



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

22

Mercoledì 17 novembre 2010

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro/index.asp.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
1	90	22.4	(21.1/2010)
2	51	22.4	(17.5/2010)
7	16	22.7	(18.14/2010)
8	17	22.7	(18.15/2010)
37	26	22.13	(12.13/2010)
55 INT3362	24	22.5	(18.4/2010)
62 INT3369	4	22.6	(21.5/2010)
84 INT3386	6	22.9	(20.6/2010)
130 INT3385	77	22.9	(20.6/2010)
132	19	22.10	(17.4/2009)
148	42	22.11	(21.25/2010)
	43	22.12	
234	43	22.14	(7.11/2010)
432 INT304	110	22.3	(18.3/2010)
907 INT3116	22	22.1	(18.2/2010)
908 INT3118	12	22.2	(19.2/2010)
7024	8	22.7	(18.14/2010)
7030	14	22.8	(21.17/2010)
7109	10	22.13	(7.9/2010)
7401	4	22.9	(21.18/2010)
7410	5	22.10	(17.4/2009)
7532	6	22.14	(13.19/2009)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P4, ed. 2007	22.15
Portolano P5, ed. 2007	22.16
Portolano P6, ed. 2007	22.17+22.19
Portolano P7, ed. 2008	22.20+22.23

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146, ed. 2010	22.24
-----------------------------------	-------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001, ed. 2009	22.25-22.26
-----------------------------------	-------------

AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

B54006/10 ISOLA MAL DI VENTRE
D07024/10 BOGLIASCO
D07025/10 GENOVA
D08009/10 VERNAZZA
D08010/10 BOCCA DI MAGRA
E12018/10 LIVORNO
G15014/10 ISOLA DI VENTOTENE
G15015/10 NETTUNO
G15016/10 ISOLA DI VENTOTENE
G15017/10 ISOLA DI VENTOTENE
G19013/10 MAIORI
G19014/10 SALERNO
G19015/10 ATRANI
I23002/10 MESSINA
S40006/10 GIULIANOVA
S40007/10 SILVI
S42017/10 ANCONA
T48002/10 MONFALCONE
T48003/10 MONFALCONE

AVVISI NTM III

0343/10 BLACK SEA
0344/10 AEGEAN SEA
0348/10 ALGERIA
0356/10 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0357/10 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
0360/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0362/10 MEDITERRANEAN SEA - MALTA
0364/10 BLACK SEA
0366/10 BLACK SEA
0367/10 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Negativo.

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA



22.1 - 17-XI-2010

Golfe du Lion - Cavi sottomarini fuori uso

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 41°57.6'N - 005°12.9'E, limite E carta;
 - b) 41°13.9'N - 002°58.0'E, limite S carta;
- ed i punti:
- c) 41°46.8'N - 005°12.9'E, limite E carta;
 - d) 41°13.9'N - 003°43.0'E, limite S carta.

Carta 907 INT3116 (22)

(Scheda 1294/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA



22.2 - 17-XI-2010

Francia meridionale - Cavi sottomarini fuori uso

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 42°28.6'N - 008°11.9'E, limite E carta;
 - b) 42°19.9'N - 008°04.7'E, limite S carta;
- ed i punti:
- c) 42°54.6'N - 008°11.9'E, limite E carta;
 - d) 42°19.9'N - 006°35.2'E, limite S carta;
- ed i punti:
- e) 43°09.5'N - 008°11.9'E, limite E carta;
 - f) 42°19.9'N - 007°54.0'E, limite S carta;
- ed i punti:
- g) 43°16.3'N - 008°11.9'E, limite E carta;
 - h) 42°19.9'N - 007°42.2'E, limite S carta;
- ed i punti:
- i) 43°28.2'N - 008°11.9'E, limite E carta;
 - j) 42°19.9'N - 006°12.0'E, limite S carta;
- ed i punti:
- k) 42°59.7'N - 005°54.5'E;
 - l) 42°19.9'N - 006°53.8'E, limite S carta;
- ed i punti:
- m) 43°09.6'N - 005°20.8'E;
 - n) 42°19.9'N - 006°41.5'E, limite S carta.

Carta 908 INT3118 (12)

(Scheda 1294/2010)

MAR MEDITERRANEO



22.3 - 17-XI-2010

Mediterraneo Occidentale - Cavi sottomarini

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino delimitato dai punti:

- a) 43°38.0'N - 010°09.0'E, isobata dei "30 m";
 - b) 41°19.0'N - 002°19.0'E;
- ed i punti:
- c) 43°37.0'N - 010°09.0'E, isobata dei "30 m";
 - d) 36°53.0'N - 003°09.0'E.

Carta 432 INT304 (110)

(Scheda 1294/2010)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



22.4 - 17-XI-2010

Alassio - Allevamento Ittico

Carta 1

Spostare il simbolo di allevamento ittico, la boa e le relative caratteristiche da 44°00.40'N - 008°11.60'E a 44°00.48'N - 008°11.54'E.

Nota: su alcune carte la correzione risulta già apportata.

Carta 2

Spostare il simbolo di allevamento ittico, la boa e le relative caratteristiche da 44°00.52'N - 008°11.60'E a 44°00.48'N - 008°11.54'E.

Nota: su alcune carte la correzione risulta già apportata.

Carte 1 (90) - 2 (51)

(Scheda 1885/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



22.5 - 17-XI-2010

Genova - Relitti

1) Inserire un relitto (INT K - 26) **4₆ Wk** in 44°24.561'N - 008°55.225'E.

2) Inserire un relitto (INT K - 26) **6 Wk** in 44°24.714'N - 008°55.362'E.

Carta 55 INT3362 (24)

(Scheda 1839/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



22.6 - 17-XI-2010

Livorno - Fanali

1) Modificare in **FI(3)WG.10s12m8/6M** le caratteristiche del fanale in 43°33.477'N - 010°17.195'E.

2) Modificare in **FI.3s10m5M** le caratteristiche del fanale in 43°33.210'N - 010°17.328'E.

3) Modificare in **FI.G.6s8m4M** le caratteristiche del fanale in 43°31.460'N - 010°18.478'E.

Carta 62 INT3369 (4)

(Scheda 1780/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.7 - 17-XI-2010

Nettuno - Relitto

Inserire un simbolo di fondo sporco (INT K - 31) in 41°26.00'N - 012°42.30'E.

Carte 7 (16) - 8 (17) - 7024 (8)

(Scheda 1857/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



22.8 - 17-XI-2010
Licola - Avvertenza

Modificare l'avvertenza relativa alla "Riserva Naturale Marina" in:
Aree Marine Protette - Per le normative consultare il Portolano.

Nota: Su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carta 7030 (14)

(Scheda 1847/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.9 - 17-XI-2010
Napoli - Fanale

Carta 84 INT3386
Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 40°50.368'N - 014°16.750'E.

Carta 130 INT3385
Cancellare il fanale circa in 40°50.43'N - 014°16.80'E.

Carta 7401
Cancellare il fanale circa in 40°50.37'N - 014°16.75'E.

Carte 84 INT3386 (6) - 130 INT3385 (77) - 7401 (4)

(Scheda 1853/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.10 - 17-XI-2010
Marina d'Arechi - Limite di zona di ingresso proibito

Carta 132
Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:
a) 40°38.71'N - 014°49.15'E, costa;
b) 40°38.54'N - 014°48.91'E;
c) 40°38.36'N - 014°49.15'E;
d) 40°38.53'N - 014°49.38'E, costa.

Carta 7410
Inserire un limite di zona di ingresso proibito (INT N - 2.2) congiungente i punti:
a) 40°38.65'N - 014°49.10'E, costa;
b) 40°38.48'N - 014°48.86'E;
c) 40°38.30'N - 014°49.10'E;
d) 40°38.47'N - 014°49.33'E, costa.

Carte 132 (2010-19) - 7410 (2010-5)

(Scheda 1908/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



22.11 - 17-XI-2010
Taranto - Relitti

Inserire un relitto (INT K - 26) **43 Wk** in 40°28.51'N - 017°16.11'E.

Carta 148 (42)

(Scheda 1930/2010)

MARE IONIO - ITALIA



22.12 - 17-XI-2010
Taranto - Fondale - Isobata

Cancellare il fondale "8" e la relativa isobata associata circa in 40°28.67'N - 017°14.84'E.

RIQUADRO MAR PICCOLO (PRIMO SENO)

Cancellare il fondale "8" e la relativa isobata associata circa in 40°28.674'N - 017°14.839'E.

Carta 148 (43)

(Scheda 1920/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.13 - 17-XI-2010
Cervia - Relitto

Carta 37
Inserire un relitto (INT K - 28) in 44°20.32'N - 012°23.05'E.

Carta 7109
Inserire un relitto (INT K - 28) in 44°20.36'N - 012°23.04'E.

Carte 37 (26) - 7109 (10)

(Scheda 1927/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.14 - 17-XI-2010
Monfalcone - Meda

Carta 234
Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) in 45°44.89'N - 013°35.74'E.

Carta 7532
Inserire una meda luminosa laterale sinistra (INT Q - 130.1) in 45°44.93'N - 013°35.73'E.

Carte 234 (43) - 7532 (2010-6)

(Scheda 1896/2010)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR TIRRENO - ITALIA



22.15 - 17-XI-2010

Amalfi - Pericoli

Inserire dopo la riga 44:

«**Frane** - Per il **pericolo di frane**, ad una distanza variabile tra i 30 m ed i 100 m dalla battigia, numerosi specchi acquei compresi nel tratto di costa a picco tra **Capo D'Orso** e **Punta Germano**, sono **vietati** al transito, alla sosta, all'ancoraggio, alla balneazione e ad ogni altra attività di superficie e subacquea. Per maggiori informazioni contattare l'Autorità Marittima.».

Portolano P4, ed. 2007, pag. 153

(Scheda 1563/2010)

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



22.16 - 17-XI-2010

Messina - Informazioni portuali

Sostituire le righe 15 ÷ 17 con:

«**Divieti** - Lo specchio acqueo prospiciente la testata del molo di sopraflutto, delimitato da **boe luminose** di colore arancio e giallo, è **interdetto** al transito, all'ormeggio, nonché a qualsiasi tipo di attività che possa ostacolare lo svolgimento dei lavori.

- Tutte le unità in ingresso/uscita dal Porto di Tremestieri, prima di impegnare l'imboccatura, devono prendere contatti via radio CH16 con i mezzi operanti in zona.

- L'ormeggio/disormeggio delle unità navali è **consentito** esclusivamente allo **scivolo n° 1**. La manovra di atterraggio e/o partenza deve avvenire seguendo una direttrice il più possibile a ponente rispetto allo scalo.

- L'imbarco e lo sbarco degli automezzi, dovrà compiersi nel più breve tempo possibile lasciando libero l'approdo alle altre unità in atterraggio.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 82

(Scheda 1889/2010)

(Sostituisce l'A.N. 4.14/2010).

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



22.17 - 17-XI-2010

Lipari - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 31 con:**

«**Destinazione delle banchine** - La banchina di riva è riservata, nella parte».

2) **Sostituire le righe 34 ÷44 con:**

«riservata ad operazioni di tenderaggio in occasione degli arrivi delle navi da crociera.

Il Molo di NE è riservato all'ormeggio delle unità da pesca e pescaturismo; la testata è destinata alle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri delle unità da traffico minori di 25 t.s.l. e/o di lunghezza minore di 25 m.

Darsena Piccola - Il Molo di SE è interamente banchinato; nella parte esterna è vietato l'ormeggio.

I fondali antistanti il molo variano da circa 8 m in testata a 2 m presso la radice.

segue

SEZIONE B

Destinazione delle banchine - Il tratto alla radice del Molo SE è riservato all'imbarco/sbarco passeggeri a mezzo tender, delle unità alla fonda. Buona parte del molo, proseguendo verso la testata, è riservata all'ormeggio delle unità da traffico minori di 25 t.s.l. e/o di lunghezza inferiore ai 25 m e ad unità da diporto a noleggio con conducente.

Il tratto prossimo alla testata è riservato all'Autorità Marittima che, a discrezione può, in caso di avverse condimeteo, nelle ore serali, autorizzare l'ormeggio di unità da traffico maggiori di 25 t.s.l. e/o di lunghezza superiore ai 25 m.

La testata è invece normalmente destinata alle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri delle unità da traffico maggiori di 25 t.s.l. e/o di lunghezza maggiore di 25 m.

Lungo la sponda, opposta al molo, è individuata una parte di banchina destinata all'ormeggio dei natanti in locazione ed un tratto all'attracco per il diporto (max 2 ore).

Parte dello specchio acqueo della Darsena Piccola è utilizzato per l'ormeggio all'ancora delle unità in locazione.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 191

(Scheda 1708/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



22.18 - 17-XI-2010

Isola Vulcano - Informazioni portuali

Sostituire le righe 46 ÷ 50 con:

«**Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi** - Il Molo foraneo lungo circa 95 m ha fondali che variano da 5 m alla radice a 9 m in testata. La banchina di riva è utilizzabile da natanti con pescaggio inferiore a 3,5 m,

Tutto il molo e i primi 50 m della banchina di riva, delimitati da una linea gialla, sono riservati all'ormeggio delle navi di linea.

Il rimanente tratto della banchina di riva è così destinato:

- dalla fine della linea gialla fino alla 4° bitta a fungo, (contraddistinta da linee oblique gialle, per il tempo strettamente necessario): alle motonavi adibite al trasporto passeggeri ed alle unità che forniscono noleggio con conducente. Tali operazioni vanno eseguite da non più di due unità per volta. E' inoltre obbligatorio l'ormeggio di punta;

- dalla 4° bitta fino alla scaletta in pietra, (ormeggio esclusivamente di punta): alle unità da pesca e da diporto in transito, per un periodo non superiore alle 12 ore, previa comunicazione a Circomare Lipari.

Il lato S della banchina di riva, dalla fine della scaletta fino al pontile mezzi veloci, è **interdetto** a qualsiasi attività nautica. E' altresì interdetto lo specchio acqueo circostante il predetto pontile per un'estensione di 50 m.

L'attracco al pontile mezzi veloci è consentito solo agli aliscafi che, come tutte le unità all'interno del porto, devono ridurre al minimo la velocità (inferiore a 6 nodi).

A N del Molo Commerciale, l'area di mare definita dal settore circolare, raggio 150 m e centro sul fanale in testata al molo, è da considerarsi punto di fonda riservato alle navi cisterna impegnate nella scarica dell'acqua al terminale in testata al molo. I comandanti delle navi cisterna, condimeteo permettendo, nel dare fondo all'ancora dovranno favorire il più possibile il contemporaneo operare in testata al Molo Commerciale dei traghetti Ro/Ro, contattando eventualmente questi via radio.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 205

(Scheda 1710/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



22.19 - 17-XI-2010

Isola Vulcano - Informazioni portuali

Cancellare le righe 1 ÷ 9.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 208

(Scheda 1710/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.20 - 17-XI-2010

Bari - Scogliera soffolta

Inserire dopo la riga 20:

«**Scogliera soffolta** - Ha origine a S di Bari, nei pressi del Lido Marzulli; posta a protezione del litorale, è lunga circa 1 M e costeggia la riva verso S ad una distanza media di 100 m.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 77

(Scheda 1876/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.21 - 17-XI-2010

Manfredonia - Informazioni portuali

«**Lavori in corso** - In località **Chiusa dei Santi**, nel Comune di **Monte S. Angelo**, nella zona di mare congiungente i punti:

- a) 41°38'41"N - 015°56'56"E;
- b) 41°38'34"N - 015°56'58"E;
- c) 41°38'30"N - 015°56'55"E;
- d) 41°38'28"N - 015°56'43"E;
- e) 41°38'35"N - 015°56'41"E;

sono in corso i lavori per la realizzazione di un approdo turistico. L'area è interdetta alla navigazione ed alla sosta delle unità navali, nonché alla pesca e ad ogni altra attività connessa agli usi pubblici del mare. I lavori avranno fine presumibilmente a marzo 2012.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 104

(Scheda 1874/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.22 - 17-XI-2010

Pescara - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷ 28 con:

«**Porto Canale di Pescara** - È costituito dal banchinamento della foce del Fiume Pescara e dal prolungamento in mare con due moli guardiani paralleli, lunghi circa 400 m, distanti tra loro 44 m e segnalati in testata da **fanali**.

L'imboccatura del Porto Canale è protetta dalla **diga foranea Raffaele Paolucci**, curvilinea, lunga complessivamente 750 m, le cui estremità sono segnalate da **fanali**; e dal **Nuovo Molo di Levante**, orientato circa per NW, radicato alla Diga Foranea del porto turistico e segnalato da un **fanale** rosso in testata.

Il **fondale** presso l'imboccatura è di 7 m, a centro bacino di 4,1 ÷ 5,2 m con un minimo di 3 m. Il fondo è sabbioso/fangoso.

Le due sponde del fiume Aterno, nel loro tratto terminale, sono unite da un ponte ciclopedonale che raggiunge un'altezza tale da consentire il passaggio ad unità con altezza massima, compresa alberatura e/o sovrastrutture, fino a 14.5 m dalla linea di galleggiamento.

Istruzioni per l'entrata - La manovra di ingresso nell'avamposto attraverso il passo di accesso di levante (tra la Diga Raffaele Paolucci ed il Nuovo Molo di Levante) risulta difficoltosa, soprattutto con mare da ENE.

In caso di condimeteo avverse nel tratto di mare antistante il porto di Pescara è vietato l'accesso.

In caso di nebbia le unità in entrata/uscita (sia attraverso il passo di accesso N che attraverso quello di levante) dovranno comunicare le loro manovre all'Autorità Marittima tramite VHF canale 12.

In relazione a particolari condimeteo, la navigazione all'interno del Porto Canale può diventare pericolosa; pertanto, prima di intraprendere le manovre di entrata/uscita, le navi devono contattare, tramite VHF, il pratico locale del porto.

È difficile entrare in porto con venti dal I e IV quadrante in quanto vi provocano risacca.

segue

SEZIONE B

Pilotaggio - Per tutte le navi soggette ad obbligo di pilotaggio, il servizio deve essere effettuato nella zona di mare delimitata dall' arco di circonferenza di raggio 1,5 M e centro sul fanale rosso in testata alla Banchina di Levante del Nuovo Molo di Levante.

Rimorchiatori - È obbligatorio l'utilizzo di un idoneo rimorchiatore nelle manovre di ingresso, ormeggio e disormeggio delle unità che trasportano prodotti petroliferi di cat. C (liquidi combustibili). Il porto dispone di un rimorchiatore da 800 HP.

Pericoli - Lo specchio acqueo portuale prospiciente la testata del molo guardiano N del porto di Pescara è interessato da un fenomeno di insabbiamento che ne ha ridotto sensibilmente i fondali, rendendo la morfologia del fondo irregolare e soggetta a costante mutamento. La zona è segnalata da una **boa luminosa di colore verde**.

Tutte le unità in entrata/uscita dal Porto Canale devono manovrare alla minima velocità di governo mantenendosi a distanza di sicurezza dallo specchio acqueo interessato dal fenomeno.

Il **Bacino Portuale del Molo di Levante** è soggetto ad analogo fenomeno che ha ridotto di molto la batimetria.

Pertanto l'accesso al bacino è consentito unicamente alle unità aventi pescaggio massimo non superiore a 4,2 m in condizioni meteomarine favorevoli.

Per tutte le navi per le quali l'uso del rimorchiatore non sia già obbligatorio, se ne dispone l'obbligo nel caso di unità di lunghezza superiore ai 90 m.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 156

(Scheda 1774/2010)

(Sostituisce l'A.N. 8.35/2010).

MARE ADRIATICO - ITALIA



22.23 - 17-XI-2010

Silvi - Informazioni portuali

Sostituire la riga 8 con:

«centrale sul frontale. A N della foce del torrente **Piomba**, perpendicolarmente alla riva, si trovano due pennelli. Circa 0,5 M a N dell'abitato si nota un viadotto autostradale a cinque arcate.».

Portolano P7, ed. 2008, pag. 159

(Scheda 1905/2010)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Negativo.

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

22.24 - 17-XI-2010

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2010

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Atwood Auora	31°24.0'N	- 029°58.0'E
Unknown	31°24.1'N	- 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N	- 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
Unknown	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N	- 032°34.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
Darfeel	31°34.3'N	- 032°26.1'E
Unknown	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Merseak Andeur	31°34.8'N	- 032°32.1'E
Unknown	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Nidoco 9	31°35.0'N	- 031°16.1'E
Ocean Spur	31°36.4'N	- 030°08.6'E
Karous (1)	31°37.8'N	- 032°14.1'E
Baltim S-1	31°39.5'N	- 031°14.3'E
Wakar	31°42.3'N	- 032°24.5'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Rosetta 2	31°45.8'N	- 030°34.5'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N	- 031°20.6'E
Baltim East	31°46.9'N	- 031°14.7'E
Senefru	31°48.9'N	- 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N	- 030°31.2'E
Maerks Guardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Ocean Lexington	31°53.2'N	- 031°53.4'E
Tuna	31°54.2'N	- 032°12.7'E
West Aken	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Constellation II	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Happy	31°55.1'N	- 031°51.3'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N	- 031°09.2'E
Pride North America	31°57.4'N	- 029°52.7'E
Scarabeo 6	32°06.0'N	- 030°37.0'E
Discoverer Americas	32°15.5'N	- 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N	- 020°27.0'E

segue

SEZIONE B

Sedco Express	33°01.1'N - 033°34.5'E
Ifa III	33°26.5'N - 011°18.1'E
El Bibene	33°26.5'N - 011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N - 011°38.7'E
Sabrata	33°45.1'N - 012°41.0'E
Didon	33°47.2'N - 011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.9'N - 011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N - 010°36.4'E
BD1	33°51.7'N - 012°03.5'E
Unknown	33°55.3'N - 012°40.8'E
Scarabeo 4	33°56.6'N - 012°36.3'E
Amilcar	34°05.0'N - 011°34.0'E
Hasdrubal	34°08.9'N - 011°36.6'E
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
Miskar	34°22.5'N - 011°52.0'E
Normand Vester	34°22.6'N - 011°52.2'E
Ensco 105	34°22.6'N - 011°52.2'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Ensco 85	34°34.6'N - 011°08.7'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.7'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Zagreb I	35°46.2'N - 014°29.9'E
Noble Homer Ferrington	35°47.3'N - 014°31.5'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exerter	35°55.4'N - 014°48.9'E
Baraka	36°06.1'N - 010°49.3'E
Ikdan	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.7'E
Mamoura	36°22.5'N - 010°54.2'E
Tripode	36°22.5'N - 010°54.2'E
Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Leiv Eiriksson	43°16.8'N - 035°36.8'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Marica	44°04.3'N - 014°00.6'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.0'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ananaria	44°21.8'N - 013°22.5'E
Key Manhattan	44°23.4'N - 012°33.6'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Ida-C	44°27.7'N - 013°30.3'E
Armida I	44°28.5'N - 012°27.2'E
Pescarus	44°28.9'N - 029°38.7'E
Ida-A	44°29.7'N - 013°26.7'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Unknown	44°31.4'N - 029°33.9'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Unknown	44°31.9'N - 029°28.1'E
Unknown	44°32.0'N - 029°32.8'E
Jupiter	44°32.5'N - 029°28.1'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
F. Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Ivana C	44°37.0'N - 013°11.3'E
Ana	44°41.0'N - 013°16.1'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E

segue

SEZIONE B

Ivana K	44°44.7'N - 013°18.0'E
Ivana D	44°47.0'N - 013°15.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E
Number 23	45°15.0'N - 031°42.8'E
Number 17	45°15.5'N - 031°40.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Number 7	45°20.7'N - 031°51.8'E
Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 1	45°36.8'N - 036°03.3'E
Number 6	45°38.4'N - 032°12.9'E
Number 18	45°40.2'N - 031°39.5'E
Eleven 11	45°40.4'N - 031°41.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 2	45°41.2'N - 031°42.9'E
Tavrida	45°42.1'N - 031°51.1'E
Number 4	45°42.5'N - 031°52.5'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Number 5	45°42.7'N - 031°54.4'E
Number 19	45°45.4'N - 032°42.1'E
Number 112	45°50.2'N - 034°57.1'E
Unknown	45°50.5'N - 034°57.7'E
Unknown	45°50.9'N - 034°57.9'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2010

(Scheda 1944/2010)

(Sostituisce l'A.N. 21.49/2010).

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

22.25 - 17-XI-2010

Idrogr.	Idrogr. Rid/Part	Pagina	Numero	Titolo	Edizione	Cat.
Extra	-	95	I.I. 2024	L'Agenda Nautica 2011 Pubblicazione annuale.	2010	b3

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (47)

(Scheda 1945/2010)

22.26 - 17-XI-2010

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./ Anno Ediz.

Pagina 41.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

16 Da C.o Rama C.o Zafferano e Isola di Ustica 100.000 | 3 | 3 / 2010 |

Catalogo I.I.3001, ed. 2009 (48)

(Scheda 1902/2010)

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

D07007/08 E12014/10	D07001/10 G19008/10	D07002/10 I19002/10	D07004/10 S40009/07	D07008/10 S40004/08	D07011/10 T48001/08	D08005/09
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-----------

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	D12001/10	G15008/10	G19007/08	L51001/10	P35005/10	S40005/10
B02005/08	E11003/09	G15009/10	G19001/10	L53002/10	P35007/10	S40006/10
B02002/10	E11002/10	G15010/10	G19002/10	L53003/10	P35008/10	S42002/07
BBB001/10	E11004/10	G15011/10	G19006/10	L53004/10	P35009/10	S42001/10
BBB002/10	E12005/10	G15012/10	G19007/10	L53005/10	P36003/08	S42010/10
B54002/10	E12007/10	G15013/10	G19009/10	L53006/10	P36008/08	S42011/10
B54003/10	E12010/10	G16008/09	G19010/10	L53007/10	P36005/09	S42012/10
B54005/10	E12011/10	G16009/09	G19011/10	M23001/10	P36007/09	S42013/10
D06001/10	E12012/10	G16010/09	G19012/10	M23002/10	P36003/10	S42014/10
D06003/10	E12013/10	G16011/09	I22002/10	M31001/04	P36004/10	S42015/10
D06004/10	E12015/10	G16015/09	I22003/10	MMM002/10	P37003/05	S42016/10
D06005/10	E12016/10	G16017/09	I22004/10	N30001/10	P37002/06	S43004/10
D06006/10	E12017/10	G16003/10	I24001/08	N32002/09	P37002/08	S52002/09
D07006/07	E13001/08	G16009/10	I24002/08	N32010/09	P37003/09	S52003/10
D07003/10	F50001/09	G16012/10	I24005/08	N32012/09	P37001/10	S52004/10
D07007/10	F50002/09	G16017/10	I24006/08	N32013/09	P37002/10	T44002/09
D07009/10	F50001/10	G16020/10	I24013/08	N32002/10	P37003/10	T45002/10
D07010/10	F50003/10	G16023/10	I24002/10	N32003/10	P37004/10	T45006/10
D07012/10	G14001/08	G16024/10	I24003/10	N32005/10	P37005/10	T45008/10
D07014/10	G14022/09	G16025/10	I24004/10	N32006/10	P37006/10	T45009/10
D07015/10	G14007/10	G16027/10	I24005/10	N32007/10	P37007/10	T45010/10
D07016/10	G14011/10	G16028/10	I24006/10	N32008/10	P37008/10	T46015/08
D07019/10	G14013/10	G16029/10	I24007/10	N33006/07	P37009/10	T46005/09
D07020/10	G14014/10	G16030/10	I25001/10	N33005/10	P37010/10	T46003/10
D07021/10	G14015/10	G16031/10	L26003/09	N33006/10	P38001/09	T46004/10
D07022/10	G14016/10	G16032/10	L26004/09	N33009/10	P38001/10	T46005/10
D07023/10	G14017/10	G16033/10	L26001/10	N33010/10	P38002/10	T46006/10
D08002/08	G14019/10	G16034/10	L26002/10	N34011/09	P38003/10	T46008/10
D08001/10	G14020/10	G18010/08	L28001/10	N34016/09	P38004/10	T47002/08
D08002/10	G14021/10	G18011/09	L28002/10	N34018/09	P38005/10	T47005/08
D08003/10	G14023/10	G18015/09	L28004/10	N34001/10	PPP004/09	T47003/10
D08005/10	G14024/10	G18023/09	L28005/10	NNN001/08	PPP001/10	T48001/10
D08006/10	G15006/07	G18004/10	L28006/10	NNN002/09	PPP002/10	
D08007/10	G15007/09	G18005/10	L28007/10	P34001/10	S39002/10	
D08008/10	G15009/09	G18006/10	L28008/10	P34002/10	S39005/10	
D09010/10	G15013/09	G18007/10	L28009/10	P34003/10	S40003/10	
D09011/10	G15007/10	G19006/08	L28010/10	P35002/08	S40004/10	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

B54006/10 ISOLA MAL DI VENTRE

Segnalamenti marittimi

Le boe luminose delimitanti la zona alfa dell'Area Marina Protetta della Penisola del Sinis - Isola di Mal di Ventre poste ad 1 Km dell'isolotto del Catalano in 39°52.9'N - 008°16.5'E sulle direttrici N-S-E-W, risultano non funzionanti.
(Capitaneria di Porto di Oristano - Fg. 1951 in data 27.10.2010)

Carte 48 - 293 - 7128 - 7371

(Scheda 1883/2010)

SEZIONE C

D07024/10 BOGLIASCO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di salpamento e ricollocazione della mantellata a protezione del Molo Sbolgi e di rifiorimento del pennello di levante della Spiaggia di Bogliasco, tutti i giorni dall'alba al tramonto festivi esclusi. Per tutta la durata degli stessi, che termineranno il 08.01.2011, negli specchi acquei interessati dall'intervento sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea nel raggio di 100 m dai mezzi operanti. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere a velocità minima di governo prestando la massima attenzione. (Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 327/2010)

Carta 107

(Scheda 1914/2010)

D07025/10 GENOVA

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo compreso tra la foce del Torrente Chiaravagna e l'imboccatura del Porto Petroli di Multedo sono in corso lavori nel periodo compreso tra l'alba ed il tramonto dei giorni feriali ed in presenza di favorevoli condimeteo.

Durante l'esecuzione dei lavori, nel suddetto specchio acqueo, sono vietati il transito, la sosta, l'ormeggio e l'ancoraggio di qualsiasi mezzo nautico. Il perimetro dell'area di cantiere è delimitato da segnalamenti diurni e notturni.

La ditta esecutrice, durante gli interventi, provvederà all'ormeggio di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni della Lega Navale che, congiungendosi con un Pennello di nuova realizzazione, precluderanno definitivamente il transito delle unità da diporto da e per gli ormeggi del Porticciolo di Marina di Sestri.

Le unità navali che avranno necessità di raggiungere il proprio ormeggio all'interno del Porticciolo di Marina di Sestri, dovranno utilizzare il canale compreso tra il pontile in demolizione e quello di nuova realizzazione, in fase di completamento, a N della zona interdotta.

La navigazione, alla minima velocità di governo, è consentita osservando la distanza di sicurezza di almeno 50 m ed unicamente in orari diurni ed in condizioni meteomarine favorevoli ed assicurate.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 52/2008, 67/2008, Fg 25.12.00/1163 in data 08.11.2010)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carta 54 INT3361

(Scheda 1935/2010)

D08009/10 VERNAZZA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località Fegina, del Comune di Monterosso al Mare, sono in corso operazioni di caricazione massi per il successivo ripascimento della scogliera a protezione della Marina di Corniglia e posa massi per il rifiorimento della scogliera a difesa dell'abitato in località Tagliata del Comune di Vernazza. Predette operazioni saranno svolte dalle ore 08,00 alle ore 17,00 dal lunedì al venerdì e termineranno il 25.04.2011. Nell'area interessata dai lavori, sono vietati la navigazione, la sosta, e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano con cautela mantendosi ad una distanza non inferiore a 50 m dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanze 254/2010, 255/2010)

Carta 3

(Scheda 1919/2010)

D08010/10 BOCCA DI MAGRA

Dragaggi

Sono in corso operazioni di escavazione dei fondali sulla sponda destra del fiume Magra a valle del Ponte della Colombiera nel Comune di Ameglia e la successiva immersione del materiale dragato nello specchio acqueo antistante gli abitati di Fiumaretta e Marinella per la realizzazione di barre sommerse e successivo ripascimento delle spiagge retrostanti. Per tutta la durata dei lavori, le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere a velocità minima di governo, mantenedosi ad una distanza non inferiore a 50 m dai mezzi operanti e prestando la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto della Spezia - Ordinanza 258/2010)

Carte 59 - 60 INT3365

(Scheda 1932/2010)

E12018/10 LIVORNO

Segnalamenti marittimi

Nelle seguenti coordinate 43°34.639'N - 010°17.880'E è presente una boa in ferro del diametro di 1,5 m e avente un battente d'acqua libero di 10 cm. Tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze prestino la massima attenzione.

(FG 34083 in data 08.11.2010 di CP Livorno)

Carte 62 INT3369 - 120 INT3368 - 909 INT3300 - 7009

(Scheda 1917/2010)

SEZIONE C

G15014/10 ISOLA DI VENTOTENE

Divieti

Nello specchio acqueo prospiciente la parete tufacea a picco sul mare in località "Le Crete", compresa tra "Punta Arturo" e "le Fontanelle" fino ad una distanza di 50 m dalla linea di costa, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Gaeta - Ordinanza 94/2010)

Carta 126

(Scheda 1864/2010)

G15015/10 NETTUNO

Relitto

Nello specchio acqueo antistante il litorale di Nettuno, in 41°26.000'N - 012°42.300'E, è presente un natante semiaffondato. Unità in transito prestino la massima attenzione.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio - Fg. 12731 in data 14.10.2010)

Carte 7 - 8 - 7024

(Scheda 1795/2010)

G15016/10 ISOLA DI VENTOTENE

Divieti

In località "Faro", l'area di raggio 10 m con centro nel punto di coordinate 40°47.46'N - 013°26.07'E, è interdetta alla navigazione, alla sosta, alla pesca ed a qualsiasi altra attività causa pericolo crollo terreno e pietrame dal costone tufaceo.

(Capitaneria di Porto di Gaeta - Ordinanza 37/2010)

Carte 9 - 126 - 7396

(Scheda 1816/2010)

G15017/10 ISOLA DI VENTOTENE

Divieti

In località spiaggia Calanave, l'area di raggio 50 m con centro nel punto di coordinate 40°47.41'N - 013°25.56'E, è interdetta alla navigazione, alla sosta, alla pesca ed a qualsiasi altra attività causa pericolo crollo terreno e pietrame dal costone tufaceo.

(Capitaneria di Porto di Gaeta - Ordinanza 36/2010)

Carta 126

(Scheda 1816/2010)

G19013/10 MAIORI

Condutture sottomarine

Nello specchio acqueo antistante la località Costa d'Angolo del Comune di Maiori, sono in corso lavori per la realizzazione della nuova condotta sottomarina per una lunghezza di circa 800 m dalla costa. L'area interessata dai predetti lavori è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°38'44.97"N - 014°38'42.97"E;
- b) 40°38'44.19"N - 014°38'44.41"E;
- c) 40°38'21.48"N - 014°38'29.66"E;
- d) 40°38'22.64"N - 014°38'27.27"E.

Per tutta la durata dei lavori che, termineranno il 26.01.2011, nella predetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze prestino attenzione mantenendosi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 147/2010)

Carte 132 - 7032 - 7409

(Scheda 1878/2010)

SEZIONE C

G19014/10 SALERNO

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo antistante la località Arechi del Comune di Salerno, delimitato dai seguenti punti:

- a) 40°38'39.15"N - 014°49'06.22"E;
- b) 40°38'28.19"N - 014°49'20.08"E;
- c) 40°38'25.79"N - 014°49'55.61"E;
- d) 40°38'17.67"N - 014°49'06.22"E;
- e) 40°38'38.02"N - 014°49'04.68"E;
- f) 40°38'35.14"N - 014°49'08.34"E.

sono in corso lavori di messa in sicurezza, per la realizzazione del nuovo Porto Turistico "Marina d'Arechi". L'area interessata dai lavori è segnalata mediante un fanale a lampi gialli **FI(2)Y.5s4m4M** e due boe sormontate da miraglio ad X radarabile posizionate nelle seguenti coordinate:

- g) 40°38'45"N - 014°48'34"E;
- h) 40°38'22"N - 014°49'05"E.

Durante i predetti lavori che termineranno il 05.03.2011, nel predetto specchio acqueo, sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze, dovranno prestare la massima attenzione e mantenersi ad un'adeguata distanza di sicurezza dal mezzo operante.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanze 125/2010, 149/2010)

Carte 10 - 132 - 7032 - 7410

(Scheda 1908/2010)

G19015/10 ATRANI

Lavori in corso

Sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria della scogliera frangiflutti posta a protezione dell'abitato del Comune di Atrani (SA). I lavori consistono nel salpamento e rifioritura della testata lato NE (centro abitato) nonché del salpamento e ricollocamento degli scogli della testata lato SW (Torre di Amalfi). I suddetti lavori saranno svolti dal rimorchiatore "SLIM III" e dal pontone "DON ALFONSO" nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate geografiche:

- a) 40°38'03.25"N - 014°36'27.60"E;
- b) 40°38'05.56"N - 014°36'35.58"E;
- c) 40°38'02.68"N - 014°36'37.19"E;
- d) 40°38'00.73"N - 014°36'29.04"E.

Tutte le Unità in transito nei pressi del suddetto specchio acqueo dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 200 m dai mezzi operanti. I lavori termineranno presumibilmente il 31.12.2010.

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanza 184/2009, 146/2010)

Carte 10 - 132 - 7408 - 7409

(Scheda 1877/2010)

I23002/10 MESSINA

Segnalamenti marittimi

Le mede luminose EF 2746 e EF 2746.5 posizionate nelle seguenti coordinate: 38°13.0'N - 015°34.4'E e 38°12.9'N - 015°34.7'E, causa avaria, sono rispettivamente segnalate con fanali autoalimentati di emergenza con caratteristiche rispettivamente come di seguito indicate: **FI.Y.4s2M** e **FI.Y.5s3M**.

(Autorità Marittima di Messina - Fg. 7265/AMS in data 30.10.2010)

Carte 138 INT3352 - 7040 - 7416

(Scheda 1880/2010)

S40006/10 GIULIANOVA

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo antistante la Banchina del 1° braccio Molo Nord del Porto di Giulianova sono in corso lavori per la realizzazione di una nuova Banchina. Durante le suddette operazioni sono interdetti il transito, la sosta, l'ormeggio e qualsiasi altra attività marittima.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova - Ordinanza 08/2008, Fg. 01.01.11/0165PE in data 26.10.2010)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carta 214

(Scheda 1904/2010)

SEZIONE C

S40007/10 SILVI

Lavori in corso

Sono in corso lavori per la realizzazione di due pennelli a mare perpendicolari alla costa nello specchio acqueo antistante il tratto di arenile del litorale demaniale del comune di Silvi a Nord della foce del torrente Piomba. Sono vietati l'accesso, il transito e la sosta e qualsiasi attività nello specchio acqueo interessato dai lavori.

(Ufficio circondariale marittimo di Giulianova - Ordinanza 66/07, Fg.01.01.11/0165PE in data 26.10.2010)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 34 - 7103

(Scheda 1905/2010)

S42017/10 ANCONA

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo antistante il porto turistico "La marina Dorica" di Ancona, sono in corso lavori di manutenzione allo scalo di alaggio. Nell'area interessata dai lavori, delimitata dai seguenti punti:

- a) 43°36'34.34"N - 013°29'16.60"E;
- b) 43°36'34.84"N - 013°28'15.76"E;
- c) 43°36'34.37"N - 013°29'14.99"E;
- d) 43°36'33.87"N - 013°29'15.52"E.

per tutta la durata degli stessi, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I vertici dei predetti punti sono segnalati da boe di colore rosso collegate tra loro da un cordone di colore giallo/rosso. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno procedere con cautela prestando la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Ancona - Ordinanza 140/2010)

Carte 209 - 210 - 7501

(Scheda 1891/2010)

T48002/10 MONFALCONE

Segnalamenti marittimi

Nel Bacino di Panzano la Briccola n°1 in posizione 45°47'15.05"N - 013°32'24.25"E e la Briccola n° 2 in posizione 45°47'14.42"N - 013°32'48.24"E hanno funzionamento irregolare.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Fg. 22098 in data 29.10.2010)

Carte 234 - 236 - 7532

(Scheda 1896/2010)

T48003/10 MONFALCONE

Segnalamenti marittimi

La meda denominata n°11 in posizione 45°45'01.906"N - 013°35'52.192"E attualmente risulta non in sito.

(Capitaneria di Porto di Monfalcone - Fg. 22098 in data 29.10.2010)

Carte 234 - 7532

(Scheda 1896/2010)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0025/10	0231/10	0239/10	0264/10	0293/10	0307/10	0311/10
0324/10	0333/10	0342/10				

- Avvisi NTM III in vigore:

0217/09	0257/10	0272/10	0299/10	0320/10	0334/10	0340/10
0016/10	0260/10	0294/10	0306/10	0325/10	0335/10	0341/10
0242/10	0268/10	0295/10	0312/10	0327/10	0339/10	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0343/10 BLACK SEA

Rig "TAVRIDA" established in psn: 45°42.1'N - 031°51.5'E.
Wide berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 1892/2010)

0344/10 AEGEAN SEA

Under water cable operation by C/S "RAYMOND CROZE" until further notice, along the trackline joining the following psns:

40°00.09'N - 025°58.23'E
39°53.53'N - 026°05.19'E
39°34.98'N - 026°04.15'E
39°26.59'N - 025°58.04'E
39°26.60'N - 026°30.07'E
39°32.77'N - 026°36.10'E

Wide berth requested.

Carta 436

(Scheda 1892/2010)

0348/10 ALGERIA

"RAS ROSA" lighthouse in position: 36°56.80'N - 008°14.40'E. Unlit.

Carte 432 INT304 - 434 INT305

(Scheda 1892/2010)

0356/10 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

1.- Offshore rig "ALBATROS-1" until 07 DEC 10, in area bounded by:

31°36.42'N - 030°08.58'E
31°36.42'N - 030°10.21'E
31°35.93'N - 030°08.58'E
31°35.93'N - 030°10.21'E

Half mile berth requested.

2.- Cancel this message 09 DEC 10.

Carta 439 INT308

(Scheda 1944/2010)

0357/10 EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT

1.- Gas tanker outer waiting area has been changed to the circular area, 1 miles radius, centred in psn: 31°40.0'N - 031°54.4'E

2.- Cancel this message 30 NOV 10.

Carta 439 INT308

(Scheda 1944/2010)

SEZIONE C

0360/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Seismic survey operations by ship "GECO EAGLE" from 06 NOV 10 to 15 DEC 10 towing 12 x 7500 metres long cables, in area bounded by psns:

31°41.0'N - 031°54.0'E

31°41.0'N - 032°51.5'E

32°17.0'N - 032°51.5'E

32°17.0'N - 031°54.0'E

6NM berth requested.

2.- Cancel this message 15 DEC 10.

Carta 439 INT308

(Scheda 1944/2010)

0362/10 MEDITERRANEAN SEA - MALTA

Platform «NOBLE HOMER FERRINGTON» established in psn: 35°47.33'N - 014°31.56'E.

Platform «ZAGREB I» established in psn: 35°46.20'N - 014°29.90'E.

500 metres berth requested.

Carte 434 INT305 - 437 INT307 - 917

(Scheda 1944/2010)

0364/10 BLACK SEA

1.- Seismic survey operations thru 30 DEC 10 by vessels "AKADEMIC GOLITSYN" and "PROFESSOR RYABINKIN" towing 1200 metres length cable in area bounded by psns:

44°54.4'N - 037°19.1'E

44°00.1'N - 039°11.4'E

43°10.9'N - 036°50.7'E

43°26.1'N - 036°11.0'E

Wide berth requested.

2.- Cancel this message 31 DEC 10.

Carta 350 INT302

(Scheda 1944/2010)

0366/10 BLACK SEA

1.- Seismic prospecting operations by vessel "GEO-CASPIAN" from 05 NOV 10 to 10 DEC 10 in area bounded by:

44°15.9'N - 030°17.7'E

44°14.6'N - 029°39.1'E

44°40.3'N - 029°38.1'E

44°39.6'N - 030°10.6'E

44°36.2'N - 030°14.3'E

44°15.9'N - 030°17.7'E

Wide berth requested.

2.- Cancel this message 11 DEC 10.

Carta 360 INT300

(Scheda 1944/2010)

0367/10 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA THREE in force on 09 NOV 10 at 0600 UTC.

2009: 217.

2010: 016, 242, 257, 260, 268, 272, 294, 295, 299, 306, 312, 320, 325, 327, 334, 335, 339, 340, 341, 343, 344, 348, 351, 356, 357, 360, 362, 364, 366, 367.

Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET.

(Scheda 1944/2010)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____	Portolano n° _____ pag. _____
Elenco Fari Parte Prima pag. _____	Elenco Fari Parte Seconda pag. _____
Radioservizi Parte Prima pag. _____	Radioservizi Parte Seconda pag. _____
Avviso ai Naviganti n° _____	Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____
In navigazione: da _____ a _____
Posizione: lat. _____ ; long. _____
In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

- Richiesta di riscontro formale (per iscritto) Riscontro non richiesto
 Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____
Cognome e Nome: _____
Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
