



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

1

Mercoledì 12 gennaio 2011

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.sre@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Franco Favre**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
2	52	1.5	(22.4/2010)
4	19	1.7	(21.7/2010)
	20	1.9	
5	23	1.7	(21.10/2010)
	24	1.8	
	25	1.9	
12	33	1.14	(15.14/2010)
	34	1.15	
13	68	1.16	(15.15/2010)
14	56	1.17	(9.10/2010)
23	22	1.19	(24.20/2010)
	23	1.20	
	24	1.21	
26	36	1.23	(14.14/2010)
35	104	1.24	(24.21/2010)
38	65	1.26	(23.10/2010)
40	19	1.7	(21.7/2010)
42	58	1.2	(24.7/2010)
	59	1.3	
53 INT3357	25	1.4	(6.10/2010)
55 INT3362	25	1.5	(22.5/2010)
72	29	1.6	(10.7/2008)
83	36	1.13	(15.12/2010)
104 INT3356	34	1.4	(6.9/2010)
106 INT3360	19	1.5	(11.1/2010)
117	68	1.6	(21.7/2010)
	69	1.7	
	70	1.8	
	71	1.9	
118	7	1.10	(4.9/2007)
127	133	1.13	(20.6/2010)
129	70	1.13	(21.16/2010)
146	1	1.22	
217	22	1.18	(23.3/2010)
222	42	1.26	(23.10/2010)
226	20	1.27	(23.10/2010)
281	24	1.12	(5.4/2010)
282	47	1.12	(24.9/2010)
324	63	1.11	(24.10/2010)
	64	1.12	
325	63	1.2	(24.10/2010)
	64	1.11	
913/03	9	1.7	(7.13/2008)
913/05	11	1.8	(7.13/2008)
913/06	10	1.9	(16.7/2009)
915	59	1.14	(15.14/2010)
	60	1.15	
	61	1.16	

SEZIONE A

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
918	44	1.19	(15.21/2010)
	45	1.20	
	46	1.21	
919	54	1.21	(18.20/2010)
	55	1.23	
920	92	1.23	(11.12/2010)
923 INT3408	13	1.25	(21.34/2010)
6001	98	1.28	(23.12/2010)
6003	50	1.28	(23.12/2010)
6107	19	1.28	(23.12/2010)
7004	1	1.5	
7013	2	1.6	(7.6/2009)
	3	1.7	
	4	1.8	
	5	1.9	
7014	8	1.8	(21.7/2010)
	9	1.9	
7036	2	1.14	(24.5/2007)
	3	1.15	
7039	1	1.16	
7045	5	1.17	(10.8/2010)
7068	2	1.20	(3.13/2010)
	3	1.21	
7074	3	1.23	(6.28/2010)
7104	8	1.24	(17.30/2010)
7112	30	1.26	(23.10/2010)
7113	12	1.26	(17.31/2010)
7116	7	1.2	(24.11/2010)
7303	6	1.4	(6.12/2010)
7306	2	1.5	(1.2/2010)
7323	2	1.9	(7.6/2009)
7324	2	1.6	(21.9/2010)
7325	1	1.7	
7328	1	1.8	
7329	1	1.10	
7345	4	1.1	(24.11/2010)
	5	1.2	
7347	14	1.12	(24.9/2010)
7512	6	1.26	(9.14/2010)
7513	8	1.26	(17.31/2010)

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1 , ed. 2006	1.29
Portolano P3 , ed. 2006	1.30+1.33
Portolano P5 , ed. 2007	1.34+1.37
Portolano P6 , ed. 2007	1.38
Portolano P8 , ed. 2008	1.39

SEZIONE A

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Rudioservizi **Parte I**, ed. 2009..... 1.40+1.42

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa **I.I.3146**, ed. 2011 1.43

AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

INFORMAZIONI NAUTICHE

B02004/10 CARLOFORTE
D07028/10 GENOVA
D07001/11 GENOVA
D07028/10 GENOVA
D07029/10 GENOVA
D07030/10 GENOVA PEGLI
D07031/10 ARENZANO
D08001/11 LA SPEZIA
D09012/10 MARINA DI MASSA
D10001/10 VIAREGGIO
G16035/10 ISCHIA
G18008/10 SANT'AGNELLO
G19022/10 SALERNO
I24008/10 FALCONE
L53009/10 ZONA MARISICILIA
N32010/10 CROTONE
P35012/10 BRINDISI
P35013/10 BRINDISI
P35014/10 BRINDISI
P37013/10 MOLFETTA
P37014/10 MOLFETTA
P37015/10 MOLFETTA
S39006/10 VASTO
S40008/10 PESCARA
S42020/10 ANCONA
S52005/10 FRANCAVILLA AL MARE

SEZIONE A

AVVISI NTM III

0411/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0419/10 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0422/10 TUNISIA EAST COAST
0425/10 MARMARA SEA AND STRAIT OF CANAKKALE
0426/10 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0427/10 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0431/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0432/10 SPAIN EAST COAST
0435/10 ALGERIA
0438/10 SPAIN SOUTH AND AND SOUTHEAST COAST
0446/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0447/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0448/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0453/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT
0454/10 CENTRAL MEDITERRANEAN - LIBYA
0455/10 AEGEAN SEA
0457/10 TUNISIA
0458/10 AEGEAN SEA
0459/10 TUNISIA
0460/10 AEGEAN SEA
0461/10 AEGEAN SEA
0462/10 AEGEAN SEA
0463/10 KRITICO SEA
0464/10 AEGEAN SEA
0465/10 KRITICO SEA
0466/10 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA
0001/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEA

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Al presente Fascicolo sono allegate le seguenti pubblicazioni:

- **PREMESSA AGLI AVVISI AI NAVIGANTI 2011 E AVVISI AI NAVIGANTI DI CARATTERE GENERALE** (annulla la precedente edizione);
- **INFORMAZIONI NAUTICHE ED AVVISI NTM III N. 1/2011** (annulla la precedente edizione).

A3 – ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Radioservizi Parte I, pag. 26

7.40/2010

Scheda 1748/2010

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



1.1 - 12-I-2011

Bocche di Bonifacio - Cavo sottomarino

1) Cancellare il cavo sottomarino compreso tra i punti:

- a) 41°16.47'N - 009°18.80'E, limite E carta;
- b) 41°17.03'N - 009°12.22'E, limite W carta.

2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 41°16.50'N - 009°18.80'E, limite E carta;
- b) 41°17.15'N - 009°14.93'E;
- c) 41°17.15'N - 009°12.22'E, limite W carta.

Carta 7345 (2011-4)

(Scheda 2158/2010)

MAR TIRRENO - SARDEGNA



1.2 - 12-I-2011

Bocche di Bonifacio - Mede cardinali

Carta 325

- 1) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **VQ.5M** in 41°15.62'N - 009°14.58'E.
- 2) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **Q.5M** in 41°14.76'N - 009°16.54'E.

Carta 7345

- 1) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **VQ.5M** in 41°15.66'N - 009°14.56'E.
- 2) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **Q.5M** in 41°14.80'N - 009°16.52'E.

Carta 42

- 1) Modificare in una meda (INT Q - 83) senza miraglio, la boa ad asta circa in 41°14.70'N - 009°16.50'E.
- 2) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **VQ.5M** in 41°15.62'N - 009°14.58'E.
- 3) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **Q.5M** in 41°14.76'N - 009°16.54'E.

Carta 7116

- 1) Modificare in una meda (INT Q - 83) senza miraglio, la boa ad asta circa in 41°14.74'N - 009°16.48'E.
- 2) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **VQ.5M** in 41°15.66'N - 009°14.56'E.
- 3) Inserire una meda luminosa cardinale N (INT Q - 130.3) **Q.5M** in 41°14.80'N - 009°16.52'E.

Carte 42 (2011-58) - 325 (2011-63) - 7116 (2011-7) - 7345 (5)

(Scheda 6/2011)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



1.3 - 12-I-2011

Bocche di Bonifacio - Cavo sottomarino

1) Cancellare il tratto di cavo sottomarino compreso tra i punti:

- a) 41°12.30'N - 008°41.00'E, limite W carta;
- b) 41°16.20'N - 009°00.45'E, limite zona di pesca.

2) Inserire un cavo sottomarino (INT L - 30.1) congiungente i punti:

- a) 41°15.96'N - 009°00.20'E, limite zona di chiamata radio;
- b) 41°15.86'N - 009°00.02'E;
- c) 41°15.14'N - 008°47.02'E;
- d) 41°13.03'N - 008°42.20'E;
- e) 41°12.30'N - 008°41.00'E, limite W carta.

Carta 42 (59)

(Scheda 2159/2010)

MAR LIGURE - ITALIA



1.4 - 12-I-2011

Savona - Fanali

Carta 53 INT3357

1) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche in 44°18.990'N - 008°30.040'E.

2) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.Y.3s4M** in 44°19.029'N - 008°30.106'E.

3) Modificare in **FI.R.2s12m8M** le caratteristiche del fanale in 44°18.949'N - 008°30.359'E.

Carta 104 INT3356

1) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 44°18.99'N - 008°30.04'E.

2) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.Y.3s4M** in 44°19.03'N - 008°30.10'E.

3) Modificare in **FI.R.2s12m8M** le caratteristiche del fanale circa in 44°18.95'N - 008°30.36'E.

Carta 7303

1) Cancellare il fanale e le relative caratteristiche circa in 44°18.93'N - 008°29.98'E.

2) Inserire un fanale (INT P - 1) **FI.Y.3s4M** in 44°18.97'N - 008°30.04'E.

3) Modificare in **FI.R.2s12m8M** le caratteristiche del fanale circa in 44°18.89'N - 008°30.30'E.

Carte 53 INT3357 (2011-25) - 104 INT3356 (2011-34) - 7303 (2011-6)

(Scheda 2134/2010)

SEZIONE B

MAR LIGURE - ITALIA



1.5 - 12-I-2011

Genova - Conduittura sottomarina - boa

Carta 55 INT3362

1) Cancellare la conduittura sottomarina "Sewer" centrata in 44°24.300'N - 008°51.960'E.

2) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 44°24.373'N - 008°51.971'E, costa;
- b) 44°24.248'N - 008°51.920'E, diga;

ed i punti:

- c) 44°24.240'N - 008°51.919'E, diga;
- d) 44°23.946'N - 008°51.808'E.

3) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della conduittura sottomarina in 2).

4) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 44°23.950'N - 008°51.820'E.

Carta 106 INT3360

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 44°24.24'N - 008°51.92'E, diga;
- b) 44°23.95'N - 008°51.81'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **100 m** da ogni punto della conduittura sottomarina in 1).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 44°23.95'N - 008°51.82'E.

Carta 7306

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°24.24'N - 008°51.92'E, diga;
- b) 44°23.95'N - 008°51.81'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) equidistante **0.05 M** da ogni punto della conduittura sottomarina in 1).

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 44°23.95'N - 008°51.82'E.

Carta 2

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°24.20'N - 008°51.94'E, diga;
- b) 44°23.91'N - 008°51.83'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 44°23.91'N - 008°51.84'E.

Carta 7004

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 44°24.24'N - 008°51.92'E, diga;
- b) 44°23.95'N - 008°51.81'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.3s3M** munita di miraglio in 44°23.95'N - 008°51.82'E.

Carte 2 (2011-52) - 55 INT3362 (2011-25) - 106 INT3360 (2011-19) - 7004 (2011-1) - 7306 (2011-2)

(Scheda 2198/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



1.6 - 12-I-2011

Portoferraio - Fanali

Carta 72

- 1) Modificare da "F.R.7M" in **F.R.60m6M** le caratteristiche del fanale in 42°48.935'N - 010°20.058'E.
- 2) Modificare in **FI.R.4s7m3M** le caratteristiche del fanale in 42°48.733'N - 010°19.728'E.
- 3) Modificare in **FI.Y.3s6m4M** le caratteristiche del fanale in 42°48.570'N - 010°19.413'E.

Carta 7324

- 1) Modificare da "F.R.7M" in **F.R.60m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.98'N - 010°20.04'E.
- 2) Inserire le caratteristiche **FI.R.4s7m3M** al fanale circa in 42°48.77'N - 010°19.71'E.
- 3) Modificare in **FI.Y.3s6m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.61'N - 010°19.39'E.
- 4) Cancellare il settore luminoso "R" al fanale in 2).

Carta 117

- 1) Modificare da "F.R.7M" in **F.R.60m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.94'N - 010°20.06'E.
- 2) Inserire le caratteristiche **FI.R.4s7m3M** al fanale circa in 42°48.73'N - 010°19.73'E.
- 3) Modificare in **FI.Y.3s6m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.57'N - 010°19.41'E.

Carta 7013

- 1) Modificare da "F.R.7M" in **F.R.60m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.98'N - 010°20.04'E.
- 2) Cancellare il settore luminoso "R" al fanale circa in 42°48.77'N - 010°19.71'E.

Carte 72 (2011-29) - 117 (2011-68) - 7013 (2011-2) - 7324 (2011-2)

(Scheda 2153/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



1.7 - 12-I-2011

Marciana Marina - Fanale

Carta 913/03

Modificare in **FI.G.4s11m7M** le caratteristiche del fanale in 42°48.487'N - 010°12.001'E.

Carte 4 - 5 - 7013 - 7325

Modificare in **FI.G.4s11m7M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.54'N - 010°11.94'E.

Carta 117

Modificare in **FI.G.4s11m7M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.50'N - 010°11.96'E.

Carta 40

Inserire le caratteristiche **FI.G.4s11m7M** al fanale circa in 42°48.54'N - 010°11.93'E

Carte 4 (2011-19) - 5 (2011-23) - 40 (2011-19) - 117 (69) - 913/03 (2011-9) - 7013 (3) - 7325 (2011-1)

(Scheda 2152/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



1.8 - 12-I-2011

Porto Azzurro - Fanali

Carta 913/05

- 1) Modificare in **FI.G.5s6m6M** le caratteristiche del fanale in 42°45.742'N - 010°23.968'E.
- 2) Modificare in **FI.R.5s15m6M** le caratteristiche del fanale in 42°45.705'N - 010°23.756'E.

Carte 7013 - 7328

- 1) Modificare in **FI.G.5s6m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°45.79'N - 010°23.91'E.
- 2) Modificare in **FI.R.5s15m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°45.76'N - 010°23.70'E.

Carta 117

- 1) Modificare in **FI.G.5s6m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°45.75'N - 010°23.93'E.
- 2) Modificare in **FI.R.5s15m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°45.72'N - 010°23.72'E.
- 3) Inserire un settore oscurato (INT P - 43) **010° - 230°** lunghezza linee settore **800 m**, unire i settori con un arco di raggio **600 m** al fanale in 2).

Carta 5

- 1) Inserire le caratteristiche **FI.G.5s6m6M** al fanale circa in 42°45.79'N - 010°23.91'E.
- 2) Inserire le caratteristiche **FI.R.5s15m6M** al fanale circa in 42°45.76'N - 010°23.70'E.

Carta 7014

Modificare in **FI.G.5s6m6M** le caratteristiche del fanale circa in 42°45.79'N - 010°23.91'E.

Carte 5 (24) - 117 (70) - 913/05 (2011-11) - 7013 (4) - 7014 (2011-8) - 7328 (2011-1)

(Scheda 2152/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



1.9 - 12-I-2011

Rio Marina - Fanali

Carta 913/06

- 1) Modificare in **FI.R.3s9m4M** le caratteristiche del fanale in 42°48.930'N - 010°25.895'E.
- 2) Modificare in **FI.G.3s8m4M** le caratteristiche del fanale in 42°48.943'N - 010°25.800'E.

Carta 7323

- 1) Modificare in **FI.R.3s9m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.97'N - 010°25.88'E.
- 2) Modificare in **FI.G.3s8m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.98'N - 010°25.78'E.

Carta 117

- 1) Modificare in **FI.R.3s9m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.93'N - 010°25.90'E.
- 2) Modificare in **FI.G.3s8m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.94'N - 010°25.80'E.

Carte 4 - 5 - 7013 - 7014

Modificare in **FI.R.3s9m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°48.97'N - 010°25.88'E.

Carte 4 (20) - 5 (25) - 117 (71) - 913/06 (2011-10) - 7013 (5) - 7014 (9) - 7323 (2011-2)

(Scheda 2152/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



1.10 - 12-I-2011

Pianosa - Fanale

Carta 7329

Modificare in **FI.R.3s7m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°35.32'N - 010°05.99'E.

Carta 118

RIQUADRO PIANOSA

Modificare in **FI.R.3s7m4M** le caratteristiche del fanale circa in 42°35.28'N - 010°06.00'E.

Carte 118 (2011-7) - 7329 (2011-1)

(Scheda 2153/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



1.11 - 12-I-2011

Arcipelago della Maddalena - Porticciolo - Zone regolamentate

Carta 324

Inserire un simbolo di porticciolo (INT U - 1.1) in 41°11.65'N - 009°21.93'E.

Carta 325

1) Cancellare il limite di zona di cavi elettrici sottomarini compreso tra i punti:

- a) 41°11.57'N - 009°21.97'E, costa;
- b) 41°11.74'N - 009°22.71'E, limite esistente;

2) Cancellare il limite di zona di ancoraggio compreso tra i punti:

- a) punto in 1)a);
- b) 41°11.67'N - 009°22.42'E;
- c) 41°11.51'N - 009°22.35'E.

3) Inserire un limite di zona di cavi elettrici sottomarini (INT L - 31.2) congiungente i punti:

- a) 41°11.51'N - 009°22.00'E, costa;
- b) punto in 1)b).

4) Inserire un limite di zona di ancoraggio (INT N - 12.1) congiungente i punti:

- a) punto in 3)a);
- b) 41°11.63'N - 009°22.47'E;
- c) punto in 2)c).

N.B.: su alcune copie la correzione risulta già apportata.

Carte 324 (2011-63) - 325 (64)

(Scheda 2185/2010)

SEZIONE B

MARI TIRRENO - SARDEGNA



1.12 - 12-I-2011

La Maddalena - Conduittura sottomarina

Carte 281 - 282

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 41°12.844'N - 009°26.225'E, costa;
- b) 41°12.416'N - 009°25.903'E;
- c) 41°12.273'N - 009°25.870'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 41°12.849'N - 009°26.192'E, costa;
- b) 41°12.412'N - 009°25.865'E;
- c) 41°12.260'N - 009°25.831'E;
- d) 41°12.260'N - 009°25.905'E;
- e) 41°12.412'N - 009°25.943'E;
- f) 41°12.808'N - 009°26.241'E, costa;

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20), di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

Carta 324

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) **Sewer** congiungente i punti:

- a) 41°12.84'N - 009°26.23'E, costa;
- b) 41°12.42'N - 009°25.90'E;
- c) 41°12.27'N - 009°25.87'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 41°12.88'N - 009°26.19'E, costa;
- b) 41°12.41'N - 009°25.87'E;
- c) 41°12.26'N - 009°25.83'E;
- d) 41°12.26'N - 009°25.91'E;
- e) 41°12.41'N - 009°25.94'E;
- f) 41°12.81'N - 009°26.24'E, costa;

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20), di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

Carta 7347

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 41°12.89'N - 009°26.21'E, costa;
- b) 41°12.45'N - 009°25.88'E;
- c) 41°12.31'N - 009°25.85'E.

2) Inserire un limite di zona regolamentata (INT N - 2.1) congiungente i punti:

- a) 41°12.92'N - 009°26.19'E, costa;
- b) 41°12.46'N - 009°25.85'E;
- c) 41°12.30'N - 009°25.81'E;
- d) 41°12.30'N - 009°25.89'E;
- e) 41°12.45'N - 009°25.92'E;
- f) 41°12.85'N - 009°26.22'E, costa;

3) Inserire un simbolo di ancoraggio vietato (INT N - 20), di pesca vietata (INT N - 21) e di attività subacquea vietata (N - c) all'interno della zona in 2).

Carte 281 (2011-24) - 282 (2011-47) - 324 (64) - 7347 (2011-14)

(Scheda 2168/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



1.13 - 12-I-2011

Golfo di Pozzuoli - Ostacoli

Carte 127 - 129

Inserire una zona di ostacoli (INT K - 40) delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°49.17'N - 014°05.65'E, limite impianto di itticoltura;
- b) 40°49.17'N - 014°05.37'E;
- c) 40°49.03'N - 014°05.37'E;
- d) 40°49.03'N - 014°06.01'E;
- e) 40°49.10'N - 014°06.01'E, limite impianto di itticoltura.

Carta 83

RIQUADRO PORTO DI BAIA

1) Inserire una zona di ostacoli (INT K - 40) delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°49.071'N - 014°05.367'E, limite E riquadro;
- b) 40°49.071'N - 014°05.323'E;
- c) 40°48.926'N - 014°05.326'E;
- d) 40°48.926'N - 014°05.367'E, limite E riquadro.

2) Cancellare il fondale ed il tratto di isobata all'interno della zona in 1).

Carte 83 (2011-36) - 127 (2011-133) - 129 (2011-70)

(Scheda 2103/2010)

MARE IONIO - ITALIA



1.14 - 12-I-2011

Capo Bonifati - Relitto

Carta 12

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°34.92'N - 015°51.09'E.

Carta 7036

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°35.00'N - 015°51.00'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **ED** in 39°35.0'N - 015°51.0'E.

Carte 12 (2011-33) - 915 (2011-59) - 7036 (2011-2)

(Scheda 2193/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



1.15 - 12-I-2011

Capo Bonifati - Relitto

Carta 12

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 39°29.92'N - 015°43.09'E.

Carta 7036

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 39°30.00'N - 015°43.00'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 39°30.0'N - 015°43.0'E.

Carte 12 (34) - 915 (60) - 7036 (3)

(Scheda 2193/2010)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



1.16 - 12-I-2011

Golfo di Gioia - Relitto

Carta 13

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°31.21'N - 015°50.09'E.

Carta 7039

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°31.30'N - 015°50.00'E.

Carta 915

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°31.3'N - 015°50.0'E.

Carte 13 (2011-68) - 915 (61) - 7039 (2011-1)

(Scheda 2193/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)



1.17 - 12-I-2011

Capo Piraino - Conduittura sottomarina - Boa

Carta 14

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°09.72'N - 014°50.29'E, costa;
- b) 38°09.95'N - 014°50.31'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

Carta 7045

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 38°09.80'N - 014°50.21'E, costa;
- b) 38°10.03'N - 014°50.23'E.

2) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.4s3M** munita di miraglio nel punto in 1)b).

Carte 14 (2011-56) - 7045 (2011-5)

(Scheda 2155/2010)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.18 - 12-I-2011

Isola di Lampedusa - Ostacolo - Scoglio

RIQUADRO ISOLA DI LAMPEDUSA

1) Inserire uno scoglio (INT K - 12) in 35°31'19.26"N - 012°35'00.36"E.

2) Inserire un ostacolo (INT K - 40) in 35°30'31.80"N - 012°37'58.92"E.

Carta 217 (2011-22)

(Scheda 533/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



1.19 - 12-I-2011

Capo Spartivento - Relitto

Carta 23

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 37°44.00'N - 016°01.00'E.

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 37°44.0'N - 016°01.0'E.

Carte 23 (2011-22) - 918 (2011-44)

(Scheda 2193/2010)

MARE IONIO - ITALIA



1.20 - 12-I-2011

Bovalino - Relitto

Carte 23 - 7068

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°01.70'N - 016°25.70'E.

Carta 918

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°01.7'N - 016°25.7'E.

Carte 23 (23) - 918 (45) - 7068 (2011-2)

(Scheda 2193/2010)

MARE IONIO - ITALIA



1.21 - 12-I-2011

Locri - Relitto

Carte 23 - 7068

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°10.08'N - 016°22.00'E.

Carte 918 - 919

Inserire un relitto (INT K - 29) **PA** in 38°10.1'N - 016°22.0'E.

Carte 23 (24) - 918 (46) - 919 (2011-54) - 7068 (3)

(Scheda 2193/2010)

MARE IONIO - ITALIA



1.22 - 12-I-2011

Crotone - Fanali

1) Modificare in **FI.G.5s13m8M** le caratteristiche del fanale in 39°05.529'N - 017°07.563'E.

2) Modificare in **FI.R.5s13m7M** le caratteristiche del fanale in 39°05.752'N - 017°07.575'E.

Carta 146 (2011-1)

(Scheda 2058/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



1.23 - 12-I-2011

Golfo di Corigliano - Zona di pesca a strascico vietata

Carta 26

Inserire una zona di pesca a strascico vietata (N - e) congiungente i punti:

- a) 39°50.27'N - 016°40.16'E;
- b) 39°50.27'N - 016°43.11'E;
- c) 39°48.27'N - 016°43.11'E;
- d) 39°48.27'N - 016°40.16'E;
- e) punto in a).

Carta 7074

Inserire una zona di pesca a strascico vietata (N - e) congiungente i punti:

- a) 39°50.35'N - 016°40.06'E;
- b) 39°50.35'N - 016°43.01'E;
- c) 39°48.35'N - 016°43.01'E;
- d) 39°48.35'N - 016°40.06'E;
- e) punto in a).

Carta 919

Inserire una zona di pesca a strascico vietata (N - e) congiungente i punti:

- a) 39°50.3'N - 016°40.2'E;
- b) 39°50.3'N - 016°43.1'E;
- c) 39°48.3'N - 016°43.1'E;
- d) 39°48.3'N - 016°40.2'E;
- e) punto in a).

Carta 920

Inserire una zona di pesca a strascico vietata (N - e) congiungente i punti:

- a) 39°50.3'N - 016°40.1'E;
- b) 39°50.3'N - 016°43.0'E;
- c) 39°48.3'N - 016°43.0'E;
- d) 39°48.3'N - 016°40.1'E;
- e) punto in a).

Carte 26 (2011-36) - 919 (55) - 920 (2011-92) - 7074 (2011-3)

(Scheda 2203/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



1.24 - 12-I-2011

Pedaso - Conduittura sottomarina - Boa

Carta 35

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 43°06.03'N - 013°50.67'E, costa;
- b) 43°06.10'N - 013°51.25'E.

2) Spostare la boa e le relative caratteristiche da 43°06.09'N - 013°51.20'E in 1)b).

3) Modificare in **FI.Y.5s4M** le caratteristiche della boa in 2).

Carta 7104

1) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 41.1) congiungente i punti:

- a) 43°06.08'N - 013°50.58'E, costa;
- b) 43°06.15'N - 013°51.16'E.

2) Cancellare il dromo e le relative caratteristiche circa in 43°06.14'N - 013°51.11'E.

3) Inserire una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **Y** (INT Q - 130.6) **FI.Y.5s4M** munita di miraglio in 1)b).

Carte 35 (2011-104) - 7104 (2011-8)

(Scheda 2128/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



1.25 - 12-I-2011

Ancona - Pozzo di produzione - Conduittura sottomarina

- 1) Inserire un pozzo sottomarino di produzione (INT L - 20) in 43°34.8'N - 014°26.3'E.
- 2) Inserire una conduittura sottomarina (INT L - 40.1) congiungente i punti:
 - a) punto in 1);
 - b) 43°35.6'N - 014°21.6'E, Piattaforma BONACCIA.

Carta 923 INT3408 (2011-13)

(Scheda 1970/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



1.26 - 12-I-2011

Venezia - Ostacoli

Carta 222

- 1) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16₅ Obstn** in:
 - a) 45°22.66'N - 012°28.84'E;
 - b) 45°22.84'N - 012°29.06'E;
 - c) 45°22.70'N - 012°29.79'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16 Obstn** in 45°23.63'N - 012°30.34'E.

Carte 7112 - 7113 - 7513

- 1) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16₅ Obstn** in:
 - a) 45°22.70'N - 012°28.83'E;
 - b) 45°22.88'N - 012°29.05'E;
 - c) 45°22.74'N - 012°29.78'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16 Obstn** in 45°23.67'N - 012°30.33'E.

Carta 7512

- Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16₅ Obstn** in:
- a) 45°22.70'N - 012°28.83'E;
 - b) 45°22.88'N - 012°29.05'E;
 - c) 45°22.74'N - 012°29.78'E.

Carta 38

- 1) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16₅ Obstn** in:
 - a) 45°22.75'N - 012°28.89'E;
 - b) 45°22.93'N - 012°29.11'E;
 - c) 45°22.79'N - 012°29.84'E.
- 2) Inserire un ostacolo (INT K - 41) **16 Obstn** in 45°23.72'N - 012°30.39'E.

Carte 38 (2011-65) - 222 (2011-42) - 7112 (2011-30) - 7113 (2011-12) - 7512 (2011-6) - 7513 (2011-8)

(Scheda 2162/2010)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



1.27 - 12-I-2011

Venezia - Relitto

Inserire un relitto (INT K - 28) in 45°25.583'N - 012°24.977'E.

Carta 226 (2011-20)

(Scheda 2125/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



1.28 - 12-I-2011

Ilovicka Vrata - Avvertenze

Carta 6107

RIQUADRO DI ILOVICKA VRATA

1) Inserire la legenda **VEDI AVVERTENZE - SEE CAUTIONS** centrata circa in 44°28.00'N - 014°31.40'E.

2) Inserire:

AVVERTENZE

Ancoraggio - E' vietato ancorare al centro del canale tra le isole di Sv. Petar ed Ilovik e nella zona antistante il porto di Ilovik. L'ancoraggio è consentito lungo la costa SW dell'isola di Sv. Petar, all'esterno della zona vietata, e nella Uvala Sucadrija, a SE del porto di Ilovik.

CAUTIONS

Anchorage - Anchorage is prohibited for all vessels in mid-channel between the islands of Sv. Petar and Ilovik, and in front of the Ilovik port. Anchorage is permitted along the SW coast of the island Sv. Petar, out of the prohibited anchorage area and in U. Sucadrija SE of the Ilovik port.

sotto il titolo della carta.

Carta 6001

1) Inserire la legenda **VEDI AVVERTENZE** centrata circa in 44°28.00'N - 014°30.70'E.

2) Inserire nelle "AVVERTENZE":

Ancoraggio - E' vietato ancorare al centro del canale tra le isole di Sv. Petar ed Ilovik e nella zona antistante il porto di Ilovik. L'ancoraggio è consentito lungo la costa SW dell'isola di Sv. Petar, all'esterno della zona vietata, e nella Uvala Sucadrija, a SE del porto di Ilovik.

sotto il titolo della carta.

Carta 6003

Modificare in **VEDI AVVERTENZE - SEE CAUTIONS** la legenda "VEDI AVVERTENZA" circa in:

a) 44°28.00'N - 014°31.20'E;

b) 44°13.30'N - 014°38.50'E.

Carte 6001 (2011-98) - 6003 (2011-50) - 6107 (2011-19)

(Scheda 2108/2010)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



1.29 - 12-I-2011

La Spezia - Boe da ormeggio

Sostituire le righe 38 ÷ 48 con:

«**Prescrizioni** – Nello specchio acqueo individuato dall'intersezione dei seguenti paralleli e meridiani (datum Roma 1940):

44°05'30" N

44°05'13" N

009°51'24" E

009°51'55" E

sono vietati la navigazione, il transito e la sosta di unità navali in genere, nonché ogni altra attività connessa con l'uso del mare, fatta eccezione per le navi commerciali destinate al campo boe dell'Aeronautica Militare - Comando Rete P.O.L. Aeroporto di Parma e per le unità navali dei servizi tecnico-nautici impegnati per le operazioni di ormeggio e disormeggio delle stesse.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 160

(Scheda 2104/2010)

(Sostituisce l'A.N. 21.37/2010).

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



1.30 - 12-I-2011

Arbatax - Informazioni portuali

Cancellare le righe 37 ÷ 39.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 116

(Scheda 2124/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)



1.31 - 12-I-2011

Arbatax - Informazioni portuali

Cancellare le righe 1 ÷ 6.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 117

(Scheda 2124/2010)

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



1.32 - 12-I-2011

Carloforte - Divieti;

Sostituire le righe 49 ÷ 50 con:

«fatte salve le ulteriori limitazioni previste dalla ordinanza di sicurezza balneare e da disposizioni in materia di pesca, **è vietato:**

- il transito, la sosta, la navigazione di unità navali, la pesca, la balneazione ed ogni attività subacquea e di superficie connessa con i pubblici usi del mare ad una distanza **inferiore a 15 m** dal ciglio delle scogliere a picco sul mare o dalle scarpate nonchè dalla zona di accumulo del materiale franato;
- inoltrarsi nelle grotte naturali esistenti lungo il litorale dell'isola di San Pietro;
- avvicinarsi ad una distanza **inferiore a 30 m** dai faraglioni presso la punta meridionale dell'isola di San Pietro, in località Punta delle Colonne.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 161

(Scheda 2113/2010)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



1.33 - 12-I-2011

Carloforte - Divieti

Cancellare le righe 1 ÷ 4.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 162

(Scheda 2113/2010)

MARE IONIO - ITALIA



1.34 - 12-I-2011

Corigliano Calabro - Ostacoli

Inserire dopo la riga 19:

«Dal punto di coordinate 39°37'17"N - 016°38'35"E (WGS84) e per un'ampiezza di 30 m verso il largo, alcune masse ferrose sporgono per circa 0,3 m dall'acqua. Sono **vietate** la navigazione, la balneazione, la pesca a strascico e qualsiasi attività che interessi, direttamente o indirettamente, i fondali marini ad una distanza inferiore a 100 m dal suddetto punto.»

Portolano P5, ed. 2007, pag. 182

(Scheda 2209/2010)

(Sostituisce l'A.N. 4.28/2009).

MARE IONIO - ITALIA



1.35 - 12-I-2011

Corigliano Calabro - Impianti di itticoltura

Sostituire la riga 20 con :

«Le unità in transito nelle vicinanze dei due impianti devono mantenersi a non meno di 100 m».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 183

(Scheda 2203/2010)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



1.36 - 12-I-2011
Amendolara - Divieto

Inserire dopo la riga 11:

«Nella zona di mare delimitata dai seguenti punti:

- a) 39°49.9'N - 016°41.2'E;
- b) 39°49.9'N - 016°42.2'E;
- c) 39°49.0'N - 016°42.2'E;
- d) 39°49.0'N - 016°41.2'E;
- e) punto in a).

è vietata la pesca a strascico e qualsiasi attività che interessi, direttamente o indirettamente, i fondali marini.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 189

(Scheda 2204/2010)

MARE IONIO - ITALIA



1.37 - 12-I-2011
Montegiordano - Ostacoli

Inserire dopo la riga 40:

«Lungo il litorale sono presenti pennelli con massi sparsi e scogli affioranti. E' pertanto vietata la navigazione ad una distanza di 100 m dalle suddette zone.».

Portolano P5, ed. 2007, pag. 189

(Scheda 2208/2010)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.38 - 12-I-2011
Isola di Lampedusa - Divieti

1) Inserire dopo la riga 26:

«**Divieto** - Nelle acque di Cala Creta a tutte le navi, unità da diporto e pesca non autorizzate, è interdetto l'ancoraggio per la presenza di 3 gabbie sommerse nei punti di coordinate (WGS 84) sotto indicate e per un raggio di 20 m dagli stessi:

- a) 35°30'54.84"N - 012°37'52.02"E;
- b) 35°30'20.52"N - 012°37'41.70"E;
- c) 35°30'28.78"N - 012°37'44.88"E.».

2) Sostituire le righe 28 ÷ 29 con:

«opportuno andare più sotto a Capo Grecale. Tuttavia occorre prestare attenzione al cavo elettrico che, atterra a Cala Pisana.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 82

(Scheda 2012/2010)

MARE ADRIATICO - ITALIA



1.39 - 12-I-2011
Ravenna - Informazioni portuali

Sostituire le righe 23 ÷ 24 con:

«turistici di Marina di Ravenna e Marinara (già descritti) ed a N una darsena per servizi, comprendente il bacino di evoluzione e un nuovo molo di attracco per le navi da crociera, parallelo al molo N.».

Portolano P8, ed. 2008, pag. 64

(Scheda 1664/2010)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

INDEFINITA

1.40 - 12-I-2011

Indefinita - Global link network

Sostituire il paragrafo:

4.11 – GLOBAL LINK NETWORK (WWW.GLOBAL-LINK-NETWORK.NET)

Global Link Network è un'associazione di stazioni radio marittime indipendenti che ha lo scopo di offrire alle navi una continua ed affidabile connessione dati a basso costo, con copertura mondiale.

Swisscom Maritime Communications, si occupa del coordinamento delle stazioni costiere operanti in HF che fanno parte della rete.

Gli apparati radio delle navi possono essere interfacciati con uno speciale modem che è in grado di gestire le mutevoli e difficili condizioni di comunicazione della banda HF. Una volta effettuato un collegamento con una stazione, il software di bordo gestirà automaticamente gli apparati radio di bordo, che utilizzeranno la migliore combinazione stazione/frequenza disponibili in quel momento ed effettueranno automaticamente l'invio/ricezione dei dati e della posta elettronica.

Stazioni attualmente operanti.

Swisscom HF- Network		www.swisscom.com/maritime			
Nazione	Operatore	Località	Nominativo	Frequenze Mhz	Sito Web
Australia	Wantokmail	Townsville	VZG	4,6,8,12,17	www.seabourne.com.au
Cina	Chinaham	Weihai	IDC	8,12,17	www.chinaham.org
Germania	Kielradio	Kiel	DAO	4,6,8,12,17	www.kielradio.de
Norvegia	Regaland Radio	Rogaland	LGB28/LGL/LGV/LGZ	8	www.maritimradio.no
Filippine	Manila Radio	Manila	DZO	4,8,13,16	www.manilaradio.net
Svizzera	Bernradio	Bern	HEB	4,6,8,12,17	www.bernradio.ch
Sud Africa	Melville radio	Melville	ZRK696	4,8,13,16,22	www.kielradio.de
Stati Uniti	St Augustine Radio	Saint Augustine FL	WHL	8,13	www.augtech.com
Stati Uniti	KKLRadio	Vashon Island, WA	KKL	4,8,13	www.kklradio.com

(Taunton NtM 48/2010)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 46

(Scheda 2123/2010)

MAR MEDITERRANEO

1.41 - 12-I-2011

Indefinita - Sistemi di controllo del traffico mercantile

Sostituire il paragrafo:

10.2.4 – NORMATIVA IMO E CEE

La normativa di riferimento principale è costituita dalla Raccomandazione IMO-MSC 74 (69) annesso 3: "Recommendation on Performance Standards for a Shipborne Automatic Identification System (AIS)". La raccomandazione stabilisce gli standard generali e fornisce il quadro sui requisiti del sistema tra cui, in evidenza, quelli per la certificazione "classe A" dell'IMO per gli apparati di bordo.

L'articolo 19 del Capitolo V della SOLAS, emendato dalla stessa IMO, stabilisce l'obbligatorietà della presenza di un sistema AIS, sulle navi oltre le 300 GT impegnate in viaggi internazionali e sulle navi oltre le 500 GT impegnate in viaggi nazionali.

La Comunità Europea ha recepito la normativa IMO emanando la direttiva 2002/59/CE relativa "all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale comunitario".

segue

SEZIONE B

Con effetto dal 1° Gennaio 2011

- 1) La Comunità Europea ha introdotto, con la direttiva n° 2009/16/CE, un sistema di reportazione al quale sono assoggettate tutte le navi che arrivano o che lasciano un porto o un ancoraggio all'interno dell' UE.
 - 2) L'operatore, agente o Armatore deve notificare 72 ore prima dell'arrivo in porto, se la nave è passibile di ispezione estesa.
 - 3) Le navi soggette ad ispezione estesa sono:
 - a) Tutte le navi con profilo di rischio elevato.
 - b) Qualsiasi nave passeggeri, petroliera, gasiera o che trasporti prodotti chimici o combustibili che abbia più di 12 anni di età.
 - 4) La Direttiva 2009/16/EC richiama anche l'obbligo di comunicare, con 24 h d'anticipo, per le navi dirette in un porto di uno stato membro, o al più tardi, al momento di lasciare il porto precedente se il viaggio ha una durata inferiore alle 24 h, o se il porto di destinazione non è conosciuto o è cambiato durante il viaggio, l'informazione deve essere fornita non appena disponibile. Questo obbligo ricade sotto la Direttiva 2002/59/EC che stabilisce un sistema comune di monitoraggio del traffico e delle informazioni attraverso i mari della Comunità Europea .
 - 5) I rapporti devono essere inviati alle Autorità Marittime.
 - 6) La mancata fornitura dei dati richiesti è punibile e può essere causa di ispezione alla nave interessata.
- Nella Tabella seguente una lista delle nazioni UE partecipanti :

PAESI UE PARTECIPANTI

Belgio, Bulgaria, Cipro, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Islanda; Irlanda
Italia, Latvia, Lituania, Malta, Olanda, Norvegia, Polonia, Portogallo, Romania, Slovenia, Spagna,
Svezia, Regno Unito.

Ulteriori dettagli sulla legislazione possono essere consultati su: www.emsa.eu

10.2.5 – LEGISLAZIONE NAZIONALE

In attuazione della direttiva 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale, è stato emanato il Decreto Legislativo n° 196 del 19/08/2005 che attualmente costituisce la principale fonte nazionale di riferimento del settore.

Il decreto si applica a tutte le navi di stazza lorda pari o superiore a 300 t, salvo diversamente specificato, mentre non si applica:

1. alle navi da guerra, alle navi da guerra ausiliarie ed alle altre navi appartenenti ad uno Stato membro o da questo esercitate ed utilizzate per un servizio pubblico non commerciale;
2. alle navi da pesca, alle navi tradizionali e alle imbarcazioni da diporto di lunghezza inferiore a 45 m;
3. al combustibile imbarcato, fino a 5000 t, alle scorte e alle attrezzature di bordo delle navi.

L'art.6 introduce l'impiego dei sistemi di identificazione automatica, specificando che:

1. le navi nazionali e le navi di bandiera straniera (individuate nell'allegato II, punto 1 al decreto legislativo), che fanno scalo in un porto nazionale, sono dotate di un sistema di identificazione automatica (AIS) "IMO compliance".
2. le navi dotate di un sistema di identificazione automatica lo mantengono sempre in funzione, tranne nei casi in cui accordi, regole o norme internazionali prevedono la protezione delle informazioni sulla navigazione.
3. l'utilizzo del sistema di identificazione automatica, all'interno delle acque portuali, è soggetto alla disciplina del Comandante del porto, in ragione delle preminenti esigenze di sicurezza delle infrastrutture portuali.

L'art. 9 introduce la regolamentazione relativa alle infrastrutture per i sistemi di reportazione navale, i sistemi di rotte navali e i servizi di assistenza al traffico marittimo. In particolare demanda all'Autorità Marittima la gestione in esclusiva, per fini di sicurezza della navigazione, degli impianti e delle installazioni a terra idonei a ricevere ed utilizzare le informazioni AIS, prevedendo la necessaria copertura radioelettrica per la ricezione dei rapporti.

L'Amministrazione gestisce gli impianti e le installazioni per il monitoraggio del traffico navale, nonché le informazioni pervenute in sinergia con le Autorità Marittime e provvede a renderle disponibili nell'ambito dell'Unione Europea e più in generale in ambito internazionale attraverso sistemi informativi prestabiliti.

Le predette informazioni sono altresì rese disponibili agli organi preposti alla difesa nazionale, alla sicurezza pubblica, alla difesa civile e al soccorso pubblico, quando le stesse abbiano attinenza con tali materie.

segue

SEZIONE B

In attuazione dell' articolo 14 della direttiva 2009/16/CE la Commissione Europea ha emanato il Regolamento N. 428/2010 del 20 maggio 2010, nel quale sono contenute le norme specifiche per l'ispezione estesa delle navi.

Voci specifiche da controllare nel corso di un' **ispezione estesa**:

A. Tutti i tipi di navi

- a) Condizioni strutturali
- b) Tenuta stagna all'acqua e alle intemperie
- c) Sistemi d'emergenza
- d) Comunicazioni radio
- e) Sicurezza antincendio
- f) Allarmi
- g) Condizioni di vita e di lavoro
- h) Mezzi di salvataggio
- i) Prevenzione dell'inquinamento

A. Portarinfuse/OBO (se trasportano merci rinfuse secche)

Oltre alle voci indicate nella sezione A l'ispezione delle navi portarinfuse deve comprendere anche:

- a) Documentazione
- b) Condizioni strutturali

A. Gasiere e chimichiere

Oltre alle voci indicate nella sezione A l'ispezione delle navi chimichiere deve comprendere anche:

- a) Documentazione
- b) Operazioni di carico
- c) Sicurezza antincendio
- d) Condizioni di vita e di lavoro

A. Navi da carico, navi portacontainer, navi frigorifere, navi officina, navi per il trasporto di merci pesanti navi per servizi offshore, navi a destinazione specifica, MODU, FPSO, altri tipi di navi

Oltre alle voci indicate nella sezione A l'ispezione delle navi del titolo della sezione deve comprendere:

- a) Tenuta stagna all'acqua e alle intemperie
- b) Operazioni di carico

A. Petroliere/OBO (se certificate come petroliere)

Oltre alle voci indicate nella sezione A l'ispezione estesa delle navi petroliere deve comprendere anche:

- a) Documentazione
- b) Condizioni strutturali
- c) Sicurezza antincendio

A. Unità veloci (HSC) passeggeri, navi passeggeri,navi passeggeri ro-ro

Oltre alle voci indicate nella sezione A l'ispezione delle navi passeggeri della sezione deve comprendere:

- a) Documentazione
- b) Tenuta stagna all'acqua e alle intemperie
- c) Sistemi d'emergenza
- d) Operazioni di carico
- e) Sicurezza antincendio
- f) Allarmi
- g) Mezzi di salvataggio

A. Navi mercantili ro-ro

Oltre alle voci indicate nella sezione A l'ispezione delle navi passeggeri della sezione deve comprendere:

- a) Tenuta stagna all'acqua e alle intemperie
- b) Operazioni di carico

Per i dettagli consultare la direttiva 2009/16/CE e il regolamento (UE) 248/2010

(Taunton NtM 48/10)

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 143

(Scheda 2123/2010)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



1.42 - 12-I-2011

Pozzallo - Servizi Portuali

Sostituire la voce Piloti:

Piloti

VHF: 10

Telefono: +39 0932 958918 +39 339 2803021

Fax:

E-mail:

Normativa: Il Pilotaggio è **obbligatorio** per le navi oltre le 500 GT.
Consultare il Portolano.

Orario di servizio: H24

Radioservizi Parte I, ed. 2009, pag. 195

(Scheda 2188/2010)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

1.43 - 12-I-2011

Ricerche Idrocarburi - Piattaforme Mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2011

Sono in neretto le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Atwood Auora	31°24.0'N	- 029°58.0'E
Unknown	31°24.1'N	- 030°02.0'E
Unknown	31°24.5'N	- 030°04.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
Unknown	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Port Fouad (SE-1)	31°29.7'N	- 032°34.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
Darfeel	31°34.3'N	- 032°26.1'E
Scarabeo 4	31°34.4'N	- 033°37.6'E
Unknown	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Merseak Andeur	31°34.8'N	- 032°32.1'E
Unknown	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Ocean Spur	31°34.5'N	- 030°10.5'E
Nidoco 9	31°35.0'N	- 031°16.1'E
Karous (1)	31°37.8'N	- 032°14.1'E
Baltim S-1	31°39.5'N	- 031°14.3'E
Wakar	31°42.3'N	- 032°24.5'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Rosetta 2	31°45.8'N	- 030°34.5'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
JP Bussel	31°46.1'N	- 031°20.6'E
Baltim East	31°46.9'N	- 031°14.7'E
Senefru	31°48.9'N	- 030°56.1'E
Rosetta 1	31°50.8'N	- 030°31.2'E
Maerks Gardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Ocean Lexington	31°53.2'N	- 031°53.4'E
Tuna	31°54.2'N	- 032°12.7'E
West Aken	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Constellation II	31°54.9'N	- 031°54.1'E
Happy	31°55.1'N	- 031°51.3'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adryatic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Unknown	31°56.7'N	- 031°09.2'E
Ocean Endeavour	32°04.0'N	- 030°29.0'E
Scarabeo 6	32°07.0'N	- 030°32.2'E
Discoverer Americas	32°15.5'N	- 028°38.7'E
Saturn	32°39.1'N	- 020°27.0'E
Sedco Express	33°01.1'N	- 033°34.5'E
Ifa III	33°26.5'N	- 011°18.1'E
El Bibene	33°26.5'N	- 011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N	- 011°38.7'E
Sabrata	33°45.1'N	- 012°41.0'E
Didon	33°47.2'N	- 011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.9'N	- 011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N	- 010°36.4'E
BD1	33°51.7'N	- 012°03.5'E
Unknown	33°55.3'N	- 012°40.8'E
Amilcar	34°05.0'N	- 011°34.0'E

segue

SEZIONE B

Ensko 105	34°05.6'N - 012°03.6'E
Hasdrubal	34°08.9'N - 011°36.6'E
Ashtart 6	34°17.0'N - 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N - 011°48.4'E
Sea Explorer	34°22.5'N - 011°32.0'E
Miskar	34°22.5'N - 011°52.0'E
7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Ensko 85	34°34.6'N - 011°08.7'E
Cercina III	34°41.4'N - 011°05.8'E
Cercina VII	34°41.8'N - 011°05.2'E
Cercina II	34°43.6'N - 011°06.6'E
Cercina VI	34°44.7'N - 011°05.4'E
Cercina I	34°44.7'N - 011°05.7'E
Zagreb I	35°46.2'N - 014°29.9'E
Noble Homer Ferrington	35°47.3'N - 014°31.5'E
Atwood Southern Cross	35°47.9'N - 014°28.7'E
Energy Exerter	35°55.4'N - 014°48.9'E
Baraka	36°06.1'N - 010°49.3'E
Ildan	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.7'E
Mamoura	36°22.5'N - 010°54.2'E
Tripode	36°22.5'N - 010°54.2'E
Unknown	40°50.0'N - 018°17.0'E
Leiv Eiriksson	41°46.4'N - 040°17.4'E
Bonaccia	43°36.0'N - 014°21.2'E
Key Manhattan	43°53.9'N - 014°09.2'E
Sundowner XII	44°03.0'N - 013°49.0'E
Unknown	44°03.4'N - 030°09.3'E
Perro Negro 8	44°04.1'N - 013°15.0'E
Marica	44°04.3'N - 014°00.6'E
Labin	44°06.5'N - 013°38.9'E
Steward	44°12.8'N - 012°46.0'E
Morena I	44°13.6'N - 012°29.0'E
Annabella	44°13.7'N - 013°04.4'E
Ika-A	44°21.5'N - 013°29.3'E
Ananaria	44°21.8'N - 013°22.5'E
Ida-B	44°26.8'N - 013°28.8'E
Ida-C	44°27.7'N - 013°30.3'E
Armida I	44°28.5'N - 012°27.2'E
Pescarus	44°28.9'N - 029°38.7'E
Ida-A	44°29.7'N - 013°26.7'E
Unknown	44°30.0'N - 013°00.0'E
Unknown	44°31.4'N - 029°33.9'E
Unknown	44°31.6'N - 029°32.9'E
Jupiter	44°31.6'N - 029°32.9'E
Irina	44°31.7'N - 013°22.8'E
Unknown	44°31.9'N - 029°28.1'E
Unknown	44°32.0'N - 029°32.8'E
Unknown	44°32.7'N - 029°26.8'E
F. Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Ivana C	44°37.0'N - 013°11.3'E
Ana	44°41.0'N - 013°16.1'E
Ivana B	44°41.2'N - 013°13.1'E
Vesna	44°41.2'N - 013°19.1'E
Ivana E	44°44.7'N - 013°14.8'E
Ivana K	44°44.7'N - 013°18.0'E
Ivana D	44°47.0'N - 013°15.8'E
Sivash	44°50.2'N - 036°24.3'E
Izabela South	44°57.5'N - 013°09.1'E
Ocean King	44°58.5'N - 013°08.0'E
Izabela North	44°58.8'N - 013°07.8'E
Number 23	45°15.0'N - 031°42.8'E
Number 17	45°15.5'N - 031°40.3'E
Unknown	45°15.5'N - 031°49.2'E
Number 7	45°20.7'N - 031°51.8'E

segue

SEZIONE B

Unknown	45°22.3'N - 030°55.6'E
Number 1	45°36.8'N - 036°03.3'E
Number 6	45°38.4'N - 032°12.9'E
Number 18	45°40.2'N - 031°39.5'E
Eleven 11	45°40.4'N - 031°41.3'E
Number 11	45°40.5'N - 031°41.1'E
Number 2	45°41.2'N - 031°42.9'E
Tavrida	45°42.1'N - 031°51.1'E
Number 4	45°42.5'N - 031°52.5'E
Number 10	45°42.7'N - 031°51.5'E
Number 5	45°42.7'N - 031°54.4'E
Number 19	45°45.4'N - 032°42.1'E
Number 112	45°50.2'N - 034°57.1'E
Unknown	45°50.5'N - 034°57.7'E
Unknown	45°50.9'N - 034°57.9'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2011

(Scheda 16/2011)

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

Negativo.

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

Negativo.

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

BBB001/10	BBB002/10	D07019/10	G19015/10	I24003/10	N32010/09	P37002/10
G15015/10	G16009/09	G18005/10	P37002/08	P37003/09	P37001/10	
N32003/10	P35010/10	P36003/10	S39002/10	S42014/10	G14015/10	
P37003/10	P37004/10	P37005/10	D09011/10	F50003/10	N32013/09	

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02004/08	D08013/10	G15008/10	G19007/08	L28002/10	N34003/10	S40007/10
B02005/08	D09010/10	G15009/10	G19001/10	L28004/10	N35001/10	S42002/07
B02002/10	D12001/10	G15010/10	G19002/10	L28005/10	NNN001/08	S42001/10
B02003/10	E11003/09	G15011/10	G19006/10	L28006/10	NNN002/09	S42010/10
B54002/10	E11002/10	G15012/10	G19007/10	L28007/10	P34001/10	S42011/10
B54003/10	E11004/10	G15013/10	G19009/10	L28008/10	P34002/10	S42012/10
B54005/10	E12005/10	G15014/10	G19010/10	L28009/10	P34003/10	S42013/10
B54006/10	E12007/10	G15016/10	G19011/10	L28010/10	P35007/10	S42015/10
D06001/10	E12010/10	G15017/10	G19012/10	L51001/10	P35008/10	S42016/10
D06003/10	E12011/10	G15018/10	G19013/10	L53002/10	P35009/10	S42017/10
D06004/10	E12012/10	G15019/10	G19014/10	L53003/10	P35011/10	S42018/10
D06005/10	E12013/10	G16008/09	G19016/10	L53004/10	P36008/08	S42019/10
D06006/10	E12015/10	G16010/09	G19017/10	L53005/10	P36005/09	S43004/10
D07006/07	E12016/10	G16011/09	G19018/10	L53006/10	P36004/10	S45001/10
D07003/10	E12017/10	G16015/09	G19019/10	L53007/10	P36005/10	S52002/09
D07007/10	E12018/10	G16017/09	G19020/10	L53008/10	P36006/10	S52003/10
D07009/10	E12019/10	G16003/10	G19021/10	M23001/10	P37003/05	S52004/10
D07010/10	E13001/08	G16009/10	I19003/10	M23002/10	P37002/06	T44002/09
D07012/10	F50001/09	G16012/10	I19004/10	M31001/04	P37006/10	T45002/10
D07014/10	F50002/09	G16017/10	I22002/10	MMM002/10	P37007/10	T45006/10
D07015/10	F50001/10	G16020/10	I22003/10	N30001/10	P37008/10	T45008/10
D07016/10	G14001/08	G16023/10	I22004/10	N32002/09	P37009/10	T45009/10
D07020/10	G14022/09	G16024/10	I23002/10	N32012/09	P37010/10	T46015/08
D07022/10	G14007/10	G16025/10	I24001/08	N32005/10	P37011/10	T46005/09
D07023/10	G14011/10	G16027/10	I24002/08	N32006/10	P37012/10	T46003/10
D07024/10	G14013/10	G16028/10	I24005/08	N32007/10	P38001/09	T46004/10
D07025/10	G14014/10	G16029/10	I24006/08	N32008/10	P38001/10	T46005/10
D07026/10	G14016/10	G16030/10	I24013/08	N32009/10	P38002/10	T46006/10
D07027/10	G14017/10	G16031/10	I24002/10	N33006/07	P38003/10	T46008/10
D08002/08	G14019/10	G16032/10	I24004/10	N33005/10	P38004/10	T46009/10
D08001/10	G14020/10	G16033/10	I24005/10	N33006/10	P38005/10	T47002/08
D08002/10	G14021/10	G16034/10	I24006/10	N33009/10	PPP004/09	T47005/08
D08003/10	G14023/10	G18010/08	I24007/10	N33010/10	PPP001/10	T47003/10
D08005/10	G14024/10	G18011/09	I25001/10	N33011/10	PPP002/10	T47004/10
D08006/10	G15006/07	G18015/09	L26003/09	N34011/09	S39005/10	T48001/10
D08007/10	G15007/09	G18023/09	L26004/09	N34016/09	S40003/10	T48002/10
D08009/10	G15009/09	G18004/10	L26001/10	N34018/09	S40004/10	T48005/10
D08011/10	G15013/09	G18006/10	L26002/10	N34001/10	S40005/10	T52001/10
D08012/10	G15007/10	G18007/10	L28001/10	N34002/10	S40006/10	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

B02004/10 CARLOFORTE

Divieti

Nello specchio acqueo antistante la piazzetta ubicata in località "Spalmadureddu" a sud del Comune di Carloforte, per una distanza di 15 m dalla costa, sono vietati il transito, la navigazione, la sosta, l'ormeggio e qualsiasi attività subacquea.
(Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte - Ordinanza 25/2010)

Carte 294 - 296

(Scheda 2112/2010)

SEZIONE C

D07001/11 GENOVA

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo antistante Cornigliano in 44°23.99'N - 008°51.86'E, è stata posizionata una boa di colore giallo segnalante il terminale della condotta a servizio del depuratore di Genova - Valpolcevera. Per un raggio di 250 m dalla stessa sono interdette la navigazione e la sosta fino al 9 Febbraio 2011 .

(Capitaneria di Porto di Genova – Ordinanza 01/2011)

Carte 55 INT3362 - 106 INT3360 - 7306

(Scheda 17/2011)

D07028/10 GENOVA

Lavori in corso

All'interno del bacino portuale di Genova, sono in corso lavori per il dragaggio e di posa massi nei fondali di Ponte Parodi lato ponente, per il riempimento dei cassoni posizionati nello specchio acqueo in testata di Ponte Parodi lato levante. Le unità in transito nelle immediate vicinanze all'area interessata ai lavori, dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 50 m dai mezzi operanti procedendo a velocità minima di governo.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 347/2010)

Carte 2 - 55 INT3362 - 7004

(Scheda 2117/2010)

D07029/10 GENOVA

Rilievi e ricerche

All'interno del bacino portuale di Genova, nelle aree 4 e 5, sono in corso operazioni di ricerca di eventuali reperti archeologici mediante personale in immersione. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 50 m dai mezzi operanti a supporto del personale in immersione e procedere a velocità minima di governo. Predette operazioni termineranno il 30.04.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 346/2010)

Carte 2 - 55 INT3362 - 7004

(Scheda 2117/2010)

D07030/10 GENOVA PEGLI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante Genova Pegli, sono in corso lavori di risistemazione massi e rifiorimento della diga soffolta. Durante tutto il periodo dei predetti lavori, che termineranno il 31 ottobre 2010, nell'area interessata sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea nel raggio di 100 m dalle unità operanti. Le unità in transito nelle immediate vicinanze procedano a velocità minima di governo prestando la massima attenzione.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanze 220/2010, 268/2010, 282/2010 Fg. 25.24.00/52137 in data 07.12.2010)

LAVORI ULTIMANTI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carta 54 INT3361

(Scheda 2145/2010)

D07031/10 ARENZANO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Arenzano, nell'area compresa tra il pennello della sponda destra del torrente Lerone, verso ponente, per una lunghezza di 650 m, sono in corso lavori di bonifica dell'arenile. Nella predetta area, delimitata mediante 7 boe luminose poste parallele alla linea di battaglia ad una distanza di 50 m e distanziate tra di loro di 100 m, sono vietati il transito, la sosta, l'ormeggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 31.03.2011.

(Capitaneria di Porto di Genova - Ordinanza 344/2010)

Carta 106 INT3360

(Scheda 2116/2010)

D08001/11 LA SPEZIA

Segnalamenti marittimi

La meda Nord (E.F. 1842) in posizione 44°02.90'N - 009°55.20'E, segnalante il poligono GDM antistante la località di Tellaro risulta non più in sito.

(Maridipart La Spezia - Fax nr. 00940 in data 11.01.2011)

Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7312

(Scheda 50/2011)

SEZIONE C

D09012/10 MARINA DI MASSA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Comune di Marina di Massa, nel tratto di litorale compreso tra il Fiume Magliano e il Fosso Poveromo, per una lunghezza di circa 1850 m, sono in corso lavori di posa in opera di tubature in geo-tessuto (riempite di sabbia), posizionate perpendicolarmente alla battigia e protese verso il largo di circa 350 m.

Il limite esterno dello specchio acqueo interessato dai lavori sarà segnalato da 9 boe di colore giallo. Tali boe, al termine dei lavori, rimarranno in sito per segnalare la presenza delle barriere artificiali soffolte.

I lavori verranno svolti dalle ore 07.00 alle ore 19.00, festivi esclusi, e termineranno presumibilmente il 31.05.2011. Nello stesso periodo e uguali fasce orarie, nel tratto compreso tra il Fiume Frigido e il Fiume Magliano, sono in corso lavori di salpamento e successivo riposizionamento dei materiali lapidei per la realizzazione di nuove scogliere poste parallelamente alla linea di costa. Il limite esterno dello specchio acqueo interessato dai lavori pari a 150 m, sarà segnalato mediante 3 boe gialle.

Nelle predette aree, per tutto il periodo sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze, dovranno procedere a velocità moderata mantenendosi ad una distanza minima di 200 m dai mezzi operanti.

(Capitaneria di Porto di Marina di Carrara - Ordinanze 09/2010, 29/2010, 86/2010, 92/2010, 106/2010)

Carte 3 - 115 INT3364 - 7007 - 7008 - 7313

(Scheda 2129/2010)

D10001/10 VIAREGGIO

Dragaggi

All'interno del bacino portuale di Viareggio, ad est della diga foranea nella Zona del triangolino e nella zona a mare più precisamente delimitata dai seguenti coordinate (datum Roma 40):

- a) 43°51.78'N - 010°14.00'E;
- b) 43°31.97'N - 010°13.90'E;
- c) 43°53.21'N - 010°14.03'E;
- d) 43°52.20'N - 010°14.19'E;
- e) 43°52.03'N - 010°14.14'E;
- f) 43°51.82'N - 010°14.21'E.

sono in corso operazioni di prelievo di sedimenti ed escavo dei fondali. Il materiale dragato sarà utilizzato successivamente per il ripascimento del tratto di mare prospiciente il litorale Nord del Porto e più precisamente nell'area delimitata dai seguenti punti:

- g) 43°52.36'N - 010°14.18'E;
- h) 43°52.75'N - 010°14.94'E;
- i) 43°52.68'N - 010°14.02'E;
- j) 43°52.38'N - 010°14.28'E.

Le unità interessate al transito nelle acque portuali dovranno procedere a velocità minimo di governo mentre altre unità, qualora aventi lunghezza fuori tutto superiore a 30 m, prestino attenzione alle disposizioni delle Autorità portuali. Nelle predette aree, per tutto il periodo dei lavori, quando le draghe sono in attività, sono vietati la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Viareggio - Ordinanza 234/2010)

Carte 3 - 63 - 120 INT3368 - 7316

(Scheda 2151/2010)

G16035/10 ISCHIA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante la località Castiglione dell'Isola di Ischia sono in corso lavori per il posizionamento di massi posti a difesa della costa. Durante i lavori, nell'area adibita a cantiere, sono vietati il transito, la sosta e qualunque altra attività marittima. Predette attività termineranno presumibilmente il 6.06.2009.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia - Ordinanze 63/2008, 24/2009 ed E - mail in data 01.07.2009)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 127 - 129

(Scheda 1071/2010)

SEZIONE C

G18008/10 SANT'AGNELLO

Rilievi/ricerche

Nello specchio acqueo antistante Punta Sant'Elia del Comune di Sant'Agnello sono in corso ricerche scientifiche. L'area interessata è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°36.067'N - 014°24.519'E;
- b) 40°36.097'N - 014°24.568'E;
- c) 40°36.090'N - 014°24.605'E;
- d) 40°36.026'N - 014°24.571'E.

Le ricerche termineranno il 30.04.2011. Per tutta la durata delle stesse, nella predetta area sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea. Le unità in transito nelle immediate vicinanze dovranno prestare la massima attenzione procedendo a velocità minima di governo.

(Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia - Ordinanze 31/2010, 77/2010)

Carte 10 - 127 - 131 - 7031 - 7407

(Scheda 2139/2010)

G19022/10 SALERNO

Lavori in corso

Sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria della scogliera frangiflutti posta a protezione dell'abitato del Comune di Atrani (SA). I lavori consistono nel salpamento e rifioritura della testata lato NE (centro abitato) nonché del salpamento e ricollocamento degli scogli della testata lato SW (Torre di Amalfi). I suddetti lavori saranno svolti dal rimorchiatore "SLIM III" e dal pontone "DON ALFONSO" nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate geografiche:

- a) 40°38'03.25"N - 014°36'27.60"E;
- b) 40°38'05.56"N - 014°36'35.58"E;
- c) 40°38'02.68"N - 014°36'37.19"E;
- d) 40°38'00.73"N - 014°36'29.04"E.

Tutte le Unità in transito nei pressi del suddetto specchio acqueo dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 200 m dai mezzi operanti. I lavori termineranno presumibilmente il 28.02.2011

(Capitaneria di Porto di Salerno - Ordinanze 184/2009, 146/2010, 168/2010)

Carte 10 - 132 - 7408 - 7409

(Scheda 2165/2010)

I24008/10 FALCONE

Ostacoli

Nello specchio acqueo antistante il tratto di costa compreso tra la foce del torrente Elicona e contrada Vignazzi del Comune di Falcone (ME) e precisamente nel punto di coordinate 38°08'45"N - 015°04'59"E è presente uno scoglio artificiale in massi calcarei di cava a protezione del fondale dalla pesca a strascico.

(Capitaneria di Porto di Milazzo - Ordinanza 34/2005 - Fg. 02.02.28/33698 in data 06.12.2010)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 14 - 22 - 7041

(Scheda 2131/2010)

L53009/10 ZONA MARISICILIA

Condutture sottomarine

Nelle acque ricadenti nella giurisdizione della Capitaneria di Porto di Gela e più precisamente lungo la congiungente i seguenti punti:

- a) 37°01'34.7"N - 014°17'09.5"E;
- b) 37°01'09.2"N - 014°16'52.2"E;
- c) 37°00'41.2"N - 014°16'33.1"E;
- d) 37°00'12.9"N - 014°16'13.7"E;
- e) 36°59'44.5"N - 014°15'54.5"E;
- f) 36°59'16.1"N - 014°15'35.2"E;
- g) 36°58'47.8"N - 014°15'15.6"E.

sono in corso operazioni di monitoraggio del metanodotto tra Sicilia e Libia mediante l'unità M/N "Nothern Canion". Le unità in transito all'interno di suddetta zona o in prossimità di essa, dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore a 0,5 M dall'unità operante nel rilevamento, prestando attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dalla stessa. Predette operazioni termineranno il 30.06.2011.

(Capitaneria di Porto di Gela – Ordinanza 32/2010)

Carte 20 - 263 - 7060 - 7457

(Scheda 2121/2010)

SEZIONE C

N32010/10 CROTONE

Ostacoli

Negli specchi acquei compresi tra le località "Fosso Torazzo" e "Torrente Perticaro" e le località "Torrente San Giacomo" e "Fosso Valle di Casa" sono in corso lavori per la realizzazione di barriere frangiflutto soffolte poste ad una distanza di 90 m dalla costa. Nelle predette zone di mare e fino ad una distanza di 200 m dalla costa sono pertanto vietati la navigazione, la balneazione, la pesca, il transito e qualunque altra attività marittima. Suddette operazioni si concluderanno presumibilmente il 30.09.2009.

(Capitaneria di Porto di Crotona - Ordinanza 40/2009 - Fg. 16/26804 in data 07.12.2010)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carta 25

(Scheda 2135/2010)

P35012/10 BRINDISI

Informazioni portuali

All'interno del bacino portuale di Brindisi, sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dalle seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

- a) 40°38'23.3"N - 017°55'59.6"E;
- b) 40°38'20.5"N - 017°55'59.6"E;
- c) 40°38'29.4"N - 017°56'15.0"E;
- d) 40°38'30.1"N - 017°56'15.1"E;
- e) 40°38'30.0"N - 017°56'20.2"E;
- f) 40°38'36.1"N - 017°56'20.4"E;
- g) 40°38'36.2"N - 017°56'20.0"E;
- h) 40°38'34.9"N - 017°56'18.8"E;
- i) 40°38'35.4"N - 017°56'12.3"E;
- j) 40°38'35.1"N - 017°56'11.8"E;
- k) 40°38'35.1"N - 017°56'08.9"E;
- l) 40°38'35.1"N - 017°56'09.3"E;
- m) 40°38'36.8"N - 017°56'09.3"E;
- n) 40°38'34.2"N - 017°56'04.9"E;
- o) 40°38'23.8"N - 017°56'04.4"E.

Nella predetta area, sono vietati la navigazione, la sosta, il transito e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 13.06.2011

(Capitaneria di Porto di Brindisi Ordinanza 96/2010)

Carte 27 - 191 - 192 - 7480

(Scheda 2143/2010)

P35013/10 BRINDISI

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il Seno di Ponente del porto interno di Brindisi sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°38'33.2"N - 017°55'53.1"E;
- b) 40°38'23.2"N - 017°55'50.5"E;
- c) 40°38'23.2"N - 017°55'45.1"E;
- d) 40°38'21.4"N - 017°55'45.1"E.

Nella suddetta zona di mare sono vietati la navigazione, la sosta e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea. I lavori termineranno il 04.02.2011.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 100/2010)

Carte 27 - 29 - 191 - 192

(Scheda 2173/2010)

P35014/10 BRINDISI

Informazioni portuali

Nello specchio acqueo antistante il Seno di Ponente del porto interno di Brindisi sono in corso lavori di messa in sicurezza e disinquinamento. L'area interessata dalle predette operazioni è delimitata dai seguenti punti:

- a) 40°38'24.00"N - 017°55'50.49"E;
- b) 40°38'33.24"N - 017°55'51.01"E;
- c) 40°38'33.81"N - 017°55'58.25"E;
- d) 40°38'24.00"N - 017°55'57.78"E.

Durante i lavori che termineranno presumibilmente il 29.03.2011, nella suddetta zona di mare, sono vietate la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Brindisi - Ordinanza 28/2010, Email in data 18.11.2010, Ordinanza 101/2010)

Carte 27 - 191 - 192 - 7480

(Scheda 1/2011)

SEZIONE C

P37013/10 MOLFETTA

Lavori in corso

Sono in corso lavori per la realizzazione del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta. Le attuali operazioni si riferiscono ad attività subacquee per l'imbasamento dei blocchi necessari alla costruenda banchina di SW e Nautica Minore. Durante i lavori tutte le unità in transito devono transitare alla minima velocità di governo (max 3 Nm) mantenendo un'adeguata distanza di sicurezza dai mezzi impegnati nelle operazioni e prestando la massima attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dagli stessi mezzi. Suddette attività si concluderanno presumibilmente il 04.10.2009.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 24/2009, Fg. 16.03.00/27683 in data 17.12.2010)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carte 31 - 196

(Scheda 2150/2010)

P37014/10 MOLFETTA

Ordigni bellici

Sono in corso le operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici nella zona di mare delimitata dalle seguenti coordinate geografiche:

- a) 41°12.924'N - 016°36.711'E;
- b) 41°12.313'N - 016°36.711'E;
- c) 41°12.571'N - 016°35.156'E;
- d) 41°12.924'N - 016°35.137'E.

E' fatto obbligo alle Unità in transito ed in entrata/uscita dal Porto di Molfetta di mantenersi ad una distanza non inferiore ai 500 m dal punto di immersione degli Operatori SDAI, opportunamente segnalato. Nella suddetta area di operazioni sono vietati la sosta di Unità in genere, nonché la pesca praticata in qualsiasi forma ed ogni altra attività connessa con gli usi del mare. Ogni attività subacquea è vietata sino ad una distanza di 1000 m dal punto di immersione degli operatori SDAI. Durante le operazioni di brillamento è fatto obbligo alle Unità in transito di mantenersi ad una distanza non inferiore ai 1000 m dal punto di brillamento. Ogni attività subacquea sarà vietata fino ad una distanza di 2000 m dal punto in cui avverrà il brillamento.

Le predette operazioni termineranno presumibilmente il 17.12.2012.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 50/2008, Fg. 16.03.00/27683 in data 17.12.2010)

Carte 31 - 196 - 7085 - 7086

(Scheda 2150/2010)

P37015/10 MOLFETTA

Lavori in corso

Sono in corso, nell'ambito del progetto per la realizzazione del nuovo porto commerciale, diverse campagne di rilievi per la determinazione dei parametri chimico/fisici dell'acqua di mare e l'esecuzione di misure correntometriche nello specchio acqueo posto all'interno del bacino portuale di Molfetta e nella parte esterna con l'ausilio della M/N ARCA III. Durante l'esecuzione dei rilievi tutte le unità in entrata/uscita dal porto di Molfetta dovranno procedere alla minima velocità di governo, mantenendosi a debita distanza dalla M/N ARCA III, prestando massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dall'unità stessa.

(Capitaneria di Porto di Molfetta - Ordinanza 03/2010, Fg. 16.03.00/27683 in data 17.12.2010)

LAVORI ULTIMATI IN ATTESA DI AGGIORNAMENTO GRAFICO

Carta 196

(Scheda 2150/2010)

S39006/10 VASTO

Lavori in corso

Nello specchio acqueo compreso tra la testata del molo di Levante e la scogliera di Punta Penna sono in corso i lavori di riqualificazione, potenziamento ed ampliamento della banchina di Levante. La zona di lavori è segnalata di giorno da 4 boe di colore rosso e di notte da 4 boe luminose con luce bianca lampeggiante. All'interno dell'area di lavori sono vietate la navigazione, la sosta, le immersioni subacquee, la pesca e qualsiasi altra attività marittima.

I lavori termineranno presumibilmente il 30.06.2011

(Ufficio Circondariale di Vasto - Ordinanza 02/2010, Fg. 01.04.11/11844 in data 16.12.2010)

Carte 33 - 7101

(Scheda 2148/2010)

SEZIONE C

S4008/10 PESCARA

Rilievi/ricerche

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Pescara, sono in corso rilievi per la progettazione di cavo sottomarino mediante la M/N "Sirio Primo". Gli interventi saranno svolti tramite apparecchio filoguidato, nei seguenti punti:

- a) 42°27'02.5"N - 014°14'43.6"E;
- b) 42°28'55.8"N - 014°18'01.6"E;
- c) 42°29'14.5"N - 014°19'13.6"E;
- d) 42°29'04.4"N - 014°20'25.2"E;
- e) 42°27'57.8"N - 014°38'17.8"E;
- f) 42°27'57.7"N - 014°38'20.3"E.

Nello specchio acqueo interessato dai rilievi, sono vietati la pesca ed ogni altra attività di superficie e subacquea. Tutte le unità dovranno mantenersi ad una distanza non inferiore ai 500 m dalla M/N impegnata nelle operazioni. (Capitaneria di Porto di Pescara - Ordinanza 69/2010).

Carte 33 - 34 - 7102 - 7103

(Scheda 2146/2010)

S42020/10 ANCONA

Segnalamenti marittimi

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Ancona, e più precisamente al centro delle seguenti coordinate (WGS 84),

- a) 43°39'02"N - 013°23'04"E;
- b) 43°39'03"N - 013°23'14"E.

sono posizionati due fanali installati su piazzola di ferro colore rosso aventi rispettivamente le seguenti caratteristiche: luce fissa blu con visibilità 8 M con settore di visibilità da 045° a 205° con un'altezza dal livello del mare di 4 m, posto lato Senigallia; luce blu fissa con visibilità 8 M con settore da 050° a 210° con un'altezza dal livello del mare di 4 m, posto lato Ancona. I predetti segnalamenti sono finalizzati all'allineamento delle navi dirette all'ormeggio presso il pontile della struttura petrolifera API.

(Capitaneria di Porto di Ancona Fg. 06.03.43562 in data 17.11.2010)

Carte 35 - 36 - 210 - 7106 - 7501

(Scheda 2014/2010)

S52005/10 FRANCAVILLA AL MARE

Lavori in corso

Nello specchio acqueo del Circondario Marittimo di Ortona e più precisamente sul litorale del Comune di Francavilla al Mare, sono in corso lavori per la realizzazione dell'Approdo Piccola Pesca e Porto Turistico. Per tutto il periodo dei lavori, per un raggio di 50 m dalle strutture portuali in corso di realizzazione, sono vietati il transito, la sosta, l'ormeggio e qualsiasi attività di superficie e/o subacquea.

(Capitaneria di Porto di Ortona - Ordinanza 89/2010)

Carte 33 - 34

(Scheda 2187/2010)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0242/10	0343/10	0344/10	0356/10	0362/10	0364/10	0368/10
0369/10	0382/10	0387/10	0392/10	0393/10	0395/10	0397/10
0401/10	0407/10	0408/10				

- Avvisi NTM III in vigore:

0217/09	0257/10	0268/10	0299/10	0320/10	0341/10	0372/10
0016/10	0260/10	0272/10	0312/10	0334/10	0348/10	0384/10

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0411/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Seismic research by vessel "GECO-EAGLE" from 07 DEC10 to 15 APR11, towing 12 X 7500 metres length cables astern in area bounded by:

- a) 32°11'N - 029°31'E;
- b) 32°11'N - 030°37'E;
- c) 31°34'N - 029°31'E;
- d) 31°34'N - 030°37'E.

6NM berth requested.

2.- Cancel this message 16 APR11.

Carta 350 INT302

(Scheda 2160/2010)

0419/10 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Buoys established in psns:

- a) 33°33.40'N - 031°55.13'E;
- b) 33°41.60'N - 032°08.15'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 2160/2010)

0422/10 TUNISIA EAST COAST

Trawler sunk in vicinity of the following position 34°29.9'N - 011°24.2'E.

Carte 437 INT307 - 946

(Scheda 2160/2010)

0425/10 MARMARA SEA AND STRAIT OF CANAKKALE

Under water cable operation by C/S "TELIRI" until further notice, along the trackline joining the following positions:

- a) 40°26.6'N - 026°46.8'E;
- b) 40°36.8'N - 027°18.9'E;
- c) 40°40.9'N - 027°26.0'E;
- d) 40°44.8'N - 027°39.5'E;
- e) 40°49.8'N - 028°36.7'E;
- f) 40°51.4'N - 028°47.1'E;
- g) 40°58.2'N - 028°51.1'E.

Wide berth requested.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 2160/2010)

SEZIONE C

0426/10 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Survey for cable laying operation by M/V "PETER FABER" until further notice, along the trackline joining the coordinates below:

- a) 35°16.8'N - 033°55.1'E;
- b) 35°15.6'N - 033°29.8'E;
- c) 35°15.5'N - 034°20.1'E;
- d) 36°02.5'N - 035°41.6'E;
- e) 36°03.8'N - 035°53.3'E;
- f) 36°04.9'N - 035°57.0'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 2160/2010)

0427/10 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Offshore Rig "OCEAN ENDEAVOR" established in position 32°04'N - 030°29'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 2160/2010)

0431/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Offshore Rig "SCARABEO 4" established in position 31°34.4'N - 033°37.7'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 2161/2010)

0432/10 SPAIN EAST COAST

Navtex La Nao Station off air.

Carta 431 INT303

(Scheda 2161/2010)

0435/10 ALGERIA

"RAS COLOMBI" lighthouse in position 36°26.7'N - 000°56.5'E. Unlit.

Carta 431 INT303

(Scheda 2161/2010)

0438/10 SPAIN SOUTH AND AND SOUTHEAST COAST

NAVTEX Tarifa station off air.

Carta 431 INT303

(Scheda 2210/2010)

0446/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Offshore rig "OCEAN SPUR" established in 31°34.5'N - 030°10.5'E.

2.- Cancel this message 17 JAN11.

Carta 439 INT308

(Scheda 2210/2010)

0447/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Survey operations by vessel "FUGRO NAVIGATOR" in area bounded by:

- a) 31°28.8'N - 032°07.8'E;
- b) 31°25.2'N - 032°09.7'E;
- c) 31°23.4'N - 032°05.1'E;
- d) 31°27.1'N - 032°03.1'E

Wide berth requested.

2.- Cancel this message 21 JAN11.

Carta 439 INT308

(Scheda 2210/2010)

SEZIONE C

0448/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Gas tanker outer waiting area has been changed to the circular area, 1 miles radius, centred in 31°42.2'N - 031°38.1'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 2210/2010)

0453/10 MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Seismic operations until 10 FEB11 by vessel "RAMFORM VALIANT", towing 10 x 8500 metres cables length, in area bounded by:

- a) 32°33.0'N - 030°29.0'E;
- b) 32°33.0'N - 031°40.0'E;
- c) 32°21.0'N - 031°40.0'E;
- d) 32°02.0'N - 031°32.0'E;
- e) 32°02.0'N - 030°54.0'E;
- f) 32°13.0'N - 030°29.0'E;
- g) 32°33.0'N - 030°29.0'E.

6NM berth requested.

2.- Cancel this message 11 FEB11.

Carta 439 INT308

(Scheda 2210/2010)

0454/10 CENTRAL MEDITERRANEAN - LIBYA

Seismic survey by vessel "RAMFORM CHALLENGER" towing 10 x 6000 metres length cables astern, around the following track:

- a) 34°21'N - 012°10'E;
- b) 32°21'N - 013°12'E;
- c) 33°58'N - 013°12'E;
- d) 33°57'N - 012°10'E.

6NM berth requested.

Carte 437 INT307 - 946 - 960

(Scheda 2210/2010)

0455/10 AEGEAN SEA

Cable operations by ship "RAYMOND CROZE" around trackline joining:

- a) 39°44.5'N - 025°44.2'E;
- b) 39°43.7'N - 025°44.3'E;
- c) 39°43.0'N - 025°44.4'E;
- d) 39°42.6'N - 025°44.3'E;
- e) 39°42.0'N - 025°44.3'E

1NM berth requested.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 2210/2010)

0457/10 TUNISIA

Red light of "GALITON" lighthouse in psn 37°30.0'N - 008°52.6'E. Unlit.

Carte 432 INT304 - 434 INT305

(Scheda 16/2011)

0458/10 AEGEAN SEA

Yellow buoy with flashing light, moored at 39°43.45'N - 025°44.38'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 16/2011)

0459/10 TUNISIA

Firing exercises from 01 JAN11 to 31 DEC11, in area bounded by:

Parallels: 37°45' N - 38°00' N;

Meridians: 010°15' E - 010°30' E.

Carte 434 INT305 - 948

(Scheda 16/2011)

SEZIONE C

0460/10 AEGEAN SEA

Firing exercises from 0500 UTC to 1300 UTC, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, except Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by:

- a) 37°47'N - 023°17'E;
- b) 37°52'N - 023°22'E;
- c) 37°50'N - 023°26'E;
- d) 37°44'N - 023°22'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 16/2011)

0461/10 AEGEAN SEA

Firing exercises from 0530 UTC to 1230 UTC, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by:

- a) 40°23.0'N - 023°04.8'E;
- b) 40°16.3'N - 023°31.5'E;
- c) 40°04.5'N - 023°23.0'E;
- d) 40°13.5'N - 022°58.0'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 16/2011)

0462/10 AEGEAN SEA

Firing exercises from 0500 UTC to 1500 UTC, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by:

- a) 39°43.0'N - 023°40.0'E;
- b) 39°43.0'N - 024°31.0'E;
- c) 40°00.5'N - 024°18.0'E;
- d) 39°26.0'N - 023°53.0'E.

Carte 350 INT302 - 436

(Scheda 16/2011)

0463/10 KRITICO SEA

Firing exercises from sunrise to 2100 UTC, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, except, Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by:

- a) 35°36'N - 023°46'E;
- b) 35°36'N - 023°49'E;
- c) 35°34'N - 023°55'E;
- d) 35°29'N - 023°51'E;
- e) 35°29'N - 023°46'E.

Carte 436 - 437 INT307 - 439 INT308

(Scheda 16/2011)

0464/10 AEGEAN SEA

Firing exercises from sunrise to sunset, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, in area bounded by:

- a) 38°02'N - 024°52'E;
- b) 38°18'N - 025°21'E;
- c) 37°48'N - 025°49'E;
- d) 37°34'N - 025°23'E;
- e) 37°42'N - 025°01'E;
- f) 38°00'N - 024°52'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 16/2011)

SEZIONE C

0465/10 KRITICO SEA

Firing exercises and missile launching for the year 2011.

A.-Wednesday, Thursday and Friday, from 0530 UTC to sunset, 01 JAN11 thru 31 DEC11.

B.-Saturday from 0530 UTC to sunset 01 JAN11 thru 31 MAR11 and 01 NOV11 thru 31 DEC11 in area bounded by:

- a) 36°18'N - 024°07'E;
- b) 36°18'N - 025°59'E;
- c) 36°16'N - 026°40'E;
- d) 35°36'N - 026°41'E;
- e) 36°25'N - 026°12'E;
- f) 35°31'N - 024°11'E;
- g) 35°36'N - 024°07'E.

Target dropping zone

Circle of 1.000 metres radius centred in 35°32'N - 024°13'E.

Circle of 1.000 metres radius centred in 35°28.0'N - 024°11.7'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 16/2011)

0466/10 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

1.-Bombing exercises from 010001 UTC JAN11 to 312359 UTC JAN11, within 25 NM of 34°30'N - 015°25'E.

2.-Cancel this message 010100 UTC FEB11.

Carta 437 INT307

(Scheda 16/2011)

0001/11 MEDITERRANEAN AND BLACK SEA

NAVAREA III in force on 03 JAN 11 at 0600 UTC.

2009: 217.

2010: 016, 257, 260, 268, 272, 299, 312, 320, 334, 341, 348, 372, 384, 411, 419, 422, 425, 426, 427, 431, 432, 435, 438, 446, 447, 448, 453, 454, 455, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466.

2011: 001.

Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET.

(Scheda 16/2011)

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
