porto di Pescara è interessato soprattutto nel tratto prospiciente l'imboccatura del porto da un notevole fenomeno di insabbiamento. L'accesso al bacino del Molo di Levante è consentito unicamente alle unità aventi pescaggio massimo non superiore a 4,20 m in condizioni meteomarine assicurate favorevoli. Tutte le manovre di ingresso e di uscita dal porto devono essere effettuate mantenendosi al centro del passo di accesso al molo di Levante.

(Capitaneria di Porto di Pescara - Ordinanza 89/2009).

Carta 211

(Scheda 1518/2010)

S40005/10 PESCARA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il litorale del Comune di Montesilvano sono ultimati i lavori per la realizzazione di scogliere a difesa della costa. È in preparazione un aggiornamento della documentazione nautica. Le unità in transito prestino attenzione.

(Capitaneria di Porto di Pescara - Ordinanza 77/2009)

Carta 34

(Scheda 1518/2010)

T45008/10 RAVENNA

Relitto

Nello specchio acqueo antistante il circondario marittimo di Ravenna e più precisamente in 44°20'21"N - 012°23'00"E, è presente un relitto avente un battente d'acqua libero di circa 8 m. Natanti in transito prestino la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Msg O172009Z Settembre 2010)

Carte 37 - 923 INT3408 - 7109

(Scheda 1581/2010)

SEZIONE C

T45009/10 RAVENNA

Informazioni portuali

A seguito della realizzazione di un nuovo molo di approdo in località Porto Corsini nell'avamposto di Ravenna, sono stati temporaneamente installati accessori di segnalazione marittima nelle seguenti posizioni:

- a) 44°29.803'N - 012°17.230'E Briccola verde **Iso.G.2s**, con miraglio conico;
- b) 44°29.780'N - 012°17.460'E Briccola verde **Iso.G.2s**, con miraglio conico;
- c) 44°29.778'N - 012°17.628'E Boa cilindrica verde **Iso.G.2s.3M**, con miraglio conico;
- d) 44°29.553'N - 012°17.679'E Boa cilindrica rossa **Iso.R.2s.3M**, con miraglio cilindrico;
- e) 44°29.743'N - 012°17.409'E Boa di ormeggio cilindrica gialla **Fl.Y.9s.3M**, con miraglio ad X;
- f) 44°29.742'N - 012°17.335'E Fanale candelabro c/8 giallo **Fl.Y.9s.3M**;

I seguenti segnalamenti marittimi delimitano la canaletta navigabile dell'avamposto:

- g) 44°29.655'N - 012°17.982'E Boa cilindrica rossa (E.F. 4058.6);
- h) 44°29.713'N - 012°17.884'E Boa cilindrica verde (E.F. 4058.5);
- i) 44°29.679'N - 012°17.353'E Boa cilindrica rossa (E.F. 4058.4);
- j) 44°29.796'N - 012°17.297'E Boa cilindrica verde (E.F. 4058.3);

Le informazioni di cui sopra sono in corso di aggiornamento per la documentazione nautica di pertinenza.

(Capitaneria di Porto di Ravenna - Fg. 04/02/24/35912 del 18.09.2010)

Carte 218 - 218 - 219 - 7505

(Scheda 1553/2010)

T46007/10 CHIOGGIA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Forte San Felice sono in corso lavori per lo spostamento di 2 boe e la predisposizione di 2 briccole. Durante l'esecuzione dei lavori le unità in transito prestino la massima attenzione navigando alla minima velocità di governo e mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nelle predette operazioni. I lavori termineranno presumibilmente il 15 Ottobre 2010.

(Capitaneria di Porto di Chioggia - Ordinanza 32/2010 e 56/2010)

Carta 221

(Scheda 1466/2010)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0051/10	0070/10	0232/10	0235/10	0241/10	0242/10	0261/10
0273/10	0277/10					

- Avvisi NTM III in vigore:

0217/09	0185/10	0256/10	0263/10	0269/10	0274/10
0016/10	0231/10	0257/10	0264/10	0271/10	0276/10
0025/10	0239/10	0260/10	0268/10	0272/10	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0278/10 TUNISIA

Rig "ENSCO 85" established in psn: 34°34.64'N - 011°08.74'E.
1000 meters berth requested.

(Scheda 1522/2010)

0280/10 CYPRUS

Cable installation operations by ships "TYCO RESPONDER and EDT ARES", from 07 SEP 10 to 02 OCT 10, in area bounded by psns:

33°03.0'N - 032°27.0'E
33°08.0'N - 032°24.0'E
33°12.0'N - 031°58.0'E
33°34.0'N - 031°58.0'E
33°34.0'N - 030°55.0'E
33°28.0'N - 030°55.0'E
33°28.0'N - 031°50.0'E
33°10.0'N - 031°50.0'E
33°03.0'N - 032°27.0'E

Yellow buoys with white light and a submarine vehicle (ROV) will be used during this operation.
2 NM berth requested.

(Scheda 1522/2010)

0282/10 MEDITERRANEAN SEA - MALTA

Platform "ENERGY EXERTER" established in psn: 35°55.44'N - 014°48.87'E.
500 metres berth requested.

(Scheda 1522/2010)

0284/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Pipe laying operations until 15 OCT 10 by M/V "ODEA SHEA" and others units around trackline joining psns:

31°50.26'N - 031°54.13'E
31°53.26'N - 031°53.45'E.

All ship including fishing ships are requested to avoid anchoring or trawling near by the area aforementioned.

(Scheda 1522/2010)

0285/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Seismic survey operations until 11 OCT 10 by ships "OTS YEOMAN" and "ECOLFIUMICINO", dragging a 1200 metres long cable in area bounded by psn:

31°39.15'N - 033°31.08'E
31°39.11'N - 033°44.02'E
31°28.14'N - 033°43.13'E
31°29.02'N - 033°31.03'E.

Wide berth requested.

(Scheda 1567/2010)

SEZIONE C

0286/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Pipe laying operations until 15 OCT 10 by M/V "HIGH LAND NAVIGATOR" and others units in area bounded by psns:

31°22.15'N - 030°17.06'E

31°32.16'N - 030°14.95'E

31°53.33'N - 030°27.90'E

31°55.31'N - 030°31.08'E.

All ship including fishing ships are requested to avoid anchoring or trawling near by the area aforementioned.

(Scheda 1567/2010)

0287/10 TUNISIA

"GALITON" lighthouse in psn: 37°30.0'N - 008°52.6'E. Light unreliable.

(Scheda 1567/2010)

0288/10 NAVAREA THREE IN FORCE ON SEP 14TH 2010.

2009: 217.

2010: 016, 025, 185, 231, 239, 242, 256, 257, 260, 263, 264, 268, 269, 271, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 285, 286, 287, 288.

(Scheda 1567/2010)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____ ; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____
Cognome e Nome: _____
Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
